

Dan it-test hu mahsub purament bhala ghodda ta' dokumentazzjoni u m'ghandu l-ebda effett legali. L-istituzzjonijiet tal-Unjoni m'ghandhom l-ebda responsabbiltà għall-kontenut tiegħu. Il-verżjonijiet awtentiċi tal-atti rilevanti, inklużi l-preamboli tagħhom, huma daww ippubblikati fil-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea u disponibbli f'EUR-Lex. Daww it-testi uffiċjali huma aċċessibbli direttament permezz tal-links inkorporati f'dan id-dokument

► **B** **DIRETTIVA 2006/22/KE TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL**
tal-15 ta Marzu 2006

dwar il-kondizzjonijiet minimi għall-implimentazzjoni tar-Regolamenti tal-Kunsill (KEE) Nri 3820/85 u 3821/85 dwar il-leġiżlazzjoni soċjali li għandha x'taqsam ma' attivitajiet tat-trasport bit-triq u li thassar id-Direttiva tal-Kunsill 88/599/KEE

(Test b'rilevanza għaž-ŻEE)

(ĠU L 102, 11.4.2006, p. 35)

Emendata minn:

		Ġurnal Uffiċjali		
		Nru	Paġna	Data
► <u>M1</u>	Direttiva tal-Kummissjoni 2009/4/KE tat-23 ta' Jannar 2009	L 21	39	24.1.2009
► <u>M2</u>	Direttiva tal-Kummissjoni 2009/5/KE tat-30 ta' Jannar 2009	L 29	45	31.1.2009
► <u>M3</u>	Regolament tal-Kummissjoni (UE) 2016/403 tat-18 ta' Marzu 2016	L 74	8	19.3.2016

Kkoreġuta minn:

- **C1** Emendi, Ġ.U. L 256, 29.9.2009, p. 38 (2009/5/KE)



**DIRETTIVA 2006/22/KE TAL-PARLAMENT EWROPEW
U TAL-KUNSILL**

tal-15 ta Marzu 2006

dwar il-kondizzjonijiet minimi għall-implimentazzjoni tar-Regolamenti tal-Kunsill (KEE) Nri 3820/85 u 3821/85 dwar il-leġiżlazzjoni soċjali li għandha x'taqsam ma' attivitajiet tat-trasport bit-triq u li thassar id-Direttiva tal-Kunsill 88/599/KEE

(Test b'rilevanza għaż-ŻEE)

Artikolu 1

Sugġett

Din id-Direttiva tistabbilixxi kondizzjonijiet minimi għall-implimentazzjoni tar-Regolamenti (KEE) Nri 3820/85 u 3821/85.

Artikolu 2

Sistemi ta' kontroll

1. L-Istati Membri għandhom jorganizzaw sistema ta' kontrolli adatti u regolari fuq implimentazzjoni korretta u konsistenti, kif imsemmi fl-Artikolu 1, kemm fit-triq kif ukoll fuq il-post tal-kategoriji kollha tat-trasport.

Dawn il-kontrolli għandhom ikopru kull sena kampjun wiesa' u rappreżentattiv ta' haddiema mobbli, xufiera, impriži u vetturi tal-kategoriji kollha tat-trasport li jaqgħu fl-ambitu tar-Regolamenti (KEE) Nru 3820/85 u 3821/85.

L-Istati Membri għandhom jassiguraw li tkun applikata fit-territorju tagħhom strategija koerenti ta' infurzar nazzjonali. Għal dan il-ghan, l-Istati Membri jistgħu jahtru korp biex jikkordinaw l-azzjonijiet mehuda taht l-Artikoli 4 u 6, u f'dan il-każ il-Kummissjoni u l-Istati Membri l-oħra għandhom ikunu infurmati b'dan.

2. Sakemm dan ma jkunx diġà l-każ, kull Stat Membru għandu, sa mhux aktar tard mill-1 ta' Mejju 2007 jagħti lill-ufficjali ta' ispezzjonijiet awtorizzati s-setgħat legali adegwati sabiex jippermettilhom li jwettqu l-obbligi ta' spezzjoni kif mehtieg minn din id-Direttiva.

3. Kull Stat Membru għandu jorganizza kontrolli b'mod li mill-1 ta' Mejju 2007 1 % tal-jiem maħduma minn xufiera ta' vetturi li jaqgħu fil-kamp ta' applikazzjoni tar-Regolament (KEE) Nru 3820/85 u (KEE) Nru 3821/85 huma kontrollati. Dan il-perċentwali jizjed ta' l-inqas għal 2 % wara l-1 ta' Jannar 2008 u ta' l-inqas għal 3 % wara l-1 ta' Jannar 2010.

Wara l-1 ta' Jannar 2012, dan il-perċentwali minimu jista' jizjed għal 4 % mill-Kummissjoni, skond il-proċedura msemmija fl-Artikolu 12(2), kemm-il darba l-istatistika miġbura skond l-Artikolu 3 tkun turi li, bħala medja, aktar minn 90 % tal-vetturi kontrollati huma attrezzi b'takografu diġitali. Fit-tehd tad-deċiżjoni tagħha, il-Kummissjoni għandha tikkonsidra l-effettività ta' miżuri eżistenti ta' infurzar, b'mod partikolari d-disponibbiltà ta' tagħrif ta' takografu diġitali fuq il-post.

▼B

Mhux anqas minn 15 % tan-numru totali ta' jiem maħduma kontrollati għandhom jkunu kontrollati fit-triq u mhux anqas minn 30 % fuq il-post. Wara l-1 ta' Jannar 2008, mhux anqas minn 30 % tan-numru totali tal-jiem maħduma kontrollati għandhom ikunu kontrollati fit-triq u mhux anqas minn 50 % għandhom ikunu kontrollati fuq il-post.

4. It-tagħrif mgħoddi lill-Kummissjoni skond l-Artikolu 16(2) tar-Regolament (KEE) Nru 3820/85 għandu jinkludi n-numru ta' xufiera kontrollati fit-triq, in-numru ta' kontrolli fuq il-post, in-numru ta' jiem maħduma kontrollati u n-numru u t-tip ta' okkażjonijiet ta' ksur rappurtati, flimkien ma' reġistru dwar jekk kienux trasportati passigġieri jew merkanzija.

*Artikolu 3***Statistika**

L-Istati Membri għandhom jassiguraw li statistika miġbura dwar il-kontrolli organizzati skond l-Artikolu 2(1) u (3) tkun imqassma f'dawn il-kategoriji li ġejjin:

(a) għal kontrolli fit-triq:

(i) tip tat-triq, jiġifieri jekk hijx awtostrada, triq nazzjonali jew sekondarja, pajjiż ta' reġistrazzjoni tal-vettura spezzjonata, sabiex tiġi evitata diskriminazzjoni;

(ii) tip ta' takografu, analoġu jew diġitali;

(b) għal kontroll fuq il-post:

(i) tip ta' attività tat-trasport, jiġifieri jekk l-attività hijiex internazzjonali jew nazzjonali; persuni jew merkanzija; fuq akkont personali jew b'kiri jew bi ħlas;

(ii) daqs tal-flotta ta' vetturi tal-kumpannija;

(iii) tip ta' takografu, analoġu jew diġitali.

Din l-istatistika għandha tiġi pprezentata kull sena lill-Kummissjoni, u għandha tkun ippubblikata f'rapport.

L-awtoritajiet kompetenti fl-Istati Membri għandhom iżommu rekord tad-*data* miġbura għas-sena ta' qabel.

L-intrapriżi responsabbli għax-xufiera għandhom iżommu għal perijodu ta' sena, d-dokumenti, ir-rekords tar-riżultati u *data* rilevanti oħra mgħoddija lilhom mill-awtoritajiet ta' l-infurzar dwar kontrolli li jkunu saru fuqhom fl-istabbilimenti tagħhom u/jew fuq ix-xufiera tagħhom fit-triq.

Kull kjarifika ulterjuri meħtieġa tad-definizzjonijiet tal-kategoriji msemmija taht (a) u (b) għandha tkun stabbilita mill-Kummissjoni, skond il-proċedura msemmija fl-Artikolu 12(2).

*Artikolu 4***Kontrolli fit-triq**

1. Kontrolli fit-triq għandhom ikunu organizzati f'diversi postijiet u f'kull hin u għandhom ikopru parti estiża biżżejjed tan-netwerk tat-toroq b'mod li jkun diffiċli li jiġu evitati l-postijiet tal-kontrolli.

▼B

2. L-Istati Membri għandhom jassiguraw li:
 - (a) isir provvidiment biżżejjed għall-punti ta' kontroll dwar toroq eżistenti u ppjanati jew qribhom u, jekk mehtieġ, li stazzjonijiet ta' servizz jew postijiet siguri oħra matul l-awtostradi, jistgħu jservu ta' punti ta' kontroll;
 - (b) il-kontrolli jsiru skond sistema ta' rotazzjoni każwali, b'bilanċ ġeografiku xieraq,
3. Il-punti li għandhom ikunu eżaminati fit-toroq huma stabbiliti fil-Parti A ta' l-Anness I. Il-kontrolli jistgħu jiffokaw fuq punt speċifiku jekk ikun mehtieġ skond is-sitwazzjoni.
4. Mingħajr preġudizzju għall-Artikolu 9(2), kontrolli fit-triq għandhom isiru mingħajr diskriminazzjoni. B'mod partikolari, uffiċjali ta' l-infurzar m'għandhomx jiddiskriminaw minhabba xi waħda mir-raġunijiet li ġejjin:
 - (a) pajjiż tar-reġistrazzjoni tal-vettura;
 - (b) pajjiż tar-residenza tax-xufier;
 - (ċ) pajjiż ta' fejn tkun stabbilita l-impriza;
 - (d) il-punt tat-tluq u d-destinazzjoni tal-vjaġġ;
 - (e) tip ta' takografu: analoġu jew diġitali.
5. L-uffiċjali ta' l-infurzar għandhom jingħataw:
 - (a) lista tal-punti prinċipali li għandhom jiġu kontrollati, kif stabbilit fil-Parti A ta' l-Anness I;
 - (b) tagħmir standard ta' kontroll, kif stabbilit fl-Anness II.
6. Jekk, fi Stat Membru, ir-riżultati ta' kontroll li jsir fit-triq fuq ix-xufier ta' vettura reġistrata fi Stat Membru ieħor jagħtu lil wieħed x'jiġhem illi ġie mwettaq xi ksur li ma jistax jiġi stabbilit matul il-kontroll minhabba n-nuqqas ta' *data* mehtieġa, l-awtoritajiet kompetenti ta' l-Istati Membri konċernati għandhom jgħinu lil xulxin sabiex jiċċaraw is-sitwazzjoni.

*Artikolu 5***Kontrolli organizzati**

L-Istati Membri għandhom, ta' l-anqas sitt darbiet fis-sena, jagħmlu kontrolli flimkien fit-triq ta' xufiera u vetturi li jaqgħu taħt il-kamp ta' applikazzjoni tar-Regolamenti (KEE) Nri 3820/85 u 3821/85. Dawn il-kontrolli għandhom isiru fl-istess hin mill-awtoritajiet ta' l-infurzar ta' żewġ Stati Membri jew aktar, kull waħda topera fit-territorju tagħha.

*Artikolu 6***Kontrolli fuq il-post**

1. Il-kontrolli fil-post għandhom ikunu organizzati fid-dawl ta' l-esperjenza tal-passat fir-rigward tad-diversi tipi ta' trasport u imprizi. Dawn għandhom ukoll jitwettqu jekk ikun instab xi ksur serju tar-Regolamenti (KEE) Nri 3820/85 jew 3821/85 waqt kontroll fit-triq.

▼B

2. Kontrolli fuq il-post għandhom ikopru l-punti elenkati fil-Parti A u fil-Parti B ta' l-Anness I.
3. L-uffiċjali ta' l-infurzar għandhom jingħataw:
 - (a) lista tal-punti prinċipali li għandhom jiġu kontrollati, kif hemm provdut fil-Parti A u fil-Parti B ta' l-Anness I;
 - (b) tagħmir standard tal-kontroll, kif hemm provdut fl-Anness II.
4. Matul il-kontroll l-uffiċjal ta' l-infurzar fi Stat Membru għandu jqis kull informazzjoni provduta mill-korp ta' l-infurzar nominat għar-relazzjonijiet fi Stat Membru ieħor kif imsemmi fl-Artikolu 7(1), li jikkonċerna l-attivitàjiet ta' l-impriża f'dak l-Istat Membru l-ieħor.
5. Għall-finijiet tal-paragrafi 1 sa 4, kontrolli li jsiru fil-fond ta' l-awtoritajiet kompetenti, abbażi ta' dokumenti rilevanti jew ta' *data* mogħtija minn impriži b'talba ta' l-awtoritajiet imsemmija, għandu jkollhom l-istess status bħal kontrolli li jsiru fil-fond ta' impriži.

*Artikolu 7***Relazzjonijiet intrakomunitarji**

1. L-Istati Membri għandhom jaħtru korp li għandu jkollu l-kompiti li ġejjin:
 - (a) li jassigura l-kordinazzjoni ma' korpi ekwivalenti fl-Istati Membri l-oħra konċernati fir-rigward ta' azzjonijiet meħuda taħt l-Artikolu 5;
 - (b) li jgħaddi l-prospetti ta' l-istatistika li jsiru darbtejn fis-sena lill-Kummissjoni skond l-Artikolu 16(2) tar-Regolament (KEE) Nru 3820/85;
 - (ċ) ikollu responsabbiltà prinċipali sabiex jassisti l-awtoritajiet kompetenti ta' Stati Membri oħra skond l-Artikolu 4(6).
- Il-korp għandu jkun rappreżentat fil-Kumitat imsemmi fl-Artikolu 12(1).
2. L-Istati Membri għandhom jinnotifikaw lill-Kummissjoni bil-ħatra ta' dan il-korp u l-Kummissjoni għandha tinforma lill-Istati Membri l-oħra b'dan.
 3. L-iskambju ta' *data*, ta' esperjenza u ta' informazzjoni bejn Stati Membri għandu jkun promoss b'mod attiv, primarjament iżda mhux esklużivament permezz tal-Kumitat imsemmi fl-Artikolu 12(1) u kull korp ieħor li l-Kummissjoni tista' tinnomina skond il-proċedura msemmija fl-Artikolu 12(2).

*Artikolu 8***Skambju ta' tagħrif**

1. Tagħrif li jsir disponibbli bilateralment skond l-Artikolu 17(3) tar-Regolament (KEE) Nru 3820/85 jew l-Artikolu 19(3) tar-Regolament (KEE) Nru 3821/85 għandu jiġi skambjat bejn il-korpi nominati notifikati lill-Kummissjoni skond l-Artikolu 7(2):
 - (a) ta' l-anqas darba kull sitt xhur mid-dhul fis-seħħ ta' din id-Direttiva;
 - (b) b'talba specifika minn Stat Membru f'każijiet individwali.

▼B

2. L-Istati Membri għandhom ifittxu li jistabbilixxu sistemi għall-iskambju elettroniku ta' l-informazzjoni. Skond il-proċedura msemija fl-Artikolu 12(2), il-Kummissjoni għandha tiddefinixxi metodoloġija komuni għall-iskambju effettiv ta' tagħrif.

*Artikolu 9***Sistema li tkejjel ir-riskju**

1. L-Istati Membri għandhom jintroduċu sistema li tkejjel ir-riskju għal impriżi bbażata fuq in-numru u s-serjetà ta' kull ksur tar-Regolamenti (KEE) Nri 3820/85 jew 3821/85 li impriżi individwali jkunu wettqu. Il-Kummissjoni għandha tappoġġa d-djalogu bejn l-Istati Membri biex tinkoraġġixxi aktar koerenza bejn dawn is-sistemi ta' valutazzjoni tar-riskju.

2. Impriżi b'rata għolja ta' riskju għandhom ikunu kkontrollati b'akbar reqqa u aktar spiss. Il-kriterji u r-regoli dettaljati għall-implimentazzjoni ta' tali sistema għandhom ikunu diskussi fil-Kumitat imsemmi fl-Artikolu 12, bl-għan li tiġi stabbilita sistema għall-iskambju ta' tagħrif fuq l-ahjar prattiċi.

3. Lista inizjali ta' ksur tar-Regolamenti (KEE) Nri 3820/85 u 3821/85 tinsab fl-Anness III.

Bil-ħsieb li jingħataw linji ta' gwida dwar il-kejl tal-piż tal-ksur tar-Regolamenti (KEE) Nri 3820/85 u 3821/85, il-Kummissjoni tista', kif adegwat, skond il-proċedura msemija fl-Artikolu 12(2), tadotta l-Anness III tiegħi inizjattivi bil-ħsieb li tistabbilixxi linji ta' gwida dwar firxa komuni ta' ksur tar-regolamenti, maqsuma f'kategoriji skond is-serjetà tagħhom.

Il-kategorija għall-ksur tar-regolamenti l-aktar serju għandha tinkludi dak fejn in-nuqqas ta' rispettt tad-dispożizzjonijiet rilevanti tar-Regolamenti (KEE) Nri 3820/85 u 3821/85 johlqu riskju serju ta' riskju ta' mewt jew ta' korriment personali gravi.

*Artikolu 10***Rapport**

Sa l-1 ta' Mejju 2009, il-Kummissjoni għandha tippreżenta lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill rapport li janalizza l-pieni għal ksur serju li tipprovdi għalihom il-legiżlazzjoni ta' l-Istati Membri.

*Artikolu 11***L-ahjar prattika**

1. Skond il-proċedura msemija fl-Artikolu 12(2), il-Kummissjoni għandha tistabbilixxi linji ta' gwida dwar l-ahjar prattika fl-infurzar.

Dawk il-linji ta' gwida għandhom ikunu ppubblikati f'rapport li jsir darbtejn fis-sena tal-Kummissjoni.

2. L-Istati Membri għandhom jistabbilixxu programmi ta' tahrig kongunt dwar l-ahjar prattika li għandhom isiru ta' l-anqas darba fis-sena u għandhom jiffaċilitaw skambji, ta' l-anqas darba fis-sena, ta' persunal tal-korpi rispettivi tagħhom għal koperazzjoni intrakomunitarja mal-kontropartijiet tagħhom fi Stati Membri oħra.

▼B

3. Formola elettronika u li tista' tiġi stampata għandha tiġi mhejjija mill-Kummissjoni skond il-proċedura msemmija fl-Artikolu 12(2), li għandha tintuża meta xufier ikun fuq *leave* minhabba mard jew *leave* annwali, jew meta xufier ikun saq vettura oħra li hija eżenti mill-kamp ta' applikazzjoni tar-Regolament (KEE) Nru 3820/85, fil-perijodu msemmi fl-ewwel inċiż ta' l-ewwel subparagrafu ta' l-Artikolu 15(7) tar-Regolament (KEE) Nru 3821/85.

4. L-Istati Membri għandhom jassiguraw li l-uffiċjali ta' l-infurzar huma mharrġa sew biex iwettqu xogħolhom.

*Artikolu 12***Proċedura tal-Kumitat**

1. Il-Kummissjoni għandha tkun assistita mill-Kumitat stabbilit skond l-Artikolu 18(1) tar-Regolament (KEE) Nru 3821/85.

2. Fejn issir referenza għal dan il-paragrafu, għandhom japplikaw l-Artikoli 5 u 7 tad-Deċiżjoni 1999/468/KE, tenut kont tad-dispożizzjonijiet ta' l-Artikolu 8 tagħha.

Il-perijodu stabbilit fl-Artikolu 5(6) tad-Deċiżjoni 1999/468/KE għandu jiġi stabbilit għal tliet xhur.

3. Il-Kumitat għandu jadotta r-regoli ta' proċedura tiegħu.

*Artikolu 13***Miżuri ta' implimentazzjoni**

B'talba ta' Stat Membru jew fuq l-inizjattiva tagħha stess, il-Kummissjoni għandha, skond il-proċedura msemmija fl-Artikolu 12(2), tadotta miżuri ta' implimentazzjoni, li jkollhom wiehed minn dawn l-għanijiet partikulari:

- (a) li tippromwovi approċċ komuni għall-implimentazzjoni tad-Direttiva;
- (b) li thegġeġ koerenza fl-approċċ bejn awtoritajiet ta' l-infurzar u interpretazzjoni armonizzata tar-Regolament (KEE) Nru 3820/85 bejn l-awtoritajiet ta' l-infurzar;
- (c) li tiffacilita d-djalogu bejn is-settur ta' trasport u l-awtoritajiet ta' l-infurzar.

*Artikolu 14***Negożjati ma' pajjiżi terzi**

Ladarba din id-Direttiva tidhol fis-seħh, il-Komunità għandha tibda negożjati mal-pajjiżi terzi rilevanti bil-hsieb li jkunu applikati regoli ekwivalenti għal dawk stabbiliti fid-Direttiva.

Fl-istennija tal-konkluzjoni ta' dawn in-negożjati, l-Istati Membri għandhom jinkludu *data* dwar kontrolli, fuq vetturi minn pajjiżi terzi, fl-informazzjoni tagħhom lill-Kummissjoni kif stabbilit fl-Artikolu 16(2) tar-Regolament (KEE) Nru 3820/85.

*Artikolu 15***Aġġornament ta' l-annessi**

Emendi għall-Annessi li huma mehtieġa sabiex jiġu adattati għal żviluppi fl-aħjar Prattika għandhom jiġu adottati skond il-proċedura msemmija fl-Artikolu 12(2).



Artikolu 16

Traspożizzjoni

1. L-Istati Membri għandhom idahhlu fis-sehh il-ligijiet, ir-regolamenti u d-dispożizzjonijiet amministrattivi mehtiega sabiex ikunu konformi ma' din id-Direttiva sa l-aktar tard l-1 ta' April 2007. Dawn għandhom minnufih jikkomunikaw lill-Kummissjoni it-test ta' dawk id-dispożizzjonijiet u tabella ta' korrelazzjoni bejn dawk id-dispożizzjonijiet u din id-Direttiva.

Meta l-Istati Membri jadottaw dawk il-miżuri, għandu jkun fihom riferenza għal din id-Direttiva jew ikunu akkumpanjati minn tali riferenza fl-okkażjoni tal-pubblikazzjoni ufficjali tagħhom. Il-metodi għall-ghamla ta' din ir-referenza għandhom ikunu stabbiliti mill-Istati Membri.

2. L-Istati Membri għandhom jgħaddu lill-Kummissjoni t-test tad-dispożizzjonijiet ewlenin tal-ligi nazzjonali li huma jadottaw fil-qasam iggvernati minn din id-Direttiva.

Artikolu 17

Thassir

1. Id-Direttiva 88/599/KEE hija b'dan imhassra.
2. Kwalunkwe referenzi għad-Direttiva mhassra għandhom jinf-tiehmu li qed isiru għal din id-Direttiva.

Artikolu 18

Dhul fis-sehh

Din id-Direttiva għandha tidhol fis-sehh fl-ghoxrin jum ta' wara dak tal-publikazzjoni tagħha fil-Ġurnal Ufficjali ta' l-Unjoni Ewropea.

Artikolu 19

Destinatarji

Din id-Direttiva hija indirizzata lill-Istati Membri.

▼B*ANNEX I*

PARTI A

KONTROLLI FIT-TRIQ

Il-punti li ġejjin għandhom, b'mod ġenerali, ikunu koperti minn kontrolli fit-triq:

- (1) hinijiet ta' sewqan kuljum u ta' kull ġimgħa, pawżi u perijodi ta' mistrieħ ta' kuljum u fil-ġimgħa; anke l-folji li fihom jitnizzlu r-rekords tal-jiem preċedenti u li għandhom jingarru abbord il-vettura skond l-Artikolu 15(7) tar-Regolament (KEE) Nru 3821/85 u/jew id-*data* mahżuna għall-istess perijodu fuq il-kard tax-xufier u/jew fil-memorja tat-tagħmir ta' reġistrazzjoni skond l-Anness II ta' din id-Direttiva u/jew fil-materjal f'forma stampata;
- (2) għall-perijodu msemmi fl-Artikolu 15(7) tar-Regolament (KEE) Nru 3821/85, kazijiet fejn tinqabeż il-veloċità awtorizzata tal-vettura, jiġifieri kull perijodu ta' aktar minn minuta li fiha l-veloċità tal-vettura teċċedi d-90 kilometru fis-siegħa għal vetturi fil-kategorija N₃ jew il-105 kilometru fis-siegħa km/h għal vetturi fil-kategorija M₃ (kategorija N₃ u M₃ huma skond id-definizzjoni fl-Anness II, Parti A tad-Direttiva tal-Kunsill 70/156/KEE tas-6 ta' Frar 1970 dwar l-approssimazzjoni tal-liġijiet ta' l-Istati Membri li għandhom x'jaqsmu ma' l-approvazzjoni tat-tip ta' vetturi bil-mutur u l-karrijiet tagħhom ⁽¹⁾);
- (3) fejn xieraq, veloċitajiet momentanji li jkunu ġew milhuqa mill-vettura kif reġistrati mit-tagħmir ta' reġistrazzjoni f'mhux aktar mill-aħħar 24 siegħa ta' użu tal-vettura;
- (4) it-tħaddim tajjeb tat-tagħmir ta' reġistrazzjoni (li tkun determinata l-possibiltà ta' użu hażin tat-tagħmir u/jew il-kard tax-xufier u/jew il-folji li fihom jitnizzlu r-rekords) jew, fejn xieraq, il-preżenza tad-dokumenti msemmija fl-Artikolu 14(5) tar-Regolament (KEE) Nru 3820/85;

▼M1

- (5) fejn jixraq, u b'attenzjoni xierqa għall-kunsiderazzjonijiet tas-sikurezza, verifikazzjoni tal-apparat ta' reġistrazzjoni stallat fil-vetturi sabiex jidentifika l-istallazzjoni u/jew l-użu ta' kwalunkwe strument, jew strumenti, intenzjonati biex ikissru, johonqu, jimmanipulaw jew jibdlu kwalunkwe dejta, jew li huma intenzjonati sabiex ifixxlu kwalunkwe parti mill-iskambju tad-dejta elettronika bejn il-partijiet komponenti tal-apparat tar-reġistrar, jew li jwaqqfu jew jibdlu d-dejta bit-tali modi qabel ma din tiġi kkodifikata.

▼B

PARTI B

KONTROLLI FUQ IL-POST

Il-punti li ġejjin għandhom ikunu kontrollati fuq il-post, flimkien ma' dawk il-punti imsemmija fil-Parti A:

- (1) perijodi ta' mistrieħ fil-ġimgħa u hinijiet ta' sewqan fil-ġimgħa bejn dawn il-perijodi ta' mistrieħ;
- (2) osservanza tal-limitu ta' hinijiet tas-sewqan fuq perijodu ta' ġimgħatejn;
- (3) folji li fihom jitnizzlu r-rekords, l-unità ta' vettura u d-*data* fil-kard tax-xufier u materjal f'forma stampata;

L-Istati Membri jistgħu, jekk ikun xieraq, jikkontrollaw ir-responsabbiltà kongunta ta' instigaturi jew aċċessorji oħra fil-katina tat-trasport, bħalma huma dawk li jiehdu hsieb il-merkanzija trasportata, burdnara jew kuntratturi, jekk ikun instab li tlietwaq xi ksur, inkluż il-verifika li l-kuntratti għall-provvista tat-trasport jippermettu l-konformità mar-Regolamenti (KEE) Nri 3820/85 u 3821/85.

⁽¹⁾ ĠU L 42, 23.2.1970, p. 1. Direttiva kif emendata l-aħħar bid-Direttiva tal-Kummissjoni 2006/28/KE (ĠU L 65, 7.3.2006, p. 27).

▼B*ANNEX II***Tagħmir standard li għandu jkun disponibbli għat-taqsimiet ta' l-infurzar**

L-Istati Membri għandhom jassiguraw li t-tagħmir standard li ġej hu disponibbli għat-taqsimiet ta' l-infurzar li jwettqu d-doveri stabbiliti fl-Anness I:

- (1) tagħmir li jista' jnizzel *data* mill-unità ta' vettura u mill-kard tax-xufier ta' takografi diġitali, jaqra d-*data*, u janalizza *data* u/jew jitrasmetti s-sejbiet lejn *database* ċentrali għal analiżi;
- (2) tagħmir li jikkontrolla l-folji tat-takografu;

▼M1

- (3) apparat speċifiku tal-analiżi, bis-sofwer xieraq, sabiex jivverfika u jikkonferma l-firma diġitali marbuta mad-dejta, kif ukoll sofwer speċifiku tal-analiżi sabiex jipprovdi profil iddettaljat dwar il-veloċità tal-vetturi qabel l-ispezzjoni tal-apparat tar-reġstrar tagħhom.

▼ **M3**

ANNEX III

1. Gruppi ta' ksur tar-Regolament (KE) Nru 561/2006

Nru	BAŽI ĠURIDIKA	TIPI TA' KSUR	GRAD TA' SERJETÀ (¹)				
			KAS	KSH	KS	KM	
A	Ekwipaġġ						
A1	Art. 5.1	Ma jitharsux l-etajiet minimi tal-kundutturi			X		
B	Perjodi ta' sewqan						
B1	Art. 6.1	Aktar minn disa' (9) sigħat ta' sewqan kuljum meta mhux permessal-possibbiltà tal-estensjoni għal limitu ta' 10 sigħat	9s < ... < 10s				X
B2			10s ≤ ... < 11s			X	
B3			11s ≤ ...		X		
B4		Aktar minn disa' (9) sigħat ta' sewqan kuljum b'50 % jew iżjed minghajr brejk jew minghajr mistrieħ ta' mill-inqas 4,5 sigħat	13s30 ≤ ... u l-ebda brejk/serħan	X			
B5		Jinqabeż il-hin estiż ta' sewqan kuljum ta' 10 sigħat meta l-estensjoni hija permessa	10s < ... < 11s				X
B6			11s ≤ ... < 12s			X	
B7			12s ≤ ... X		X		
B8		Aktar minn 10 sigħat ta' sewqan kuljum b'50 % jew iżjed minghajr brejk jew minghajr mistrieħ ta' mill-inqas 4,5 sigħat	15s ≤ ... u l-ebda - brejk/serħan	X			
B9	Art. 6.2	Jinqabeż il-hin ta' sewqan permess fil-ġimgha	56s < ... < 60s				X
B10			60s ≤ ... < 65s			X	
B11			65s ≤ ... < 70s		X		
B12		Jinqabeż il-hin ta' sewqan permess fil-ġimgha b'25 % jew aktar	70s ≤ ...	X			
B13	Art. 6.3	Jinqabeż il-hin ta' sewqan massimu totali f'ġimghatejn (2) konsekuttivi	90s < ... < 100s				X
B14			100s ≤ ... < 105s			X	
B15			100s ≤ ... < 112s30		X		
B16		Jinqabeż il-hin ta' sewqan massimu totali f'ġimghatejn (2) konsekuttivi b'25 % jew aktar	112s30 ≤ ...	X			

▼ M3

Nru	BAŽI ĠURIDIKA	TIPI TA' KSUR	GRAD TA' SERJETÀ ⁽¹⁾				
			KAS	KSH	KS	KM	
C	Brejks						
C1	Art. 7	Jinqabeż il-hin ta' sewqan mhux interrott ta' 4,5 sigħat qabel il-brejk	$4s30 < \dots < 5s$				X
C2			$5s \leq \dots < 6s$			X	
C3			$6s \leq \dots$		X		
D	Perjodi ta' Serhan						
D1	Art. 8.2	Perjodu insuffiċjenti ta' serhan ta' inqas minn 11-il siegħa meta mhux permess perjodu mnaqqas ta' serhan ta' kuljum	$10s \leq \dots < 11s$				X
D2			$8s30 \leq \dots < 10s$			X	
D3			$\dots < 8s30$		X		
D4		Perjodu mnaqqas ta' serhan ta' kuljum insuffiċjenti ta' inqas minn disa' (9) sigħat meta t-tnaqqis huwa permess	$8s \leq \dots < 9s$				X
D5			$7s \leq \dots < 8s$			X	
D6			$\dots < 7s$		X		
D7		Perjodu maqsum insuffiċjenti ta' serhan ta' kuljum ta' inqas minn 3s + 9s	$3s + [8s \leq \dots < 9s]$				X
D8			$3s + [7s \leq \dots < 8s]$			X	
D9			$3s + [\dots < 7s]$		X		
D10	Art. 8.5	Perjodu insuffiċjenti ta' serhan ta' kuljum ta' inqas minn disa' (9) sigħat għal vettura b'aktar minn sewwieq wieħed	$8s \leq \dots < 9s$				X
D11			$7s \leq \dots < 8s$			X	
D12			$\dots < 7s$		X		
D13	Art. 8.6	Perjodu mnaqqas insuffiċjenti ta' serhan fil-gimgha ta' inqas minn 24 siegħa	$22s \leq \dots < 24s$				X
D14			$20s \leq \dots < 22s$			X	
D15			$\dots < 20s$		X		
D16		Perjodu insuffiċjenti ta' serhan fil-gimgha ta' inqas minn 45 siegħa meta mhux permess perjodu mnaqqas ta' serhan fil-gimgha	$42s \leq \dots < 45s$				X
D17			$36s \leq \dots < 42s$			X	
D18			$\dots < 36s$		X		

▼ M3

Nru	BAŽI ĠURIDIKA	TIPI TA' KSUR		GRAD TA' SERJETÀ (¹)			
				KAS	KSH	KS	KM
D19	Art. 8.6	Aktar minn 6 perjodi konsekuttivi ta' 24 siegħa wara l-perjodu preċedenti ta' serhan fil-ġimgha	... < 3s				X
D20			3s ≤ ... < 12s			X	
D21			12s ≤ ...		X		
E	Deroga mir-regola ta' 12-il jum						
E1	Art. 8.6a	Aktar minn 12-il perjodu konsekuttivi ta' 24 siegħa wara l-perjodu preċedenti ta' serhan fil-ġimgha	... < 3s				X
E2			3s ≤ ... < 12s			X	
E3			12s ≤ ... X		X		
E4	Art. 8.6a (b)(ii)	Perjodu ta' serhan fil-ġimgha jittiehed wara 12-il perjodu konsekuttivi ta' 24 siegħa	65s < ... ≤ 67s			X	
E5			... ≤ 65s		X		
E6	Art. 8.6a (d)	Perjodu ta' sewqan, bejn il-22.00 u s-6.00, ta' aktar minn tliet sigħat qabel il-brejk, jekk il-vettura ma jkollhiex aktar minn sewwieq wiehed	3s < ... < 4,5s			X	
E7			4,5s ≤ ...		X		
F	Organizzazzjoni tax-xogħol X29.						
F1	Art. 10.1	Relazzjoni bejn il-paga u d-distanza misjuqa jew l-ammont ta' oġġetti trasportati			X		
F2	Art. 10.2	L-ebda organizzazzjoni jew l-organizzazzjoni mhux xierqa tax-xogħol tal-kunduttur, l-ebda struzzjoni jew struzzjonijiet mhux xierqa mogħtija lill-kunduttur li jippermettulu li jikkonforma mal-liġi			X		

⁽¹⁾ KAS = Ksur l-Aktar Serju/KSH = Ksur Serju Hafna/KS = Ksur Serju/KM = Ksur Minuri

2. Gruppi ta' ksur tar-Regolament (UE) Nru 165/2014 tal-Parlament Ewropew utal-Kunsill ⁽¹⁾ (Takografu)

Nru	BAŽI ĠURIDIKA	TIPI TA' KSUR	GRAD TA' SERJETÀ			
			KAS	KSH	KS	KM
G	Installazzjoni ta' takografu					
G1	Artikoli 3.1 u 22.2	Ma jkunx installat u użat takografu tat-tip approvat (<i>pereżempju: it-takografu ma jkunx installat minn fitters, workshops jew manifatturi tal-vetturi li huma approvati mill-awtoritajiet kompetenti tal-Istati Membri, l-użu ta' takografu mingħajr is-sigilli neċessarji mqiegħda jew sostitwiti minn fitter, minn workshop jew minn manifattur tal-vetturi li huma approvati jew l-użu ta' takografu mingħajr il-pjanċa tal-installazzjoni</i>)	X			

⁽¹⁾ Ir-Regolament (UE) Nru 165/2014 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-4 ta' Frar 2014 dwar takografi fit-trasport bit-triq, li jhassar ir-Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru 3821/85 dwar apparat ta' registrazzjoni għat-trasport bit-triq u li jemenda r-Regolament (KE) Nru 561/2006 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill dwar l-armonizzazzjoni ta' ċerta leġiżlazzjoni soċjali li għandha x'taqsam mat-trasport bit-triq (GU L 60, 28.2.2014, p. 1).

▼ M3

Nru	BAŽI ĠURIDIKA	TIPI TA' KSUR	GRAD TA' SERJETÀ			
			KAS	KSH	KS	KM
H	Użu tat-taghmir ta' reġistrazzjoni, tal-karta tas-sewwieq jew tal-folja ta' reġistrazzjoni					
H1	Art. 23.1	L-użu ta' takografu mhux spezzjonat minn kumpanija approvata		X		
H2	Art. 27	Is-sewwieq għandu fil-pussess tiegħu u/jew jużar aktar minn karta tas-sewwieq wahda li hija tiegħu u li hija valida		X		
H3		Sewqan b'karta tas-sewwieq falsifikata (<i>meqjus bhala sewqan mingħar karta tas-sewwieq</i>)	X			
H4		Sewqan b'karta tas-sewwieq li tagħha s-sewwieq mhuwiex id-detentur (<i>meqjus bhala sewqan mingħar karta tas-sewwieq</i>)	X			
H5		Sewqan b'karta tas-sewwieq li għet akkwistata abbażi ta' dikjarazzjonijiet foloz u/jew ta' dokumenti ffalsifikati (<i>meqjus bhala sewqan mingħar karta tas-sewwieq</i>)	X			
H6	Art. 32.1	Takografu ma jiffunzjonax tajjeb (<i>pereżempju: it-takografu ma jkunx spezzjonat, ikkalibrat u ssiġillat b'mod tajjeb</i>)		X		
H7	Artikoli 32.1 u 33.1	Takografu użat b'mod ħażin (<i>pereżempju: l-użu ħażin b'mod intenzjonat, volontarju jew imponut, nuqqas ta' struzzjonijiet dwar l-użu korrett eċċ.</i>)		X		
H8	Art. 32.3	L-użu ta' taghmir ta' falsifikazzjoni li jkun kapaċi jimmodifika r-reġistrazzjonijiet tat-takografu	X			
H9		Falsifikazzjoni, ħabi, suppressjoni jew qerda tad-dejta rreġistrata fuq il-folji tar-reġistrazzjoni jew tad-dejta maħżuna u ddawnlowdjata mit-takografu u/jew mill-karta tas-sewwieq	X			
H10	Art. 33.2	L-impriża ma żżommx folji tar-reġistrazzjoni, karti stampati u dejta li titniżżel		X		
H11		Id-dejta rreġistrata jew maħżuna mhix disponibbli għal mill-inqas sena		X		
H12	Art. 34.1	Il-folji ta' reġistrazzjoni/il-karta tas-sewwieq jintużaw ħażin		X		
H13		Irtirar mhux awtorizzat tal-folji jew tal-karta tas-sewwieq li jhalli impatt fuq ir-reġistrazzjoni tad-dejta rilevanti		X		
H14		Tintuża folja ta' reġistrazzjoni jew karta tas-sewwieq biex tkopri perjodu itwal minn dak intenzjonat u tintilef xi dejta		X		
H15	Art. 34.2	Jintużaw folji ta' reġistrazzjoni jew karti tas-sewwieqa mahmuġin jew danneġġati u d-dejta mhijiex legibbli		X		
H16	Art. 34.3	Ma jsirx input manwali, meta dan ikun mehtieg		X		
H17	Art. 34.4	Ma tintużax il-folja korretta jew il-karta tas-sewwieq tkun fi slott ħażin (aktar minn sewwieq wiehed)			X	
H18	Art. 34.5	Il-mekkaniżmu ta' kommutazzjoni jintuża ħażin		X		

▼ **M3**

Nru	BAŽI ĠURIDIKA	TIPI TA' KSUR	GRAD TA' SERJETÀ			
			KAS	KSH	KS	KM
I	Preżentazzjoni tal-informazzjoni					
I1	Art. 36	Rifjut li ssir verifika		X		
I2	Art. 36	Preżentazzjoni mhux possibbli tar-registrazzjonijiet ta' dik il-ġurnata u tat-28 jum preċedenti		X		
I3		Preżentazzjoni mhux possibbli tar-registrazzjonijiet tal-karta tas-sewwieq, jekk is-sewwieq ikollu waħda		X		
I4	Art. 36	Preżentazzjoni mhux possibbli tar-registrazzjonijiet manwali u tal-karti stampati li saru matul dik il-ġurnata u matul it-28 jum preċedenti		X		
I5	Art. 36	Preżentazzjoni mhux possibbli tal-karta tas-sewwieq, jekk is-sewwieq ikollu waħda		X		
J	Funzjonament hażin					
J1	Artikoli 37.1 u 22.1	Takografu mhux imsewwi minn fitter jew minn workshop li huma approvati		X		
J2	Art. 37.2	Is-sewwieq ma jnizzilx l-informazzjoni kollha meħtieġa għal dawk il-perjodi ta' hin li matulhom ma sarux reġis-trazzjonijiet meta t-takografu ma jkunx jista' jissewwa jew ikun qed jaħdem hażin		X		