

Talba għal deciżjoni preliminari mressqa mil-Landgericht Frankfurt am Main (il-Ġermanja) fis-16 ta' Settembru 2020 – flightright GmbH vs SunExpressGünes Ekspres Havacilik A.S.

(Kawża C-434/20)

(2020/C 433/23)

Lingwa tal-kawża: il-Ġermaniż

Qorti tar-rinviju

Landgericht Frankfurt am Main

Partijiet fil-kawża prinċipali

Rikorrenti: flightright GmbH

Konvenuta: SunExpressGünes Ekspres Havacilik A.S.

Domandi preliminari

- 1) L-Artikoli 4 u 7 tar-Regolament (KE) Nru 261/2004 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-11 ta' Frar 2004 li jistabbilixxi regoli komuni dwar il-kumpens u l-assistenza għal passiggieri fil-każ li ma jithallew x jītilgħu u ta' kancellazzjoni jew dewmien twil ta' titjuriet, u li li jhassar ir-Regolament (KEE) Nru 295/91 (¹) għandhom jiġu interpretati fis-sens li bidla fir-reżervazzjoni billi l-passiggier jiġi ttrasferit għal titjira oħra, qabel it-titjira inizjalment irreżervata u li biha l-passiggier jasal fid-destinazzjoni finali tiegħi 10 sīghat u minuta qabel il-hin tal-wasla previst għal din it-titjira tal-ahħar, tikkostitwixxi każ ta' passiggier li ma thallieq jitla' li jagħti lok għal kumpens?
- 2) Fil-każ ta' risposta affermattiva għall-ewwel domanda: il-passiggier huwa għalhekk xorta wahda mehtieg li jkun ippreżenza ruħu għaċ-ċheck-in jew sabiex jitla' abbord fit-titjira inizjalment irreżervata, fil-hin indikat jew l-iktar tard 45 minuta qabel il-hin tat-tluq ippubblikat – kif jeziġu bhala prinċipju l-Artikolu 3(2) u l-Artikolu 2(j) tar-Regolament Nru 261/2004 –, sabiex jinfetah il-kamp ta' applikazzjoni tar-Regolament Nru 261/2004, u, b'mod iktar spċificu, tkun tista' tiġi sostnuta l-eżistenza ta' każ ta' passiggier li ma thallieq jitla' li jagħti lok għal kumpens, anki jekk dan fil-fatt ma kienx iktar possibbli peress li l-passiggier ha t-titjira ta' sostituzzjoni iktar kmieni li ghaliha huwa kien ġie ttrasferit?

(¹) ĴU Edizzjoni Specjali bil-Malti, Kapitolo 7, Vol. 8, p. 10.

Talba għal deciżjoni preliminari mressqa mix-Schleswig-Holsteinischen Verwaltungsgericht (il-Ġermanja) fis-16 ta' Settembru 2020 – C. vs Ir-Repubblika Federali tal-Ġermanja

(Kawża C-435/20)

(2020/C 433/24)

Lingwa tal-kawża: il-Ġermaniż

Qorti tar-rinviju

Schleswig-Holsteinischen Verwaltungsgericht

Partijiet fil-kawża prinċipali

Rikorrent: C.

Konvenuta: Ir-Repubblika Federali tal-Ġermanja

Domandi preliminari

- 1) Legiżlazzjoni nazzjonali li tipprovdi li applikazzjoni għal protezzjoni internazzjonali tista' tiġi miċħuda bħala applikazzjoni sussegwenti inammissibbli, hija kompatibbli mal-Artikolu 33(2)(d) u mal-Artikolu 2(q) tad-Direttiva 2013/32/UE (¹) jekk il-proċedura inizjali ghall-ażil, li ġiet miċħuda, tkun tmexxiet fi Stat Membru ieħor tal-Unjoni?
- 2) Jekk ir-risposta għall-ewwel domanda tkun fl-affermattiv: legiżlazzjoni nazzjonali li tipprovdi li applikazzjoni għal protezzjoni internazzjonali tista' tiġi miċħuda bħala applikazzjoni sussegwenti inammissibbli, hija kompatibbli mal-Artikolu 33(2)(d) u mal-Artikolu 2(q) tad-Direttiva 2013/32/UE anki jekk il-proċedura inizjali ghall-ażil, li ġiet miċħuda, ma tkunx tmexxiet fi Stat Membru tal-Unjoni iżda fl-Isvizzera?
3. Jekk ir-risposta għat-tieni domanda tkun fin-negattiv: legiżlazzjoni nazzjonali li tipprovdi li applikazzjoni għal ażil tkun inammissibbli fil-każ ta' applikazzjoni sussegwenti, u li ma tagħmel ebda distinzjoni bejn status ta' refugjat u status ta' protezzjoni sussidjarja, hija kompatibbli mal-Artikolu 33(2)(d) tad-Direttiva 2013/32/UE?

(¹) Direttiva 2013/32/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-26 ta' Ĝunju 2013 dwar proċeduri komuni għall-ghoti u l-irtirar tal-protezzjoni internazzjonali (GU 2013 L 180, p. 60).

Talba għal deċiżjoni preliminari mressqa mil-Landgericht Düsseldorf (il-Ġermanja) fit-18 ta' Settembru 2020 – BT vs Eurowings GmbH

(Kawża C-438/20)

(2020/C 433/25)

Lingwa tal-kawża: il-Ġermaniż

Qorti tar-rinviju

Landgericht Düsseldorf

Partijiet fil-kawża prinċipali

Rikorrenti: BT

Konvenuta: Eurowings GmbH

Domandi preliminari

- 1) Ikun hemm ċirkustanza fejn passiġġieri “ma jithallewx jitilgħu” fis-sens tal-Artikolu 4 u tal-Artikolu 2(j) tar-Regolament (KE) Nru 261/2004 (¹) anki meta passiġġieri ma jithallewx jitilgħu fuq it-titjira kkonċernata mhux mill-post minn fejn jitilgħu l-passiġġieri, iżda minn qabel fil-post taċ-ċheck-in u jekk, għal din ir-raġuni, dawn lanqas jippreżentaw ruħhom fil-post minn fejn jitilgħu l-passiġġieri?
- 2) Sa fejn l-ewwel domanda tingħata risposta fl-affermattiv: ikun hemm ċirkustanza fejn passiġġieri “ma jithallewx jitilgħu” fis-sens tal-Artikolu 4 u tal-Artikolu 2(j) tar-Regolament (KE) Nru 261/2004 anki meta l-passiġġier ma jithalliex jitla’ fuq it-titjira mill-post taċ-ċheck-in fitit minuti biss qabel il-hin skedat tat-tluq, jiġifieri f'mument meta t-tluq ikun b'mod ċar digà ntemm u meta ma jkunx iktar *de facto* possibbli għall-passiġġieri li jitilgħu?
- 3) Sa fejn it-tieni domanda tingħata risposta fin-negattiv: bidla fir-riżervazzjoni tal-passiġġieri b'ċċheck-in fuq titjira oħra tikkostitwixxi ċirkustanza fejn passiġġieri “ma jithallewx jitilgħu” fis-sens tal-Artikolu 4 u tal-Artikolu 2(j) tar-Regolament (KE) Nru 261/2004 meta l-passiġġier jippreżenta ruħu mal-post taċ-ċheck-in fitit minuti biss qabel il-hin skedat tat-tluq, jiġifieri f'mument meta t-tluq ikun b'mod ċar digà ntemm u meta ma jkunx iktar *de facto* possibbli għall-passiġġieri li jitilgħu, u meta t-t-trasport ikun gie miċħud lili minħabba li t-tluq ikun digà ntemm?