

**Rikors ipprezentat fis-7 ta' Mejju 2018 – Biedermann Technologies vs EUIPO (Compliant Constructs)****(Kawża T-291/18)**

(2018/C 231/57)

*Lingwa tal-kawża: il-Ġermaniż***Partijiet**

*Rikorrenti:* Biedermann Technologies GmbH & Co. KG (Donaueschingen, il-Ġermanja) (rappreżentant: A. Jacob, avukat)

*Konvenut:* L-Uffiċċju tal-Proprietà Intellettuali tal-Unjoni Ewropea (EUIPO)

**Informazzjoni dwar il-proċedimenti quddiem l-EUIPO**

*Trade mark kontenzjuża kkonċernata:* it-trade mark verbali tal-Unjoni Ewropea “Compliant Constructs” – Applikazzjoni għal reġistrazzjoni Nru 16 125 461

*Deċiżjoni kkontestata:* id-deċiżjoni tar-Raba' Bord tal-Appell tal-EUIPO tal-5 ta' Marzu 2018 fil-Każ R 1626/2017-4

**Talbiet**

Ir-rikorrenti titlob li l-Qorti Ġenerali joghġobha:

- tannulla d-deċiżjoni kkontestata u tordna r-reġistrazzjoni;
- tikkundanna lill-EUIPO għall-ispejjeż.

**Motivi invokati**

- Ksur tal-Artikolu 7(1)(b) u (c) tar-Regolament (UE) 2017/1001 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill;
- Ksur tal-Artikolu 7(2) tar-Regolament (UE) 2017/1001 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill.

---

**Rikors ipprezentat fis-7 ta' Mejju 2018 – Polskie Linie Lotnicze “LOT” vs Il-Kummissjoni****(Kawża T-296/18)**

(2018/C 231/58)

*Lingwa tal-kawża: il-Pollakk***Partijiet**

*Rikorrenti:* Polskie Linie Lotnicze “LOT” S.A. (Varsavja, il-Polonja) (rappreżentant: M. Jeżewski, avukat)

*Konvenuta:* Il-Kummissjoni Ewropea

**Talbiet**

Ir-rikorrenti titlob li l-Qorti Ġenerali joghġobha:

- tannulla d-deċiżjoni tal-Kummissjoni Ewropea;
- tikkundanna lill-Kummissjoni għall-ispejjeż tal-proċeduri tal-Qorti tal-Ġustizzja.

**Motivi u argumenti prinċipali**

Insostenn tar-rikors, ir-rikorrenti tinvoka seba' motivi.

1. L-ewwel motiv, ibbażat fuq il-fatt li l-Kummissjoni kisret id-dispożizzjonijiet tat-Trattat, sa fejn il-kundizzjonijiet għal kunsens jikkoncernaw koncentrazzjoni bejn l-impriżi u jirregolaw, direttament jew indirettament, l-Artikoli 101 u 102 tat-Trattat, u d-dispożizzjonijiet għall-implimentazzjoni tagħhom, li jinkludu, b'mod partikolari, l-Artikolu 6(1)(b), l-Artikolu 2(1) u l-Artikolu 2(2) tar-Regolament Nru 139/2004, billi naqset milli twettaq evawazzjoni shiħa tal-effetti negattivi tal-koncentrazzjoni fuq il-kompetizzjoni, inkluż evalwazzjoni tal-effetti tal-koncentrazzjoni fuq is-swieq rilevanti stabbiliti abbażi tal-mudell O & D. Evalwazzjoni tal-koncentrazzjoni abbażi tal-mudell O & D madankollu turi sensiela ta' distorsjonijiet ta' kompetizzjoni kkawżati minhabba din il-koncentrazzjoni.
2. It-tieni motiv, ibbażat fuq il-fatt li l-Kummissjoni evalwat b'mod żbaljat l-effetti tal-koncentrazzjoni fuq il-kapaċità li jiġu pprovduti servizzi ta' trasport bl-ajru ta' passigġieri u għalhekk wettqet żball gravi u manifest fl-evalwazzjoni tal-koncentrazzjoni. Eżami analitiku tal-koncentrazzjoni mwettaq korrettament kellu jwassal għall-konklużjoni li l-implimentazzjoni tal-koncentrazzjoni jkollha ċertu numru ta' effetti antikompetittivi, fost l-oħrajn il-holqien ta' pożizzjoni dominanti ta' Lufthansa f'ċerti ajruporti.
3. Il-Kummissjoni kisret ir-Regolament Nru 95/93, peress li kisret il-prinċipji ta' newtralità, ta' trasparenza u ta' nondiskriminazzjoni fir-rigward tal-allokazzjoni ta' slottijiet f'ajruporti partikolari.
4. Il-Kummissjoni kisret il-linji gwida dwar l-evalwazzjoni tal-koncentrazzjonijiet orizzontali billi naqset milli teżamina jekk l-allegati vantaġġi fl-effiċjenza dovuti għat-tranzazzjoni jpaċux l-effetti negattivi tagħhom fuq il-kompetizzjoni.
5. Il-hames motiv, ibbażat fuq il-fatt li l-Kummissjoni kisret id-dispożizzjonijiet tat-Trattat u d-dispożizzjonijiet għall-implimentazzjoni tagħhom, peress li imponiet obbligi fuq Lufthansa li ma jpaċux id-distorsjoni tal-kompetizzjoni sinjifikattiva kkawżata minhabba t-tranzazzjoni.
6. Il-Kummissjoni kisret id-dispożizzjonijiet tat-Trattat, fosthom l-Artikolu 107(1) TFUE, kif ukoll id-dispożizzjonijiet għall-implimentazzjoni tagħhom, billi naqset milli tiehu inkunsiderazzjoni d-distorsjoni tal-kompetizzjoni fis-suq intern ikkawżata mit-tranzazzjoni fil-kuntest tal-ghajjnuna mill-Istat mogħtija lil Air Berlin.
7. Is-seba' motiv, ibbażat fuq il-fatt li l-Kummissjoni kisret l-Artikolu 296 TFUE billi naqset milli ttiprovdi motivazzjoni suffiċjenti għad-deċiżjoni tagħha.

---

**Rikors ipprezentat fit-13 ta' Mejju 2018 – Yanukovych vs Il-Kunsill**

**(Kawża T-300/18)**

(2018/C 231/59)

Lingwa tal-kawża: l-Ingliż

**Partijiet**

Rikorrent: Viktor Feodorovych Yanukovych (Rostov on Don, ir-Russja) (rappreżentant: T. Beazley, QC)

Konvenut: Il-Kunsill tal-Unjoni Ewropea