

Sentenza tal-Qorti tal-Gustizzja (L-Ewwel Awla) tas-7 ta' Novembru 2019 (talba għal deċiżjoni preliminari tal-Qorti tal-Kassazzjoni, l-Italja) – Gennaro Cafaro vs DQ

(Kawża C-396/18) ⁽¹⁾

(“Rinviju għal deċiżjoni preliminari – Trasport bl-ajru – Regolament (UE) Nru 1178/2011 – Anness I, punt FCL.065 – Kamp ta’ applikazzjoni *ratione temporis* – Direttiva 2000/78/KE – Ugwaljanza fit-trattament fil-qasam tal-impjieg u tax-xogħol – Diskriminazzjoni bbażata fuq l-età – Artikolu 2(5) – Artikolu 4(1) – Leġiżlazzjoni nazzjonali li tipprevedi t-tmiem awtomatiku tar-relazzjoni ta’ xogħol fl-età ta’ 60 sena – Piloti ta’ inġenji tal-ajru – Protezzjoni tas-sigurtà nazzjonali)

(2019/C 432/11)

Lingwa tal-kawża: it-Taljan

Qorti tar-rinviju

Qorti tal-Kassazzjoni, l-Italja

Partijiet fil-kawża prinċipali

Rikorrent: Gennaro Cafaro

Konvenuta: DQ

Dispożittiv

- 1) L-Artikolu 2(5) tad-Direttiva tal-Kunsill 2000/78/KE tas-27 ta' Novembru 2000 li tistabbilixxi qafas ġenerali għall-ugwaljanza fit-trattament fl-impjieg u fix-xogħol, għandu jiġi interpretat fis-sens li ma jipprekludix leġiżlazzjoni nazzjonali, bhal dik inkwistjoni fil-kawża prinċipali, li tipprevedi t-tmiem awtomatiku tar-relazzjoni ta' xogħol tal-piloti impjegati minn kumpannija li topera inġenji tal-ajru fil-kuntest ta' attivitajiet marbuta mal-protezzjoni tas-sigurtà nazzjonali ta' Stat Membru meta jilhqu l-età ta' 60 sena, sakemm tali leġiżlazzjoni hija neċessarja għas-sigurtà pubblika, fis-sens ta' din id-dispożizzjoni, u hija l-qorti tar-rinviju li għandha tivverifika dan.
- 2) L-Artikolu 4(1) tad-Direttiva 2000/78 għandu jiġi interpretat fis-sens li ma jipprekludix leġiżlazzjoni nazzjonali, bhal dik inkwistjoni fil-kawża prinċipali, li tipprevedi t-tmiem awtomatiku tar-relazzjoni ta' xogħol tal-piloti impjegati minn kumpannija li topera inġenji tal-ajru fil-kuntest ta' attivitajiet marbuta mal-protezzjoni tas-sigurtà nazzjonali ta' Stat Membru meta jilhqu l-età ta' 60 sena, sakemm tali leġiżlazzjoni hija proporzjonata, fis-sens ta' din id-dispożizzjoni, u hija l-qorti tar-rinviju li għandha tivverifika dan.

⁽¹⁾ ĠU C 352, 1.10.2018.

Sentenza tal-Qorti tal-Gustizzja (Il-Hames Awla) tal-24 ta' Ottubru 2019 (talbiet għal deċiżjoni preliminari tal-Hof van Cassatie – il-Belġju) – IN (C-469/18), JM (C-470/18) vs Belgische Staat

(Kawża C-469/18 u C-470/18) ⁽¹⁾

(Rinviju għal deċiżjoni preliminari – Tassazzjoni – Taxxa fuq id-dhul ta’ persuni fiżiċi – Inammissibbiltà tat-talba għal deċiżjoni preliminari)

(2019/C 432/12)

Lingwa tal-kawża: l-Olandiż

Qorti tar-rinviju

Hof van Cassatie

Partijiet fil-kawża prinċipali

Rikorrenti: IN (C-469/18), JM (C-470/18)

Konvenut: Belgische Staat

Dispożittiv

It-talbiet għal deċiżjoni preliminari mressqa mill-Hof van Cassatie (il-Qorti ta' Kassazzjoni, il-Belġju), b'deċiżjonijiet tat-28 ta' Ġunju 2018, huma inammissibbli.

(¹) ĠU C 427, 26.11.2018.

Sentenza tal-Qorti tal-Ġustizzja (L-Għaxar Awla) tal-24 ta' Ottubru 2019 (talba għal deċiżjoni preliminari tat-Tribunale Amministrativo Regionale per la Sardegna - l-Italja) – Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato vs Regione autonoma della Sardegna

(Kawża C-515/18) (¹)

(Rinviju għal deċiżjoni preliminari – Regolament (KE) Nru 1370/2007 – Servizzi pubblici ta' trasport tal-passiġġieri – Trasport bil-ferrovija – Kuntratti għal servizz pubbliku – Għoti dirett – Obbligu ta' pubblikazzjoni minn qabel ta' avviż rigward l-għoti dirett – Portata)

(2019/C 432/13)

Lingwa tal-kawża: it-Taljan

Qorti tar-rinviju

Tribunale Amministrativo Regionale per la Sardegna

Partijiet fil-kawża prinċipali

Rikorrenti: Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato

Konvenut: Regione autonoma della Sardegna

fil-preżenza ta': Trenitalia SpA

Dispożittiv

L-Artikolu 7(2) u (4) tar-Regolament (KE) Nru 1370/2007 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-23 ta' Ottubru 2007 dwar servizzi pubblici tat-trasport tal-passiġġieri bil-ferrovija u bit-triq u li jhassar ir-Regolamenti tal-Kunsill (KEE) Nri 1191/69 u 1107/70, għandu jiġi interpretat fis-sens li l-awtoritajiet nazzjonali kompetenti li jkollhom l-intenzjoni li jagħtu direttament kuntratt għal servizz pubbliku ta' trasport tal-passiġġieri bil-ferrovija ma humiex obbligati, minn naħa, li jipubblikaw jew li jikkomunikaw lill-operaturi ekonomiċi eventwalment interessati l-informazzjoni kollha neċessarja sabiex ikunu jistgħu jhejju offerta suffiċjentement iddetaljata u li tista' tiġi vvalutata b'mod komparattiv u, min-naħa l-oħra, li jwettqu tali valutazzjoni komparattiva tal-offerti kollha eventwalment irċevuti wara l-pubblikazzjoni ta' din l-informazzjoni.

(¹) ĠU C 436, 3.12.2018.