

6) Fliema data għandhom il-kundizzjonijiet tal-Artikolu 5(2) tar-Regolament Nru 1370/2007 ikunu ssodisfatti?

⁽¹⁾ Regolament (KE) Nru 1370/2007 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill, tat-23 ta' Ottubru 2007, dwar servizzi pubblici tat-trasport tal-passiggieri bil-ferrovija u bit-triq u li jhassar ir-Regolamenti tal-Kunsill (KEE) Nru 1191/69 u 1107/70 (GU 2007, L 315, p. 1).

⁽²⁾ Direttiva 2004/17/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill, tal-31 ta' Marzu 2004, li tikkordina l-proċeduri ta' akkwisti ta' entitajiet li joperaw fis-settu tal-ilma, l-enerġija, t-trasport u postali (GU Edizzjoni Specjal bil-Malti, Kapitolu 6, Vol. 7, p. 19).

⁽³⁾ Direttiva 2004/18/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill, tal-31 ta' Marzu 2004, fuq kordinazzjoni ta' proċeduri ghall-għot ta' kuntratti għal xogħilijet pubblici, kuntratti għal provvisti pubblici u kuntratti għal servizzi pubblici [kuntratti pubblici għal xogħilijet, għal provvisti u għal servizzi] (GU Edizzjoni Specjal bil-Malti, Kapitolu 6, Vol. 7, p. 132).

**Talba għal deciżjoni preliminari mressqa mill-Amtsgericht Hannover (il-Ġermanja) fit-18 ta' Mejju
2017 – Herbert Blesgen vs TUIfly GmbH**

(Kawża C-283/17)

(2017/C 283/26)

Lingwa tal-kawża: il-Ġermaniż

Qorti tar-rinviju

Amtsgericht Hannover

Partijiet fil-kawża principali

Rikorrent: Herbert Blesgen

Konvenuta: TUIfly GmbH

Domandi preliminari

- 1) L-assenza minhabba mard ta' parti sostanziali mill-persunal mehtieg għat-twettiq tat-titjiriet tat-trasportatur bl-ajru tikkostitwixxi ċirkustanza straordinarja fis-sens tal-Artikolu 5(3) tar-Regolament (KE) Nru 261/2004⁽¹⁾? Fil-kaž tingħata risposta fl-affermattiv ghall-ewwel domanda: kemm għandha tkun ir-rata ta' assenza sabiex tali ċirkustanza tiġi ammessa?
- 2) Fil-kaž li r-risposta ghall-ewwel domanda tkun fin-negattiv: l-assenza spontanja ta' parti sostanziali mill-persunal mehtieg għat-twettiq tat-titjiriet tat-trasportatur bl-ajru, minhabba waqfien fix-xogħol mhux awtorizzat skont il-leġiżlazzjoni tax-xogħol jew skont ftehim kollettiv ("strajk selvaġġ"), tikkostitwixxi ċirkustanza straordinarja fis-sens tal-Artikolu 5(3) tar-Regolament (KE) Nru 261/2004? Fil-kaž li tingħata risposta fl-affermattiv għat-tieni domanda: kemm għandha tkun ir-rata ta' assenza sabiex tali ċirkustanza tiġi ammessa?
- 3) Fil-kaž li tingħata risposta fl-affermattiv ghall-ewwel jew għat-tieni domanda: iċ-ċirkustanza straordinarja fiha nnifisha kellha tkun preżenti meta giet ikkanċellata t-titjira jew it-trasportatur bl-ajru jista' jistabbilixxi skeda gdida ta' titjiriet għal-raġunijiet ekonomiċi?
- 4) Fil-kaž li tingħata risposta fl-affermattiv ghall-ewwel jew għat-tieni domanda: il-kunċett ta' natura evitabbi huwa marbut maċ-ċirkustanza straordinarja jew pjuttost mal-konsegwenzi tal-okkorrenza tal-imsemmija ċirkustanza?

⁽¹⁾ Regolament (KE) Nru 261/2004 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill, tal-11 ta' Frar 2004, li jistabbilixxi regoli komuni dwar il-kumpens u l-assistenza għal passiggieri fil-kaž li ma jithallewx jitilghu u ta' kanċellazzjoni jew dewmien twil ta' titjiriet, u li [...] jhassar ir-Regolament (KEE) Nru 295/91 (GU Edizzjoni Specjal bil-Malti, Kapitolu 7, Vol. 8, p. 10).