



Gabra tal-ġurisprudenza

KONKLUŻJONIJIET TAL-AVUKAT ĠENERALI
MENGOZZI
ipprezentati fil-21 ta' Diċembru 2016¹

Kawża C-17/16

**Oussama El Dakkak
Intercontinental SARL**

vs

Administration des douanes et droits indirects

[talba għal decizjoni preliminari mressqa mill-Cour de cassation (qorti tal-kassazzjoni, Franza)]

“Rinviju għal decizjoni preliminari — Kontrolli ta' flus kontanti deħlin jew heġin mill-Unjoni Ewropea — Regolament (KE) Nru 1889/2005 — Artikolu 3(1) — Portata tal-obbligu ta' dikjarazzjoni — Zona internazzjonali ta' tranzitu tal-ajruport ta' Stat Membru”

I – Introduzzjoni

1. Din il-kawża għandha bhala sugġett talba għal decizjoni preliminari mressqa mill-Cour de cassation (qorti tal-kassazzjoni, Franza), dwar l-interpretazzjoni tal-Artikolu 3(1) tar-Regolament (KE) Nru 1889/2005 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill, tas-26 ta' Ottubru 2005, dwar kontrolli ta' flus kontanti deħlin fil-Komunità jew heġin mill-Komunità² u tal-Artikolu 4(1) tar-Regolament (KE) Nru 562/2006, li jistabbilixxi Kodiċi Komunitarju dwar ir-regoli li jirregolaw il-moviment ta' persuni minn naħa għal ohra tal-fruntiera (Kodiċi tal-Fruntieri ta' Schengen)³.

2. Din it-talba tressqet fil-kuntest ta' tilwima bejn Oussama El Dakkak u Intercontinental SARL minn naħa u l-administration des douanes et droits indirects (awtorità tad-dwana u t-taxxi indiretti) min-naħa l-oħra, dwar it-talbiet tagħhom għall-kumpens tad-danni li garrbu wara l-qbid, minn din l-awtorità, ta' somom ta' flus kontanti li kienu qed jingarru minn O. El Dakkak meta għadda mill-ajruport ta' Roissy-Charles-de-Gaulle (Franza), minħabba li huwa kien naqas milli jiddikjara dawn is-somom.

3. Il-kwistjoni fil-qalba ta' din il-kawża hija dik dwar jekk l-obbligu, impost mill-Artikolu 3(1) tar-Regolament Nru 1889/2005 fuq “[k]walunkwe persuna fiżika diehla [...] jew hierġa mill-[Unjoni Ewropea] u li għorr flus kontanti ta' valur ta' 10 000 euro jew iżjed”, li tiddikjara s-somma ttrasportata lill-awtoritajiet kompetenti tal-Istat Membru tad-dhul jew tal-hruġ, japplikax ukoll għall-passiġġieri ta' titjira li tkun ġejja minn pajjiż terz li, wara l-iżbark, jibqgħu fiż-żona internazzjonali ta' tranzitu tal-ajruport ta' Stat Membru qabel it-tluġh abbord titjira lejn destinazzjoni f'pajjiż terz ieħor.

1 — Lingwa originali: il-Franciz.

2 — ĠU 2005, L 309, p. 9.

3 — ĠU 2006, L 105, p. 1. Dan ir-regolament tħassar u ġie ssostitwit, mill-11 ta' April 2016, bir-Regolament (UE) 2016/399 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill, tad-9 ta' Marzu 2016, dwar Kodiċi tal-Unjoni dwar ir-regoli li jirregolaw il-moviment ta' persuni min-naħa għall-ohra tal-fruntiera (Kodiċi tal-Fruntieri ta' Schengen) (ĠU 2016, L 77, p. 1).

II – Il-kawża prinċipali u d-domanda preliminari

4. Intercontinental inkarigat lil O. El Dakkak biex jittrasporta dollari Amerikani (USD) minn Cotonou (il-Benin) għal Bejrut (il-Libanu) bl-ajruplan bi tranzitu fl-ajruport ta' Roissy-Charles-de-Gaulle⁴.

5. Fid-9 ta' Diċembru 2010, waqt it-tranzitu tiegħu f'dan l-ajruport, O. El Dakkak gie kkontrollat minn agenti tad-dwana fuq il-pont tal-imbark għal Bejrut. Mill-proċess jirriżulta li, waqt dan il-kontroll, O. El Dakkak iddikjara li kellu xi flus kontanti u ppreżenta dikjarazzjoni magħmula lid-dwana tal-Benin. L-agenti tad-dwana stiednuh biex isegwihom u meta ngħaddew flimkien il-flus kontanti, seta' jiġi kkonstatat li huwa kellu somma ta' USD 1 607 650 minbarra dik ta' EUR 3 900⁵.

6. O. El Dakkak inżamm mid-dwana u mbaġħad gie eżaminat minn maġistrat inkwirenti għal nuqqas ta' twestiq tal-obbligu ta' dikjarazzjoni previst fl-Artikolu 464 tal-kodiċi doganali⁶ u għal hasil tal-flus minn frodi. Is-somom li kien qed jittrasporta ġew irregistrati fuq il-baži tal-punt II tal-Artikolu 465 tal-kodiċi doganali⁷, imbaġħad ġew issiġillati mill-awtorità tad-dwana u t-taxxi indiretti.

7. Permezz ta' sentenza tal-11 ta' Mejju 2011, l-awla istruttoria tal-cour d'appel de Paris (qorti tal-appell ta' Pariġi, Franza), annullat il-proċedura fl-intier tagħha minhabba irregolarità u ordnat l-għoti lura tal-flus issiġillati. Mill-proċess jirriżulta li dan l-annullament gie ddikjarat minhabba li O. El Dakkak inżamm għal tul ta' ħin ta' seba' sigħat u tliet kwarti quddiem l-agenti tad-dwana lil hinn minn kull qafas legali filwaqt li dan it-tul ta' ħin ma kienx neċessarju, li din il-proċedura inizjali kienet irregolari u li l-annullament tagħha kien jinvolvi l-annullament tal-atti kollha sussegwenti li neċessarjament kienu jiddependu minnha.

8. Permezz ta' ittra tat-2 ta' April 2012, l-awtorità kompetenti indikat lil O. El Dakkak li hija kienet se twestaq it-trasferiment tal-euro u tal-korrispettiv f'euro tad-dollari Amerikani maqbuda, kif ukoll proporzjon pro rata fuq l-ispejjeż tal-ipproċessar.

9. O. El Dakkak u Intercontinental ressqu talba għal kumpens għad-danni subiti quddiem it-tribunal d'instance d'Aulnay-sous-Bois (qorti distrettwali ta' Aulnay-sous-Bois, Franza), imbaġħad quddiem il-cour d'appel de Paris (qorti tal-appell ta' Pariġi), billi sostnew li l-awtorità tad-dwana u t-taxxi indiretti ma kinitx awtorizzata tinvoka ksur tal-obbligu ta' dikjarazzjoni fir-rigward ta' O. El Dakkak, minhabba li dan tal-aħħar ma kienx marbut b'tali obbligu.

10. Mill-proċess jirriżulta li quddiem il-cour d'appel de Paris (qorti tal-appell ta' Pariġi), O. El Dakkak sostna li l-persuni li jaqsmu l-fruntieri esterni tal-Unjoni biss huma sugġetti għall-obbligu ta' dikjarazzjoni previst mill-Artikolu 3(1) tar-Regolament Nru 1889/2005, u mid-dispożizzjonijiet tad-dritt Franciż li jittrasponuh. Fuq il-baži tal-formulazzjoni tal-Artikolu 4 tar-Regolament

4 — Mill-proċess jirriżulta li t-trasferiment tal-flus kien maħsub biex jithallas fornitur ta' Intercontinental, speċjalizzata fil-kummerċ tal-karozzi.

5 — L-awtorità tad-dwana u t-taxxi indiretti, fl-osservazzjonijiet tagħha għall-appell ta' O. El Dakkak, kif ukoll il-Gvern Franciż, fl-osservazzjonijiet bil-miktub tiegħu quddiem il-Qorti tal-Gustizzja, jindikaw li d-dikjarazzjoni magħmula minn O. El Dakkak fil-Benin kienet tkopri biss is-somma ta' USD 983 000.

6 — Dan l-artikolu, fil-verżjoni applikabbli għall-fatti tal-kawża prinċipali, kien ifformulat kif ġej; "Il-persuni fiżiċi li jittrasferixxu somom, titoli jew assi lejn Stat Membru tal-Unjoni Ewropea jew li jkunu ġejjin minn Stat Membru tal-Unjoni Ewropea, mingħajr l-intermedjazzjoni ta' stabbiliment ta' kreditu, korp jew servizz imsemmi fl-Artikolu L. 518-1 tal-kodiċi monetarju u finanzjarju, għandhom jagħmlu dikjarazzjoni taht kundizzjonijiet stabbiliti". Skont l-ewwel subparagrafu tal-Artikolu R152-6 L, "[i]d-dikjarazzjoni prevista fl-Artikolu 3 tar-Regolament [...] Nru 1889/2005 [...] u d-dikjarazzjoni ta' somom, titoli jew assi ttrasferiti lejn Stat Membru tal-Unjoni Ewropea, jew li ġejjin minn tali Stat, [...] għandhom isiru bil-miktub mill-persuni fiżiċi, fisimhom jew fisem haddiehor, quddiem l-awtorità tad-dwana, l-iktar tard fil-mument tad-dhul jew tal-hruġ mill-Unjoni Ewropea jew tat-trasferiment lejn Stat Membru tal-Unjoni Ewropea jew minn tali Stat".

7 — L-Artikolu 465(I) tal-kodiċi doganali kien jipprevedi, fil-verżjoni tiegħu applikabbli għall-fatti fil-kawża prinċipali, li "[n]-nuqqas ta' twestiq tal-obbligi ta' dikjarazzjoni stabbiliti fl-Artikolu 464 u fir-Regolament [...] Nru 1889/2005 [...] huwa ssanzjonat b'multa ugwali għal kwart tas-somma li kienet ikkonċernata mill-ksur jew mit-tentattiv ta' ksur". Skont il-punt II ta' dan l-artikolu "[f]każ li jiġi kkonstatat il-ksur imsemmi fil-punt I mill-agenti tad-dwana, dawn jissekkwestraw s-somma kollha li kienet ikkonċernata mill-ksur jew mit-tentattiv tal-ksur, għal perijodu ta' tliet xhur, li jista' jiġġedded [...] sa limitu ta' sitt xhur b'kollox".

Nru 562/2006, O. El Dakkak sostna li tali qsim isir biss meta l-persuna tasal u taqşam, punt ta' qsim tal-fruntiera u li, peress li l-punt ta' qsim tal-fruntiera ddikjarat minn Franza li jikkoncerna l-ajruport ta' Roissy-Charles-de-Gaulle jinsab fil-ħruġ taż-żona internazzjonali ta' tranzitu, persuna li tibqa' f'din iż-żona qatt ma taqşam dan il-punt ta' qsim u għalhekk qatt ma tidhol fit-territorju tal-Unjoni.

11. Peress li l-cour d'appel de Paris (qorti tal-appell ta' Pariġi) ċaħdet ir-rikors tiegħu dwar dan il-punt permezz ta' sentenza tal-25 ta' Marzu 2014, O. El Dakkak ippreżenta appell ta' kassazzjoni.

12. Huwa f'dawn iċ-ċirkustanzi li l-Cour de cassation (qorti tal-kassazzjoni, Franza) iddeċidiet li tissospendi l-proċeduri quddiemha u li tagħmel lill-Qorti tal-Ġustizzja d-domanda preliminari li ġejja:

“L-Artikolu 3(1) tar-Regolament [...] Nru 1889/2005 [...] u l-Artikolu 4(1) tar-Regolament [...] Nru 562/2006 [...], għandhom jiġu interpretati fis-sens li ċittadin ta' Stat terz li jinsab f'żona ta' tranzitu internazzjonali ta' ajruport ma huwiex suġġett għall-obbligu ta' dikjarazzjoni li jirriżulta mill-Artikolu 3(1) tar-Regolament [...] Nru°1889/2005 [...], jew, għall-kuntrarju, li dan iċ-ċittadin huwa suġġett għal dan l-obbligu daqslikieku qasam fruntiera esterna tal-[Unjoni] f'wiehed mill-punti ta' qsim tal-fruntiera previst mill-Artikolu 4(1) tar-Regolament [...] Nru°562/2006 [...]?”

III – Analizi

13. Permezz tad-domanda preliminari tagħha, il-Cour de cassation (qorti tal-kassazzjoni, Franza), essenzjalment, tixtieq tkun taf jekk passigġier li jibqa' fiż-żona internazzjonali ta' tranzitu tal-ajruport ta' Stat Membru – jiġifieri fiż-żona li testendi mill-punti tal-imbark u tal-iżbark sal-postijiet fejn isuru l-kontrolli tal-migrazzjoni u dawk doganali –, wara li jkun niżel minn fuq titjira li tkun ġejja minn pajjiż terz u qabel jitla' abbord titjira lejn pajjiż terz iehor, ikunx qasam il-fruntiera esterna tal-Unjoni fis-sens tar-Regolament Nru 562/2006 u huwiex, minħabba dan, suġġett għall-obbligu ta' dikjarazzjoni previst fl-Artikolu 3(1) tar-Regolament Nru 1889/2005.

14. Il-qorti tar-rinviju tibda mill-premessa li l-kunċett ta' “dħul fl-Unjoni” fis-sens tal-Artikolu 3(1) tar-Regolament Nru 1889/2005 għandu jiġi interpretat fid-dawl ta' dak ta' “qsim tal-fruntieri” skont l-Artikolu 4(1) tar-Regolament Nru 562/2006.

15. Bħall-Gvern Franciż, jien tal-fehma li din il-premessa hija żbaljata.

16. Ir-Regolament Nru 562/2006 ġie adottat fuq il-bażi tal-Artikolu 62 tat-Trattat KE, u b'mod partikolari abbażi tal-punti 1 u 2(a) tiegħu, li kien jagħti s-setgħa lill-Kunsill tal-Unjoni Ewropea jadotta miżuri bil-għan li, minn naħa, jiżguraw in-nuqqas ta' kull kontroll fuq il-persuni meta jaqsmu l-fruntieri interni tal-Unjoni u, min-naħa l-oħra, jistabbilixxu r-regoli u l-modalitajiet li għandhom jikkonformaw magħhom il-kontrolli fuq il-persuni li jaqsmu l-fruntieri esterni tal-Istati Membri. Ir-Regolament Nru 1889/2005 għall-kuntrarju ġie adottat fuq il-bażi tal-Artikolu 95 KE, li jkopri l-miżuri relatati mal-approssimazzjoni tal-liġijiet, regolamenti u dispożizzjonijiet amministrattivi tal-Istati Membri dwar l-istabbiliment u l-funzjonament tas-suq intern, u tal-Artikolu 135 KE, dwar il-kooperazzjoni doganali.

17. Għalkemm jikkontribwixxu sabiex jintlaħaq l-istess għan stabbilit fl-Artikolu 14 KE, jiġifieri l-istabbiliment ta' żona mingħajr fruntieri interni li fiha huwa żgurat il-moviment liberu tal-persuni, tas-servizzi u tal-kapital, dawn iż-żewġ atti, b'konformità mal-bażijiet legali rispettivi tagħhom, għandhom żewġ għanijiet u żewġ skopijiet differenti, hekk kif l-ewwel wiehed jiddefinixxi r-regoli komuni dwar il-qsim tal-fruntieri mill-persuni, maħsuba biex jikkonsolidaw u jiżviluppaw l-acquis ta'

Schengen⁸ u t-tieni jistabbilixxi sistema ta' kontroll tal-flus kontanti li jidhlu u johorġu mill-Unjoni sabiex jissupplimenta d-Direttiva 91/308, dwar il-prevenzjoni tal-użu tas-sistema finanzjarja għall-iskop tal-ħasil tal-flus⁹.

18. Għaldaqstant, ma hemmx lok li l-kunċetti li jinsabu fir-Regolament Nru 1889/2005 jiġu interpretati fid-dawl ta' daww imsemmija fir-Regolament Nru 562/2006. Għalhekk il-Qorti tal-Ġustizzja ma hijiex obligata tiddeċiedi dwar l-interpretazzjoni tal-kunċett ta' "qsim tal-fruntieri" fis-sens tar-Regolament Nru 562/2006 fil-kuntest ta' din il-kawża.

19. Minn dan jirrizulta li jeħtieġ li d-domanda magħmula mill-qorti tar-rinviju tiġi fformulata mill-ġdid fis-sens li din essenzjalment ikollha l-għan li tkun taf jekk l-obbligu ta' dikjarazzjoni previst fl-Artikolu 3(1) tar-Regolament Nru 1889/2005 japplikax ukoll għal ċittadin ta' pajjiż terz fiċ-ċirkustanzi tal-kawża prinċipali, u li tinterpreta l-kunċett ta' "dħul fl-Unjoni" fis-sens ta' din id-dispożizzjoni fuq il-bażi tal-kliem tagħha, l-istruttura tagħha u tal-ispirtu tagħha kif ukoll tas-sistema u tal-iskopijiet tal-att li tinsab fih.

20. Jekk wiehed iqis biss is-sens ordinarju tat-termini użati minn din id-dispożizzjoni, l-imsemmi kunċett jidher li qed jindika l-fatt, għall-persuna fiżika, li din qed tiċċaqlaq minn territorju li ma jagħmilx parti mill-ispazju tal-Unjoni lejn territorju li jagħmel parti minnu.

21. Peress li, għall-finijiet tal-kawża preżenti, l-ispazju tal-Unjoni għandu jitqies li huwa ddelimitat mill-kamp ta' applikazzjoni territorjali tat-Trattati, kif iddefinit mill-Artikoli 52 TUE u 355 TFUE¹⁰, tali ċaqliq isir meta din il-persuna taqşam, fis-sens fiżiku tal-kelma, il-fruntiera ġeografika ta' Stat Membru, u tasal f'territorju tiegħu li għalih japplikaw it-Trattati. Fuq il-bażi ta' din l-interpretazzjoni, persuna li, bħal O. El Dakkak, tasal fiż-żona internazzjonali ta' tranżitu ta' ajruport li jinsab fit-territorju ta' Stat Membru (kif ippreċiżat iktar 'il fuq) wara li tinzel minn ajruplan li jkun ġej minn pajjiż terz, u tibqa' hemm qabel titla' abbord titjira lejn pajjiż terz, għandha titqies bħala li daħlet fl-Unjoni fis-sens tad-dispożizzjoni inkwistjoni, anki jekk din ma tkunx qasmet punt ta' kontroll fil-fruntiera.

22. Madankollu, il-kunċett ta' "dħul fl-Unjoni" jista' jindika wkoll kunċett legali separat mill-qsim ta' fruntiera ġeografika. Kif jenfasizza l-Avukat Ġenerali Fennelly fil-punt 24 tal-konklużjonijiet tiegħu fil-kawża Il-Kummissjoni vs Il-Kunsill (C-170/96, EU:C:1998:43), fil-fatt jeħtieġ li ssir distinzjoni bejn żewġ aspetti tal-qsim ta' fruntiera. L-ewwel wiehed huwa dak tad-dħul fit-territorju ta' pajjiż fis-sens fiżiku, mingħajr ma neċessarjament ikun hemm qsim ta' punt ta' kontroll fil-fruntiera, u t-tieni huwa dak tad-dħul f'territorju fis-sens legali tal-qsim ta' punt ta' kontroll fil-fruntiera.

23. Għalhekk wiehed jista' jqis li persuna li tkun qasmet il-fruntiera ġeografika ta' Stat Membru ma tidholx fl-Unjoni hlief meta tingħata awtorizzazzjoni għal dan l-effett fil-mument tal-qsim ta' punt ta' kontroll fil-fruntiera. Skont din l-interpretazzjoni, persuna fis-sitwazzjoni ta' O. El Dakkak ma tistax titqies bħala li *daħlet* fl-Unjoni fis-sens tad-dispożizzjoni inkwistjoni.

24. Liema waħda minn dawn iż-żewġ interpretazzjonijiet għandha tiġi adottata?

8 — Ara, b'mod partikolari, il-premessi 3, 4 u 5 tar-Regolament Nru 562/2006.

9 — ĠU Edizzjoni Speċjali bil-Malti, Kapitolu 9, Vol. 1, p. 153. Din id-direttiva tħassret bid-Direttiva 2005/60/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill, tas-26 ta' Ottubru 2005, dwar il-prevenzjoni tal-użu tas-sistema finanzjarja għall-iskop tal-ħasil tal-flus u l-finanzjament tat-terroriżmu (ĠU L 309 2005, p. 15), li min-naħa tagħha giet issostitwita bid-Direttiva (UE) 2015/849 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill, tal-20 ta' Mejju 2015, dwar il-prevenzjoni tal-użu tas-sistema finanzjarja għall-finijiet tal-ħasil tal-flus jew il-finanzjament tat-terroriżmu, li temenda r-Regolament (UE) Nru 648/2012 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill, u li tħassar id-Direttiva 2005/60/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill u d-Direttiva tal-Kummissjoni 2006/70/KE (ĠU 2015, L 141, p. 73).

10 — Hekk kif ikkjarifikat mill-Qorti tal-Ġustizzja fis-sentenza tal-15 ta' Dicembru 2015, Il-Parlament u Il-Kummissjoni vs Il-Kunsill (C-132/14 sa C-136/14, EU:C:2015:813, punti 75 sa 77) il-kamp ta' applikazzjoni territorjali ta' att leġislativ sekondarju għandu jiġi ddeterminat, fl-assenza ta' kjarifiki f'dan l-att, skont l-Artikoli 52 TUE u 355 TFUE.

25. Barra mill-formulazzjoni tal-Artikolu 3(1) tar-Regolament Nru 1889/2005, l-assenza f'dan ir-regolament ta' esklużjoni espressa taż-żoni ta' tranżitu fl-ajruport mill-kamp ta' applikazzjoni tal-obbligu ta' dikjarazzjoni previst minn dan l-artikolu, hija favur l-ewwel interpretazzjoni.

26. Madankollu, iż-żoni internazzjonali ta' tranżitu tal-ajruporti jagħmlu parti mit-territorju tal-Istat li jinsabu fih, u anki jekk jiġi ammess li huma għandhom status legali partikolari, dawn ma humiex żoni ta' "nuqqas ta' dritt", li jinsabu taħt il-kontroll ġuridiku u amministrattiv tal-imsemmi Stat. F'dan ir-rigward, jista' jkun interessanti li jiġi nnotat li, fl-qasam tal-immigrazzjoni, ir-Repubblika Franciża, b'finzjoni legali, tirrikonoxxi, lill-hekk imsejha "żoni ta' stennija"¹¹, li jinkludu ż-żoni internazzjonali ta' tranżitu ta' ajruport, ċertu status ta' extraterritorialità¹². Minkejja dan, kif ippreċizat l-Cour de cassation (qorti tal-kassazzjoni, Franza), dan ma jipprekludix li persuna li sabet ruħha f'wahda minn dawn iż-żoni fil-fatt tkun tinsab fit-territorju Franciż u li għaliha japplikaw id-dispożizzjonijiet tad-dritt Franciż¹³.

27. In-natura mhux extraterritorjali taż-żoni internazzjonali ta' tranżitu ġiet enfasizzata wkoll, kif ifakkar il-Gvern Franciż fl-osservazzjonijiet bil-miktub tiegħu, mill-Qorti Ewropea tad-Drittijiet tal-Bniedem fil-kawża li waslet għas-sentenza tal-25 ta' Ġunju 1996, Amur c. vs Franza (ECLI:CE:ECHR:1996:0625JUD001977692, punt 52), li fiha din il-qorti kienet adita bil-kwistjoni tal-kompatibilità mal-Artikolu 5 tal-Konvenzjoni Ewropea għall-Protezzjoni tad-Drittijiet tal-Bniedem u tal-Libertajiet Fundamentali, iffirmata f'Ruma fl-4 ta' Novembru 1950, taż-"żamma" fiż-"żona ta' stennija" tal-ajruport Roissy-Charles-De-Gaulle ta' għadd ta' applikanti Somali għall-ażil. Incidentalment, il-Gvern Franciż f'din il-kawża wkoll jiddikjara li huwa favur in-natura mhux extraterritorjali tal-imsemmija żoni ta' tranżitu, fejn jenfasizza l-appartenenza għat-territorju Franciż taż-żona internazzjonali ta' tranżitu fl-ajruport ta' Roissy-Charles-de-Gaulle kif ukoll li din hija suġġetta għad-dritt Franciż u għad-dritt tal-Unjoni.

28. Ix-xogħol preparatorju tar-Regolament Nru 1889/2005, min-naħa tiegħu, jipprovdi biss ftit indikazzjonijiet sabiex jiġi interpretat il-kamp ta' applikazzjoni tal-obbligu ta' dikjarazzjoni previst fl-Artikolu 3(1) ta' dan ir-regolament.

29. Il-proposta għal regolament tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill dwar il-prevenzjoni tal-laundring tal-flus permezz tal-kooperazzjoni tad-dwana (iktar 'il quddiem il-"proposta għal regolament")¹⁴, li kienet inizjalment ibbażata fuq l-Artikolu 135 KE biss, kienet tipprevedi, fl-Artikolu 1 tagħha, li l-obbligu ta' dikjarazzjoni japplika għal kull persuna fiżika li tidhol jew toħroġ mit-"territorju doganali tal-Komunità" [traduzzjoni mhux uffiċjali]¹⁵, inklużi l-partijiet minn dan

11 — Skont l-ewwel subparagrafu tal-Artikolu L221-1 tal-Code de l'entrée et du séjour des étrangers et du droit d'asile (kodiċi tad-dhul u tar-residenza tal-barranin u tad-dritt tal-ażil, iktar 'il quddiem is-"CESEDA"), "[i]l-barrani li jasal Franza [...] [bl-ajru] u li, jew ma jkunx awtorizzat jidhol fit-territorju Franciż, jew jitlob għall-ammissjoni tiegħu għal raġuni tal-ażil, jista' jinżamm f'żona ta' stennija [...] li tinsab [...] f'ajruport, għall-hin strettament neċessarju biex jitlaq u, jekk ikun applikant għall-ażil, biex isirli eżami bl-ghan li jiġi ddeterminat jekk it-talba tiegħu hijiex manifestament infondata".

12 — L-ewwel subparagrafu tal-Artikolu L.221-2 tal-kodiċi tad-dhul u tar-residenza tal-barranin u tad-dritt tal-ażil jippreċiza li "[i]ż-żona ta' stennija hija ddelimitata mill-awtorità amministrattiva kompetenti. Din testendi mill-punti tal-imbark u tal-iżbark għal dawk fejn isiru l-kontrolli fuq il-persuni".

13 — Cour de cassation tal-25 ta' Marzu 2009, Nru 08-14.125, fejn huwa deċiż, fir-rigward ta' minuri li kien jinsab f'żona ta' stennija tal-ajruport Paris-Charles de Gaulle, "li l-qorti tal-appell, li nnotat li l-minuri X..., minuri iżolat, kien ġie investigat, mill-wasla tiegħu fit-territorju Franciż, fl-ajruport ta' Roissy-Charles-de-Gaulle, tqiegħed taħt kustodja preventiva minhabba li pprova jahra għal kontroll mill-pulizija, imbagħad, fi tmiem il-kustodja preventiva, ġie miżmum fiż-żona ta' stennija tal-ajruport, kellha tiddeduċi mill-konstatazzjonijiet proprji tagħha li l-persuna kkonċernata kienet tinsab fit-territorju Franciż, b'tali mod li bħala minur iżolat ta' nazzjonalità Iraġina, huwa bilfors kien jinsab f'sitwazzjoni ta' periklu li tirrikjedi l-implimentazzjoni mill-qorti tat-tfal ta' miżuri ta' protezzjoni stipulati mill-Artikoli 375 *et seq* tal-kodiċi ċivili" [traduzzjoni mhux uffiċjali]. Ara P. Klötgen, *La frontière et le droit, esquisse d'une problématique*, *Scientia Juris*, 2011, p. 45 *et seq*. L-amministrazzjoni ta' tali "żoni ta' stennija" barra minn hekk ma hijiex eżentata mill-kritika min-naħa tal-assoċjazzjonijiet tad-difiża tad-drittijiet tal-bniedem (ara r-rapport tal-Anafé tal-20 ta' Jannar 2016, disponibbli fuq <http://www.anafe.org/spip.php?article317>).

14 — COM(2002) 328 finali.

15 — L-ewwel subparagrafu tal-Artikolu 1(1) tal-proposta għal regolament kien ifformulat kif ġej: "Kull persuna fiżika li tidhol jew toħroġ mit-territorju doganali tal-Komunità u li għorr magħha somma fi flus kontanti ta' ammont ugwali jew oghla minn hmistax-il elf euro hija suġġetta għall-obbligu ta' dikjarazzjoni taħt il-kundizzjonijiet stabbiliti minn dan ir-regolament" [traduzzjoni mhux uffiċjali].

it-territorju li fihom ma kinitx tapplika d-Direttiva 91/308, li kif se naraw iktar 'l isfel, ir-Regolament Nru 1889/2005 jikkostitwixxi s-suppliment tagħha. Skont l-Artikolu 2 tal-proposta għal regolament, “territorju doganali tal-Komunità” għall-finijiet ta' din il-proposta jfisser it-territorju tal-Istati Membri msemmi fl-Artikolu 3(1) tar-Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru 2913/92¹⁶.

30. Issa, ir-riferiment għat-territorju doganali tal-Unjoni jawtorizza li wiehed iqis li l-Kummissjoni pjuttost kellha f'moħħha l-aspett ġeografiku tal-qsim tal-fruntieri esterni u li l-proposta għal regolament, għall-inqas għall-ewwel, kellha l-għan li tkopri wkoll is-sitwazzjonijiet meta l-persuna kkoncernata tgħaddi miż-żona internazzjonali ta' tranzitu ta' ajruport li jinsab fi Stat Membru. Fir-rapport tagħha lill-Kunsill li jakkumpanja l-proposta għal regolament¹⁷, il-Kummissjoni ppreċiżat ukoll li, fit-territorju doganali tal-Unjoni, kif ukoll fil-partijiet tat-territorju li ma humiex koperti mid-Direttiva 91/308, “il-moviment tal-flus kontanti fil-prinċipju huwa suġġett għall-obbligu ta' dikjarazzjoni” [traduzzjoni mhux uffiċjali].

31. Minkejja dan, matul il-proċess għall-approvazzjoni tar-Regolament Nru 1889/2005 il-Kunsill adatta l-kopertura ġeografika ta' dan l-att permezz ta' emenda. Huwa indika b'mod partikolari fl-ispjegazzjonijiet li jakkumpanjaw il-proposta għal emenda tiegħu, li “sabiex ikun hemm trasparenza għall-vjaġġgaturi u sabiex tiġi faċilitata l-applikazzjoni tar-Regolament mill-awtoritajiet kompetenti, il-kontroll tal-movimenti ta' flus kontanti għandu jsir meta persuna fiżika tkun diehla fi jew hierġa mit-territorju Komunitarju”¹⁸.

32. Jekk wiehed jifhem ir-raġunijiet relatati mat-trasparenza li ggwidaw lill-Kunsill – peress li l-kunċett ta' “dħul fil-Komunità”, bir-riferiment immedjat tiegħu għall-Artikolu 299 KE, applikabbli dak iż-żmien, jinftehem iktar faċilment minn dak ta' “territorju doganali tal-Komunità”, li għandu jinqara fid-dawl tal-preċiżjonijiet magħmula fit-tieni subparagrafu tal-Artikolu 1(1) tal-proposta għal regolament – ikun ferm iktar diffiċli li jiġu identifikati d-diffikultajiet tal-applikazzjoni li, skont il-Kunsill, kienu jiltaqgħu magħhom l-“awtoritajiet kompetenti”, li kieku t-test tal-Kummissjoni kien ġie adottat mingħajr emendi. Fil-fatt, peress li l-kontrolli previsti mill-proposta għal regolament kellhom jitwettqu prinċipalment mill-awtoritajiet doganali tal-Istati Membri, li wiehed jassumi li huma familjari sew mal-kunċetti tad-dritt doganali tal-Unjoni, jidher loġiku li jitqies li l-Kunsill ma kienx qed jirreferi għall-kompitu ta' identifikazzjoni tat-territorji kkoncernati mill-obbligu ta' dikjarazzjoni. Huwa kien qed iqis id-diffikultajiet li dawn l-awtoritajiet setgħu jiltaqgħu magħhom biex jiżguraw il-kontroll tal-passiġġieri fi tranzitu, li kellhom iqisu lilhom infushom ukoll bħala koperti mill-obbligu ta' dikjarazzjoni fuq il-bażi tal-proposta għal regolament? Ix-xogħol preparatorju ma jippermettix li dan jiġi affermat, u lanqas eskluż, iżda, jekk dan kien il-każ, wiehed seta' raġonevolment jistenna, fit-test finali tar-Regolament Nru 1889/2005, li ssir esklużjoni esplicita ta' tali passiġġieri mill-obbligu ta' dikjarazzjoni, li għall-kuntrarju ma huwiex il-każ.

33. Il-modifika tal-kopertura ġeografika tal-proposta għal regolament kienet, barra minn hekk, twieġeb għax-xewqa tal-Kunsill li jiggwarantixxi applikazzjoni ġeografika parallela tad-Direttiva 91/308 u tar-regolament futur.

16 — Regolament, tat-12 ta' Ottubru 1992, li jwaqqaf il-Kodiċi Doganali tal-Komunità (ĠU Edizzjoni Speċjali bil-Malti, Kapitolu 2, Vol. 4, p. 307), irrevokat mir-Regolament (KE) Nru 450/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill, tat-23 ta' April 2008, li jstabbilixxi l-Kodiċi Doganali Komunitarju (Kodiċi Doganali Modernizzat) (ĠU 2008, L 145, p. 1). L-ghaxar premessa tal-proposta għal regolament kienet tispjega li “[g]ħal dak li jikkonċerna d-delimitazzjoni ġeografika tal-kamp ta' applikazzjoni, b'konformità mad-dispożizzjonijiet tat-Trattat, u b'mod partikolari mal-Artikolu 299(3), (4) u (6)(c), id-Direttiva 91/308/KEE ma tapplikax għal ċerti Stati jew territorji Ewropej [...]”, u li għalhekk kien mehtieg li “wiehed joqgħod attent għar-riskju ta' hasil tal-flus li jinvolvu dawn l-Istati u t-territorji u li fir-rigward tagħhom tkun prevista sistema partikolari” [traduzzjoni mhux uffiċjali]. Għalhekk, it-tieni subparagrafu tal-Artikolu 1(1) tal-proposta għal regolament kienet tipprevedi li: “[k]ull persuna fiżika li tidhol jew tohroġ minn partijiet tat-territorju doganali tal-Komunità fejn ma tapplikax id-Direttiva 91/308/KEE u li għorr magħha somma fi flus kontanti ta' ammont ugwali għal jew oghla minn hmistax-il elf euro wkoll hija suġġetta għall-imsemmi obbligu ta' dikjarazzjoni” [traduzzjoni mhux uffiċjali].

17 — Rapport tal-25 ta' Ġunju 2002, COM(2002) 328 final, ara l-punt 2, kummentarju dwar l-ewwel artikolu.

18 — Pożizzjoni Komuni adottata mill-Kunsill bil-hsieb li jiġi adottat Regolament tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill dwar kontrolli ta' flus kontanti dehljin jew herġin mill-Komunità, tat-18 ta' Jannar 2005, Nru 14843/04, punt 3(a).

34. Fil-fatt dawn iż-żewġ atti huma relatati mill-qrib.

35. L-adozzjoni tar-Regolament Nru 1889/2005 giet deciza fuq il-bażi tar-rizultati li jinsabu fir-rapport “Money Penny”¹⁹, li kellu l-għan li jkejjel l-impatt tal-movimenti transkonfinali ta’ flus kontanti fuq l-effikaċja tal-kontrolli mwettqa b’konformità mad-Direttiva 91/308. B’mod partikolari mill-premessa 2 ta’ dan ir-regolament, kif ukoll mill-Artikolu 1(1) tiegħu, jirriżulta li huwa għandu l-għan li *jissupplimenta* d-dispożizzjonijiet tal-imsemmija direttiva permezz tal-istabbiliment ta’ regoli armonizzati li jikkoncernaw il-kontroll tal-movimenti ta’ flus kontanti deġlin jew heġin mill-Unjoni²⁰.

36. Madankollu, elementi li jistgħu jgħinu biex tiġi ddeterminata l-portata tal-obbligu ta’ dikjarazzjoni fl-Artikolu 3 tar-Regolament Nru 1889/2005 jistgħu jinsiltu mir-relazzjoni bejn dawn iż-żewġ atti.

37. Id-Direttiva 91/308, ibbażata fuq l-ewwel u t-tielet sentenzi tal-Artikolu 57(2) u fuq l-Artikolu 100 A tat-Trattat KEE kienet timponi fuq l-istabbilimenti ta’ kreditu, l-istituzzjonijiet finanzjarji u fuq ċerti persuni ġuridiċi jew fiżiċi, obbligi li jinvolvu l-kontroll tat-tranzazzjonijiet magħmula mill-fornituri ta’ servizzi, meta dawn kienu ta’ ammont oghla minn EUR 15 000. L-għan prinċipali tagħha kien li tevita l-isfruttament tas-sistema finanzjarja sabiex isir hasil tal-fondi ta’ oriġini kriminali li jirriskja li jikkomprometti l-istabbiltà u l-affidabbiltà ta’ din is-sistema u li jiffavorixxi l-iżvilupp tal-kriminalità organizzata ingenerali u tat-traffiku tad-drogi b’mod partikolari²¹. Din kellha l-għan li tikkoordina l-azzjoni tal-Istati Membri f’dan il-qasam biex tipprevjeni r-riskju tal-adozzjoni ta’ miżuri nazzjonali inkompatibbli mal-għanijiet tas-suq intern kif ukoll biex tiżgura iktar effikaċja fil-għieda kontra l-ħasil tal-flus, li ta’ spiss issir f’kuntest internazzjonali²².

38. Il-miżuri li kienet tippreskrivi din id-direttiva, bħal dawk kollha attwalment previsti mid-Direttiva 2015/849²³ u qabilha, mid-Direttiva 2005/60²⁴, jinsabu f’kuntest ta’ kooperazzjoni internazzjonali²⁵.

39. F’dan ir-rigward, jeħtieġ li jifakkar li, fis-sentenza tal-25 ta’ April 2013, Jyske Bank Gibraltar (C-212/11, EU:C:2013:270), il-Qorti tal-Ġustizzja osservat li, għalkemm id-Direttiva 2005/60, li ssostitwixxiet id-Direttiva 91/308, kienet wkoll intiża sabiex tiżgura l-funzjonament tajjeb tas-suq intern, madankollu l-għan prinċipali tagħha kien li tipprevjeni l-użu tas-sistema finanzjarja għall-finijiet ta’ hasil ta’ flus u ta’ finanzjament tat-terroriżmu, kif kien jirriżulta b’mod partikolari mill-fatt li hija kienet giet adottata, bħad-Direttiva 91/308, f’kuntest internazzjonali, sabiex tapplika u tagħmel vinkolanti fl-Unjoni r-rakkomandazzjonijiet tat-Task Force ta’ Azzjoni Finanzjarja Internazzjonali (FATF)²⁶.

19 — Dokument 9630/2/00 tal-Kunsill tas-7 ta’ Settembru 2000. L-“Operazzjoni Money Penny” tnediet minn Settembru 1999 sa Frar 2000 mis-servizzi tad-dwana tal-Istati Membri bl-għan li jissorveljaw u jikkontrollaw il-movimenti transkonfinali ta’ flus kontanti ta’ iktar minn EUR 10 000, sabiex jivverifikaw jekk, minhabba l-ammont tagħhom stess, dawn il-movimenti setgħux jikkompromettu l-effikaċja tal-kontrolli mwettqa mill-istituzzjonijiet finanzjarji biex jiġġieldu kontra l-ħasil tal-flus.

20 — Hemm riferimenti oħrajn għad-Direttiva 91/308 b’mod partikolari fil-premessi 5, 9 u 11 kif ukoll fl-Artikoli 5 u 6 tar-Regolament Nru 1889/2005.

21 — Ara, b’mod partikolari, il-premessi 1, 2 u 3.

22 — Ara, b’mod partikolari, il-premessi 2 u 6.

23 — Iċċitata fin-nota ta’ qiegħ il-paġna 9 ta’ dawn il-konklużjonijiet.

24 — Iċċitata fin-nota ta’ qiegħ il-paġna 9 ta’ dawn il-konklużjonijiet.

25 — Ara, b’mod partikolari, il-premessa 7.

26 — Ara l-punt 46. Il-FATF huwa korp intergovernattiv stabbilit fl-1989 bil-mandat li jiżviluppa regoli u jippromwovi l-implementazzjoni effikaċi ta’ miżuri leġiżlattivi, regolamentari u operazzjonali biex jiġu miġġielda l-ħasil tal-flus, il-finanzjament tat-terroriżmu, il-finanzjament tal-proliferazzjoni kif ukoll it-tneħħid l-iehor relatat għall-integrità tas-sistema finanzjarja internazzjonali.

40. Ir-Regolament Nru 1889/2005, intiż sabiex jissupplimenta d-Direttiva 91/308, jikkondividi dan l-istess għan. Addizzjonalment, l-istess bħal din id-direttiva, dan ir-regolament gie adottat, kif jirriżulta mill-premessa 4 tiegħu, biex jimplementa rakkomandazzjoni tal-FATF, ir-Rakkomandazzjoni Speċjali IX, tat-22 ta' Ottubru 2004, fuq dawk li jgħorru l-flus, li saret, wara r-revizjoni tal-2012, ir-Rakkomandazzjoni 32²⁷.

41. Skont din ir-rakkomandazzjoni “[i]l-pajjiżi jrid ikollhom miżuri stabbiliti biex jindunaw bit-trasport fiżiku transkonfinali ta' flus kontanti u ta' strumenti negozjabbli għall-portatur, inkluż sistema ta' dikjarazzjoni u/jew ta' komunikazzjoni” u “għandhom jiżguraw li l-awtoritajiet kompetenti tagħhom ikollhom is-setgħa jimblukaw jew iżommu l-flus kontanti jew l-istrumenti negozjabbli għall-portatur li jkunu ssuspettati li huma relatati mal-finanzjament tat-terroriżmu, il-ħasil tal-flus, jew ksur sottostanti, jew li jkunu s-suġġett ta' dikjarazzjoni jew komunikazzjoni falza” [traduzzjoni mhux uffiċjali]²⁸.

42. F'nota ta' interpretazzjoni għall-imsemmija rakkomandazzjoni, huwa ppreċiżat li din tal-aħħar għet żviluppata bl-għan li “tiggarrantixxi li t-terroristi u kriminali oħrajn ma jkunux jistgħu jiffinanzjaw l-attivitajiet tagħhom jew iwettqu hasil tal-flus fuq il-qligħ mill-attivitajiet kriminali tagħhom permezz tat-trasport fiżiku transkonfinali ta' flus kontanti jew ta' strumenti negozjabbli għall-portatur” [traduzzjoni mhux uffiċjali]²⁹. F'din l-istess nota, l-espressjoni “trasport fiżiku transkonfinali” hija ddefinita bħala li tindika “kull *dħul jew ħruġ fiżiku* ta' flus kontanti jew ta' strumenti negozjabbli għall-portatur minn pajjiż għal ieħor” [traduzzjoni mhux uffiċjali]³⁰.

43. Ir-rakkomandazzjoni inkwistjoni għalhekk jidher li qed tagħmel riferiment għal kuncett wiesa' ta' “dħul” u ta' “ħruġ” li jgħiegħlek taħseb li s-sistema ta' dikjarazzjoni jew ta' komunikazzjoni li tirrakkomanda din ir-rakkomandazzjoni għandha tiġi applikata ladarba l-flus kontanti jew l-istrumenti negozjabbli għall-portatur jaqsmu fruntiera ġeografika nazzjonali. Minkejja dan, id-dokumentazzjoni tal-FATF jidher li ma tagħti ebda indikazzjoni esplicita dwar il-kwistjoni li qed nittratta hawnhekk. Il-modalitajiet ta' kontroll tal-movimenti transkonfinali tal-flus fiż-żoni internazzjonali ta' tranzitu tal-ajruporti lanqas ma huma indirizzati fil-“Prattiki internazzjonali ġodda aħjar: detezzjoni u prevenzjoni tal-movimenti transkonfinali illegali ta' flus kontanti u ta' strumenti negozjabbli għall-portatur” tal-2010, dokument li huwa mistenni jipprovdri ħarsa ġenerali lejn id-diffikultajiet li jiltaqgħu magħhom l-Istati fl-applikazzjoni tar-Rakkomandazzjoni Speċjali IX, filwaqt li jiddeskrivi s-soluzzjonijiet possibbli³¹.

27 — It-test ta' din ir-rakkomandazzjoni jista' jinsab fuq is-sit elettroniku tal-FATF http://www.fatf-gafi.org/media/fatf/documents/recommendations/pdfs/FATF_Recommendations.pdf <http://www.fatf-gafi.org>.

28 — Ir-rakkomandazzjoni tkompli billi tindika li “[l]-pajjiżi għandhom jiżguraw li jkunu applikabbli sanzjonijiet effikaċi, proporzjonati u dissważivi biex jiġu applikati għal persuni li jkunu għamli dikjarazzjoni falza jew ikkomunikaw informazzjoni falza. Meta l-flus kontanti jew l-istrumenti finanzjarji negozjabbli għall-portatur ikunu relatati mal-finanzjament tat-terroriżmu, mal-ħasil tal-flus jew ma' ksur sottostanti, il-pajjiżi għandhom jadottaw ukoll miżuri, inkluż ta' natura leġislattiva, konformi mar-Rakkomandazzjoni 4, li jawtorizzaw il-konfiska ta' dawn il-flus kontanti jew l-istrumenti” [traduzzjoni mhux uffiċjali].

29 — It-test tan-nota ta' interpretazzjoni għar-Rakkomandazzjoni Speċjali IX jista' jinstab ukoll fuq is-sit elettroniku tal-FATF fuq l-indirizz indikat fin-nota ta' qiegħ il-paġna 27 iktar 'il fuq.

30 — Enfasi miżjuda minni. F'dokument tal-2009, intitolat “Metodoloġija tal-evalwazzjoni tal-konformità mal-40 Rakkomandazzjoni u mad-9 rakkomandazzjonijiet speċjali tal-FAFT”, huwa ppreċiżat, fil-kuntest ta' approċċ supranazzjonali tar-Rakkomandazzjoni Speċjali IX, li t-terminu “transkonfinali” “jirreferi għall-*movimenti fil-fruntieri esterni* tal-ġurisdizzjoni supranazzjonali” [traduzzjoni mhux uffiċjali], enfasi miżjuda minni; id-dokument huwa aċċessibbli fuq is-sit elettroniku <http://www.fatf-gafi.org/fr/themes/recommandationsgafi/documents/methodologieevaluationdelaconformiteaux40recommandationsetaux9recommandationsspeciales.html#methodologieevaluationdelaconformiteaux40recommandationsetaux9recommandationsspeciales.html?hf=10&b=0&s=desc> (fatf_releasedate).

31 — Dan id-dokument, li nħareġ qabel ir-revizjoni tal-2012, jista' jiġi kkonsultat fuq is-sit elettroniku <http://www.fatf-gafi.org/fr/themes/recommandationsgafi/documents/nouvellesmeilleurespratiquesinternationalesdetectionetpreventiondesmouvementstransfrontalier-sillicitesdespecesetdinstrumentsnegociablesaupporteur.html#nouvellesmeilleurespratiquesinternationalesdetectionetpreventiondesmouvementstransfrontalier-sillicitesdespecesetdinstrumentsnegociablesaupporteur.html?hf=10&b=0&s=desc> (fatf_releasedate).

44. Fid-dawl ta' dak li ntqal, u kif jargumenta l-Gvern Franciż, il-kuntest ta' kooperazzjoni internazzjonali tal-ġlieda kontra l-ħasil tal-flus u l-kriminalità transkonfinali li jaqa' fih ir-Regolament Nru 1889/2005 jiffavorixxu interpretazzjoni wiesgħa tal-kunċett ta' dhul fl-Unjoni fis-sens tal-Artikolu 3(1) ta' dan ir-regolament, u kontra l-fatt li l-kamp ta' applikazzjoni tal-obbligu ta' dikjarazzjoni stabbilit minn dan l-artikolu jiġi ristrett biss għall-movimenti transkonfinali tal-flus intizi li jidhlu fiċ-ċirkwit finanzjarju tal-Unjoni.

45. Fil-fatt ma hemmx dubju li l-estensjoni tal-obbligu ta' dikjarazzjoni għall-passiġġieri fi tranżitu ġewwa ajruport tikkontribwixxi sabiex jintlaħqu l-għanijiet imsemmija hawn fuq fil-livell internazzjonali, peress li tali obbligu jikkostitwixxi kemm miżura dissuaziva kif ukoll, flimkien mal-kontrolli relatati miegħu, miżura ta' detezzjoni tal-movimenti suspettużi³².

46. F'dan l-istadju jeħtieġ li jiġi eżaminat jekk il-Konvenzjoni dwar l-avjazzjoni ċivili internazzjonali, iffirmata f'Chicago (l-Istati Uniti) fis-7 ta' Diċembru 1944³³, hijiex imxekkla minn tali interpretazzjoni wiesgħa.

47. L-Unjoni ma hijiex parti għal din il-konvenzjoni u, kif ippreċizat fis-sentenza tal-21 ta' Diċembru 2011, *Air Transport Association of America et (C-366/10, EU:C:2011:864, punti 57 sa 71)*, ma hijiex marbuta biha.

48. Minkejja dan, l-imsemmija konvenzjoni giet irratifikata mill-Istati Membri tal-Unjoni kollha, u għalhekk, għandha tittiehed inkunsiderazzjoni għall-interpretazzjoni tad-dispożizzjonijiet tad-dritt tal-Unjoni³⁴. L-istess japplika għall-annessi għal din il-konvenzjoni li fihom standards u prattiki rakkomandati (*Standards and Recommended Practices – SARP*)³⁵ adottati mill-Kunsill tal-Organizzazzjoni Internazzjonali tal-Avjazzjoni Ċivili (ICAO)³⁶ b'konformità mal-Artikolu 54(l)³⁷, tal-imsemmija konvenzjoni u li jorbtu, b'mod ftit jew wisq vinkolanti, lill-Istati kontraenti³⁸.

49. Skont l-Artikolu 22 tal-Konvenzjoni ta' Chicago, "kull Stat kontraenti jeħtieġ li jadotta [...] il-miżuri kollha fis-setgħa tiegħu biex jiffacilita u jħaffef in-navigazzjoni bl-inġenji tal-ajru bejn it-territorji tal-Istati kontraenti u jevita li jittardja mingħajr bżonn l-inġenji tal-ajru, l-ekwipaġġ, il-passiġġieri u l-merkanzija, b'mod partikolari bl-applikazzjoni tal-liġijiet relatati mal-immigrazzjoni, is-saħħa, id-dwana u l-leave" [traduzzjoni mhux ufficjali]. L-Artikolu 23 ta' din il-konvenzjoni jippreċiża,

32 — Minkejja dan, ninnota li, fir-rapport tagħha lill-Parlament u lill-Kunsill dwar l-applikazzjoni tar-Regolament Nru 1889/2005 [COM (2010) 0455 finali], il-Kummissjoni talbet, fuq il-bażi ta' evalwazzjoni tal-ispejjeż imqabbla mal-benefiċċji, għal modifika tal-Artikolu 3(1) tar-Regolament Nru 1889/2005 biex jiġu allinjati l-proċeduri dwar il-kontrolli fuq il-moviment ta' flus kontanti ma' dawk stabbiliti għall-kontrolli fuq il-bagalji tal-passiġġiera kif stipulat fl-Artikoli 192, 193 u 194 tar-Regolament tal-Kummissjoni Nru 2454/93, tat-2 ta' Lulju 1993, li jiffissa d-dispożizzjonijiet għall-implementazzjoni tar-Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru 2913/92 li jstabbilixxi il-Kodiċi Doganali Komunitarju [ĠU Edizzjoni Speċjali bil-Malti, Kapitolu 2, Vol. 6, p. 3, imħassar bir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2016/481, tal-1 ta' April 2016 (ĠU 2016, L 87, p. 24)]. Madankollu, tali allinjament, irrakkomandat biex jingħata rimedju għad-diffikultajiet prattici li jiltaqgħu magħhom l-Istati Membri għal dak li jirrigwarda l-passiġġieri fi tranżitu, jimplika l-eskluzjoni tal-kontrolli sistematiċi fiż-żoni internazzjonali ta' tranżitu u, għalhekk, l-abolizzjoni tal-obbligu ta' dikjarazzjoni għall-passiġġieri li jibqgħu f'dawn iż-żoni (ara l-punt 5 tar-rapport). Fil-punt 3.2 ta' dan ir-rapport, il-Kummissjoni tispjega li "[g]ħall-passiġġiera bl-ajru fi tranżitu, l-obbligu li jiddikjaraw il-flus kontanti fl-ewwel punt tad-dhul jew fl-aħħar punt tat-tluq mill-UE huwa diffiċli li jikkonformaw miegħu minhabba l-varjazzjonijiet fl-infrastruttura tat-tranżitu tal-ajruport. Hemm ftit facilitajiet jew facilitajiet differenti li jaħsbu għad-dikjarazzjoni tal-flus kontanti f'żoni tat-tranżitu u m'hemmx biżżejjed hin bejn it-titjiriet. Għall-awtoritajiet kompetenti tal-SM huwa diffiċli wkoll li jiżguraw il-kontrolli armonizzati fuq il-passiġġiera fi tranżitu. In-nuqqas ta' hin, in-nuqqas ta' facilitajiet tal-kontroll xierqa [...] u l-linji separati għall-bagalji tal-id u l-bagalji li jinżammu jfixklu dawn il-kontrolli". "[G]rupp ta' proġett speċifiku li jlaqqgħa esperti dwar il-kontroll tal-moviment tal-flus kontanti" ukoll esprima opinjoni favur emenda tal-Artikolu 3(1) tar-Regolament 1889/2005.

33 — *Ġabra tat-Trattati tan-Nazzjonijiet Uniti*, Vol. 15, p. 295, li tista' tiġi kkonsultata fuq l-indirizz li ġej: <http://www.icao.int/publications/pages/doc7300.aspx>.

34 — Sentenza tat-3 ta' Ġunju 2008, *Intertanko et (C-308/06, EU:C:2008:312, punt 52)*.

35 — L-adozzjoni ta' dawn l-atti hija prevista mill-Artikolu 37 tal-Konvenzjoni ta' Chicago.

36 — L-ICAO giet stabbilita b'konformità mal-Artikolu 43 *et seq* tal-Konvenzjoni ta' Chicago.

37 — Din id-dispożizzjoni tippreċiża li l-SARP huma maħsuba bhala "annessi għall-konvenzjoni" għal "raġunijiet ta' konvenjenza".

38 — L-istandards huma speċifikazzjonijiet li l-kontenut tagħhom jirrifletti dak li huwa rikonoxxut bhala *prattikabbli* u *nessarju* biex jiġu ffacilitati u mtejba ċerti aspetti tan-navigazzjoni internazzjonali bl-ajru. In-nuqqas ta' osservanza tagħhom għandha tiġi nnotifikata mill-Istati kontraenti b'konformità mal-Artikolu 38 tagħha. Il-prattiki rakkomandati, għall-kuntrarju, huma speċifikazzjonijiet li l-kontenut tagħhom jirrifletti dak li gie rikonoxxut bhala *generalment prattikabbli* u *ferm mixtieq*. L-Istati kontraenti jagħmlu hilitom biex jikkonformaw magħhom bl-applikazzjoni ta' din il-Konvenzjoni.

min-naħa tiegħu, li kull Stat kontraenti għandu jimpenja ruħu, “sal-punt li huwa jqis fattibbli, biex jistabbilixxi regolamenti doganali u ta’ immigrazzjoni li jikkoncernaw in-navigazzjoni bl-ajru internazzjonali, b’konformità mal-prattiki li jistgħu jiġu stabbiliti jew irrakkomandati skont din il-Konvenzjoni” [traduzzjoni mhux ufficjali].

50. L-Anness 9 għall-Konvenzjoni ta’ Chicago (Standards u Prattiki Rakkomandati — *Facilitazzjoni*; iktar ‘il quddiem l-“Anness 9”)³⁹ ġie adottat biex, b’mod partikolari, jippreċiża l-obbligi li jirriżultaw għall-Istati kontraenti mill-artikoli msemmija iktar ‘il fuq tal-imsemmija konvenzjoni. L-iskop ta’ dan l-anness huwa li tinkiseb ġestjoni effikaċi tal-proċess ta’ kontroll fil-fruntieri, filwaqt li jiġi mfittex bilanċ xieraq bejn is-sigurtà u s-simplifikazzjoni tal-proċeduri.

51. Bħalma fakkar il-Gvern Franciż, b’konformità mal-punt 3.57 tat-Taqsima L tal-Kapitolu 3, tal-imsemmi anness, l-Istati kontraenti jippermettu, b’mod partikolari permezz tal-ħolqien ta’ żoni ta’ tranżitu dirett, li l-passiġġieri u l-bagalji tagħhom li jaslu minn Stat ieħor u li jkomplu bil-vjaġġ tagħhom lejn it-tielet Stat permezz tal-istess titjira jew permezz ta’ titjira oħra li titlaq mill-istess ajruport fl-istess jum jiġu awtorizzati joqogħdu temporanjament fl-ajruport tal-wasla mingħajr ma jkunu sugġetti għal formalitajiet ta’ kontroll fil-fruntiera ta’ dħul fl-Istat ta’ tranżitu. Iż-“żona ta’ tranżitu dirett” hija ddefinita mit-Taqsima A tal-Kapitolu I, bħala żona speċjali stabbilita f’ajruport internazzjonali jew vicin, taħt is-sorveljanza u l-kontroll dirett tal-awtoritajiet pubbliċi kompetenti, fejn il-passiġġieri jistgħu joqogħdu waqt it-tranżitu jew il-konnessjoni mingħajr ma jkollhom japplikaw għad-dħul fl-Istat ikkonċernat.

52. Madankollu, mill-formulazzjoni stess tal-istandard stabbilit fil-punt 3.57 imsemmi iktar ‘il fuq, jirriżulta li dan jirreferi għall-formalitajiet relatati mal-kontrolli tal-immigrazzjoni bl-għan li jivverifikaw il-pussess ta’ dokumenti li jawtorizzaw id-dħul fit-territorju tal-Istat kontraenti. Dan huwa kkonfermat ukoll mill-istandard suċċessiv (punt 3.58 tat-Taqsima L tal-Kapitolu 3), li jobbliga lill-Istati kontraenti jillimitaw għall-minimu r-rekwizit għall-passiġġieri li jibqgħu fiż-żona ta’ tranżitu dirett li jkollhom viżi ta’ tranżitu dirett⁴⁰.

53. Ċertament, b’mod iktar ġenerali, l-Anness 9 għandu l-għan li jnaqqas kemm jista’ jkun il-formalitajiet u l-kontrolli li għalihom ikunu sugġetti l-passiġġieri fi tranżitu, filwaqt li, mhux talli hemm obbligu ta’ dikjarazzjoni li, fil-principju, jimponilhom approċċ attiv, talli l-verifika tal-osservanza ta’ dan l-obbligu tista’ teziġi li l-awtoritajiet kompetenti jissugġettaw, kif previst fl-Artikolu 4(1) tar-Regolament Nru 1889/2005, il-persuni, il-bagalji tagħhom u l-mezzi ta’ trasport tagħhom għal miżuri ta’ kontroll.

54. Minkejja dan, minn naħa, kif innota l-Gvern Franciż fl-osservazzjonijiet bil-miktub tiegħu, b’konformità mat-Taqsima B tal-Kapitolu 3, punt 1.5 tal-Anness 9, id-dispożizzjonijiet tiegħu ma jipprekludux l-applikazzjoni tal-leġiżlazzjoni nazzjonali għal dak li jikkoncerna t-twettiq ta’ kontrolli meqjusa bħala “neċessarji”⁴¹, u min-naħa l-oħra, il-politika tal-facilitazzjoni implementata fi hdan l-ICAO għandha wkoll l-għan li tikkoordina l-għanijiet tal-Anness 9 ma’ għanijiet oħrajn, b’mod partikolari dak tal-ġlieda kontra t-traffiku internazzjonali tad-drogi – li huwa wieħed mill-għanijiet imfittxija mill-miżuri stabbiliti permezz tar-Regolament Nru 1889/2005 –, sabiex jinstab bilanċ xieraq bejn ir-rekwiziti tas-sigurtà u dawk tas-simplifikazzjoni.

39 — It-test ta’ dan l-anness jista’ jiġi kkonsultat fuq is-sit tal-Ufficiċju Federali tal-Avjazzjoni fl-indirizz li ġej: <https://www.bazl.admin.ch/bazl/fr/home/experts/reglementation-et-informations-de-base/bases-legales-et-directives/annexes-a-la-convention-de-l-organisation-internationale-de-l-av.html>

40 — Jiġifieri viżi għall-passiġġieri li jaslu abbord titjira internazzjonali u li jkomplu bil-vjaġġ tagħhom lejn tielet Stat permezz tal-istess titjira jew permezz ta’ titjira li titlaq mill-istess ajruport fl-istess jum. Ir-Regolament (KE) Nru 810/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill, tat-13 ta’ Lulju 2009, li jistabbilixxi Kodiċi Komunitarju dwar il-Viżi (Kodiċi dwar il-Viżi) (ĠU 2009, L 243, p. 8) jipprevedi l-obbligu li wieħed ikollu tali viża, “b’deroga għall-Anness 9 għall-Konvenzjoni ta’ Chicago” għaċ-ċittadini ta’ ċertu numru ta’ pajjiżi terzi.

41 — Ninnota incidentalment li fit-Taqsima F tal-Kapitolu 6, punti 6.47 u 6.48, hemm Prattiki Rakkomandati li jikkoncernaw l-impożizzjoni mill-Istati kontraenti ta’ restrizzjonijiet fuq l-importazzjoni jew l-esportazzjoni ta’ flus.

55. Obbligu ta' dikjarazzjoni bħal dak previst mill-Artikolu 3(1) tar- Regolament 1889/2005, estiż għall-passiġġieri li jibqgħu fiż-“zona ta' tranżitu dirett”, kif iddefinit mill-Anness 9, għaldaqstant ma jidhirx inkompatibbli mal-istandard tal-punt 3.57 ta' dan l-Anness 9, sakemm il-formalitajiet relatati mat-twettiq ta' dan l-obbligu u l-kontrolli bl-għan li tiġi vverifikata l-osservanza jinvolvu l-inqas inkonvenjenza possibbli għall-passiġġieri fi tranżitu u ma jirriskjawnx li jittardjaw b'mod mhux xieraq it-traffiku bl-ajru.

56. Fid-dawl tal-kunsiderazzjonijiet kollha preċedenti, inqis, fuq il-bażi ta' interpretazzjoni litterali tal-formulazzjoni tal-Artikolu 3(1) tar-Regolament Nru 1889/2005, kif ukoll tal-għanijiet imfittxija minn dan l-att u fid-dawl tal-assenza ta' esklużjoni espressa ta' sitwazzjonijiet ta' tranżitu fl-ajruporti mill-kamp ta' applikazzjoni tal-obbligu ta' dikjarazzjoni stabbilit mill-imsemmi artikolu, li dan l-obbligu japplika wkoll għall-passiġġieri li jibqgħu fiż-zona ta' tranżitu internazzjonali ta' ajruport li jinsab fit-territorju ta' Stat Membru li għalih japplikaw it-Trattati b'konformità mal-Artikoli 52 TUE u 355 TFUE, wara li jkun niżlu minn fuq titjira li tkun ġejja minn pajjiż terz u qabel jitilgħu abbord titjira lejn pajjiż terz, mingħajr ma jaqsmu punt ta' kontroll fil-fruntiera biex jiġu ammessi jidhlu f'dan l-Istat Membru.

IV – Konkluzjoni

57. Fuq il-bażi tal-kunsiderazzjonijiet preċedenti kollha, nipproponi lill-Qorti tal-Ġustizzja tagħti risposta kif ġej għad-domanda magħmula mill-Cour de cassation (qorti tal-kassazzjoni, Franza):

L-Artikolu 3(1) tar-Regolament (KE) Nru 1889/2005 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill, tas-26 ta' Ottubru 2005, dwar kontrolli ta' flus kontanti deħlin fil-Komunità jew heġin mill-Komunità, għandu jiġi interpretat fis-sens li l-obbligu li kull persuna fiżika li tidhol jew toħroġ mill-Unjoni Ewropea b'mill-inqas EUR 10 000 fi flus kontanti tiddikjara s-somma ttrasportata lill-awtoritajiet kompetenti tal-Istat Membru li permezz tiegħu hija tidhol jew toħroġ mill-Unjoni, japplika wkoll għall-passiġġieri li jibqgħu fiż-zona internazzjonali ta' tranżitu ta' ajruport li jinsab fit-territorju ta' Stat Membru li għalih japplikaw it-Trattati b'konformità mal-Artikoli 52 TUE u 355 TFUE, wara li jkun niżlu minn fuq titjira li tkun ġejja minn pajjiż terz u qabel jitilgħu abbord titjira lejn pajjiż terz, mingħajr ma jaqsmu punt ta' kontroll fil-fruntiera biex jiġu ammessi jidhlu f'dan l-Istat Membru.