

- 4) L-Artikolu 96(1)(a) flimkien mal-Artikolu 204(1)(a) u (3) tar-Regolament Nru 2913/92, kif emendat bir-Regolament Nru 648/2005, għandhom jiġu interpretati fis-sens li l-prinċipal huwa responsabbli għall-ħlas tad-dejn doganali mahluq fir-rigward ta' merkanzija mqiegħda taħt il-proċedura ta' tranżitu estern tal-Komunità, anki jekk it-trasportatur ma jkunx osserva l-obbligi tiegħu taħt l-Artikolu 96(2) ta' dan ir-regolament, b'mod partikolari dak li jippreżenta din il-merkanzija intatta lill-uffiċċju doganali tad-destinazzjoni, fit-terminu preskritt.
- 5) L-Artikolu 96(1)(a) u (2), l-Artikolu 204(1)(a) u (3) kif ukoll l-Artikolu 213 tar-Regolament Nru 2913/92, kif emendat bir-Regolament Nru 648/2005, għandhom jiġu interpretati fis-sens li l-awtorità doganali ta' Stat Membru ma għandhiex l-obbligu li tiddikjara r-responsabbiltà in solidum tat-trasportatur li, b'mod parallel mal-prinċipal, għandu jiġies bhala responsabbli għall-ħlas tad-dejn doganali.

(¹) ĠU C 191, 30.5.2016.

Sentenza tal-Qorti tal-Ġustizzja (It-Tmien Awla) tal-11 ta' Mejju 2017 (talba għal deċiżjoni preliminari tar-Rechtbank Noord-Nederland – il-Pajjiżi l-Baxxi) – Bas Jacob Adriaan Krijgsman vs Surinaamse Luchtvaart Maatschappij NV

(Kawża C-302/16) (¹)

(Rinviju għal deċiżjoni preliminari — Trasport bl-ajru — Regolament (KE) Nru 261/2004 — Artikolu 5 (1)(c) — Kumpens u assistenza lill-passiġġieri fil-każ ta' kancellazzjoni ta' titjira — Eżenzjoni mill-obbligu ta' kumpens — Kuntratt ta' trasport konkluz permezz ta' aġent tal-ivvjaġġar online — Trasportatur bl-ajru li informa fiż-żmien lill-aġent tal-ivvjaġġar dwar bidla fil-ħin tat-titjira — Aġent tal-ivvjaġġar li kkomunika l-imsemmija informazzjoni lil passiġġier permezz tal-posta elettronika ghaxart ijiem qabel it-titjira)

(2017/C 239/20)

Lingwa tal-kawża: l-Olandiż

Qorti tar-rinviju

Rechtbank Noord-Nederland

Partijiet fil-kawża prinċipali

Rikorrent: Bas Jacob Adriaan Krijgsman

Konvenuta: Surinaamse Luchtvaart Maatschappij NV

Dispożittiv

L-Artikolu 5(1)(c) u l-Artikolu 7 tar-Regolament (KE) Nru 261/2004 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill, tal-11 ta' Frar 2004, li jstabilixxi regoli komuni dwar il-kumpens u l-assistenza għal passiġġieri fil-każ li ma jithallewx jitolgħu u ta' kancellazzjoni jew dewmien twil ta' titjiriet, u li jhassar ir-Regolament (KEE) Nru 295/91, għandhom jiġu interpretati fis-sens li t-trasportatur bl-ajru effettiv għandu l-obbligu jhallas il-kumpens previst minn dawn id-dispożizzjonijiet fil-każ ta' kancellazzjoni ta' titjira li fir-rigward tagħha ma nġhatatx informazzjoni lill-passiġġier mill-inqas ġimagħtejn qabel il-ħin tat-tluq previst, inkluż meta dan it-trasportatur ikun informa b'din il-kancellazzjoni, mill-inqas ġimagħtejn qabel dan il-ħin, lill-aġent tal-ivvjaġġar li permezz tiegħu l-kuntratt ta' trasport ġie konkluz mal-passiġġier ikkonċernat u fejn dan tal-aħhar ma jkunx ġie informat minn dan l-aġent f'dan it-terminu ta' żmien.

(¹) ĠU C 326, 5.9.2016