

Konvenut: Il-Parlament Ewropew (rappreżentanti: inizjalment minn M. Rantala u M. Mraz, sussegwentement minn J.-M. Stenier, B. Schäfer u M. Mraz, aġenti)

Suġġett

Talba bbażata fuq l-Artikolu 263 TFUE u intiża ghall-annullament tad-Deciżjoni tal-Parlament tad-19 ta' Marzu 2015 li tiċħad l-offerta ppreżentata mir-rikorrenti fil-kuntest tas-sejha għal offerti INLO-D-UPIL-T-14-AO 4, marbuta mal-kuntratt pubbliku għal xogħolijiet li jikkonċernaw il-lott Nru 73 (impjant ta' produzzjoni ta' enerġija) tal-proġett ta' estensjoni u ta' aġġornament tal-bini Konrad Adenauer fil-Lussemburgu u li tagħti dan il-lott lil offerrent iehor.

Dispozittiv

- 1) Ir-rikors huwa miċħud.
- 2) SA Close u Cegelec, minn naħa, u l-Parlament Ewropew, min-naħha l-ohra, għandhom ibatu kull wieħed minnhom l-ispejjeż propriji tagħhom, inkluži l-ispejjeż marbuta mal-proċedura għal mizuri proviżorji.

(¹) ĠU C 236, 20.7.2015.

Sentenza tal-Qorti Ĝeneral tat-12 ta' April 2019 — Deutsche Lufthansa vs Il-Kummissjoni

(Kawża T-492/15) (¹)

(“Rikors għal annullament — Ghajnuna mill-Istat — Miżuri implementati mill-Ġermanja favur l-ajrūport ta’ Frankfurt-Hahn u linji tal-ajru li jużaw dan l-ajrūport — Deciżjoni li tikklassifika l-miżuri favur l-ajrūport ta’ Frankfurt-Hahn ta’ ghajnuna mill-Istat kompatibbli mas-suq intern u li tikkonstata l-assenza ta’ ghajnuna mill-Istat favur il-linji tal-ajru li jaġħmlu użu minn dan l-ajrūport — Nuqqas ta’ incidenza individuali — Nuqqas ta’ incidenza diretta — Inammissibbiltà”)

(2019/C 187/63)

Lingwa tal-kawża: il-Ġermaniż

Partijiet

Rikorrenti: Deutsche Lufthansa AG (Cologne, il-Ġermanja) (rappreżentant: A. Martin-Ehlers, avukat)

Konvenuta: Il-Kummissjoni Ewropea (rappreżentanti: K. Herrmann, T. Maxian Rusche u S. Noë, aġenti)

Intervenjenti insostenn tal-kovenuta: Land Rheinland-Pfalz (il-Ġermanja) (rappreżentant: C. Koenig, professeur) u Ryanair DAC, li kienet Ryanair Ltd (Dublin, l-Irlanda) (rappreżentanti: G. Berrisch, avukat, u B. Byrne, solicitor)

Suġġett

Talba bbażata fuq l-Artikolu 263 TFUE u intiża ghall-annullament tad-Deciżjoni tal-Kummissjoni (UE) 2016/789, mill-1 ta' Ottubru 2014, dwar l-ghajnuna mill-Istat SA.21121 (C 29/2008) (ex NN 54/07) implementata mill-Ġermanja fir-rigward tal-finanzjament tal-ajruport ta' Frankfurt-Hahn u r-relazzjonijiet finanzjarji bejn l-ajruport u Ryanair (GU 2016, L 134, p. 46).

Dispozittiv

- 1) Ir-rikors huwa miċhud bhala inammisibbli.
- 2) Deutsche Lufthansa AG hija kkundannata għall-ispejjeż.

(¹) GU C 363, 3.11.2015.

Sentenza tal-Qorti Ĝeneral tal-10 ta' April 2019 — Jindal Saw u Jindal Saw Italia vs Il-Kummissjoni

(Kawża T-300/16) (¹)

("Sussidji — Importazzjonijiet ta' tubi u ta' pajpijiet tal-hadid fondut duttli li joriginaw mill-Indja — Regolament ta' Implantazzjoni (UE) 2016/387 — Impoziżjoni ta' dritt kumpensatur definitiv — Sistema indjana li tistabilixxi taxxa fuq l-esportazzjoni fuq metall mhux maħdum u trattament tariffarju doppju għat-trasport ferrovjarju li huwa żvantaġġuż għat-trasport tal-hadid mhux maħdum maħsub għall-esportazzjoni — Artikolu 3(1)(a)(iv) tar-Regolament (KE) Nru 597/2009 [issostitwit bir-Regolament (UE) 2016/1037] — Kontribuzzjoni finanzjarja — Provvista ta' ogħetti — Azzjoni li biha organu provat jiġi 'inkarigat' ježegwixxi l-funzjoni li tikkostitwixxi kontribuzzjoni finanzjarja — Artikolu 4(2)(a) tar-Regolament Nru 597/2009 — Specifitā ta' sussidju — Artikolu 6(d) tar-Regolament Nru 597/2009 — Kalkolu tal-vantaġġ — Danni tal-industrija tal-Unjoni — Kalkolu tat-twaqqiġi tal-prezz u tal-margni ta' danni — Rabta kawżali — Access għad-data kunfidenzjali u tal-investigazzjoni antidumping — Drittijiet tad-difiza")

(2019/C 187/64)

Lingwa tal-kawża: l-Ingliz

Partijiet

Rikorrenti: Jindal Saw Ltd (New Delhi, l-Indja), Jindal Saw Italia SpA (Trieste, l-Italja) (rappreżentanti: R. Antonini u E. Monard, avukati)

Konvenuta: Il-Kummissjoni Ewropea (rappreżentanti: J.-F. Brakeland u G. Luengo, aġġenti)

Intervenient insostenn tal-kovenuta: Saint-Gobain Pam (Pont-à-Mousson, Franza) (rappreżentanti: O. Prost, A. Coelho Dias u C. Bouvarel, avukati)