

— il-Kummissjoni stabbilixxiet id-dumping permezz ta' data li la kienet affidabbli u lanqas adegwata u b'mod żbaljat irrifjutat milli tiehu inkunsiderazzjoni data rigward prez-  
zizzjiet sottomessi mir-rikorrenti.

(<sup>1</sup>) Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kunsill (UE) Nru 501/2013, tad-29 ta' Mejju 2013, li jestendi d-dazju antidumping definitiv impost mir-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) Nru 990/2011 fuq importazzjonijiet ta' bicikletti li joriġinaw mir-Repubblika Popolari ta' Ċina għal importazzjonijiet ta' bicikletti kkunsinjati mill-Indoneżja, mill-Malasja, mis-Sri Lanka u mit-Tuneżija, kemm jekk iddikjarati bhala li joriġinaw fl-Indoneżja, il-Malasja, is-Sri Lanka u t-Tuneżija kif ukoll jekk le (GU 2013 L 153, p. 1).

## Rikors ipprezentat fid-9 ta' Awwissu 2013 — City Cycle Industries vs Il-Kunsill

(Kawża T-413/13)

(2013/C 274/44)

Lingwa tal-kawża: l-Ingliż

### Partijiet

Rikorrenti: City Cycle Industries (Colombo, is-Sri Lanka) (rappreżentanti: T. Müller-Ibold u F.-C. Laprévotte, avukati)

Konvenut: Il-Kunsill tal-Unjoni Ewropea

### Talbiet tar-rikorrenti

— tannulla parzjalment l-Artikoli 1(1) u 1(3) tar-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kunsill (UE) Nru 501/2003 (<sup>1</sup>) sa fejn dawn jestendu d-dazju antidumping għar-rikorrenti u jiċhdu t-talba tagħha għal eżenzjoni;

— tikkundanna lill-Kunsill għall-ispejjeż tar-rikorrenti u spejjeż oħra subiti f'dan il-każ; u

— tiehu kull mizura oħra li l-Qorti Ġenerali tikkunsidra xierqa.

### Motivi u argomentu prinċipali

Insostenn tar-rikors tagħha, ir-rikorrenti tinvoka hames motivi.

(1) L-ewwel motiv huwa bbażat fuq l-allegazzjoni li l-Kummissjoni u l-Kunsill naqsu milli juru ċirkumvenzjoni fir-rigward ta' importazzjonijiet minn Sri Lanka u b'hekk wettqu żball manifest ta' evalwazzjoni, billi:

— il-konkluzjoni fis-sens li seħh bdil fit-tendenza tal-kummerċ hija manifestament żbaljata;

— il-Kunsill sostna b'mod żbaljat li l-produtturi minn Sri Lanka, b'mod partikolari r-rikorrenti, kienu jittrażbordaw bicikletti li joriġinaw miċ-Ċina lejn l-UE.

(2) It-tieni motiv huwa bbażat fuq l-allegazzjoni li l-Kunsill ikkonkluda b'mod żbaljat li r-rikorrenti naqset milli tikkoo-  
pera u li dan kien jiġġustifika ċ-ċaħda għat-talba tagħha għal eżenzjoni, billi:

— ir-rikorrenti kkooperat bl-ahjar mod possibbli;

— il-konkluzjoni li ssib nuqqas ta' kooperazzjoni ma hijiex iġġustifikata;

— il-konkluzjoni tal-Kunsill dwar nuqqas ta' kooperazzjoni tikkostitwixxi nuqqas ta' obbligu ta' motivazzjoni;

— il-Kunsill ma hax inkunsiderazzjoni l-informazzjoni addizzjonali mogħtija mir-rikorrenti.

(3) It-tielet motiv huwa bbażat fuq ksur tad-drittijiet tad-difiza tar-rikorrenti fil-kuntest tal-investigazzjoni, billi:

— ir-Regolament ta' Implimentazzjoni jikser il-prinċipji ta' diligenza u ta' amministrazzjoni tajba;

— il-komunikazzjoni lir-rikorrenti tal-fajl inkomplet tikkostitwixxi ksur tad-drittijiet tad-difiza tagħha.

(4) Ir-raba' motiv huwa bbażat fuq l-allegazzjoni li ċ-ċaħda li r-rikorrenti tingħata eżenzjoni tikkostitwixxi ksur tal-prinċipju ta' ugwaljanza fit-trattament, billi:

— il-Kummissjoni ddiskriminat kontra r-rikorrenti billi tat eżenzjoni lil esportaturi li jinsabu f'pożizzjoni simili filwaqt li ċaħdet it-talba tar-rikorrenti għal eżenzjoni;

— ir-rikorrenti ngħatat l-istess trattament bħal produtturi li kienu naqsu totalment milli jikkooperaw.

(5) Il-hames motiv huwa bbażat fuq l-allegazzjoni li l-konkluzjonijiet tar-Regolament ta' Implimentazzjoni li jikkoncernaw il-preġudizzju u d-dumping ma humiex konformi mar-Regolament antidumping bażiku, billi:

— il-konkluzjoni li l-effett tad-dazju antidumping bhala rimedju kien qiegħed jingħeb fix-xejn hija żbaljata;

— il-konkluzjoni li tikkoncerna l-antidumping fir-Regolament ta' Implimentazzjoni hija wkoll żbaljata.

(<sup>1</sup>) Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kunsill (UE) Nru 501/2013, tad-29 ta' Mejju 2013, li jestendi d-dazju antidumping definitiv impost mir-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) Nru 990/2011 fuq importazzjonijiet ta' bicikletti li joriġinaw mir-Repubblika Popolari ta' Ċina għal importazzjonijiet ta' bicikletti kkunsinjati mill-Indoneżja, mill-Malasja, mis-Sri Lanka u mit-Tuneżija, kemm jekk iddikjarati bhala li joriġinaw fl-Indoneżja, il-Malasja, is-Sri Lanka u t-Tuneżija kif ukoll jekk le (GU L 153, p. 1).