

- tikkundanna lill-Kunsill tal-Unjoni Ewropea jhallas kumpens għad-danni materjali futuri;
- fi kwalunkwe każ, tikkundanna lill-Kunsill tal-Unjoni Ewropea għall-ispejjeż kollha.

Motivi u argumenti prinċipali

Insostenn tar-rikors, ir-rikorrent jinwoka seba' motivi.

- (1) L-ewwel motiv, ibbażat fuq żball manifest tal-Kunsill fl-evalwazzjoni tal-fatti u ta' żball ta' liġi li rriżulta.
- (2) It-tieni motiv, ibbażat fuq ksur tal-obbligu ta' motivazzjoni, tad-drittijiet tad-difiża u tad-dritt għal protezzjoni ġudizzjarja effettiva.
- (3) It-tielet motiv, ibbażat fuq ksur tad-dritt ta' proprjetà u tal-prinċipju ta' proporzjonalità.
- (4) Ir-raba' motiv, ibbażat fuq ksur tal-preżunzjoni ta' innocenza tar-rikorrent.
- (5) Il-hames motiv, ibbażat fuq ksur mill-Kunsill tal-linji gwida tiegħu fuq l-implementazzjoni u l-evalwazzjoni ta' miżuri restrittivi fil-kuntest tal-politika barranija u ta' sigurtà komuni.
- (6) Is-sitt motiv, ibbażat fuq użu hażin ta' poter imwettaq mill-Kunsill.
- (7) Is-seba' motiv, ibbażat fuq kumpens għad-danni kkawżati mill-miżuri illegali mehuda mill-Kunsill.

Rikors ipprezentat fl-4 ta' Novembru 2011 — JAS vs Il-Kummissjoni

(Kawża T-573/11)

(2012/C 25/107)

Lingwa tal-kawża: il-Franċiż

Partijiet

Rikorrenti: JAS Jet Air Service France (JAS) (Franza) (rappreżentant: T. Gallois, avukat)

Konvenuta: Il-Kummissjoni Ewropea

Talbiet

Ir-rikorrenti titlob li l-Qorti Ġenerali joghġobha:

- tannulla d-deċiżjoni tal-Kummissjoni tal-5 ta' Awwissu 2011 fil-każ REM 01/2008 inkwantu hija:

- iddeċidiet li ma kienx hemm nuqqas ta' sitwazzjoni partikolari u

- ħadet it-talba għall-mahfra tad-dazji fuq l-importazzjoni li jammontaw għal EUR 1 001 778,20 ippreżentati mill-kumpannija JAS JET AIR SERVICE fl-24 ta' Jannar 2008;

- tikkundanna lill-Kummissjoni għall-ispejjeż.

Motivi u argumenti prinċipali

Insostenn tar-rikors tagħha, ir-rikorrenti tinwoka hames motivi.

- (1) L-ewwel motiv huwa bbażat fuq ksur tal-obbligu ta' motivazzjoni, sa fejn il-Kummissjoni applikat motivi ipotetiċi.
- (2) It-tieni motiv huwa bbażat fuq ksur tad-drittijiet tad-difiża inkwantu l-Kummissjoni ma ordnatx lill-amministrazzjoni nazzjonali tipproduċi l-originali jew il-kopji tad-dikjarazzjonijiet tad-dwana, sugġett tat-talba għal mahfra, minkejja li dawn id-dokumenti juru li verifika fiżiku kien twettaq.
- (3) It-tielet motiv huwa bbażat fuq in-natura irregolari tal-istrutturja tal-proċess minhabba bdil fl-oneru tal-prova, fejn il-Kummissjoni, abbażi tad-dikjarazzjoni tal-awtoritajiet nazzjonali li tipprovdi li d-dikjarazzjonijiet tad-dwana inkwistjoni kienu sparixxew, ikkonkludiet li l-prova tista' tiġi prodotta biss meta l-amministrazzjoni doganali tkun fiżikament ivverifikat il-merkanzija. Ir-rikorrenti ssostni li l-Kummissjoni ma tistax iddawwar dan in-nuqqas tal-awtoritajiet nazzjonali għad-detriment tagħha.

- (4) Ir-raba' motiv huwa bbażat fuq ksur tal-Artikolu 239 tal-Kodiċi Doganali Komunitarju⁽¹⁾ inkwantu l-Kummissjoni kienet dejqet il-kamp ta' applikazzjoni tal-kunċett ta' "sitwazzjoni partikolari".

- (5) Il-hames motiv huwa bbażat fuq żbalji ta' fatt u żbalji manifesti ta' evalwazzjoni inkwantu l-Kummissjoni kienet ikkonkludiet li ma kienx hemm "sitwazzjoni partikolari" fis-sens tal-Artikolu 239 tal-Kodiċi Doganali, minkejja l-fatt li r-rikorrenti kienet tinsab fl-istess sitwazzjoni bħal dik ta' kumpannija ohra ta' trasport Olandiża li tispedixxi l-merkanzija, fejn is-sitwazzjoni tagħha tqieset mill-Kummissjoni bħala li tikkostitwixxi "sitwazzjoni partikolari".

⁽¹⁾ Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru 2913/92, tat-12 ta' Ottubru 1992 li jwaqqaf il-Kodiċi Doganali tal-Komunità (ĠU Edizzjoni Speċjali bil-Malti, Kapitolu 2, Vol. 4, p. 307)