

# Kawża C-155/10

**Williams et**

**vs**

**British Airways plc**

(talba għal deċiżjoni preliminari  
mressqa mis-Supreme Court of the United Kingdom,  
li kienet il-House of Lords)

“Kundizzjonijiet tax-xogħol — Direttiva 2003/88/KE — Organizzazzjoni tal-ħin tax-xogħol — Dritt għal-leave annwali — Piloti tal-linji tal-ajru”

Konkluzjonijiet tal-Avukat Ġenerali V. Trstenjak, ipprezentati fis-16 ta' Ġunju 2011 . . . . .	I - 8411
Sentenza tal-Qorti tal-Ġustizzja (L-Ewwel Awla) tal-15 ta' Settembru 2011 . . . . .	I - 8446

## Sommarju tas-sentenza

*Politika soċjali — Protezzjoni tas-sigurtà u tas-saħħa tal-ħaddiema — Organizzazzjoni tal-ħin tax-xogħol — Dritt għal-leave annwali mhallas — Piloti tal-linji tal-ajru*  
(*Direttiva tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill 2003/88, Artikolu 7; Direttiva tal-Kunsill 2000/79, Ftehim anness, Klawżola 3*)

L-Artikolu 7 tad-Direttiva 2003/88, li tikkonċerna ċerti aspetti tal-organizzazzjoni tal-ħin tax-xogħol, kif ukoll il-Klawżola 3 tal-Ftehim anness għad-Direttiva 2000/79, dwar l-implementazzjoni tal-Ftehim Ewropew fuq l-Organizzazzjoni tal-Ħinijiet tax-Xogħol ta' Haddiema Mobbli fl-Avjazzjoni Ċivili, għandhom jiġu interpretati fis-sens li pilota tal-linji tal-ajru, matul il-leave annwali tiegħu, mhux biss għandu d-dritt li jzomm is-salarju bażiku tiegħu, iżda wkoll, minn naħa, l-elementi kollha marbuta b'mod intrinsiku mal-eżekuzzjoni tad-dmirijiet tiegħu taħt il-kuntratt tax-xogħol tiegħu u li huma kkompensati b'ammont ta' flus inkluż fil-kalkolu tar-remunerazzjoni globali tiegħu u, min-naħa l-oħra, l-elementi kollha relatati

mal-istatus personali u professjonali tal-pilota tal-linji tal-ajru.

Hija l-qorti nazzjonali li għandha tevalwa jekk id-diversi elementi li jikkostitwixxu r-remunerazzjoni globali tal-haddiem jissodisfawx dawn il-kriterji.

(ara l-punt 31 u d-dispożittiv)