



IL-KUMMISSJONI
EWROPEA

Brussell, 5.3.2025
COM(2025) 96 final

**KOMUNIKAZZJONI TAL-KUMMISSJONI LILL-PARLAMENT EWROPEW,
LILL-KUNSILL, LILL-KUMITAT EKONOMIKU U SOĊJALI EWROPEW U LILL-
KUMITAT TAR-REĠJUNI**

Niddekarbonizzaw il-Flotot Korporattivi

1. INTRODUZZJONI

L-industrija tal-karozzi hija mutur ewlieni tal-prosperità, l-innovazzjoni u t-tkabbir tal-Ewropa. Kif jinnota l-Pjan ta' Azzjoni dwar il-Karozzi, is-settur jinsab fi tranżizzjoni sħiħa, u qed jesperjenza bidliet strutturali b'veloċità u kobor bla preċedent matul is-snin u d-deċennji li ġejjin, xprunati mill-bidla li qed taċċellera lejn mobilità mingħajr emissjonijiet u l-integrazzjoni dejjem akbar tat-teknoloġiji diġitali. Il-vetturi futuri se jkunu dejjem aktar nodfa, konnessi u awtomatizzati. Il-flotot korporattivi huma fil-qalba ta' din it-tranżizzjoni.

Bhalissa, hemm kważi 290 miljun vettura fit-toroq Ewropej. Sitt miljun biss huma vetturi b'emissjonijiet żero. Ir-registrazzjonijiet tal-vetturi korporattivi, jiġifieri l-vetturi mixtrija minn entitajiet legali u mhux minn persuni fiżiċi, jammontaw għal madwar 60 % tar-registrazzjonijiet tal-karozzi fl-UE. Fil-każ tal-vannijiet, il-karozzi tal-linja, il-kowċis u t-trakkijiet, is-suq kollu huwa effettivament korporattiv, peress li kważi l-ebda waħda minn dawk il-vetturi ma hija rreġistrata f'isem individwu privat. Għalhekk, il-miżuri fis-segment korporattiv jista' jkollhom impatt pożittiv fuq is-suq ġenerali.

Ir-regolamenti li jistabbilixxu standards tad-diossidu tal-karbonju (CO₂, carbon dioxide) għall-karozzi tal-passiġġieri u l-vannijiet u għat-trakkijiet jirrappreżentaw miżura effettiva min-naħa tal-provvista, li tistabbilixxi miri progressivament oghla għat-tnaqqis tal-emissjonijiet għall-manifatturi.

Mill-2035 'il quddiem, karozzi u vannijiet ġodda se jkunu permessi għar-registrazzjoni fl-UE biss jekk ikunu b'emissjonijiet żero¹; għall-vetturi heavy-duty, il-miri dejjem aktar stretti jilhqgħu l-qofol tagħhom fi tnaqqis ta' 90 % fl-emissjonijiet tas-CO₂ mill-2040 'il quddiem, filwaqt li l-karozzi tal-linja urbani ġodda kollha jridu jkunu b'emissjonijiet żero mill-2035². Dawn il-miżuri issa għandhom jiġu ssupplimentati bi stimolu xieraq għad-domanda għal vetturi b'emissjonijiet żero, fejn l-appoġġ għall-vetturi korporattivi għandu rwol ewlieni.

L-aċċellerazzjoni tal-użu ta' vetturi b'emissjonijiet żero fil-flotot korporattivi tista' tkun ta' benefiċċju għall-industrija awtomobilistika Ewropea u tgħin biex jiżdiedu l-kompetittività u r-reżiljenza tagħha f'dan il-mument kruċjali. Dan jista' jgħin ukoll biex jitnaqqsu aktar l-emissjonijiet tat-trasport minhabba l-kilometragġ oghla ta' vetturi korporattivi. It-trasport jirrappreżenta kwart tal-emissjonijiet totali ta' gassijiet serra tal-UE u huwa kontributur ewlieni għat-tniġġis tal-arja. F'żoni urbani, li wħud minnhom ippromulgaw żoni dejjem aktar ristretti b'emissjonijiet baxxi, l-impatt ta' vetturi b'emissjonijiet żero fuq it-titjib tal-kwalità tal-arja huwa evidenti hafna. Għalhekk, l-aċċellerazzjoni tal-użu ta' vetturi b'emissjonijiet żero hija ta' benefiċċju kollaterali għat-tnaqqis tat-tniġġis u għas-saħħa taċ-ċittadini tagħna.

Ġeneralment, il-manifatturi tal-vetturi tal-UE jkollhom ishma tas-suq oghla fil-vetturi korporattivi milli f'dawk privati. Domanda aċċellerata għal vetturi b'emissjonijiet żero minn flotot korporattivi tista' tgħin biex jerġgħu jinkisbu t-tkabbir u l-kompetittività tas-settur awtomobilistiku Ewropew, tnaqqas il-kost ġenerali tal-operazzjonijiet tul il-ħajja tal-vettura għall-operaturi tal-flotta u tgħin lill-konsumaturi billi ttejjeb l-offerti tas-suq tal-karozzi użati u b'hekk tnaqqas il-kostijiet ta' vetturi b'emissjonijiet żero.

¹ Ir-Regolament (UE) 2019/631

² Ir-Regolament (UE) 2019/1242

Għalhekk, tali azzjoni tista' tagħti kontribut importanti għall-pjan ta' azzjoni industrijali dwar l-industrija awtomobilistika, filwaqt li tikkontribwixxi wkoll għall-oġettivi tal-Patt għal Industrija Nadifa, il-Patt Ekoloġiku Ewropew, u l-Boxxla għall-Kompetittività.

Kwalunkwe miżura teħtieġ li tqis it-tnaqqis kosteffiċjenti u rapidu tal-emissjonijiet kif ukoll id-dimensjonijiet u l-isfidi territorjali f'reġjuni inqas żviluppati u f'żoni (sub)urbani, rurali jew remoti inklużi lakuni fl-infrastruttura (tal-irriċarġjar).

Din il-Komunikazzjoni tippreżenta ħarsa ġenerali lejn is-suq għall-kumpaniji u l-vetturi meqjusa bħala flotta korporattiva u l-isfidi, l-opportunitajiet u l-prattiki tajbin tagħhom li jistgħu jgħinu biex jaċċelleraw l-aġġornament tal-vetturi b'emissjonijiet żero fil-flotot korporattivi bil-ħsieb li tintlaħaq il-mira ta' emissjonijiet żero għall-2035. Din tinkludi wkoll azzjonijiet li l-Istati Membri diġà jistgħu jiehdu llum biex iżidu l-adozzjoni qabel il-proposta legiżlattiva li l-Kummissjoni qed taħdem fuqha u għandha tiġi adottata sa tmiem is-sena. Din tista' sservi wkoll bħala pjan ta' azzjoni u eżempju tal-aħjar Prattika għall-pajjiżi tal-viċinat u l-pajjiżi shab tagħna.

2. X'INHUMA L-FLOTOT KORPORATTIVI?

Is-swieq tal-flotot korporattivi, l-atturi tagħhom u l-mudelli tan-negozju tagħhom ivarjaw b'mod sostanzjali. Skont is-segment tas-suq, l-atturi tas-suq jistgħu jkunu kbar ħafna u joperaw eluf ta' vetturi, jew inkella żgħar ħafna u joperaw biss ftit. Ħafna atturi huma intrapriżi żgħar u ta' daqs medju (SMEs, small and medium-sized undertakings). Iżda fl-istess hin, ftit kumpaniji kbar biss jikkontrollaw il-maġġoranza tal-operazzjonijiet tal-kiri, li huma responsabbli għall-maġġoranza l-kbira tar-reġistrazzjonijiet tal-vetturi korporattivi.

Bhalissa, ma hemm l-ebda definizzjoni fil-legiżlazzjoni tal-UE ta' x'tinvolvi flotta korporattiva. Għall-fini ta' din il-Komunikazzjoni, il-vetturi kollha rreġistrati minn entità ġuridika (għall-kuntrarju ta' persuna fiżika) jitqiesu bħala vetturi korporattivi³. Għalhekk, il-flotot korporattivi jistgħu jinqasmu f'ħames kategoriji wesgħin, li jkopru l-karozzi, il-vannijiet u l-vetturi heavy-duty (it-trakkijiet, il-karozzi tal-linja u l-kowċis):

- **Karozzi tal-kumpanija** – vetturi pprovduti minn impjegatur lil impjegat bħala benefiċċju in natura; is-sehem tagħhom fil-flotta totali jvarja b'mod sinifikanti bejn l-Istati Membri minhabba d-differenzi fit-trattament fiskali tagħhom u r-regoli u l-kundizzjonijiet ġenerali tal-impjeg. F'ħafna każijiet, il-karozzi jiġu akkwistati permezz ta' lokazzjoni.
- **Il-lokazzjoni** – kumpaniji li jikru karozzi lil kumpaniji oħra (kbar, kif ukoll SMEs) u individwi privati, u li jikru vannijiet lil kumpaniji oħra. Din il-kategorija tikkoinċidi ma' xi wħud mill-oħrajn, bħal pereżempju l-karozzi tal-kumpaniji u l-vetturi użati fi flotot veri, jiġu ta' spiss akkwistati permezz ta' lokazzjoni.
- **Il-kiri** – kumpaniji li jikru karozzi lil kumpaniji oħra jew individwi privati. Filwaqt li l-kiri tal-karozzi huwa fil-biċċa l-kbira turistiku jew tan-negozju, il-kiri tal-vannijiet tipikament joffri għażla ta' loġistika u mobbiltà għall-kumpaniji.
- **Flotot veri** – vetturi rreġistrati minn kumpaniji u użati għall-attivitàjiet kummerċjali tagħhom stess, jinkludu tipi differenti ta' vetturi, entitajiet, u każijiet kummerċjali, bħal:

³ Bl-eċċezzjoni ta', fost l-oħrajn, ambulanzi, trakkijiet tat-tifi tan-nar, eċċ.

- Flotot tal-karozzi tas-servizz tal-mobbiltà urbana – taksis, ride-hailing, car sharing – eskluż it-trasport pubbliku skedat;
- Flotot kbar ta' vannijiet tal-logistika – flotot ta' konsenja tal-aħħar mil u urbana operati minn servizzi postali, kummerċ elettroniku, bejjiegha bl-imnut kbar eċċ.;
- Karozzi tas-servizz u vannijiet – vetturi użati għat-trasport ta' persunal u tagħmir, kif ukoll biex jiġu pprovduti servizzi operati minn pereżempju kumpaniji tal-inġinerija jew tat-telekomunikazzjoni għax-xogħlijiet ta' tiswija tagħhom, jew vetturi individwali rreġistrati mill-fornituri tas-servizzi;
- Karozzi tal-linja u kowċis – kważi esklużivament irreġistrati minn entitajiet legali, inkluż il-karozzi tal-linja urbani li jintużaw l-aktar mill-awtoritajiet pubbliċi u mill-entitajiet soġġetti għar-regoli dwar l-akkwist pubbliku u għall-miri obbligatori għal vetturi b'emissjonijiet żero skont id-Direttiva dwar Vetturi Nodfa, filwaqt li l-kowċis huma operati kemm minn entitajiet pubbliċi kif ukoll minn daww kummerċjali hekk kif jagħmlu vjaġġi ta' trasport pubbliku skedat periurban u interurban, trasport tal-passiġġieri interurban fuq distanzi twal, kif ukoll servizzi turistiċi;
- Trakkijiet – kważi esklużivament irreġistrati minn entitajiet legali, jinkludu kumpaniji logistiċi kbar, xerrejja tal-merkanzija u oħrajn li joperaw flotot ta' mijiet ta' trakkijiet lejn mikro- u SMEs li joperaw trakk wieħed.
- **Vetturi rreġistrati mill-manifatturi nfushom** – eż. vetturi tas-salon u tat-test; għall-kuntrarju ta' tipi oħra ta' flotot korporattivi, dawn il-vetturi huma influwenzati b'mod aktar dirett mix-xejriet ġenerali tas-suq (inkluż fil-bejgħ privat) milli minn fatturi speċifiċi oħra.

3. IR-RAĠUNI GĦALIEX HIJA MEHTIEĠA AZZJONI

L-istandards tas-CO₂ għall-karozzi u l-vannijiet kif ukoll għall-vetturi heavy-duty jirrikjedu żieda gradwali fir-reġistrazzjonijiet ta' vetturi b'emissjonijiet żero. Il-bejgħ ta' vetturi elettriċi bil-batterija (BEVs, battery electric vehicles) fl-UE kien qed jiżdied kontinwament sal-bidu tal-2024. Fl-2023, is-sehem tal-bejgħ ta' karozzi elettriċi godda bil-batterija laħaq l-14,6 %. Dan kien xprunat minn sensibilizzazzjoni ambjentali aħjar, offerti ta' mudelli estiżi, u inċentivi tal-gvern.

Madankollu, il-kurva tat-tkabbir meħtieġa għall-konformità mal-istandards tas-CO₂ sal-2030 hija wieqfa. Kien hemm tnaqqis żgħir fil-bejgħ fl-2024, bl-ishma tar-reġistrazzjoni tal-karozzi elettriċi jonqsu b'punt perċentwali wieħed għal 13,6 % fis-suq tal-UE. Vetturi oħra b'emissjonijiet żero bħall-vetturi biċ-ċelloli tal-fjuwil tal-idroġenu għadhom fi stadju bikri ħafna tas-suq.

Diversi fatturi jistgħu jispjegaw l-iżviluppi tas-suq fl-2024. Pereżempju, kien hemm waqfien tas-sussidji f'xi swieq ewlenin fi tmiem l-2023. Id-diffikultajiet ġenerali għall-bejgħ ġenerali tal-karozzi, xprunati mill-kundizzjonijiet diffiċli tal-kuntest ekonomiku fl-UE, huma wkoll fattur probabbli.

F'dan il-kuntest, ir-reġistrazzjonijiet tal-vetturi korporattivi għandhom rwol importanti, peress li huma responsabbli għal madwar 60 % tar-reġistrazzjonijiet tal-karozzi godda kollha fl-UE. L-operaturi tal-flotta, u b'mod partikolari daww akbar, spiss ikunu f'pożizzjoni aħjar biex

jinnegożjaw il-prezzijiet għax-xiri tal-vetturi u jistgħu jibbenefikaw ukoll minn diversi inċentivi fiskali – bħal regoli favorevoli dwar id-deprezzament tat-taxxa – tnaqqis tal-VAT jew trattament favorevoli tal-benefiċċji *in natura*. Dan huwa l-każ, pereżempju, għall-kiri tal-karozzi, li huwa suq konsolidat, iddominat minn għadd relattivament żgħir ta' operaturi kbar li huma responsabbli għal madwar tliet miljun reġistrazzjoni ta' vetturi godda fis-sena (madwar 30 % tal-bejgħ ta' karozzi godda).⁴

Madankollu, id-data disponibbli⁵ tissuġġerixxi li dan il-potenzjal mhuwiex attiv bis-sħiħ fil-livell medju tal-UE: is-sehem tal-vetturi b'emissjonijiet żero fil-flotot tal-karozzi korporattivi baqa' lura meta mqabbel mas-sehem fil-bejgħ lil individwi privati f'dawn l-aħħar snin. L-ishma rispettivi għall-2023 kienu ta' 12,3 % fil-kumpaniji meta mqabbla ma' 14,1 % fil-privat. Dan naqas bi ftit, jiġifieri għal 12,4 %, meta mqabbel ma' 13,8 % fl-2024.

Fl-2024, l-għadd ta' vetturi kummerċjali ħfief (vannijiet), karozzi tal-linja, kowċis u trakkijiet b'emissjonijiet żero madwar l-UE kollha, kompli jiżdied b'mod kostanti meta mqabbel mal-2023, iżda b'sitwazzjoni mhux uniformi. Il-bejgħ tal-vannijiet żdied b'mod ġenerali, u vann b'emissjonijiet żero kellu sehem ta' 6,1 % mir-reġistrazzjonijiet il-godda. Is-segment tal-karozzi tal-linja u l-kowċis kompli wkoll ix-xejra 'l fuq tiegħu, fejn il-bejgħ globali qiegħed dejjem jikber u l-karozzi tal-linja elettriċi jammontaw għal 18,5 % tar-reġistrazzjonijiet kollha, jew aktar minn terz tax-xarabanks urbani godda. Għalkemm b'mod ġenerali il-bejgħ il-ġdid ta' trakkijiet b'emissjonijiet żero għadu suq żgħir ħafna, irreġistra tkabbir ta' madwar 10 % mill-livelli tal-2023, u rreġistra sehem ta' reġistrazzjoni ta' 2,3 % fil-bejgħ ta' trakkijiet godda.

Meta wieħed ihares lejn is-swieq ta' Stat Membru wieħed, jidhru varjazzjonijiet kbar fis-sehem ta' reġistrazzjonijiet ta' vetturi b'emissjonijiet żero, anke minhabba flotot korporattivi: pereżempju, il-Ġermanja rat li l-bejgħ tal-karozzi BEV naqas b'27 % fl-2024, filwaqt li l-Belġju ra żieda ta' 37 %, u l-azzjoni tas-suq tal-aħħar hija xprunata fil-biċċa l-kbira mill-flotot tal-karozzi korporattivi wara bidliet fl-iskema ta' tassazzjoni nazzjonali. Dan jissottolinja l-ħtieġa li jitqiesu l-fatturi kollha li jinfluwenzaw id-deċiżjonijiet tal-manigġers tal-flotta korporattiva li jixtru vetturi b'emissjonijiet żero, inkluż id-disponibbiltà tal-mudell, il-prezz tal-mudell, id-disponibbiltà tal-infrastruttura tal-irriċarġjar, it-tassazzjoni nazzjonali, inċentivi fiskali u mhux fiskali oħra (eż., id-drittijiet ta' aċċess urban) u rekwiżiti regolatorji oħra. Pereżempju, fil-każ ta' flotot veri, ir-rekwiżiti operazzjonali (eż., il-ħtieġa li joperaw għal sigħat u distanzi twal b'ħin limitat għall-irriċarġjar), id-disponibbiltà ta' infrastruttura ddedikata għall-irriċarġjar, u kundizzjonijiet speċifiċi bħall-ħtieġa li jiġu aċċessati żoni b'emissjonijiet baxxi jew li jkun hemm konformità mar-rekwiżiti biex tinkiseb liċenzja, spiss jirrappreżentaw il-fatturi ewlenin li jiddeterminaw l-għażla tal-vettura li għandha tintuża.

4. SFIDI U OPPORTUNITAJIET

Sabiex nipproċedu bl-azzjonijiet xierqa biex tingħata spinta lill-adozzjoni ta' vetturi b'emissjonijiet żero lejn l-2035, huwa importanti li jitqies il-fatt li l-**isfidi** għall-flotot korporattivi dekarbonizzati jvarjaw skont il-każijiet ta' użu u l-karatteristiċi tagħhom.

L-operaturi tal-flotta tal-lokazzjoni qed jinkludu dejjem aktar karozzi b'emissjonijiet żero fil-flotot tagħhom. Madankollu, skont is-settur, il-preferenzi tal-klijenti li jinbidlu bil-mod u t-tħassib perċepit dwar l-esperjenza tal-irriċarġjar bla xkiel jipprevjenu bidla aktar rapida għal

⁴ Hemm ċertu livell ta' trikkib bejn dan u kategoriji oħra ta' flotot korporattivi, peress li eż., il-karozzi tal-kumpaniji jew il-flotot veri spiss jiġu akkwistati permezz ta' lokazzjoni

⁵ DataForce (2024)

vetturi b'emissjonijiet żero. L-operaturi tal-flotta tal-lokazzjoni jindikaw ukoll prezzijiet għoljin tax-xiri u incertezzi dwar il-valuri residwi ta' vetturi b'emissjonijiet żero u d-domanda fis-suq tal-oġġetti użati, li jista' jkollhom impatt fuq il-valutazzjoni tar-riskju tal-kumpanji. Huma jenfasizzaw ukoll incentivi ta' trattament fiskali tal-vetturi mikrija, li f'hafna okkażjonijiet għadhom jiffavorixxu x-xiri ta' vettura konvenzjonali.

L-operaturi tal-flotta tal-kiri jinnotaw problemi persistenti biex joffru karozzi b'emissjonijiet żero f'għadd kbir għall-kiri. Dawn jindikaw li dan huwa dovut għan-nuqqas ta' interess tal-klijenti, b'mod partikolari fir-rigward tal-kiri għal żmien qasir ħafna, l-incertezzi dwar il-valur residwu u d-domanda tal-klijenti għal vetturi użati b'emissjonijiet żero, u nuqqas ġenerali ta' infrastruttura xierqa tal-irriċarġjar veloċi fiċ-ċentri tal-kiri, pereżempju fl-ajruporti u f'ċentri oħra tal-mobbiltà.

Il-preferenza tal-klijenti, id-disponibbiltà u l-prezz tal-mudell, it-tħassib dwar l-infrastruttura tal-irriċarġjar u t-trattament fiskali tal-vetturi, u l-incertezzi dwar id-domanda fis-suq tal-oġġetti użati huma rrapportati li huma fost il-fatturi ewlenin li jinfluwenzaw l-għażla tal-vetturi anke **għall-kiri u l-lokazzjoni tal-vannijiet**.

It-**trakkijiet** b'emissjonijiet żero jipprezentaw kost tax-xiri ferm ogħla meta mqabbel ma' dawk konvenzjonali; id-disponibbiltà ta' infrastruttura tal-irriċarġjar veloċi qed tiżdied b'mod rapidu, iżda l-operaturi spiss għadhom joqogħdu lura milli jaqilbu għal għażliet elettrici, speċjalment għal operazzjonijiet fuq distanzi twal. L-operaturi tat-trakkijiet jehtieġ li jkun jistgħu jinstallaw infrastruttura tal-irriċarġjar fid-depost tagħhom, biex ikollhom aċċess għall-infrastruttura li tippermetti rriċarġjar suffiċjenti kompatibbli mal-htigijiet operazzjonali tat-trakk matul il-pawżi obbligatorji. L-età medja tat-trakkijiet fl-UE hija ta' madwar 14-il sena, u l-ewwel sid tipikament jopera t-trakk għal ħames snin. Is-suq użat għat-trakkijiet huwa madwar id-doppju tad-daqs tas-suq il-ġdid, b'dinamika ċara tal-ewwel użu fl-Ewropa tat-Tramuntana u tal-Punent, filwaqt li t-tieni jew it-tielet użu jsir mill-utenti fl-Ewropa tan-Nofsinhar u tal-Lvant.

L-istruttura konsolidata tal-attur tas-settur tal-lokazzjoni tal-karozzi u t-trikkib sinifikanti tiegħu ma' tipi oħra ta' flotot korporattivi jagħmlu l-inizjattivi mmirati lejn il-karozzi tal-lokazzjoni b'emissjonijiet żero relattivament sempliċi biex jiġu implimentati u huma potenzjalment effettivi ħafna. Il-lokazzjoni tista' tirrappreżenta wkoll opportunità sinifikanti biex jingħeleb l-ostaklu ta' kostijiet għoljin tax-xiri li jipprevjenu l-aċċess għal dawk il-vetturi għal utenti b'introjtu aktar baxx, u tista' tappoġġja suq wiesa' tal-oġġetti użati.

Normalment, **il-karozzi tal-kiri għal żmien qasir** ikunu fost l-aktar veloċi biex jaslu fis-suq tal-oġġetti użati – ħafna drabi fi żmien sena jew sentejn. Dan jipprovdi opportunità biex tiżdied malajr id-disponibbiltà ta' vetturi b'emissjonijiet żero fis-suq tal-oġġetti użati permezz ta' inizjattivi mmirati lejn din it-tip ta' flotta korporattiva, speċjalment jekk ikunu akkumpanjati minn miżuri li jappoġġjaw ix-xiri ta' vetturi użati b'emissjonijiet żero. Iż-żieda fl-offerta ta' għażliet ta' karozzi tal-kiri b'emissjonijiet żero toffri benefiċċji sinifikanti f'termini ta' tnaqqis tal-emissjonijiet, minħabba l-kilometraġġ għoli tagħhom fis-sena.

Bidla aktar rapida lejn vannijiet **tal-kiri u tal-lokazzjoni** b'emissjonijiet żero tippreżenta opportunità biex jingħeleb il-kost għoli inizjali tax-xiri tal-vannijiet elettrici u tippermetti d-dekarbonizzazzjoni tal-operazzjonijiet tat-trasport ta' ħafna negozji żgħar u ta' daqs medju. Minħabba l-kilometraġġ relattivament għoli ta' dan it-tip ta' vettura fis-sena, bidla aktar rapida lejn emissjonijiet żero ggħib magħha wkoll benefiċċji sinifikanti f'termini ta' tnaqqis tal-emissjonijiet.

B'mod ġenerali, għall-**karożzi tal-kumpaniji**, huwa t-trattament fiskali li huwa l-lieva ewlenija li tiddetermina l-għażla tal-vetturi, li joffri opportunità sinifikanti biex titthaffef il-bidla lejn vetturi b'emissjonijiet żero permezz ta' interventi fiskali.

Peress li l-flotot korporattivi jippermettu l-aggregazzjoni u ġeneralment ikollhom imġiba ta' ċċarġjar prevedibbli, dawn huma rilevanti ħafna għall-funzjonalitajiet tal-iċċarġjar bidirezzjonali. Bl-injezzjoni tal-elettriku lura fil-grilja, mill-vettura għall-grilja (V2G, vehicle-to-grid) se tiġġenera introjtu minn dawn is-servizzi ta' flessibbiltà.

5. PRATTIKI TAJBIN U PRIJORITAJIET GĦALL-AZZJONI

Il-Kummissjoni wettqet Konsultazzjoni Pubblika Miftuħa dwar l-Ekologizzazzjoni tal-Flotta Korporattiva fl-2024.⁶ Il-Konsultazzjoni Pubblika Miftuħa kienet tkopri l-karożzi, il-vannijiet, it-trakkijiet u l-kowċis. Waslu 267 tweġiba minn diversi partijiet ikkonċernati – prinċipalment negozji u assoċjazzjonijiet tan-negozju (72 % tat-tweġibiet), segwiti minn organizzazzjonijiet nongovernattivi (NGOs, Non-Governmental Organisations) (11 %), ċittadini (9 %) u awtoritajiet pubbliċi (3 %). Dan wera kunsens ċar dwar ix-xewqa ta' penetrazzjoni aktar rapida ta' vetturi b'emissjonijiet żero fil-flotot korporattivi. Il-Konsultazzjoni Pubblika Miftuħa kkonfermat ukoll il-fehma li sehem oġġla ta' vetturi b'emissjonijiet żero fil-flotot korporattivi jkun ta' benefiċċju f'termini ta' tnaqqis tal-emissjonijiet ta' gassijiet serra u mibni fuq swieq tal-karożzi użati, li jtejjeb l-affordabbiltà ta' vetturi b'emissjonijiet żero. Iżda din innotat ukoll il-problemi u l-isfidi li għaddejjin, inkluż il-kost oġġla tax-xiri, ir-riskji relatati mal-valuri residwi u n-nuqqas ta' disponibbiltà ta' vetturi (fil-biċċa l-kbira heavy-duty).

Il-konsultazzjoni indikat b'mod ċar li l-kostijiet (ix-xiri, l-operat u l-kost totali tas-sjieda) qed jiddefinixxu d-deċiżjonijiet dwar ix-xiri tal-operaturi tal-flotta tal-vetturi korporattivi. It-trattament fiskali (fl-introjtu, it-taxxa korporattiva u fuq ir-registrazzjoni tal-vetturi, it-taxxa annwali fuq iċ-ċirkolazzjoni tal-vetturi u t-trattament fiskali ta' vetturi speċifiċi, eż., il-karożzi tal-kumpaniji bħala benefiċċji *in natura*) tqies b'mod wiesa' bħala fattur ewleni fit-tipi kollha ta' flotot. Il-miżuri fiskali ġew identifikati b'mod konsistenti bħala l-aktar mod effettiv biex tinkiseb bidla daqshekk aktar rapida, fost it-tipi kollha ta' flotot korporattivi.

Eżempju ta' prattika tajba – Aġġustamenti għas-sistema tat-taxxa

Eżempju ta' kif is-sistema tat-taxxa tista' tiġi aġġustata biex jiżdied is-sehem ta' vetturi korporattivi b'emissjonijiet żero huwa l-Belġju, li rriforma l-iskema tal-karożzi tal-kumpanija tiegħu mill-2021 biex jippromwovi l-adozzjoni ta' vetturi b'emissjonijiet żero u jnaqqas il-vantaġġi tat-taxxa għal vetturi b'magna tal-kombustjoni interna (ICE, internal combustion engine) tradizzjonali u vetturi elettriċi ibridi plug-in (PHEVs, plug-in hybrid electric vehicles)⁷. Il-lievi ewlenin kienu:

- bidliet fit-tnaqqis tat-taxxa tal-kostijiet tal-vetturi, li progressivament jillimitaw it-tnaqqis tal-kostijiet kollha għall-vetturi mingħajr emissjonijiet, akkwistati bejn l-1 ta' Lulju 2023 u l-31 ta' Diċembru 2025, biex jilhqnu 0 % sal-2028 u l-ispejjeż tal-fjuwil (petrol jew diżil) tal-fjuwils użati f'PHEV,

⁶ [OPC - Greening corporate fleets](#)

⁷ "Loi du 25 novembre 2021 organisant le verdissement fiscal et social de la mobilité" daħal fis-seħh uffiċjalment f'Jannar 2023.

akkwistati mill-2023 'il quddiem għal 50 %, filwaqt li t-naqqis ta' 100 % jibqa' għal vetturi b'emissjonijiet żero u għall-użu tal-elettriku;

- modifika tal-valuri ta' referenza tal-emissjonijiet tas-CO₂ użati biex jiġi kkalkulat il-benefiċċju *in natura* taxxabbli għall-użu privat tal-karozzi tal-kumpaniji biex jirriflettu l-emissjonijiet medji dejjem jonqsu ta' karozzi rreġistrati godda fil-Belġju.

Filwaqt li r-riforma qed tiġi introdotta gradwalment, mill-2024 il-bejgħ Belġjan ta' vetturi b'emissjonijiet żero żdied drastikament, u bejn wiehied u iehor ittrippla matul sentejn u għamel lill-Belġju t-tielet l-akbar suq fl-Ewropa għal vetturi b'emissjonijiet żero, fil-bejgħ totali. L-infrastruttura tal-irriċarġjar espandiet bil-kbir fil-Belġju f'dawn l-aħħar tliet snin, saħansitra aktar malajr mill-bejgħ tal-vetturi, bl-irriċarġjar rapidu li żdied bi kwazi 10 darbiet aktar. **L-eżempju Belġjan juri li enfasi mmirata fuq il-modifika tal-miżuri fiskali eżistenti jista' jkollha effett sinifikanti fuq is-suq totali.**

Xi Stati Membri introduċew miżuri ta' deprezzament aċċellerat bħala inċentiv għall-akkwist ta' vetturi elettrici. Wiehied mill-eżempji tajbin huwa Spanja, fejn il-vetturi nodfa u l-istazzjonijiet tal-irriċarġjar akkwistati godda għal tali vetturi jistgħu jiġu deprezzati liberament⁸, jekk jintużaw għal attivitajiet ekonomiċi. Id-deprezzament liberu huwa disponibbli għall-perjodi tat-taxxa li jibdew fl-1 ta' Jannar 2024 jew wara u japplika għal investimenti godda li jibdew fil-perjodi tat-taxxa li jibdew fl-2024 u fl-2025⁹.

Eżempju iehor huwa ċ-Ċekja, fejn il-vetturi nodfa akkwistati u użati fil-perjodu mill-1 ta' Jannar 2024 sal-31 ta' Diċembru 2028 jistgħu jiġu deprezzati fi żmien sentejn. Id-deprezzament huwa limitat għal 60 % tal-prezz tal-akkwist fl-ewwel 12-il xahar u sa 40 % għat-12-il xahar ta' wara¹⁰.

L-eżiti tal-Konsultazzjoni Pubblika Miftuħa huma konsistenti mal-informazzjoni disponibbli u l-analiżi tas-suq li turi li r-reġimi tat-tassazzjoni korporattiva tal-vetturi għandhom impatt kbir. L-esperjenza turi li r-reviżjonijiet tal-qafas tat-tassazzjoni biex jiġi żgurat livell aktar ugwali jew favorevoli ta' vetturi b'emissjonijiet żero fil-flotot korporattivi, jew l-introduzzjoni ta' inċentivi oħra bħal skemi malus jew bonus/malus li jipprovdu trattament aktar favorevoli għal vetturi b'emissjonijiet aktar baxxi milli għal vetturi b'emissjonijiet oghla, jistgħu jirriżultaw f'żieda fir-reġistrazzjonijiet ta' vetturi korporattivi godda b'emissjonijiet żero.

Barra minn hekk, il-konsultazzjoni indikat skemi ta' appoġġ speċjali u inċentivi operazzjonali (eżenzjonijiet mir-restrizzjonijiet tal-aċċess, pedaġġ stradali, kundizzjonijiet ta' pedaġġ jew parkeġġ kif ukoll skemi ta' lokazzjoni soċjali inkluż Ecoscore, eċċ.,) bħala effettivi, b'mod partikolari għall-flotot tal-kiri u tal-lokazzjoni, flotot loġistiċi kbar, flotot tal-mobbiltà urbana u karozzi tal-kumpaniji.

Eżempji ta' prattika tajba – regolamenti dwar it-taksis għal vetturi b'emissjonijiet żero

⁸ Fl-2023, il-vetturi elettrici li kienu għadhom kif ġew akkwistati setgħu jibbenefikaw mid-deprezzament aċċellerat b'rata standard irduppjata.

⁹ Spanja, id-Digriet-Liġi Reġju 4/2024

¹⁰ It-Taqsima 30a(1) tal-Att. 1 tal-Att Nru 586/1992 Coll., dwar it-Taxxi fuq l-Introjtu, kif emendat

Hemm diversi eżempji fl-Ewropa, fejn l-awtoritajiet tal-bliet jew reġjonali ppromulgaw regolamenti ddedikati li jirrikjedu operazzjonijiet b'emissjonijiet żero mill-flotot tat-taksi, biex jallinjaw mal-pjanijiet tagħhom dwar il-klima u l-kwalità tal-arja.

Hamburg stabbilixxa għan speċifiku għall-operazzjonijiet tat-taksi: it-taxis li għadhom kif ġew irreġistrati għandhom ikunu dejjem aktar b'emissjonijiet żero sabiex sal-2030, il-flotta kollha tat-taxis li topera f'Hamburg tagħmel l-istess. Dan se jinkiseb primarjament permezz tal-proċess ta' liċenzjar, fejn l-operaturi tat-taxis iridu juru konformità qabel ma jirċievu jew iġeddu l-liċenzji operattivi tagħhom. Hamburg qed jipprova wkoll appoġġ finanzjarju, bħal sussidji għax-xiri ta' vetturi b'emissjonijiet żero u l-installazzjoni ta' infrastruttura adegwata tal-irriċarġjar jew tar-riforniment tal-idroġenu.

F'Amsterdam, it-taxis kollha li joperaw fiż-żoni ristretti taċ-ċentru tal-belt huma mistennija li jkunu b'emissjonijiet żero sal-2025, u wara dik id-data, permessi godda għat-taksi se jingħataw biss lil vetturi b'emissjonijiet żero. Sal-2030, il-belt beħsiebha testendi dan ir-rekwiżit għat-taxis kollha li joperaw fil-muniċipalità kollha. Biex jgħin fit-tranżizzjoni tal-operaturi tat-taxis, il-gvern lokali joffri sussidji u forom oħra ta' appoġġ, filwaqt li jaħdem ukoll biex jistabbilixxi infrastruttura robusta tal-irriċarġjar u tal-fjuwil, b'enfasi fuq l-espansjoni ta' punti tal-irriċarġjar veloċi f'postijiet b'domanda għolja bħall-Istazzjon Ċentrali ta' Amsterdam u l-Ajruport ta' Schiphol.

Il-konsultazzjoni enfasizzat ukoll id-disponibbiltà tal-infrastruttura tal-irriċarġjar u tar-riforniment bħala fattur influwenti ewlieni. Filwaqt li l-miri obligatorji stabbiliti fir-Regolament dwar l-Infrastruttura tal-Fjuwils Alternattivi¹¹ se jiżguraw kopertura suffiċjenti madwar l-Istati Membri, u b'mod partikolari tul in-Network trans-Ewropew tat-trasport (TEN-T, trans-European transport network), il-post eżatt, l-għadd u l-outputs tal-potenza tal-punti tal-irriċarġjar individwali f'postijiet speċifiċi se jiġu ddeterminati lokalment.

Id-disponibbiltà tal-għadd u t-tip it-tajbin ta' punti tal-irriċarġjar f'xi whud minn dawn il-postijiet se tkun kruċjali biex jiġu ssodisfati r-rekwiżiti speċifiċi ta' ċerti tipi ta' flotot korporattivi; pereżempju, il-flotot tat-taksi u tar-ride-hailing jiddependu fuq punti tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku fiż-żoni urbani fejn joperaw, filwaqt li l-flotot tal-karozzi tal-kiri li joperaw fl-ajruporti spiss jirrikjedu infrastruttura tal-irriċarġjar iddedikata, iżda jiddependu mill-ajruport għall-varar tagħhom. Min-naħa l-oħra, xi flotot bħall-flotot tat-trasport pubbliku tal-karozzi tal-linja għandhom it-tendenza li jiddependu esklussivament fuq l-infrastruttura ddedikata tagħhom stess, jew fid-deposti jew għall-iċċarġjar tal-opportunità fil-waqfiet tal-karozzi tal-linja.

It-trakkijiet jużaw l-iċċarġjar tad-depost bħala l-għażla primarja, iżda speċjalment għal operazzjonijiet fuq distanzi twal jeħtieġu aċċess għal infrastruttura tal-irriċarġjar veloċi biżżejjed biex jissodisfaw il-ħtiġijiet operazzjonali tagħhom permezz tal-irriċarġjar matul il-pawżi obligatorji. Kif imħabbar fil-Pjan ta' Azzjoni dwar il-Karozzi, il-Kummissjoni se taħdem fuq inizjattiva ta' Kuritur Nadif Ewropew biex tħaffef l-użu ta' ċentri tal-irriċarġjar tal-vetturi heavy-duty (HDVs, heavy-duty vehicles) tul kurituri loġistiċi ewlenin fit-TEN-T bħala infrastruttura kritika, billi tissimplifika l-għoti ta' permessi u tingrana l-finanzjament biex jitnaqqsu r-riskji, filwaqt li torbot mad-dispożizzjonijiet għal oqsma speċifiċi ta' prijetà tal-grilja skont id-Direttiva dwar l-Energija Rinnovabbli. L-inizjattiva se tlaqqa' flimkien l-operaturi tal-flotta, l-operaturi tal-punti tal-irriċarġjar, l-operaturi tal-grilja elettrika u l-

¹¹ Ir-Regolament (UE) 2023/1804

awtoritajiet pubbliċi kif xieraq fil-kuntest tal-kuritur TEN-T rispettiv u b'hekk isservi bħala pjattaforma utli kemm għas-sensibilizzazzjoni dwar il-ħtiġijiet tal-atturi involuti kollha kif ukoll għall-ħolqien ta' fiduċja fost l-operaturi tal-flotta korporattiva dwar il-fattibbiltà ta' operazzjonijiet fuq distanzi itwal bla xkiel.

Eżempji ta' prattika tajba – punti tal-irriċarġjar fl-ajruporti

L-ajruport ta' Zaventem, fi Brussell, nieda 750 punt tal-irriċarġjar għall-passiġġieri u l-persunal fiż-żoni ta' parkeġġ tiegħu. Il-varar ta' diversi mijiet ta' punti tal-irriċarġjar addizzjonali fl-ajruporti ta' Pariġi (Orly u Charles de Gaulle) thabbar sa tmiem l-2025, li jkopru aktar minn 600 punt tal-irriċarġjar bil-mod fiż-żoni ta' parkeġġ pubbliċi kif ukoll punti tal-irriċarġjar veloċi biex jiġu ssodisfati r-rekwiżiti tal-kumpaniji tal-kiri u tas-sewwieqa tat-taksi, u ċarġers ultraveloċi disponibbli għal utenti differenti. It-tqegħid għad-dispożizzjoni ta' għażliet ta' rriċarġjar veloċi biżżejjed għall-flotot tal-karozzi tal-kiri u t-taksis f'postijiet bħal ajruporti jew ċentri oħra ta' mobbiltà huwa kruċjali biex tkun tista' ssir it-tranżizzjoni ta' dan it-tip ta' flotta għal vetturi elettrici; dan imbagħad jista' jikkontribwixxi biex l-operat ġenerali tal-ajruport isir aktar sostenibbli.

Eżempji ta' prattika tajba – l-elettrifikazzjoni tal-gżejjer fil-Greċja

Astypalaia, gżira Griega fl-Eġew tan-Nofsinhar, għaddejja minn trasformazzjoni pijuniera biex tiġi "Gżira Intelliġenti-Sostenibbli" permezz ta' kollaborazzjoni ambizzjuża bejn il-gvern Grieg u l-Grupp Volkswagen. Il-proġett pilota, li beda fl-2020 u ġie introdott sa mill-bidu tal-2021, għandu l-għan li jissostitwixxi l-flotta konvenzjonali tal-gżira b'vetturi elettrici flimkien mal-implimentazzjoni ta' scooters elettrici, roti elettrici, u servizz ġdid ta' ride-sharing fuq talba li juża vetturi elettrici. L-infrastruttura tal-irriċarġjar, ladarba skarsa, espandiet b'mod konsiderevoli, filwaqt li qed jinbnew parks solari biex jipprovdu lill-għadd dejjem jikber ta' vetturi elettrici (EVs, electric cars) b'enerġija nadifa. L-inizjattiva kisbet attenzjoni sinifikanti, u wriet kif gżejjer iżgħar u dipendenti fuq id-diżil jistgħu jaqilbu lejn enerġija rinnovabbli u mobbiltà newtrali f'termini ta' emissjonijiet tal-karbonju. L-inizjattivi li għaddejjin ta' Astypalaia jenfasizzaw it-tranżizzjoni tagħha lejn turizmu sostenibbli, filwaqt li joffru eżempju fid-dinja reali ta' kif l-elettromobbiltà, l-enerġija rinnovabbli, u t-trasport pubbliku modernizzat jistgħu joħolqu destinazzjoni tal-ivvjagġar b'impatt baxx u ffukata fuq il-futur.

6. X'JISTA' JSIR ILLUM

Is-suq tal-karozzi jeħtieġ li jissahħaħ issa. Hemm diversi azzjonijiet li diġà jistgħu jittieħdu llum minn atturi differenti fil-livell Ewropew, nazzjonali, reġjonali u lokali, biex titħaffef it-tranżizzjoni lejn vetturi b'emissjonijiet żero fil-flotot korporattivi. Dawn l-azzjonijiet se jikkomplementaw u jantiċipaw il-proposta leġislattiva li l-Kummissjoni qed ttejjgħi għall-tmiem l-2025 li se tħares lejn l-għażliet ta' politika kollha biex jiżdied l-użu ta' vetturi b'emissjonijiet żero fil-flotot korporattivi.

6.1. Nagħmlu l-vetturi b'emissjonijiet żero aktar attraenti permezz tal-politika fiskali

Bħalissa, l-Istati Membri qed jappoġġjaw is-suq tal-karozzi tal-kumpaniji b'aktar minn EUR 40 biljun fis-sena permezz ta' sussidji jew trattament fiskali (tnaqqis jew eżenzjonijiet mit-taxxa tar-reġistrazzjoni, taxxa annwali fuq il-vetturi, eċċ.), bil-biċċa l-kbira ta' dak l-ammont jintuża

għall-vetturi konvenzjonali¹². Filwaqt li s-sitwazzjoni tvarja fost l-Istati Membri, b'appoġġ mill-Istat li jvarja sa ammonti sostantivi bħal EUR 16-il biljun fis-sena fl-Italja, xi element ta' appoġġ huwa prevalenti fil-biċċa l-kbira tal-Istati Membri.

Bħalissa, hemm sussidji u reġimi fiskali li ma jappoġġjawx il-bidla tal-flotot korporattivi għal vetturi b'emissjonijiet żero fi ftit Stati Membri – f'xi whud minnhom it-taxxi jew il-benefiċċji tat-taxxa huma simili, u b'hekk iż-żieda fil-prezz tax-xiri tiddiżincentiva l-vetturi b'emissjonijiet żero, filwaqt li f'xi oħrajn il-benefiċċju tat-taxxa oġġla japplika għax-xiri u t-tħaddim ta' vettura konvenzjonali.

It-tibdil ta' dawn ir-reġimi fiskali jista' jkollu rwol rapidu u deċiżiv fit-tranzizzjoni lejn vetturi b'emissjonijiet żero fil-flotot korporattivi, peress li t-trattament fiskali ta' vetturi differenti huwa wieħed mill-ixprunaturi ewlenin li jinfluwenzaw l-għażliet tal-operaturi. Dan jista' potenzjalment joffri l-vantaġġ possibbli li jkollu implikazzjonijiet baġitarji pubbliċi aktar baxxi meta mqabbel mas-sussidji diretti għax-xiri, peress li dan jista' jinvolvi użu aktar immirat tad-dispożizzjonijiet fiskali eżistenti favur vetturi b'emissjonijiet żero.

Għandha tittieħed azzjoni biex is-sistemi jsiru aktar favorevoli għal għażliet b'emissjonijiet żero, billi jew jitnaqqsu l-benefiċċji komparattivi għall-vetturi konvenzjonali jew jittejjeb it-trattament ta' vetturi b'emissjonijiet żero. Il-benefiċċji ta' bidliet immirati għat-trattament fiskali ta' vetturi korporattivi konvenzjonali huma viżibbli hafna fil-Belġju, kif spjegat fl-eżempju ppreżentat hawn fuq. Dan jista' jinkiseb ukoll fil-qasam tal-VAT (value added tax) billi tiġi modifikata d-Direttiva tal-VAT sabiex jitnaqqas id-dritt għat-tnaqqis tal-VAT tal-input għall-vetturi konvenzjonali. Meta jiġu riveduti tali miżuri, huwa importanti li jiġu inklużi kriterji biex jiġu ssalvagwardjati r-reżiljenza u s-sostenibbiltà tal-katina tal-provvista, bħal pereżempju r-regoli tal-orijini, iċ-ċirkolarità u l-kriterji ta' sostenibbiltà, kif deskritt fil-Pjan ta' Azzjoni dwar il-Karozzi.

F'dan il-kuntest, il-Kummissjoni tfakkar ukoll li r-regoli tal-UE dwar l-għajjuna mill-Istat joffru opportunitajiet wiesgħa u flessibbli għall-Istati Membri biex jappoġġjaw attivitajiet li jikkontribwixxu għall-adozzjoni ta' vetturi b'emissjonijiet żero, inkluż billi jnaqqsu t-taxxi għax-xiri jew il-lokazzjoni ta' tali vetturi, kif ukoll jappoġġjaw l-infrastruttura meħtieġa tal-irriċarġjar u tar-riforniment. Il-Kummissjoni għalhekk qed thegġegħ lill-Istati Membri biex jagħmlu użu minn opportunitajiet bħal dawn.

Tali miżuri fiskali jistgħu jiġu kkomplementati minn użu estiż tal-għażliet disponibbli skont id-Direttiva dwar il-Eurovignette bi strumenti għall-użu tat-toroq fejn vetturi b'emissjonijiet żero jistgħu jiġu eżentati u bl-użu tad-dhul, bħal pedaġġ stradali jew pedaġġ tat-triq, biex jappoġġjaw id-dekarbonizzazzjoni tas-settur tat-trasport bit-triq, inkluż permezz ta' investiment fl-infrastruttura tal-irriċarġjar. Dan huwa deskritt aktar fil-Pjan ta' Azzjoni dwar il-Karozzi.

Meta l-awtoritajiet pubbliċi jkollhom fis-seħh miżuri li jiffavorixxu l-forniment ta' karozzi tal-kumpaniji (eż., permezz tat-tassazzjoni), il-Kummissjoni tistedinhom jiżguraw li dawn jiġu fformulati b'mod li joħloq incentiv biex jintgħażlu vetturi b'emissjonijiet żero minflok vetturi konvenzjonali, u li jiġu inklużi kriterji li jiżguraw is-sostenibbiltà u r-reżiljenza tal-katina tal-provvista Ewropea, f'konformità mal-Pjan ta' Azzjoni dwar il-Karozzi. Il-Kummissjoni thegġegħ ukoll lill-awtoritajiet pubbliċi biex jikkunsidraw miżuri simili anke għal tipi oħra ta' flotot korporattivi, u biex jużaw parti mid-dhul iġġenerat mill-istrumenti tal-użu tat-toroq għall-infrastruttura ta' appoġġ pubbliku għall-irriċarġjar u r-riforniment tal-fjuwil. Il-Kummissjoni

¹² [Sussidji għall-fjuwils fossili tal-karozzi tal-kumpanija fl-Ewropa](#), T&E 2024

6.2. Possibbiltajiet fil-livell lokali bi flotta ta' servizzi ta' mobbiltà urbana

Il-flotot tas-servizzi tal-mobbiltà urbana, bħat-taksis, il-flotot tar-ride-hailing u tal-car-sharing, jirrappreżentaw tip ieħor ta' flotta korporattiva b'rabta qawwija mal-mobbiltà lokali u urbana. Dawn normalment joperaw abbażi ta' liċenzji mogħtija fil-livell lokali, li jistabbilixxu l-kundizzjonijiet għall-operat tagħhom. Ħafna operatori ta' dawn it-tip ta' flotot esprimew l-intenzjoni tagħhom li jkollhom rwol pożittiv fid-dekarbonizzazzjoni tat-trasport bit-triq. Minħabba l-mudell tan-negozju, il-qasam tal-operat u r-rekwiżiti operazzjonali tagħhom, l-għażla ta' jekk jaqilbux għal vetturi b'emissjonijiet żero tiddependi ħafna fuq il-kundizzjonijiet stabbiliti direttament jew indirettament mill-awtoritajiet lokali.

B'mod partikolari, l-aċċess għall-infrastruttura tal-irriċarġjar li tissodisfa r-rekwiżiti operazzjonali tal-flotta tal-mobbiltà urbana spiss jiġi identifikat bħala fattur ewlieni. Dan jista' jiehū l-forma kemm ta' punti tal-irriċarġjar bil-mod, aċċessibbli għall-pubbliku għall-irriċarġjar matul il-lejl fil-każ ta' sewwieqa li ma jkollhomx garaxx u li jiddependu fuq parkeġġ fit-toroq, kif ukoll ta' punti tal-irriċarġjar veloċi li jippermettu żieda rapida matul waqfiet qosra fl-operazzjoni ta' kuljum. Element ewlieni ieħor huwa l-forniment ta' incentivi operazzjonali, pereżempju, li l-flotot tas-servizzi tal-mobbiltà urbana b'emissjonijiet żero jithallew jużaw korsiji ddedikati jew jipprovdu aċċess aktar faċli għall-parkeġġ. L-eżistenza ta' żoni b'emissjonijiet żero u baxxi tista' tirrappreżenta fattur ewlieni li jaċċellera din it-tranżizzjoni, peress li l-htieġa ta' aċċess għal dawk iż-żoni se tagħmel l-għażla ta' vettura b'emissjonijiet żero ferm aktar attraenti.

Minbarra li joħolqu kundizzjonijiet aktar favorevoli għall-vetturi b'emissjonijiet żero fil-flotot tal-mobbiltà urbana, l-awtoritajiet lokali u reġjonali jistgħu jaqdu rwol aktar dirett fl-aċċellerazzjoni tat-tranżizzjoni billi jistabbilixxu rekwiżiti għas-sehem ta' vetturi b'emissjonijiet żero, inklużi kriterji tas-sostenibbiltà u tar-reżiljenza tal-katina tal-provvista, bħala kundizzjoni għall-għoti ta' liċenzji u konċessjoni għall-operat tagħhom.

L-awtoritajiet u l-operatori tat-trasport pubbliku jinsabu fuq quddiem nett fit-tranżizzjoni lejn flotot b'emissjonijiet żero. Fl-2024, kull tielet karozza tal-linja urbana ġdida rreġistrata fl-UE kienet elettrika bil-batterija, li tirrappreżenta l-ogħla sehem ta' vetturi ġodda b'emissjonijiet żero fil-flotot korporattivi, iżda l-awtoritajiet pubbliċi jiffaċċjaw restrizzjonijiet baġitarji fix-xiri ta' aktar karożzi tal-linja b'emissjonijiet żero; se jkun kruċjali li jiġi żgurat li l-kundizzjonijiet it-tajba jkunu fis-seħħ biex ikunu jistgħu jkomplu jinvestu f'din is-soluzzjoni fis-snin li ġejjin.

Il-Kummissjoni tistieden lill-awtoritajiet lokali u reġjonali jinkludu rekwiżiti dwar is-sehem ta' vetturi b'emissjonijiet żero fil-proċess ta' liċenzjar għall-flotot privati lokali bħat-taksi, il-flotot tar-ride-hailing u tal-car-sharing inklużi kriterji biex jiġu żgurati s-sostenibbiltà u r-reżiljenza tal-katina tal-provvista f'konformità mal-Pjan ta' Azzjoni dwar il-Karożzi, biex jiġu pprovduti kundizzjonijiet abilitanti u tiġi żgurata offerta xierqa ta' infrastruttura tal-irriċarġjar, u biex jiġu previsti incentivi lokali bħall-aċċess privileġġat għall-ispazji tal-parkeġġ jew l-użu ta' korsiji ddedikati biex is-servizzi offriti permezz ta' vetturi b'emissjonijiet żero jsiru aktar attraenti. Il-Kummissjoni thegġegħ ukoll lill-awtoritajiet nazzjonali jappoġġjaw dan l-isforz billi jistabbilixxu kundizzjonijiet fiskali aktar favorevoli għall-vetturi korporattivi b'emissjonijiet żero meta mqabbla ma' vetturi konvenzjonali korporattivi, u billi jipprovdu appoġġ finanzjarju u incentivi għall-awtoritajiet tat-trasport pubbliku u għall-operatori li jaqilbu għal karożzi tal-linja b'emissjonijiet żero.

6.3. Kumpaniji tal-kiri: il-pijunieri tal-ajruporti

Il-vetturi użati f'kirjiet għal żmien qasir (minn ftit jiem sa ftit ġimgħat), bħal dawk minn flotot tal-kiri f'ċentri bħall-ajruporti u l-istazzjonijiet ferrovjarji, jistgħu jkunu partikolarment effettivi biex jilhqgħu għadd kbir ta' sewwieqa privati, iżidu l-viżibbiltà ta' soluzzjonijiet b'emissjonijiet żero, joffru opportunità biex tiġi ppruvata sistema tal-motopropulsjoni ġdida, u jindirizzaw it-thassib eżistenti tal-utenti bħall-ansjetà tal-medda.

Barra minn hekk, il-preżenza ta' flotta ta' vetturi elettriċi tal-kiri fl-ajruporti jew f'ċentri oħra tal-mobbiltà se thegġegħ varar aktar rapidu ta' infrastruttura tal-irriċarġjar pubblika u privata (eż., f'lukandi, ċentri tal-konferenzi, żoni turistiċi) fiż-żona moqdiya minn dak l-ajruport, li min-naħa tagħha se tkompli żżid il-viżibbiltà u tiffacilita adozzjoni aktar rapida ta' vetturi b'emissjonijiet żero, filwaqt li tippromwovi wkoll it-turiżmu sostenibbli.

Min-naħa l-oħra, il-kapaċità tal-flotot tal-kiri tal-ajruporti li jaqilbu għal vetturi b'emissjonijiet żero tista' tkun limitata minn fatturi lokali, bħad-disponibbiltà tal-infrastruttura tal-irriċarġjar.

Meta wiehed jaqleb għal vetturi elettriċi, l-issodisfar ta' xi wħud minn dawn ir-rekwiżiti operazzjonali se jirrikjedi sforz addizzjonali fuq perjodu ta' żmien qasir. Il-bidla rapida attwali bejn il-kirjiet ma jistax jiġi żgurat b'irriċarġjar bil-mod biss; biex jiġu evitati ħinijiet ta' stennija ferm itwal bejn il-kirjiet, se jkun meħtieġ l-użu ta' ċarġers veloċi. Jidher ukoll probabbli li aktar vetturi jiġu rritornati bil-batterija inqas minn kompletament mimlija, minħabba d-disponibbiltà attwali relattivament limitata tal-infrastruttura tal-irriċarġjar fil-vicinanza tal-ajruport; għalhekk se jkun meħtieġ li jiġu rriċarġjati aktar vetturi fil-facilitajiet tal-kiri tal-karozzi.

Għalhekk, il-kumpaniji li joperaw flotot kbar tal-kiri tal-ajruporti se jirrikjedu diversi punti tal-irriċarġjar veloċi jew ultraveloċi, u titjib tal-konnessjoni tal-grilja elettrika tagħhom biex jiżguraw l-output tal-potenza meħtieġ; il-ħtieġa li tiġi aġġornata l-konnessjoni mal-grilja elettrika se tkun saħansitra aktar rilevanti meta kumpaniji tal-kiri multipli joperaw fl-istess facilitajiet – kif inhu l-każ fil-biċċa l-kbira tal-ajruporti. Il-varar tal-infrastruttura tal-irriċarġjar fil-facilitajiet tal-ajruport fejn joperaw il-karozzi tal-kiri normalment ma jkunx taħt il-kontroll dirett ta' dawk il-kumpaniji iżda jeħtieġ li jiġi żgurat permezz tal-ajruport.

Approċċ ikkoordinat li jinvolvi l-ajruport u l-kumpaniji differenti tal-kiri li joperaw fil-bini tiegħu għalhekk jirrappreżenta triq 'il quddiem biex jiġi aċċellerat il-varar ta' infrastruttura tal-irriċarġjar u vetturi b'emissjonijiet żero fil-flotot tal-kiri.

Sat-tielet trimestru tal-2025, il-Kummissjoni se tniedi inizjattiva mmirata biex taċċellera l-użu ta' vetturi b'emissjonijiet żero fi flotot tal-kiri tal-ajruporti magħżula, abbażi ta' impenji volontarji mill-ajruporti parteċipanti u mill-kumpaniji tal-kiri parteċipanti, biex jiġu żgurati konnessjonijiet imtejba tal-grilja elettrika u tiffacilita l-varar tal-infrastruttura tal-irriċarġjar użata mill-kumpaniji tal-kiri fil-bini tal-ajruport. Fit-tieni pass, jistgħu jiġu kkunsidrati ċentri oħra ta' mobbiltà, bħal stazzjonijiet ferrovjarji.

7. IL-PASSI LI JMISS

Iż-żieda fis-sehem ta' vetturi b'emissjonijiet żero fil-flotot korporattivi tista' ġġib benefiċċji sinifikanti f'termini ta' tnaqqis tal-emissjonijiet, kompetittività għall-fabbrikanti tat-tagħmir originali (OEMs, original equipment manufacturers) Ewropej u – jekk tkun akkumpanjata minn

politiki adegwati¹³ – anke f’termini ta’ ġustizzja fit-tranżizzjoni klimatika. Hemm azzjonijiet li diġà jistgħu jittiehdu issa fil-livell nazzjonali, reġjonali u lokali għal tipi differenti ta’ flotot korporattivi u jgħibu benefiċċji immedjati, iżda inizzjattiva legiżlattiva tista’ tipprovdi l-qafas legali meħtieġ fit-tul fis-settur awtomobilistiku kollu.

Fil-hidma preparatorja għall-inizzjattiva legiżlattiva li għandha tiġi ppreżentata sa tmiem l-2025, il-Kummissjoni se tibni fuq l-eżiti tal-Konsultazzjoni Pubblika Miftuħa dwar il-problemi generali u l-adegwatezza tal-miżuri possibbli li l-Kummissjoni diġà wettqet fl-2024.

F’dik il-konsultazzjoni, ma hareġ l-ebda kunsens ċar fir-rigward tal-kamp ta’ applikazzjoni u t-tip ta’ miżura għal inizzjattiva Ewropea possibbli. Ir-riżultati tal-Konsultazzjoni Pubblika Miftuħa, kif ukoll l-eżiti tad-Djalogi dwar il-Karozzi mwettqa fl-aħħar xahar, jenfasizzaw ir-rilevanza ta’ djalogu kontinwu mal-partijiet ikkonċernati rilevanti. Din hija r-raġuni għaliex, minbarra l-proċedura tal-Valutazzjoni tal-Impatt għall-proposta, il-Kummissjoni se tniedi **djalogu ta’ livell għoli** mal-partijiet ikkonċernati rilevanti, mit-tieni trimestru tal-2025, biex tiddiskuti l-miżuri u l-għażliet rilevanti għal azzjoni dwar il-flotot korporattivi, kif ukoll id-dinamika u l-ħtiġijiet tas-suq. Dan se jipprovdi l-possibbiltà għal aktar skambju u kollaborazzjoni dwar l-attivazzjoni tal-atturi rilevanti kollha fil-livell nazzjonali u Ewropew għal adozzjoni aċċellerata ta’ vetturi b’emissjonijiet żero fil-flotot korporattivi.

Fit-thejjija tal-**inizzjattiva legiżlattiva**, il-Kummissjoni se teżamina aspetti differenti, inklużi t-tip ta’ entitajiet, vetturi u flotot li għandhom jingħataw prijorità, il-livell ta’ ambizzjoni, l-impatt fuq it-tniġġis tal-arja, id-dimensjoni territorjali, il-valutazzjoni tat-teknoloġiji u l-impatt tal-massa u l-volumi fuq l-emissjonijiet kif ukoll il-ħtieġa li tiġi żgurata l-kompetittività filwaqt li jitnaqqsu r-rapportar u l-piżijiet amministrattivi għall-intrapriżi u speċjalment l-SMEs – li jirrappreżentaw il-maġġoranza tal-atturi għal xi tipi ta’ vetturi korporattivi – f’konformità mal-prijoritajiet tal-Kumpass tal-Kompetittività.

Huwa importanti li l-għażliet iqisu kif xieraq l-ispeċifiċitajiet reġjonali u oħrajn u jirrikonossu li kwalunkwe miżura bħal din trid timxi id f’id ma’ inċentivi xierqa u mal-kapaċità finanzjarja generali għall-introduzzjoni ta’ infrastruttura tal-irriċarġjar adegwata.

L-adozzjoni ta’ vetturi b’emissjonijiet żero fil-flotot korporattivi se tiġi meġġuna minn azzjoni oħra biex jiġi indirizzat l-aktar użu effettiv tal-appoġġ għax-xiri fil-livell nazzjonali. F’konformità mal-azzjoni mħabbra fil-Pjan ta’ Azzjoni tal-Kummissjoni dwar il-Karozzi, il-Kummissjoni beħsiebha taħdem mill-qrib mal-Istati Membri fuq reġimi fiskali u inċentivi għall-karozzi tal-kumpaniji, inkluż dwar l-allinjament dwar approċċi possibbli u kriterji komuni (eż., is-sostenibbiltà u r-reżiljenza) għal inċentivi nazzjonali għall-flotot korporattivi. Huwa essenzjali li l-Istati Membri jibdew, fejn rilevanti, azzjoni rapida biex johlqu kundizzjonijiet fiskali favorevoli għal vetturi b’emissjonijiet żero.

¹³ L-inklużjoni ta’ politiki fiskali u soċjali f’konformità mar-Rakkomandazzjoni tal-Kunsill tas-16 ta’ Ġunju 2022 dwar l-iżgurar ta’ tranżizzjoni ġusta lejn in-newtralità klimatika.