

Il-Hamis 4 ta' April 2019

P8_TA(2019)0340

Il-hinijiet tas-sewqan ta' kuljum u fil-ġimgha, il-pawżi minimi u l-perjodi ta' mistrieħ u l-pożizzjonament permezz ta' takografi *I**

Riżoluzzjoni leġislattiva tal-Parlament Ewropew tal-4 ta' April 2019 dwar il-proposta għal regolament tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill li jemenda r-Regolament (KE) Nru 561/2006 fir-rigward tar-rekwiżiti minimi dwar il-hinijiet tas-sewqan ta' kuljum u fil-ġimgha, il-pawżi minimi u l-perjodi ta' mistrieħ ta' kuljum u fil-ġimgha u r-Regolament (UE) Nru 165/2014 fir-rigward tal-pożizzjonament permezz ta' takografi (COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

(Proċedura leġislattiva ordinarja: l-ewwel qari)

(2021/C 116/12)

Il-Parlament Ewropew,

- wara li kkunsidra l-proposta tal-Kummissjoni lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill (COM(2017)0277),
 - wara li kkunsidra l-Artikolu 294(2) u l-Artikolu 91(1) tat-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea, skont liema artikoli l-Kummissjoni ppreżentat il-proposta lill-Parlament (C8-0167/2017),
 - wara li kkunsidra l-Artikolu 294(3) tat-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea,
 - wara li kkunsidra l-opinjoni tal-Kumitat Ekonomiku u Soċjali Ewropew tat-18 ta' Jannar 2018 ⁽¹⁾,
 - wara li kkonsulta mal-Kumitat tar-Reġjuni tal-1 ta' Frar 2018 ⁽²⁾,
 - wara li kkunsidra l-Artikoli 59 tar-Regoli ta' Proċedura tiegħu,
 - wara li kkunsidra r-rapport tal-Kumitat għat-Trasport u t-Turiżmu u l-opinjoni tal-Kumitat għall-Impjiegi u l-Affarijiet Soċjali (A8-0205/2018),
1. Jadotta l-pożizzjoni fl-ewwel qari li tidher hawn taħt;
 2. Jitlob lill-Kummissjoni biex terġa' tirreferi l-kwistjoni lill-Parlament jekk tibdel il-proposta tagħha, temendaha b'mod sustanzjali jew ikollha l-hsieb li temendaha b'mod sustanzjali;
 3. Jagħti istruzzjonijiet lill-President tiegħu biex jgħaddi l-pożizzjoni tal-Parlament lill-Kunsill u lill-Kummissjoni kif ukoll lill-parlamenti nazzjonali.

P8_TC1-COD(2017)0122

Pożizzjoni tal-Parlament Ewropew adottata fl-ewwel qari fl-4 ta' April 2019 bil-hsieb tal-adozzjoni tar-Regolament (UE) .../... tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill li jemenda r-Regolament (KE) Nru 561/2006 fir-rigward tar-rekwiżiti minimi dwar il-hinijiet tas-sewqan ta' kuljum u fil-ġimgha, il-pawżi minimi u l-perjodi ta' mistrieħ ta' kuljum u fil-ġimgha u r-Regolament (UE) Nru 165/2014 fir-rigward tal-pożizzjonament permezz ta' takografi

IL-PARLAMENT EWROPEW U L-KUNSILL TAL-UNJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidraw it-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea, u b'mod partikolari l-Artikolu 91(1) tiegħu,

⁽¹⁾ ĠU C 197, 8.6.2018, p. 45.⁽²⁾ ĠU C 176, 23.5.2018, p. 57.

Il-Hamis 4 ta' April 2019

Wara li kkunsidraw il-proposta tal-Kummissjoni Ewropea,

Wara li l-abbozz tal-att leġislattiv intbagħat lill-parlamenti nazzjonali,

Wara li kkunsidraw l-opinjoni tal-Kumitat Ekonomiku u Soċjali Ewropew ⁽¹⁾,

Wara li kkunsidraw l-opinjoni tal-Kumitat tar-Reġjuni ⁽²⁾,

Filwaqt li jaġixxu skont il-proċedura leġislattiva ordinarja ⁽³⁾,

Billi:

- (1) Kundizzjonijiet tax-xogħol tajba għax-xufiera u kundizzjonijiet ġusti ta' negozju għall-impriżi tat-trasport bit-triq huma tal-ogħla importanza għall-holqien ta' settur tat-trasport bit-triq sikur, effiċjenti u soċjalment responsabbli **u nondiskriminatorju, li jkun kapaċi jattira haddiema kwalifikati**. Biex dak il-proċess jiġi ffaċilitat huwa essenzjali li r-regoli soċjali tal-Unjoni fit-trasport bit-triq ikunu ċari, **proporzjonati**, xierqa għall-iskop tagħhom, faċli biex jiġu applikati u infurzati u implimentati b'mod effettiv u konsistenti fl-Unjoni kollha. [Em. 346]
- (2) Wara li ġew evalwati l-effettività u l-effiċjenza tal-implimentazzjoni tas-sett eżistenti ta' regoli soċjali tal-Unjoni dwar it-trasport bit-triq, u b'mod partikolari tar-Regolament (KE) Nru 561/2006 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ⁽⁴⁾, ġew identifikati ċerti nuqqasijiet ~~fil-qafas legali eżistenti~~ **fl-implimentazzjoni tal-qafas legali**. Regoli mhux ċari ~~u mhux xierqa~~ dwar il-mistrieħ fil-ġimgha, il-faċilitajiet tal-mistrieħ, il-pawżi waqt il-multimanning u n-nuqqas ta' regoli dwar ir-ritorn tax-xufiera lejn djarhom **jew lejn il-post iehor tal-ghazla tagħhom**, iwasslu għal interpretazzjonijiet u għal prattiki ta' infurzar diverġenti fl-Istati Membri. Diversi Stati Membri dan l-aħhar adottaw miżuri unilaterali li jkomplu jżidu l-inċertezza legali u t-trattament mhux ugwali tax-xufiera u tal-operaturi. **Min-naħa l-oħra, il-perjodi massimi ta' sewqan għal kull jum u ġimgha, kif stipulati fir-Regolament (KE) Nru 561/2006, huma effettivi għat-titjib tal-kundizzjonijiet soċjali tax-xufiera fit-toroq u s-sikurezza fit-toroq b'mod ġenerali u għaldaqstant jenhtieg li jittiehdu passi li jiżguraw li dawn jiġu rispettati**. [Em. 347]
- (2a) **Jenhtieg li, fl-interess tas-sikurezza fit-toroq u l-infurzar, ix-xufiera kollha jkunu kompletament konxji kemm tar-regoli dwar il-hinijiet ta' sewqan u ta' mistrieħ kif ukoll dwar id-disponibbiltà ta' faċilitajiet ta' mistrieħ. Għaldaqstant, huwa proprju li l-Istati Membri jahdmu sabiex jipproduċu gwida li tippreżenta dan ir-Regolament b'mod ċar u sempliċi, tagħti informazzjoni utli dwar il-faċilitajiet għall-parkeġġ u għall-mistrieħ u tissottolinja l-importanza li jiġi indirizzat is-sewqan fi stat ta' eżawriment**. [Em. 348]
- (2b) **Huwa fl-interess tas-sikurezza fit-toroq li l-impriżi tat-trasport jiġu mhegġa jadottaw kultura ta' sikurezza li tinkludi politiki u proċeduri ta' sikurezza mahruġa mill-manigment superjuri, impenn għall-implimentazzjoni tal-politika dwar is-sikurezza muri mill-manigment operattiv u rieda ta' konformità mar-regoli tas-sikurezza murija mill-haddiema. Jenhtieg li jkun hemm enfasi ċara fuq kwistjonijiet ta' sikurezza tat-trasport bit-triq, inklużi l-eżawriment, ir-responsabbiltà, l-ippjanar tal-vjaġġi, il-holqien ta' programm, il-hlas ibbażat fuq il-prestazzjoni u l-ġestjoni "just in time"**. [Em. 349]
- (3) Il-valutazzjoni ex post tar-Regolament (KE) Nru 561/2006 ~~kkonfermat~~ **ikkonfermat** li l-infurzar inkonsistenti u mhux effettiv tar-regoli soċjali tal-Unjoni kien prinċipalment ir-riżultat ta' regoli mhux ċari, użu ineffiċjenti **u mhux ugwali** tal-ghodod ta' kontroll u kooperazzjoni amministrattiva insuffiċjenti bejn l-Istati Membri, **li jżidu l-frammentazzjoni tas-suq intern Ewropew**. [Em. 350]
- (4) Regoli ċari, xierqa u infurzati b'mod aktar uniformi huma kruċjali wkoll biex jintlahqu l-għanijiet ta' politika tat-titjib tal-kundizzjonijiet tax-xogħol għax-xufiera, u b'mod partikolari biex jiġi żgurat li ma jkunx hemm distorsjoni fil-kompetizzjoni **u jkun hemm kompetizzjoni ġusta** bejn l-operaturi u biex tittejjeb is-sikurezza stradali għall-utenti kollha tat-toroq. [Em. 351]

⁽¹⁾ ĠU C 197, 8.6.2018, p. 45.

⁽²⁾ ĠU C 176, 23.5.2018, p. 57.

⁽³⁾ Pożizzjoni tal-Palament Ewropew tal-4 ta' April 2019.

⁽⁴⁾ Ir-Regolament (KE) Nru 561/2006 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-15 ta' Marzu 2006 dwar l-armonizzazzjoni ta' ċerta leġislazzjoni soċjali li għandha x'taqsam mat-trasport bit-triq u li jemenda r-Regolamenti tal-Kunsill (KEE) Nru 3821/85 u (KE) Nru 2135/98 u li jhassar ir-Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru 3820/85 (ĠU L 102, 11.4.2006, p. 1).

- (4a) *Kwalunkwe regola nazzjonali applikata għat-trasport bit-triq trid tkun kemm proporzjonata kif ukoll ġustifikata u ma tridx tostakola jew trendi inqas attraenti l-eżerċitar tal-libertajiet fundamentali ggarantiti mit-Trattat, bhall-moviment liberu tal-merkanzija u l-libertà li jiġu pprovduti servizzi sabiex tinżamm jew anke tiżdied il-kompetittività tal-Unjoni Ewropea. [Em. 352]*
- (4b) *Sabiex fl-Ewropa kollha jiġu żgurati kundizzjonijiet ta' parità fil-qasam tat-trasport bit-triq, dan ir-Regolament jenhtieg li japplika għall-vetturi kollha li jaqbzu 2,4 tunnelli involuti fit-trasport internazzjonali. [Em. 353/rev]*
- (5) *Instab li r-rekwiżit eżistenti dwar il-pawzi ma kienx xieraq u lanqas ma kien prattiku għax-xufiera f'tim. Għalhekk, hu xieraq li r-rekwiżit dwar ir-registrazzjoni tal-pawzi jiġi adattat għall-ispeċifità tal-operazzjonijiet tat-trasport imwettqa minn xufiera li jsuqu bħala parti minn tim.*
- (5a) *It-trasport tal-prodotti huwa fundamentalment differenti mit-trasport tan-nies. Ix-xufiera tal-kowċis jinsabu f'kuntatt mill-qrib mal-passiġġieri tagħhom u jenhtieg li jkun f'sitwazzjoni fejn jiehdu pawzi b'aktar flessibilità mingħajr ma jiġu estiżi l-perjodi tas-sewqan jew jitnaqqsu l-perjodi ta' mistrieħ u l-pawzi. [Em. 354]*
- (6) *Xufiera li jwettqu operazzjonijiet ta' trasport internazzjonali fuq distanzi twal iqattgħu perjodi twal 'il bogħod minn djarhom. Ir-rekwiżiti attwali dwar il-mistrieħ regolari fil-ġimgha jtawwlu daww il-perjodi bla bżonn. Għaldaqstant ikun tajjeb li d-dispożizzjoni dwar il-perjodu regolari ta' mistrieħ fil-ġimgha tiġi adattata b'tali mod li jkun ehfef għax-xufiera li jwettqu operazzjonijiet ta' trasport f'konformità mar-regoli u li jaslu lura fi djarhom **jew destinazzjoni tal-ghażla tagħhom** għal perjodu regolari ta' mistrieħ fil-ġimgha, filwaqt li jingħataw kumpens shiħ għall-perjodi kollha mnaqqs ta' mistrieħ fil-ġimgha. Huwa meħtieġ ukoll li jiġi previst li l-operaturi jorganizzaw ix-xogħol tax-xufiera b'tali mod li daww il-perjodi barra minn djarhom ma jkunux eċċessivament twal. **Meta xufier jagħżel li jgħaddi dan il-perjodu ta' mistrieħ f'daru, jenhtieg li l-impriża tat-trasport tipprovi lix-xufier mezzi biex jirritorna.** [Em. 355]*
- (6a) *Meta jkun previst li x-xogħol ta' xufier jinkludi attivitajiet għal min ihaddmu minbarra l-kompiti tas-sewqan professjonali tiegħu/tagħha, pereżempju tagħbija/hatt, it-tiftix ta' spazju għall-parkeġġ, il-manutenzjoni tal-vettura, il-preparazzjoni tar-rota eċċ, il-hin li għandu bżonn biex iwettaq dawn il-kompiti jenhtieg li jitqiesu meta jiġi ddeterminat il-hin tax-xogħol tiegħu, il-possibbiltà għal serħan adegwat u l-hlas. [Em. 356]*
- (6b) *Sabiex jiġu salvagwardjati l-kundizzjonijiet tax-xogħol tax-xufiera fil-postijiet tat-tagħbija u tal-hatt, jenhtieg li s-sidien u l-operaturi ta' tali faċilitajiet jipprovd u lix-xufier b'aċċess għal faċilitajiet iġġenji. [Em. 357]*
- (6c) *Il-progress rapidu tat-teknoloġija qiegħed jirriżulta fl-iżvilupp ta' sistemi ta' sewqan awtonomu b'livelli dejjem oghla ta' sofistikazzjoni. Fil-futur, dawn is-sistemi jistgħu jippermettu użu differenzjat tal-vetturi li t-thaddim tagħhom ma jinvolvi xufier. Dan jista' jwassal għal possibiltajiet operattivi godda bhall-gwida sekwenzjata (platooning) tat-trakkijiet. B'riżultat ta' dan, il-legiżlazzjoni eżistenti, inklużi r-regoli dwar il-hinijiet ta' sewqan u ta' mistrieħ jenhtieg li jiġu adattati u għaldaqstant huwa essenzjali li jkun hemm progress dwarhom fil-livell tal-Grupp ta' Hidma UNECE. Il-Kummissjoni għandha tippreżenta rapport ta' evalwazzjoni dwar l-użu ta' sistemi ta' sewqan awtonomu fl-Istati Membri, akkumpanjat, jekk adatt, minn proposta legiżlattiva li tiehu kont tal-benefiċċji tat-teknoloġiji ta' sewqan awtonomu. Il-fini ta' din il-legiżlazzjoni hija li tiggarrantixxi s-sikurezza fit-toroq, kundizzjonijiet ekwi ta' kompetizzjoni u kundizzjonijiet tax-xogħol xierqa, filwaqt li tippermetti lill-UE tintroduċi teknoloġiji u prattiki innovattivi godda. [Em. 358]*
- (7) *Hemm differenzi bejn l-Istati Membri fl-interpretazzjoni u l-implimentazzjoni tar-rekwiżiti dwar il-mistrieħ fil-ġimgha fir-rigward tal-post fejn jenhtieg li jittieħed il-perjodu ta' mistrieħ fil-ġimgha. ~~Għalhekk~~ **Sabiex jiġu żgurati kundizzjonijiet tajbin tax-xogħol u s-sigurtà għax-xufiera, għalhekk** huwa xieraq li dak ir-rekwiżit jiġi ċċarat sabiex jiġi żgurat li x-xufiera jiġu pprovduti b'akkomodazzjoni ~~xierqa ta' kwalità u li tilqa' kemm in-nisa kif ukoll l-irġiel~~ **jew post iehor magħżul mix-xufier u mhallas mill-impjegatur** għall-perjodi ta' mistrieħ regolari fil-ġimgha tagħhom f'każ li dawn jittieħdu 'l bogħod minn djarhom. **L-Istati Membri jenhtieg li jiżguraw id-disponibbiltà ta' biżżejjed żoni siguri ta' parkeġġ li jkun adattati għall-htigijiet tax-xufiera.** [Em. 359]*

Il-Hamis 4 ta' April 2019

- (7a) *Jenhtieg li ż-żoni dedikati għall-parkeġġ ikollhom il-faċilitajiet kollha neċessarji għal kundizzjonijiet tajba ta' mistrieħ, jiġifieri kundizzjonijiet sanitarji, kulinari, tas-sigurtà u oħrajn. [Em. 360]*
- (7b) *Facilitajiet adegwati ta' mistrieħ huma kruċjali għat-titjib tal-kundizzjonijiet tax-xogħol tax-xufiera fis-settur u sabiex tinżamm is-sikurezza fit-toroq. Billi l-mistrieħ fil-kabina huwa karatteristiku għas-settur tat-trasport u f'ċerti każijiet ippreferut mill-perspettivi ta' kumdità u adegwatezza, jenhtieg li x-xufiera jithallew jistrieħu fil-vettura tagħhom jekk il-vettura tkun mġhamra b'faċilitajiet xierqa ta' rqaq. Għaldaqstant jenhtieg li l-Istati Membri la jxekklu u lanqas ifixklu b'mod sproporzjonat il-holqien ta' żoni dedikati għall-parkeġġ. [Em. 361]*
- (7c) *Il-linji gwida TEN-T riveduti jipprevedu l-iżvilupp ta' żoni għall-parkeġġ tul l-awtostradi madwar kull 100 kilometru biex jipprevedu spazju għall-parkeġġ għall-utenti kummerċjali tat-toroq b'livell adegwat ta' sikurezza u sigurtà u għaldaqstant jenhtieg li l-Istati Membri jkunu mhegga jimplimentaw il-linji gwida TEN-T u jappoġġaw u jinvestu biżżejjed f'żoni għall-parkeġġ sikuri u adattati. [Em. 362]*
- (7d) *Sabiex jiġu pprovduti faċilitajiet ta' mistrieħ ta' kwalità tajba u bi prezz tajjeb, jenhtieg li l-Kummissjoni u l-Istati Membri jinkoraġġixxu l-istabbiliment ta' intrapriżi soċjali, kummerċjali, pubbliċi u oħrajn għall-funzjonament ta' żoni dedikati għall-parkeġġ. [Em. 363]*
- (8) *Ix-xufiera ta' spiss ikollhom ihabbtu wiċċhom ma' ċirkostanzi mhux mistennija li jagħmluha impossibbli li tintlaħaq id-destinazzjoni mixtieqa fejn dak li jkun ikun jista' jiehu l-mistrieħ tiegħu fil-ġimgha mingħajr ma jsehh ksur tar-regoli tal-Unjoni. Ikun tajjeb li ssir ehfef għax-xufiera li jlahhqu ma' daww iċ-ċirkostanzi u li dawn ikunu jistgħu jaslū fid-destinazzjoni tagħhom għall-mistrieħ fil-ġimgha mingħajr ma jsehh ksur tar-rekwiżiti dwar il-hinijiet massimi ta' sewqan.*
- (8a) *Hafna operazzjonijiet tat-trasport bit-triq fi hdan l-Unjoni jinvolve t-trasport bil-lanċa jew bil-ferrovija għal parti mill-vjaġġ. Għaldaqstant, jenhtieg li jkunu stabbiliti dispożizzjonijiet ċari u xierqa dwar il-perjodi ta' mistrieħ u tal-pawzi għal dawn l-operazzjonijiet. [Em. 364]*
- (9) *Biex jitnaqqsu u jiġu evitati l-prattiki ta' infurzar divergenti u biex ikomplu jiġu msahha l-effettività u l-effiċjenza tal-infurzar transfruntiera, huwa kruċjali li jiġu stabbiliti regoli ċari għal kooperazzjoni amministrattiva regolari bejn l-Istati Membri.*
- (9a) *Sabiex ikun hemm garanzija ta' infurzar effettiv, huwa essenzjali li l-awtoritajiet kompetenti, meta jkunu qegħdin iwettqu l-kontrolli fil-ġenb tat-triq, jenhtieg li jkunu kapaci jaċċertaw illi l-hinijiet tas-sewqan u l-perjodi tal-mistrieħ ikunu ġew osservati kif għandu jkun fil-jum tal-kontroll u fis-56 jum ta' qabel. [Em. 365]*
- (9b) *Sabiex jiġi żgurat li r-regoli jkunu ċari, faċli biex jinftehimu u infurzabbli, l-informazzjoni trid tkun aċċessibbli għax-xufiera. Jenhtieg li dan isir permezz tal-koordinazzjoni tal-Kummissjoni. Jenhtieg li x-xufiera jirċievu wkoll informazzjoni dwar żoni ta' mistrieħ u parkeġġi siguri li tippermettilhom jipplanaw ahjar il-vjaġġi. Barra minn hekk, permezz tal-koordinazzjoni tal-Kummissjoni, jenhtieg li tinholq linja telefonika li twissi lis-servizzi ta' kontroll dwar każijiet ta' pressjoni mhux dovuta li titqieghed fuq ix-xufiera, każijiet ta' frodi jew imġiba illegali. [Em. 366]*
- (9c) *L-Artikolu 6 tar-Regolament (KE) Nru 1071/2009 jobbliga lill-Istati Membri japplikaw klassifikazzjoni komuni ta' ksur meta jkunu qegħdin jivvalutaw ir-reputazzjoni tajba. Jenhtieg li l-Istati Membri jiehdu l-miżuri kollha meħtieġa biex jiżguraw li r-regoli nazzjonali dwar il-penali applikabbli għall-ksur tar-Regolament (KE) Nru 561/2006 u r-Regolament (UE) Nru 165/2014 jiġu implimentati b'mod effettiv, proporzjonat u dissważiv. Huma meħtieġa passi ulterjuri sabiex jiġi żgurat li l-penali kollha applikati mill-Istati Membri huma nondiskriminatorji u proporzjonati skont il-gravità tal-ksur. [Em. 367]*

Il-Hamis 4 ta' April 2019

- (10) Sabiex jiġu żgurati kundizzjonijiet uniformi għall-implimentazzjoni tar-Regolament (KE) Nru 561/2006, jenhtieg li l-Kummissjoni tinghata setgħat ta' implimentazzjoni sabiex tiġi cċarata kwalunkwe dispozizzjoni ta' dak ir-Regolament u sabiex jiġu stabbiliti approċċi komuni għall-applikazzjoni u għall-infurzar tagħhom. Jenhtieg li daww is-setgħat jiġu eżerċitati skont ir-Regolament (UE) Nru 182/2011 ⁽⁵⁾.
- (11) Biex tittejjeb il-kosteffettività tal-infurzar tar-regoli soċjali, jenhtieg li l-potenzjal tas-sistemi **sistemi** tat-takografi attwali u futuri jiġi sfruttat bis-sħiħ **intelligenti jkun obligatorji fit-trasport internazzjonali**. Għalhekk, jenhtieg li l-funzjonalitajiet tat-takografu jiġu mtejbja sabiex ikun jista' jkun hemm pożizzjonament aktar preċiż, ~~l-mod partikolari waqt l-operazzjonijiet tat-trasport internazzjonali~~. [Em. 368]
- (11a) **L-iżvilupp rapidu ta' teknoloġiji godda u d-digitalizzazzjoni fl-ekonomija kollha tal-Unjoni u l-htieġa ta' kundizzjonijiet ekwi fost il-kumpaniji tat-trasport internazzjonali bit-triq jagħmluha neċessarja li jitqassar il-perjodu tranżitorju għall-installazzjoni tat-takografu diġitali intelligenti fil-vetturi rreġistrati. It-takografu intelligenti se jikkontribwixxi għal kontrolli ssimplifikati u b'hekk jiffaċilita l-hidma tal-awtoritajiet nazzjonali.** [Em. 369]
- (11b) **Filwaqt li jitqies l-użu mifrux ta' smartphones u l-iżvilupp kontinwu tal-funzjonalitajiet tagħhom, u fid-dawl tal-varar ta' Galileo, li joffri aktar opportunitajiet għal lokalizzazzjoni f'lin reali, li bosta mobiles diġà jużaw, jenhtieg li l-Kummissjoni tesplora l-possibbiltà li tiżviluppa u tiċċertifika applikazzjoni tal-mobile li toffri l-istess benefiċċji bħal daww offriti mit-takografu intelligenti bl-istess spejjeż assoċjati.** [Em. 370]
- (11c) **Sabiex jiġu garantiti l-istandards xierqa tas-saħħa u tas-sikurezza għax-xufiera, hemm bżonn tal-istabbiliment jew l-immodernizzar taż-żoni ta' parkeġġ siguri, faċilitajiet sanitarji adegwati u akkomodazzjoni ta' kwalità. Fl-Unjoni jenhtieg li jeżisti netwerk suffiċjenti ta' żoni ta' parkeġġ.** [Em. 370]
- (12) Għalhekk, jenhtieg li r-Regolament (KE) Nru 561/2006 u r-Regolament (UE) Nru 165/2014 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ⁽⁶⁾ jiġu emendati skont dan.
- (12a) **Jirrikonoxxi li t-trasport tal-merkanzija huwa differenti mit-trasport tan-nies. Ix-xufiera tal-kowċis jinsabu f'kuntatt mill-qrib mal-passiġġieri tagħhom u jenhtieg li jingħatawllhom kundizzjonijiet aktar xierqa fi hdan il-qafas ta' dan ir-Regolament mingħajr ma jiġu mtawla l-perjodi tas-sewqan jew jitnaqqsu l-perjodi ta' mistrieħ u l-pawzi. Għaldaqstant, jenhtieg li l-Kummissjoni tevalwa jekk jistgħux jiġu adottati regoli speċifiċi għal dan is-settur, speċjalment għal servizzi okkażjonali kif definit fl-Artikolu 2 paragrafu 1 punt 4 tar-Regolament (KE) Nru 1073/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-21 ta' Ottubru 2009 dwar regoli komuni għall-aċċess għas-suq internazzjonali tas-servizzi tal-kowċ u x-xarabank.** [Em. 372]

ADOTTAW DAN IR-REGOLAMENT:

Artikolu 1

Ir-Regolament (KE) Nru 561/2006 huwa emendat kif ġej:

(-1) **fl-Artikolu 2(1) jiddaħhal il-punt li ġej:**

"(-aa) ta' merkanzija fl-operazzjonijiet tat-trasport internazzjonali, fejn il-massa massima permessa tal-vetturi, inkluż kwalunkwe karro, jew nofs-karro, taqbeż it-2,4 tunnelli, jew" [Em. 373]

⁽⁵⁾ Ir-Regolament (UE) Nru 182/2011 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-16 ta' Frar 2011 li jistabbilixxi r-regoli u l-prinċipji generali dwar il-modalitajiet ta' kontroll mill-Istati Membri tal-eżerċizzju mill-Kummissjoni tas-setgħat ta' implimentazzjoni (ĠU L 55, 28.2.2011, p. 13).

⁽⁶⁾ Ir-Regolament (UE) Nru 165/2014 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-4 ta' Frar 2014 dwar takografi fit-trasport bit-triq, li jhassar ir-Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru 3821/85 dwar apparat ta' reġistrazzjoni għat-trasport bit-triq u li jemenda r-Regolament (KE) Nru 561/2006 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill dwar l-armonizzazzjoni ta' ċerta leġiżlazzjoni soċjali li għandha x'taqsam mat-trasport bit-triq (ĠU L 60, 28.2.2014, p. 1).

Il-Hamis 4 ta' April 2019

(-1a) Fl-Artikolu 3, il-punt (aa) huwa sostitwit b'dan li ġej:

“(aa) vetturi jew kombinazzjonijiet ta' vetturi b'massa permissibbli massima li ma taqbiżx 7,5 tonnelli li jintużaw għat-trasport ta' materjal, tagħmir jew makkinarju għall-użu tas-sewwieq matul xogħlu, **jew waqt il-konsenja ta' merkanzija li nħadmet bl-artiġjanat fl-impriza li timpjega lix-xufier** u li jintużaw biss fragġ ta' ~~100~~ **150** km mill-bażi tal-impriza u bil-kundizzjoni li s-sewqan tal-vettura ma tkunx l-attività ewlenija tas-sewwieq;”; [Em. 374]

(1) fl-Artikolu 3, il-punt (h) li ġej jinbidel b'dan li ġej:

“(h) vetturi jew kombinamenti ta' vetturi li jintużaw għat-trasport mhux kummerċjali tal-merkanzija;”

(1a) Fl-Artikolu 3, jiddaħħal il-punt li ġej:

“(ha) vetturi kummerċjali hief li jintużaw għat-trasport ta' merkanzija, fejn it-trasport ma jsirx b'kiri jew b'kumpens, iżda fuq kont proprju tal-kumpanija jew tax-xufier, u meta s-sewqan ma jikkostitwixxi l-attività prinċipali tal-persuna li ssuq il-vettura;”; [Em. 375]

(2) Fl-Artikolu 4, jiżdied il-punt (r) li ġej:

“trasport mhux kummerċjali” tfisser kull trasport bit-triq, għajr trasport fisem haddiehor jew għall-kont proprju, li għalih ma tinghata ebda remunerazzjoni u li ma johloq ebda ~~dan~~ **introjtu jew fatturat**. [Em. 376]

(2a) Fl-Artikolu 4, jiżdied il-punt li ġej:

“(ra) ‘dar’ tfisser ir-residenza rreġistrata tax-xufier fi Stat Membru.”; [Em. 377]

(2b) Fl-Artikolu 5, il-paragrafu 1 huwa sostitwit b'dan li ġej:

“1. L-età minima għal kundutturi **għax-xufiera** għandha tkun ta' 18-il sena.”; [Em. 378]

(3) fl-Artikolu 6(5), l-ewwel sentenza tinbidel b'dan li ġej:

“Xufier għandu jirreġistra bħala xogħol iehor il-hin kollu li jqatta' kif deskritt fl-Artikolu 4(e), kif ukoll il-hin kollu li jqatta' jsuq vettura li tintuża għal operazzjonijiet kummerċjali li ma jaqghux fil-kamp ta' applikazzjoni ta' dan ir-Regolament, u għandu jirreġistra kull perjodu ta' disponibbiltà, kif definit fl-Artikolu 3(b) tad-Direttiva 2002/15/KE, skont l-Artikolu 34(5)(b)(iii) tar-Regolament (UE) Nru 165/2014. Dan ir-reġistru għandu jiddaħħal manwalment fuq folja ta' reġistrazzjoni, fuq kopja stampata jew permezz ta' faċilitajiet ohra ta' reġistrazzjoni manwali fuq tagħmir ta' reġistrazzjoni.”;

(4) fl-Artikolu 7, wara t-tieni paragrafu jiżdied il-paragrafu li ġej:

“Xufier li jwettaq multimanning jista' jiddeċiedi li jiehu pawża ta' 45 minuta f'vettura li tkun qed tiġi misjuqa minn xufier iehor, diment li x-xufier li jkun qed jiehu l-pawża ma jkunx qed jassisti lix-xufier li jkun qed isuq il-vettura.”;

Il-Hamis 4 ta' April 2019

(5) l-Artikolu 8 huwa emendat kif ġej:

(a) ~~fil-paragrafu 6, l-ewwel subparagrafu jinbidel b'dan li ġej:~~

~~"6. Fi kwalunkwe erba' ġimghat konsekuttivi, xufier għandu jiehu minn tal-inqas:~~

~~(a) erba' perjodi ta' mistrieħ regolari fil-ġimgha, jew~~

~~(b) żewġ perjodi regolari ta' mistrieħ fil-ġimgha ta' mill-inqas 45 siegħa u żewġ perjodi mnaqqsa ta' mistrieħ fil-ġimgha ta' mill-inqas 24 siegħa.~~

~~Għall-finijiet tal-punt (b), il-perjodi mnaqqsa ta' mistrieħ fil-ġimgha għandhom jiġu kkompensati b'perjodu ta' mistrieħ ekwivalenti meħud f'daqqa qabel tmiem it-tielet ġimgha ta' wara l-ġimgha inkwistjoni. [Em. 379]~~

(b) il-paragrafu 7 jinbidel b'dan li ġej:

~~"7. Kwalunkwe perjodu ta' mistrieħ meħud bħala kumpens għal perjodu mnaqqas ta' mistrieħ fil-ġimgha għandu jittieħed eżatt qabel jew wara **jkun marbut ma'** perjodu regolari ta' mistrieħ fil-ġimgha ta' mill-inqas 45 siegħa." [Em. 381]~~

(c) jiddaħhlu l-paragrafi 8a u 8b li ġejjin:

~~"8a. Il-perjodi regolari ta' mistrieħ fil-ġimgha u kwalunkwe perjodu ta' mistrieħ fil-ġimgha ta' aktar minn 45 siegħa meħuda bħala kumpens għal perjodu mnaqqas ta' mistrieħ fil-ġimgha preċedenti ma għandhomx jittieħdu f'vettura. Dawn għandhom jittieħdu f'akkomodazzjoni ~~xierqa~~ **ta' kwalità u li tilqa' b'mod adatt kemm lin-nisa kif ukoll lill-irġiel, barra mill-kabina**, b'faċilitajiet tal-irqad ~~sanitarji~~ u ~~tal-irqad~~ adattati **għax-xufier. Dik l-akkomodazzjoni għandha tkun:** [Em. 382]~~

~~(a) imhallsa **mill-impjegatur** jew ipprovduti ~~mill-impjegatur minnu~~, jew [Em. 383]~~

~~(b) fid-dar **tax-xufier** jew f'post privat ieħor magħżul mix-xufier. [Em. 384]~~

~~8b. Impriża tat-trasport għandha torganizza x-xogħol tax-xufiera b'tali mod li x-xufiera jkunu jistgħu jqattgħu d-dar mill-inqas perjodu regolari wieħed ta' mistrieħ fil-ġimgha jew perjodu ta' mistrieħ fil-ġimgha ta' aktar minn 45 siegħa meħuda bħala kumpens għal perjodu mnaqqas ta' mistrieħ fil-ġimgha ~~fl-ewwel~~ **jew f'post ieħor tal-ghażla tax-xufier qabel it-tmiem ta' kull** perjodu ta' ~~tliet~~ **erba'** ġimghat konsekuttivi. **Ix-xufier għandu jinforma lill-impriża tat-trasport sa mhux aktar tard minn ġimagħtejn qabel tali perjodu ta' mistrieħ, jekk dan ikun se jittieħed f'post li mhuwiex id-dar tax-xufier. Meta xufier jagħżel li jqatta' dan il-hin tal-mistrieħ f'daru, l-impriża tat-trasport għandha tipprovdi lix-xufier il-mezzi meħtieġa biex jerga' lura lejn daru. L-impriża għandha tiddokumenta kif tissodisfa dan l-obbligu u għandha żżomm id-dokumentazzjoni fil-binja tagħha sabiex tipprezentaha fuq talba mill-awtoritajiet ta' kontroll.** [Em. 385]~~

~~Ix-xufier għandu jiddikjara li perjodu regolari ta' mistrieħ fil-ġimgha jew mistrieħ fil-ġimgha ta' aktar minn 45 siegħa meħuda bħala kumpens għal mistrieħ imnaqqas fil-ġimgha, ittieħed f'post tal-ghażla tax-xufier. Id-dikjarazzjoni għandha tinzamm fil-bini tal-impriża. [Em. 386]~~

(ca) jiżdied il-paragrafu li ġej:

~~"9a. Il-Kummissjoni, sa mhux aktar tard minn... [sentejn wara d-dhul fis-seħh ta' dan ir-Regolament emendatorju], għandha tevalwa u tirrapporta lill-Parlament u lill-Kunsill jekk jistgħux jiġu adottati regoli aktar adegwati għax-xufiera involuti fis-servizzi okkażjonali ta' garr ta' passiġġieri, kif definit fl-Artikolu 2 paragrafu 1 numru 4 tar-Regolament (KE) Nru 1073/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-21 ta' Ottubru 2009 dwar regoli komuni għall-aċċess għas-suq internazzjonali tas-servizzi tal-kowċ u x-xarabank." [Em. 380]~~

Il-Hamis 4 ta' April 2019

(5a) *Jiddaħhal l-Artikolu li ġej:*

“Artikolu 8a

1. Sa [sitt xhur wara d-dhul fis-seħh ta' dan ir-Regolament], l-Istati Membri għandhom jikkomunikaw lill-Kummissjoni l-postijiet fejn hemm Żoni Dedikati għall-Parkeġġ (DPA) disponibbli fit-territorji tagħhom u għandhom sussegwentement jinnotifikaw kwalunkwe bidla għal din l-informazzjoni. Il-Kummissjoni għandha telenka d-DPA kollha aċċessibbli għall-pubbliku fuq sit web uffiċjali wiehed li jiġi aġġornat regolarment.

2. Iż-żoni kollha għall-parkeġġ li tal-inqas ikollhom il-faċilitajiet u l-karatteristiċi stabbiliti fl-Anness 1 u li huma ppubblikati mill-Kummissjoni f'konformità mal-paragrafu 2 jistgħu jindikaw fid-dahla tagħhom li huma DPA.

3. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li jsiru verifiki għall-għarrieda fuq bażi regolari biex jivverifikaw il-konformità tal-karatteristiċi tal-parkeġġ mal-kriterji tad-DPA stipulati fl-Anness.

4. L-Istati Membri għandhom jinvestigaw ilmenti ta' DPA ċertifikati li mhumiex konformi mal-kriterji stipulati fl-Anness.

5. L-Istati Membri għandhom jinkoraġġixxu l-holqien ta' Żoni Dedikati għall-Parkeġġ skont id-dispożizzjonijiet stabbiliti fil-punt (c) tal-Artikolu 39(2) tar-Regolament (UE) Nru 1315/2013.

Il-Kummissjoni għandha, sa mhux aktar tard mill-31 ta' Diċembru 2020, tippreżenta rapport lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill dwar id-disponibbiltà ta' faċilitajiet adegwati ta' mistrieħ għax-xufiera u ta' faċilitajiet siguri għall-parkeġġ. Dan ir-rapport għandu jiġi akkumpanjat minn abbozz ta' regolament li jstabbilixxi standards u proċeduri għaċ-ċertifikazzjoni ta' DPA msemmija fil-paragrafu 4 ta' dan l-Artikolu. Dan ir-rapport għandu jiġi aġġornat kull sena abbażi tal-informazzjoni miġbura mill-Kummissjoni fl-ambitu tal-paragrafu 5 u jinkludi lista ta' miżuri proposti biex jiżdiedu l-għadd u l-kwalità tal-faċilitajiet adegwati ta' mistrieħ għax-xufiera u l-faċilitajiet siguri għall-parkeġġ.” [Em. 387]

(6) fl-Artikolu 9, il-paragrafu 1 jinbidel b'dan li ġej:

“1. B'deroga mill-Artikolu 8, meta xufier jakkumpanja vettura li tkun qed tiġi ttrasportata fuq lanċa jew fuq ferrovija, u jiehu perjodu regolari ta' mistrieħ ta' kuljum jew perjodu mnaqqas ta' mistrieħ fil-gimgha, dak il-perjodu jista' jiġi interrott mhux aktar minn darbtejn minn attivitajiet oħra li flimkien ma għandhomx jammontaw għal iktar minn siegħa. Matul il-perjodu regolari ta' mistrieħ ta' kuljum jew il-perjodi mnaqqsa ta' mistrieħ fil-gimgha x-xufier għandu jkollu ~~għad-dispożizzjoni~~ **għad-dispożizzjoni** tiegħu aċċess għal ~~soċċa~~ **kabina tal-irqad, branda** jew ~~coucette~~ **kuċċetta**.” [Em. 388]

(6a) *fl-Artikolu 9, jiddaħhal il-paragrafu li ġej:*

“1a. Id-deroga fil-paragrafu 1 tista' tiġi estiża għal mistrieħ regolari fil-gimgha meta t-tul tal-vjaġġ bil-vapur ikun ta' 12-il siegħa jew aktar. Matul dak il-perjodu ta' mistrieħ fil-gimgha, ix-xufier għandu jkollu aċċess għal **kabina tal-irqad**.”; [Em. 389]

(6b) *fl-Artikolu 10, il-paragrafu 1 jinbidel b'dan li ġej:*

“1. Impriża tat-trasport ma għandhiex tagħti lix-xufiera li timpjega jew li jkun ~~għad-dispożizzjoni~~ **għad-dispożizzjoni** tagħha xi hlas ~~zejjed~~, anke jekk ikun fil-forma ta' bonus jew zieda mal-paga, li jkun relatat mad-distanza tal-vjaġġ li jkun sar, ~~il-heffa tal-kunsinna~~ u/jew l-ammont ta' merkanzija li ngarret jekk dak il-hlas ikun tali li jista' jipperikola s-sigurtà fit-triq u/jew jinkoraġġixxi ksur ta' dan ir-Regolament.”; [Em. 390]

Il-Hamis 4 ta' April 2019

- (7) fl-Artikolu 12 jizdied it-tieni paragrafu li ġej:

~~“Diment li ma tiġix preġudikata **ipperikolata** s-sikurezza **stradalifit-toroq**, ix-xufier jista' jitbiegħed mill-Artikolu 8(2) u mit-tieni subparagrafu tal-Artikolu 8(6) sabiex ikun jista' jasal f'akkomodazzjoni xierqa kif imsemmi fl-Artikolu 8 (8a) **b'mod eċċezzjonali mill-Artikolu 6(1) u u jiehu l-mistrieħ tiegħu ta' kuljum jew fil-ġimħa hemmhekk. Il fatt li jitbiegħed mill-Artikolu 8(2) u mit-tieni subparagrafu tal-Artikolu 8(6) ma għandux iwassal biex jinqabzu l-hinijiet ta' sewqan wara mistrieħ ta' 30 minuta, sabiex fi żmien sagħtejn jasal fiċ-ċentru operattiv ta' kuljum jew fil-ġimħa, u lanqas għal tqassir fil-perjodi ta' mistrieħ ta' kuljum jew fil-ġimħa min ihaddmu fejn ix-xufier ikun normalment ibbażat u fejn jibda l-mistrieħ fil-ġimħa regolari tax-xufier. Ix-xufier għandu jindika r-raġuni għaliex ikun tbiegħed hekk b'mod manwali fuq il-folja ta' registrazzjoni tat-tagħmir ta' registrazzjoni jew fuq kopja stampata mit-tagħmir ta' registrazzjoni jew fir-roster tax-xogħol, mhux aktar tard minn meta jasal f'akkomodazzjoni adattata. Dan il-perjodu sa sagħtejn għandu jiġi kkompensat b'perjodu ekwivalenti ta' mistrieħ meħud flimkien ma' kwalunkwe perjodu ta' mistrieħ, sa tmiem it-tielet ġimħa wara l-ġimħa inkwistjoni.”**~~ [Em. 391]

- (7a) Fl-Artikolu 13(1), il-punt (d) jinbidel b'dan li ġej:

~~“(d) vetturi jew kombinazzjoni ta' vetturi b'massa massima permissibbli li ma taqbiżx is- 7,5 tonnelli użati minn fornituri ta' servizzi universali kif imfisser fl-Artikolu 2(13) tad-Direttiva 97/67/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-15 ta' Diċembru 1997 dwar regoli komuni għall-iżvilupp tas-suq intern ta' servizzi postali tal-Komunità u t-titjib fil-kwalità tas-servizz biex iwasslu oġġetti bħala parti mis-servizz universali mill-oġġetti tal-posta kif definit fl-Artikolu 2(6) tad-Direttiva 97/67/KE.”;~~ [Em. 392]

- (7b) Fl-Artikolu 13(1), il-punt (e) jinbidel b'dan li ġej:

~~“(e) vetturi li joperaw b'mod esklużiv fuq ~~gzejjer~~ **gzejjer jew reġjuni iżolati mill-bqija tat-territorju nazzjonali** li ma jaqbzux l-2 300 kilometru kwadru f'żona li ma tkunx ~~magħquda~~ **konnessa** mal-bqija tat-territorju nazzjonali permezz ta' pont, baxxfond jew mina miftuħa għall-użu minn vetturi bil-mutur, u li ma jkollhomx fruntieri ma' xi Stat Membru ieħor.”;~~ [Em. 393]

- (7c) fl-Artikolu 13(1), jiddaħħal il-punt li ġej:

~~“(pa) vetturi jew kombinazzjonijiet ta' vetturi b'massa massima permessa li ma taqbiżx l-44 tonnelli u jintużaw minn impriża ta' kostruzzjoni f'raġġ sa 100 km mill-bażi tal-impriża u bil-kundizzjoni li s-sewqan tal-vettura ma jkunx l-attività ewlenija tax-xufier.”;~~ [Em. 394]

- (8) fl-Artikolu 14, il-paragrafu 2 jinbidel b'dan li ġej:

~~“2. F'każijiet urġenti l-Istati Membri jistgħu jagħtu, taħt ċirkostanzi ta' eċċezzjoni, eċċezzjoni temporanja għal perjodu li ma jaqbiżx it-tletin jum, li għandha tiġi ġustifikata kif imiss u nnotifikata minnufih lill-Kummissjoni.”;~~

Din l-informazzjoni għandha tiġi ppubblikata fis-sit web pubbliku ddedikat apposta u miżmum mill-Kummissjoni bil-lingwi kollha tal-UE.” [Em. 395]

- (9) l-Artikolu 15 jinbidel b'dan li ġej:

~~“Artikolu 15~~

~~L-Istati Membri għandhom jiżguraw li x-xufiera tal-vetturi msemmija fl-Artikolu 3(a) huma rregolati b'regoli nazzjonali li jipprovdu protezzjoni xierqa fir-rigward tal-hinijiet permessi tas-sewqan u l-pawzi u l-perjodi ta' mistrieħ obligatorji. Huwa fl-interess tal-kundizzjonijiet tax-xogħol tax-xufiera kif ukoll tas-sikurezza fit-toroq u tal-infurzar li l-Istati Membri għandhom jinfurmaw lill-Kummissjoni dwar ir-regoli nazzjonali rilevanti applikabbli għal xufiera bħal dawn jipprovdu żoni għall-parkeġġ u għall-mistrieħ, mingħajr borra u silġ fix-xitwa, speċjalment fir-reġjuni ultraperiferiċi u/jew reġjuni periferiċi tal-Unjoni Ewropea.”;~~ [Em. 396]

Il-Hamis 4 ta' April 2019

(9a) *fl-Artikolu 17, jiddaħħal il-paragrafu li ġej:*

“3a. Ir-rapport għandu jinkludi evalwazzjoni tal-użu tas-sistemi ta' sewqan awtonomu fl-Istati Membri u l-possibbiltà li x-xufiera jirreġistraw il-perjodu li fih tiġi attivata s-sistema ta' sewqan awtonomu, u għandu jkun akkumpanjat, jekk adatt, minn proposta leġiżlattiva biex jiġi emendat dan ir-Regolament, inkluż ir-reqwiżiti meħtieġa għax-xufiera biex jirreġistraw din id-data fit-takografu intelligenti.”; [Em. 397]

(10) fl-Artikolu 19, il-paragrafu 1 jinbidel b'dan li ġej:

“1. L-Istati Membri għandhom jistabbilixxu regoli dwar il-penali applikabbli għal ksur ta' dan ir-Regolament u tar-Regolament (UE) Nru 165/2014 u għandhom jiehdu l-miżuri kollha meħtieġa sabiex jiżguraw li dawn jiġu implimentati. Dawk il-penali għandhom ikunu effettivi, u proporzjonati skont il-gravità ~~tal-ksur, tagħhom~~ kif ~~stabbilit skont l-Anness~~ **indikar fl-Anness III tad-Direttiva 2006/22/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ⁽⁷⁾, dissuażivi u mhux diskriminatorji. L-ebda ksur ta' dan ir-Regolament u tar-Regolament (UE) Nru 165/2014 ma għandu jkun soġġett għal aktar minn penali jew proċedura waħda. L-Istati Membri għandhom, **sad-data speċifikata fit-tieni subparagrafu tal-Artikolu 29**, jinnotifikaw lill-Kummissjoni b'dawk il-miżuri ~~ir-regoli u bir-regoli~~ **ir-regoli u bir-regoli** dwar il-penali ~~sad-data speċifikata fit-tieni subparagrafu tal-Artikolu 29~~ **miżuri, flimkien mal-metodu u l-kriterji magħżula fil-livell nazzjonali biex tiġi vvalutata l-proporzjonalità tagħhom. L-Istati Membri** għandhom jinnotifikawha minnufih ~~b'kull mingħajr dewmien b'kull emenda sussegwenti għalihom~~ **b'dawk ir-regoli u l-miżuri, u dwar kull emenda għalihom”.****

Din l-informazzjoni għandha tiġi ppubblikata fis-sit web pubbliku ddedikat apposta u ġestit mill-Kummissjoni bil-lingwi kollha tal-UE, li jkun fih informazzjoni dettaljata dwar penali bħal dawn applikabbli fl-Istati Membri tal-UE.”; [Em. 398]

(11) L-Artikolu 22 huwa emendat kif ġej:

(a) il-paragrafu 1 jinbidel b'dan li ġej:

“1. L-Istati Membri għandhom jaħdmu flimkien b'kooperazzjoni mill-qrib u għandhom jipprovdu għajnuna reċiproka lil xulxin mingħajr dewmien bla bżonn sabiex jiffacilitaw l-applikazzjoni konsistenti u l-infurzar effettiv ta' dan ir-Regolament, f'konformità mar-reqwiżiti stabbiliti fl-Artikolu 8 tad-Direttiva 2006/22/KE”.

(b) fil-paragrafu 2, jiżdied il-punt (c) li ġej:

“(c) informazzjoni speċifika oħra, inkluża l-klassifikazzjoni tar-riskju tal-impriża, li jista' jkollha konsegwenzi għall-konformità mad-dispożizzjonijiet ta' dan ir-Regolament.”;

(c) jiddaħħlu l-paragrafi 3a u 3b li ġejjin:

“3a. Għall-fini tal-iskambju ta' informazzjoni fil-qafas ta' dan ir-Regolament, l-Istati Membri għandhom jużaw il-korpi mahtura ta' kollegament intrakomunitarju skont l-Artikolu 7 tad-Direttiva 2006/22/KE.”;

“3b. Il-kooperazzjoni amministrattiva reċiproka u l-assistenza reċiproka għandhom jingħataw mingħajr hlas.”;

(12) fl-Artikolu 25, il-paragrafu 2 jinbidel b'dan li ġej:

“2. Fil-każijiet imsemmija fil-paragrafu 1, il-Kummissjoni għandha tadotta atti ta' implimentazzjoni li jistabbilixxu approċċi komuni **għall-implimentazzjoni ta' dan ir-Regolament f'konformità mal-proċedura konsultattiva msemmija fl-Artikolu 24(2).”; [Em. 399]**

⁽⁷⁾ Id-Direttiva 2006/22/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-15 ta' Marzu 2006 dwar il-kondizzjonijiet minimi għall-implimentazzjoni tar-Regolamenti tal-Kunsill (KEE) Nru 3820/85 u Nru 3821/85 dwar il-leġiżlazzjoni soċjali li għandha x'taqsam ma' attivitajiet tat-trasport bit-triq u li tħassar id-Direttiva tal-Kunsill 88/599/KEE (ĠU L 102, 11.4.2006, p. 35).

(12a) Jjizzied l-Anness li ġej:

“Ir-rekwiżiti minimi għaż-żoni għall-parkeġġ

Taqsim A: Faċilitajiet tas-servizzi

(1) *Tojlits b’viti tal-ilma, nodfa, jahdmu tajjeb u kkontrollati regolarment:*

- sa 10 postijiet għall-parkeġġ, mill-inqas blokk wiehed b’erba’ tojlits;*
- bejn 10 u 25 post għall-parkeġġ, mill-inqas blokk wiehed bi tmien tojlits;*
- bejn 25 u 50 post għall-parkeġġ, mill-inqas żewġ blokki b’10 tojlits kull blokk;*
- bejn 50 u 75 post għall-parkeġġ, mill-inqas żewġ blokki bi 15-il tojlit kull blokk;*
- bejn 75 u 125 post għall-parkeġġ, mill-inqas erba’ blokki bi 15-il tojlit kull blokk;*
- aktar minn 125 post għall-parkeġġ, mill-inqas sitt blokki bi 15-il tojlit kull blokk.*

(2) *Doċċi nodfa, jahdmu tajjeb u kkontrollati regolarment:*

- sa 10 postijiet għall-parkeġġ, mill-inqas blokk wiehed b’żewġ doċċi;*
- bejn 25 u 50 post għall-parkeġġ, mill-inqas żewġ blokki b’ħames doċċi kull blokk;*
- bejn 50 u 75 post għall-parkeġġ, mill-inqas żewġ blokki b’10 doċċi kull blokk;*
- bejn 75 u 125 post għall-parkeġġ, mill-inqas erba’ blokki bi 12-il doċċa kull blokk;*
- aktar minn 125 post għall-parkeġġ, mill-inqas sitt blokki bi 15-il doċċa kull blokk.*

(3) *Aċċess adegwat għall-ilma tax-xorb;*

(4) *Faċilitajiet tat-tisjir xierqa, snack-bar jew ristorante;*

(5) *Hwienet b’varjetà ta’ ikel, xorb, eċċ. fuq il-post jew fil-qrib;*

(6) *Reċipjenti tal-iskart disponibbli f’ammont u kapacià adegwati;*

(7) *Kenn għax-xita jew għax-xemx qrib iż-żona għall-parkeġġ;*

(8) *Pjan ta’ kontingenza/ġestjoni disponibbli/kuntatti ta’ emerġenza magħrufa mill-persunal;*

(9) *Imwejjed tal-pikniks bil-bankijiet jew alternattivi disponibbli f’ammonti raġonevoli;*

(10) *Servizz ta’ Wi-Fi apposta;*

(11) *Sistema ta’ riservazzjoni, hlas u ħruġ ta’ fattura mingħajr flus kontanti;*

(12) *Sistema ta’ indikazzjoni li turi d-disponibbiltà ta’ postijiet vojta kemm fil-post kif ukoll online;*

(13) *Il-faċilitajiet ikunu jilqgħu kemm lill-irġiel kif ukoll lin-nisa.*

Parti B: Karatteristiċi tas-sigurtà

(1) *Separazzjoni kontinwa taż-żona għall-parkeġġ u l-inhawwa ta’ madwarha, bħal ċnut jew barriera alternattiva li jimpedixxu d-dhul każwali u d-dhul illegali intenzjonat jew li jtawwlu d-dhul;*

(2) *L-utenti taż-żona għall-parkeġġ għat-trakkijiet u l-persunal taż-żona għall-parkeġġ għat-trakkijiet biss jingħataw aċċess għall-parkeġġ;*

Il-Hamis 4 ta' April 2019

- (3) *Reġistrazzjoni diġitali fil-post (mill-inqas 25fps). Is-sistema tirreġistra jew kontinwament jew meta jkun hemm moviment;*
- (4) *Sistema ta' CCTV li tkun tista' tkopri ċ-ċint kollu u tiżgura li l-attivitajiet kollha viċin iċ-ċint jistgħu jiġu rreġistrati b'mod ċar (reġistrazzjoni tas-CCTV);*
- (5) *Is-sorveljanza tas-sit permezz ta' rondi jew b'xi mod ieħor;*
- (6) *Kull incident kriminali għandu jiġi rrapportat lill-persunal taż-żona għall-parkeġġ għat-trakkijiet u lill-pulizija. Jekk ikun possibbli, il-vettura għandha tibqa' fejn tkun sakemm jingħataw istruzzjonijiet mill-pulizija;*
- (7) *Karreġġati, kemm għas-sewqan kif ukoll għall-persuni bil-mixi, imdawla f'kull hin;*
- (8) *Is-sikurezza tal-persuni bil-mixi fiż-żoni dedikati għall-parkeġġ;*
- (9) *Is-sorveljanza taż-żona għall-parkeġġ permezz ta' kontrolli tas-sigurtà xierqa u proporzjonati;*
- (10) *Numru/Numri tat-telefown tas-servizzi ta' emerġenza indikati b'mod ċar.” [Em. 400]*

Artikolu 2

Ir-Regolament (UE) Nru 165/2014 huwa emendat kif ġej:

(-1) *fl-Artikolu 1, il-paragrafu 1 jinbidel b'dan li ġej:*

“1. Dan ir-Regolament jistabbilixxi obbligi u rekwiżiti fir-rigward tal-kostruzzjoni, l-installazzjoni, l-użu, l-ittestjar u l-kontroll tat-takografi użati fit-trasport bit-triq, sabiex tiġi vverifikata l-konformità mar-Regolament (KE) Nru 561/2006, id-Direttiva 2002/15/KE tal-Parlament u tal-Kunsill⁽⁸⁾ u d-Direttiva tal-Kunsill 92/6/KEE⁽⁹⁾, ir-Regolament (KE) Nru 1072/2009, id-Direttiva tal-Kunsill 92/106/KEE⁽¹⁰⁾, id-Direttiva 96/71/KE u d-Direttiva 2014/67/UE sa fejn jikkonċerna l-istazzjonar tal-haddiema fit-trasport bit-triq, u d-Direttiva li tistipula regoli speċifiċi fir-rigward tad-Direttiva 96/71/KE u d-Direttiva 2014/67/UE għall-istazzjonar ta' xufiera fit-trasport bit-triq.”; [Em. 401]

(-1a) *Fl-Artikolu 2(2), jiddaħħal dan il-punt li ġej:*

“(ha) *'takografu intelliġenti' tfisser takografu diġitali li juża servizz ta' pożizzjonament ibbażat fuq sistema ta' navigazzjoni bis-satellita li awtomatikament tiddetermina l-pożizzjoni tiegħu skont dan ir-Regolament;*”;
[Em. 402]

(-1b) *Fl-Artikolu 3, il-paragrafu 4 jinbidel b'dan li ġej:*

“4. *Sa mhux aktar tard minn* ⁽¹¹⁾... [ĠU: tliet snin wara d-dhul fis-seħh ta' dan ir-Regolament emendatorju], *il-vetturi li ġejjin għandhom ikunu mgħammra b'takografu intelliġenti*

(a) *vetturi li joperaw fi Stat Membru li mhuwiex l-Istat Membru tar-reġistrazzjoni tagħhom ikunu mgħammra b'takografu analoġu,*

⁽⁸⁾ Direttiva tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill 2002/15/KE tal-11 ta' Marzu 2002 dwar l-organizzazzjoni tal-hin tax-xogħol ta' haddiema li jwettqu attivitajiet mobbli tat-trasport fit-toroq (ĠU L 80, 23.3.2002, p. 35).

⁽⁹⁾ Direttiva tal-Kunsill 92/6/KEE tal-10 ta' Frar 1992 dwar l-installazzjoni u l-użu ta' apparat li jillimita l-veloċità għal ċerti kategoriji ta' vetturi tal-mutur fil-Komunità (ĠU L 57, 2.3.1992, p. 27).

⁽¹⁰⁾ Direttiva tal-Kunsill 92/106/KEE tas-7 ta' Diċembru 1992 dwar l-istabbiliment ta' regoli komuni għal ċerti tipi ta' trasport ta' oġġetti bejn Stati Membri (ĠU L 368, 17.12.1992, p. 38).

⁽¹¹⁾ Jekk jitqies id-dhul fis-seħh tal-pakkett tat-triq fl-2019, l-att ta' implimentazzjoni tal-Kummissjoni għall-verżjoni 2 tat-takografu intelliġenti sal-2019/2020 (ara l-Artikolu 11 hawn taht), filwaqt li jiġi applikat minn hemm 'il quddiem approċġ gradwali għall-modifika retroattiva.

Il-Hamis 4 ta' April 2019

(b) vetturi li joperaw fi Stat Membru li mhuwiex l-Istat Membru tar-reġistrazzjoni tagħhom li jkunu mġhammra b'takografu diġitali li jkun konformi mal-ispeċifikazzjonijiet fl-Anness IB tar-Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru 3821/85 applikabbli sat-30 ta' Settembru 2011; jew

(c) vetturi li joperaw fi Stat Membru li mhuwiex l-Istat Membru tar-reġistrazzjoni tagħhom li jkunu mġhammra b'takografu diġitali li jkun konformi mal-ispeċifikazzjonijiet fl-Anness IB tar-Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru 3821/85 applikabbli mill-1 ta' Ottubru 2011,"; [Em. 403]

(-1c) Fl-Artikolu 3, jiddahhal il-paragrafu li ġej:

"4a. Sa ... [ĠU: erba' snin wara d-dhul fis-sehh ta' dan ir-Regolament emendatorju], il-vetturi kollha li joperaw fi Stat Membru li mhuwiex l-Istat Membru tar-reġistrazzjoni tagħhom li jkunu mġhammra b'takografu diġitali li jkun konformi mal-Anness IB tar-Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru 3821/85 applikabbli mill-1 ta' Ottubru 2012, għandhom ikunu mġhammra b'takografu intelligenti."; [Em. 404]

(-1d) Fl-Artikolu 3, jiddahhal il-paragrafu li ġej:

"4b. Sa ... [ĠU: hames snin wara d-dhul fis-sehh ta' dan ir-Regolament emendatorju], il-vetturi kollha li joperaw fi Stat Membru li mhuwiex l-Istat Membru tar-reġistrazzjoni tagħhom li jkunu mġhammra b'takografu intelligenti li jkun konformi mal-Anness IC tar-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kunsill (UE) 2016/799 ⁽¹²⁾, għandhom ikunu mġhammra b'takografu intelligenti." [Em. 405]

(-1e) Fl-Artikolu 4(2), wara t-tielet inċiż jiddahhal l-inċiż li ġej:

"— ikollhom biżżejjed kapacià ta' memorja biex jaħznu d-data kollha meħtieġa skont dan ir-Regolament"; [Em. 406]

(-1f) Fl-Artikolu 7, il-paragrafu 1 huwa sostitwit b'dan li ġej:

"1. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li l-ipproċessar ta' data personali fil-kuntest ta' dan ir-Regolament jitwettaq biss għall-fini ta' verifika ta' konformità ma' dan ir-Regolament u mar-Regolament (KE) Nru 561/2006, ~~skont id-Direttiva 95/46/KE id-Direttiva 2002/15/KE, id-Direttiva tal-Kunsill 92/6/KEE, id-Direttiva tal-Kunsill 92/106/KEE, ir-Regolament (KE) Nru 1072/2009, id-Direttiva 96/71/KE u d-Direttiva 2014/67/UE f'dak li~~ għandu x'jaqsam mal-istazzjonar tal-haddiema fit-trasport bit-triq, u ~~mad-Direttiva li tistabbilixxi regoli speċifiċi fir-rigward tad-Direttiva 96/71/KE u d-Direttiva 2014/67/UE għall-istazzjonar tas-sewwieqa fis-settur tat-trasport bit-triq, skont ir-Regolament (UE) 2016/679 u d-Direttiva 2002/58/KE u taħt is-supervizzjoni tal-awtorità ta' supervizzjoni tal-Istat Membru msemmija fl-Artikolu 28 tad-Direttiva 95/46/KE~~ 51 tar-Regolament (UE) 2016/679."; [Em. 407]

(-1 g) Fl-Artikolu 7, il-parti introduttorju tal-paragrafu 2 huwa sostitwit b'dan li ġej:

"2. L-Istati Membri għandhom b'mod partikolari jiżguraw li d-data personali tkun protetta minn użi li mhuwiex dawk strettament marbuta ma' dan ir-Regolament u r-Regolament (KE) Nru 561/2006, ~~id-Direttiva 2002/15/KE, id-Direttiva tal-Kunsill 92/6/KEE, id-Direttiva tal-Kunsill 92/106/KEE, ir-Regolament (KE) Nru 1072/2009, id-Direttiva 96/71/KE u d-Direttiva 2014/67/UE f'dak li~~ għandu x'jaqsam mal-istazzjonar tal-haddiema fit-trasport bit-triq, u ~~mad-Direttiva li tistabbilixxi regoli speċifiċi fir-rigward tad-Direttiva 96/71/KE u d-Direttiva 2014/67/UE għall-istazzjonar tas-sewwieqa fis-settur tat-trasport bit-triq, f'konformità mal-paragrafu 1, fir-rigward ta'";~~ [Em. 408]

⁽¹²⁾ Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2016/799 tat-18 ta' Marzu 2016 li jimplimenta r-Regolament (UE) Nru 165/2014 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill li jistabbilixxi r-rekwiżiti għall-kostruzzjoni, l-ittestjar, l-istallazzjoni, l-operazzjoni u t-tiswija ta' takografi u l-komponenti tagħhom (ĠU L 139, 26.5.2016, p. 1).

Il-Hamis 4 ta' April 2019

(1) fl-Artikolu 8(1), it-tieni inċiż jinbidel b'dan li ġej:

— kull tliet sghat ta' hin akkumulat ta' sewqan u kull darba li l-vettura tgħaddi minn fruntiera għall-oħra **ta' Stat Membru**; [Em. 409]

— **kull darba li l-vettura twettaq attivitajiet ta' tagħbija jew hatt**; [Em. 410]

(1a) fl-Artikolu 8(1), jiddaħħal is-subparagrafu li ġej:

"Sabiex tiġi ffaċilitata l-verifika tal-konformità mill-awtoritajiet ta' kontroll, it-takografu intelligenti għandu jirreġistra wkoll anke jekk il-vettura intużatx għat-trasport ta' merkanzija jew passigġieri, kif jesiġi r-Regolament (KE) Nru 561/2006."; [Em. 411]

(1b) Fl-Artikolu 8(1) jiżdied is-subparagrafu li ġej:

"Il-vetturi rreġistrati għall-ewwel darba minn ... [24 xahar wara d-dhul fis-seħh ta' dan ir-Regolament emendatorju] għandhom ikunu mghammra b'takografu f'konformità mat-tieni inċiż tal-ewwel subparagrafu tal-Artikolu 8(1) u t-tieni subparagrafu tal-Artikolu 8(1) ta' dan ir-Regolament."; [Em. 412]

(1c) fl-Artikolu 9, il-paragrafu 2 huwa sostitwit b'dan li ġej:

"2. Sa ... [ĠU: Sena wara d-dhul fis-seħh ta' dan ir-Regolament], l-Istati Membri għandhom jipprovdu lill-awtoritajiet ta' kontroll tagħhom kemm ikun mehtieg tagħmir ta' identifikazzjoni bikrija mill-bogħod biex jippermetti l-komunikazzjoni ta' data msemija f'dan l-Artikolu, b'kont mehud tar-rekwiziti u l-istrategiji specifici tagħhom tal-infurzar. Sa dak iż-żmien, l-Istati Membri jistgħu jiddeciedu jekk jipprovdux lill-awtoritajiet ta' kontroll tagħhom tali tagħmir ta' identifikazzjoni bikrija mill"; [Em. 413/rev]

(1d) Fl-Artikolu 9, il-paragrafu 3 huwa sostitwit b'dan li ġej:

"3. Il-komunikazzjoni msemija fil-paragrafu 1 għandha tiġi stabbilita bit-takografu biss meta mitlub mill-apparat tal-awtoritajiet ta' kontroll. Din għandha tkun sikura sabiex jiġi żgurat l-integrità tad-data u l-awtentikazzjoni tal-apparat ta' registrazzjoni u ta' kontroll. L-aċċess għad-data kkomunikata għandu jkun ristrett għall-awtoritajiet ta' kontroll awtorizzati li jivverifikaw ksur tal-atti legali tal-Unjoni stabbiliti fl-Artikolu 7 (1) u ta' dan ir-Regolament u għall-hwienet tax-xogħol sa fejn ikun mehtieg li jiġi vverifikat il-funzjonament tajjeb tat-takografu."; [Em. 414]

(1e) fl-Artikolu 11, il-paragrafu 1 huwa sostitwit b'dan li ġej:

"Biex ikun żgurat li t-takografi intelligenti jikkonformaw mal-prinċipji u r-rekwiziti stipulati f'dan ir-Regolament, il-Kummissjoni għandha, permezz ta' atti ta' implimentazzjoni, tadotta dispożizzjonijiet dettaljati neċessarji għall-applikazzjoni uniformi tal-Artikoli 8, 9 u 10, minbarra dispożizzjonijiet li jkunu jipprevedu r-registrazzjoni ta' data addizzjonali mit-takografu."

Sa ... [ĠU: 12-il xahar wara d-dhul fis-seħh ta' dan ir-Regolament emendatorju], il-Kummissjoni għandha tadotta atti ta' implimentazzjoni li jstabbilixxu regoli dettaljati għar-registrazzjoni ta' kwalunkwe qsim tal-fruntiera tal-vettura msemija fit-tieni inċiż tal-ewwel subparagrafu tal-Artikolu 8(1) u t-tieni subparagrafu tal-Artikolu 8(1).

Dawk l-atti ta' implimentazzjoni għandhom jiġu adottati skont il-proċedura ta' eżami msemija fl-Artikolu 42(3)."; [Em. 415]

Il-Hamis 4 ta' April 2019

(1f) *fl-Artikolu 34(5), il-punt (iv) tal-punt b huwa sostitwit b'dan li ġej:*

“(iv) taht is-sinjal : pawżi, **mistrieħ, liv annwali jew liv minhabba mard, taht is-sinjal ‘vapur/ferrovija’:**
Flimkien mas-sinjal : il-perjodu ta’ mistrieħ li jsir fuq vapur jew ferrovija kif previst fl-Artikolu 9 tar-Regolament (KE) 561/2006.”; [Em. 416]

(2) *fl-Artikolu 34(7), l-ewwel subparagrafu jinbidel b'dan li ġej:*

“7. ~~Is-sinjura għandu jidher fit-takografu digitali s-simboli~~ **Meta t-takografu ma jkunx jista' jirreġistra l-qsim tal-fruntieri b'mod awtomatiku, fl-ewwel post ta' waqfien possibbli u disponibbli, is-sewwieq għandu jidher is-simboli** tal-pajjiżi li fihom ikun inbeda u ntemm il-perjodu tax-xogħol ta' kuljum, kif ukoll fejn u meta ~~is-sinjura~~ **sewwieq** ikun għadda minn fruntiera għall-oħra ~~fil-vettura meta jasal f-post ta' waqfien adattat. Il-kodiċi tal-pajjiż wara l-qsim ta' fruntiera f'pajjiż għid għandu jiddahhal taht it-titlu BEGIN fit-takografu.~~ Stat Membru jista' jehtieg li ~~is-sinjura~~ **sewwieq** ta' vetturi li jwettqu operazzjonijiet tat-trasport fit-territorju tagħhom iżidu speċifikazzjonijiet ġeografiċi aktar dettaljati mas-simbolu tal-pajjiż, diment li dawk l-Istati Membri jkunu nnotifikaw dawk l-ispeċifikazzjonijiet ġeografiċi dettaljati lill-Kummissjoni qabel l-1 ta' April 1998.”. [Em. 417]

(2a) *fl-Artikolu 34, jiżdied il-paragrafu li ġej:*

“7a. **Is-sewwieq għandhom jingħataw taħriġ dwar kif jużaw takografu korrettament sabiex ikun hemm użu shiħ tat-tagħmir. Is-sewwieq m'għandhomx ikunu responsabbli għall-ispejjeż tat-taħriġ tagħhom, iżda min ihaddimhom għandu jipprovdi dan it-taħriġ.”; [Em. 418]**

(2b) *fl-Artikolu 34, jiżdied il-paragrafu li ġej:*

“7b. **L-akbar ammont possibbli ta' awtoritajiet ta' kontroll għandhom ikunu mħarrġa dwar kif jaqraw u jimmonitorjaw korrettament it-takografu..”; [Em. 419]**

(2c) *fl-Artikolu 36(1), il-punt (i) huwa sostitwit b'dan li ġej:*

“(i) il-folji ta' reġistrazzjoni għall-jum attwali u dawk użati mis-sewwieq **fis-56** jum ta' qabel.”; [Em. 420]

(2d) *fl-Artikolu 36(1), il-punt (iii) huwa sostitwit b'dan li ġej:*

“(iii) kull rekord manwali u kopja stampata li jkunu saru matul il-jum attwali u **s-56** jum ta' qabel kif mitlub **skont** dan ir-Regolament u r-Regolament (KE) Nru 561/2006.”; [Em. 421]

(2e) *fl-Artikolu 36(2), il-punt (ii) jinbidel b'dan li ġej:*

“(ii) kull rekord manwali u kopja stampata li jkunu saru matul il-jum attwali u **s-56** jum ta' qabel kif mitlub **skont** dan ir-Regolament u r-Regolament (KE) Nru 561/2006.”; [Em. 422]

Il-Hamis 4 ta' April 2019

Artikolu 3

Dan ir-Regolament għandu jidhol fis-seħh fl-ghoxrin jum wara dak tal-pubblikazzjoni tiegħu f'*Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea*.

Dan ir-Regolament għandu jorbot fl-intier tiegħu u japplika direttament fl-Istati Membri kollha.

Magħmul fi ...,

Għall-Parlament Ewropew

Il-President

Għall-Kunsill

Il-President
