

**Opinjoni tal-Kumitat Konsultattiv dwar prattiki restrittivi u pożizzjonijiet dominanti mogħtija fil-laqgħa tiegħu tal-5 ta' Settembru 2017 dwar abbozz ta' deċiżjoni relatat mal-Każ AT.39813(1) — Baltic Rail**

**Relatur: Id-Danimarka**

(2017/C 383/05)

- (1) Il-Kumitat Konsultattiv jaqbel mas-sejbiet tal-Kummissjoni espressi fl-abbozz ta' Deċiżjoni tagħha kif ikkomunikat lill-Kumitat Konsultattiv fil-5 ta' Settembru 2017 skont l-Artikolu 102 tat-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea ("TFUE").
- (2) Il-Kumitat Konsultattiv ma jitlobx lill-Kummissjoni tikkunsidra kwalunkwe punti oħrajn li tqajmu matul id-diskussjoni.
- (3) Il-Kumitat Konsultattiv jirrakkomanda l-pubblikazzjoni tal-opinjoni tiegħu f'*Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea*.

---

**Opinjoni tal-Kumitat Konsultattiv dwar prattiki restrittivi u pożizzjonijiet dominanti mogħtija fil-laqgħa tiegħu tad-29 ta' Settembru 2017 dwar abbozz ta' deċiżjoni fil-każ AT.39813(2) — Baltic Rail**

**Relatur: Id-Danimarka**

(2017/C 383/06)

1. Il-Kumitat Konsultattiv jaqbel mal-Kummissjoni dwar l-ammont bażiku tal-multi.
  2. Il-Kumitat Konsultattiv jaqbel mal-Kummissjoni dwar l-ammonti finali tal-multi.
  3. Il-Kumitat Konsultattiv jirrakkomanda l-pubblikazzjoni tal-opinjoni tiegħu f'*Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea*.
-