

Opinjoni tal-Kumitat Ekonomiku u Soċjali Ewropew dwar “il-Proposta għal Regolament tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill dwar ir-rekwiżiti relatati mal-limiti tal-emissjonijiet u l-approvazzjoni tat-tip għall-magni ta’ kombustjoni interna għall-makkinarju mobbli mhux maħsub biex jintuża fit-triq”

(COM(2014) 581 final — 2014/0268 (COD))

(2015/C 251/06)

Relatur uniku: is-Sur Brendan BURNS

Nhar it-12 ta’ Novembru 2014 u nhar id-19 ta’ Frar 2015, il-Parlament Ewropew u l-Kunsill rispettivament iddeċidew, b’konformità mal-Artikolu 114 tat-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea, li jikkonsultaw lill-Kumitat Ekonomiku u Soċjali dwar

“il-Proposta għal Regolament tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill dwar ir-rekwiżiti relatati mal-limiti tal-emissjonijiet u l-approvazzjoni tat-tip għall-magni ta’ kombustjoni interna għall-makkinarju mobbli mhux maħsub biex jintuża fit-triq”

COM(2014) 581 final – 2014/0268 (COD).

Is-Sezzjoni Speċjalizzata għas-Suq Uniku, il-Produzzjoni u l-Konsum, inkarigata sabiex tipprepara l-hidma tal-Kumitat dwar is-sugġett, adottat l-opinjoni tagħha nhar it-2 ta’ Frar 2015.

Matul il-505 sessjoni plenarja tiegħu li saret fit-18 u d-19 ta’ Frar 2015 (seduta tat-18 ta’ Frar), il-Kumitat Ekonomiku u Soċjali Ewropew adotta din l-Opinjoni b’164 vot favur, vot kontra u 3 astensjonijiet.

1. Rakkomandazzjonijiet

1.1. Peress li l-introduzzjoni tat-tagħmir ta’ testjar u l-iżvilupp ta’ proċeduri ta’ testjar għar-“rendiment tal-emissjonijiet tal-magni matul is-servizz” huma kuncett ġdid għall-makkinarju mobbli mhux maħsub biex jintuża fit-triq (NRMM – non-road mobile machinery), il-KESE jirrakkomanda li jsiru programmi pilota għal kull tip ta’ magna u makkinarju biex jiġi verifikat jekk huwiex possibbli li jiġu installati l-istrumenti meħtieġa. Dawn l-istudji għandhom jaraw ukoll jekk il-magna li tintuża fil-makkinarju għandhiex tiġi ttestjata fuq bank tat-test, jekk l-isfidi tal-kejl dirett fuq il-makkinarju juru li jkunu eċċessivi.

1.2. Minhabba t-thassib serju dwar is-saħha pubblika fir-rigward tan-nanopartikoli li jirriżultaw mill-proċessi ta’ kombustjoni u l-livell għoli ta’ protezzjoni li jista’ jinkiseb permezz tal-implimentazzjoni tal-Istadju V propost għall-magni tal-NRMM, u b’kunsiderazzjoni tal-kunsens dwar il-proposta tal-Kummissjoni espress mid-diversi partijiet interessati, inkluża l-industrija tal-manifattura tal-magni u l-makkinarju, il-KESE jirrakkomanda li r-Regolament il-ġdid jiġi approvat malajr. Bis-saħha tal-interazzjoni intensiva matul l-istadju tal-abbozzar mal-partijiet kollha involuti (inklużi l-industrija u l-NGOs), il-proposta tal-Kummissjoni tirrikonoxxi t-teknoloġiji differenti disponibbli għall-kontroll tal-emissjonijiet skont id-daq tal-magna u ċ-ċiklu tal-kombustjoni.

2. Il-prinċipju bażiku tal-kuncett

2.1. Il-Kumitat Ekonomiku u Soċjali Ewropew (KESE) jemmen li t-tnaqqis tal-emissjonijiet dannużi tal-monossidu tal-karbonju, l-ossidi tan-nitroġenu, l-idrokarburi u l-partikolati mill-magni ta’ tratturi għall-agrikoltura u għall-foresterija huwa pass indispensabbli biex jintlahqu l-livelli ta’ kwalità tal-arja tal-UE.

2.2. Il-KESE jemmen ukoll li kwanlunkwe proposta għal leġislazzjoni intiża biex tkun ta’ benefiċċju għas-saħha tal-bniedem u l-ambjent għandha tkun ibbażata fuq proposti konkreti, tekniċi, ekonomiċi u prattiċi.

3. Kuntest

3.1. Id-definizzjoni tal-NRMM tinkludi għadd kbir ta’ tipi differenti ta’ makkinarju u ta’ magni ta’ kombustjoni. Dawn il-magni jiġu installati kemm f’tagħmir li jinżamm fl-idejn, kif ukoll f’magni bir-roti jew bil-binarji. Jithaddmu fil-qasam tal-kostruzzjoni, tal-agrikoltura, tal-minjieri, dak ferrovarjarju, dak tal-passaġġi fuq l-ilma intern u f’haġna industrijii oħra. Il-limiti tal-emissjonijiet għal dawn il-magni attwalment huma stabbiliti fid-Direttiva 97/68/KE. L-aħhar li ġew introdotti stadij godda tal-emissjonijiet kien fl-2014, meta d-Direttiva ġiet emendata. Il-Kummissjoni Ewropea kkonkludiet li dawn m’għadhomx jirriflettu l-istat attwali tat-teknoloġija u għaldaqstant l-NRMM jista’ jsir konformi mal-limiti tal-emissjonijiet użati għall-vetturi tat-triq (pereżempju karozzi tal-linja u trakkijiet).

3.2. Madankollu, ser jinhtiegu hidma ta' żvilupp u riżorsi konsiderevoli biex it-teknoloġija li tintuża fit-triq tiġi adattata għall-magni u l-makkinarju tal-NRMM. Minhabba dan, il-proposta tal-Kummissjoni tal-UE tistabbilixxi limitu Euro VI għall-każijiet fejn it-teknoloġija tkun diġà matura u bnadi oħra jiġi sugġerit li jiġu applikati l-limiti EPA li diġà qed jintużaw fil-leġislazzjoni Amerikana li għamlet progress konsiderevoli f'dan is-settur.

3.3. Għall-kontra tar-regolamenti dwar l-emissjonijiet fl-awtostradi fejn issir distinzjoni bejn ir-regolazzjoni tal-iżgħar u l-ikbar vetturi, b'leġislazzjoni separata għall-muturi, il-vetturi light duty u heavy duty, ir-regolamenti proposti għall-magni mhux maħsuba biex jintużaw fit-triq jikkostitwixxu proposta komprensiva li ser tinkludi firxa kbira ħafna ta' makkinarju u tagħmir bsahha tal-magna ta' minn anqas minn 8 kW sa madwar 3 500 kW. Din ser tinkludi l-firxa kollha tal-kapaċità taċ-ċilindri tal-magna li tibda minn frazzjoni ta' litru u tasal sa aktar minn 100 litru għal kull ċilindru.

3.4. Il-magni tal-NRMM joperaw f'ċirkostanzi differenti minn dawk li joperaw fihom il-magni installati f'vetturi li jintużaw fit-triq. Il-biċċa l-kbira tal-magni tal-NRMM ma joperawx b'hat-trakkijiet li jiehdu xi żmien biex mill-istat ta' waqfien totali jilhq u l-potenza massima. Fil-biċċa l-kbira, il-magni tal-NRMM joperaw billi immedjatament jilhq u l-punt ta' potenza massima rekwizita, imbagħad jieqfu għal perjodu qasir, imbagħad jilhq u l-potenza massima, u jergġu jieqfu. Iċ-ċiklu imbagħad jiġi ripetut. Dawn huma l-kundizzjonijiet normali ta' kif jahdem ħafna mill-makkinarju NRMM. Dan huwa differenti mil-livelli kważi kostanti tat-tidwir tal-magni u l-potenzi tal-vetturi li jintużaw fit-triq.

3.5. Il-kwistjonijiet li ġejjin għandhom jiġu kkunsidrati matul kwalunkwe proċess ta' adattament tal-magni NRMM:

- bidliet fid-disinn biex ikunu jifilhu l-kundizzjonijiet adatti mhux relatati mat-toroq, inkluż l-espożizzjoni fit-tul għal ambjent iktar aggressiv, zidiet drastici fit-tagħbijiet (high shock loading) u fil-vibrazzjonijiet meta mqabbla ma' vetturi li jintużaw f'awtostradi dritti u fil-wita,
- rikonfigurazzjoni tal-forma fiżika u tad-daqs li jkun mehtieġa biex jitpoġġew fl-ispazju dimensjonali tad-diversità tal-magni mhux maħsuba biex jintużaw fit-triq u l-htieġa li jiġi minimizzat id-daqs globali tas-sistemi tal-postrattament,
- varjetà wiesgħa ta' ċikli ta' xogħol/tagħbija li matulhom is-sistemi ta' postrattament għandhom jahdmu b'mod effettiv, inkluż it-tagħbija tranzitorja rapida,
- l-iżgurar ta' bilanċi termali u kimiċi xierqa fis-sistema tal-egżost għall-operazzjoni effettiva tas-sistema tal-postrattament inkluża r-riġenerazzjoni ta' sistemi ta' filtri tal-partiċelli f'medda wiesgħa ta' kundizzjonijiet,
- ir-riottimizzazzjoni tal-magna u s-sistema tal-postrattament biex jiġi żgurat rispons tranzitorju aċċettabbli u jiġi minimizzat il-konsum tal-karburant u tar-reagent.

4. Problemi

4.1. Fir-rakkomandazzjonijiet il-Kummissjoni tistqarr li ser jiġi monitorjat ir-“rendiment tal-emissjonijiet tal-magni matul is-servizz” u li “qegħdin jiġu proposti programmi pilota bil-ghan li jiġu żviluppati proċeduri xierqa tal-ittestjar”. Huwa importanti li tiġi verifikata l-fattibbiltà tal-istallazzjoni tas-sistemi ta' kejl tal-emissjonijiet (PEMS) portabbli fuq l-għadd ta' makkinarju li l-manifatturi tal-magni ser jagħzlu b'ħala rappreżentattiv tal-użu tal-prodotti tagħhom. L-istallazzjoni permanenti fuq il-magni kollha mhijiex ikkunsidrata f'din il-leġislazzjoni.

4.2. L-iskeda ta' introduzzjoni tal-Istadju V stabbilita fil-proposta tal-Kummissjoni tal-UE tkun possibbli biss jekk il-leġislazzjoni tiġi adottata fi żmien debitu. Jekk ikun hemm xi dewmien sostanzjali fil-proċess tat-tehid ta' deċiżjoni mhux ser ikun hemm hin biex jiġi finalizzat l-iżvilupp tal-prodott u biex jitwettqu l-approvazzjonijiet kollha tat-tip.

Brussell, 18 ta' Frar 2015.

Il-President
tal-Kumitat Ekonomiku u Soċjali Ewropew
Henri MALOSSE