

# KONTROLLUR EWROPEW GHALL-PROTEZZJONI TAD-DATA

**Sommarju eżekuttiv tal-Opinjoni tal-Kontrollur Ewropew għall-Protezzjoni tad-Data dwar il-proposta għal Regolament tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill dwar is-simplifikar tat-trasferiment ta' vetturi bil-mutur reġistrati fi Stat Membru ieħor fi hdan is-Suq Uniku**

*(It-test shiħ ta' din l-Opinjoni huwa disponibbli bl-EN, FR & DE fis-sit tal-KEPD <http://www.edps.europa.eu>)*

(2013/C 27/02)

## I. Introduzzjoni

### I.1. Konsultazzjoni tal-KEPD

1. Fl-4 ta' April 2012, il-Kummissjoni adottat proposta għal Regolament tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill dwar is-simplifikar tat-trasferiment ta' vetturi bil-mutur irreġistrati fi Stat Membru ieħor fi hdan is-suq uniku ("il-Proposta")<sup>(1)</sup>. Fl-istess jum, il-Proposta intbagħtet mill-Kummissjoni lill-KEPD għall-konsultazzjoni.

2. Qabel l-adozzjoni tal-Proposta, il-KEPD ingħata l-opportunità li jipprovdi kummenti informali. Il-parti l-kbira ta' dawn il-kummenti ġew ikkunsidrati fil-Proposta. B'riżultat ta' dan, is-salvagwardji għall-protezzjoni tad-dejta fil-Proposta ġew imsahha.

3. Il-KEPD jilqa' l-fatt li kien ikkonsultat b'mod formali mill-Kummissjoni u li saret referenza għal din il-konsultazzjoni fil-preambolu tal-Proposta.

### I.2. L-għan u l-kamp ta' applikazzjoni tal-Proposta

4. L-għan tal-Proposta huwa li jiġu ssimplifikati l-formalitajiet u l-kundizzjonijiet għar-reġistrazzjoni ta' vetturi rreġistrati fi Stat Membru ieħor. Din għandha l-għan li tneħhi l-ostakoli għall-moviment liberu tal-merkanzija u tiffacilita l-eżerċitar miċ-ċittadini tad-drittijiet tagħhom skont il-liġi tal-UE. Il-Proposta tiffoka biss fuq il-modalitajiet ta' reġistrazzjoni mill-ġdid tal-vetturi u mhux fuq il-proċedura ta' reġistrazzjoni inizjali tal-vetturi.

5. Ir-reġistrazzjoni tal-vetturi bil-mutur tikkostitwixxi l-awtorizzazzjoni amministrattiva sabiex il-vetturi jibdeu jintużaw fit-traffiku tat-triq, li tinvolvi l-identifikazzjoni tagħhom u l-hruġ ta' numru ta' reġistrazzjoni. Fl-aħhar tal-proċedura ta' reġistrazzjoni, l-Istati Membri jorġu ċertifikat ta' reġistrazzjoni li jiċċertifika li l-vettura hija reġistrata fi Stat Membru. Hemm diversi ċirkostanzi li fihom id-detenturi ta' ċertifikat ta' reġistrazzjoni jkollhom jirreġistraw il-vettura mill-ġdid mal-awtorità tar-reġistrazzjoni tal-vetturi ta' Stat Membru ieħor. Għal dan il-għan, il-Proposta sejra:

— tiċċara fliema Stat Membru għandha tiġi rreġistrata vettura bil-mutur trasferita bejn Stat Membru u ieħor;

— tnaqqas it-tul ta' żmien li jieħdu l-proċeduri tar-reġistrazzjoni mill-ġdid; u

— tipprovdi għal proċedura ta' reġistrazzjoni simplifikata li tinkludi r-rikonossiment ta' dokumenti u testijiet ta' kemm il-vettura hija adatta biex tinsaq fit-toroq mahruġa fi Stat Membru ieħor u l-facilitazzjoni tal-iskambju tad-data bejn l-awtoritajiet nazzjonali tar-reġistrazzjoni.

### I.3. Il-kamp ta' applikazzjoni tal-kummenti tal-KEPD

6. Il-KEPD jilqa' li l-parti l-kbira tal-kummenti informali preċedenti tiegħu ġew ikkunsidrati fil-Proposta. Għaldaqstant, f'din l-Opinjoni, il-KEPD ser jiddeskrivi fil-qosor ir-rilevanza tal-protezzjoni tad-data fil-kuntest tar-reġistrazzjoni mill-ġdid tal-vetturi. Imbagħad, se jressaq xi rakkomandazzjonijiet oħrajn dwar aspetti speċifiċi tal-protezzjoni tad-data li jirregolaw l-iskambji tad-data bejn ir-reġistri nazzjonali tal-vetturi bil-mutur.

<sup>(1)</sup> COM(2012) 164 finali.

### III. Konkluzjoni

30. Il-KEPD jilqa' l-fatt li r-reqwiziti ta' protezzjoni tad-data ġew ikkunsidrati kif xieraq fil-Proposta, u li diversi salvagwardji speċifiċi għall-protezzjoni tad-data ġew espressament inklużi fil-Proposta, b'mod partikolari fl-Artikolu 7 tagħha. Il-KEPD jilqa' wkoll il-fatt li l-lista speċifika ta' data li tista' tkun skambjata bejn l-awtoritajiet tar-reġistrazzjoni tal-vetturi giet definita b'mod ċar fl-Anness I għall-Proposta.

31. Il-KEPD jirrakkomanda wkoll li:

- fl-Anness I ir-“raġunijiet għall-qerda” f'oqsma definiti minn qabel li minnhom issir l-għażla jkunu speċifikati;
- fl-Artikolu 4(3) jiġi ċċarat li l-obbligu tal-awtorità ta' reġistrazzjoni tal-vetturi bil-mutur li tiġbor l-informazzjoni fl-Anness I minn awtorità kompetenti ohra u li tittrasferixxi d-data fir-reġistru tagħha stess jista' japplika biss għal data li l-awtorità kompetenti li tirceviha tkun awtorizzata li tipproċessa skont il-liġi tal-UE u/jew il-liġi nazzjonali tagħha;
- fl-Artikolu 9 jiżdied li l-awtoritajiet tar-reġistrazzjoni tal-vetturi għandhom jagħmlu aċċessibbli faċilment għall-pubbliku r-regoli li jirregolaw l-ipproċessar tad-data fil-kuntest tar-reġistrazzjoni mill-ġdid tal-vetturi, li għandhom jinkludu informazzjoni dwar il-limiti ta' żmien għaż-żamma kif ukoll l-informazzjoni meħtieġa prevista fl-Artikoli 10 u 11 tad-Direttiva 95/46/KE;
- jiġi ċċarat fil-Proposta x'inhi l-applikazzjoni tas-sofwer imsemmija fl-Anness II li sejra tintuża għall-iskambji elettronici tad-data, u x'ser ikun l-irwol tal-Kummissjoni, jekk ikun hemm, fl-iffacilitar tal-interoperabbiltà bejn ir-reġistri nazzjonali;
- ikun żgurat li, jekk tiġi skambjata data fost l-awtoritajiet nazzjonali tar-reġistrazzjoni tal-vetturi permezz ta' infrastruttura pan-Ewropea eżistenti, din id-data tkun mifruda kif xieraq minn data ohra li tista' tkun skambjata fiha;
- fl-Artikolu 7(4) jkun jinkludi li l-Kummissjoni għandha tivvaluta b'mod regolari l-adeqwatezza tal-miżuri ta' sigurtà, waqt li tqis l-iżviluppi teknoloġici u l-evoluzzjoni tar-riskji u li għandha taġġorna l-miżuri ta' sigurtà fejn ikun meħtieġ.

Magħmul fi Brussell, id-9 ta' Lulju 2012.

Giovanni BUTTARELLI

Assistent Kontrollur Ewropew għall-Protezzjoni tad-Dejta

---