

L-Arranġamenti tat-Trasport Applikabbli fl-Istati Membri taż-Żona tal-Euro

L-Artikolu 13(5)

Ir-Regolament (UE) Nru 1214/2011

(2013/C 376/14)

IL-KUMITAT TAS-CIT

Ghas-CIT tal-bankonoti, l-Istati Membri taż-Żona tal-Euro jridu jagħzlu tal-anqas waħda mill-għażliet stipulati fl-Artikoli 14, 15, 16, 17 jew 18 tar-Regolament.

Ghas-CIT tal-muniti, l-Istati Membri taż-Żona tal-Euro jridu jagħzlu tal-anqas waħda mill-għażliet stipulati fl-Artikoli 19 u 20 tar-Regolament.

L-Istati Membri taż-Żona tal-Euro jridu jikkonfermaw li l-arranġamenti tat-trasport li ntgħazlu huma komparabbli mal-arranġamenti ta' trasport permessi għat-trasport domestiku tas-CIT.

Pajjiż	L-arranġamenti applikabbli għat-trasport tal-bankonoti	L-arranġamenti applikabbli għat-trasport tal-muniti	Konferma fuq il-komparabbiltà mal-arranġamenti tat-trasport domestiku tas-CIT
AT	L-Artikoli 14-18	L-Artikoli 19-20	
BE	L-Artikolu 16 u l-Artikolu 18. Il-Belġju ddecieda li għandu japplika l-obbligu stabbilit fl-Artikolu 13(4) tar-Regolament.	L-Artikolu 20 tar-Regolament.	L-għażliet stabbiliti fl-Artikoli 16, 18 u 20 tar-reglament huma simili għall-arranġamenti tat-trasport awtorizzati għat-trasport tal-flus kontanti fil-Belġju. L-obbligu fl-Artikolu 13(4) japplika permezz tar-Regolament Belġjan dwar it-trasport nazzjonali.
CY			
DE	L-Artikolu 17	L-Artikolu 19	iva
EE			
EI			
EL			
ES	(a) Fir-rigward tat-trasport tal-bankonoti, skont id-dispożizzjonijiet fir-regolament Ewropew dwar l-obbligu li jintgħażel mill-inqas wiehed mill-metodi fl-Artikoli 14 sa 18, il-metodu permess skont il-leġiżlazzjoni proprja tagħna huwa dak fl-Artikolu 17 tar-Regolament Ewropew.	(b) Fir-rigward tal-muniti, il-metodu li għandu jkun awtorizzat skont il-leġiżlazzjoni tagħna huwa dak fl-artikolu 20 tar-Regolament Ewropew.	iva
FI	L-Artikolu 17	L-Artikolu 20	iva
FR	I. Muniti u karti tal-bankonoti għall-istampar tal-bankonoti għandhom ikunu trasportati: (1) jew f'vetturi armati b'ekwipaġġ ta' mill-inqas tliet persuni, inkluż is-sewwieq, skont l-Artikolu 4 (Artikolu 4: I – Il-vettura armata trid tkun mġhammra biex tiżgura is-sigurtà tal-ekwipaġġ u tal-flus, gojjelli jew materjal prezjuż li jkun qiegħed jiġi trasportat.	III. Muniti u deheb ta' investiment fit-tifsira tal-Artikolu 298 sexdecies A tal-Kodiċi Generali tat-Tassassjoni għandhom ikunu trasportati f'vetturi armati b'ekwipaġġ ta' mill-inqas tlieta min-nies inkluż is-sewwieq, f'konformità mad-dispożizzjonijiet fl-Artikolu 4.	Konferma: Noti: Kompatibbiltà tal-Artikolu 2 mal-Artikoli 14, 16 u 17 tar-Regolament tal-UE. Il-leġiżlazzjoni nazzjonali għandha tkun emendata: Biex tiżgura l-kompatibbiltà tal-Artikolu 2 punt III mal-Artikoli 19 u 20 tar-Regolament tal-UE

Pajjiż	L-arranġamenti applikabbli għat-trasport tal-bankonoti	L-arranġamenti applikabbli għat-trasport tal-muniti	Konferma fuq il-komparabbiltà mal-arranġamenti tat-trasport domestiku tas-CIT
	<p>Trid tkun mill-inqas mghammra:</p> <p>(1) b'sistema ta' komunikazzjoni u allarm konnessa maċ-ċentru ta' allarm tal-Kumpanija CIT. Sabiex tkun żgurata l-approvazzjoni tal-vetturi armati CIT impurtati minn Stati Membri oħra jew partijiet oħra għall-ftehim dwar iż-Żona Ekonomika Ewropea, rapporti tat-testijiet u ċertifikati huma aċċettati jekk ikunu magħmula minn korp approvat jew iċċertifikat fdawn l-Istati u jggarantixxi li l-vettura armata hija konformi mal-kundizzjonijiet tekniki u regolatorji li jiżguraw livell ta' protezzjoni ekwivalenti għal dak stipulat f'dan id-digriet u l-ordni msemmija fis-subparagrafu preċedenti.</p> <p>(2) b'sistema ta' intracċar mill-bogħod li tippermetti lill-kumpanija li meta trid tiċċekkja fejn tkun tinsab il-vettura;</p> <p>(3) mill-inqas gakketta bulletproof u maskla tal-gass għal kull membru tal-ekwipaġġ u, possibbilment għal kwalunkwe persuna oħra li jkollha raġuni legittima biex tkun fil-vettura.</p> <p>II. – It-tipi ta' vettura, il-ġnub u l-ħġieg armat u l-karatteristiċi tal-komponenti l-oħra li jikkontribwixxu għas-sigurtà tal-vetturi armati huma suġġetti għall-awtorizzazzjoni minn qabel mill-Ministeru tal-Affarijiet Interni, abbażi ta' standards minimi, partikolarment ir-reżistenza, stabbiltà mill-Ministru f'ordni li tistabbilixxi wkoll l-kontenut tal-faxxikolu li għandu jkun ipprezentat meta ssir applikazzjoni għall-approvazzjoni.</p> <p>Il-bidliet sostanzjali kollha għall-kundizzjonijiet tal-manifattura tal-vetturi jew il-kundizzjonijiet tal-manifattura jew l-installazzjoni tal-partijiet armati, ħġieg u komponenti oħra msemmija fis-subparagrafu preċedenti għadhom ikunu awtorizzati f'kull każ.</p> <p>L-awtorizzazzjoni tista' tkun irtirata jekk il-materjali msemmija fil-punt II ta' dan l-Artikolu ma jkunux għadhom biżżejjed biex jiżguraw is-sigurtà tal-persunal jew tal-fondi trasportati)</p> <p>(2) Jew f'vetturi armati, skont l-Artikolu 4, u mghammra b'apparat li jggarantixxi li l-flus trasportat jista' jsir inutilizzabli skont il-kundizzjonijiet stabbiltà fl-Artikolu 8(1).</p> <p>(L-Artikolu 8(1) jstabbilixxi l-kundizzjonijiet li jrid jissodisfa l-apparat li jinnewtralizza l-oġġetti ta' valor)</p> <p>Jekk dawn il-vetturi jkunu mghammra b'mill-inqas apparat wieħed minn dawk imsemmija fis-subparagrafu preċedenti għal kull punt ta' ġbir/kunsinna, l-ekwipaġġ tagħhom irid ikun magħmul minn mill-inqas żewġ membri tal-ekwipaġġ inkluż is-sewwieq. Id-dispożizzjonijiet tal-punt II tal-Artikolu 4 jistgħu, f'dan il-każ, japplikaw biss għall-kabina tal-vettura.</p>	<p>Permezz ta' deroga mis-subparagrafu preċedenti, il-garr ta' muniti għall-Banque de France li jikkonsisti f'mill-inqas f'EUR 115 000 f'muniti ta' EUR 1 u EUR 2, isir:</p> <p>(1) f'vetturi armati li fuqhom ma jidherx l-isem tal-kumpanija CIT, b'ekwipaġġ ta' żewġ gwardji armati, bl-uniformi, inkluż is-sewwieq, bil-kundizzjonijiet stipulati fl-ewwel tliet subparagrafi tal-Artikolu 8;</p> <p>(2) jew, jekk il-volum totali trasportat ma jaqbiżx EUR 500 000 u jekk il-punti ta' ġbir/kunsinna, fir-responsabbiltà tal-Banque de France, il-kumpanija CIT, il-pulizija nazzjonali jew il-ġendarmarja huma postijiet sikuri, f'vetturi semiarmati li fuqhom l-isem tal-kumpanija CIT ma jidherx b'ekwipaġġ ta' mill-inqas żewġ gwardji armati, bl-uniformi, inkluż is-sewwieq, bil-kundizzjonijiet stipulati fl-ewwel tliet subparagrafi tal-Artikolu 8.</p> <p>(L-Artikolu 8: il-vetturi kollha bla ebda marka użati biex jittrasportaw flus impoġġi fl-apparat msemmi fl-Artikolu 2(l)(3) jew użati biex jittrasportaw gojjellerija jew metall prezzjuż għandhom almenu jkunu mghammra b'dan li ġej:</p> <p>(1) Sistema ta' komunikazzjoni u allarm, konnessa maċ-ċentru ta' allarm tal-kumpanija CIT responsabbli għat-trasport tal-flus;</p> <p>(2) Sistema ta' intracċar mill-bogħod li tippermetti lill-kumpanija CIT li meta trid tiċċekkja fejn tkun tinsab il-vettura).</p>	

Pajjiż	L-arranġamenti applikabbli ghat-trasport tal-banknoti	L-arranġamenti applikabbli ghat-trasport tal-muniti	Konferma fuq il-komparabbiltà mal-arranġamenti tat-trasport domestiku tas-CIT
	<p>Jekk dawn il-vetturi jkunu mġhamra b'inqas mill-apparat imsemmi hawn fuq minn kemm hemm punti ta' ġbir/kunsinna, l-ekwipaġġ irid ikun magħmul minn mill-inqas tliet persuni inkluż is-sewwieq.</p> <p>(3) Jew f'vetturi mhux immarkati b'ekwipaġġ magħmul minn mill-inqas żewġ persuni inkluż is-sewwieq, f'konformità mal-kundizzjonijiet fl-Artikoli 7 u 8, sakemm il-flus kontanti jitpoġġew f'apparat li jagħmilhom inutilizzabbli u li almenu hemm apparat simili għall kull punt ta' ġbir/kunsinna, jew li l-apparat huwa armat b'sistema ta' ġbir li tista' tinfetah biss f'post jew zona sikur/a</p> <p>Madankollu, sabiex issir manutenzjoni tad-distributuri awtomatiċi tal-flus li jinsabu f'ċerti żoni, il-flus għandhom ikunu trasportati f'konformità mal-paragrafu 1 d-distributuri awtomatiċi tal-flus għandhom jkunu mimlija minn wiehed mill-membri tal-ekwipaġġ.</p> <p>(Il tirrigwarda ġojjellerija u metall)</p>		
IT	L-Artikoli 15, 16, 17 u 18 (fir-rigward tad-dispożizzjoni ta' DM.269/2010)	L-Artikoli 19 u 20 (fir-rigward tad-dispożizzjoni ta' DM.269/2010)	iva
LU	L-Artikoli 16 u 17 (Bil-kundizzjoni li l-abbozz tal-liġi 6400 u r-Regolament rilevanti ta' Eżekuzzjoni tal-Gran Dukat se jkunu adottati kif propost mill-Gvern).	L-Artikolu 20 (Bil-kundizzjoni li l-abbozz tal-liġi 6400 u r-Regolament rilevanti ta' Eżekuzzjoni tal-Gran Dukat se jkunu adottati kif propost mill-Gvern).	iva
MT			
NL	L-Artikoli 17 u 18	L-Artikolu 20	iva
PT	L-Artikoli 17 u 18	L-Artikolu 20	<p>L-għażliet imsemmija jikkorrispondu parzjalment mar-rekwiżiti nazzjonali applikabbli ghat-trasport ta' oġġetti ta' valur fil-Portugall, madankollu, il-kriterju dwar l-ammont trasportat huwa ekwivalenti jew ikbar minn EUR 10 000 (Ordni (<i>Portaria</i>) Nru 247/2008 tas-27 ta' Marzu, emendata bl-Ordni Nru 840/2009 tat-3 ta' Awwissu 2009, fis-sehħ sal-pubblikazzjoni tal-Ordni pprovdut għaliha fl-Artikolu 34(3) tal-Liġi Nru 34/2013 tas-16 ta' Mejju 2013).</p> <p>Trasport nazzjonali f'vetturi mhux armati huwa permess għal oġġetti ta' valur inqas minn EUR 10 000.</p> <p>L-użu ta' uniformijiet approvati u karti tal-identità professjonali huwa obbligatorju (l-Artikolu 29 tal-Liġi Nru 34/2013 tas-16 ta' Mejju 2013).</p>

Pajjiż	L-arranġamenti applikabbli għat-trasport tal-bankonoti	L-arranġamenti applikabbli għat-trasport tal-muniti	Konferma fuq il-komparabbiltà mal-arranġamenti tat-trasport domestiku tas-CIT
SK	<p>Il-kundizzjonijiet kollha stabbiliti fl-Artikoli 14 sa 18 tar-Regolament japplikaw fit-tifsira tal-liġi nazzjonali tar-Repubblika Slovakkja skont l-Att Nru 473/2005 Coll. tat-23 ta' Settembru 2005 dwar is-servizzi fis-settur tas-sigurtà privata u li jemenda ċerti Atti (alias l-Att dwar is-sigurtà privata)</p>	<p>Il-kundizzjonijiet kollha stabbiliti fl-Artikoli 19 u 20 tar-Regolament japplikaw fit-tifsira tal-liġi nazzjonali tar-Repubblika Slovakkja skont l-Att Nru 473/2005 Coll. tat-23 ta' Settembru 2005 dwar is-servizzi fis-settur tas-sigurtà privata u li jemenda ċerti Atti (alias l-Att dwar is-sigurtà privata)</p>	<p>Il-konformità parzjali u d-differenzjazzjoni japplikaw għall-abbundanza ta' uffiċjali ta' sigurtà u l-vetturi li jakkumpanjaw. Il-kriterju deċiżiv huwa l-ammont ta' EUR 1 660 000</p>
SI	<p>L-Artikoli 17 u 18 jew kwalunkwe regoli nazzjonali skont ir-Regoli dwar it-trasport u l-protezzjoni tal-flus kontanti u l-kunsinni ta' valur ohra (Gazzetta Uffiċjali tar-RS Nru 96/05, 16/08, 81/08, 86/09 u 17/11) l-Artikoli 16 sa 20.</p> <p>L-Artikolu 16 (it-trasport ta' kunsinna protetta tal-klassi 1 ta' valur sa kontrovalur f'Euro ta' EUR 30 000)</p> <p>(1) It-trasport ta' kunsinna protetta tal-klassi 1 jitwettagħ b'żewġ gwardji tas-sigurtà armati.</p> <p>(2) It-trasport jitwettagħ b'vettura modifikata bit-tagħmir li ġej:</p> <ul style="list-style-type: none"> — taqsimiet separati fiżikament għall-passiġġieri u l-merkanzija fil-vettura b'hajt diviżorju fiss u iebes li jippermetti għall-ħażna tal-kunsinna protetta mit-taqsimi tal-passiġġieri għal dik tal-merkanzija; — taqsimi tal-merkanzija mingħajr hġiegħ; — cash register magħmul mill-pjanċi built-in fit-taqsimi tal-merkanzija li jippermetti t-tqegħid tal-kunsinna fit-taqsimi tal-merkanzija permezz ta' slot jew fetha fit-taqsimi tal-passiġġieri; — apparat tal-allarm li jiskatta malli jiġi sfurzati id-dhul; — l-imblukkar tal-magna li jipprevjeni t-tehid tal-vettura; — sistema ta' komunikazzjoni u sorveljanza. <p>(3) Irrispettivament mid-dispożizzjoni fl-Inċiż 3 tal-Paragrafu preċedenti, it-trasport ta' kunsinna protetta jista' jitwettagħ jekk il-kunsinna tkun teknikament sigura billi tinħażen go bagalja, basket jew cassette modifikati li jkunu mmarrkati separatament u magħmulin b'tali mod li jkunu diffiċli biex jinfethu bil-forza u jekk jinħafu, jagħmlu twissija permezz ta' hoss, dawl, duhhan jew sinjal tekniku. Il-kunsinna tkun trasportata fit-taqsimi tal-merkanzija tal-vettura.</p> <p>(4) Irrispettivament mid-dispożizzjoni fil-Paragrafu 1, it-trasport ta' kunsinna protetta jista' jitwettagħ bi gwardja tas-sigurtà armata waħda, fil-każ li l-kunsinna protetta hija sigura u b'sistema ċertifikata li tiżbogh jew teqred il-flus kontanti.</p> <p>(5) Il-gwardji tas-sigurtà jilbsu ġkieket jew qomos bullet-proof.</p>	<p>L-Artikolu 20 jew kwalunkwe regoli nazzjonali fir-Regoli dwar it-trasport u l-protezzjoni tal-flus kontanti u l-kunsinni ta' valur ohra (Gazzetta Uffiċjali tar-RS Nru 96/05, 16/08, 81/08, 86/09 u 17/11) l-Artikoli 16 sa 20 kif deskritt għall-bankonoti.</p>	<p>Konformità parzjali. Ir-regoli nazzjonali u l-kundizzjonijiet speċjali bbażati fuq il-valur tat-trasport.</p>

Pajjiż	L-arranġamenti applikabbli ghat-trasport tal-banknoti	L-arranġamenti applikabbli ghat-trasport tal-muniti	Konferma fuq il-komparabbiltà mal-arranġamenti tat-trasport domestiku tas-CIT
	<p>L-Artikolu 17 (it-trasport ta' ta' kunsinna protetta tal-klassi 2 ta' valur sa kontrovalur f'Euro ta' EUR 200 000 ghal kull vettura ta' trasport)</p> <p>(1) It-trasport ta' kunsinna protetta tal-klassi 2 jitwettaq b'żewġ gwardji tas-sigurtà armati.</p> <p>(2) It-trasport jitwettaq b'vettura modifikata bit-tagħmir li ġej:</p> <ul style="list-style-type: none"> — taqsimiet separati fiżikament għall-passiġġieri u l-merkanzija tal-vettura b'hajt diviżorju fiss u iebes; — taqsima tal-merkanzija mingħajr hġieg; — cash register built-in tal-pjanċi bulletproof fit-taqsima tal-merkanzija li jagħmilha diffiċli biex jiġi mtaqqab jew maqtugh, li huwa installat fuq ix-xaži tal-vettura min-naha ta' ġewwa, u li jippermetti li jitqiegħdu l-flus kontanti ġo fih permezz ta' slot jew fetha fit-taqsima tal-passiġġieri; — apparat tal-allarm li jiskatta malli jiġi sfurzat id-dhul; — l-implukkar tal-magna li jipprevjeni t-teħid tal-vettura; — sistema ta' komunikazzjoni u sorveljanza. <p>(3) Irrispettivament mid-dispożizzjoni fl-Inċiż 3 tal-Paragrafu preċedenti, it-trasport ta' kunsinna protetta jista' jitwettaq jekk il-kunsinna tkun teknikament sigura billi tinhażen ġo bagalja, basket jew cassette modifikati li jkunu mmarrkati separatament u maġħmulin b'tali mod li jkunu diffiċli biex jinfethu bil-forza u jekk jinhatfu, jagħmlu twissija permezz ta' hoss, dawl, duhhan jew sinjal tekniku. Il-kunsinna tkun trasportata fit-taqsima tal-merkanzija tal-vettura.</p> <p>(4) Il-gwardji tas-sigurtà jilbsu ġkieket jew qomos bulletproof.</p> <p>L-Artikolu 17a (it-trasport ta' ta' kunsinna protetta tal-klassi 3 ta' valur sa kontrovalur f'Euro ta' EUR 800 000 ghal kull vettura ta' trasport)</p> <p>(1) It-trasport ta' kunsinna protetta tal-klassi 3 jitwettaq b'mill-inqas żewġ gwardji tas-sigurtà armati.</p> <p>(2) It-trasport jitwettaq b'vettura bulletproof bit-tagħmir li ġej:</p> <ul style="list-style-type: none"> — taqsima separata għall-persunal u għall-merkanzija; — taqsima għall-persunal protetta bi protezzjoni antibal-listika M2/C2 mill-erba' naħat; — taqsima għal merkanzija li hi bulletproof u għandha bieb estern bi stanga addizzjonali; 		

Pajjiż	L-arranġamenti applikabbli ghat-trasport tal-bankonoti	L-arranġamenti applikabbli ghat-trasport tal-muniti	Konferma fuq il-komparabbiltà mal-arranġamenti tat-trasport domestiku tas-CIT
	<p>— apparat tal-allarm;</p> <p>— sistema installata għall-imblukkar mill-bogħod tal-vettura jew tal-magna bil-possibbiltà għall-attivazzjoni tagħha miċ-ċentru tal-kontroll għas-sigurtà (minn hawn' il quddiem: SCC);</p> <p>— sistema ta' komunikazzjoni mingħajr ma tinfetah il-bieba (intercom);</p> <p>— sistema ta' komunikazzjoni u sorveljanza.</p> <p>(3) Il-gwardji tas-sigurtà jilbsu ġkieket bulletproof.</p> <p>L-Artikolu 18 (it-trasport ta' ta' kunsinna protetta tal-klassi 4 ta' valur sa kontrovalur f'Euro ta' EUR 4 000 000 għal kull vettura ta' trasport)</p> <p>(1) It-trasport ta' kunsinna protetta tal-klassi 4 jitwettag b'mill-inqas tliet gwardji tas-sigurtà armati.</p> <p>(2) It-trasport jitwettag b'vettura bulletproof bit-tagħmir li ġej:</p> <p>— taqsima separata għall-persunal u għall-merkanzija;</p> <p>— post għall-persunal protett bi protezzjoni antiballistika FB 3 mill-erba' naħat;</p> <p>— taqsima għall-merkanzija mingħajr twieqi u b'bieb estern bi stanga addizzjonali;</p> <p>— apparat tal-allarm;</p> <p>— sistema installata għall-imblukkar mill-bogħod tal-vettura jew tal-magna bil-possibbiltà għall-attivazzjoni tagħha miċ-ċentru tal-kontroll għas-sigurtà (minn hawn' il quddiem: SCC);</p> <p>— sistema ta' komunikazzjoni mingħajr ma tinfetah il-bieba (intercom);</p> <p>— sistema ta' komunikazzjoni u sorveljanza.</p> <p>(3) Il-gwardji tas-sigurtà jilbsu ġkieket bulletproof.</p> <p>L-Artikolu 19 (it-trasport ta' kunsinna protetta tal-klassi 5 ta' valur sa kontrovalur f'Euro ta' EUR 8 000 000 għal kull vettura ta' trasport)</p> <p>(1) It-trasport ta' kunsinna protetta tal-klassi 5 jitwettag b'mill-inqas tliet gwardji tas-sigurtà armati.</p> <p>(2) Il-gwardji tas-sigurtà jilbsu tal-inqas dawn l-apparati ta' sigurtà li ġejjin:</p> <p>— ġkieket bulletproof; u</p> <p>— elmu għas-sigurtà.</p>		

Pajjiż	L-arranġamenti applikabbli għat-trasport tal-banknoti	L-arranġamenti applikabbli għat-trasport tal-muniti	Konferma fuq il-komparabbiltà mal-arranġamenti tat-trasport domestiku tas-CIT
	<p>(3) It-trasport jitwettaq b'vettura bulletproof bit-tagħmir li ġej:</p> <ul style="list-style-type: none"> — taqsimiet separati għall-merkanzija, is-sewwieq u l-gwardja tas-sigurtà; — il-vettura trid tkun bulletproof mill-inqas kontra l-kategorija FB 3 mill-erba' naħat; — taqsima għall-merkanzija mingħajr hġieg, b'bieb fuq wara u aċċess għall-kunsinni mit-taqsima tal-persunal; — apparat tal-allarm; — sistema ta' komunikazzjoni mingħajr ma tinfetah il-bieba (intercom); — sistema ta' sorveljanza bil-vidjow fuq wara tal-vettura b'magna fil-kabina tas-sewwieq; — sistema ta' komunikazzjoni; — sistema ta' sorveljanza li tippermetti l-monitoraġġ onlajn tal-movimenti tal-kunsinna f'intervalli ta' mhux aktar minn minuta, f'żona ta' servizz mingħajr interruzzjoni miċ-ċentru ta' kontroll tas-sigurtà (minn hawn 'il quddiem: SCC) u li tippermetti d-determinazzjoni tal-post eżatt tal-kunsinna sikura fi kwalunkwe hin; — sistema installata ta' imblukkar mill-bogħod tal-vettura jew tal-magna li ma tistax tiġi diżattivata mill-vettura. <p>(4) Il-kunsinna tiġi skortata minn vettura personali b'żewġ gwardji tas-sigurtà armati. Il-vettura ta' skorta jkollha tagħmir għal komunikazzjoni diretta maċ-ċentru ta' kontroll ta' sigurtà (minn hawn 'il quddiem: SCC).</p> <p>L-Artikolu 20 (It-trasport ta' ta' kunsinna protetta tal-klassi 6 ta' valur sa kontrovalur f'Euro ta' EUR 8 000 000 għal kull vettura ta' trasport)</p> <p>(1) It-trasport ta' kunsinna protetta tal-klassi 6 jitwettaq b'mill-inqas tliet gwardji tas-sigurtà armati.</p> <p>(2) Il-gwardji tas-sigurtà jilbsu tal-inqas dan t-tagħmir ta' sigurtà li ġej:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ġkieket bulletproof; u — elmi tas-sigurtà. <p>(3) It-trasport jitwettaq f'vettura bulletproof li jkollha t-tagħmir stabbilit fil-Paragrafu 3 tal-Artikolu preċedenti u protezzjoni antiballistika kontra l-balal FB 4.</p>		

Pajjiż	L-arranġamenti applikabbli ghat-trasport tal-bankonoti	L-arranġamenti applikabbli ghat-trasport tal-muniti	Konferma fuq il-komparabbiltà mal-arranġamenti tat-trasport domestiku tas-CIT
	<p>(4) It-trasport ikun akkumpanjat minn vettura bulletproof bi protezzjoni antiballistika kontra l-balal tal-inqas FB 3 mill-erba' naħat, bi tliet gwardji tas-sigurtà armati. Il-vettura li takkumpanja trid tkun mghammra b'apparat għall-komunikazzjoni diretta maċ-ċentru tal-kontroll tas-sigurtà (minn hawn 'il quddiem: SCC).</p> <p>Ir-Regolament dwar l-implimentazzjoni tar-Regolament (UE) Nru 1214/2011 huwa fil-proċedura ta' adozzjoni u fih xi regoli speċjali:</p> <ul style="list-style-type: none"> — jippermetti li l-kumpaniji tas-CIT barranin jistgħu, skont il-kundizzjonijiet tar-Regolament (UE) Nru 1214/2011 jittrasportaw fis-Slovenja wkoll flus kontanti oħra (mhux biss flus kontanti tal-Euro) 'il fuq mill-20 % regolat bir-Regolament (UE) Nru 1214/2011 — jippermetti li l-kumpaniji tas-CIT barranin jistgħu, skont il-kundizzjonijiet fir-Regolament (UE) Nru 1214/2011 jittrasportaw fis-Slovenja wkoll affarijiet ta' valur oħra (mhux biss flus kontanti tal-Euro jew flus kontanti oħra) li mhumiex regolati bir-Regolament (UE) Nru 1214/2011. L-affarijiet ta' valur huma metalli prezzjużi, haġar prezzjuż, opri tal-arti, wirt kulturali, dokumenti ta' valur, eċċ. Ogġetti ta' wirt kulturali huwa ogġetti li huwa klassifikat bhala tali skont ir-regolamenti applikabbli għall-klassifikazzjoni tat-tipi ta' ogġetti ta' wirt kulturali, gid nazzjonali skont ir-regoli li jipprovdu harsien u hażna għat- teżori nazzjonali u materjal għall-mużewijiet skont ir-regoli li jipprovdu għall-harsien u l-hażna tal-materjal għall-mużewijiet. Fil-każ li dan ma jkunx possibbli minhabba ċirkostanzi speċifiċi, ir-regoli nazzjonali mill-Artikolu 22 mir-Regoli dwar it-trasport u l-protezzjoni tal-flus kontanti u l-kunsinni ta' valur oħra (Il-Gazzetta Uffiċjali tar-RS Nru 96/05, 16/08, 81/08, 86/09 u 17/11) jistgħu jintużaw. 		