IL-KUMMISSJONI
EWROPEA

Brussell, 24.5.2013
COM(2013) 303 final

RAPPORT TAL-KUMMISSJONI LILL-KUNSILL U LILL-PARLAMENT EWROPEW

DWAR L-APPLIKAZZJONI MILL-ISTATI MEMBRI TAD-DIRETTIVA 2000/30/KE TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL TAS-6 TA' ĠUNJU 2000 DWAR L-ISPEZZJONI TEKNIKA TAL-ĠENB TAT-TRIQ BIEX JIĠI STABBILIT JEKK IL-VETTURI KUMMERĊJALI LI JIĊĊIRKULAW FIL-KOMUNITÀ HUMIEX TAJBA GĦAT-TRIQ

Il-Perjodu tar-Rappurtaġġ 2009-2010

RAPPORT TAL-KUMMISSJONI LILL-KUNSILL U LILL-PARLAMENT EWROPEW

DWAR L-APPLIKAZZJONI MILL-ISTATI MEMBRI TAD-DIRETTIVA 2000/30/KE TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL TAS-6 TA' ĠUNJU 2000 DWAR L-ISPEZZJONI TEKNIKA TAL-ĠENB TAT-TRIQ BIEX JIĠI STABBILIT JEKK IL-VETTURI KUMMERĊJALI LI JIĊĊIRKULAW FIL-KOMUNITÀ HUMIEX TAJBA GĦAT-TRIQ

Il-Perjodu tar-Rappurtaġġ 2009-2010

WERREJ

RAPPORT MILL-KUMMISSJONI LILL-KUNSILL U LILL-PARLAMENT EWROPEW DWAR L-APPLIKAZZJONI MILL-ISTATI MEMBRI TAD-DIRETTIVA 2000/30/KE TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL TAS-6 TA' ĠUNJU 2000 DWAR L-ISPEZZJONI TAL-ĠENB TAT-TRIQ BIEX JIĠI STABBILIT JEKK IL-VETTURI KUMMERĊJALI LI JIĊĊIRKULAW FIL-KOMUNITÀ HUMIEX TAJBA GĦAT-TRIQ 2

1. INTRODUZZJONI 4

2. ID-DIRETTIVA 2000/30/KE. 5

3. ID-DEJTA MIBGĦUTA MILL-ISTATI MEMBRI 5

4. KONTENUT TAL-ISPEZZJONI 6

5. DEJTA DWAR L-ISTATISTIKA 7

5.1. L-għadd globali tal-vetturi spezzjonati u l-oriġini tagħhom 7

5.2. Vetturi pprojbiti 8

5.3. Tipi ta’ nuqqasijiet u dejta skont l-Istat Membru 10

6. TIPI TA’ PENALI 10

7. IL-KONKLUŻJONIJIET 10

ANNESS I: NUQQASIJIET IDENTIFIKATI KULL PUNT TA' SPEZZJONI 12

ANNESS II: VETTURI SPEZZJONATI U R-RATA TAL-PROJBIZZJONI SKONT L-ISTAT MEMBRU 13

1. INTRODUZZJONI

Il-leġiżlazzjoni Ewropea tistabbilixxi sensiela ta' miżuri biex tassigura li l-vetturi kummerċjali li jiċċirkulaw fit-toroq Ewropej jkunu fi stat tajjeb, fl-interess tas-sikurezza stradali, tal-ħarsien tal-ambjent u tal-kompetizzjoni ġusta:

- ir-regoli tal-ammissjoni għall-okkupazzjoni li jitolbu mit-trasportaturi l-kapaċità finanzjarja neċessarja biex tkun assigurata l-manutenzjoni xierqa tal-vetturi (id-Direttiva 1072/2009[1]);

- il-kontrolli li jivverifikaw jekk vettura hijiex tajba għat-triq li jsiru f'intervalli speċifiċi mill-Istati Membri, skont il-frekwenza minima stipulata fuq livell Ewropew, għall-vetturi reġistrati fit-territorju tagħhom (id-Direttiva 2009/40/KE[2]);

- l-ispezzjonijiet tekniċi tal-ġenb tat-triq, li huma s-suġġett ta' dan ir-rapport, jassiguraw f'kull waqt li l-vetturi kummerċjali jiġu biss użati kemm-il darba issirilhom dik il-manutenzjoni meħtieġa għal livell għoli ta' affidabbiltà stradali teknika (id-Direttiva 2000/30/KE[3]).

Skont id-Direttiva 2000/30/KE, il-vetturi kummerċjali, il-karrijiet u s-semitrejlers tagħhom li jiċċirkulaw fit-territorji tal-Istati Membri għandhom ikunu soġġetti għal spezzjonijiet tekniċi tal-ġenb tat-triq biex jiġi stabbilit jekk humiex tajbin għat-triq sabiex tittejjeb is-sikurezza stradali u l-ambjent.

L-Artikolu 6 tad-Direttiva 2000/30/KE jistipula li kull sentejn l-Istati Membri għandhom jikkomunikaw lill-Kummissjoni d-dejta miġbura, marbuta mas-sentejn ta' qabel, dwar l-għadd ta' vetturi kummerċjali spezzjonati, ikklassifikati skont is-seba' kategoriji b'konformità mad-Direttiva u skont il-pajjiż ta' reġistrazzjoni, kif ukoll il-karatteristiċi spezzjonati u n-nuqqasijiet identifikati. Id-Direttiva telenka tnax-il punti differenti (ara t-taqsima 4) li jistgħu ikunu suġġetti għal spezzjoni teknika tal-ġenb tat-triq. Nuqqas ta' konformità mar-rekwiżiti tas-sikurezza stradali ta’ kwalunkwe wieħed mill-karatteristiċi spezzjonati tista’ twassal għall-projbizzjoni tal-vettura mit-triq. In-nuqqasijiet tal-vettura spezzjonata għandhom jissemmew fir-rapporti ta’ spezzjoni li għandhom jingħataw lix-xuffier tal-vettura kummerċjali. Id-Direttiva tistipula li l-Kummissjoni għandha tippreżenta lill-Kunsill u lill-Parlament Ewropew, abbażi tad-dejta mibgħuta mill-Istati Membri, rapport dwar l-applikazzjoni tad-Direttiva flimkien ma' sommarju tar-riżultati miksuba.

---

[1] Ir-Regolament (KE) Nru 1072/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-21 ta’ Ottubru 2009 dwar regoli komuni għall-aċċess għas-suq internazzjonali tat-trasport bit-triq tal-merkanzija (imfassal mill-ġdid), ĠU L 300, 14.11.2009, p. 72-87.

[2] Id-Direttiva 2009/40/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-6 ta' Mejju 2009 dwar testijiet tal-kondizzjoni ta’ vetturi u tal-karrijiet tagħhom għat-triq (Recast), ĠU L 141, 6.6.2009, pp. 12-29.

[3] Id-Direttiva 2000/30/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-6 ta' Ġunju 2000 dwar l-ispezzjoni teknika tal-ġenb tat-triq biex jiġi stabbilit jekk il-vetturi kummerċjali li jiċċirkulaw fil-Komunità humiex tajba għat-triq. ĠU L 203, 10.8.2000, pp. 1–8.

Dan huwa t-tielet rapport dwar l-applikazzjoni tad-Direttiva 2000/30/KE fl-Istati Membri; ikopri l-perjodu 2009-2010. Id-dejta miġbura mill-Istati Membri għal dan il-perjodu kellha tintbagħat lill-Kummissjoni sa mhux aktar tard mill-31 ta' Marzu 2011.

Sa din id-data, kienu biss disa' Stati Membri li pprovdew informazzjoni dwar l-ispezzjoni teknika tal-ġenb tat-triq. Mill-aħħar ta' Marzu 2011, il-Kummissjoni bagħtet diversi tfakkiriet sabiex tikseb l-għadd massimu ta' dejta dwar l-istatistika u biex tkun tista' tippreżenta stampa sħiħa tal-qasam tal-ispezzjonijiet tal-ġenb tat-triq fl-Unjoni kollha. Sa l-aħħar tal-2012, is-27 Stat Membru kollha kienu bagħtu l-informazzjoni dwar l-implimentazzjoni tad-Direttiva 2000/30/KE.

2. ID-DIRETTIVA 2000/30/KE

Id-Direttiva 2000/30/KE, kif emendata[4], tistipula ċerti kundizzjonijiet għat-twettiq tal-ispezzjonijiet tekniċi tal-ġenb tat-triq ta' vetturi kummerċjali li jiċċirkulaw fl-Unjoni.

Spezzjoni teknika tal-ġenb tat-triq timplika eżaminazzjoni għall-għarrieda fuq vettura kummerċjali li tiċċirkula fit-territorju ta' Stat Membru. L-ispezzjoni mill-awtoritajiet, jew permezz ta' entità oħra li taġixxi taħt is-superviżjoni tagħhom, ġeneralment issir fuq awtostradi pubbliċi.

Kull spezzjoni teknika tal-ġenb tat-triq għandha ssir mingħajr diskriminazzjoni abbażi tan-nazzjonalità tas-sewwieq jew tal-pajjiż ta' reġistrazzjoni jew tad-dħul fis-servizz tal-vettura kummerċjali u b'qies għall-ħtieġa li jitnaqqsu kemm jista' jkun l-ispejjeż u d-dewmien ikkawżati lis-sewwieqa u lill-kumpaniji.

Għandha tiġi adottata strateġija speċifika għall-għażla tal-vetturi kummerċjali suġġetti għall-ispezzjonijiet tekniċi tal-ġenb tat-triq, billi tingħata importanza partikolari lill-identifikazzjoni ta' vetturi li għandhom l-akbar tendenza li jkunu neqsin mill-manutenzjoni meħtieġa.

Jekk l-istat ta' vettura kummerċjali jista' jkun ta' riskju għas-sikurezza, tant li jiġġustifika spezzjoni ulterjuri, il-vettura kummerċjali tista' ssir suġġetta għal spezzjoni aktar dettaljata f'ċentru ta' kontroll fil-viċinanza. L-użu ta' vettura kummerċjali li għandha nuqqasijiet perikolużi li jistgħu jkunu ta' riskju serju għas-sikurezza stradali jista' jiġi sospiż sakemm dawn in-nuqqasijiet jissewwew.

3. ID-DEJTA MIBGĦUTA MILL-ISTATI MEMBRI

Sabiex tiffaċilita l-komunikazzjoni tal-informazzjoni kif ippreżentat fl-Artikolu 6 tad-Direttiva 2000/30/KE, il-Kummissjoni, flimkien mal-esperti tal-Istati Membri, żviluppat formola standardizzata għar-rappurtaġġ. Il-biċċa l-kbira tar-rapporti mill-Istati Membri mxew fuq il-formola rrakkomandata, anki meta ssottomettew tabelli stampati. L-użu ta' din il-formola standardizzata għar-rappurtaġġ jiffaċilita ħafna l-ġbir tad-dejta; madankollu, l-użu tagħha mhuwiex obbligatorju.

L-Istati Membri kollha kkomunikaw id-dejta għall-perjodu 2009-2010. Id-dejta, però, ma ġietx ikkomunikata fil-ħin. Sena wara li għaddiet l-iskadenza tal-31 ta' Marzu 2011, ħames Stati Membri (Ċipru, Franza, il-Portugall, l-Isvezja u Spanja) naqsu milli jipprovdu dejta dwar l-għadd ta' vetturi spezzjonati klassifikati skont il-kategorija, il-

[4] Id-Direttiva tal-Kummissjoni 2003/26/KE tat-3 ta' April 2003 li tadatta għall-progress tekniku d-Direttiva 2000/30 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill fir-rigward tal-limitaturi tal-veloċità u l-emissjonijiet tal-exhaust ta' vetturi kummerċjali; ĠU L 90, 8.4.2003 pp. 37-40.

pajjiż ta' reġistrazzjoni kif ukoll dejta dwar il-karatteristiċi spezzjonati u n-nuqqasijiet identifikati. Wara li tnedew il-proċeduri ta' qabel il-ksur, dawn il-ħames Stati Membri finalment ikkomunikaw id-dejta meħtieġa.

It-Tabella 1 tagħti ħarsa ġenerali tal-użu tal-formola standardizzata rrakkomandata mill-Istati Membri.

Tabella 1: Ħarsa ġenerali tal-komunikazzjoni tad-dejta

L-Istati Membri li użaw il-formola standardizzata.	L-Awstrija, il-Belġju[1], Ċipru[6,7], id-Danimarka[1], l-Estonja[1], il-Finlandja[5], il-Greċja, l-Ungerija[1], l-Irlanda[1,2], il-Litwanja[5], il-Lussemburgu[1], Malta[1,6], il-Pajjiżi l-Baxxi[1], il-Portugall[1], ir-Rumanija[1], is-Slovakkja[1], l-Isvezja[1], ir-Renju Unit[1].
L-Istati Membri li ma użawx il-formola standardizzata.	Il-Bulgarija [1,4], ir-Repubblika Ċeka, il-Ġermanja [6,7], l-Italja[4,6,7], Spanja[1,2,3], Franza [1,2,3,4], il-Latvja[4,5,6], il-Polonja [5,6], is-Slovenja [3,4,5,6].

1: L-ebda dejta dwar il-pajjiżi tal-oriġini barra l-UE.
2: L-ebda dejta dwar il-kategoriji kollha tal-vetturi.
3: L-ebda dejta dwar il-punti ta' spezzjoni.
4: Id-dejta sottomessa separatament għall-2009 u l-2010.
5: L-ebda dejta għall-punti ta' spezzjoni għall-kategoriji kollha tal-vetturi.
6: L-ebda dejta għall-punti ta' spezzjoni dwar vetturi rreġistrati barra l-Istat Membru.
7: L-ebda dejta dwar il-kategoriji tal-vetturi għall-vetturi rreġistrati barra l-Istat Membru.

Wieħed jista' josserva li dawk l-Istati Membri li jużaw il-formola standardizzata tal-ġbir tal-informazzjoni rrappurtaw lill-Kummissjoni sett aktar komplut ta' dejta.

4. KONTENUT TAL-ISPEZZJONI

L-elementi li x'aktarx jiġu spezzjonati u inklużi fid-dejta mibgħuta mill-Istati Membri huma għall-anqas dawk stipulati fil-punt 10 tal-mudell tar-rapport stabbilit fl-Anness I tad-Direttiva:

– is-sistema tal-brejkijiet u l-komponenti tagħha;

– is-sistema tal-exhaust;

– id-densità tad-duħħan (diżil);

– l-emissjonijiet ta' gassijiet (petrol, gass naturali jew gass likwifikat miż-żejt (LPG);

– il-konnessjonijiet tal-istering;

– il-fanali, is-sistema tad-dawl u tas-sinjali;

– ir-roti/it-tajers;

– is-sospensjoni (difetti li jidhru);

– ix-xażi (difetti li jidhru);

– it-takografu (l-installazzjoni);

– l-apparat li jillimita l-veloċità (l-installazzjoni);

– l-evidenza ta’ tixrid ta’ fjuwil u/jew żejt.

5. DEJTA DWAR L-ISTATISTIKA

Sabiex tinkiseb l-informazzjoni komparabbli dwar il-vetturi spezzjonatii mill-Istati Membri, kien meħtieġ li ssir kategorizzazzjoni tan-numri għall-ferroviji tat-triq u vetturi artikulati fi trakkijiet u karrijiet kif ukoll trakkijiet u semitrejlers rispettivament. Iċ-ċifri li jirriżultaw minn din il-kategorizzazzjoni qegħdin f’tip korsiv tul ir-rapport kollu.

5.1. L-għadd globali tal-vetturi spezzjonati u l-oriġini tagħhom

L-għadd totali tal-vetturi spezzjonati jammonta għal **8,869,882** vettura għall-perjodu bejn l-2009 u l-2010. F’dan il-perjodu l-għadd ta’ vetturi kummerċjali fl-UE jammonta għal **72,264,857**[5] vettura. Il-proporzjon tal-vetturi spezzjonati rrappurtati għall-perjodu bejn l-2009 ul-2010 meta mqabbel mal-flotta globali huwa ta' **11.9%** li jikkorrispondi għal **5.9%** ta’ spezzjonijiet tal-ġenb tat-triq fuq vetturi kummerċjali fis-sena.

L-Artikolu 3 tad-Direttiva 2000/30/KE jistipula l-ispirtu mhux diskriminatorju tal-ispezzjonijiet li għandhom jitwettqu. Diversi Stati Membri, speċjalment il-Belġju u l-Lussemburgu rrappurtaw ishma akbar ta’ vetturi barranin li ġew soġġetti għal spezzjoni tal-ġenb tat-triq filwaqt li Stati Membri oħrajn bi traffiku fi tranżitu sinifikanti rrappurtaw sehem ta’ distribuzzjoni aktar bilanċjat ta’ spezzjonijiet fost vetturi ta' persuni residenti u ta' dawk mhux residenti. Filwaqt li dan jista’ jkun minħabba fatturi oħrajn mhux relatati man-natura tal-ispezzjoni, is-sejbiet għall-Belġju u l-Lussemburgu kienu simili fir-rapport preċedenti dwar l-implimentazzjoni tad-Direttiva.[6] Trid tiġi kkunsidrata wkoll il-qagħda ġeografika ta’ ċerti Stati Membri, bħal Ċipru jew Malta.

Tabella 2: l-oriġini tal-vetturi spezzjonati

Stat Membru li jirrapporta	**Irreġistrati fl-Istat Membru**	**Irregistrati fi Stati Membri oħra tal-UE**	**Irreġistrati barra l-UE**	**It-Total**	**% ta' vetturi Istat Membr**
L-Awstrija	14,199	13,874	3,452	31,525	**45.**
Il-Belġju	6,173	12,608	mhux applikabbli	18,781	**32.**
Il-Bulgarija	*685,349*	*96,056*	mhux applikabbli	*781,405*	**87.**
Ċipru	*1,148*	mhux applikabbli	mhux applikabbli	*1,148*	**mhux applik**
Ir-Repubblika Ċeka	*44,067*	*24,164*	*553*	*68,784*	**64.**

[5] Ktejjeb tal-Istatistika dwar iċ-ċifri tat-trasport fl-UE għall-perjodu bejn l-2009 u l-2012, Eurostat. Għall-kategoriji: N1, N2, N3, N4, M2, M3, O3 u O4.

[6] COM(2007) 270 finali

Stat Membru li jirrapporta	Irreġistrati fl-Istat Membru	Irreġistrati fi Stati Membri oħra tal-UE	Irreġistrati barra l-UE	It-Total	% ta' vetturi Istat Membr
Id-Danimarka	*1,364*	*131*	mhux applikabbli	*1495*	**91.2**
L-Estonja	*2,867*	*155*	mhux applikabbli	*3,022*	**94.8**
Il-Finlandja	*17,192*	*2,331*	*8,230*	*27,753*	**61.9**
Franza	970,433	885,713	mhux applikabbli	1,856,146	**52.2**
Il-Ġermanja	*2,168,588*	*958,115*	*165,234*	*3,291,937*	**65.8**
Il-Greċja	*22,799*	*4,011*	2,559	*29,369*	**77.6**
L-Ungerija	456,338	91,115	mhux applikabbli	547,453	**83.3**
L-Irlanda	6,102	159	mhux applikabbli	6,261	**97.4**
L-Italja	mhux applikabbli	mhux applikabbli	mhux applikabbli	*35,654*	**mhux applik**
Il-Latvja	4,840	2,671	141	7,652	**63.2**
Il-Litwanja	*28,877*	*1,692*	*28,622*	*59,191*	**48.7**
Il-Lussemburgu	182	982	mhux applikabbli	1,164	**15.6**
Malta	*5,502*	*78*	mhux applikabbli	*5,580*	**98.6**
Il-Pajjiżi l-Baxxi	*3,725*	*1,697*	mhux applikabbli	*5,422*	**68.7**
Il-Polonja	*mhux applikabbli*	mhux applikabbli	mhux applikabbli	*1,658,996*	**mhux applik**
Il-Portugall	*802*	68	mhux applikabbli	*870*	**92.1**
Ir-Rumanija	*24,684*	*463*	mhux applikabbli	*25,147*	**98.1**
Is-Slovakkja	*16,402*	*4,436*	mhux applikabbli	*20,838*	**78.7**
Is-Slovenja	*4,218*	*1,350*	*1,345*	*6,913*	**61.0**
Spanja	3,808	mhux applikabbli	mhux applikabbli	3,808	**mhux applik**
L-Isvezja	*37,164*	*10,756*	mhux applikabbli	*47,920*	**77.5**
Ir-Renju Unit	*154,677*	*170,971*	mhux applikabbli	*325,648*	**47.5**
It-Total	**4,681,500**	**2,283,596**	**210,136**	**8,869,882**	**52.7**

5.2. Vetturi pprojbiti

Vetturi b'nuqqasijiet perikolużi li jippreżentaw riskju serju għal min ikun fihom jew għall-utenti l-oħra tat-triq jistgħu jiġu pprojbiti milli jkomplu jintużaw sakemm dawk in-nuqqasijiet jissewwew.

Skont l-informazzjoni mibgħuta mill-Istati Membri, il-proporzjon tal-vetturi pprojbiti mqabbel mal-vetturi kollha spezzjonati jvarja b'mod konsiderevoli minn Stat Membru għall-ieħor, b'ċifra għolja ta' **58.5 %** fir-**Renju Unit** sa **0.3 %** biss fil-**Bulgarija**.

Tabella 3: il-proporzjon tal-vetturi pprojbiti mqabbel mal-vetturi kollha spezzjonati

Stat Membru li jirrapporta	**Vetturi rreġistrati fl-Istat Membru li għamel ir-rapport**			**Vetturi rreġistrati fl-UE (inkluż l-SM li għamel ir-rapport)**		
	Vetturi spezzjonati	**Għadd ta' projbizzjonijiet**	**% tal-projbizzjonijiet(*)**	**Vetturi spezzjonati**	**Għadd ta' projbizzjonijiet**	**% tal-projbizzjonijiet (*)**
L-Awstrija	14,199	5,827	**41.0 %**	28,073	12,970	**46.2 %**
Il-Belġju	6,173	436	**7.1 %**	18,781	1,155	**6.1 %**
Il-Bulgarija	*685,349*	1,224	**0.2 %**	*781,405*	2,357	**0.3 %**
Ċipru*	*1,148*	mhux applikabbli	**mhux applikabbli**	mhux applikabbli	mhux applikabbli	**mhux applikabbli**
Ir-Repubblika Ċeka	*44,067*	790	**1.8 %**	*67,225*	945	**1.4 %**
Id-Danimarka	*1,364*	31	**2.3 %**	*1,495*	31	**2.1 %**
L-Estonja	*2,867*	733	**25.6 %**	*3,022*	582	**19.3 %**
Il-Finlandja	*17,192*	194	**2.0 %**	*19,523*	207	**1.1 %**
Franza	970,433	39,470	**4.1 %**	1,856,146	86,797	**4.7 %**
Il-Ġermanja	*2,168,588*	14,510	**0.7 %**	*3,126,703*	32,027	**1.0 %**
Il-Greċja	*22,799*	2,957	**13.0 %**	*26,810*	3,059	**11.4 %**
L-Ungerija*	456,338	mhux applikabbli	**mhux applikabbli**	547453	mhux applikabbli	**mhux applikabbli**
L-Irlanda*	6,102	mhux applikabbli	**mhux applikabbli**	6,261	mhux applikabbli	**mhux applikabbli**
L-Italja	19,717	mhux applikabbli	**mhux applikabbli**	24,059	mhux applikabbli	**mhux applikabbli**
Il-Latvja*	4,840	mhux applikabbli	**mhux applikabbli**	7,511	602	**8.0 %**
Il-Litwanja	*28,877*	196	**0.7 %**	*30,605*	219	**0.7 %**
Il-Lussemburgu*	182	mhux applikabbli	**mhux applikabbli**	1,164	mhux applikabbli	**mhux applikabbli**
Malta	*5,502*	2,578	**46.9 %**	*5,580*	2,877	**51.6 %**
Il-Pajjiżi l-Baxxi	*3,725*	66	**1.8 %**	*5,422*	173	**3.2 %**
Il-Polonja	*1,658,996*	8,506	**0.5 %**	mhux applikabbli	mhux applikabbli	**mhux applikabbli**
Il-Portugall	*802*	16	**2.0 %**	mhux applikabbli	mhux applikabbli	**mhux applikabbli**
Ir-Rumanija	*24,684*	9,675	**39.2 %**	*25,147*	11,604	**46.1 %**
Is-Slovakkja*	*16,407*	mhux applikabbli	**mhux applikabbli**	*20,838*	mhux applikabbli	**mhux applikabbli**
Is-Slovenja	*4,218*	101	**2.4 %**	*5,618*	131	**2.3 %**
Spanja	3,808	641	**16.83 %**	mhux applikabbli	mhux applikabbli	**mhux applikabbli**
L-Isvezja	*37,164*	2,285	**6.1 %**	*47,920*	9,103	**19.0 %**

Stat Membru li jirrapporta	Vetturi rreġistrati fl-Istat Membru li għamel ir-rapport			Vetturi rreġistrati fl-UE (inkluż l-SM li għam ir-rapport)		
	Vetturi spezzjonati	Għadd ta' projbizzjonijiet	% tal-projbizzjonijiet(*)	Vetturi spezzjonati	Għadd ta' projbizzjonijiet	% tal-projbizzjonij (*)
Ir-Renju Unit	*154,677*	47,362	**30.6 %**	*325,648*	190,585	**58.5 %**
It-Total	**6,360,218**	**137,598**	**2.2 %**	**6,982,409**	**355,424**	**5.1 %**

*Dawn l-Istati Membri rrappurtaw għadd ta' fallimenti minflok għadd ta' projbizzjonijiet.

Iċ-ċifri jagħtu x'jifhem li l-ispezzjonijiet tekniċi tal-ġenb tat-triq fuq vetturi mhux miżmuma sew itejbu l-effikaċja operattiva u jnaqqsu l-piż amministrattiv. L-Istati Membri li jadottaw dan l-approċċ jidher li għandhom rata ogħla ta' identifikazzjoni ta' vetturi difettużi b'inqas spezzjonijiet minn Stati Membri oħra b'għadd ogħla ta' spezzjonijiet. Dan huwa l-każ għar-**Renju Unit**, l-**Awstrija** u **Malta**, li għandhom l-ogħla rata ta' projbizzjoni, filwaqt li l-**Bulgarija**, il-**Litwanja** u l-**Ġermanja** għandhom l-inqas rati għall-projbizzjoni tal-vetturi rreġistrati fl-Unjoni kollha.

5.3. Tipi ta' nuqqasijiet u dejta skont l-Istat Membru

L-aktar nuqqasijiet frekwenti identifikati matul l-ispezzjonijiet jikkonċernaw il-funzjonalità tas-**sistemi tal-brejkijiet**, kemm hi tajba għat-triq il-kundizzjoni tat-tajers u s-sistema tad-dawl (li juru rati ta' nuqqasijiet ta' **19.8 %, 15.9 %** u **42.5%** rispettivament). Dawn iċ-ċifri jenfasizzaw l-importanza ta' spezzjonijiet tal-ġenb tat-triq b'rabta mas-sikurezza stradali. Meta wieħed iqabbel id-dejta mal-perjodu ta' rappurtaġġ preċedenti, wieħed jara li dawn huma l-istess oqsma problematiċi kif irrapportat qabel. (Anness I)

Fir-rigward tal-emissjonijiet u t-tnixxijiet, li barra milli huma periklu għas-sikurezza stradali jista' jkollhom ukoll impatt fuq l-ambjent, kien hemm tnaqqis ta' 1.5 % fil-proporzjon tat-tixrid ta' fjuwil u/jew żejt (4.1 % minn 5.6 %) mill-perjodu ta' rappurtaġġ preċedenti. In-**nuqqasijiet fl-emissjonijiet** kemm għall-vetturi kummerċjali li jieħdu d-diżil kif ukoll għal dawk li jieħdu l-petrol naqsu iżda mhux b'mod sinifikanti.

Anki fejn jidħlu elementi differenti tat-test – pereżempju bħas-sistema tal-brejkijiet – ġew irrappurtati differenzi kbar fir-rati ta' nuqqasijiet, li jvarjaw minn **2.1 %** fil-**Portugall għal 48.3 %** fir-**Renju Unit**. Dan jista' jkun minħabba l-metodi differenti fit-testijiet użati mill-Istati Membri. Il-Kummissjoni, permezz tal-proposta tagħha COM(2012)382 finali li hija parti mill-Pakkett tal-Affidabbiltà Stradali, introduċiet inizjattiva li timmira għal armonizzazzjoni ogħla tal-metodi tal-ittestjar applikati matul l-ispezzjonijiet tekniċi.

Id-dejta ppreżentata mill-Istati Membri dwar l-għadd ta' spezzjonijiet li jsiru fuq il-vetturi rreġistrati f'pajjiżi li mhumiex fl-UE għadha mhijiex biżżejjed biex twassal għal konklużjonijiet dwar l-affidabbiltà stradali tagħhom.

L-Anness II jipprovdi ħarsa ġenerali tal-għadd ta' vetturi spezzjonati mill-Istati Membri skont il-pajjiż ta' reġistrazzjoni u l-proporzjon ta' projbizzjonijiet maħruġa.

6. TIPI TA' PENALI

Id-Direttiva ma tipprovdix sistema ta' penali għal xi infrazzjonijiet li jkunu ġew osservati. Il-penali huma stabbiliti mill-Istati Membri mingħajr diskriminazzjoni bbażata fuq in-nazzjonalità tas-sewwieq jew tal-pajjiż tar-reġistrazzjoni jew tad-dħul fis-servizz tal-vettura kummerċjali.

Jekk ikun ovvju li l-vettura kummerċjali tkun ta' riskju serju għall-okkupanti tagħha jew għall-utenti l-oħra tat-triq, l-awtorità jew l-ispettur li jwettaq l-ispezzjoni teknika għandu l-awtorizzazzjoni skont id-Direttiva 2000/30/KE li jipprojbixxi l-użu tal-vettura sakemm in-nuqqasijiet perikolużi identifikati jissewwew.

Kull nuqqas serju li jinstab f'xi vettura kummerċjali ta' xi ħadd li ma jkunx residenti, partikularment dawk in-nuqqasijiet li jwasslu għall-projbizzjoni tal-użu tagħha, għandu jiġi rrappurtat lill-awtoritajiet kompetenti tal-Istat Membru ta' reġistrazzjoni.

L-awtoritajiet kompetenti tal-Istat Membru li jkunu identifikaw in-nuqqas serju jistgħu jitolbu lill-awtoritajiet kompetenti tal-Istat Membru li fih il-vettura hi reġistrata biex jieħdu l-miżuri xierqa bħal pereżempju jitolbu li ssir spezzjoni sabiex jiġi vverifikat jekk il-vettura hijiex tajba għat-triq. Madankollu, ma jeżisti l-ebda raportaġġ għal każijiet bħal dawn.

7. IL-KONKLUŻJONIJIET

L-għadd totali annwali ta' vetturi spezzjonati jirrappreżenta **5.9 %** tal-flotta tal-vetturi kummerċjali għall-UE kollha kemm hi.

Kien hemm titjib fl-għadd tal-Istati Membri li kkomunikaw dejta dwar l-istatistika kif ukoll dwar dettalji inklużi f'dik id-dejta mill-perjodu ta' rappurtaġġ preċedenti. Madankollu, il-komunikazzjoni tad-dejta ma saritx fil-ħin u l-Kummissjoni kellha tniedi proċeduri ta' qabel il-ksur kontra xi Stati Membri.

Id-Direttiva tistipula mudell għar-rapport individwali tal-ispezzjoni tal-ġenb tat-triq. Billi d-Direttiva ma tistipulax format għat-trażmissjoni tad-dejta dwar l-istatistika, l-Istati Membri ma jużawx l-istess metodu biex jibagħtu din l-informazzjoni, u dan jagħmel diffiċli l-konsolidazzjoni tar-riżultati.

Għal din ir-raġuni l-Kummissjoni ħolqot format elettroniku standardizzat għall-użu tal-Istati Membri. Madankollu, mhux l-Istati Membri kollha użawh, u dan għamilha diffiċli għall-Kummissjoni li tasal għal konklużjonijiet affidabbli fuq kwistjonijiet bħall-post tar-reġistrazzjoni ta' vetturi spezzjonati, it-tip ta' projbizzjonijiet maħruġa, kif ukoll ir-rappurtaġġ tar-rati tan-nuqqasijiet tal-vetturi kummerċjali.

Id-dejta kkomunikata donnha tindika li xi wħud mill-Istati Membri jidhru li jiffokaw l-ispezzjonijiet tal-ġenb tat-triq fuq vetturi rreġistrati barra mit-territorju tagħhom meta mqabbla ma' Stati Membri oħrajn bi traffiku fi tranżitu komparabbli. Iċ-ċifri rrapportati juru li l-effiċjenza tal-ispezzjonijiet tekniċi tal-ġenb tat-triq jistgħu jiżdiedu permezz ta' spezzjonijiet immirati. Il-piż amministrattiv kemm għall-awtoritajiet tal-infurzar kif ukoll għall-operaturi tat-trasport jista' għaldaqstant jitnaqqas.

Fir-rigward ta' kemm il-vetturi li jiċċirkulaw fit-territorji tal-Unjoni huma tajbin għat-triq, l-Istati Membri huma mħeġġa jagħtu attenzjoni partikolari lill-kategoriji ta' nuqqasijiet li jkomplu jkunu l-aktar problematiċi, jiġifieri s-sistemi tal-brejkijiet, it-tajers u s-sistemi tad-dawl.

ANNESS I: NUQQASIJIET IDENTIFIKATI KULL PUNT TA' SPEZZJONI

Member State	braking system and compon		exhaust system		smoke opacity		gaseous emissions		steering linkages		lamps, lighting and signalli		wheels/tyres		suspension		chassis		tachograph		speed limiting device		evidence of fuel and/or oi		Total
AT	6,144	22.6 %	1,053	3.9 %	27	0.1 %	4	0.0 %	1,578	5.8 %	4,374	16.1 %	3,878	14.3 %	2,869	10.6 %	4,423	16.3 %	450	1.7 %	38	0.1 %	2,304	8.5 %	**27,142**
BE	823	15.4 %		N.A.		N.A.		N.A.	90	1.7 %	2,115	39.7 %	846	15.9 %		N.A.	1,183	22.2 %	253	4.7 %		N.A.	23	0.4 %	**5,333**
BG	391	28.4 %	0	0.0 %	28	2.0 %	87	6.3 %	0	0.0 %	79	5.7 %	332	24.1 %	152	11.0 %	63	4.6 %	12	0.9 %	73	5.3 %	162	11.7 %	**1,379**
CY	126	11.0 %	71	6.2 %	33	2.9 %	6	0.5 %	46	4.0 %	237	20.6 %	220	19.1 %	87	7.6 %	155	13.5 %	66	5.7 %	43	3.7 %	59	5.1 %	**1,149**
CZ	1,496	8.1 %	1,071	5.8 %	0	0.0 %	1	0.0 %	326	1.8 %	6,494	35.2 %	3,147	17.1 %	440	2.4 %	4,396	23.8 %	277	1.5 %	3	0.0 %	803	4.4 %	**18,454**
DE	27,178	18.2 %	6,335	4.2 %	732	0.5 %	218	0.1 %	4,803	3.2 %	49,689	33.3 %	29,306	19.7 %	5,171	3.5 %	11,210	7.5 %	6,381	4.3 %	1,752	1.2 %	6,331	4.2 %	**149,106**
DK	207	40.1 %	17	3.3 %		N.A.		N.A.	23	4.5 %	186	36.0 %	19	3.7 %	14	2.7 %	43	8.3 %	5	1.0 %		N.A.	2	0.4 %	**516**
EE	81	5.0 %	28	1.7 %	2	0.1 %	0	0.0 %	28	1.7 %	357	22.1 %	401	24.8 %	113	7.0 %	166	10.3 %	220	13.6 %	57	3.5 %	165	10.2 %	**1,618**
EL	270	5.5 %	25	0.5 %	8	0.2 %	4	0.1 %	54	1.1 %	816	16.8 %	2,181	44.8 %	121	2.5 %	179	3.7 %	976	20.1 %	154	3.2 %	78	1.6 %	**4,866**
ES	127	15.7 %	7	0.9 %	8	1.0 %	0	0.0 %	25	3.1 %	303	37.4 %	140	17.3 %	25	3.1 %	88	10.9 %	56	6.9 %	18	2.2 %	13	1.6 %	**810**
FI	2,572	33.8 %	44	0.6 %	7	0.1 %	1	0.0 %	237	3.1 %	2,774	36.4 %	569	7.5 %	225	3.0 %	911	12.0 %	154	2.0 %	24	0.3 %	97	1.3 %	**7,615**
FR		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.	
HU	5,074	21.2 %		N.A.		N.A.	2,118	8.9 %	636	2.7 %	8,562	35.8 %	4,828	20.2 %		N.A.	1,316	5.5 %		N.A.	876	3.7 %	496	2.1 %	**23,906**
IE	669	23.8 %	84	3.0 %	3	0.1 %	13	0.5 %	247	8.8 %	393	14.0 %	520	18.5 %	288	10.2 %	181	6.4 %	113	4.0 %	180	6.4 %	123	4.4 %	**2,814**
IT		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.	
LT	672	6.6 %	137	1.3 %	21	0.2 %	8	0.1 %	96	0.9 %	4,626	45.2 %	1,786	17.5 %	66	0.6 %	35	0.3 %	475	4.6 %	40	0.4 %	2,262	22.1 %	**10,224**
LU	147	20.0 %	31	4.2 %	2	0.3 %		N.A.	28	3.8 %	172	23.4 %	135	18.4 %	103	14.0 %	68	9.3 %	3	0.4 %		N.A.	46	6.3 %	**735**
LV	278	27.0 %	42	4.1 %	0	0.0 %	0	0.0 %	38	3.7 %	228	22.1 %	66	6.4 %	79	7.7 %	212	20.6 %	10	1.0 %	1	0.1 %	76	7.4 %	**1,030**
MT	357	6.1 %	113	1.9 %	203	3.5 %	0	0.0 %	876	15.0 %	2,558	43.8 %	1,128	19.3 %	43	0.7 %	112	1.9 %	51	0.9 %	2	0.0 %	402	6.9 %	**5,845**
NL	391	24.1 %	51	3.1 %	13	0.8 %	2	0.1 %	62	3.8 %	387	23.9 %	151	9.3 %	185	11.4 %	231	14.3 %	87	5.4 %	25	1.5 %	35	2.2 %	**1,620**
PL	8,122	4.4 %	1,264	0.7 %	758	0.4 %	49	0.0 %	2,070	1.1 %	144,966	79.3 %	14,535	8.0 %	1,566	0.9 %	1,079	0.6 %	2,067	1.1 %	156	0.1 %	6,159	3.4 %	**182,791**
PT	15	2.1 %	6	0.9 %		N.A.		N.A.	11	1.6 %	411	58.6 %	121	17.3 %	23	3.3 %	59	8.4 %	5	0.7 %	4	0.6 %	46	6.6 %	**701**
RO	374	3.1 %	26	0.2 %	561	4.7 %	100	0.8 %	61	0.5 %	6,008	50.0 %	3,528	29.3 %	274	2.3 %	42	0.3 %	568	4.7 %	126	1.0 %	360	3.0 %	**12,028**
SE	3,263	13.8 %	250	1.1 %	2	0.0 %	0	0.0 %	783	3.3 %	12,960	54.8 %	2,881	12.2 %	259	1.1 %	1,260	5.3 %	1,613	6.8 %	47	0.2 %	312	1.3 %	**23,630**
SI		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.		N.A.	
SK	645	21.4 %	12	0.4 %	87	2.9 %	0	0.0 %	9	0.3 %	84	2.8 %	521	17.3 %	1	0.0 %	9	0.3 %	1,426	47.3 %	0	0.0 %	221	7.3 %	**3,015**
UK	62,840	48.3 %	3,201	2.5 %	82	0.1 %	0	0.0 %	5,031	3.9 %	12,944	9.9 %	26,835	20.6 %	13,955	10.7 %	198	0.2 %	0	0.0 %	113	0.1 %	4,952	3.8 %	**130,151**
Total	**122,262**	**19.8 %**	**13,868**	**2.2 %**	**2,577**	**0.4 %**	**2,611**	**0.4 %**	**17,158**	**2.8 %**	**261,723**	**42.5 %**	**98,074**	**15.9 %**	**26,059**	**4.2 %**	**27,619**	**4.5 %**	**15,268**	**2.5 %**	**3,732**	**0.6 %**	**25,527**	**4.1 %**	**616,478**
Total 2007-2008	105,135	21%	14,941	3%	2,350	0.50%	905	0.20%	16,811	3.40%	147,363	29.80%	99,132	20.10%	21,189	4.30%	33,734	6.80%	20,427	4.10%	4,167	1%	27,591	5.60%	493,745

ANNESS II VETTURI SPEZZJONATI U R-RATA TAL-PROJBIZZJONI SKONT L-ISTAT MEMBRU

NOTA: Iċ-ċifri rrappurtati hawn taħt ma jikkunsidrawx il-fatt li l-ferroviji tat-triq u l-vetturi artikolati tqiesu separatament.

	Pajjiżi li jispezzjonaw (għa						
	AT		BE		BG		CY
Pajjiżi Spezzjonati	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%	Spezz
AE	0	0.0 %		mhux applikabbli		mhux applikabbli	
AL	2	0.0 %		mhux applikabbli		mhux applikabbli	
AT	14,199	41.0 %	101	1.0 %	864	0.3 %	
AZ	1	100.0 %		mhux applikabbli		mhux applikabbli	
BA	174	60.9 %		mhux applikabbli		mhux applikabbli	
BE	67	29.9 %	6,173	7.1 %	330	1.8 %	
BG	761	50.9 %	246	6.1 %	266,621	0.5 %	
BI	2	50.0 %		mhux applikabbli		mhux applikabbli	
BY	91	62.6 %		mhux applikabbli		mhux applikabbli	
CH	144	51.4 %		mhux applikabbli		mhux applikabbli	
CS	361	52.4 %		mhux applikabbli		mhux applikabbli	
CY	18	38.9 %	4	0.0 %	520	0.0 %	
CZ	2,051	41.3 %	524	6.3 %	4,498	0.3 %	
DE	2,187	29.6 %	1,864	4.3 %	4,570	1.0 %	
DK	22	27.3 %	37	5.4 %	73	0.0 %	
EE	34	32.4 %	50	6.0 %	306	0.0 %	
EL	95	64.2 %	16	6.3 %	4,214	3.1 %	
ES	62	38.7 %	650	7.5 %	271	0.0 %	
FI	13	38.5 %	20	5.0 %	131	0.0 %	
FR	37	51.4 %	1,649	4.7 %	448	2.0 %	
GE	3	100.0 %		mhux applikabbli		mhux applikabbli	
HR	246	43.5 %		mhux applikabbli		mhux applikabbli	

	Pajjiżi li jispezzjonaw (għa						
	AT		BE		BG		CY
Pajjiżi Spezzjonati	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%	Spezz
HU	3,378	51.4 %	376	4.5 %	5,431	0.3 %	
IE	21	23.8 %	54	1.9 %	39	0.0 %	
IN	0	0.0 %		mhux applikabbli		mhux applikabbli	
IR	5	40.0 %		mhux applikabbli		mhux applikabbli	
IT	668	40.3 %	451	3.8 %	557	0.4 %	
LI	15	40.0 %		mhux applikabbli		mhux applikabbli	
LK	1	100.0 %		mhux applikabbli		mhux applikabbli	
LT	196	50.0 %	347	7.8 %	832	0.4 %	
LU	20	5.0 %	542	4.1 %	62	0.0 %	
LV	56	41.1 %	61	9.8 %	505	0.4 %	
Il-Maċedonja (Dik li kienet ir-Repubblika Jugoslava tal-Maċedonja)	42	45.2 %		mhux applikabbli		mhux applikabbli	
MD		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli	
ME	16	93.8 %		mhux applikabbli		mhux applikabbli	
MK	5	40.0 %		mhux applikabbli		mhux applikabbli	
Il-Moldova	42	59.5 %		mhux applikabbli		mhux applikabbli	
MT	1	0.0 %	7	42.9 %	0	0.0 %	
NL	258	27.9 %	2,194	6.8 %	3,667	0.5 %	
NO	4	0.0 %		mhux applikabbli		mhux applikabbli	
Mhux UE		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli	
SMOħratal-UE		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli	
SMOħraMhuxtal-UE		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli	
PA	0	0.0 %		mhux applikabbli		mhux applikabbli	
PL	1,384	49.1 %	1,406	6.9 %	14,307	0.5 %	
PT	48	41.7 %	313	7.0 %	421	0.2 %	

Pajjiżi Spezzjonati	Pajjiżi li jispezzjonaw (għa						
	AT		BE		BG		CY
	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%	Spezz
PY	1	100.0 %		mhux applikabbli		mhux applikabbli	
RO	1,835	53.8 %	316	8.2 %	21,191	0.7 %	
RS	2	50.0 %		mhux applikabbli		mhux applikabbli	
RU	47	34.0 %		mhux applikabbli		mhux applikabbli	
SE	12	33.3 %	35	8.6 %	145	0.7 %	
SI	935	48.1 %	225	4.0 %	838	0.5 %	
SK	1,510	49.5 %	402	4.7 %	2,964	0.5 %	
SM	0	0.0 %		mhux applikabbli		mhux applikabbli	
SV	2	0.0 %		mhux applikabbli		mhux applikabbli	
TR	277	30.7 %		mhux applikabbli		mhux applikabbli	
UA	132	58.3 %		mhux applikabbli		mhux applikabbli	
UK	40	42.5 %	223	5.4 %	345	0.0 %	
US	1	100.0 %		mhux applikabbli		mhux applikabbli	
ZM	1	0.0 %		mhux applikabbli		mhux applikabbli	

Pajjiżi Spezzjonati	Pajjiżi li jispezzjonaw (għadd ta' vetturi spezzjonati: % ta' projbizzjonijiet)													
	EE		EL		ES		FI		FR		HU		IE	
	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%
AL		mhux applikabbli	285	28.1 %		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli
AT		mhux applikabbli	30	mhux applikabbli		0.0 %	9	mhux applikabbli	4,269	5.9 %	3,089	3.9 %		0.0 %

Pajjiżi Spezzjonati	Pajjiżi li jispezzjonaw (għadd ta' vetturi spezzjonati: % ta' projbizzjonijiet)													
	EE		EL		ES		FI		FR		HU		IE	
	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%
AZ		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli	7	14.3 %		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli
BA		mhux applikabbli	22	mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli
BE		mhux applikabbli	25	mhux applikabbli		0.0 %	18	mhux applikabbli	78,515	5.0 %	63	6.3 %		0.0 %
BG		mhux applikabbli	2,368	3.4 %		0.0 %	55	mhux applikabbli	12,899	9.2 %	4,100	4.9 %		0.0 %
BY		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli	82	3.7 %		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli
CH		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli	2	mhux applikabbli	6,868	4.7 %		mhux applikabbli		mhux applikabbli
CY		mhux applikabbli	12	mhux applikabbli		0.0 %		mhux applikabbli	0	0.0 %	13	0.0 %		0.0 %
CZ	3	0.0 %	37	2.7 %		0.0 %	38	mhux applikabbli	24,316	7.5 %	6,317	5.0 %		0.0 %
DE	1	0.0 %	125	1.6 %		0.0 %	147	mhux applikabbli	90,300	4.9 %	2,786	2.5 %		0.0 %
DK		mhux applikabbli		mhux applikabbli		0.0 %	78	mhux applikabbli	2,692	2.9 %	23	0.0 %		0.0 %
EE	2,096	27.0 %		mhux		0.0 %	589	0.5 %	3,249	6.8 %	161	5.0 %		0.0 %

Pajjiżi Spezzjonati	Pajjiżi li jispezzjonaw (għadd ta' vetturi spezzjonati: % ta' projbizzjonijiet)													
	EE		EL		ES		FI		FR		HU		IE	
	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%
				applikabbli										
EL		mhux applikabbli	18,530	16.0 %		0.0 %		mhux applikabbli	16,042	5.0 %	216	0.0 %		0.0 %
ES		mhux applikabbli	1	mhux applikabbli	3,808	0.0 %	9	mhux applikabbli	187,927	5.4 %	198	3.0 %		0.0 %
FI	24	8.3 %		mhux applikabbli		0.0 %	12,474	1.6 %	913	4.6 %	5	0.0 %		0.0 %
FR		mhux applikabbli	1	mhux applikabbli		0.0 %	11	mhux applikabbli	970,433	4.1 %	100	12.0 %		0.0 %
GE		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli
HR		mhux applikabbli	12	8.3 %		mhux applikabbli	4	mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli
HU	1	100.0 %	22	mhux applikabbli		0.0 %	17	mhux applikabbli	14,014	6.3 %	456,338	4.1 %		0.0 %
IE		mhux applikabbli		mhux applikabbli		0.0 %	2	mhux applikabbli	7,659	5.6 %	60	3.3 %	6,102	46.8 %
IR		mhux applikabbli	13	mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli
IT		mhux applikab	63	3.2 %		0.0 %	6	mhux applikab	82,041	4.7 %	1,289	6.5 %		0.0 %

Pajjiżi Spezzjonati	Pajjiżi li jispezzjonaw (għadd ta' vetturi spezzjonati: % ta' projbizzjonijiet)													
	EE		EL		ES		FI		FR		HU		IE	
	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%
		bli						bli						
KZ		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli	11	mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli
LI		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli	3	mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli
LT	17	23.5 %		0.0 %		0.0 %	91	mhux applikabbli	3,804	10.2 %	1,359	8.1 %		0.0 %
LU		mhux applikabbli		mhux applikabbli		0.0 %		mhux applikabbli	0	0.0 %	9	0.0 %		0.0 %
LV	40	12.5 %		mhux applikabbli		0.0 %	103	3.9 %	18,004	4.4 %	433	7.2 %		0.0 %
MD		mhux applikabbli	52	1.9 %		mhux applikabbli	7	mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli
MK		mhux applikabbli	1,469	9.2 %		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli
MT		mhux applikabbli		mhux applikabbli		0.0 %		mhux applikabbli	0	0.0 %	1	0.0 %		0.0 %
NL		mhux applikabbli	10	mhux applikabbli		0.0 %	72	mhux applikabbli	58,187	5.5 %	665	0.2 %		0.0 %
NO		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli	12	mhux applikabbli	408	3.9 %		mhux applikabbli		mhux applikabbli

Pajjiżi Spezzjonati	Pajjiżi li jispezzjonaw (għadd ta' vetturi spezzjonati: % ta' projbizzjonijiet)													
	EE		EL		ES		FI		FR		HU		IE	
	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%
SMOħraM huxtal-UE		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli	51,983	5.0 %		mhux applikabbli		mhux applikabbli
PL	27	14.8 %	95	2.1 %		0.0 %	212	2.4 %	70,253	6.3 %	15,022	7.1 %		0.0 %
PT		mhux applikabbli		mhux applikabbli		0.0 %		mhux applikabbli	68,860	4.0 %	17	0.0 %		0.0 %
RO	1	0.0 %	463	3.0 %		0.0 %	15	6.7 %	32,116	7.1 %	30,910	5.3 %		0.0 %
RS		mhux applikabbli	109	3.7 %		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli
RU		mhux applikabbli		0.0 %		mhux applikabbli	5,106	1.7 %		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli
SE	1	0.0 %		0.0 %		0.0 %	165	mhux applikabbli	1,670	4.0 %	130	0.8 %		0.0 %
SI		mhux applikabbli		0.0 %		0.0 %	6	mhux applikabbli	7,610	6.0 %	6,600	9.2 %		0.0 %
SK	3	0.0 %		0.0 %		0.0 %	25	mhux applikabbli	23,759	6.2 %	17,438	4.9 %		0.0 %
TR		mhux applikabbli	297	2.0 %		mhux applikabbli	19	5.3 %		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli
UA		mhux applikabbli		0.0 %		mhux applikabbli	240	2.9 %		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli
UK		mhux applikab		0.0 %		0.0 %	9	mhux applikab	17,355	3.4 %	111	1.8 %	159	79.9 %

Pajjiżi Spezzjonati	Pajjiżi li jispezzjonaw (għadd ta' vetturi spezzjonati: % ta' projbizzjonijiet)													
	EE		EL		ES		FI		FR		HU		IE	
	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%
		bli						bli						

Pajjiżi Spezzjonati	Pajjiżi li jispezzjonaw (għadd ta' vetturi spezzjonati: % ta' projbizzjonijiet)													
	IT		LT		LU		LV		MT		NL		PL	
	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%
AL		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli	7	mhux applikabbli
AR		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli	23	mhux applikabbli
AT	111	mhux applikabbli	1	0.0 %	2	150.0 %		0.0 %	2	50.0 %	6	0.0 %	781	mhux applikabbli
AZ		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli	142	mhux applikabbli

Pajjiżi Spezzjonati	Pajjiżi li jispezzjonaw (għadd ta' vetturi spezzjonati: % ta' projbizzjonijiet)													
	IT		LT		LU		LV		MT		NL		PL	
	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%
BA		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli	530	mhux applikabbli
BE	143	mhux applikabbli	1	0.0 %	69	98.6 %		0.0 %		0.0 %	138	8.7 %	295	mhux applikabbli
BG	324	mhux applikabbli	14	0.0 %	20	120.0 %	15	mhux applikabbli		mhux applikabbli	20	5.0 %	5,008	mhux applikabbli
BY		mhux applikabbli	244	7.0 %		mhux applikabbli	18	mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli	24,737	mhux applikabbli
CH		mhux applikabbli	1	0.0 %		mhux applikabbli		mhux applikabbli	1	0.0 %		mhux applikabbli	188	mhux applikabbli
CS		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli	356	mhux applikabbli

Pajjiżi Spezzjonati	Pajjiżi li jispezzjonaw (għadd ta’ vetturi spezzjonati: % ta’ projbizzjonijiet)													
	IT		LT		LU		LV		MT		NL		PL	
	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%
CY	10	mhux applikabbli	0	0.0 %		0.0 %		0.0 %		0.0 %	3	0.0 %	52	mhux applikabbli
CZ	202	mhux applikabbli	14	0.0 %	15	120.0 %	7	mhux applikabbli		0.0 %	36	2.8 %	20,660	mhux applikabbli
DE	267	mhux applikabbli	5	0.0 %	149	120.1 %	7	mhux applikabbli	2	50.0 %	191	3.7 %	10,745	mhux applikabbli
DK	13	mhux applikabbli	26	15.4 %	2	0.0 %	19	mhux applikabbli		0.0 %	8	0.0 %	383	mhux applikabbli
EE	15	mhux applikabbli	122	3.3 %	4	100.0 %	217	mhux applikabbli		0.0 %	14	0.0 %	7,766	mhux applikabbli
EL	174	mhux applikabbli	0	0.0 %		0.0 %		0.0 %		0.0 %	9	0.0 %	737	mhux applikabbli

Pajjiżi Spezzjonati	Pajjiżi li jispezzjonaw (għadd ta’ vetturi spezzjonati: % ta’ projbizzjonijiet)													
	IT		LT		LU		LV		MT		NL		PL	
	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%
ES	321	mhux applikabbli	1	0.0 %	50	94.0 %		0.0 %		0.0 %	31	9.7 %	1,174	mhux applikabbli
FI	12	mhux applikabbli	11	9.1 %		0.0 %	16	mhux applikabbli		0.0 %	2	0.0 %	234	mhux applikabbli
FR	735	mhux applikabbli	1	0.0 %	34	132.4 %		0.0 %	1	0.0 %	14	7.1 %	216	mhux applikabbli
GE		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli	309	mhux applikabbli
HR		mhux applikabbli	2	0.0 %		mhux applikabbli	2	mhux applikabbli	2	0.0 %		mhux applikabbli	1,098	mhux applikabbli
HU	235	mhux applikabbli	8	0.0 %	15	133.3 %	5	mhux applikabbli		0.0 %	18	11.1 %	5,424	mhux applikabbli

Pajjiżi Spezzjonati	Pajjiżi li jispezzjonaw (għadd ta' vetturi spezzjonati: % ta' projbizzjonijiet)													
	IT		LT		LU		LV		MT		NL		PL	
	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%
IE	21	mhux applikabbli	0	0.0 %	2	150.0 %	2	mhux applikabbli	6	33.3 %	8	0.0 %	236	mhux applikabbli
IS		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli	133	mhux applikabbli
IT	19,717	mhux applikabbli	1	0.0 %	14	135.7 %	3	mhux applikabbli	22	40.9 %	12	8.3 %	1,454	mhux applikabbli
KG		mhux applikabbli	2	0.0 %		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli	1,051	mhux applikabbli
KZ		mhux applikabbli	6	0.0 %		mhux applikabbli	2	mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli	750	mhux applikabbli
LI		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli	420	mhux applikabbli

Pajjiżi Spezzjonati	Pajjiżi li jispezzjonaw (għadd ta' vetturi spezzjonati: % ta' projbizzjonijiet)													
	IT		LT		LU		LV		MT		NL		PL	
	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%
LT	72	mhux applikabbli	39,923	1.3 %	10	80.0 %	675	mhux applikabbli		0.0 %	64	1.6 %	43,678	mhux applikabbli
LU	39	mhux applikabbli	0	0.0 %	112	119.6 %		0.0 %		0.0 %	9	0.0 %	115	mhux applikabbli
LV	15	mhux applikabbli	317	3.2 %	6	166.7 %	4,840	12.4 %		0.0 %	13	7.7 %	13,987	mhux applikabbli
Il-Maċedonja (Dik li kienet ir-Repubblika Jugoslava tal-Maċedonja)		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli
MD		mhux applikabbli	8	0.0 %		mhux applikabbli	4	mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli	1,763	mhux applikabbli
MK		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli	623	mhux applikabbli

Pajjiżi Spezzjonati	Pajjiżi li jispezzjonaw (għadd ta' vetturi spezzjonati: % ta' projbizzjonijiet)													
	IT		LT		LU		LV		MT		NL		PL	
	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%
MT	12	mhux applikabbli	0	0.0 %		0.0 %		0.0 %	4,958	52.0 %	0	0.0 %	4	mhux applikabbli
NL	128	mhux applikabbli	13	0.0 %	26	92.3 %	12	mhux applikabbli	1	0.0 %	2,131	3.1 %	2,549	mhux applikabbli
NO		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli	124	mhux applikabbli
Mhux UE	1,156	mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli
PL	482	mhux applikabbli	833	5.9 %	41	131.7 %	285	mhux applikabbli	5	40.0 %	246	4.1 %	982,932	0.9 %
PT	86	mhux applikabbli	0	0.0 %	12	216.7 %		0.0 %		0.0 %	13	0.0 %	478	mhux applikabbli
PY		mhux applika		mhux applika		mhux applika		mhux applika		mhux applika		mhux applika		mhux

Pajjiżi Spezzjonati	Pajjiżi li jispezzjonaw (għadd ta' vetturi spezzjonati: % ta' projbizzjonijiet)													
	IT		LT		LU		LV		MT		NL		PL	
	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%
		bbli		bbli		bbli		bbli		bbli		bbli		applikabbli
RO	302	mhux applikabbli	8	0.0 %	18	133.3 %	2	mhux applikabbli	1	0.0 %	22	9.1 %	5,971	mhux applikabbli
RS		mhux applikabbli	3	0.0 %		mhux applikabbli	2	mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli
RU		mhux applikabbli	861	2.8 %		mhux applikabbli	91	mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli	38,813	mhux applikabbli
SE	21	mhux applikabbli	5	20.0 %		0.0 %	2	mhux applikabbli		0.0 %	7	0.0 %	438	mhux applikabbli
SI	221	mhux applikabbli	6	0.0 %		0.0 %	2	mhux applikabbli		0.0 %	8	12.5 %	2,280	mhux applikabbli
SK	287	mhux applika	21	4.8 %	26	92.3 %	18	mhux applika		0.0 %	18	0.0 %	11,294	mhux

Pajjiżi Spezzjonati	Pajjiżi li jispezzjonaw (għadd ta' vetturi spezzjonati: % ta' projbizzjonijiet)													
	IT		LT		LU		LV		MT		NL		PL	
	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%
		bbli						bbli						applikabbli
SM		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli	6	mhux applikabbli
TJ		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli	24	mhux applikabbli
TM		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli	14	mhux applikabbli
TR		mhux applikabbli	2	0.0 %		mhux applikabbli	2	mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli	4,539	mhux applikabbli
UA		mhux applikabbli	71	9.9 %		mhux applikabbli	22	mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli	32,632	mhux applikabbli
UK	94	mhux applika	1	0.0 %	6	16.7 %	1	mhux applika	7	71.4 %	15	6.7 %	201	mhux

Pajjiżi Spezzjonati	Pajjiżi li jispezzjonaw (għadd ta' vetturi spezzjonati: % ta' projbizzjonijiet)													
	IT		LT		LU		LV		MT		NL		PL	
	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%
		bbli						bbli						applikabbli
UZ		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli	24	mhux applikabbli
VA		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli	1	mhux applikabbli

Pajjiżi Spezzjonati	Pajjiżi li jispezzjonaw (għadd ta' vetturi spezzjonati: % ta' projbizzjonijiet)									
	PT		RO		SE		SK		SL	
	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%
AT		0.0 %	4	25.0 %	42	40.5 %	55	27.3 %	22	mhu
AZ		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhu
BA		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli	224	
BE		0.0 %	2	0.0 %	34	44.1 %	2	0.0 %		
BG	3	mhux applikabbli	24	58.3 %	120	154.2 %	79	3.8 %	83	
BY		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli	1	mhu
CH		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli	4	mhu

Pajjiżi Spezzjonati	Pajjiżi li jispezzjonaw (għadd ta' vetturi spezzjonati: % ta' projbizzjonijiet)									
	PT		RO		SE		SK		SL	
	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%
CY		0.0 %	0	0.0 %	0	0.0 %	0	0.0 %		
CZ		0.0 %	12	8.3 %	251	65.7 %	552	31.3 %	31	
DE		0.0 %	10	20.0 %	486	34.0 %	24	12.5 %	5	mhu
DK		0.0 %	0	0.0 %	937	49.3 %	0	0.0 %		
EE		0.0 %	0	0.0 %	393	54.2 %	15	26.7 %	1	mhu
EL		0.0 %	0	0.0 %	6	33.3 %	4	0.0 %	1	mhu
ES	41	mhux applikabbli	8	62.5 %	38	71.1 %	6	0.0 %	14	mhu
FI		0.0 %	1	0.0 %	1,251	35.5 %	3	33.3 %	1	mhu
FR		0.0 %	5	20.0 %	21	42.9 %	3	0.0 %		
GE		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli	1	mhu
HR		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli	236	
HU		0.0 %	142	32.4 %	106	63.2 %	303	23.1 %	162	
IE		0.0 %	0	0.0 %	27	51.9 %	0	0.0 %		
IT		0.0 %	21	28.6 %	5	100.0 %	9	11.1 %	61	
LT		0.0 %	4	100.0 %	425	82.1 %	32	3.1 %	18	mhu
LU		0.0 %	0	0.0 %	6	mhux applikabbli	1	0.0 %		
LV		0.0 %	2	50.0 %	196	63.3 %	12	8.3 %	3	mhu
MD		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli	8	mhu
ME		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli	3	mhu
MK		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli	35	mhu
MT		0.0 %	0	0.0 %	3	100.0 %	0	0.0 %		
NL		0.0 %	10	30.0 %	492	35.0 %	1	0.0 %		
PL		0.0 %	101	24.8 %	1,932	80.4 %	1,368	8.6 %	145	
PT	598	2.7 %	0	0.0 %	17	82.4 %	0	0.0 %		

Pajjiżi Spezzjonati	Pajjiżi li jispezzjonaw (għadd ta' vetturi spezzjonati: % ta' projbizzjonijiet)									
	PT		RO		SE		SK		SL	
	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%	Spezzjonijiet	%
RO		0.0 %	20,879	46.3 %	122	96.7 %	196	18.4 %	163	
RS		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli	148	
RU		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli	15	mhux
SE		0.0 %	0	0.0 %	26,550	8.6 %	1	0.0 %		
SI		0.0 %	2	50.0 %	37	48.6 %	23	0.0 %	3,469	
SK		0.0 %	21	38.1 %	103	63.1 %	0	0.0 %	97	
TR		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli	12	
UA		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli		mhux applikabbli	17	
UK		0.0 %	1	100.0 %	37	59.5 %	1	0.0 %		