

It-Tlieta 2 ta' Lulju 2013

P7_TA(2013)0295

Dokumenti ta' registrazzjoni għall-vetturi *I**

Emendi adottati mill-Parlament Ewropew fit-2 ta' Lulju 2013 dwar il-proposta għal direttiva tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill li temenda d-Direttiva tal-Kunsill 1999/37/KE dwar id-dokumenti ta' registrazzjoni għall-vetturi (COM(2012)0381 – C7-0187/2012 – 2012/0185(COD))⁽¹⁾

(Proċedura leġislattiva ordinarja: l-ewwel qari)

(2016/C 075/32)

Emenda 1**Proposta għal direttiva****Premessa 3***Test propost mill-Kummissjoni*

- (3) Għandha tiġi introdotta l-possibbiltà li tiġi kkanċellata regjistrazzjoni ta' vettura fil-każijiet fejn, fost oħrajn, vettura għet irregistrata mill-ġdid fi Stat Membru iehor jew għet żarmata jew skreppjata.

Emenda

- (3) Għandha tiġi introdotta l-possibbiltà li tiġi kkanċellata regjistrazzjoni ta' vettura **fl-Istat Membru tar-registrazzjoni tagħha** fil-każijiet fejn, fost oħrajn, vettura għet irregistrata mill-ġdid fi Stat Membru iehor jew għet żarmata jew skreppjata.

Emenda 2**Proposta għal direttiva****Premessa 4***Test propost mill-Kummissjoni*

- (4) Sabiex jitnaqqsu l-piżijiet amministrattivi u jiġi ffaċilitat l-iskambju tal-informazzjoni bejn l-Istati Membri, l-informazzjoni relatata mal-vetturi għandha tinżamm f'reġistri nazzjonali.

Emenda

- (4) Sabiex jitnaqqsu l-piżijiet amministrattivi u jiġi ffaċilitat l-iskambju tal-informazzjoni bejn l-Istati Membri, l-informazzjoni relatata mal-vetturi għandha tinżamm f'reġistri **elettronici** nazzjonali.

Emenda 3**Proposta għal direttiva****Premessa 4a (ġdida)***Test propost mill-Kummissjoni**Emenda*

- (4a) **Billi, sabiex jiġu ffaċilitati dawk il-kontrolli intenzjonati speċifikament biex jiġġieldu kontra l-qerq u l-kummerċ illeċitu ta' vetturi misruqa u sabiex isir kontroll tal-validità taċ-ċertifikat tal-affidabilità stradali, huwa xieraq li tiġi stabbilita kooperazzjoni mill-qrib bejn l-Istati Membri, ibbażata fuq skambju effettiv ta' informazzjoni, billi jintużaw bażijiet ta' dejta elettronici nazzjonali;**

⁽¹⁾ Il-każ ġie mgħoddi lura lill-kumitat responsabbli biex jerga jiġi eżaminat skont l-Artikolu 57(2), it-tieni subparagrafu (A7-0199/2013).

It-Tlieta 2 ta' Lulju 2013

Emenda 4

Proposta għal direttiva

Artikolu 1 – punt 2

Direttiva 1999/37/KE

Artikolu 2 – punti (e) u (f)

Test propost mill-Kummissjoni

- (e) “**irtirar** ta' registrazzjoni”: għandha tfisser perjodu limitat ta' żmien **li fih** il-vettura ma tkunx awtorizzata biex tintuża fit-traffiku tat-triq, **minghajr ma jkun involut** proċess ġdid ta' registrazzjoni;
- (f) “kancellazzjoni ta' registrazzjoni”: għandha tfisser kancellazzjoni permanenti tal-awtorizzazzjoni tal-vettura biex tintuża fit-traffiku tat-triq **filwaqt li jkun involut** proċess ġdid ta' registrazzjoni.”

Emenda

- (e) “**sospensjoni** ta' registrazzjoni”: għandha tfisser **att amministrattiv li bih, għal** perjodu limitat ta' żmien, il-vettura ma tkunx awtorizzata biex tintuża fit-traffiku tat-triq, **u wara – kemm-il darba r-raġunijiet għas-sospensjoni ma jkunux għadhom japplikaw – tkun tista' terġa' tintuża minghajr** proċess ġdid ta' registrazzjoni;
- (f) “kancellazzjoni ta' registrazzjoni”: għandha tfisser kancellazzjoni permanenti **mill-awtorità kompetenti** tal-awtorizzazzjoni tal-vettura biex tintuża fit-traffiku tat-triq, **li – jekk il-vettura tkun se terġa' tintuża fit-traffiku tat-triq – tohloq il-ħtieġa ta'** proċess ġdid ta' registrazzjoni.” **Id-detentur taċ-ċertifikat ta' registrazzjoni jista' jressaq talba lill-awtorità kompetenti għall-kancellazzjoni tar-registrazzjoni.**

(Skont din l-emenda “irtirar” għandha tiġi sostitwita minn “sospensjoni” fit-test kollu kemm hu.)

Emenda 5

Proposta għal direttiva

Artikolu 1 – punt 3

Direttiva 1999/37/KE

Artikolu 3 – paragrafu 4

Test propost mill-Kummissjoni

4. L-Istati Membri għandhom iżommu d-dejta dwar il-vetturi kollha rreġistrati fit-territorju tagħhom f'reġistru elettroniku. Id-dejta f'dan ir-reġistru għandu jkun fiha **l-elementi kollha skont l-Anness I** kif ukoll ir-riżultati ta' testijiet obbligatorji tal-affidabilità tad-dejta skont ir-Regolament XX/XX/XX [dwar it-testijiet perjodiċi tal-affidabilità stradali]. Huma għandhom jagħmlu disponibbli d-dejta teknika dwar il-vetturi lill-awtoritajiet kompetenti jew liċ-ċentri tal-ittejtjar involuti fl-ittejtjar tal-affidabilità stradali.

Emenda

4. L-Istati Membri għandhom iżommu d-dejta dwar il-vetturi kollha rreġistrati fit-territorju tagħhom f'reġistru elettroniku. Id-dejta f'dan ir-reġistru għandu jkun fiha **d-dejta speċifikata fil-punti II.4 sa II.7 tal-Anness I** kif ukoll ir-riżultati ta' testijiet **perjodiċi jew testijiet** obbligatorji **ohra** tal-affidabilità tad-dejta skont ir-Regolament XX/XX/XX [dwar it-testijiet perjodiċi tal-affidabilità stradali]. Huma għandhom jagħmlu disponibbli d-dejta teknika dwar il-vetturi lill-awtoritajiet kompetenti jew liċ-ċentri tal-ittejtjar involuti fl-ittejtjar tal-affidabilità stradali.

It-Tlieta 2 ta' Lulju 2013

Emenda 6**Proposta għal direttiva****Artikolu 1 – punt 3**

Direttiva 1999/37/KE

Artikolu 3a – paragrafu 1 – subparagrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni

L-irtirar għandu jkun effettiv sakemm il-vettura tghaddi minn test ġdid tal-affidabilità stradali. Mat-tlestija b'suċċess tat-test tal-affidabilità stradali, l-awtorità ta' reġistrazzjoni għandha tawtorizza mill-ġdid minghajr dewmien l-użu tal-vettura fit-traffiku tat-triq.

Emenda

L-irtirar għandu jkun effettiv sakemm il-vettura tghaddi minn test ġdid tal-affidabilità stradali. Mat-tlestija b'suċċess tat-test tal-affidabilità stradali, l-awtorità ta' reġistrazzjoni għandha tawtorizza mill-ġdid minghajr dewmien l-użu tal-vettura fit-traffiku tat-triq; **ma għandu jkun mehtieg l-ebda proċess ta' reġistrazzjoni.**

Emenda 7**Proposta għal direttiva****Artikolu 1 – punt 3**

Direttiva 1999/37/KE

Artikolu 3a – paragrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni

2. Fil-każ li awtorità ta' reġistrazzjoni ta' Stat Membru tircievi notifika li vettura giet ittratata bħala vettura *fl-ahhar stadju ta' hajja* skont id-Direttiva 2000/53/KE, ir-reġistrazzjoni għandha tiġi kkanċellata u din l-*informazzjoni* għandha tiżdied mar-reġistru elettroniku.

Emenda

2. Fil-każ li awtorità ta' reġistrazzjoni ta' Stat Membru tircievi notifika li vettura giet ittratata bħala vettura *li m'għadhiex tintuża* skont id-Direttiva 2000/53/KE **tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-18 ta' Settembru 2000 dwar vetturi li m'għadhomx jintużaw**, ir-reġistrazzjoni għandha tiġi kkanċellata u din l-*informazzjoni* għandha tiżdied mar-reġistru elettroniku *tagħha*. **Tali kancellazzjoni ma għandhiex tinvolvi proċess ġdid ta' reġistrazzjoni.**

Emenda 8**Proposta għal direttiva****Artikolu 1 – punt 4**

Direttiva 1999/37/KE

Artikolu 5

Test propost mill-Kummissjoni

4. Il-paragrafu li ġej jiżdied mal-Artikolu 5:

Emenda

5. Il-paragrafi li ġejjin jiżdiedu mal-Artikolu 5:

It-Tlieta 2 ta' Lulju 2013

Test propost mill-Kummissjoni

"3. Fil-każ li Stat Membru jirċievi notifika li l-vettura ġiet irreġistrata mill-ġdid fi Stat Membru iehor, dak l-Istat Membru għandu jikkancelła r-reġistrazzjoni ta' din il-vettura fuq it-territorju tiegħu.

Emenda

"3. Fejn jagħti l-każ li Stat Membru jirċievi notifika li vettura ġiet irreġistrata mill-ġdid fi Stat Membru iehor, dak l-Istat Membru għandu jikkancelła r-reġistrazzjoni ta' dik il-vettura fuq it-territorju tiegħu.

3a. Fejn jagħti l-każ li vettura tiġi reġistrata mill-ġdid fi Stat Membru iehor u l-prova tal-aħħar test tal-affidabilità stradali u d-data għat-test li jmiss tal-affidabilità stradali jkunu jidhru fuq iċ-ċertifikat tar-reġistrazzjoni, l-Istat Membru li fih il-vettura hija rreġistrata mill-ġdid, meta jkun qed johroġ iċ-ċertifikat ta' reġistrazzjoni l-ġdid, għandu jirrikonnoxxi l-validità taċ-ċertifikat tal-affidabilità stradali u, kemm-il darba iċ-ċertifikat ikun validu f'dawk li huma intervalli ta' ttestjar applikati fl-Istat Membru ta' reġistrazzjoni mill-ġdid, għandu jinkludi dikjarazzjoni f'dak is-sens fuq iċ-ċertifikat ta' reġistrazzjoni l-ġdid.

3b. Fejn jagħti l-każ li s-sjieda tal-vettura tinbidel u l-prova tal-aħħar test tal-affidabilità stradali u d-data għat-test li jmiss tal-affidabilità stradali jkunu jidhru fuq iċ-ċertifikat ta' reġistrazzjoni, l-Istat Membru kkonċernat, meta jkun qed johroġ iċ-ċertifikat ta' reġistrazzjoni l-ġdid lis-sid il-ġdid, għandu jirrikonnoxxi l-validità taċ-ċertifikat tal-affidabilità stradali u għandu jinkludi dikjarazzjoni f'dak is-sens fuq iċ-ċertifikat ta' reġistrazzjoni l-ġdid."

Emenda 9

Proposta għal direttiva

Artikolu 1 – punt 5

Direttiva 1999/37/KE

Artikolu 7 – paragrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni

2. **Id-delega tas-setgħa** msemija fl-Artikolu 6 għandha tingħata għal **perjodu indeterminat ta' żmien** mid-data ta' dhul fis-sehħ ta' dan **ir-Regolament**.

Emenda

2. **Is-setgħa ta' adożzjoni ta' atti delegati** msemija fl-Artikolu 6 hija mogħtija **lill-Kummissjoni għal perjodu ta' hames snin** mid-data ta' dhul fis-sehħ ta' din id-Direttiva. **Il-Kummissjoni għandha tfassal rapport fir-rigward tad-delega ta' setgħa mhux iktar tard minn disa' xhur qabel it-tmiem tal-perjodu ta' hames snin. Id-delega ta' setgħa għandha tiġi estiża awtomatikament għal perijodi ta' żmien identiċi, hliet jekk il-Parlament Ewropew jew il-Kunsill joġġezzjonaw għal tali estensjoni mhux iktar tard minn tliet xhur qabel it-tmiem ta' kull perjodu.**

It-Tlieta 2 ta' Lulju 2013

Emenda 10**Proposta għal direttiva****Artikolu 1 – punt 6a (ġdid)**

Direttiva 1999/37/KE

Artikolu 9

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

6a. L-Artikolu 9 għandu jiġi sostitwit b'dan li ġej:

“L-Istati Membri għandhom jghinu lil xulxin fl-implementazzjoni ta' din id-Direttiva. Huma jistgħu jiskambjaw informazzjoni fuq livell bilaterali jew multilaterali b'mod partikolari sabiex jikkontrollaw, qabel kwalunkwe reġistrazzjoni ta' vettura, l-istatus ġuridiku ta' din tal-aħhar, meta jkun mehtieġ fl-Istat Membru fejn qabel kienet reġistrata. Tali kkontrollar jista' b'mod partikolari jinvolvi l-użu ta' netwerk elettroniku, fejn il-bażijiet ta' dejta elettronici nazzjonali jitqieghdu għad-disponibilità tal-Istati Membri l-oħra.”

Emenda 11**Proposta għal direttiva****Artikolu 1 – punt 6b (ġdid)**

Direttiva 1999/37/KE

Anness I – Punt II.5

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

6b. Il-punt li ġej għandu jiżdied mal-punt II.5 tal-Anness I:

“(Y) prova (pereżempju timbru, data, firma) tal-affidabilità stradali u d-data għat-test li jmiss tal-affidabilità stradali (li għandu jiġi ripetut kemm ikun hemm bżonn).”