



IL-KUMMISSJONI EWROPEA

Brussell, 4.4.2012
SWD(2012) 82 final

DOKUMENT TA' HIDMA TAL-PERSUNAL TAL-KUMMISSJONI

SOMMARJU EŻEKUTTIV TAL-VALUTAZZJONI TAL-IMPATT

li jakkumpanja d-dokument

Proposta ghal Regolament tal-Parlament Ewropew u l-Kunsill dwar is-simplifikar tat-trasferiment ta' vetturi bil-mutur irregistrati fi Stat Membru iehor fi hdan is-Suq Uniku

{COM(2012) 164 final}
{SWD(2012) 81 final}

DOKUMENT TA' HIDMA TAL-PERSUNAL TAL-KUMMISSJONI

SOMMARJU EŻEKUTTIV TAL-VALUTAZZJONI TAL-IMPATT

li jakkumpanja d-dokument

Proposta għal Regolament tal-Parlament Ewropew u l-Kunsill dwar is-simplifikar tat-trasferiment ta' vetturi bil-mutur irregistrati fi Stat Membru ieħor fi hdan is-Suq Uniku

1. DEFINIZZJONI TAL-PROBLEMA - OĠĠETTIVI

Il-problemi bir-registrazzjoni tal-vetturi bil-mutur huma eżempju tipiku tal-burokrazija żejda msemija fl-Istrateġija Ewropa 2020 għal tkabbir intelligenti, sostenibbli u inkluziv¹. Dawn il-problemi ġew identifikati fl-ewwel Rapport dwar iċ-Ċittadinanza tal-UE² bħala waħda mill-ostakli prinċipali li jhabbtu wiċċhom iċ-ċittadini meta jeżerċitaw jeddijiethom skont il-liġi tal-UE f'ħajjithom ta' kuljum. Barra minn hekk, ġew enfasizzati wkoll bħala wiehed mill-20 punt ta' tħassib konnessi mas-Suq Uniku kif jinsab bhalissa, fl-lista miġbura mill-Kummissjoni³.

Il-valutazzjoni tal-impatt tidentifika żewġ problemi ewlenin li jolqtu r-registrazzjoni tal-vetturi bil-mutur irregistrati fi Stat Membru ieħor:

- (1) Meta vettura bil-mutur tiġi rreġistrata fi Stati Membru partikolari u tintuża ta' spiss f'ieħor, tinqala' l-kwistjoni dwar f'liema Stat Membru għandha tkun irreġistrata. Iċ-ċittadini li jmorru jgħixu fi Stat Membru ieħor, il-haddiema li jaqsmu fruntiera biex imorru x-xogħol, il-kumpaniji li jikru l-karozzi u daww li jwollu vettura bil-mutur fi Stat Membru ieħor spiss jiġu obbligati jirreġistraw il-vettura inkwistjoni fit-territorju fejn jgħixu jew fejn tintuża l-vettura, minkejja li tkun diġà rreġistrata fi Stat Membru ieħor. In-negozjanti tal-vetturi bil-mutur użati, li spiss ikunu SMEs, ukoll iħabbtu wiċċhom mal-istess problema meta jixtru xi vettura bil-mutur fi Stat Membru ieħor. Il-kumpaniji li jwollu ukoll jiffaċċjaw il-problemi, talanqas jekk ikunu d-detenturi taċ-ċertifikat tar-registrazzjoni filwaqt li l-vettura bil-mutur tintuża minn persuna li tkun stabbilita fi Stat Membru ieħor. Fl-aħħar nett, il-kumpaniji li jikru l-karozzi li jixtiequ jittrasferixxu parti mill-flotta tagħhom lejn Stat Membru ieħor għal perjodu qasir ta' żmien sabiex ilaħhqu mad-domandi stagjonali, normalment jintalbu jirreġistraw il-vetturi bil-mutur inkwistjoni f'dak l-Istat Membru.
- (2) Jekk vettura bil-mutur tkun teħtieġ li tiġi rreġistrata mill-ġdid fi Stat Membru ieħor, il-formalitajiet amministrattivi biex tinkiseb ir-registrazzjoni fl-Istat Membru reċipjenti spiss huma ta' piż żejjed u jikkawżaw id-dewmien. Il-piż addizzjonali huwa kkawżat l-aktar mill-fatt li l-awtoritajiet tar-registrazzjoni

¹ COM(2010)2020 tat-3.3.2010.

² COM(2010)603, tas-27.10.2010.

³ Ara http://ec.europa.eu/internal_market/strategy/docs/20concerns/publication_en.pdf.

tal-Istat Membru reċipjenti f'it jew xejn ma jkollhom informazzjoni dwar il-vettura bil-mutur, għajr l-informazzjoni li tkun tinsab fiċ-ċertifikat tar-registrazzjoni. Li kieku vettura jkollha tiġi rreġistrata mill-ġdid fl-istess Stat Membru, l-awtoritajiet tar-registrazzjoni jkunu jistgħu jserrġu fuq l-informazzjoni li jsibu fil-bażijiet tad-dejta nazzjonali tagħhom. Bhalissa, ir-registrazzjoni mill-ġdid ta' vettura bil-mutur irregistrata fi Stat Membru ieħor tinvolvi għadd ta' passi amministrattivi u, aktar importanti minn hekk, kontrolli u verifiki varji, bhas-sottomissjoni ta' ċertifikat ta' konformità u testijiet nazzjonali dwar kemm il-vettura hija adatta biex tinsaq fit-toroq.

L-oġġettiv ġenerali ta' din l-inizjattiva huwa li ttejjeb il-funzjonament tas-suq uniku permezz tal-eliminazzjoni tal-ostakli amministrattivi konnessi mal-proċedura tar-registrazzjoni mill-ġdid tal-vetturi bil-mutur, li bhalissa xxekkel il-moviment liberu tal-merkanzija.

L-oġġettivi speċifiċi ta' din l-inizjattiva huma:

- Li tarmonizza, tistandardizza, u tissimplifika l-proċeduri tar-registrazzjoni mill-ġdid tal-vetturi bil-mutur li jkunu ġew irregistrati qabel fi Stat Membru ieħor, għaċ-ċittadini, l-impjegati, l-impjegaturi, il-kumpaniji tal-kiri u t-twellija tal-karozzi, u l-awtoritajiet tar-registrazzjoni;
- Li permezz t'hekk tnaqqas l-piżijiet amministrattivi għal daww kollha involuti bla ma xxekkel is-sikurezza tas-sewqan fit-toroq jew il-prevenzjoni tal-kriminalità u l-frodi.

L-oġġettivi operattivi ta' din l-inizjattiva huma:

- Li tiddetermina f'liema Stat Membru għandha tiġi rreġistrata vettura bil-mutur trasferita minn pajjiż għal ieħor fi hdan l-UE;
- Li tnaqqas it-tul ta' żmien li jieħdu l-proċeduri tar-registrazzjoni mill-ġdid;
- Li tnaqqas il-piż amministrattivi għaċ-ċittadini u l-imprezzi billi tillimita l-għadd ta' dokumenti meħtieġa biex wieħed iwettaq il-proċedura tar-registrazzjoni mill-ġdid u billi thaffef l-iskambju tad-dejta bejn l-awtoritajiet nazzjonali tar-registrazzjoni.

2. IS-SUSSIDJARJETA

L-aspetti transkonfinali tar-registrazzjoni tal-vetturi bil-mutur baqgħu jikkawżaw problemi fi hdan is-suq intern. Nghidu aħna, kien hemm 17-il sentenza u ordni tal-Qrati tal-Ġustizzja dwar l-ostakli, ikkawżati minn kwisjonijiet konnessi mar-registrazzjoni tal-vetturi bil-mutur, għall-moviment liberu tal-merkanzija, is-servizzi u l-persuni.

Il-problemi u d-differenzi attwali fir-regoli amministrattivi fil-livell nazzjonali fir-rigward tar-registrazzjoni mill-ġdid tal-vetturi bil-mutur li kienu ġew irregistrati qabel fi Stat Membru ieħor jimpedixxu l-moviment liberu ta' dawn il-vetturi fi hdan l-UE. Għaldaqstant, l-UE għandha d-dritt li taġixxi abbażi tal-Artikolu 114 TFUE, biex tiżgura l-funzjonament xieraq tas-suq uniku għall-vetturi bil-mutur użati

mixtrija fi Stat Membru iehor, għaċ-ċittadini li jittrasferixxu vettura bil-mutur lejn Stat membru iehor ta' residenza, għal ċittadini li jużaw vettura bil-mutur irreġistrata fl-Istat Membru fejn huma impjegati, kif ukoll għall-azjendi li jikru l-karozzi (u sa ċertu punt inqas għall-azjendi li jwellu) li, minhabba rekwiżiti ta' registrazzjoni li jikkonċernaw lilhom jew lill-klijenti tagħhom, ihabbtu wiċċhom ma ostakli għall-użu transkonfinali ta' dawn il-vetturi. Biex tikkonforma mal-prinċipju tas-sussidjarjetà, l-inizjattiva ma għandhiex, madankollu, tikkunsidra għażliet li jikkonċernaw ir-registrazzjonijiet mill-ġdid fi hdan l-istess Stat Membru, jew it-trasferiment ta' vettura bil-mutur fi hdan l-istess Stat Membru.

Matul il-konsultazzjoni pubblika, maġġoranza sinifikanti f'kull kategorija ta' partijiet interessati kkunsidrrat li għandha tittiehed azzjoni fil-livell tal-UE biex tittejjeb is-sitwazzjoni attwali. L-awtoritajiet pubbliċi kollha li taw sehemhom fil-konsultazzjoni jaqblu li tittiehed azzjoni fil-livell tal-UE.

3. GHAŻLIET TA' POLITIKA

L-għażliet ta' politika ssawru abbażi tal-preżunzjonijiet li ġejjin:

- L-ewwel registrazzjoni ta' vettura bil-mutur ġdida fl-UE normalment issehh fl-Istat Membru tar-residenza/stabbiliment tal-applikant (jiġifieri d-detentur futur taċ-ċertifikat tar-registrazzjoni) minkejja li xi drabi l-vetturi bil-mutur ġodda jiġu rreġistrati minn bejjiegħ tal-vetturi bil-mutur fi Stat Membru wiehed u mbagħad jinxtraw minn konsumatur li jkun residenti fi Stati Membru iehor.
- L-Istati Membri jibqgħu liberi li jeżerċitaw setgħethom f'dik li hija taxxa fir-rigward tal-vetturi bil-mutur abbażi tat-territorju li fih il-vettura attwalment tintuża, jew tar-residenza tax-xufier, skont il-liġi tal-UE. Pereżempju, it-taxxi taċ-ċirkulazzjoni jinzammu mill-Istat Membru li fih tkun irreġistrata l-vettura jew mill-Istat Membru fejn essenzjalment tkun qed tintuża l-vettura.
- L-ebda waħda mill-għażliet ma tikkonċerna r-registrazzjonijiet mill-ġdid fi hdan l-istess Stat Membru, jew it-trasferiment ta' vettura bil-mutur fi hdan l-istess Stat Membru.

L-għażliet ta' politika li jridu jiġu evalwati vizavi l-għażla bażika (jiġifieri is-segwiment ta' proċedimenti ta' ksur u l-pubblikazzjoni ta' komunikazzjonijiet interpretattivi) ikun kif ġej:

3.1. **Għażla 1: Registrazzjoni wahdanija għaċ-ċiklu tal-hajja kollu tal-vettura bil-mutur ("Registrazzjoni Wahdanija")**

Skont din l-għażla, il-vettura bil-mutur tiġi rreġistrata darba fl-UE għaċ-ċiklu tal-hajja tagħha kollu. Il-vetturi bil-mutur iżommu r-registrazzjoni oriġinali sakemm jilhq u l-istatus ta' tmiem-il-hajja. Meta l-vettura tiġi trasferita lil detentur ġdid, ir-registrazzjoni oriġinali tibqa' tghodd.

Din l-għażla jaf ikollha impatti negattiv vasti fuq is-sikurezza tas-sewqan fit-toroq (testijiet ta' kemm il-vettura hija adatta għas-sewqan fit-toroq), l-infurzar tat-traffiku u l-kriminalità li tinvolvi l-vetturi bil-mutur, l-assikurazzjoni tal-vetturi bil-mutur, is-

suq tal-vetturi użati u ż-żamma tat-taxxi tar-reġistrazzjoni u ċ-ċirkulazzjoni. Ikollha impatti pożittivi fuq il-gruppi l-oħra fil-mira.

L-Għażla 1 telimina l-ispejjeż amministrattivi għan-negozji u ċ-ċittadini kif ukoll għall-awtoritajiet pubbliċi li jeżistu fix-xenarju bażiku. Dan iwassal għal frankar ta' EUR 1 500 miljun fis-sena. It-telf fil-profit ikun eliminat ukoll, billi l-vettura issa tkun tista' tintuża bla interruzzjoni. Dan jippermetti frankar ta' EUR 336 miljun fis-sena. L-ispejjeż speċifiċi għall-kumpaniji li jikru l-karozzi jgħibu wkoll permezz ta' din l-għażla ta' politika (EUR 636 miljun) peress li dawn ikunu jistgħu jittrasferixxu l-vetturi bil-mutur bejn pajjiż u ieħor bla ebda trażzin.

3.2. Għażla 2: id-detentur iżomm ir-reġistrazzjoni tiegħu/tagħha fl-UE kollha, iżda jekk ikun hemm trasferiment tal-vettura għand detentur ġdid, dan ikun jirrikjedi reġistrazzjoni ġdida

B'din l-għażla, kull detentur (jigifieri d-detentur taċ-ċertifikat tar-reġistrazzjoni) jzomm ir-reġistrazzjoni tiegħu/tagħha sakemm il-vettura tiġi ttrasferita għand id-detentur l-ieħor. Fi kliem ieħor, il-vetturi bil-mutur ma għandhomx jiġu rreġistrati mill-ġdid meta d-detentur jibdel ir-residenza tiegħu/tagħha għal Stat Membru ieħor. F'dan il-każ, però, hu/hi għandu/għandha jinforma/tinforma lill-awtoritajiet tal-Istat Membru l-ġdid tiegħu/tagħha li min-naħa tiegħu għandu jinforma lill-kontropartijiet tiegħu fl-Istat Membru tar-reġistrazzjoni. Trasferiment tal-vettura għand detentur ieħor, madankollu, jkun jehtieg reġistrazzjoni mill-ġdid. Din l-għażla giet subdiviża fis-subgħażla 2a (l-ebda formalitajiet), is-subgħażla 2b (ċittadini li jmorru jgħixu fi Stat Membru ieħor ikunu jistgħu iżommu r-reġistrazzjoni originali tal-vettura imma jkollhom jinfurmaw lill-awtoritajiet tar-reġistrazzjoni tal-Istat Membru tar-residenza preċedenti dwar ir-residenza l-ġdida tagħhom), u s-subgħażla 2c (ċittadini li jmorru jgħixu fi Stat Membru ieħor ikunu jistgħu jzommu r-reġistrazzjoni originali tal-vettura tagħhom iżda jkollhom jinfurmaw lill-awtoritajiet tar-reġistrazzjoni tal-Istat Membru l-ġdid tagħhom dwar ir-residenza il-ġdida tagħhom).

Din l-għażla jkollha impatti negattivi fuq is-sikurezza tas-sewqan fit-toroq (testijiet dwar kemm il-vetturi huma adatti biex jnsaqu fit-toroq) u l-infurzar tat-traffiku, l-assikurazzjoni tal-vetturi bil-mutur u t-tassazzjoni tal-vetturi bil-mutur. Madankollu, din l-għażla jkollha impatti pożittivi fuq iċ-ċittadini li jmorru jgħixu fi Stat Membru ieħor, il-haddiema li jaqsmu fruntiera mid-dar għax-xogħol, il-kumpaniji li jwellsu, il-kumpaniji li jikru l-karozzi u l-awtoritajiet tar-reġistrazzjoni. Ikollha impatt newtrali fuq is-suq tal-vetturi bil-mutur użati u l-kriminalità bil-vetturi.

L-iffrankar stmat ivarja bejn EUR 2 472 miljun (subgħażla 2a), EUR 2 385 miljun (subgħażla 2b) u EUR 2 343 miljun (subgħażla 2c) fis-sena.

3.3. Għażla 3: reġistrazzjoni fl-Istat Membru tad-detentur tal-vettura u reġistrazzjoni mill-ġdid ssimplifikata

Meta d-detentur jibdel ir-residenza tiegħu/tagħha għal Stat Membru ieħor jew meta l-vettura tiġi trasferita għand detentur ieħor fi Stat Membru ieħor, il-vettura bil-mutur tkun trid tiġi rreġistrata mill-ġdid, iżda għal dan tkun tapplika proċedura tar-reġistrazzjoni ssimplifikata. Din il-proċedura ssimplifikata tkun tillimita x-xogħol burokratiku u l-ghadd ta' kontrolli, permezz ta' lista dettaljata ta' dokumenti li

jistghu jew ma jistghux jigu rikjesti, u projbizzjoni esplicita li jintalbu dokumenti supplimentari.

L-ebda impatti negattivi ma jistghu jigu identifikati fil-każ ta' din l-għażla. Ikollha impatt newtrali fuq it-tassazzjoni tal-vetturi bil-mutur, l-infurzar tat-traffiku, is-sikurezza tas-sewqan fit-toroq u l-assikurazzjoni tal-vetturi bil-mutur, filwaqt li jkollha impatt pożittiv fuq il-gruppi milquta l-oħrajn.

L-ispejjeż amministrattivi jitnaqqsu billi din l-għażla telimina l-htieġa għal deregistrazzjoni u tnaqqas iż-żmien u l-ispejjeż meħtieġa għar-registrazzjoni mill-ġdid. Fuq medda qasira ta' żmien, l-awtoritajiet pubbliċi xorta jkollhom iwettqu l-proċeduri tad-deregistrazzjoni.

Din l-għażla tippermetti frankar ta' EUR 1 171 miljun fis-sena.

3.4. Għażla 4: registrazzjoni fl-Istat Membru fejn il-vettura bil-mutur tintuża primarjament u registrazzjoni mill-ġdid issimplifikata

Skont din l-għażla, il-vettura bil-mutur għandha tigi rreġistrata fl-Istat Membru tal-użu ewlieni, anki f'każ li d-detentur taċ-ċertifikat tar-registrazzjoni jkun resident permanenti jew stabbilit fi Stat Membru ieħor. Il-proċedura tar-registrazzjoni, madankollu, tigi ssimplifikata bħal fil-każ tal-għażla 3.

Din l-għażla jkollha impatti pożittivi għall-kumpaniji li jikru l-karozzi u l-infurzar tat-traffiku. Id-diffikultà ewlenija ta' din l-għażla hija l-fatt li hija vaga u d-diffikultajiet li taf tagħti lok għalihom fil-prattika, speċjalment għall-persuni jew in-negozji li jużaw vetturi fi Stati Membri differenti. Il-kunċetti ta' 'użu essenzjali fuq bażi permanenti' jew 'użu attwali fuq bażi permanenti' ikollhom jigu ċċarati aktar u jingħataw definizzjoni preċiża. Għaldaqstant, din l-għażla jkollha impatti negattivi fuq iċ-ċittadini, il-haddiema li jaqsmu fruntiera biex imorru x-xogħol, l-impjegaturi, il-kumpaniji tat-twellija u t-tassazzjoni fuq il-vetturi bil-mutur. Din l-għażla jkollha impatti newtrali fuq l-awtoritajiet tar-registrazzjoni, il-kriminalità bil-vetturi u l-assikurazzjoni tal-vetturi bil-mutur.

Din l-għażla tippermetti frankar ta' EUR 1 171 miljun fis-sena.

3.5. Għażla 5: ottimizzar tal-iskambju elettroniku tal-informazzjoni fost l-awtoritajiet nazzjonali tar-registrazzjoni

Din l-għażla tipprevedi li l-informazzjoni teknika dwar il-vetturi bil-mutur u l-aħħar dettalji dwar ir-registrazzjoni fl-Istati Membri tal-origini jkun jistghu jingabru elettronikament mill-awtoritajiet tar-registrazzjoni fl-Istat Membru tad-destinazzjoni, permezz tas-sistema eżistenti 'EUCARIS'.

L-Għażla 5 ikollha impatti pożittivi fuq iċ-ċittadini li jgħibu l-vettura tagħhom fil-pajjiż tar-residenza, fuq l-awtoritajiet tar-registrazzjoni, fuq il-kriminalità bil-vetturi u fuq is-suq tal-vetturi użati. Ma setghu jigu identifikati l-ebda impatti negattivi. Fl-aħħar nett, din l-għażla jkollha impatti newtrali fuq il-haddiema li jaqsmu fruntiera biex imorru x-xogħol, il-kumpaniji li jwellsu u l-kumpaniji li jikru l-karozzi, it-tassazzjoni fuq il-vetturi bil-mutur, l-infurzar tat-traffiku u l-assikurazzjoni tal-vetturi bil-mutur.

Din l-ghazla tippermetti frankar stmat ta' EUR 274 miljun fis-sena.

4. TQABBIL TAL-GHAZLIET

L-impatti tal-ghazliet varji fuq it-tnaqqis tal-piż amministrattiv huwa mogħti fil-qosor hawn taħt:

Għazliet	1	2a	2b	2c	3	4	5
Iċ-Ċittadini u n-Negożji	1,400	1,400	1,359	1,360	890	890	133
L-Awtoritajiet pubbliċi	100	100	78	56	776	53	29
Spejjeż amministrattivi totali (A)	1,500	1,500	1,437	1,416	943	943	162
Telf ta' profitt (B)	336	336	336	336	224	224	112
Frankar fuq spejjeż ta' kiri f'direzzjoni wahda	418	418	409	407	0	0	0
Frankar fuq nuqqas ta' domanda	202	202	188	169	0	0	0
Frankar fuq domanda stagjonali fl-aqwa tagħha	16	16	15	15	4	4	0
Frankar addizzjonali totali għall-kumpaniji li jikru l-karozzi (C)	636	636	612	591	4	4	0
TOTAL (A+B+C)	2,472	2,472	2,385	2,343	1,171	1,171	274

Ix-xenarju bażiku jiggenera spejjeż amministrattivi sinifikanti u spejjeż oħra għaċ-ċittadini, il-kumpaniji u l-awtoritajiet pubbliċi. Minn din il-perspettiva, l-ghazliet kollha jwasslu għal titjib sinifikanti tas-sitwazzjoni u tnaqqis tal-ispejjeż (speċjalment fil-piż amministrattiv) għal dawk kollha involuti.

L-impatti kwalitattivi tal-ghazliet huma miġbura fil-qosor fit-tabella ta' paragon kwalitattiv li ġejja:

Għazliet	1	2a	2b	2c	3	4	5
Gruppi fil-mira							
Iċ-ċittadini li jittrasferixxu r-residenza	+	+	+	+	+	0	+
Is-suq tal-vetturi bil-mutur użati	+	0	0	0	+	0	+
Il-haddiema li jaqsmu fruntiera biex imorru x-xogħol	+	+	+	+	+	-	0
Azjendi tat-twellija	+	+	+	+	+	-	0
Azjendi li jikru l-karozzi	+	+	+	+	+	+	0
L-awtoritajiet tar-registrazzjoni	+	+	+	+	+	0	+
Impatti oħra							
Kontrolli dwar kemm vettura tkun adatta għas-sewqan fit-toroq	-	-	0	0	0	0	0
Infurzar tat-traffiku	-	-	0	0	0	+	0
Assikurazzjoni tal-vetturi	-	-	-	-	0	0	0
Kwistjonijiet fiskali	-	-	-	-	0	0	0
Kriminalità bil-vetturi	-	0	0	0	+	0	+
+ = impatt pożittiv - = impatt negattiv 0 = impatt newtrali							

It-tabella turi li l-ebda għażla ma tolqot il-problemi kollha.

Tqabbil tal-impatti kwantifikabbli u mhux kwantifikabbli jwassal għar-riżultati li ġejjin, meta mqabbla mal-għażla bażika:

Paragun bejn l-impatti kollha							
Għażliet	1	2a	2b	2c	3	4	5
Frankar (milljuni ta' euro)	2,472	2,472	2,385	2,343	1,171	1,171	274

Dan iwassal għas-sejba preliminari li l-għażliet kollha jwasslu għal frankar konsiderevoli izda wkoll li, minkejja dak l-iffrankar, l-għażliet 1, 2a, 2b u 4 igibu magħhom impatti negattivi importanti ferm, speċjalment fir-rigward tal-assikurazzjoni tal-vetturi bil-mutur u t-tassazzjoni tal-vetturi bil-mutur.

Għaldaqstant, huwa rrakkomandat li jintgħażlu biss l-għażliet ta' politika li jipprezentaw biss impatti pożittivi u newtrali, jiġifieri:

- L-Għażla 3: registrazzjoni fl-Istat Membru tad-detentur tal-vettura u registrazzjoni mill-ġdid issimplifikata.
- L-Għażla 5: ottimizzar tal-iskambju elettroniku tal-informazzjoni fost l-awtoritajiet nazzjonali tar-registrazzjoni.

Jekk l-għażliet 3 u 5 jiġu kkombinati flimkien, dawn johlqu ffrankar relattivament għoli ta' almenu EUR 1 445 miljun u fl-istess waqt joffru impatt pożittiv jew newtrali fuq il-gruppi kollha fil-mira.

Fir-rigward tal-għamla tal-istrument legiżlattiv, il-valutazzjoni tal-impatt tirrakkomanda regolament.

5. IL-MONITORAĠĠ U L-EVALWAZZJONI

Il-problemi differenti msemmija f'din il-valutazzjoni tal-impatt għadhom mhumie x sugġetti għal-liġi sekondarja tal-UE. Għaldaqstant, dawn huma ggvernati mid-dispożizzjonijiet tat-TFUE. Is-sistemi nazzjonali u l-problemi li jhabbtu wiċċhom magħhom iċ-ċittadini u n-negozji huma differenti ferm, speċjalment għall-vetturi li kienu rreġistrati qabel fi Stati Membru ieħor. Għaldaqstant, huwa importanti li titqiegħed fis-seħh skema koerenti ta' monitoraġġ u evalwazzjoni bla, madankollu, ma tohloq piż amministrattiv addizzjonali għaċ-ċittadini, in-negozji u l-awtoritajiet nazzjonali tar-registrazzjoni. Bhalissa, qajla hemm statistika preċiża dwar ċerti gruppi fil-mira li jintlaqtu direttament mill-problemi attwali fir-rigward tar-registrazzjoni tal-vetturi bil-mutur, speċjalment dwar iċ-ċittadini li jittrasferixxu l-vetturi tagħhom minn pajjiż għal ieħor jew dwar is-suq tal-vetturi bil-mutur użati. M'hemm ukoll l-ebda statistika preċiża dwar l-ammont ta' diffikultajiet u ż-żmien mehtieg għar-registrazzjoni mill-ġdid fi Stat Membru ieħor. Madankollu, l-applikazzjoni tas-softwer 'EUCARIS' tagħti statistika li tista' tintuza bhala indikaturi.

Huwa suggerit li jintużaw l-indikaturi u l-metodi ta' monitoraġġ li ġejjin fid-dawl ta' evalwazzjoni tal-istrument legiżlattiv, fi żmien erba' snin wara l-iskadenza għall-implimentazzjoni proprja:

Min intlaqat mill-problemi?	Indikaturi/ metodi għall-monitoraġġ
Ċittadini li jixtru vettura bil-mutur użata fi Stat Membru ieħor	- Ghadd ta' lmenti; - Ghadd ta' każijiet SOLVIT; - Ghadd ta' każijiet fil-qrati; - Ghadd ta' rikjesti liċ-Ċentri Ewropej għall-Konsumaturi; - Ghadd ta' reġistrazzjonijiet mill-ġdid u dereġistrazzjonijiet; - Konsultazzjoni pubblika, b'mod partikolari dwar il-piżijiet amministrattivi
Ċittadini li jmorru jgħixu fi Stat Membru ieħor u jieħdu l-vettura tagħhom magħhom	
Ċittadini li jgħixu parti mis-sena fi Stat Membru ieħor	
Ċittadini li jaqsmu fruntieri għax-xogħol bil-karozza tal-kumpanija	
Intrapriżi tat-twellija u l-kiri tal-karozzi	Stharriġ indirizzat speċifikament lil dan is-settur
Awtoritajiet nazzjonali tar-reġistrazzjoni	Stharriġ indirizzat speċifikament lill-awtoritajiet nazzjonali tar-reġistrazzjoni
Il-gruppi kollha fil-mira	Statistika EUCARIS.