IL-KUMMISSJONI EWROPEA

Brussell, XXX
[…](2012) XXX draft

ANNESS

tal-

Proposta għal

REGOLAMENT TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL

dwar it-testijiet perjodiċi tal-affidabbiltà stradali għal vetturi bil-mutur u t-trejlers tagħhom u li jħassar id-Direttiva 2009/40/KE

ANNESS

tal-

Proposta għal

REGOLAMENT TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL

dwar it-testijiet perjodiċi tal-affidabbiltà stradali għal vetturi bil-mutur u t-trejlers tagħhom u li jħassar id-Direttiva 2009/40/KE

ANNESS I

INFORMAZZJONI TEKNIKA LI GĦANDHA TKUN DISPONIBBLI MILL-MANIFATTUR

1. TAGĦMIR TAL-IBBREJKJAR

1.1. IBBREJKJAR TA' SERVIZZ

- Deskrizzjoni ġenerali, inkluż ibbrejkar sekondarju / ta' emerġenza u possibbiltajiet li għandhom jiġu ttestjati fuq bank tat-test bir-romblu għall-brejkijiet standard
- Settjar tas-sistema
- Kontroll tal-brejk
- Valv ta' detezzjoni tat-tagħbija: elementi ta' pożizzjonament u tħaddim
- Forzi ta' referenza
- Tnabar
- Diski
- Firrodu u peddijiet tal-brejkijiet
- Ibbrejkjar pnewmatiku
- Ibbrejkjar idrawliku

1.2. BREJK TAL-PARKJAR

- Deskrizzjoni ġenerali
- Kontroll tal-brejk tal-parkjar
- Fus(ijiet) fejn japplika l-brejk tal-parkjar
- Brejk tal-parkjar imħaddem b'mod elettroniku

1.3. BREJKIJIET TA' REŻISTENZA

- Deskrizzjoni ġenerali
- Kontroll tal-brejk

1.4. SISTEMI ELETTRONIĊI TA' ĠESTJONI

- ABS
- BAS

- ESC
- EBS

1.5. BREJIKIJIET TAT-TREJLERS

- Agganċ għall-brejkijiet tat-trejliers deskrizzjoni ġenerali
- Deskrizzjoni tas-sistema ta' sikurezza

2. STERING

- Deskrizzjoni ġenerali tas-sistema
- Prinċipju ta' tħaddim
- Pożizzjoni tal-kaxxa tal-gerboks tal-istering
- Prinċipju ta' power stering
- Dijametru tar-rota tal-istering
- Kontroll elettroniku tas-sistema tal-istering
- Elementi elettroniċi addizzjonali

3. VIŻIBBILTÀ

3.1. ĦĠIEĠ

- Windxild
- Ħġieġ estern ieħor (għajr it-tamboċċ)
- Tamboċċ
- Ħġieġ intern
- Ħġieġ ta' ħruġ ta' emerġenza

3.2. MIRJA TA' VIŻJONI TA' WARA

- Għadd ta' apparati
- Kategoriji
- Pożizzjoni tal-apparati
- Marka tal-approvazzjoni

3.3. WAJPERS TAL-WINDSKRIN

- Għadd ta' apparati
- Tul tal-blejdijiet tal-wajpers

3.4. APPARAT TA' ĦASIL TAL-WINDSKRIN

- Għadd ta' apparati

3.5. SISTEMA TA' TNEĦĦIJA TAT-TITPIN

- Prinċipju ta' tħaddim

4. FANALI, RIFLETTURI U TAGĦMIR ELETTRIKU

4.1. FANALI TA' QUDDIEM

- Raġġ tas-sewqan (ir-raġġ għoli)

– Raġġ baxx

4.2. DWAL TA' POŻIZZJONI TA’ QUDDIEM U TA’ WARA, DWAL LATERALI U DWAL LI JIMMARKAW IL-LINJA TA’ BARRA

– Dwal ta' pożizzjoni ta’ quddiem

– Dwal ta' pożizzjoni ta’ wara

– Dwal laterali

– Dwal li jimmarkaw il-linja ta' barra ta' quddiem

– Dwali li jimmarkaw il-linja ta' barra ta' wara

4.3. FANALI TA' WAQFIEN

– Għadd ta' apparati

– Pożizzjoni tal-apparati

– Sors tad-dawl

– Marka tal-approvazzjoni

– Dwal tal-brejkijiet adattabbli

4.4. INDIKATUR TAD-DIREZZJONI U DWAL TA’ TWISSIJA TA’ PERIKLU

– Għadd ta' apparati

– Pożizzjoni tal-apparati

– Sors tad-dawl

– Marka tal-approvazzjoni

– Dawl indikattiv

– Prinċipju ta' attivazzjoni ta' dwal ta' twissija

4.5. FANALI KONTRA Ċ-ĊPAR TA’ QUDDIEM U TA’ WARA

– Fanali kontra ċ-ċpar ta' quddiem

– Fanali kontra ċ-ċpar ta’ wara

– Għadd ta' apparati

4.6. FANALI TAR-RIVERSJAR

– Għadd ta' apparati

– Pożizzjoni tal-apparati

– Sors tad-dawl

– Marka tal-approvazzjoni

4.7. DAWL TAL-PJANĊA TAR-REĠISTRAZZJONI TA’ WARA

– Għadd ta' apparati

– Pożizzjoni tal-apparati

– Sors tad-dawl

– Marka tal-approvazzjoni

4.8. Retrorifletturi, rifletturi tal-ġnub u pjanċi tal-immarkar ta' wara

– Retrorifletturi ta' quddiem

– Retrorifletturi ta' wara

– Retrorifletturi tal-ġnub

– Pjanċi tal-immarkar ta' wara

4.9. Konnessjonijiet tal-elettriku ma' vetturi tal-irmunkar u vetturi rmunkati

– Dijagramma tal-konnessjoni

– Standard ta' konnessjoni

4.10. Fanali mhux obbligatorji

– Lista ta' fanali mhux obbligatorji

– Pożizzjoni tal-apparati

– Marka tal-approvazzjoni

4.11. Batterija

– Għadd ta' apparati

– Vultaġġ (V)

– Kapaċità (Ah)

– Pożizzjoni tal-apparati

4.12. Sistemi ta' tidwil ġestiti elettronikament

– Deskrizzjoni ġenerali

5. FUSIJIET, ROTI, TAJERS U SOSPENSJONI

5.1. fusijiet

– Deskrizzjoni ġenerali

5.2. roti

– Dimensjoni

– Materjal

5.3. Tajers

– Għadd

– Arranġament

– Dimensjoni

– Kategorija tal-Ispid

– Indiċi tal-kapaċità tat-tagħbija

– Numru tal-istepni

– Dimensjoni tal-istepni

– Apparati ekwivalenti għall-istepni

5.4. SOSPENSJONI

– Deskrizzjoni ġenerali tas-sistema
– Molol
– Assorbituri tal-iskossi
– Vireg kontra l-irrolljar;
– Sospensjoni tal-arja
– Kontroll elettroniku tas-sospensjoni

6. XAŻI U AĊĊESSORJI TAX-XAŻI

6.1. XAŻI JEW AĊĊESORJI TAL-QAFAS

– Deskrizzjoni ġenerali

6.2. TANK TAL-FJUWIL U PAJPIJIET

– Għadd ta' tankijiet tal-fjuwil
– Deskrizzjoni ġenerali tat-tankijiet
– Data ta' skadenza tat-tank (jekk applikabbli)
– Arranġament
– Kapaċità
– Immarkar
– Mezzi ta' protezzjoni
– Deskrizzjoni ġenerali tal-pajipijiet tal-fjuwil

6.3. BAMPERS, APPARATI TA' PROTEZZJONI LATERALI U TAL-QIEGĦ FUQ WARA

– Protezzjoni tal-qiegħ ta' quddiem
– Protezzjoni laterali
– Apparat ta' protezzjoni tal-qiegħ ta' wara

6.4. SOSTENN TAL-ISTEPNI

– Pożizzjoni

6.5. MEKKANIŻMI TA' AGGANĊ U TAGĦMIR TAL-IRMUNKAR

– Mekkaniżmi ta' agganċ
– Tagħmir tal-irmunkar

6.6. TRAŻMISSJONI

– Deskrizzjoni ġenerali
– Tip ta' tibdil tal-ger
– Għadd ta' tibdiliet
– Differenzjali / differenzjali b'awtoimblukkar
– Għadd ta' fusijiet motorizzati
– Modi operattivi ta' trażmissjoni

– Klaċċ: deskrizzjoni ġenerali

– Ġestjoni elettronika tat-trażmissjoni

6.7. IMMUNTAR TAL-MAGNA.

– Deskrizzjoni ġenerali

6.8. KABINA U KARROZZERIJA

– Deskrizzjoni ġenerali

– Bibien

– Sits

– Turġien tal-kabina

– Fittings u tagħmir intern u estern oħra

– Madgards, apparati ta' trażżin tat-titjir

7. TAGĦMIR IEĦOR

7.1. ĊINTURINI TA' SIKUREZZA

– Kategorija ta' ċinturin tas-sikurezza għal kull sit

– Marka tal-approvazzjoni

– Pretensjonatur pirotekniku

7.2. ERBEGS

– Għadd u arranġament

– Immarkar

– Dawl indikattiv

– Diżattivatur tal-erbeg tal-passiġġier

7.3. ESTINTUR TAN-NAR

– Għadd u arranġament

– Kategoriji

7.4. APPARAT KONTRA S-SERQ

– Kontroll imblukkat mill-apparat

7.5. RIFFIEDA TAR-ROTI (IFILSA)

– Għadd u arranġament

7.6. APPARAT TA' TWISSIJA LI TINSTEMA'

– Għadd u pożizzjoni tal-apparat

– Marka tal-approvazzjoni

– Livell tal-ħoss (dB(A))

7.7. SPIDOMETRU

– Unitajiet (km/s jew mili/s)

– Spid massimu muri (km/s jew mili/s)

– Diviżjoni

7.8. TAKOGRAFU

– Marka u mudell

– Marka tal-approvazzjoni

– Numru tas-serje

– Pożizzjoni tas-siġilli

– Pożizzjoni tal-plakka tad-dejta

7.9. REGOLATUR TAL-ISPID

– Sett tal-ispid

– Marka u mudell

– Arranġamenti tal-konnetturi għall-ispezzjoni

– (rev/km jew impulsi/km)

– w (rev/km jew impulsi/km)

– Pożizzjoni tal-plakka tad-dejta

7.10. ODOMETRU

– Għadd ta' figuri

8. FASTIDJU

8.1. STORBJU

– Deskrizzjoni ġenerali tas-sistemi u apparati maħsuba biex inaqqsu l-istorbju prodott mill-vettura

– Livell tal-ħoss waqt li vettura tkun wieqfa (dB(A) @ min-1)

– Livell tal-ħoss waqt li vettura tkun qed tinsaq (dB(A))

– Għadd ta' saljensers mal-pajp tal-egżożt

– Pożizzjoni tas-saljensers mal-pajp tal-egżożt

– Immarkar tas-saljensers mal-pajp tal-egżożt

8.2. EMISSJONIJIET TAL-MAGNA PETROL

– CO (g/km jew g/kWh)

– CO waqt tħaddim ta' magna mhux ingranata (Vol %)

– CO waqt spid għoli mingħajr ingranaġġ (Vol % @ min-1)

– HC waqt spid għoli mingħajr ingranaġġ (Vol % @ min-1)

– Lambda waqt spid għoli mingħajr ingranaġġ (min-1)

– HC (g/km jew g/kWh)

– NOx (g/km jew g/kWh)

– HC + NOx (g/km)

– CO2 (g/km)

– Indikazzjoni tal-kategorija ambjentali tal-approvazzjoni tat-tip KE
– Tip u pożizzjoni tal-konnettur OBD
– Protokoll ta' komunikazzjoni tal-OBD
– Tagħmir ta' kontroll tal-emissjonijiet installat fil-vettura
– Pożizzjoni ta' tagħmir ta' kontroll tal-emissjonijiet installat fil-vettura
– Immarkar tal-konvertitur katalitiku:
– Għadd ta' sensuri lambda

8.3. EMISSJONIJIET MINN MAGNI DIŻIL

– CO (g/km jew g/kWh)
– HC (g/km jew g/kWh)
– NOx (g/km jew g/kWh)
– HC + NOx (g/km)
– CO2 (g/km)
– Partikoli għad-diżil (g/km or g/kWh)
– Koeffiċjent ta' assorbiment ikkoreġut għad-diżil (f'm-1) (opaċità)
– Indikazzjoni tal-kategorija ambjentali tal-approvazzjoni tat-tip KE
– Konnettur OBD
– Protokoll ta' komunikazzjoni tal-OBD
– Tagħmir ta' kontroll tal-emissjonijiet installat fil-vettura
– Pożizzjoni ta' tagħmir ta' kontroll tal-emissjonijiet installat fil-vettura
– Immarkar tal-konvertitur katalitiku:
– Immarkar tal-ilqugħ tal-partikoli

8.4. TRAŻŻIN TAL-INTERFERENZA ELETTROMANJETIKA

– Deskrizzjoni tal-karatteristiċi tal-wajers tal-ispark plaggs
– Immarkar tal-wajers tal-ispark plaggs.

ANNESS II

REKWIŻITI MINIMI LI JIKKONĊERNAW IL-KONTENUTI U L-METODJI TAL-ITTESTJAR

1. ĠENERALI

Dan l-Anness jidentifika s-sistemi u l-komponenti tal-vettura li għandhom jiġu ttestjati; jiddeskrivi l-metodu ta' kif għandhom jiġu ttestjati u l-kriterji li għandhom jintużaw meta jiġi stabbilit jekk il-kundizzjoni tal-vettura hijiex aċċettabbli.

It-test irid ikopri tal-inqas l-elementi elenkati fil-punt 3 hawn taħt, bil-kundizzjoni li dawn ikunu relatati mat-tagħmir tal-vettura li tkun qiegħda tiġi ttestjata fl-Istat Membru kkonċernat.

It-testijiet għandhom jitwettqu billi jintużaw tekniki u tagħmir attwalment disponibbli mingħajr l-użu ta' għodod sabiex tiġi żarmata jew titneħħa xi parti tal-vettura.

L-elementi kollha elenkati għandhom jitqiesu bħala obbligatorji f'test perjodiku tal-vetturi, għajr dawk immarkati bl-indikazzjoni (X), li huma relatati mal-kundizzjoni tal-vettura u l-adegwatezza tagħha għall-użu fit-triq iżda li mhumiex ikkunsidrati bħala essenzjali f'test tal-affidabbiltà stradali.

Ir-"Raġunijiet għalfejn element ma jgħaddix mit-test" ma japplikawx f'każijiet fejn dawn jirreferu għal rekwiżiti li ma kinux preskritti fil-leġislazzjoni rilevanti dwar l-approvazzjoni ta' vetturi fiż-żmien tal-ewwel reġistrazzjoni, l-ewwel dħul fis-servizz u r-rekwiżiti dwar ir-retrofitting.

Meta metodu ta' testjar ikun viżwali, dan ifisser illi minbarra milli jħares lejn l-elementi, l-ispettur għandu, jekk xieraq, jimmaniġġhom, jevalwa l-istorbju u juża kwalunkwe mezz ta' spezzjoni ieħor xieraq mingħajr l-użu ta' tagħmir.

2. AMBITU TAT-TEST

It-test għandu jkopri mill-inqas l-elementi li ġejjin:

0) Identifikazzjoni tal-vettura;

1) Tagħmir tal-brejkijiet;

2) Stering;

3) Viżibbiltà;

4) Tagħmir tat-tidwil u l-partijiet tas-sistema elettrika;

5) Fusijiet, roti, tajers, sospensjoni;

6) Xażi u aċċessorji tax-xażi;

7) Tagħmir ieħor;

8) Fastidju;

9) Testijiet supplimentari għal vetturi li jġorru l-passiġġieri M2 u M3

3. KONTENUTI U METODI TA' TESTJAR

It-test għandu jkopri mill-inqas l-elementi u juża l-istandards minimi u l-metodi elenkati fit-tabella li ġejja:

Element	Metodu	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test
0. IDENTIFIKAZZJONI TAL-VETTURA		
0.1. Pjanċi bin-numru tar-reġistrazzjoni (jekk meħtieġa mir-rekwiżiti)[1]	Spezzjoni viżwali	(a) Il-pjanċa/i bin-numru hija/huma neqsin jew mhumiex sikuri/huma mwaħħlin b'tali mod li hemm probabbiltà li jaqgħu. (b) Skrizzjoni nieqsa jew ma tinqarax. (c) Mhux skont id-dokumenti jew ir-rekords tal-vettura.
0.2. In-numru tax-xażi/serjali ta' identifikazzjoni tal-vettura	Spezzjoni viżwali	(a) Nieqes jew ma jistax jinstab. (b) Inkomplet, ma jinqarax. (c) Mhux skont id-dokumenti jew ir-rekords tal-vettura.
1. TAGĦMIR TAL-IBBREJKJAR		
1.1. Kundizzjoni mekkanika u tħaddim		
1.1.1. Pern tal-pedala/liver bl-id tal-brejk ta' servizz	Spezzjoni viżwali tal-komponenti waqt li tkun qed titħaddem is-sistema tal-ibbrejkjar. *Nota*: Vetturi b'sistemi tal-brejkijiet assistiti għandhom jiġu spezzjonati bil-magna mitfija.	(a) Pern issikat iżżejjed. (b) Ittieklu jew laxki żżejjed.
1.1.2. Kundizzjoni u kors tal-pedala/liver bl-id tal-apparat li jħaddem l-brejkijiet	Spezzjoni viżwali tal-komponenti waqt li tkun qed titħaddem is-sistema tal-ibbrejkjar. *Nota*: Vetturi b'sistemi tal-brejkijiet assistiti għandhom jiġu spezzjonati bil-magna mitfija.	(a) Kors ta' riżerva żejjed jew insuffiċjenti. (b) Kontroll tal-brejkijiet li ma jirrilaxxax kif suppost (c) L-element kontra ż-żliq ta' fuq il-pedala tal-brejkijiet nieqes, laxk jew ittiekel bl-użu
1.1.3. Pompa tal-vakwu jew kompressur u kompartimenti	Spezzjoni viżwali tal-komponenti fi pressjoni operattiva normali. Verifka tal-ħin meħtieġ sakemm il-vakwu jew il-pressjoni tal-arja jilħqu livell sikur ta' tħaddim u l-funzjonament tal-apparat ta' twissija, tal-valv ta' protezzjoni multiċirkwità u tal-valv għar-rilaxx tal-pressjoni.	(a) Il-pressjoni/vakwu huma insuffiċjenti biex jassistu, mill-inqas, żewġ applikazzjonijiet tal-brejkijiet wara li jkun ħadem l-apparat ta' twissija (jew il-gejġ juri qari ta' nuqqas ta' sikurezza). (b) Ħin meħtieġ biex il-pressjoni tal-arja/vakwu jilħqu l-livell sikur ta' tħaddim ma jissodisfax ir-rekwiżiti[1]. (c) Valv ta' protezzjoni multiċirkwita jew il-valv għar-rilaxx tal-pressjoni ma jaħdmux (d) Tnixxija tal-arja li tikkawża waqgħa notevoli fil-pressjoni jew tnixxijiet tal-arja li jinstemgħu. (e) Probabbiltà li l-ħsara esterna taffettwa l-funzjonament tas-sistema tal-ibbrejkjar.
1.1.4. Gejġ jew indikatur li juri twissija ta' pressjoni baxxa	Kontroll tal-funzjonament.	Gejġ jew indikatur difettuż jew jaħdem ħażin.
1.1.5. Valv ta' kontroll tal-brejkijiet imħaddem manwalment	Spezzjoni viżwali tal-komponenti waqt li tkun qed titħaddem is-sistema tal-ibbrejkjar.	(a) Kontroll imxaqqaq, bil-ħsara jew mittiekel iżżejjed. (b) Kontroll tal-valv jew il-valv stess

Element	Metodu	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test
		mhux sikur. (c) Konnessjonijiet laxki jew tnixxijiet fis-sistema. (d) Tħaddim mhux sodisfaċenti.
1.1.6. Attivatur tal-brejk tal-ipparkjar, il-kontroll tal-liver, il-krikk tal-brejk tal-ipparkjar, il-brejk tal-ipparkjar elettroniku	Spezzjoni viżwali tal-komponenti waqt li tkun qed titħaddem is-sistema tal-ibbrejkjar.	(a) Il-krikk mhux jorbot sew. (b) Il-pern tal-liver jew il-mekkaniżmu tal-krikk ittiekel iżżejjed. (c) Ċaqliq eċċessiv tal-liver li jindika aġġustament inkorrett. (d) L-attivatur nieqes, bil-ħsara jew ma jaħdimx. (e) Funzjonament ħażin, l-indikatur ta' twissija juri malfunzjonament.
1.1.7. Valvijiet tal-brejkijiet (valvijiet irregolati bis-sieq, unloaders, u regolaturi)	Spezzjoni viżwali tal-komponenti waqt li tkun qed titħaddem is-sistema tal-ibbrejkjar.	(a) Valv bil-ħsara jew tnixxija eċċessiva tal-arja. (b) Skariku eċċessiv ta' żejt mill-kompressur. (c) Valv jiċċaqlaq jew imwaħħal ħażin. (d) Skariku jew tnixxija ta' fluwidu idrawliku.
1.1.8. Agganċi għall-brejkijiet tat-trejlers (tal-elettriku u pnewmatiċi)	Skonnettja u kkonnettja mill-ġdid l-agganċi tas-sistema tal-ibbrejkjar bejn il-vettura li tirmonka u t-trejler.	(a) Difett fil-vit jew fil-valv awtosiġillanti. (b) Vit jew valv jiċċaqlaq jew imwaħħal ħażin. (c) Tnixxijiet eċċessivi. (d) Ma jaħdmux sew.
1.1.9. Akkumulatur jew tank tal-pressjoni	Spezzjoni viżwali.	(a) It-tank bil-ħsara, imsaddad jew inixxi. (b) Apparat ta' skular ma jaħdimx. (c) It-tank jiċċaqlaq jew imwaħħal ħażin.
1.1.10. Unitajiet servo tal-brejk, iċ-ċilindru ewlieni (sistemi idrawliċi)	Spezzjoni viżwali tal-komponenti waqt li tkun qed titħaddem is-sistema tal-ibbrejkjar.	(a) L-unità servo difettuża jew mhux effettiva. (b) Iċ-ċilindru ewlieni difettuż jew inixxi. (c) Iċ-ċilindru ewlieni mhux imwaħħal sew. (d) Fluwidu tal-brejk insuffiċjenti. (e) It-tapp tat-tank taċ-ċilindru ewlieni nieqes. (f) Dawl ta' twissija tal-fluwidu tal-brejk mixgħul jew difettuż (g) L-apparat li jwissi dwar il-livell tal-fluwidu tal-brejk ma jaħdimx sew.
1.1.11. Pajpijiet riġidi tal-brejkijiet	Spezzjoni viżwali tal-komponenti waqt li tkun qed titħaddem is-sistema tal-ibbrejkjar.	(a) Riskju imminenti li jċedu jew jinqasmu. (b) Pajpijiet jew konnessjonijiet li jnixxu. (c) Il-pajpijiet bil-ħsara jew imsadda żżejjed. (d) Il-pajpijiet mhux f'posthom.

Element	Metodu	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test
1.1.12. Pajipijiet flessibbli tal-brejkijiet	Spezzjoni viżwali tal-komponenti waqt li tkun qed titħaddem is-sistema tal-ibbrejkjar.	(a) Riskju imminenti li jċedu jew jinqasmu. (b) Pajipijiet flessibbli bil-ħsara, mittiekla, mibrumin jew qosra wisq. (c) Pajpijiet flessibbli jew konnessjonijiet li jnixxu. (d) Pajpijiet flessibbli minfuħin bil-pressjoni. (e) Pajpijiet flessibbli porużi.
1.1.13. Firrodu u peddijiet tal-brejkijiet	Spezzjoni viżwali.	(a) Il-firrodu jew il-pedd mittiekla wisq. (b) Firrodu u peddijiet ikkontaminati (żejt, griż, eċċ.). (c) Firrodu u peddijiet neqsin.
1.1.14. Tanbur tal-brejkijiet, diski tal-brejkijiet	Spezzjoni viżwali.	(a) It-tanbur jew id-diska mittiekla żżejjed, mibruxin iżżejjed, imxaqqin, mhux imwaħħlin sew jew maqsumin. (b) It-tanbur jew id-diska kkontaminati (żejt, griż, eċċ.). (c) It-tanbur jew id-diska neqsin. (d) Il-pjanċa mhix imwaħħla sew.
1.1.15. Kejbils, vireg, livers u konnessjonijiet tal-brejkijiet	Spezzjoni viżwali tal-komponenti waqt li tkun qed titħaddem is-sistema tal-ibbrejkjar.	(a) Kejbil bil-ħsara jew mgħaqqad. (b) Komponent mittiekel jew imsaddad iżżejjed. (c) Kejbil, virga jew ġonta mhux imwaħħlin sew. (d) Il-gwida tal-kejbil difettuża. (e) Restrizzjoni għaċ-ċaqliq ħieles tas-sistema tal-ibbrejkjar. (f) Ċaqliq mhux normali tal-livers/konnessjoni li jindika aġġustament ħażin jew li ttieklu żżejjed.
1.1.16. Attwatur tal-brejkijiet (inkluż brejkijiet bil-molla jew ċilindri idrawliċi)	Spezzjoni viżwali tal-komponenti waqt li tkun qed titħaddem is-sistema tal-ibbrejkjar.	(a) L-attwatur imxaqqaq jew bil-ħsara. (b) L-attwatur inixxi. (c) L-attwatur jiċċaqlaq jew immuntat ħażin. (d) L-attwatur imsaddad iżżejjed. (e) Kors tal-pistun operattiv jew tal-mekkaniżmu tad-dijaframma eċċessiv jew insuffiċjenti . (f) L-għatu ta' protezzjoni mit-trab nieqes u jew għandu wisq ħsara.
1.1.17. Valv ta' detezzjoni tat-tagħbija	Spezzjoni viżwali tal-komponenti waqt li tkun qed titħaddem is-sistema tal-ibbrejkjar.	(a) Konnessjoni difettuża. (b) Konnessjoni aġġustata ħażin. (c) Valv iġġammjat jew ma jaħdimx. (d) Valv nieqes. (e) Pjanċa tad-dejta nieqsa.

Element	Metodu	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test
		(f) Id-dejta ma tinqarax jew mhix skont ir-rekwiżiti[(1)].
1.1.18. Indikaturi u mezzi għall-aġġustament tal-laxkezza	Spezzjoni viżwali.	(a) Il-mezz għall-aġġustament bil-ħsara, iġġammjat jew jiċċaqlaq b'mod anormali, ittiekel iżżejjed jew aġġustat ħażin. (b) Il-mezz għall-aġġustament tal-laxkezza difettuż. (c) Installati jew mibdula ħażin.
1.1.19. Sistema ta' bbrekjar ta' reżistenza (meta mgħammra jew meħtieġa)	Spezzjoni viżwali.	(a) Konnetturi jew immuntar ħżiena. (b) Is-sistema għandha difetti ċari jew nieqsa.
1.1.20. Tħaddim awtomatiku tal-brejkijiet tat-trejler	Skonnettja l-agganċ tal-brejkijiet bejn il-vettura tal-irmunkar u t-trejler	Il-brejk tat-trejler ma japplikax awtomatikament meta jiġi skonnettjat l-agganċ.
1.1.21. Sistema tal-ibbrejkjar kompleta	Spezzjoni viżwali	(a) Apparati oħra tas-sistema (eż., il-pompa tal-antifriża, id-diżidratur tal-arja, eċċ) bi ħsara esterna jew imsaddin iżżejjed tant li jaffettwaw ħażin lis-sistema tal-ibbrejkjar. (b) Tnixxija ta' arja jew tal-antifriża. (c) Kwalunkwe komponent li jiċċaqqlaq jew imwaħħal ħażin. (d) Tiswija jew modifika ħażina ta' kwalunkwe komponent[1].
1.1.22. Konnessjonijiet li jintużaw għall-ittestjar (meta mgħammra jew meħtieġa)	Spezzjoni viżwali	(a) Neqsin. (b) Bil-ħsara, ma jistgħux jintużaw jew inixxu.
1.2. Prestazzjoni u effiċjenza tal-brejk ta' servizz		
1.2.1. Prestazzjoni	Waqt test fuq magna tal-ittestjar statiku tal-brejkijiet jew, jekk ma jkunx possibbli waqt test fit-triq applika l-brejkijiet b'mod gradwali sakemm tapplika l-ogħla sforz possibbli.	(a) Sforz ta' bbrejkjar inadegwat fuq rota waħda jew aktar. (b) L-isforz ta' bbrejkjar minn kwalunkwe rota hija anqas minn 70% tal-ogħla sforz ta' bbrejkjar irreġistrat mir-rota l-oħra ta' fuq l-istess fus. Inkella, fil-każ tal-ittestjar fit-triq, il-vettura tiddevja żżejjed minn linja dritta. (c) L-ebda varjazzjoni gradwali tal-isforz ta' bbrejkjar (qbid). (d) Dewmien anormali fit-tħaddim tal-brejk ta' kwalunkwe rota. (e) Il-forza tal-brejkijiet tvarja wisq fil-perjodu li fih ir-rota ddur dawra sħiħa.
1.2.2. Effiċjenza	Ittestjar permezz ta' magna tal-ittestjar statiku tal-brejkijiet jew, jekk ma tistax tintuża waħda għal raġunijiet tekniċi, permezz ta' test fit-triq bl-użu ta' deċelerometru li jirrekordja biex jiġi stabbilit il-proporzjon ta' bbrejkjar li huwa relatat mal-massa	Ma tirriżultax, mill-inqas, iċ-ċifra minima kif ġej:- Vetturi rreġistrati l-ewwel darba wara d-dħul fis-seħħ tad-Direttiva 2010/48/UE:

1 Tiswija jew modifika ħażina tfisser tiswija jew modifika li taffettwa ħażin is-sikurezza tal-vettura fit-triq jew li jkollha effett negattiv fuq l-ambjent.

Element	Metodu	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test
	awtorizzata massima, jew fil-każ tas-semitrejlers, mas-somma tat-tagħbijiet awtorizzati tal-fusijiet. Il-vetturi jew trejler b'massa massima permissibbli ogħla minn 3500 kg iridu jiġu spezzjonati skont l-istandards mogħtija mill-ISO 21069 jew metodi ekwivalenti. It-testijiet fit-triq iridu jsiru f'kundizzjonijiet xotti fuq triq ċatta u dritta.	– Kategorija N1: 50 % – Kategorija M1: 58 % – Kategorija M2 u M3: 50 % – Kategorija N2 u N3: 50 % – Kategorija O2, O3 u O4: • għas-semitrejlers: 45% • għat-trejlers draw-bar: 50% Vetturi rreġistrati qabel id-dħul fis-seħħ tad-Direttiva 2010/48/UE: Kategorija N1: 45% Kategorija M1, M2 u M3: 50% [2] Kategorija N2 u N3: 43% [3] Kategorija O2, O3 u O4 40% [4] Kategoriji oħrajn ,. - Kategoriji L (iż-żewġ brejkijiet): Kategorija L1e: 42 % Kategorija L2e, L6e: 40 % Kategorija L3e: 50 % Kategorija L4e: 46 % Kategorija L5e, L7e: 44 % - Kategoriji L (brejk tar-roti ta' wara): il-kategoriji kollha: 25 %
1.3. Prestazzjoni u effiċjenza tal-brejkijiet sekondarji (ta' emerġenza) (jekk milħuqa minn sistema separata)		
1.3.1. Prestazzjoni	Jekk is-sistema sekondarja tal-ibbrejkjar tkun separata mis-sistema tal-ibbrejkjar ta' servizz, uża l-metodu speċifikat f'1.2.1.	(a) Sforz ta' bbrejkjar inadegwat fuq rota waħda jew aktar. (b) L-isforz ta' bbrejkjar minn kwalunkwe rota huwa anqas minn 70% tal-isforz massimu irreġistrat minn rota oħra li tkun fuq l-istess fus speċifikat. Jew fil-każ tal-ittestjar fit-triq, il-vettura tiddevja żżejjed minn linja dritta. (c) L-ebda varjazzjoni gradwali tal-isforz ta' bbrejkjar (qbid).
1.3.2. Effiċjenza	Jekk is-sistema sekondarja tal-ibbrejkjar tkun separata mis-sistema tal-ibbrejkjar ta' servizz, uża l-metodu speċifikat f'1.2.2.	L-isforz ta' bbrejkar huwa inqas minn 50 %[5] tal-prestazzjoni tal-brejk ta' servizz iddefinita fit-taqsima 1.2.2. fir-rigward tal-massa massima awtorizzata jew, fil-każ ta' semitrejlers, is-somma

[2] 48% għal vetturi mhux mgħammra bl-ABS jew tip approvat qabel l-1 ta' Ottubru 1991.

[3] 45% għal vetturi rreġistrati wara l-1988 jew mid-data speċifikata fir-rekwiżiti liema waħda minnhom tkun l-iktar riċenti.

[4] 43% għal semitrejlers u trejlers draw-bar irreġistrati wara l-1988 jew mid-data speċifikata fir-rekwiżiti, skont liema waħda hija l-iktar riċenti.

[5] 2.2m/s^2 għal vetturi N1, N2 u N3.

Element	Metodu	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test
		tat-tagħbijiet awtorizzati fuq il-fus. (ħlief L1e u L3e) .
1.4. Prestazzjoni u effiċjenza tal-brejk tal-ipparkjar		
1.4.1. Prestazzjoni	Applika l-brejk fuq magna tal-ittestjar statiku tal-brejkijiet u/jew waqt test fit-triq b'deċelerometru.	Il-brejk ma jaħdimx fuq naħa waħda jew fil-każ ta' ttestjar fit-triq, il-vettura tiddevja żżejjed minn linja dritta.
1.4.2. Effiċjenza	Test fuq magna tal-ittestjar statiku tal-brejkijiet jew test fit-triq bl-użu ta' deċelometru li jindika jew jirrekordja jew bil-vettura f'niżla ta' gradjent magħruf. Jekk ikun possibbli, il-vetturi għall-ġarr tal-merkanzija għandhom jiġu ttestjati mgħobbija.	Għall-kategoriji kollha ta' vetturi, ma jirriżultax mill-inqas proporzjon tal-brejkijiet ta' 16% fir-rigward tal-massa massima awtorizzata, jew, għal vetturi bil-mutur, ta' 12% fir-rigward tal-massa massima awtorizzata tal-kombinazzjoni tal-vettura, skont liema tkun l-ikbar (ħlief L1e u L3e) .
1.5. Prestazzjoni tas-sistema ta' bbrejkjar ta' reżistenza	Spezzjoni viżwali u, fejn ikun possibbli, ittestja jekk is-sistema taħdimx.	(a) L-effiċjenza ma tvarjax b'mod gradwali (mhux applikabbli għal sistemi tal-ibbrejkjar bl-egżost). (b) Is-sistema ma taħdimx.
1.6. Sistema ta' brejkijiet antilokk (ABS)	Spezzjoni viżwali u spezzjoni tal-apparat ta' twissija.	(a) L-apparat ta' twissija ma jaħdimx sew. (b) L-apparat ta' twissija juri funzjonament ħażin fis-sistema. (c) Is-sensers tal-ispid tar-roti neqsin jew bil-ħsara. (d) Ħsara fis-sistema tal-wajering. (e) Komponenti oħra neqsin jew bil-ħsara.
1.7 Sistema ta' brejkijiet elettroniċi (EBS)	Spezzjoni viżwali tal-apparat ta' twissija.	(a) L-apparat ta' twissija ma jaħdimx sew. (b) L-apparat ta' twissija juri funzjonament ħażin fis-sistema.
1.8 Fluwidu tal-brejk	Kejl tat-temperatura ta' likwidu jbaqbaq jew tal-kontenut tal-ilma	(a) Temperatura tal-fluwidu tal-brejk ibaqbaq baxxa wisq jew kontenut tal-ilma għoli wisq (b) Fluwidu tal-brejk kontaminat (c) Fluwidu tal-brejk insuffiċjenti.
2. STERING		
2.1. Kundizzjoni mekkanika		
2.1.1. Kundizzjoni tal-ger tal-istering	Bil-vettura fuq fossa jew fuq parank u bir-roti tat-triq maqtugħin mill-art jew fuq uċuh jduru, dawwar ir-rota tal-istering minn massimu ta' naħa sal-massimu tan-naħa l-oħra. Spezzjoni viżwali tal-ħidma tal-ger tal-istering.	(a) Guffaġni fil-funzjonament tal-apparat. (b) Ix-xaft tas-settur mgħawweġ jew bis-snin mikula. (c) Ix-xaft tas-settur ittiekel iżżejjed. (d) Ċaqliq eċċessiv tax-xaft tas-settur. (e) Tnixxija.
2.1.2. Tqabbid tal-kaxxa tal-gerboks tal-istering	Bil-vettura fuq fossa jew fuq parank u l-piż tar-roti tat-triq tal-vettura fuq l-art, dawwar ir-rota/it-tmun tal-istering favur l-arloġġ u kontra l-arloġġ jew billi	(a) Il-kaxxa tal-gerboks tal-istering mhux imqabbda sew.

Element	Metodu	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test
	tuża detettur adattat apposta għal-laxkezza tar-rota. Spezzjoni viżwali tat-tqabbid tal-kaxxa tal-gerboks max-xażi.	(b) Toqob ta' tqabbid fix-xażi mtawlin. (c) Boltijiet tat-tqabbid neqsin jew miksura. (d) Il-kaxxa tal-gerboks tal-istering miksura.
2.1.3. Kundizzjoni tal-konnessjoni tal-istering	Bil-vettura fuq fossa jew fuq parank u bir-rota tat-triq fuq l-art, dawwar ir-rota tal-istering favur l-arloġġ u kontra l-arloġġ jew billi tuża detettur adattat apposta għal-laxkezza tar-rota. Spezzjoni viżwali tal-komponenti tal-istering għal użu eċċessiv, ksur u sikurezza.	(a) Ċaqliq relattiv bejn komponenti li għandhom ikunu fissi. (b) Il-ġonot ittieklu żżejjed. (c) Ksur jew deformazzjoni ta' xi komponent. (d) Nuqqas ta' apparati li jorbtu. (e) Allinjament ħażin tal-komponenti (eż. it-track rod jew id-drag link). (f) Tiswija jew modifika ħżina. (g) L-għatu kontra t-trab nieqes, bil-ħsara jew iddeterjora ħafna.
2.1.4. Tħaddim tal-konnessjoni tal-istering	Bil-vettura fuq fossa jew fuq parank u bir-roti tat-triq fl-art u bil-magna taħdem (power stering), dawwar ir-rota tal-istering minn massimu ta' naħa sal-massimu tan-oħra. Spezzjoni viżwali taċ-ċaqliq tal-konnessjonijiet.	(a) Konnessjonijiet jiċċaqalqu tal-istering li jaħbtu ma' xi parti fissa tax-xażi. (b) Limitaturi tal-istering li ma jaħdmux jew li huma nieqsa.
2.1.5. Power stering	Iċċekkja s-sistema tal-istering għal tnixxijiet u l-livell tal-fluwidu idrawliku (jekk jidher). Bir-roti tat-triq mal-art u bil-magna taħdem, iċċekkja li s-sistema tal-power stering qiegħda taħdem.	(a) Tnixxija ta' fluwidu. (b) Fluwidu insuffiċjenti. (c) Il-mekkaniżmu ma jaħdimx. (d) Il-mekkaniżmu miksur jew mhux marbut sewwa. (e) Komponenti allinjati ħażin jew jaħbtu ma' xulxin. (f) Tiswija jew modifika ħażina. (g) Kejbils/pajpijiet bil-ħsara, imsadda żżejjed.
2.2. Stering, kolonna u tmun tal-istering		
2.2.1. Kundizzjoni tar-rota/tat-tmun tal-istering	Bir-roti tat-triq mal-art, dawwar l-istering minn naħa għall-oħra f'angoli ta' disgħin grad mal-kolonna u applika pressjoni ħafifa 'l isfel u 'l fuq. Spezzjoni viżwali tal-laxkezza.	(a) Ċaqliq relattiv bejn l-istering u l-kolonna li jindika laxkezza. (b) Nuqqas ta' apparat li jżomm fuq il-buttun tal-istering. (c) Ksur jew laxkezza fil-buttun tal-istering, ir-rimm jew l-imgħażel.
2.2.2. Kolonna/yokes u l-frieket tal-istering	Bil-vettura fuq fossa jew fuq parank u bil-piż tal-vettura mal-art, imbotta u iġbed l-istering f'linja mal-kolonna, imbotta r-rotta/it-tmun tal-istering f'diversi direzzjonijiet f'angoli retti mal-kolonna/frieket. Spezzjoni viżwali tal-laxkezza, u tal-kundizzjoni tal-agganċi flessibli jew tal-ġonot universali.	(a) Ċaqliq eċċessiv taċ-ċentru tal-istering 'il fuq u 'l isfel. (b) Ċaqliq eċċessiv tal-parti ta' fuq tal-kolonna b'mod radjali mill-assi tal-kolonna. (c) Agganċ flessibbli deterjorat. (d) It-twaħħil difettuż. (e) Tiswija jew modifika ħażina.

Element	Metodu	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test
2.3. Laxkezza tal-istering	Bil-vettura fuq fossa jew fuq parank, il-piż tal-vettura fuq ir-roti tat-triq, il-magna taħdem għal vetturi b'power stering u bir-roti tat-triq fil-pożizzjoni dritta, dawwar bil-mod l-istering favur l-arloġġ u kontra l-arloġġ kemm jista' jkun mingħajr ma ċċaqlaq ir-roti tat-triq. Spezzjoni viżwali taċ-ċaqliq ħieles.	Laxkezza eċċessiva fl-istering (pereżempju ċaqliq ta' punt fuq ir-rimm li huwa aktar minn għoxrin fil-mija tad-dijametru tal-istering jew mhux skont ir-rekwiżiti[(1)]
2.4. L-allinjament tar-roti (X)[(2)].	Iċċekkja b'tagħmir xieraq l-allinjament tar-roti kkwartjati .	L-allinjament mhuwiex skont id-dejta pprovduta mill-manifattur tal-vettura jew ir-rekwiżiti[(1)].
2.5. Wċċ tond idur tal-fus ikkwartjat tat-trejler	Spezzjoni viżwali jew billi tuża detettur adattat apposta għal-laxkezza tar-roti.	(a) Komponent bil-ħsara jew imxaqqaq. (b) Laxkezza eċċessiva. (c) Twaħħil difettuż.
2.6. Power Stering Elettroniku (EPS)	Spezzjoni viżwali u kontroll tal-konsistenza bejn l-angolu tal-istering u l-angolu tar-roti meta tinxtegħel/tintefa' l-magna .	(a) Id-dawl li jindika funzjonament ħażin (MIL) tal-EPS jindika xi tip ta' falliment tas-sistema. (b) Inkonsistenza bejn l-angolu tal-istering u l-angolu tar-roti. (c) l-assistenza ma taħdimx.
3. VIŻIBBILTÀ		
3.1. Kamp viżiv	Spezzjoni viżwali mis-sit tas-sewwieq.	Ostruzzjoni fil-kamp viżiv tas-sewwieq li taffettwa materjalment il-veduta tiegħu fuq quddiem u lejn il-ġnub.
3.2. Kundizzjoni tal-ħġieġ	Spezzjoni viżwali.	(a) Ħġieġ jew panil trasparenti (jekk permess) imxaqqaq jew li tilef il-lewn. (b) Ħġieġ jew panil trasparenti (fosthom rita li tirrifletti jew mlewna) li ma jikkonformax mal-ispeċifikazzjonijiet fir-rekwiżiti[(1)] (XX)[(3)], (c) Ħġieġ jew panil trasparenti f'kundizzjoni mhux aċċettabbli.
3.3. Mirja jew apparati li juru wara	Spezzjoni viżwali.	(a) Il-mera jew l-apparat huwa nieqes jew mhux imwaħħal skont ir-rekwiżiti[(1)]. (b) Il-mera jew l-apparat ma jaħdimx, bil-ħsara, laxk jew mhux imwaħħal sew
3.4. wajpers tal-windskrin	Spezzjoni viżwali u billi tħaddimhom.	(a) Il-wajpers ma jaħdmux jew neqsin. (b) Il-blejd tal-wajper huwa nieqes jew jidher ċar li difettuż.
3.5. Tagħmir ta' ħasil tal-windskrin	Spezzjoni viżwali u billi tħaddimhom.	It-tagħmir li jaħsel il-windskrin ma jaħdimx sew.
3.6 Sistema ta' tneħħija tat-titpin (X)[(2)]	Spezzjoni viżwali u billi tħaddimhom.	Is-sistema ma taħdimx jew huwa ċar li hija difettuża.

Element	Metodu	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test
4. FANALI, RIFLETTURI U TAGĦMIR ELETTRIKU		
4.1. Fanali ta' quddiem		
4.1.1. Kundizzjoni u tħaddim	Spezzjoni viżwali u billi tħaddimhom.	(a) Dawl/sors ta' dawl difettuż jew nieqes. (b) Sistema ta' projezzjoni difettuża jew nieqsa (riflettur u lenti). (c) Il-fanal mhux imqabbad sew.
4.1.2. Allinjament	Stabbilixxi l-mira orizzontali ta' kull fanal ta' quddiem fuq dawl baxx billi tuża strument jew skrin biex timmira l-fanal ta' quddiem.	Il-mira ta' fanal ta' quddiem mhix fil-limiti stipulati fir-rekwiżiti[(1)]..
4.1.3. Attivazzjoni	Spezzjoni viżwali u billi tħaddimhom.	(a) Is-swiċċ ma jaħdimx skont ir-rekwiżiti[(1)] (Għadd ta' fanali jixegħlu fl-istess ħin) (b) Funzjoni tal-apparat ta' kontroll bil-ħsara.
4.1.4. Konformità mar-rekwiżiti[(1)]	Spezzjoni viżwali u billi tħaddimhom.	(a) Il-fanal, il-kulur emess, il-pożizzjoni jew l-intensità mhumiex skont ir-rekwiżiti[(1)]. (b) Prodotti fuq il-lenti jew fuq is-sors tad-dawl li jidher ċar li jnaqqsu l-intensità tad-dawl jew ibiddlu l-kulur emess (c) Is-sors tad-dawl u l-fanal mhumiex kompatibbli.
4.1.5. Apparati ta' livellar (fejn obbligatorju)	Spezzjoni viżwali u, jekk possibbli, billi tħaddimhom.	(a) L-apparat ma jaħdimx. (b) L-apparat manwali ma jistax jitħaddem mis-sit tax-xufier.
4.1.6. Apparat li jnaddaf il-fanali ta' quddiem (fejn obbligatorju)	Spezzjoni viżwali u jekk possibbli, bi tħaddim.	L-apparat ma jaħdimx.
4.2. Dwal ta' pożizzjoni ta' quddiem u ta' wara, dwal laterali u dwal li jimmarkaw il-linja ta' barra		
4.2.1. Kundizzjoni u tħaddim	Spezzjoni viżwali u billi tħaddimhom.	(a) Is-sors tad-dawl difettuż. (b) Il-lenti difettuża. (c) Il-fanal mhux imqabbad sew.
4.2.2. Attivazzjoni	Spezzjoni viżwali u billi tħaddimhom.	(a) Is-swiċċ ma jaħdimx skont ir-rekwiżiti[(1)]. (b) Funzjoni tal-apparat ta' kontroll bil-ħsara.
4.2.3. Konformità mar-rekwiżiti[(1)]	Spezzjoni viżwali u billi tħaddimhom.	(a) Il-mezz ta' tidwil, il-kulur emess, il-pożizzjoni jew l-intensità mhumiex skont ir-rekwiżiti[(1)]. (b) Prodotti fuq il-lenti jew fuq is-sors tad-dawl li jnaqqsu l-intensità tad-

Element	Metodu	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test
		dawl jew ibiddlu l-kulur li joħroġ.
4.3. Fanali ta' waqfien		
4.3.1. Kundizzjoni u tħaddim	Spezzjoni viżwali u billi tħaddimhom.	(a) Is-sors tad-dawl difettuż. (b) Il-lenti difettuża. (c) Il-fanal mhux imqabbad sew.
4.3.2. Attivazzjoni	Spezzjoni viżwali u billi tħaddimhom.	(a) Is-swiċċ ma jaħdimx skont ir-rekwiżiti(1). (b) Funzjoni tal-apparat ta’ kontroll bil-ħsara.
4.3.3. konformità mar-rekwiżiti(1)	Spezzjoni viżwali u billi tħaddimhom.	Il-fanal, il-kulur emess, il-pożizzjoni jew l-intensità mhumiex skont ir-rekwiżiti(1).
4.4. Indikatur tad-direzzjoni u dawll ta’ twissija ta’ periklu		
4.4.1. Kundizzjoni u tħaddim	Spezzjoni viżwali u billi tħaddimhom.	(a) Is-sors tad-dawl difettuż. (b) Il-lenti difettuża. (c) Il-mezz ta' tidwil mhuwiex imqabbad sew.
4.4.2. Attivazzjoni	Spezzjoni viżwali u billi tħaddimhom.	Is-swiċċ ma jaħdimx skont ir-rekwiżiti(1).
4.4.3. Konformità mar-rekwiżiti(1)	Spezzjoni viżwali u billi tħaddimhom.	Il-fanal, il-kulur emess, il-pożizzjoni jew l-intensità mhumiex skont ir-rekwiżiti(1).
4.4.4. Frekwenza tat-teptip	Spezzjoni viżwali u billi tħaddimhom.	Ir-rata ta' teptip mhix skont ir-rekwiżiti(1).
4.5. Fanali kontra ċ-ċpar ta’ quddiem u ta’ wara		
4.5.1. Kundizzjoni u tħaddim	Spezzjoni viżwali u billi tħaddimhom.	(a) Is-sors tad-dawl difettuż. (b) Il-lenti difettuża. (c) Il-fanal mhux imqabbad sew.
4.5.2 Allinjament (X)(2)	billi tħaddimhom u billi tuża apparat għall-immirar tal-fanali ta’ quddiem.	Il-fanal kontra ċ-ċpar ta’ quddiem jinsab barra l-allinjament orizzontali meta fid-disinn tad-dawl ikun hemm linja ta’ qtugħ.
4.5.3. Attivazzjoni	Spezzjoni viżwali u billi tħaddimhom.	Is-swiċċ ma jaħdimx skont ir-rekwiżiti(1).
4.5.4. Konformità mar-rekwiżiti(1)	Spezzjoni viżwali u billi tħaddimhom.	(a) Il-fanal, il-kulur emess, il-pożizzjoni jew l-intensità mhumiex skont ir-rekwiżiti(1). (b) Is-sistema ma taħdimx skont ir-rekwiżiti(1).
4.6. Fanali tar-riversjar		
4.6.1. Kundizzjoni u tħaddim	Spezzjoni viżwali u billi tħaddimhom.	(a) Is-sors tad-dawl difettuż. (b) Il-lenti difettuża. (c) Il-fanal mhux imqabbad sew.

Element	Metodu	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test
4.6.2. Konformità mar-rekwiżiti[(1)]	Spezzjoni viżwali u billi tħaddimhom.	(a) Il-fanal, il-kulur emess, il-pożizzjoni jew l-intensità mhumiex skont ir-rekwiżiti[(1)]. (b) Is-sistema ma taħdimx skont ir-rekwiżiti[(1)].
4.6.3. Attivazzjoni	Spezzjoni viżwali u billi tħaddimhom.	Is-swiċċ ma jaħdimx skont ir-rekwiżiti[(1)].
4.7. Dawl tal-pjanċa tar-reġistrazzjoni ta' wara		
4.7.1. Kundizzjoni u tħaddim	Spezzjoni viżwali u billi tħaddimhom.	(a) Il-mezz ta' tidwil jixħet dawl dirett lura. (b) Is-sors tad-dawl difettuż. (c) Il-mezz ta' tidwil mhux imqabbad sew.
4.7.2. Konformità mar-rekwiżiti[(1)]	Spezzjoni viżwali u billi tħaddimhom.	Is-sistema ma taħdimx skont ir-rekwiżiti[(1)].
4.8. Retroriflетturi, immarkar tal-konspikwità (retroriflessjoni) u pjanċi li jimmarkaw wara		
4.8.1. Kundizzjoni	Spezzjoni viżwali.	(a) It-tagħmir li jirrifletti huwa difettuż jew bil-ħsara. (b) Ir-riflettur mhux imqabbad sew.
4.8.2. Konformità mar-rekwiżiti[(1)]	Spezzjoni viżwali.	L-apparat, il-kulur rifless jew il-pożizzjoni mhumiex skont ir-rekwiżiti[(1)].
4.9. Indikaturi obbligatorji għat-tagħmir tad-dawl		
4.9.1. Kundizzjoni u tħaddim	Spezzjoni viżwali u billi tħaddimhom.	Ma jaħdmux.
4.9.2. Konformità mar-rekwiżiti[(1)]	Spezzjoni viżwali u billi tħaddimhom.	Mhux skont ir-rekwiżiti.[(1)].
4.10. Konnessjonijiet elettriċi bejn il-vettura tal-irmonk u t-trejler jew is-semitrejler	Spezzjoni viżwali: jekk ikun possibbli, eżamina l-kontinwità elettrika tal-konnessjoni.	(a) Il-komponenti fissi mhumiex imqabbda sew. (b) Insulazzjoni bil-ħsara jew deterjorata. (c) Il-konnessjonijiet elettriċi tat-tejler jew tal-vettura tal-irmonk ma jaħdmux sew.
4.11. Wajering elettriku	Spezzjoni viżwali tal-vettura fuq fossa jew fuq parank, inkluż ġewwa l-kompartiment tal-magna f'xi każijiet.	(a) Il-wajering mhux sikur jew mhux marbut sew. (b) Il-wajering iddeterjora. (c) Insulazzjoni bil-ħsara jew iddeterjorata.
4.12. Fanali u retroriflетturi mhux obbligatorji (X)[(2)]	Spezzjoni viżwali u billi tħaddimhom.	(a) Fanal/retroriflettur mhux imwaħħal skont ir-rekwiżiti[(1)]. (b) Tħaddim tal-fanal mhux skont ir-

Element	Metodu	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test
		rekwiżiti[1].
		(c) Fanal/retrorifletttur mhux imwaħħal sew.
4.13. Batterija/i	Spezzjoni viżwali.	(a) Mhux sikura. (b) Tnixxi. (c) Swiċċ difettuż (jekk meħtieġ). (d) Fjusijiet difettużi (jekk meħtieġa). (e) Ventilazzjoni inadegwata (jekk meħtieġa).
5. FUSIJIET, ROTI, TAJERS U SOSPENSJONI		
5.1. Fusijiet		
5.1.1. Fusijiet	Spezzjoni viżwali bil-vettura fuq fossa jew fuq parank. Jistgħu jintużaw detetturi tal-laxkezza tar-roti u huma rrakkomandati għal vetturi b'piż gross tal-vettura (GVM) ta' iżjed minn 3.5 tunnellati.	(a) Fus imxaqqaq jew sfurmat. (b) Mhux imwaħħal sew mal-vettura. (c) Tiswija jew modifika ħażina.
5.1.2. Fus stub	Spezzjoni viżwali bil-vettura fuq fossa fuq parank. Jistgħu jintużaw detetturi tal-laxkezza tar-roti u huma rrakkomandati għal vetturi b'GVM ta' iżjed minn 3.5 tunnellati. Applika forza vertikali jew laterali għal kull rota u nnota l-ammont ta' ċaqliq bejn it-travu tal-fus u l-fus stub.	(a) Fus stub imxaqqaq. (b) Il-pern u/jew il-buxxis ittieklu wisq. (c) Ċaqliq eċċessiv bejn il-fus stub u t-travu tal-fus . (d) Il-pern tal-fus stub laxk fil-fus.
5.1.3. Berings tar-rota	Spezzjoni viżwali bil-vettura fuq fossa jew fuq parank. Jistgħu jintużaw detetturi tal-laxkezza tar-roti u huma rrakkomandati għal vetturi b'GVM ta' iżjed minn 3.5 tunnellati. Heżheż ir-rota jew applika forza laterali għal kull rota u nnota l-ammont ta' ċaqliq 'il fuq tar-rota meta mqabbel mal-fus stub.	(a) Laxkezza eċċessiva f'bering tar-rota. (b) Il-bering tar-rota ssikkat iżżejjed, iġġammjat.
5.2. Roti u tajers		
5.2.1. Buttun tar-roti tat-triq	Spezzjoni viżwali.	(a) Kwalunkwe skorfina jew pern tar-rota nieqsa jew laxki. (b) Il-buttun mittiekel jew bil-ħsara.
5.2.2. Roti	Spezzjoni viżwali taż-żewġ naħat ta' kull rota bil-vettura fuq fossa jew fuq parank.	(a) Kwalunkwe ksur jew difett fil-weldjar. (b) Iċ-ċrieki li jżommu t-tajers mhux imwaħħla sew. (c) Ir-rota mgħawġa ħafna jew mittiekla. (d) Id-daqs jew it-tip tar-rota mhumiex skont ir-rekwiżiti[1] u jaffettwaw is-sikurezza fit-triq.
5.2.3. Tajers	Spezzjoni viżwali tat-tajer sħiħ jew billi ddawwar ir-rota tat-triq biha maqtugħa mill-art u l-vettura fuq fossa jew fuq parank, jew billi tmexxi l-vettura lura u 'l quddiem fuq fossa.	(a) Id-daqs tat-tajers, il-kapaċità ta' tagħbija, il-marka tal-approvazzjoni jew il-klassifikazzjoni tal-ispid mhumiex skont ir-rekwiżiti[1] u jaffettwaw is-sikurezza fit-triq. (b) It-tajers fuq l-istess fus jew fuq roti doppji ta' daqsijiet differenti. (c) It-tajers fuq l-istess fus huma ta' kostruzzjoni differenti

Element	Metodu	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test
		(radjali/djagonali). (d) Kwalunkwe ħsara jew qtugħ serju fit-tajer. (e) Il-ħxuna tat-tajer mhix skont ir-rekwiżiti(1). (f) It-tajer iħokk ma' komponenti oħra. (g) Tajers rikundizzjonati mhux skont ir-rekwiżiti(1). (h) is-sistema li timmonitorja l-pressjoni tal-arja taħdem ħażin jew jidher ċar li ma taħdimx.
5.3. Sistema tas-sospensjoni		
5.3.1. Molol u stabbilizzatur	Spezzjoni viżwali bil-vettura fuq fossa jew fuq parank. Jistgħu jintużaw detetturi tal-laxkezza tar-roti u huma rakkomandati għal vetturi b'GVM ta' iżjed minn 3.5 tunnellati.	(a) Il-molol mhumiex imqabbdin sew max-xażi jew mal-fus. (b) Komponent tal-molol bil-ħsara jew miksur. (c) Molla nieqsa. (d) Tiswija jew modifika ħażina.
5.3.2. Assorbituri tal-iskossi	Spezzjoni viżwali bil-vettura fuq fossa jew fuq parank jew billi tuża tagħmir speċjali, jekk ikun disponibbli.	(a) L-assorbituri tal-iskossi mhumiex imqabbdin sew max-xażi jew mal-fus. (b) Assorbitur tal-iskossi bil-ħsara li juri sinjali ta' tnixxija jew funzjonament ħażin severi.
5.3.2.1 Testjar tal-effiċjenza tal-ammortizzar tal-iskossi	Uża tagħmir speċjali u qabbel id-differenzi bejn ix-xellug u l-lemin u/jew il-valuri assoluti mogħtija mill-manifatturi.	(a) Differenza sinifikanti bejn ix-xellug u l-lemin. (b) il-valuri minimi mogħtija ma ntlaħqux.
5.3.3. Tubi torque, vireg ta' radju, frieket tas-sospensjoni u brazzi tas-sospensjoni	Spezzjoni viżwali bil-vettura fuq fossa jew fuq parank. Jistgħu jintużaw detetturi tal-laxkezza tar-roti u huma rrakkomandati għal vetturi b'GVM ta' iżjed minn 3.5 tunnellati.	(a) Komponent mhux imqabbad sew max-xażi jew mal-fus. (b) Komponent bil-ħsara, miksur jew imsaddad iżżejjed. (c) Tiswija jew modifika ħażina.
5.3.4. Ġonot tas-sospensjoni	Spezzjoni viżwali bil-vettura fuq fossa jew fuq parank. Jistgħu jintużaw detetturi tal-laxkezza tar-roti u huma rrakkomandati għal vetturi b'GVM ta' iżjed minn 3.5 tunnellati.	(a) Il-pern u/jew il-buxxis jew il-ġonot tas-sospensjoni ittieklu żżejjed. (b) L-għatu ta' kontra t-trab nieqes jew iddeterjora severament.
5.3.5. Sospensjoni tal-arja	Spezzjoni viżwali	(a) Is-sistema ma tistax titħaddem. (b) Xi komponent bil-ħsara, modifikat jew deterjorat b'mod li jaffettwa ħażin il-funzjonament tas-sistema. (c) Tnixxija fis-sistema li tinstema' .
6. XAŻI U AĊĊESSORJI TAX-XAŻI		
6.1. Xażi jew qafas u aċċessorji		

Element	Metodu	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test
6.1.1. Kundizzjoni ġenerali	Spezzjoni viżwali bil-vettura fuq fossa jew fuq parank.	(a) Ksur jew deformazzjoni ta' xi naħa jew oħra tal-membru trasversali. (b) Il-pjanċi jew l-issikkar ta' tisħiħ mhumiex sikuri. (c) Sadid eċċessiv li jaffettwa r-riġidità tal-assemblaġġ.
6.1.2. Pajpijiet tal-egżost u sajlensers	Spezzjoni viżwali bil-vettura fuq fossa jew fuq parank.	(a) Sistema tal-egżost mhux sikura jew tnixxi. (b) Dħaħen li jidħlu fil-kabina jew fil-kompartiment tal-passiġġieri.
6.1.3. Tank tal-fjuwil u pajpijiet (inkluż it-tank tal-fjuwil u l-pajpijiet)	Spezzjoni viżwali bil-vettura fuq fossa jew fuq parank, uża apparati li jindividwaw it-tnixxijiet fil-każ ta' sistemi LPG/CNG.	(a) Tank jew pajpijiet mhux sikuri. (b) Fjuwil inixxi jew tapp tal-filler nieqes jew mhux effettiv. (c) Pajpijiet bil-ħsara jew irritati. (d) Il-vit tal-fjuwil (jekk meħtieġ) ma jaħdimx sew. (e) Riskju ta' ħruq minħabba: -tnixxija ta' fjuwil -tank tal-fjuwil jew l-egżost mhux protetti sew - il-kundizzjoni tal-kompartiment tal-magna. (f) Is-sistema tal-LPG/CNG jew tal-idroġenu mhix skont ir-rekwiżiti(1).
6.1.4. Bampers, apparati ta' protezzjoni laterali u tal-qiegħ fuq wara	Spezzjoni viżwali.	(a) Probabbiltà li l-laxkezza jew il-ħsara tikkaġuna korriment meta xi ħadd iħokk magħha jew imissha. (b) Jidher ċar li l-apparat mhux skont ir-rekwiżiti(1).
6.1.5. Sostenn tal-istepni (jekk imwaħħal)	Spezzjoni viżwali.	(a) Is-sostenn mhux f'kundizzjoni tajba. (b) Is-sostenn huwa mxaqqaq jew mhux sikur. (c) L-istepni mhux imwaħħal sew fis-sostenn u hemm probabbiltà li jaqa'.
6.1.6. Mekkaniżmi ta' agganċ u tagħmir tal-irmunkar	Spezzjoni viżwali għall-użu u t-tħaddim korrett b'attenzjoni speċjali għal kwalunkwe apparat tas-sikurezza li jkun imwaħħal u/jew l-użu ta' gejġ tal-kejl.	(a) Komponent bil-ħsara, difettuż jew imxaqqaq. (b) Komponent mittiekel żżejjed. (c) It-twaħħil difettuż. (d) Xi apparat tas-sikurezza nieqes jew mhux jaħdem sew. (e) Kwalunkwe indikatur li mhux qed jaħdem. (f) Ostruzzjoni għall-pjanċa tar-reġistrazzjoni jew kwalunkwe dawl (meta ma jkunux qed jintużaw). (g) Tiswija jew modifika ħażina.
6.1.7. Trażmissjoni	Spezzjoni viżwali.	(a) Boltijiet li torbot bihom laxki jew

Element	Metodu	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test
		nieqsin. (b) Il-berings tax-xaft tat-trażmissjoni ttieklu żżejjed. (c) Il-ġonot universali ttieklu żżejjed. (d) Agganċ flessibbli ddeterjorat. (e) Xaft bil-ħsara jew mgħawweġ. (f) Il-ħawżing tal-berings miksur jew mhux sikur. (g) L-għatu ta' kontra t-trab nieqes jew iddeterjora severament. (h) Modifika illegali tal-power-train.
6.1.8. Immuntar tal-magna	Spezzjoni viżwali mhux neċessarjament fuq fossa jew fuq parank.	L-immuntar iddeterjora, bi ħsara ċara u severa, laxk jew imxaqqaq.
6.1.9 Prestazzjoni tal-magna	Spezzjoni viżwali	(a) L-unità ta' kontroll modifikata b'mod illegali. (b) Modifika illegali fil-magna.
6.2. Kabina u karrozzerija		
6.2.1. Kundizzjoni	Spezzjoni viżwali.	(a) Panil jew parti laxk(a) jew bil-ħsara fejn hemm probabbiltà li jikkaġġunaw korriment (b) Il-pilastru tal-bodi mhux sikur. (c) Tippermetti d-dħul ta' dħaħen tal-magna jew tal-egżost. (d) Tiswija jew modifika ħażina.
6.2.2. Immuntar	Spezzjoni viżwali fuq fossa jew fuq parank.	(a) Il-bodi jew il-kabina mhumiex sikuri. (b) Jidher ċar li l-bodi/kabina mhux pożizzjonati b'mod kwadrat fuq ix-xażi. (c) Twaħħil mhux sikur jew nieqes tal-bodi/kabina max-xażi jew il-membri trasversali. (d) Sadid eċċessiv f'punti ta' twaħħil fuq korpi integrali.
6.2.3. Bibien u molol tal-bibien	Spezzjoni viżwali.	(a) Bieba ma tinfetaħx jew ma tingħalaqx sew. (b) Probabbiltà li bieba tinfetaħ għal għarrieda jew li ma tibqax magħluqa. (c) Il-bieba, iċ-ċappetti, il-molol, il-pilastru, neqsin, laxki jew iddeterjoraw.
6.2.4. Art	Spezzjoni viżwali fuq fossa jew fuq parank.	L-art mhux sikura jew deterjorata b'mod eċċessiv.
6.2.5. Sit tax-xufier	Spezzjoni viżwali.	(a) Sit tax-xufier laxk jew sit bi struttura difettuża (b) Il-mekkaniżmu ta' aġġustament ma jaħdimx sewwa.

Element	Metodu	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test
6.2.6. Sits oħrajn	Spezzjoni viżwali.	(a) Is-sits huma f'kundizzjoni difettuża jew mhumiex sikuri (b) Is-sits mhux imwaħħla skont ir-rekwiżiti[(1)].
6.2.7. Kontrolli tas-sewqan	Spezzjoni viżwali u billi tħaddimhom.	Kwalunkwe kontroll neċessarju għat-tħaddim sikur tal-vettura li ma jkunx qed jaħdem kif suppost.
6.2.8. Turġien tal-kabina	Spezzjoni viżwali.	(a) It-tarġa jew ċirku tat-tarġa mhux sikuri (b) It-tarġa jew iċ-ċirku f'kundizzjoni fejn hemm probabbiltà li jikkaġunaw korriment lil min jużahom.
6.2.9. Fittings interni u esterni oħra	Spezzjoni viżwali.	(a) Twaħħil difettuż ta' fitting jew tagħmir ieħor (b) Fitting jew tagħmir ieħor mhux skont ir-rekwiżiti[(1)]. (c) Tagħmir idrawliku jnixxi.
6.2.10. Madgards (wings), apparati ta' trażżin tat-titjir	Spezzjoni viżwali.	(a) Nieqsin, laxki jew imsaddin ħafna. (b) Spazju insuffiċjenti għar-rota tat-triq. (c) Mhux skont ir-rekwiżiti[(1)].
7. TAGĦMIR IEĦOR		
7.1. Ċinturini tas-sikurezza/bokkli u sistemi ta' rbit		
7.1.1. Sikurezza tal-immuntar taċ-ċinturini tas-sikurezza/tal-bokkli	Spezzjoni viżwali.	(a) Il-punt ta' ankraġġ iddeterjorat ħafna (b) Ankraġġ laxk.
7.1.2. Kundizzjoni taċ-ċintorini tas-sikurezza/bokkli	Spezzjoni viżwali u billi tħaddimhom.	(a) Iċ-ċintorin obbligatorju tas-sikurezza huwa nieqes jew mhux imwaħħal. (b) Iċ-ċintorin tas-sikurezza huwa bil-ħsara. (c) Iċ-ċintorin tas-sikurezza mhux skont ir-rekwiżiti[(1)]. (d) Il-bokkla taċ-ċintorin tas-sikurezza bil-ħsara jew ma taħdimx sew. (e) Ir-retrattur taċ-ċintorin tas-sikurezza huwa bil-ħsara jew ma jaħdimx sewwa.
7.1.3. Limitatur tat-tagħbija taċ-ċintorin tas-sikurezza	Spezzjoni viżwali	Jidher ċar li l-limitatur tat-tagħbija huwa nieqes jew mhux adatt għall-vettura.
7.1.4. Pretensjonaturi taċ-ċintorin tas-sikurezza	Spezzjoni viżwali	Jidher ċar li l-pretensjonaturi huma neqsin jew mhux adatti għall-vettura.
7.1.5. Erbeg	Spezzjoni viżwali	(a) Jidher ċar li l-erbeg huwa nieqes jew mhux adatt għall-vettura. (b) Jidher ċar li l-erbeg ma jaħdimx

Element	Metodu	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test
7.1.6. Sistemi SRS	Spezzjoni viżwali tal-MIL.	Il-MIL tal-SRS jindika xi tip ta' falliment tas-sistema.
7.2. Apparat tat-tifi tan-nar (X)[2]	Spezzjoni viżwali.	(a) Nieqes. (b) Mhux skont ir-rekwiżiti.[1].
7.3. Serraturi u tagħmir kontra s-serq	Spezzjoni viżwali u billi tħaddimhom.	(a) Is-serraturi u t-tagħmir kontra s-serq (b) Għeluq jew imblukkar difettuż jew għal għarrieda.
7.4. Trijangolu ta' twissija (jekk meħtieġ)(X)[2]	Spezzjoni viżwali.	(a) Nieqes jew mhux komplut. (b) Mhux skont ir-rekwiżiti[1].
7.5. Kit tal-ewwel għajnuna (jekk meħtieġ)(X)[2]	Spezzjoni viżwali.	Nieqes, inkomplet jew mhux skont ir-rekwiżiti[1].
7.6. Riffieda tar-roti (ifilsa) (jekk meħtieġa) (X)[2]	Spezzjoni viżwali.	Neqsin jew mhux f'kundizzjoni tajba.
7.7. Apparat ta' twissija li jinstema'	Spezzjoni viżwali u billi tħaddimhom.	(a) Ma jaħdimx' (b) Kontroll mhux sikur. (c) Mhux skont ir-rekwiżiti[1].
7.8. Spidometru	Spezzjoni viżwali jew billi jitħaddem waqt test fit-triq jew b'mezzi elettroniċi.	(a) Mhux imwaħħal skont ir-rekwiżiti[1]. (b) Ma jaħdimx. (c) Ma jistax ikun imdawwal.
7.9. Takografu (jekk imwaħħal/meħtieġ)	Spezzjoni viżwali.	(a) Mhux imwaħħal skont ir-rekwiżiti[1]. (b) Ma jaħdimx. (c) Siġilli difettużi jew nieqsa. (d) Il-plakka tal-ikkalibrar nieqsa, ma tinqarax jew skaduta. (e) Tbagħbis jew manipulazzjoni evidenti. (f) Id-daqs tat-tajers mhux kompatibbli mal-parametri tal-ikkalibrar.
7.10. Apparat li jillimita l-ispid (jekk imwaħħal/meħtieġ)	Spezzjoni viżwali u billi jitħaddem jekk ikun disponibbli t-tagħmir .	(a) Mhux imwaħħal skont ir-rekwiżiti[1]. (b) Jidher ċar li ma jaħdimx. (c) Spid issettjat ħażin (jekk iċċekkjat). (d) Siġilli difettużi jew nieqsa. (e) Il-plakka tal-ikkalibrar nieqsa, ma tinqarax jew skaduta. (f) Id-daqs tat-tajers mhux kompatibbli mal-parametri tal-ikkalibrar.
7.11 Odometru jekk disponibbli	Spezzjoni viżwali	(a) Jidher ċar li manipulat (frodi) (b) Jidher ċar li ma jaħdimx.
7.12 Kontroll Elettroniku tal-Istabbiltà (ESC) jekk	Spezzjoni viżwali	(a) Is-sensers tal-ispid tar-roti neqsin jew bil-ħsara.

Element	Metodu	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test
imwaħħal/meħtieġ		(b) Ħsara fis-sistema tal-wajering. (c) Komponenti oħra neqsin jew bil-ħsara. (d) Is-swiċċ bil-ħsara jew mhux jaħdem sew. (e) L-MIL tal-ESC jindika xi tip ta' falliment tas-sistema.
8. FASTIDJU		
8.1. Storbju		
8.1.1 Sistema ta' trażżin tal-istorbju	Evalwazzjoni suġġettiva (sakemm l-ispettur ma jikkunsidrax li l-livell tal-istorbju jista' jkun qrib il-limitu, f'liema każ jista' jsir test tal-istorbju billi jintuża miter tal-istorbju).	(a) Livelli ta' storbju li jaqbżu dawk permessi fir-rekwiżiti(1). (b) Kwalunkwe parti tas-sistema tat-trażżin tal-istorbju laxka, li x'aktarx taqa', bil-ħsara, imwaħħla ħażin, nieqsa jew jidher ċar li ġiet modifikata b'mod li jaffettwa ħażin il-livelli tal-istorbju.
8.2. Emissjonijiet tal-egżost		
8.2.1 Emissjonijiet tal-magna petrol		
8.2.1.1 Emissjonijiet minn magni petrol	Spezzjoni viżwali	(a) Tagħmir ta' kontroll tal-emissjonijiet imwaħħal mill-manifattur nieqes, immodifikat jew jidher ċar li difettuż. (b) Tnixxijiet li jaffettwaw il-kejl tal-emissjonijiet.
8.2.1.2 Emissjonijiet gassużi	Kejl li juża analizzatur tal-gass tal-egżost konformi mar-rekwiżiti [1]. Inkella, għal vetturi mgħammra b'sistemi dijanjostiċi abbord (OBD) adegwati, it-tħaddim kif suppost tas-sistema tal-emissjonijiet jista' jiġi ċċekkjat permezz tal-qari xieraq tal-mezz OBD u ċċekkjar tat-tħaddim xieraq tas-sistema OBD installata tal-kejl ta' emissjonijiet bil-magna mhix ingranata skont ir-rakkomandazzjonijiet tal-kondizzjonament tal-manifattur u rekwiżiti oħra [1].	(a) Jew, l-emissjonijiet gassużi huma ogħla mil-livelli speċifiċi indikati mill-manifattur; (b) Inkella, f'każ li din l-informazzjoni ma tkunx disponibbli, l-emissjonijiet ta' CO jkunu ogħla minn: i) għal vetturi mhux ikkontrollati minn sistema ta' kontroll tal-emissjonijiet avvanzata, – 4.5%, jew – 3.5% skont id-data tal-ewwel reġistrazzjoni jew użu speċifikat fir-rekwiżiti(1). ii) għal vetturi kkontrollati minn sistema ta' kontroll tal-emissjonijiet avvanzata: – bil-magna mhux ingranata: 0.5% – bi spid għoli mingħajr ingranaġġ: 0.3%

Element	Metodu	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test
		jew – bil-magna mhux ingranata: 0.3%[6] – bi spid għoli mingħajr ingranaġġ: 0.2% skont id-data tal-ewwel reġistrazzjoni jew użu speċifikat fir-rekwiżiti(1). (c) Il-valur Lambda huwa barra mill-medda 1± 0.03 jew mhux skont l-ispeċifikazzjoni tal-manifattur. (d) Il-valur moqri mill-OBD jindika funzjonament ħażin sinifikanti.
8.2.2 Emissjonijiet minn magni diżil		
8.2.2.1 Tagħmir li jikkontrolla l-emissjonijiet tal-egżost	Spezzjoni viżwali	(a) It-tagħmir li jikkontrolla l-emissjonijiet mgħammar mill-manifattur ma ġiex imwaħħal jew jidher ċar li huwa difettuż. (b) Tnixxijiet li jaffettwaw il-kejl tal-emissjonijiet.
8.2.2.2 Opaċità Vetturi rreġistrati jew imdaħħla fis-servizz qabel l-1 ta' Jannar 1980 huma eżentati minn dan ir-rekwiżit.	(a) L-opaċità tal-gass tal-egżost għandha tiġi mkejla waqt aċċellerazzjoni ħielsa (mingħajr tagħbija minn spid mingħajr ingranaġġ sa dak tal-qtugħ) bil-ger fil-pożizzjoni newtrali u l-klaċċ magħfus. (b) Il-prekondizzjonament tal-vettura: 1. Il-vetturi jistgħu jiġu ttestjati mingħajr prekondizzjonament għalkemm għal raġunijiet ta' sikurezza, għandhom isiru kontrolli li l-magna tkun sħuna u f'kundizzjoni mekkanika sodisfaċenti. 2. Ir-rekwiżiti tal-prekondizzjoni: (i) Il-magna trid tkun sħuna għalkollox, pereżempju t-temperatura taż-żejt tal-magna mkejla b'sonda mit-tubu tal-ħadid li timmarka l-livell taż-żejt għandha tkun mill-inqas ta' 80 °C, jew it-temperatura normali ta' tħaddim f'każ li din tkun aktar baxxa, jew it-temperatura tal-blokka tal-magna mkejla permezz tal-livell ta' radjazzjoni infraħamra għandha tkun mill-inqas daqs temperatura ekwivalenti. Jekk, minħabba l-konfigurazzjoni tal-vettura, dan il-kejl ma jkunx prattiku, il-mod kif tiġi stabbilita t-temperatura normali ta' tħaddim tal-magna jista' jsir b'mezzi oħra, pereżempju bit-tħaddim tal-fann tat-tkessiħ tal-magna. (ii) Is-sistema tal-egżożt għandha tiġi mnaddfa b'mill-inqas tliet ċikli ta' aċċelerazzjoni jew b'metodu ekwivalenti. (c) Il-proċedura tat-test:	(a) Għal vetturi rreġistrati jew imdaħħla fis-servizz għall-ewwel darba wara d-data speċifikata fir-rekwiżiti(1), l-opaċità tkun aktar mil-livell reġistrat fuq il-pjanċa li l-manifattur iwaħħal mal-vettura. (b) Meta din l-informazzjoni ma tkunx disponibbli jew ir-rekwiżiti (1) ma jippermettux l-użu ta' valuri ta' referenza, għal magni b'respirazzjoni naturali: 2.5 m^{-1} , għal magni bit-turbo: 3.0 m^{-1} , jew, għal vetturi identifikati fir-rekwiżiti (1) jew irreġistrati jew imdaħħla fis-servizz għall-ewwel darba wara d-data speċifikata fir-rekwiżiti(1) 1.5 m^{-1}[7].

6 Tip approvat skont il-limiti fir-ringiela A jew B taqsima 5.3.1.4 tal-Anness I tad-Direttiva 70/220/KEE jew irreġistrat jew imdaħħal fis-servizz għall-ewwel darba wara l-1 ta' Lulju 2002

7 Tip approvat skont il-limiti fir-Ringiela B tat-taqsima 5.3.1.4. tal-Anness I għad-Direttiva 70/220/KEE; ringiela B1, B2 jew C taqsima 6.2.1 tal-Anness I tad-Direttiva 88/77/KEE jew irreġistrat jew imdaħħal fis-servizz għall-ewwel darba wara l-1 ta' Lulju 2008.

Element	Metodu	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test
	1 Il-magna u kwalunkwe turboċarġer imwaħħal, ma għandhomx ikunu ingranati qabel il-bidu ta' kull ċiklu ta' aċċellerazzjoni ħielsa. Għall-vetturi diżil heavy-duty, dan ifisser stennija ta' mill-anqas 10 sekondi wara r-rilaxx tal-aċċelleratur. 2. Sabiex jinbeda kull ċiklu ta' aċċellerazzjoni ħielsa, il-pedala tal-aċċelleratur trid tingħafas għalkollox, bil-ħeffa u b'mod kontinwu (f'inqas minn sekonda) iżda mhux bil-goff, sabiex tinkiseb il-kwantità massima ta' fjuwil mill-pompa tal-injezzjoni. 3. Matul kull ċiklu ta' aċċellerazzjoni ħielsa, il-magna għandha tilħaq l-ispid tal-qtugħ jew, għall-vetturi bi trażmissjonijiet awtomatiċi, l-ispid speċifikat mill-manifattur jew, jekk din l-informazzjoni ma tkunx disponibbli, allura l-ispid ta' żewġ terzi tal-ispid tal-qtugħ, qabel ma jiġi rilaxxat l-aċċelleratur. Dan jista' jiġi ċċekkjat, pereżempju, billi jiġi mmonitorjat l-ispid tal-magna jew billi jitħalla jgħaddi biżżejjed ħin bejn l-għafis inizjali tal-aċċelleratur u r-rilaxx tiegħu, li fil-każ tal-vetturi tal-kategorija 1 u 2 tal-Anness 1, għandu jkun ta' mill-anqas żewġ sekondi. 4. Il-vetturi għandhom jiġu mwaħħla fit-testijiet fil-każ biss li l-medji aritmetiċi ta' mill-anqas l-aħħar tliet ċikli ta' aċċellerazzjoni ħielsa jaqbżu l-valuri tal-limitu. Dan jista' jiġi kkalkulat billi jiġi injorat kull kejl li ma jaqbilx b'mod sinifikanti mal-medja mkejla, jew ir-riżultat ta' kwalunkwe kalkolu statistiku ieħor li jikkunsidra t-tifrix tal-kejlijiet. L-Istati Membri jistgħu jillimitaw l-għadd taċ-ċikli tat-testijiet. 5. Sabiex jevitaw li jsiru testijiet bla bżonn, l-Istati Membri jistgħu jwaħħlu l-vetturi li jkollhom valuri mkejla ferm ogħla mill-valuri ta' limitu wara inqas minn tliet ċikli ta' aċċellerazzjoni ħielsa jew wara ċ-ċikli tat-tnaddif. Daqstant ieħor, sabiex jevitaw li jsiru testijiet bla bżonn, l-Istati Membri jistgħu jgħaddu l-vetturi li jkollhom valuri mkejla ferm aktar baxxi mil-limiti wara inqas minn tliet ċikli ta' aċċellerazzjoni ħielsa jew wara ċikli tat-tnaddif.	
8.3 Trażżin tal-interferenza elettromanjetika		
Interferenza mir-radju (X)[2]	Spezzjoni viżwali.	Kwalunkwe ħtiġijiet tar-rekwiżiti [1] mhux issodisfati.
8.4 Elementi oħra relatati mal-ambjent		
8.4.1 Tnixxijiet tal-fluwidu	Spezzjoni viżwali.	Kwalunkwe tnixxija ta' fluwidu eċċessiv li tista' tagħmel ħsara lill-ambjent jew toħloq riskju tas-sikurezza għal utenti oħra tat-triq.
9. TESTIJIET SUPPLIMENTARI GĦAL VETTURI LI JĠORRU L-PASSIĠĠIERI M2, M3		
9.1. Bibien		
9.1.1 Bibien	Spezzjoni viżwali u billi tħaddimhom.	(a) Tħaddim difettuż. (b) Kundizzjoni deterjorata. (c) Il-kontroll tal-emerġenza difettuż. (d) Kontroll mill-bogħod tal-bibien u tal-apparati ta' twissija difettuż .

Element	Metodu	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test
		(e) Mhux skont ir-rekwiżiti.[(1)].
9.1.2 Ħruġ ta' emerġenza	Spezzjoni viżwali u billi tħaddimhom (fejn ikun xieraq).	(a) Funzjonament difettuż. (b) Sinjali tal-ħruġ ta' emerġenza nieqsin jew ma ma jistgħux jinqraw (c) Il-martell biex tkisser il-ħġieġ nieqes. (d) Mhux skont ir-rekwiżiti[(1)].
9.2. Sistema tat-tneħħija tat-titpin u tas-silġ (X)[(2)]	Spezzjoni viżwali u billi tħaddimhom.	(a) Mhux taħdem sew. (b) Emissjoni ta' gassijiet tossiċi jew tal-egżost fil-kompartiment tax-xufier jew tal-passiġġieri. (c) Sistema tat-tneħħija tas-silġ difettuża (jekk obbligatorja)
9.3. Sistema ta' ventilazzjoni u tat-tisħin (X)[(2)]	Spezzjoni viżwali u billi tħaddimhom.	(a) Tħaddim difettuż. (b) Emissjoni ta' gassijiet tossiċi jew tal-egżost fil-kompartiment tax-xufier jew tal-passiġġieri.
9.4. Sits		
9.4.1 Sits tal-passiġġieri (inklużi s-sits għall-persunal ta' akkumpanjament)	Spezzjoni viżwali	(a) Is-sits f'kundizzjoni difettuża jew mhux sikura. (b) Is-sits li jintwew (jekk permessi) mhux jaħdmu b'mod awtomatiku. (c) Mhux skont ir-rekwiżiti.[(1)].
9.4.2 Sit tax-xufier (rekwiżiti addizzjonali)	Spezzjoni viżwali	(a) Apparat speċjali bħal protezzjoni kontra d-dawl qawwi jew skrin antirifless li huwa difettuż. (b) Protezzjoni mhux sikura għax-xufier jew mhux skont ir-rekwiżiti[(1)]
9.5. Apparati tat-tidwil interni u tad-destinazzjoni (X)[(2)]	Spezzjoni viżwali u permezz tat-tħaddim	Apparat difettuż jew mhux skont ir-rekwiżiti[(1)].
9.6. Passaġġi, spazji fejn toqgħod bilwieqfa	Spezzjoni viżwali	(a) Art mhux sikura (b) Poġġamani jew imqabad difettużi. (c) Mhux skont ir-rekwiżiti.[(1)].
9.7. Turġien.	Spezzjoni viżwali u billi tħaddimhom (fejn ikun xieraq).	(a) Kundizzjoni iddeterjorata jew bil-ħsara. (b) It-turġien li jinġibdu 'l ġewwa mhux jaħdmu sew. (c) Mhux skont ir-rekwiżiti[(1)].
9.8. Sistema ta' komunikazzjoni għall-passiġġieri (X)[(2)]	Spezzjoni viżwali u billi tħaddimhom.	Sistema difettuża
9.9. Avviżi (X)[(2)]	Spezzjoni viżwali.	(a) avviż nieqes, żbaljat jew ma jistax jinqara. (b) Mhux skont ir-rekwiżiti[(1)].

Element	Metodu	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test
9.10. Rekwiżiti rigward it-trasport tat-tfal. (X)[2]		
9.10.1 Bibien	Spezzjoni viżwali	Il-protezzjoni tal-bibien mhix skont ir-rekwiżiti[1] fir-rigward ta' din il-forma ta' trasport.
9.10.2 Sinjalar u tagħmir speċjali	Spezzjoni viżwali	Sinjalar jew tagħmir speċjali nieqes jew mhux skont ir-rekwiżiti[1].
9.11. Rekwiżiti rigward it-trasport ta' persuni b'diżabilità (X)[2]		
9.11.1 Bibien, rampi u liftijiet	Spezzjoni viżwali u permezz tat-tħaddim	(a) Tħaddim difettuż. (b) Kundizzjoni deterjorata. (c) Kontroll(i) difettuż(i). (d) Apparat(i) ta' twissija difettuż(i). (e) Mhux skont ir-rekwiżiti.[1].
9.11.2 Fittings għas-siġġijiet bir-roti	Spezzjoni viżwali u jekk ikun xieraq billi tħaddimhom.	(a) Tħaddim difettuż. (b) Kundizzjoni deterjorata. (c) Kontroll(i) difettuż(i). (d) Mhux skont ir-rekwiżiti.[1].
9.11.3 Sinjalar u tagħmir speċjali	Spezzjoni viżwali	Sinjalar jew tagħmir speċjali nieqes jew mhux skont ir-rekwiżiti[1].
9.12. Tagħmir speċjali ieħor (X)[2]		
9.12.1. Stallazzjonijiet għall-preparazzjoni tal-ikel	Spezzjoni viżwali	(a) L-istallazzjoni mhix skont ir-rekwiżiti[1]. (b) L-istallazzjoni hija bil-ħsara tant li jkun perikoluż li tużaha.
9.12.2 Stallazzjoni sanitarja	Spezzjoni viżwali	L-istallazzjoni mhix skont ir-rekwiżiti.[1].
9.12.3 Apparati oħra (eż. sistemi awdjoviżivi)	Spezzjoni viżwali	Mhux skont ir-rekwiżiti.[1].

NOTI

Ir-"rekwiżiti" huma stipulati skont ir-rekwiżiti għall-approvazzjoni tat-tip fid-data tal-approvazzjoni, l-ewwel reġistrazzjoni jew l-ewwel dħul fis-servizz kif ukoll l-obbligi ta' retrofitting jew il-leġiżlazzjoni nazzjonali fil-pajjiż tar-reġistrazzjoni.

(X) tidentifika elementi relatati mal-kundizzjoni tal-vettura u l-adegwatezza tagħha għall-użu fit-triq iżda li mhumiex ikkunsidrati bħala essenzjali f'test tal-affidabbiltà stradali.

ANNESS III

REKWIŻITI LI JIKKONĊERNAW IL-VALUTAZZJONI TAN-NUQQASIJIET TAL-VETTURI

Għal kull sistema jew komponent tal-vetturi soġġetti għall-ittestjar, ir-regoli li għandhom japplikaw waqt it-testijiet tal-affidabbiltà stradali sabiex tiġi ddeterminata jekk il-kundizzjoni tal-vettura hijiex aċċettabbli huma dawn li ġejjin.

Element	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test	Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
		Minuri	Maġġuri	Perikolużi
0. IDENTIFIKAZZJONI TAL-VETTURA				
0.1. Pjanċi bin-numru tar-reġistrazzjoni (jekk meħtieġ mir-rekwiżiti)[1]	(a) Il-pjanċa/i bin-numru hija/huma neqsin jew tant mhumiex sikuri/imwaħħlin b'tali mod li hemm probabbiltà li jaqgħu.		X	
	(b) Skrizzjoni nieqsa jew ma tinqarax.		X	
	(c) Mhumiex skont id-dokumenti jew ir-rekords tal-vettura.		X	
0.2. Numru tax-xażi/serjali ta' identifikazzjoni tal-vettura	(a) Nieqes jew ma jistax jinstab.		X	
	(b) Inkomplet, ma jinqarax.		X	
	(c) Mhux skont id-dokumenti jew ir-rekords tal-vettura.		X	
1. TAGĦMIR TAL-IBBREJKAR				
1.1. Kundizzjoni mekkanika u tħaddim				
1.1.1. Pern tal-pedala/liver bl-id tal-brejk ta' servizz	(a) Pern issikat iżżejjed.		X	
	(b) Ittieklu jew laxki wisq.		X	
1.1.2. Kundizzjoni u kors tal-pedala/liver bl-id tal-apparat li jħaddem l-brejkijiet	(a) Kors ta' riżerva żejjed jew insuffiċjenti.		X	
	(b) Kontroll tal-brejkijiet li ma jirrilaxxax kif suppost	X		
	Funzjonalità affettwata		X	
	(c) L-element kontra ż-żliq ta' fuq il-pedala tal-brejkijiet nieqes, laxk jew ittiekel bl-użu	X		
1.1.3. Pompa tal-vakwu jew kompressur u kompartimenti	(a) Pressjoni/vakwu insuffiċjenti biex jassistu mill-inqas erba' applikazzjonijiet ta' brejkijiet wara li jkun ħadem l-apparat ta' twissija (jew il-gejġ juri qari ta' nuqqas ta' sikurezza).;		X	
	f'mill-inqas żewġ applikazzjonijiet ta' brejkijiet wara li jkun ħadem l-apparat ta' twissija (jew il-gejġ juri qari ta' nuqqas ta' sikurezza).;			X
	(b) Il-ħin meħtieġ biex il-pressjoni tal-arja/vakwu jilħqu l-livell sikur ta' tħaddim ma jissodisfax ir-rekwiżiti[1].		X	
	(c) Il-valv ta' protezzjoni multiċirkwita jew il-valv għar-rilaxx tal-pressjoni ma jaħdmux		X	
	(d) Tnixxija tal-arja li tikkawża waqgħa notevoli fil-pressjoni jew tnixxijiet tal-arja li jinstemgħu.		X	

Element	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test	Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
		Minuri	Maġġuri	Perikolużi
	(e) Probabbiltà li ħsara esterna taffettwa l-funzjonament tas-sistema tal-ibbrejkjar.		X	
	Prestazzjoni ta' bbrejkjar sekondarju mhux issodisfata			X
1.1.4. Gejġ jew indikatur li juri twissija ta' pressjoni baxxa	Gejġ jew indikatur difettuż jew ma jaħdimx sew.	X		
	Pressjoni baxxa mhux identifikabbli		X	
1.1.5. Kontroll tal-brejkijiet imħaddem manwalment	(a) Il-kontroll imxaqqaq, bil-ħsara jew mittiekel iżżejjed.		X	
	(b) Il-kontroll mhux imwaħħal sew mal-valv jew il-valv mhux imwaħħal sew.		X	
	(c) Konnessjonijiet laxki fis-sistema jew tnixxijiet fis-sistema.		X	
	(d) Tħaddim mhux sodisfaċenti.		X	
1.1.6. Attivatur tal-brejk tal-ipparkjar, kontroll tal-liver, il-krikk tal-brejk tal-ipparkjar, il-brejk tal-ipparkjar elettroniku	(a) Il-krikk mhux jorbot sew.		X	
	(b) il-pern tal-liver jew tal-mekkaniżmu tal-krikk ittiekel.	X		
	Użu eċċessiv		X	
	(c) Ċaqliq eċċessiv tal-liver li jindika aġġustament inkorrett.		X	
	(d) L-attivatur nieqes, bil-ħsara jew ma jaħdimx.		X	
	(e) Funzjonament ħażin, l-indikatur ta' twissija ma jaħdimx sew.		X	
1.1.7. Valvijiet tal-brejkijiet (valvijiet irregolati bis-sieq, unloaders, u regolaturi)	(a) Valv bil-ħsara jew tnixxija eċċessiva tal-arja.		X	
	Funzjonalità affettwata			X
	(b) Skariku eċċessiv ta' żejt mill-kompressur.	X		
	(c) Valv jiċċaqlaq jew imwaħħal ħażin.		X	
	(d) Skariku jew tnixxija ta' fluwidu idrawliku.		X	
	Funzjonalità affettwata			X
1.1.8. Agganċi għall-brejkijiet tat-trejlers (tal-elettriku u pnewmatiċi)	(a) Difett fit-tapp jew fil-valv awtosiġillanti.	X		
	Funzjonalità affettwata		X	
	(b) Vit jew valv jiċċaqlaq jew imwaħħal ħażin.	X		
	Funzjonalità affettwata		X	
	(c) Tnixxijiet eċċessivi.		X	
	Funzjonalità affettwata			X
	(d) Ma jaħdmux sew.		X	
	Tħaddim tal-brejk affettwat			X
1.1.9. Akkumulatur jew tank tal-pressjoni	(a) It-tank kemxejn bil-ħsara jew imsaddad.	X		
	It-tank għandu ħafna ħsara jew imsaddad jew inixxi ħafna.		X	

Element	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test	Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
		Minuri	Maġġuri	Perikolużi
	(b) Tħaddim tal-apparat ta' skular affettwat. Apparat ta' skular ma jaħdimx.	X	 X	
	(c) It-tank jiċċaqlaq jew imwaħħal ħażin.		X	
1.1.10. Unitajiet servo tal-brejk, iċ-ċilindru ewlieni (sistemi idrawliċi)	(a) L-unità servo difettuża jew mhux effettiva.		X	
	(b) Iċ-ċilindru ewlieni difettuż, iżda l-brejk għadu jaħdem. Iċ-ċilindru ewlieni difettuż jew inixxi.		X	 X
	(c) Iċ-ċilindru ewlieni difettuż, iżda l-brejk għadu jaħdem. Iċ-ċilindru ewlieni mhux imwaħħal sew.		X	 X
	(d) Fluwidu tal-brejk mhux suffiċjenti (taħt il-marka MIN iżda aktar minn 50 % tal-kapaċità tal-kompartiment) Fluwidu tal-brejk mhux suffiċjenti (taħt il-marka MIN iżda inqas minn 50 % tal-kapaċità tal-kompartiment) L-ebda fluwidu tal-brejk viżibbli	X	 X	 X
	(e) It-tapp tat-tank taċ-ċilindru ewlieni nieqes.	X		
	(f) Id-dawl ta' twissija tal-fluwidu tal-brejk mixgħula jew difettuża	X		
	(g) L-apparat li jwissi li l-livell tal-fluwidu tal-brejk ma jaħdimx sew.	X		
1.1.11. Pajpijiet riġidi tal-brejkijiet	(a) Riskju imminenti li jċedu jew jinqasmu.			X
	(b) Il-pajpijiet jew il-konnessjonijiet inixxu (sistemi ta' brejkijiet bl-arja) Il-pajpijiet jew il-konnessjonijiet inixxu (sistemi ta' brejkijiet idrawliċi)		X	 X
	(c) Il-pajpijiet bil-ħsara jew imsadda żżejjed. Jaffettwaw il-funzjonament tal-brejkijiet b'imblukkar jew riskju imminenti ta' tnixxija		X	 X
	(d) Il-pajpijiet mhux f'posthom. Riskju ta' ħsara	X	 X	
1.1.12. Pajipijiet flessibbli tal-brejkijiet	(a) Riskju imminenti li jċedu jew jinqasmu.			X
	(b) Pajpijiet flessibbli mibrumin jew qosra wisq Pajpijiet flessibbli bil-ħsara jew mittiekla	X	 X	
	(c) Pajpijiet flessibbli jew konnessjonijiet li jnixxu. (sistemi ta' brejkijiet bl-arja) Il-pajpijiet jew il-konnessjonijiet inixxu (sistemi ta' brejkijiet idrawliċi)		X	 X
	(d) Pajpijiet flessibbli minfuħin bil-pressjoni. Kejbil mdgħajjef		X	 X
	(e) Pajpijiet flessibbli porużi.		X	

Element	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test	Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
		Minuri	**Maġġuri**	**Perikolużi**
1.1.13. Firrodu u peddijiet tal-brejkijiet	(a) Firrodu u peddijiet mittiekla żżejjed (marka MIN milħuqa) Firrodu u peddijiet mittiekla żżejjed (taħt il-marka MIN)		X	 X
	(b) Firrodu u peddijiet ikkontaminati (żejt, griż, eċċ.). Prestazzjoni tal-ibbrejkjar affettwata		X	 X
	(c) Firrodu u peddijiet neqsin.			X
1.1.14. Tanbur tal-brejkijiet, diski tal-brejkijiet	(a) Tanbur jew diska mittiekla (marka MIN milħuqa) jew mibruxin ħafna, It-tanbur jew id-diska mittiekla żżejjed, mibruxin iżżejjed, imxaqqin, mhux imwaħħlin sew jew maqsumin.		X	 X
	(b) It-tanbur jew id-diska ikkontaminati (żejt, griż, eċċ.).		X	
	(c) It-tanbur jew id-diska neqsin.			X
	(d) Il-pjanċa mhix imwaħħla sew.		X	
1.1.15. Kejbils, vireg, livers u konnessjonijiet tal-brejkijiet	(a) Kejbil bil-ħsara jew mgħaqqad. Prestazzjoni tal-ibbrejkjar affettwata		X	 X
	(b) Komponent mittiekel wisq jew imsaddad. Prestazzjoni tal-ibbrejkjar affettwata		X	 X
	(c) Kejbil, virga jew ġonta mhux imwaħħlin sew.		X	
	(d) Il-gwida tal-kejbil difettuża.		X	
	(e) Restrizzjoni għaċ-ċaqliq ħieles tas-sistema tal-ibbrejkjar.		X	
	(f) Ċaqliq mhux normali tal-livers/konnessjoni li jindika twaħħil ħażin jew li ttieklu żżejjed.		X	
1.1.16. Attwatur tal-brejkijiet (inkluż brejkijiet bil-molla jew ċilindri idrawliċi)	(a) L-attwatur maqsum jew bil-ħsara. Prestazzjoni tal-ibbrejkjar affettwata		X	 X
	(b) L-attwatur inixxi. Prestazzjoni tal-ibbrejkjar affettwata		X	 X
	(c) L-attwatur jiċċaqlaq jew imwaħħal ħażin. Prestazzjoni tal-ibbrejkjar affettwata		X	 X
	(d) L-attwatur imsaddad wisq. Probabbiltà li jixxaqqaq		X	 X
	(e) Kors eċċessiv jew insuffiċjenti tal-pistun operattiv jew tal-mekkaniżmu tad-dijaframma. Prestazzjoni tal-ibbrejkjar affettwata (nuqqas ta' riżerva għaċ-ċaqliq)		X	 X

Element	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test	Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
		Minuri	Maġġuri	Perikolużi
	(f) L-għatu ta' protezzjoni mit-trab bil-ħsara. L-għatu ta' protezzjoni mit-trab nieqes jew għandu ħsara eċċessiva.	X	 X	
1.1.17. Valv ta' detezzjoni tat-tagħbija	(a) Konnessjoni difettuża.		X	
	(b) Konnessjoni aġġustata ħażin.		X	
	(c) Valv iġġammjat jew ma jaħdimx (Funzjonament ABS) Valv iġġammjat jew ma jaħdimx.		X	 X
	(d) Valv nieqes (jekk meħtieġ)			X
	(e) Pjanċa tad-dejta nieqsa.	X		
	(f) Id-dejta ma tinqarax jew mhix skont ir-rekwiżiti(1).	X		
1.1.18. Indikaturi u mezzi għall-aġġustament tal-laxkezza	(a) Il-mezz għall-aġġustament bil-ħsara, iġġammjat jew jiċċaqlaq b'mod anormali, ittiekel iżżejjed jew aġġustat ħażin.		X	
	(b) Il-mezz għall-aġġustament tal-laxkezza difettuż.		X	
	(c) Installati jew mibdula ħażin.		X	
1.1.19. Sistema ta' bbrejkjar ta' reżistenza (meta mgħammra jew meħtieġa)	(a) Konnetturi jew muntaturi (immuntar) mhux imwaħħlin sew. Funzjonalità affettwata	X	 X	
	(b) Is-sistema għandha difetti ċari jew nieqsa.		X	
1.1.20. Funzjonament awtomatiku tal-brejkijiet tat-trejler	Il-brejk tat-trejler ma jidħolx awtomatikament meta jiġi skonnettjat l-agganċ.			X
1.1.21. Sistema tal-ibbrejkjar kompleta	(a) Apparati oħra tas-sistema (eż., il-pompa tal-antifriża, id-diżidratur tal-arja, eċċ) bi ħsara esterna jew imsaddin iżżejjed tant li jaffettwaw ħażin lis-sistema tal-ibbrejkjar. Prestazzjoni tal-ibbrejkjar affettwata		X	 X
	(b) Tnixxija ta' arja jew tal-antifriża. Funzjonalità tas-sistema affettwata	X	 X	
	(c) Kwalunkwe komponent li mhux sikur jew imwaħħal ħażin.		X	
	(d) Tiswija jew modifika ħażina għal kwalunkwe komponent[8]. Prestazzjoni tal-ibbrejkjar affettwata		X	 X
1.1.22. Konnessjonijiet li jintużaw għall-	(a) Nieqsin.		X	

8 Tiswija jew modifika mhux xierqa tfisser tiswija jew modifika li taffettwa ħażin is-sikurezza tal-vettura fit-triq jew li jkollha effett negattiv fuq l-ambjent.

Element	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test	Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
		Minuri	**Maġġuri**	**Perikolużi**
ittestjar (meta mgħammra jew meħtieġa)	(b) Bil-ħsara ma jistgħux jintużaw jew inixxu	X	 X	
1.2. Prestazzjoni u effiċjenza tal-brejk ta' servizz				
1.2.1. Prestazzjoni	(a) Sforz ta' bbrejkjar inadegwat fuq rota waħda jew aktar. L-ebda sforz ta' bbrejkjar fuq rota waħda jew iżjed		X	 X
	(b) L-isforz ta' bbrejkjar minn kwalunkwe rota hija anqas minn 70% tal-ogħla sforz ta' bbrejkjar irreġistrat mir-rota l-oħra fuq l-istess fus. Jew fil-każ tal-ittestjar fit-triq, il-vettura tiddevja żżejjed minn linja dritta. L-isforz ta' bbrejkjar minn kwalunkwe rota tkun inqas minn 50% tal-ogħla sforz ta' bbrejkjar irreġistrat mir-rota l-oħra fuq l-istess fus.		X	 X
	(c) L-ebda varjazzjoni gradwali tal-isforz ta' bbrejkjar (qbid).		X	
	(d) Dewmien anormali fit-tħaddim tal-brejk ta' kwalunkwe rota.		X	
	(e) L-isforz tal-brejkijiet ivarja wisq fil-perjodu li fih ir-rota ddur dawra sħiħa.		X	
1.2.2. Effiċjenza	Ma tagħtix mill-inqas iċ-ċifra minima kif ġej:- Vetturi rreġistrati l-ewwel darba wara d-dħul fis-seħħ tad-Direttiva 2010/48/UE: – Kategorija N1: 50 % – Kategorija M1: 58 % – Kategorija M2 u M3: 50 % – Kategorija N2 u N3: 50 % – Kategorija O2 (XX)[3], O3 u O4 • għas-semitrejlers: 45% • għat-trejlers draw-bar: 50% Vetturi rreġistrati l-ewwel darba wara d-dħul fis-seħħ tad-Direttiva 2010/48/UE: Kategorija N1: 45% Kategorija M1, M2 u M3: 50% [9] Kategorija N2 u N3: 43% [10] Kategorija O2 (XX)[3], O3 u O4 40% [11] Kategoriji oħra (XX)[3],. - Kategoriji L (iż-żewġ brejkijiet): Kategorija L1e: 42 % Kategorija L2e, L6e: 40 % Kategorija L3e: 50 % Kategorija L4e: 46 % Kategorija L5e, L7e: 44 % - Kategoriji L (brejk tar-rota ta' wara): il-kategoriji kollha: 25 % Inqas minn 50 % tal-valuri ta' hawn fuq milħuqa fir-rigward tal-massa tal-vettura waqt l-ittestjar		X	X
1.3. Il-prestazzjoni u l-effiċjenza tal-brejkijiet sekondarji (ta' emerġenza) (jekk issodisfati minn sistema separata)				

[9] 48% għal vetturi mhux mgħammra bl-ABS jew tip approvat qabel l-1 ta' Ottubru 1991.

[10] 45% għal vetturi rreġistrati wara l-1988 jew mid-data speċifikata fir-rekwiżiti liema waħda minnhom tkun l-aħħar.

[11] 43% għal semitrejlers u trejlers draw-bar reġistrati wara l-1988 jew id-data fir-rekwiżiti, skont liema waħda hija l-iktar riċenti.

Element	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test	Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
		Minuri	Maġġuri	Perikolużi
1.3.1. Prestazzjoni	(a) Sforz ta' bbrejkjar inadegwat fuq rota waħda jew aktar.		X	
	L-ebda sforz ta' bbrejkjar fuq rota waħda jew iżjed			X
	(b) L-isforz ta' bbrejkjar minn kwalunkwe rota hija anqas minn 70% tal-ogħla sforz ta' bbrejkjar irreġistrat minn rota oħra li tkun fuq l-istess fus speċifikat. Jew fil-każ tal-ittestjar fit-triq, il-vettura tiddevja żżejjed minn linja dritta.		X	
	L-isforz ta' bbrejkjar minn kwalunkwe rota tkun inqas minn 50% tal-ogħla sforz ta' bbrejkjar irreġistrat mir-rota l-oħra fuq l-istess fus.			X
	(c) L-ebda varjazzjoni gradwali tal-isforz ta' bbrejkjar (qbid).		X	
1.3.2. Effiċjenza	L-isforz ta' bbrejkar huwa inqas minn 50 %[12] tal-prestazzjoni tal-brejk ta' servizz iddefinita fit-taqsima 1.2.2. fir-rigward tal-massa massima awtorizzata jew, fil-każ ta' semitrejlers, is-somma tat-tagħbijiet awtorizzati fuq il-fus. (ħlief L1e u L3e) .		X	
	Inqas minn 50 % tal-valuri ta' hawn fuq milħuqa fir-rigward tal-massa tal-vettura waqt l-ittestjar			X
1.4. Prestazzjoni u l-effiċjenza tal-brejk tal-ipparkjar				
1.4.1. Prestazzjoni	Il-brejk ma jaħdimx fuq naħa waħda jew fil-każ ta’ ttestjar fit-triq, il-vettura tiddevja żżejjed minn linja dritta.		X	
	Inqas minn 50 % tal-valuri ta' effiċjenza milħuqa fir-rigward tal-massa tal-vettura waqt l-ittestjar			X
1.4.2. Effiċjenza	Għall-kategoriji kollha tal-vettura, ma tagħtix mill-inqas 16 % bħala proporzjon tal-brejkijiet fir-rigward tal-massa massima awtorizzata, jew, għal vetturi bil-mutur, 12% fir-rigward tal-massa massima awtorizzata tal-kombinazzjoni tal-vettura, skont liema tkun l-ikbar (ħlief L1e u L3e) .		X	
	Inqas minn 50 % tal-valuri ta' hawn fuq milħuqa fir-rigward tal-massa tal-vettura waqt l-ittestjar			X
1.5. Prestazzjoni tas-sistema ta’ bbrejkjar ta’ reżistenza (Endurance Braking System)	(a) L-effiċjenza ma tvarjax b’mod gradwali (mhux applikabbli għal sistemi tal-ibbrejkjar bl-egżost).		X	
	(b) Is-sistema ma taħdimx.		X	
1.6. Sistema ta’ brejkijiet antilokk (ABS)	(a) L-apparat ta' twissija ma jaħdimx sewwa.		X	
	(b) L-apparat ta' twissija juri funzjonament ħażin fis-sistema.		X	
	(c) Is-sensers tal-ispid tar-roti neqsin jew bil-ħsara.		X	
	(d) Ħsara fis-sistema tal-wajering.		X	
	(e) Komponenti oħra neqsin jew bil-ħsara.		X	
1.7 Sistema ta’ brejkijiet elettroniċi (EBS)	(a) L-apparat ta' twissija ma jaħdimx sewwa.		X	
	(b) L-apparat ta' twissija juri funzjonament ħażin fis-sistema.		X	

12 2.2m/s² għal vetturi N1, N2 u N3.

Element	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test	Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
		Minuri	Maġġuri	Perikolużi
1.8 Fluwidu tal-brejk	(a) Temperatura ta' meta jbaqbaq il-fluwidu tal-brejk baxxa wisq jew kontenut tal-ilma għoli wisq Temperatura ta' meta jbaqbaq il-fluwidu < 180 C jew kontenut tal-ilma > 1,5 % Temperatura ta' meta jbaqbaq il-fluwidu < 150 C jew kontenut tal-ilma > 2,0%	X	X	
	(b) Fluwidu tal-brejk kontaminat Riskju imminenti ta' falliment		X	X
	(c) Fluwidu tal-brejk mhux suffiċjenti (taħt il-marka MIN iżda aktar minn 50 % tal-kapaċità tal-kompartiment) Fluwidu tal-brejk mhux suffiċjenti (taħt il-marka MIN iżda inqas minn 50 % tal-kapaċità tal-kompartiment) L-ebda fluwidu tal-brejk viżibbli	X	X	X
2. STERING				
2.1. Kundizzjoni mekkanika				
2.1.1. Kundizzjoni tal-ger tal-istering	(a) Guffaġni fil-funzjonament tal-ger.		X	
	(b) Ix-xaft tas-settur mgħawweġ jew biċ-ċwievet mikula. Funzjonalità affettwata		X	X
	(c) Ix-xaft tas-settur ittiekel wisq. Funzjonalità affettwata		X	X
	(d) Ċaqliq eċċessiv tax-xaft tas-settur. Funzjonalità affettwata		X	X
	(e) Tnixxi. Formazzjoni ta' qtar	X	X	
2.1.2. Tqabbid tal-kaxxa tal-gerboks tal-istering	(a) Il-kaxxa tal-istering mhux imqabbad sew. Aktar minn 50 % tal-aċċessorji laxki jew ċaqliq relattiv għax-xażi/karrozzerija viżibbli		X	X
	(b) Toqob ta' tqabbid fix-xażi mtawlin. Aktar minn 50 % tal-aċċessorji affettwati		X	X
	(c) Boltijiet tat-tqabbid neqsin jew miksura. Aktar minn 50 % tal-aċċessorji affettwati		X	X
	(d) Il-kaxxa tal-istering imxaqqaq. Stabbilità jew twaħħil tal-kaxxa affettwati		X	X
2.1.3. Kundizzjoni tal-konnessjoni tal-istering	(a) Ċaqliq relattiv bejn komponenti li għandhom ikunu fissi. Ċaqliq eċċessiv jew probabbiltà ta' skonnessjoni		X	X

Element	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test	Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
		Minuri	Maġġuri	Perikolużi
	(b) Il-ġonot ittieklu żżejjed. Probabbiltà ta' skonnessjoni		X	 X
	(c) Ksur jew deformazzjoni ta' xi komponent. Funzjonalità affettwata		X	 X
	(d) Nuqqas ta' apparati li jimblukkaw.		X	
	(e) Allinjament ħażin tal-komponenti (eż. il-virga ta' agganċ jew il-virga ta' direzzjoni).		X	
	(f) Tiswija jew modifika ħażina. Funzjonalità affettwata		X	 X
	(g) L-għatu ta' protezzjoni mit-trab bil-ħsara jew iddeterjora L-għatu ta' protezzjoni mit-trab nieqes jew iddeterjora ħafna.	X	 X	
2.1.4. Tħaddim tal-konnessjoni tal-istering	(a) Iċ-ċaqliq tal-konnessjoni tal-istering jaħbat ma' xi parti fissa tax-xażi.		X	
	(b) Waqfiet tal-istering li ma jaħdmux jew li huma nieqsa.		X	
2.1.5. Power stering	(a) Tnixxija ta' fluwidu. Funzjonalità affettwata		X	 X
	(b) Fluwidu insuffiċjenti. (taħt il-marka MIN iżda iktar minn 50 % tal-kapaċità tal-kompartiment taħt il-marka MIN Taħt il-50 % tal-kapaċità tal-kompartiment taħt il-marka MIN	X	 X	
	(c) Il-mekkaniżmu ma jaħdimx. Stering affettwat		X	 X
	(d) Il-mekkaniżmu miksur jew mhux marbut sewwa. Stering affettwat		X	 X
	(e) Komponenti allinjati ħażin jew jaħbtu ma' xulxin. Stering affettwat		X	 X
	(f) Tiswija jew modifika ħażina. Stering affettwat		X	 X
	(g) Kejbils/pajpijiet bil-ħsara, imsadda żżejjed. Stering affettwat		X	 X
2.2. Stering, kolonna u tmun tal-istering				
2.2.1. Kundizzjoni tar-rota/tat-tmun tal-istering	(a) Ċaqliq relattiv bejn l-istering u l-kolonna li jindika laxkezza.		X	
	(b) Nuqqas ta' apparat li jżomm fuq il-buttun tal-istering. Probabbiltà ta' skonnessjoni		X	 X

Element	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test	Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
		Minuri	Maġġuri	Perikolużi
	(c) Ksur jew laxkezza fil-buttun tal-istering, ir-rimm jew l-imgħażel. Probabbiltà ta' skonnessjoni		X	 X
2.2.2.Kolonna/yokes u frieket tal-istering	(a) Ċaqliq eċċessiv taċ-ċentru tal-istering 'il fuq u 'l isfel.		X	
	(b) Ċaqliq eċċessiv tal-parti ta' fuq tal-kolonna b'mod radjali mill-assi tal-kolonna.		X	
	(c) Agganċ flessibbli deterjorat.		X	
	(d) It-twaħħil difettuż. Probabbiltà ta' skonnessjoni		X	 X
	(e) Tiswija jew modifika ħażina.			X
2.3. Laxkezza tal-istering	Laxkezza eċċessiva fl-istering (pereżempju ċaqliq ta' punt fuq ir-rimm li huwa aktar minn għoxrin fil-mija tad-dijametru tal-istering jew mhux skont ir-rekwiżiti[1] Sikurezza tal-istering affettwata		X	 X
2.4. Allinjament tar-roti (X)[2].	L-allinjament mhuwiex skont id-dejta pprovduta mill-manifattur tal-vettura jew ir-rekwiżiti[1]. Sewqan dritt affettwat; stabbiltà direzzjonali mdgħajfa	X	 X	
2.5. Wiċċ tond idur tal-fus ikkwartjat tat-trejler	(a) Komponent kemxjen bil-ħsara. Komponent b'ħafna ħsara jew imxaqqaq ħafna.		X	 X
	(b) Laxkezza eċċessiva. Sewqan dritt affettwat; stabbiltà direzzjonali mdgħajfa		X	 X
	(c) Twaħħil difettuż (inqas minn 50 % tal-fittings lakxi) Twaħħil difettuż (aktar minn 50 % tal-fittings lakxi)		X	 X
2.6. Power Stering Elettroniku (EPS)	(a) Id-dawl li jindika funzjonament ħażin (MIL) tal-EPS jindika xi tip ta' falliment tas-sistema.		X	
	(b) Inkonsistenza bejn l-angolu tal-istering u l-angolu tar-roti. Stering affettwat		X	 X
	(c) l-assistenza tal-magna ma taħdimx.		X	
3. VIŻIBBILTÀ				
3.1. Kamp viżiv	Ostruzzjoni fil-kamp viżiv tas-sewwieq li taffettwa materjalment il-veduta tiegħu fuq quddiem u fil-ġnub. (barra mill-erja ta' tindif mill-wajpers tal-windskrin) L-erja ta' tindif mill-wajpers tal-windskrin affettwata jew il-mirja ta' barra mhux viżibbli	X	 X	

Element	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test	Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
		Minuri	Maġġuri	Perikolużi
3.2. Kundizzjoni tal-ħġieġ	(a) Ħġieġ jew panil trasparenti (jekk permess) imxaqqaq jew li tilef il-lewn. (barra mill-erja ta' tindif mill-wajpers tal-windskrin)	X		
	L-erja ta' tindif mill-wajpers tal-windskrin affettwata jew il-mirja ta' barra mhux viżibbli		X	
	(b) Ħġieġ jew panil trasparenti (fosthom tertuqa li tirrifletti jew imlewna) li ma jikkonformax mal-ispeċifikazzjonijiet fir-rekwiżiti[1] (XX)[3], (barra mill-erja ta' tindif mill-wajpers tal-windskrin)	X		
	L-erja ta' tindif mill-wajpers tal-windskrin affettwata jew il-mirja ta' barra mhux viżibbli		X	
	(c) Ħġieġ jew panil trasparenti f'kundizzjoni mhux aċċettabbli.		X	
	Viżibbiltà mill-erja ta' tindif mill-wajpers tal-windskrin affettwata ħafna			X
3.3. Mirja jew apparati li juru wara	(a) Il-mera jew l-apparat huwa nieqes jew mhux imwaħħal skont ir-rekwiżiti[1]. (tal-inqas żewġ possibbiltajiet disponibbli għall-viżjoni ta' wara)	X		
	Inqas minn żewġ possibbiltajiet disponibbli għall-viżjoni ta' wara		X	
	(b) Il-mera jew l-apparat kemxjen bil-ħsara jew laxki.	X		
	Il-mera jew l-apparat ma jaħdmux, bil-ħsara, laxk ijew mhux imwaħħlin sew.		X	
3.4. Wajpers tal-windskrin	(a) Il-wajpers ma jaħdmux jew neqsin.		X	
	(b) Il-blejd tal-wajper difettuż.	X		
	Il-blejd tal-wajper huwa nieqes jew ċar li difettuż.		X	
3.5. Tagħmir ta' ħasil tal-windskrin	Tagħmir ta' ħasil ma jaħdimx sew (nuqqas ta' fluwidu tal-ħasil iżda l-pompa qed taħdem jew il-ġet tal-ilma mhux allinjat tajjeb	X		
	Tagħmir tal-ħasil ma jaħdimx sew		X	
3.6 Sistema ta' tneħħija tat-titpin (X)[2]	Is-sistema ma taħdimx jew hija ċara li difettuża.	X		
4. FANALI, RIFLETTURI U TAGĦMIR ELETTRIKU				
4.1. Fanali ta' quddiem				
4.1.1. Kundizzjoni u tħaddim	(a) Dawl/sors tad-dawl difettuż jew nieqes (dwal/sorsi tad-dawl multipli; fil-każ tal-LED aktar minn 1/3 jiffunzjonaw)	X		
	Dawl uniku/sorsi tad-dawl uniku fil-każ tal-LED aktar minn 2/3 jiffunzjonaw		X	
	(b) Sistema ta' projezzjoni kemxejn difettuża jew nieqsa (riflettur jew lenti).	X		
	Sistema ta' projezzjoni difettuża ħafna jew nieqsa (riflettur jew lenti).		X	
	(c) Il-fanal mhux imqabbad sew.		X	
4.1.2. Allinjament	Il-mira ta' fanal ta' quddiem mhix fil-limiti stipulati fir-rekwiżiti[1]..		X	
4.1.3. Attivazzjoni	(a) Is-swiċċ ma jaħdimx skont ir-rekwiżiti[1] (Għadd ta' fanali jixgħelu fl-istess ħin)	X		
	Tinqabeż l-intensità massima permessa ta' dawl 'il quddiem		X	

Element	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test	Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
		Minuri	Maġġuri	Perikolużi
	(b) Funzjoni mdgħajfa tal-apparat ta' kontroll.		X	
4.1.4. Konformità mar-rekwiżiti[(1)]	(a) Il-fanal, il-kulur emess, il-pożizzjoni jew l-intensità mhumiex skont ir-rekwiżiti[(1)].		X	
	(b) Prodotti fuq il-lenti jew fuq is-sors tad-dawl li jidher ċar li jnaqqsu l-intensità tad-dawl jew ibiddlu l-kulur emess		X	
	(c) Is-sors tad-dawl u l-fanal mhumiex kompatibbli.		X	
4.1.5. Strument ta' livellar (fejn obbligatorju)	(a) L-apparat ma jaħdimx.		X	
	(b) L-apparat manwali ma jistax jitħaddem mis-sit tax-xufier.		X	
4.1.6. Apparat li jnaddaf il-fanali ta' quddiem (fejn obbligatorju)	L-apparat ma jaħdimx.	X		
	Fil-każ ta' fanali bi skariku ta' gass		X	
4.2. Dwal ta' pożizzjoni ta' quddiem u ta' wara, dwal laterali u dwal li jimmarkaw il-linja ta' barra				
4.2.1. Kundizzjoni u tħaddim	(a) Is-sors tad-dawl difettuż.		X	
	(b) Il-lenti difettuża.		X	
	(c) Il-fanal mhux imqabbad sew.	X		
	Probabbiltà li jaqgħu.		X	
4.2.2. Attivazzjoni	(a) Is-swiċċ ma jaħdimx skont ir-rekwiżiti[(1)].	X		
	Id-dwal ta' pożizzjoni ta' wara u d-dwal laterali jistgħu jintfew meta huma mixgħula l-fanali ta' quddiem		X	
	(b) Funzjoni mdgħajfa tal-apparat ta' kontroll.		X	
4.2.3. Konformità mar-rekwiżiti[(1)]	(a) Il-fanal, il-kulur emess, il-pożizzjoni jew l-intensità mhumiex skont ir-rekwiżiti[(1)].	X		
	Il-dawl aħmar 'il quddiem jew id-dawl abjad lura; intensità tad-dawl imnaqqsa ħafna		X	
	(b) Prodotti fuq il-lenti jew fuq is-sors tad-dawl li jnaqqsu l-intensità tad-dawl jew ibiddlu l-kulur emess.	X		
	Il-dawl aħmar 'il quddiem jew id-dawl abjad lura; intensità tad-dawl imnaqqsa ħafna		X	
4.3. Fanali ta' waqfien				
4.3.1. Kundizzjoni u tħaddim	(a) Sors tad-dawl difettuż (sors ta' daw multiplu fil-każ tal-LED aktar minn 1/3 jiffunzjona)	X		
	Sorsi ta' dawl uniku; fil-każ tal-LED aktar minn 2/3 jiffunzjonaw		X	
	Is-sorsi kollha tad-dawl huma difettużi			X
	(b) Lenti kemxejn difettuża (l-ebda influwenza fuq id-dawl emess).	X		
	Lenti difettuża ħafna (dawl emess affettwat).		X	

Element	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test	Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
		Minuri	Maġġuri	Perikolużi
	(c) Il-fanal mhux imqabbad sew. Probabbiltà li jaqgħu.	X	 X	
4.3.2. Attivazzjoni	(a) Is-swiċċ ma jaħdimx skont ir-rekwiżiti[1]. Tħaddim imdewwem (deċelerazzjoni ta' aktar minn 2,5m/s^2 jinxtegħlu d-dawl tal-ibbrejkjar) L-ebda tħaddim	X	 X	 X
	(b) Funzjoni mdgħajfa tal-apparat ta' kontroll.		X	
4.3.3. Konformità mar-rekwiżiti[1]	Il-fanal, il-kulur emess, il-pożizzjoni jew l-intensità mhumiex skont ir-rekwiżiti[1]. Id-dawl abjad lura; intensità tad-dawl imnaqqsa ħafna	X	 X	
4.4. Indikatur tad-direzzjoni u dawl ta' twissija ta' periklu				
4.4.1. Kundizzjoni u tħaddim	(a) Is-sors tad-dawl difettuż. (is-sors ta' dawl multiplu fil-każ tal-LED; aktar minn 1/3 jiffunzjona) Sorsi ta' dawl uniku; fil-każ tal-LED aktar minn 2/3 jiffunzjonaw	X	 X	
	(b) lenti kemxjen difettuża. (l-ebda influwenza fuq id-dawl emmess) Lenti difettuża ħafna (dawl emess affettwat).	X	 X	
	(c) Il-mezz ta' tidwil mhuwiex imqabbad sew. Probabbiltà li jaqgħu.	X	 X	
4.4.2. Attivazzjoni	Is-swiċċ ma jaħdimx skont ir-rekwiżiti[1]. L-ebda tħaddim	X	 X	
4.4.3. Konformità mar-rekwiżiti[1]	Il-mezz ta' tidwil, il-kulur emess, il-pożizzjoni jew l-intensità mhumiex skont ir-rekwiżiti[1]. Dawl emess għajr dak ambra	X	 X	
4.4.4. Frekwenza tat-teptip	Ir-rata tat-teptip mhijiex skont ir-rekwiżiti[1] (frekwenza li tiddevja aktar minn 25 %) Frekwenza tiddevja b'aktar minn 50 %.	X	 X	
4.5. Fanali kontra ċ-ċpar ta' quddiem u ta' wara				
4.5.1. Kundizzjoni u tħaddim	(a) Is-sors tad-dawl difettuż. (is-sors ta' dawl multiplu fil-każ tal-LED; aktar minn 1/3 jiffunzjona) Sorsi ta' dawl uniku; fil-każ tal-LED aktar minn 2/3 jiffunzjonaw	X	 X	
	(b) Lenti kemxjen difettuża. (l-ebda influwenza fuq id-dawl emmess) Lenti difettuża ħafna (dawl emess affettwat).	X	 X	
	(c) Il-fanal mhux imqabbad sew. Probabbiltà li jaqa' jew jgħammex it-traffiku li ġej kontra l-vettura	X	 X	
4.5.2 Allinjament (X)[2]	Il-fanal kontra ċ-ċpar ta' quddiem jinsab barra l-allinjament orizzontali meta fid-disinn tad-dawl ikun hemm linja ta' qtugħ. Il-linja tal-qtugħ ogħla minn dik għall-fanali ta' quddiem	X	 X	
4.5.3. Attivazzjoni	Is-swiċċ ma jaħdimx skont ir-rekwiżiti[1]. Ma jaħdimx	X	 X	

Element	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test	Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
		Minuri	Maġġuri	Perikolużi
4.5.4. Konformità mar-rekwiżiti[1]	(a) Il-fanal, il-kulur emess, il-pożizzjoni jew l-intensità mhumiex skont ir-rekwiżiti[1].		X	
	(b) Is-sistema ma taħdimx skont ir-rekwiżiti[1].		X	
4.6. Fanali tar-riversjar				
4.6.1. Kundizzjoni u tħaddim	(a) Is-sors tad-dawl difettuż.	X		
	(b) Il-lenti difettuża.	X		
	Il-fanal mhux imqabbad sew.	X		
	Probabbiltà li jaqa'.		X	
4.6.2. Konformità mar-rekwiżiti[1]	(a) Il-fanal, il-kulur emess, il-pożizzjoni jew l-intensità mhumiex skont ir-rekwiżiti[1].		X	
	(b) Is-sistema ma taħdimx skont ir-rekwiżiti[1].		X	
4.6.3. Attivazzjoni	Is-swiċċ ma jaħdimx skont ir-rekwiżiti[1].	X		
	Il-fanal tar-riversjar jista' jinxtegħel bil-ger mhux fil-pożizzjoni ta' rivers.		X	
4.7. Dawl tal-pjanċa tar-reġistrazzjoni ta' wara				
4.7.1. Kundizzjoni u tħaddim	(a) Dawl mixħut direttament lura.	X		
	Dawl abjad emess direttament lura		X	
	(b) Sors tad-dawl difettuż, sors tad-dawl multiplu	X		
	Sors tad-dawl difettuż, sors tad-dawl uniku		X	
	Il-mezz ta' tidwil mhux imqabbad sew.	X		
	Probabbiltà li jaqa'.		X	
4.7.2. Konformità mar-rekwiżiti[1]	Is-sistema ma taħdimx skont ir-rekwiżiti[1].	X		
4.8. Retroriffletturi, immarkar tal-konspikwità (retroriflessjoni) u pjanċi li jimmarkaw wara				
4.8.1. Kundizzjoni	(a) It-tagħmir li jirrifletti huwa difettuż jew bil-ħsara.	X		
	Riflessjoni affettwata		X	
	(b) Ir-riflettur mhux imqabbad sew.	X		
	Probabbiltà li jaqa'.		X	
4.8.2. Konformità mar-rekwiżiti[1]	L-istrumentapparat, il-kulur rifless jew il-pożizzjoni mhumiex skont ir-rekwiżiti[1].	X		
	Nuqqas jew riflessjoni ta' kulur aħmar 'il quddiem jew abjad fuq il-ġenb		X	
4.9. Indikaturi obbligatorji għat-tagħmir tad-dawl				
4.9.1. Kundizzjoni u tħaddim	Ma jaħdmux.	X		
	Ma jaħdmux għar-raġġ għas-sewqan tal-fanal ta' quddiem jew il-fanal kontra ċ-ċpar ta' wara		X	
4.9.2. Konformità	Mhux skont ir-rekwiżiti.[1].	X		

Element	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test	Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
		Minuri	Maġġuri	Perikolużi
mar-rekwiżiti[1]				
4.10. Konnessjonijiet elettriċi bejn il-vettura tal-irmonk u t-trejler jew is-semitrejler	(a) Il-komponenti fissi mhumiex imqabbda sew. Sokit laxk	X	 X	
	(b) Insulazzjoni bil-ħsara jew iddeterjorata. Probabbiltà li tikkaġuna xort.	X	 X	
	(c) Il-konnessjonijiet elettriċi tal-karru jew tal-vettura tal-irmonk ma jaħdmux sew. Affettwata s-sistema tal-ibbrejkjar tat-trejler; dwal ta' bbrejkjar ma jaħdmux.		X	 X
4.11. Wajering elettriku	(a) Il-wajering mhux sikur jew mhux marbut sew. Fittings laxki, imissu ma' truf li jaqtgħu, konnetturi x'aktarx skonnessi Il-wajering x'aktar imiss partijiet sħan, partijiet iduru jew l-art, konnetturi skonnessi (partijiet rilevanti għall-ibrejkjar, l-istering)	X	 X	 X
	(b) Il-wajering kemxejn iddeterjora. Il-wajering iddeterjora ħafna Wajering estremament iddeterjora (partijiet rilevanti għall-ibbrejkjar, l-istering)	X	 X	 X
	(c) Insulazzjoni bil-ħsara jew iddeterjorata. Probabbiltà li tikkaġuna xort. Riskju imminenti ta' nar, formazzjoni ta' sparks	X	 X	 X
4.12. Fanali u retroriflettturi mhux obbligatorji (X)[2]	(a) Fanal/retroriflettur mhux imwaħħal skont ir-rekwiżiti[1]. Jemetti dawl aħmar 'il quddiem jew dawl abjad lura	X	 X	
	(b) Tħaddim tal-fanal mhux skont ir-rekwiżiti[1]. L-għadd ta' fanali ta' quddiem li jaħdmu simultanjament jissuperaw l-intensità tad-dawl permessa; Jemettu dawl aħmar 'il quddiem jew dawl abjad lura	X	 X	
	(c) Il-fanal/retroriflettur mhux imwaħħal sew. Probabbiltà li jaqgħu.	X	 X	
4.13. Batterija/i	(a) Mhux sikuri. Mhux imwaħħla sew; Probabbiltà li tikkaġuna xort.	X	 X	
	(b) Tnixxi. Telf ta' sustanzi perikolużi	X	 X	
	(c) Swiċċ difettuż (jekk meħtieġ).		X	
	(d) Fjusijiet difettużi (jekk meħtieġa).		X	
	(e) ventilazzjoni inadegwata (jekk meħtieġa).		X	

Element	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test	Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
		Minuri	Maġġuri	Perikolużi
5. FUSIJIET, ROTI, TAJERS U SOSPENSJONI				
5.1. Fusijiet				
5.1.1. Fusijiet	(a) Fus imxaqqaq jew sfurmat.			X
	(b) Mhux imwaħħal sew mal-vettura.		X	
	Ċaqliq relattivament laxk max-xażi/mal-karrozzerija			X
	(c) Tiswija jew modifika ħażina.		X	
	Stabbiltà mdgħajfa, funzjonalità affettwata, spazju insuffiċjenti fir-rigward ta' partijiet oħra tal-vettura jew l-art			X
5.1.2. Fus stub	(a) Fus stub imxaqqaq.			X
	(b) Il-pern u/jew il-buxxis ittieklu żżejjed.		X	
	Probabbiltà li jillaxkaw; stabbiltà direzzjonali mdgħajfa			X
	(c) Ċaqliq eċċessiv bejn il-fus stub u t-travu tal-fus .		X	
	Probabbiltà li jillaxkaw; stabbiltà direzzjonali mdgħajfa			X
	Il-pin tal-fus stub laxk fil-fus.		X	
	Probabbiltà li jillaxkaw; stabbiltà direzzjonali mdgħajfa			X
5.1.3. Berings tar-rota	(a) Laxkezza eċċessiva f'bering tar-rota.		X	
	stabbiltà direzzjonali mdgħajfa; periklu ta' distruzzjoni			X
	(b) Il-bering tar-rota ssikkat iżżejjed, iġġammjat.		X	
	Perkli ta' tisħin żejjed; periklu ta' distruzzjoni			X
5.2. Roti u tajers				
5.2.1. Buttun tar-roti tat-triq	(a) Xi skorfini tar-rota jew pernijiet nieqsa jew laxki(<3,5t: mill-inqas jifdal 4 distribwiti simmetrikament; >3,5t. mill-inqas jifdal 75 %, distribwiti simmetrikament) .		X	
	Aktar minn 25 % tal-iskorfini jew pernijiet nieqsin jew lakxi.			X
	(b) Il-buttun mittiekel jew bil-ħsara.		X	
	Il-buttun mittiekel jew bil-ħsara b'tali mod li huwa affettwat l-iffittjar sikur tar-roti			X
5.2.2. Roti	(a) Kwalunkwe ksur jew difett fil-weldjar.			X
	(b) Iċ-ċrieki li jżommu t-tajers mhux imwaħħla sew.		X	
	Probabbiltà li jinqalgħu			X
	(c) Ir-rota mgħawġa ħafna jew mittiekla.		X	
	Affettwat l-iffittjar sikur mal-buttun; affettwat l-iffittjar sikur tat-tajer			X
	(d) Id-daqs jew it-tip tar-rota mhumiex skont ir-rekwiżiti[1] u jaffettwaw is-sikurezza fit-triq.		X	

Element	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test	Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
		Minuri	Maġġuri	Perikolużi
5.2.3. Tajers	(a) Id-daqs tat-tajers, il-kapaċità ta' tagħbija, il-marka tal-approvazzjoni jew il-klassifikazzjoni tal-ispid mhumiex skont ir-rekwiżiti[(1)] u jaffettwaw is-sikurezza fit-triq.		X	
	Kapaċità ta' tagħbija jew klassifikazzjoni tal-ispid insuffiċjenti għall-użu attwali, it-tajer imiss ma' partijiet fissi oħra tal-vettura u b'hekk jiġi mdgħajjef is-sewqan sikur			X
	(b) It-tajers fuq l-istess fus jew fuq roti doppji ta' daqsijiet differenti.		X	
	(c) It-tajers fuq l-istess fus huma ta' kostruzzjoni differenti (radjali/djagonali).		X	
	(d) Kwalunkwe ħsara jew qtugħ serju fit-tajer.		X	
	Kejbil viżibbli jew bil-ħsara			X
	(e) Il-ħxuna tat-tajer mhix skont ir-rekwiżiti[(1)].		X	
	Anqas minn 80 % tal-ħxuna tat-tajer meħtieġa			X
	(f) It-tajer iħokk ma' komponenti oħra (apparati flessibbli kontra t-titjir).	X		
	It-tajer iħokk ma' komponenti oħra (is-sewqan sikur mhux imdgħajjef)		X	
	(g) Tajers rikundizzjonati mhux skont ir-rekwiżiti[(1)].		X	
	Affettwat is-saff ta' protezzjoni tal-kejbil			X
	(h) Funzjonament ħażin tas-sistema ta' monitoraġġ tal-pressjoni tal-arja	X		
	Jidher ċar li ma taħdimx.		X	
5.3. Sistema tas-sospensjoni				
5.3.1. Molol u stabbilizzatur	(a) Il-molol mhumiex imqabbdin sew max-xażi jew mal-fus.		X	
	Ċaqliq relattiv viżibbli; iktar minn 50 % tal-fittings laxki			X
	(b) Komponent tal-molol bil-ħsara jew imxaqqaq.		X	
	Affettwati l-molla ewlenija (-folja), jew aktar minn 50 % tal-folji addizzjonali			X
	(c) molla nieqsa.		X	
	Affettwati l-molla ewlenija (-folja), jew aktar minn 50 % tal-folji addizzjonali			X
	(d) Tiswija jew modifika ħażina.		X	
	Spazju insuffiċjenti fir-rigward tal-parijiet l-oħra; sistema tal-molol ma taħdimx			X

Element	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test	Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
		Minuri	Maġġuri	Perikolużi
5.3.2. Assorbituri tal-iskossi	(a) L-assorbituri tal-iskossi mhumiex imqabbdin sew max-xażi jew mal-fus.	X		
	L-assorbitur tal-iskossi laxk		X	
	(b) Assorbitur tal-iskossi bil-ħsara li juri sinjali ta' tnixxija jew funzjonament ħażin severi.		X	
5.3.2.1 testjar tal-effiċjenza jew ammortizzar	(a) differenza sinifikanti bejn ix-xellug u l-lemin.		X	
	(b) il-valuri minimi mogħtija ma ntlaħqux.		X	
5.3.3. Tubi torque, vireg ta' radju, frieket tas-sospensjoni u brazzi tas-sospensjoni	(a) Komponent mhux imqabbad sew max-xażi jew mal-fus.		X	
	Probabbiltà li jillaxkaw; stabbiltà direzzjonali mdgħajfa			X
	(b) Komponent bil-ħsara jew imsaddad ħafna.		X	
	Stabbiltà ta' komponent affettwat jew komponent maqsum			X
	(c) Tiswija jew modifika ħażina.		X	
	Spazju insuffiċjenti fir-rigward tal-parijiet l-oħra; sistema ma taħdimx			X
5.3.4. Ġonot tas-sospensjoni	(a) Il-pern u/jew il-buxxis jew il-ġonot tas-sospensjoni ittieklu wisq.		X	
	Probabbiltà li jillaxkaw; stabbiltà direzzjonali mdgħajfa			X
	(b) Għatu ta' protezzjoni mit-trab iddeterjorat ħafna.	X		
	Għatu ta' protezz kontra t-trab nieqes jew maqsum		X	
5.3.5. Sospensjoni tal-arja	(a) Is-sistema ma tistax titħaddem.			X
	(b) Xi komponent bil-ħsara, modifikat jew deterjorat b'mod li jaffettwa ħażin il-funzjonament tas-sistema.		X	
	Affettwat serjament il-funzjonament tas-sistema			X
	(c) tnixxija fis-sistema li tinstema' .		X	
6. XAŻI U AĊĊESSORJI TAX-XAŻI				
6.1. Xażi jew qafas u aċċessorji				
6.1.1. Kundizzjoni ġenerali	(a) Ksur jew deformazzjoni ħfief ta' xi naħa jew tal-membru trasversali.		X	
	Ksur jew deformazzjoni serji ta' xi naħa jew tal-membru trasversali.			X
	(b) Il-pjanċi jew l-issikkar tat-tisħiħ mhumiex sikuri (< 50 %).		X	
	Issikar laxk (>50 %); saħħa insuffiċjenti tal-partijiet			X
	(c) Sadid eċċessiv li jaffettwa r-riġidità tal-assemblaġġ.		X	
	saħħa insuffiċjenti tal-partijiet			X
6.1.2. Pajpijiet tal-egżost u s-sajlensers	(a) Sistema tal-egżost mhux sikura jew li tnixxi.		X	

Element	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test	Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
		Minuri	Maġġuri	Perikolużi
	(b) Dħaħen li jidħlu fil-kabina jew fil-kompartiment tal-passiġġieri. Periklu għas-saħħa tal-persuni abbord		X	 X
6.1.3. Tank tal-fjuwil u l-pajpijiet (inkluż it-tank tal-fjuwil u l-pajpijiet tat-tisħin)	(a) Tank jew pajpijiet mhux sikuri. Riskju ta' nar		X	 X
	(b) Fjuwil inixxi jew tapp tal-filler nieqes jew mhux effettiv. Riskju ta' nar telf eċċessiv ta' materjal ta' periklu		X	 X
	(c) Pajipjijiet mittiekla Pajpijiet bil-ħsara	X	 X	
	(d) Il-vit tal-fjuwil (jekk meħtieġ) ma jaħdimx sew.		X	
	(e) Riskju ta' ħruq minħabba: tnixxija ta' fjuwil tank tal-fjuwil jew l-egżost mhux protetti sew il-kundizzjoni tal-kompartiment tal-magna.			X
	(f) Is-sistema tal-LPG/CNG jew tal-idroġenu mhix skont ir-rekwiżiti[(1)]. Kwalunkwe parti tas-sistema difettuża		X	 X
6.1.4. Bampers, apparati ta' protezzjoni laterali u tal-qiegħ fuq wara	(a) Probabbiltà li l-laxkezza jew il-ħsara tikkaġuna korriment meta xi ħaġa jew xi ħadd iħokk magħha jew imissha. Probabbiltà li jaqgħu l-partijiet, affettwata ħafna l-funzjonalità		X	 X
	(b) Jidher ċar li l-apparat mhux skont ir-rekwiżiti[(1)].		X	
6.1.5. Sostenn tal-istepni (jekk imwaħħal)	(a) is-sostenn mhux f'kundizzjoni tajba.	X		
	(b) Is-sostenn imxaqqaq jew mhux sikur.		X	
	(c) Stepni mhux imwaħħal sew fis-sostenn probabbiltà li jaqa'.		X	 X
6.1.6. Mekkaniżmi ta' agganċ u tagħmir tal-irmunkar	(a) Komponent bil-ħsara, difettuż jew imxaqqaq (jekk mhux qed jintuża). Komponent bil-ħsara, difettuż jew imxaqqaq (jekk qed jintuża).		X	 X
	(b) Komponent mittiekel iżżejjed. Taħt il-limitu tal-użu		X	 X
	(c) It-twaħħil difettuż. Kwalunkwe twaħħil laxk		X	 X

Element	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test	Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
		Minuri	Maġġuri	Perikolużi
	(d) Kwalunkwe apparat tas-sikurezza nieqes jew mhux jaħdem sew.		X	
	(e) Kwalunkwe indikatur li mhux qed jaħdem.		X	
	(f) Ostruzzjoni għall-pjanċa tar-reġistrazzjoni jew kwalunkwe dawl (meta ma jkunux qed jintużaw). Il-pjanċa tar-reġistrazzjoni ma tinqarax (meta ma tkunx qed tintuża)	X	 X	
	(g) Tiswija jew modifika ħażina (partijiet sekondarji) Tiswija jew modifika ħażina (partijiet primarji)		X	 X
6.1.7. Trażmissjoni	(a) Boltijiet li torbot bihom laxki jew nieqsa (<30 %). Boltijiet li torbot bihom laxki jew nieqsa (>30 %)..		X	 X
	(b) Il-berings tax-xaft tat-trażmissjoni ttieklu żżejjed. Probabbiltà li jillaxkaw jew jixxaqqu		X	 X
	(c) Il-ġonot universali ttieklu żżejjed. Probabbiltà li jillaxkaw jew jinqasmu		X	 X
	(d) Agganċ flessibbli ddeterjorat. Probabbiltà li jillaxkaw jew jixxaqqu		X	 X
	(e) Xaft bil-ħsara jew mgħawweġ.		X	
	(f) Il-qafas tal-berings imxaqqaq jew mhux sikur. Probabbiltà li jillaxka jew jixxaqqaq		X	 X
	(g) Għatu ta' protezzjoni mit-trab iddeterjora ħafna. Għatu ta' protezzjoni kontra t-trab nieqes jew imxaqqaq	X	 X	
	(h) Modifika illegali tal-power-train.		X	
6.1.8. Immuntar tal-magna	Iddeterjora, jidher ċar li bil-ħsara, immuntar laxk jew imxaqqaq.		X	 X
6.1.9 Prestazzjoni tal-magna	(a) L-unità ta’ kontroll modifikata b’mod illegali.		X	
	(b) Modifika illegali fil-magna.		X	
6.2. Kabina u karrozzerija				
6.2.1. Kundizzjoni	(a) Probabbiltà li panil jew parti laxk(a) jew bil-ħsara jikkaġunaw korriment Probabbiltà li jaqgħu.		X	 X
	(b) Il-pilastru tal-bodi mhux sikur. Stabbiltà mdgħajfa		X	 X
	(c) Tippermetti d-dħul ta’ dħaħen tal-magna jew tal-egżost. Periklu għas-saħħa tal-persuni abbord		X	 X
	(d) Tiswija jew modifika ħażina. Spazju insuffiċjenti fir-rigward tal-partijiet iduru jew jiċaqalqu u t-triq		X	 X

Element	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test	Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
		Minuri	Maġġuri	Perikoluži
6.2.2. Immuntar	(a) Il-bodi jew il-kabina mhumiex sikuri.		X	
	Stabbiltà affettwata			X
	(b) Jidher ċar li l-bodi/kabina mhux pożizzjonati b'mod kwadrat fuq ix-xażi.		X	
	(c) Twaħħil mhux sikur jew nieqes tal-bodi/kabina max-xażi jew il-membri trasversali. (< 50 % u jekk simmetriku)		X	
	Twaħħil mhux sikur jew nieqes tal-bodi/kabina max-xażi jew il-membri trasversali.(> 50 %)			X
	(d) Sadid eċċessiv f'punti ta' twaħħil fuq korpi integrali.		X	
	Stabbiltà affettwata			X
6.2.3. Bibien u molol tal-bibien	(a) Bieba ma tinfetaħx jew ma tingħalaqx sew.		X	
	(b) Probabbiltà li bieba tinfetaħ għal għarrieda jew li ma tibqax magħluqa (bibien jislajdjaw).		X	
	Probabbiltà li bieba tinfetaħ għal għarrieda jew li ma tibqax magħluqa (bibien li jduru).			X
	(c) Bibien, ċappetti, molol jew pillastru ddeterjorati.	X		
	Il-bieba, iċ-ċappetti, il-molol jew il-pilastru neqsin jew laxki.		X	
6.2.4. Art	L-art mhux sikura jew ddeterjorata b'mod eċċessiv.		X	
	Stabbiltà insuffiċjenti			X
6.2.5. Sit tax-xufier	(a) Sit bi struttura difettuża		X	
	Sit laxk jew			X
	(b) Il-mekkanizmu ta' aġġustament ma jaħdimx sewwa.		X	
	Sit jiċċaqlaq jew id-dahar ma jistax jitwaħħal			X
6.2.6. Sits oħrajn	(a) Is-sits f'kundizzjoni difettuża jew mhux sikuri (partijiet sekondarji)	X		
	Is-sits f'kundizzjoni difettuża jew mhux sikuri (partijiet ewlenin)		X	
	(b) Is-sits mhux imwaħħla skont ir-rekwiżiti[(1)].	X		
	Għadd permess ta' sits issuperat; il-pożizzjonament mhux f'konformità mal-approvazzjoni		X	
6.2.7. Kontrolli tas-sewqan	Kwalunkwe kontroll neċessarju għat-tħaddim sikur tal-vettura li ma jkunx qed jaħdem kif suppost.		X	
	Tħaddim sikur affettwat			X
6.2.8. Turġien tal-kabina	(a) It-targa jew ċirku tat-targa mhux sikuri	X		
	Stabbiltà insuffiċjenti		X	
	(b) It-targa jew iċ-ċirku f'kundizzjoni fejn hemm probabbiltà li jikkaġunaw korriment lil min jużahom.		X	
6.2.9. Fittings u tagħmir intern u estern ieħor	(a) Twaħħil difettuż ta' fitting jew tagħmir ieħor		X	
	(b) Fitting jew tagħmir ieħor mhux skont ir-rekwiżiti[(1)].	X		
	Probabbiltà li l-partijiet imwaħħla jikkaġunaw korrimenti; tħaddim sikur affettwat		X	
	(c) Tagħmir idrawliku jnixxi.	X		
	Telf estensiv ta' materjal ta' periklu		X	

Element	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test	Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
		Minuri	Maġġuri	Perikolużi
6.2.10. Madgards (wings), apparati ta' trażżin tat-titjir	(a) Nieqsin, laxki jew imsaddin ħafna.	X		
	Probabbiltà li jikkaġunaw korrimenti; probabbiltà li jaqgħu.		X	
	(b) Spazju insuffiċjenti għar-rota tat-triq. (trażżin tat-titjir)	X		
	Spazju insuffiċjenti għar-rota tat-triq (madgards).		X	
	(c) Mhux skont ir-rekwiżiti(1).	X		
	Kopertura insuffiċjenti tal-faxxa tat-tajer		X	
7. TAGĦMIR IEĦOR				
7.1. Ċinturini tas-sikurezza/bokkli u sistemi ta' rbit				
7.1.1. Sikurezza tal-immuntar taċ-ċinturini tas-sikurezza/tal-bokkli	(a) Il-punt ta' ankraġġ iddeterjora ħafna		X	
	Stabbiltà affettwata			X
	(b) Ankraġġ laxk.			X
7.1.2. Kundizzjoni taċ-ċintorini tas-sikurezza/bokkli	(a) Iċ-ċintorin obbligatorju tas-sikurezza huwa nieqes jew mhux imwaħħal.		X	
	(b) Iċ-ċintorin tas-sikurezza huwa bil-ħsara.	X		
	Kwalunkwe qtugħ jew sinjal ta' tiġbid żejjed		X	
	(c) Iċ-ċintorin tas-sikurezza mhux skont ir-rekwiżiti(1).		X	
	(d) Il-bokkla taċ-ċintorin tas-sikurezza hija bil-ħsara jew ma taħdimx sew.		X	
	(e) Ir-retrattur taċ-ċintorin tas-sikurezza huwa bil-ħsara jew ma jaħdimx sewwa.		X	
7.1.3. Limitatur tat-tagħbija taċ-ċintorin tas-sikurezza	Jidher ċar li l-limitatur tat-tagħbija huwa nieqes jew mhux adatt għall-vettura.		X	
7.1.4. Pretensjonaturi taċ-ċintorin tas-sikurezza	Jidher ċar li l-pretensjonaturi huma neqsin jew mhux adatti mal-vettura.		X	
7.1.5. Erbeg	(a) Jidher ċar li l-erbeg huwa nieqes jew mhux adatt għall-vettura.		X	
	(b) Jidher ċar li l-erbeg ma jaħdimx		X	
7.1.6. Sistemi SRS	L-MIL tal-SRS jindika xi tip ta' falliment tas-sistema.		X	
7.2. Apparat tat-tifi tan-nar (X)(2)	(a) Nieqes.		X	
	(b) Mhux skont ir-rekwiżiti.(1).	X		
	jekk meħtieġ (pereżempju taksis, xarabanks, kowċijiet, eċċ)		X	
7.3. Serraturi u apparat kontra s-serq	(a) L-apparat li jipprevjeni vettura milli tinsaq mhux qed jaħdem	X		
	(b) Difettużi		X	
	għeluq jew imblukkar għal għarrieda			X
7.4. Trijangolu ta'	(a) Nieqes jew mhux komplut.	X		

Element	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test	Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
		Minuri	Maġġuri	Perikolużi
twissija (jekk meħtieġ)(X)[2]				
	(b) Mhux skont ir-rekwiżiti[1].	X		
7.5. Kit tal-ewwel għajnuna (jekk meħtieġ)(X)[2]	Nieqes, inkomplet jew mhux skont ir-rekwiżiti[1].	X		
7.6. Riffieda tar-roti (ifilsa) (jekk meħtieġa) (X)[2]	Neqsin jew mhux f'kundizzjoni tajba.	X		
	Stabbiltà jew dimensjoni insuffiċjenti		X	
7.7. Apparat ta' twissija li jinstema'	(a) Ma jaħdimx kif suppost	X		
	Kompletament ma jaħdimx		X	
	(b) Kontroll mhux sikur.	X		
	(c) Mhux skont ir-rekwiżiti[1].	X		
	Ipproduċa ħoss li x'aktar jiġi mfixkel ma' dak ta' sireni uffiċjali		X	
7.8. Spidometru	(a) Mhux imwaħħal skont ir-rekwiżiti[1].	X		
	Nieqes jekk meħtieġ		X	
	(b) tħaddim imdgħajjef	X		
	Kompletament ma jaħdimx		X	
	(c) Ma jistax ikun imdawwal biżżejjed.	X		
	Kompletament hux imdawwal.		X	
7.9. Takografu (jekk imwaħħal/meħtieġ)	(a) Mhux imwaħħal skont ir-rekwiżiti[1].		X	
	(b) Ma jaħdimx.		X	
	(c) Siġilli difettużi jew nieqsa.		X	
	(d) Il-plakka tal-ikkalibrar nieqsa, ma tinqarax jew skaduta.		X	
	(e) Tbagħbis jew manipulazzjoni evidenti.		X	
	(f) Id-daqs tat-tajers mhux kompatibbli mal-parametri tal-ikkalibrar.		X	
7.10. Apparat li jillimita l-ispid (jekk imwaħħal/meħtieġ)	(a) Mhux imwaħħal skont ir-rekwiżiti[1].		X	
	(b) Jidher ċar li ma jaħdimx.		X	
	(c) Spid issettjat ħażin (jekk iċċekkjat).		X	
	(d) Siġilli difettużi jew nieqsa.		X	
	(e) Il-plakka tal-ikkalibrar nieqsa, ma tinqarax jew skaduta.		X	
	(f) Id-daqs tat-tajers mhux kompatibbli mal-parametri tal-ikkalibrar.		X	
7.11 Odometru jekk disponibbli	(a) Jidher ċar li manipulat (frodi)		X	

Element	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test	Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
		Minuri	**Maġġuri**	**Perikolużi**
	(b) jidher ċar li ma jaħdimx.		X	
7.12 Kontroll Elettroniku tal-Istabbiltà (ESC) jekk imwaħħal/meħtieġ	(a) Is-sensers tal-ispid tar-roti neqsin jew bil-ħsara.		X	
	(b) Ħsara fil-wajering.		X	
	(c) Komponenti oħra neqsin jew bil-ħsara.		X	
	(d) Is-swiċċ bil-ħsara jew mhux jaħdem sew.		X	
	(e) Il-MIL tal-ESC jindika xi tip ta' falliment tas-sistema.		X	
8. FASTIDJU				
8.1. Storbju				
8.1.1 Sistema ta' trażżin tal-istorbju	(a) Livelli ta' storbju li jaqbżu dawk permessi fir-rekwiżiti[(1)].		X	
	(b) Kwalunkwe parti tas-sistema tat-trażżin tal-istorbju laxka, bil-ħsara, imwaħħla ħażin, nieqsa jew jidher ċar li ġiet modifikata b'mod li jaffettwa ħażin il-livelli tal-istorbju.		X	
	Probabbiltà li taqa'.			X
8.2. Emissjonijiet tal-egżost				
8.2.1 Emissjonijiet minn magni petrol				
8.2.1.1 Tagħmir tal-kontroll tal-emissjonijiet	(a) Tagħmir ta' kontroll tal-emissjonijiet imwaħħal mill-manifattur nieqes, immodifikat jew jidher ċar li difettuż.		X	
	(b) Tnixxijiet li jaffettwaw il-kejl tal-emissjonijiet.		X	
8.2.1.2 Emissjonijiet gassużi	(a) Jew, l-emissjonijiet gassużi huma ogħla mil-livelli speċifiċi indikati mill-manifattur;		X	

Element	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test	Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
		Minuri	**Maġġuri**	**Perikolużi**
	(b) Jew, f'każ li din l-informazzjoni ma tkunx disponibbli, l-emissjonijiet ta' CO jkunu ogħla minn: i) għal vetturi mhux ikkontrollati minn sistema ta' kontroll tal-emissjonijiet avvanzata, – 4.5%, jew (1) 3.5% skont id-data tal-ewwel reġistrazzjoni jew użu speċifikat fir-rekwiżiti(1). ii) għal vetturi kkontrollati minn sistema ta' kontroll tal-emissjonijiet avvanzata: (2) bil-magna mhux ingranata: 0.5% (3) bi spid għoli mingħajr ingranaġġ: 0.3% jew (4) bil-magna mhux ingranata: 0.3%[13] (5) bi spid għoli mingħajr ingranaġġ: 0.2% skont id-data tal-ewwel reġistrazzjoni jew użu speċifikat fir-rekwiżiti(1).		X	
	(c) Il-valur Lambda huwa barra mill-medda 1±0.03 jew mhux skont l-ispeċifikazzjoni tal-manifattur.		X	
	(d) Il-valur moqri mill-OBD jindika funzjonament ħażin sinifikanti.		X	
8.2.2 Emissjonijiet minn magni diżil				
8.2.2.1 Tagħmir li jikkontrolla l-emissjonijiet tal-egżost	(a) It-tagħmir li jikkontrolla l-emissjonijiet imwaħħal mill-manifattur nieqes jew jidher ċar li huwa difettuż.		X	
	(b) Tnixxijiet li jaffettwaw il-kejl tal-emissjonijiet.		X	
8.2.2.2 Opaċità Vetturi rreġistrati jew imdaħħla fis-servizz qabel l-1 ta' Jannar 1980 huma eżentati minn dan ir-rekwiżit.	(a) Għal vetturi rreġistrati jew imdaħħla fis-servizz għall-ewwel darba wara d-data speċifikata fir-rekwiżiti(1), l-opaċità tkun aktar mil-livell reġistrat fuq il-pjanċa li l-manifattur iwaħħal mal-vettura.		X	
	(b) Meta din l-informazzjoni ma tkunx disponibbli jew ir-rekwiżiti(1) ma jippermettux l-użu ta' valuri ta' referenza, għal magni b'respirazzjoni naturali: 2.5 m^{-1} , għal magni bit-turbo: 3.0 m^{-1} , jew, għal vetturi identifikati fir-rekwiżiti (1) jew irreġistrati jew imdaħħla fis-servizz għall-ewwel darba wara d-data speċifikata fir-rekwiżiti(1) 1.5 m^{-1}[14].		X	
8.3 Trażżin tal-interferenza elettromanjetika				
Interferenza mir-radju (X)(2)	Kwalunkwe rekwiżit mir-rekwiżiti (1) mhux issodisfat.	X		
8.4 Elementi oħra relatati mal-ambjent				
8.4.1 Tnixxijiet ta' fluwidu	Kwalunkwe tnixxija ta' fluwidu eċċessiva li tista' tagħmel ħsara lill-ambjent jew toħloq riskju tas-sikurezza għal utenti oħra tat-triq.		X	

[13] Tip approvat skont il-limiti fir-ringiela A jew B taqsima 5.3.1.4 tal-Anness I għad-Direttiva 70/220/EEC jew irreġistrat jew imdaħħal fis-servizz għall-ewwel darba wara l-1 ta' Lulju 2002

[14] Tip approvat skont il-limiti fir-ringiela B sezzjoni 5.3.1.4. tal-Anness I għad-Direttiva 70/220/KEE kif emendata bid-Direttiva 98/69/KE jew wara; ringiela B1, B2 jew C taqsima 6.2.1 tal-Anness I tad-Direttiva 88/77/KEE jew irreġistrat jew imdaħħal fis-servizz għall-ewwel darba wara l-1 ta' Lulju 2008.

Element	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test	Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
		Minuri	Maġġuri	Perikolużi
	formazzjoni konstanti ta' qtar			X
9. TESTIJIET SUPPLIMENTARI GĦAL VETTURI LI JĠORRU L-PASSIĠĠIERI M2, M3				
9.1. Bibien				
9.1.1 Bibien	(a) Tħaddim difettuż.		X	
	(b) Kundizzjoni ddeterjorata. Probabbiltà li tikkaġuna korrimenti;	X	 X	
	(c) Il-kontroll tal-emerġenza difettuż.		X	
	(d) Kontroll mill-bogħod tal-bibien u tal-apparati ta' twissija difettuż .		X	
	(e) Mhux skont ir-rekwiżiti.(1). Wisa' tal-bieb insuffiċjenti	X	 X	
9.1.2 Ħruġ ta' emerġenza	(a) Funzjonament difettuż.		X	
	(b) Is-sinjali tal-ħruġ ta' emerġenza ma jistgħux jinqraw Is-sinjali tal-ħruġ ta' emerġenza nieqsin	X	 X	
	(c) Il-martell biex tkisser il-ħġieġ nieqes.		X	
	(d) Mhux skont ir-rekwiżiti(1). Wisa' insuffiċjenti jew aċċess imblukkat	X	 X	
9.2. Sistema tat-tneħħija tat-titpin u tas-silġ (X)(2)	(a) Mhux taħdem sew. Taffettwa t-tħaddim sikur tal-vettura	X	 X	
	(b) Emissjoni ta' gassijiet tossiċi jew tal-egżost fil-kompartiment tax-xufier jew tal-passiġġieri. Periklu għas-saħħa tal-persuni abbord		X	 X
	(c) Sistema tat-tneħħija tas-silġ difettuża (jekk obbligatorja)		X	
9.3. Sistema ta' ventilazzjoni u tat-tisħin (X)(2)	(a) Tħaddim difettuż. Periklu għas-saħħa tal-persuni abbord	X	 X	
	(b) Emissjoni ta' gassijiet tossiċi jew tal-egżost fil-kompartiment tax-xufier jew tal-passiġġieri. Periklu għas-saħħa tal-persuni abbord		X	 X
9.4. Sits				
9.4.1 Sits tal-passiġġieri (inklużi s-sits għall-persunal ta' akkumpanjament)	(a) Is-sits f'kundizzjoni difettuża Sits mhux sikuri	X	 X	
	(b) Is-sits li jintwew (jekk permessi) mhux jaħdmu b'mod awtomatiku. jimblukkaw ħruġ ta' emerġenza	X	 X	
	(c) Mhux skont ir-rekwiżiti.(1). L-għadd ta' sits jissupera l-ammont approvat	X	 X	
9.4.2 Sit tax-xufier (rekwiżiti addizzjonali)	(a) Apparat speċjali bħal protezzjoni kontra d-dawl qawwi jew skrin antirifless li huwa difettuż. kamp viżiv ostakolat:	X	 X	
	(b) Protezzjoni mhux sikura għax-xufier jew mhux skont ir-rekwiżiti(1)	X		

Element	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test	Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
		Minuri	Maġġuri	Perikolużi
	Probabbiltà li tikkaġuna korrimenti;		X	
9.5. Apparati tat-tidwil intern u tad-destinazzjoni (X)[2]	Apparat difettuż jew mhux skont ir-rekwiżiti[1].	X		
	Kompletament ma jaħdimx		X	
9.6. Passaġġi, spazji fejn toqgħod bilwieqfa	(a) Art mhux sikura		X	
	Stabbiltà affettwata			X
	(b) Poġġamani jew imqabad difettużi.	X		
	Mhux sikuri jew ma jistgħux jintużaw		X	
	(c) Mhux skont ir-rekwiżiti.[1].	X		
	Wisa' jew spazju insuffiċjenti		X	
9.7. Turġien.	(a) Kundizzjoni ddeterjorata.	X		
	kundizzjoni bil-ħsara		X	
	stabbiltà affettwata			X
	(b) It-turġien li jingħalqu mhux jaħdmu sew.		X	
	(c) Mhux skont ir-rekwiżiti[1].	X		
	Wisa' insuffiċjenti jew għoli eċċessiv		X	
9.8. Sistema ta' komunikazzjoni għall-passiġġieri (X)[2]	Sistema difettuża	X		
	Kompletament ma taħdimx		X	
9.9. Avviżi (X)[2]	(a) Avviż nieqes, żbaljat jew ma jistax jinqara.	X		
	(b) Mhux skont ir-rekwiżiti[1].	X		
	Informazzjoni falza		X	
9.10. Rekwiżiti rigward it-trasport tat-tfal. (X)[2]				
9.10.1 Bibien	Il-protezzjoni tal-bibien mhix skont ir-rekwiżiti[1] fir-rigward ta' din il-forma ta' trasport.		X	
9.10.2 Sinjalar u tagħmir speċjali	Sinjalar jew tagħmir speċjali nieqes jew mhux skont ir-rekwiżiti[1].	X		
			X	
9.11. Rekwiżiti rigward it-trasport ta' persuni b'diżabilità (X)[2]				
9.11.1 Bibien, ir-rampi u l-liftijiet	(a) Tħaddim difettuż.	X		
	Tħaddim sikur affettwat		X	
	(b) Kundizzjoni ddeterjorata.	X		
	Stabbiltà affettwata Probabbiltà li tikkaġuna korrimenti;		X	
	(c) Kontroll(i) difettuż(i).	X		
	Tħaddim sikur affettwat		X	
	(d) Apparat(i) ta' twissija difettuż(i).	X		
	Ma jaħdimx kompletament		X	
	(e) Mhux skont ir-rekwiżiti.[1].		X	
9.11.2 Fittings għas-siġġijiet bir-roti	(a) Tħaddim difettuż.	X		
	Tħaddim sikur affettwat		X	
	(b) Kundizzjoni ddeterjorata.	X		
	Stabbiltà affettwata probabbiltà li tikkaġuna korrimenti;		X	

Element	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test	Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
		Minuri	Maġġuri	Perikolużi
	(c) Kontroll(i) difettuż(i). Tħaddim sikur affettwat	X	 X	
	(d) Mhux skont ir-rekwiżiti.[(1)].		X	
9.11.3 Sinjalar u tagħmir speċjali	Sinjalar jew tagħmir speċjali nieqes jew mhux skont ir-rekwiżiti[(1)].		X	
9.12. Tagħmir speċjali ieħor (X)[(2)]				
9.12.1. Stallazzjonijiet għall-preparazzjoni tal-ikel	(a) L-istallazzjoni mhix skont ir-rekwiżiti[(1)].		X	
	(b) L-istallazzjoni hija bil-ħsara tant li jkun perikoluż li tużaha.		X	
9.12.2. Stallazzjoni sanitarja	L-istallazzjoni mhix skont ir-rekwiżiti.[(1)]. probabbiltà li tikkaġuna korrimenti;	X	 X	
9.12.3 .Apparati oħra (eż. sistemi awdjoviżivi)	Mhux skont ir-rekwiżiti.[(1)]. Tħaddim sikur tal-vettura affettwat	X	 X	

NOTI

(1) Ir-"rekwiżiti" huma stipulati skont ir-rekwiżiti għall-approvazzjoni tat-tip fid-data tal-approvazzjoni, l-ewwel reġistrazzjoni jew l-ewwel dħul fis-servizz kif ukoll l-obbligi ta' retrofitting jew il-leġiżlazzjoni nazzjonali fil-pajjiż tar-reġistrazzjoni.

(X) Tidentifika elementi relatati mal-kundizzjoni tal-vettura u l-adegwatezza tagħha għall-użu fit-triq iżda li mhumiex ikkunsidrati bħala essenzjali f'test tal-affidabbiltà stradali.

ANNESS IV

KONTENUTI MINIMI TA' ĊERTIFIKAT TA' AFFIDABBILTÀ STRADALI

Iċ-ċertifikat ta' affidabbiltà stradali maħruġ wara test tal-affidabbiltà stradali għandu jkopri mill-inqas l-element li ġejjin

1) Numru ta’ identifikazzjoni tal-vettura (numru VIN)

2) Numru tal-pjanċa ta' reġistrazzjoni tal-vettura u simbolu tal-pajjiż tal-Istat ta' reġistazzjoni

3) Post u d-data tat-test

4) Qari tal-odometru fil-ħin tat-test jekk ikun disponibbli

5) Kategorija tal-vettura jekk disponibbli

6) Nuqqasijiet identifikati u l-kategorija tagħhom

7) Riżultati tal-kejl:

   – Temperatura ta' meta jbaqbaq il-fluwidu jew kontenut ta' ilma tal-fluwidu tal-brejk

   – Forzi tal-ibbrejkjar għal kull rota, pressjoni tal-arja ta' input fil-każ ta' sistema ta' bbrejkjar bl-arja u r-riżultati tal-kalkolu għall-effiċjenza tal-ibbrejkjar

   – Konċentrazzjoni tal-emissjonijiet gassużi u valur ë ikkalkulat tal-magni petrol jew valuri ta' opaċità tal-magni diżil

8) Valutazzjoni ġenerali tal-vettura

9) Data tat-test tal-affidabbiltà stradali li jmiss, jekk din l-informazzjoni ma tkunx ipprovduta b’mezzi oħra

10) Isem tal-organizzazzjoni jew ċentru li għamel it-test u l-firma u l-identifikazzjoni tal-ispettur responsabbli għat-test.

ANNESS V

REKWIŻITI MINIMI LI JIKKONĊERNAW IL-FAĊILITAJIET TAL-AFFIDABBILTÀ STRADALI U T-TAGĦMIR TA' TESTJAR

I - Faċilitajiet u Tagħmir

It-testijiet tal-affidabbiltà stradali għandhom jitwettqu bl-użu ta' faċilitajiet u tagħmir li jikkonformaw mill-inqas mar-rekwiżiti minimi li ġejjin:

1) Faċilità tat-testjar bi spazju adegwat għall-evalwazzjoni tal-vetturi u li tissodisfa r-rekwiżiti neċessarji mil-lat tas-saħħa u tas-sikurezza applikabbli għall-persunal ta' testjar;

2) Korsija ta' testjar ta' daqs suffiċjenti għal kull test, fossa jew lift mgħammar b'apparat biex itella' l-vettur fuq fus, mgħammar b'tidwil xieraq u, fejn meħtieġ, b'apparati ta' arjazzjoni;

3) Tester bir-romblu għall-brejkijiet kapaċi li jkejjel, juri u jirreġistra l-forzi tal-ibbrejkjar, il-forza tal-pedala u l-pressjoni tal-arja f'sistemi tal-ibbrejkjar bl-arja skont l-Anness A tal-istandard ISO 21069-1 fuq ir-rekwiżiti tekniċi tat-tester bir-romblu għall-brejkijiet;

4) Tester bir-romblu għall-brejkijiet skont il-punt 3, li ma jinkludix ir-reġistrazzjoni tal-forzi tal-ibbrejkjar, il-forza tal-pedala u l-pressjoni tal-arja f'sistemi tal-ibbrejkjar bl-arja u li lanqas jurihom;

5) Tester ta' pjanċa tal-ibbrejkjar ekwivalenti għal tester bir-romblu għall-brejkijiet skont il-punt 3, li ma jinkludix ir-reġistrazzjoni tal-forzi tal-ibbrejkjar, il-forza tal-pedala u l-pressjoni tal-arja f'sistemi tal-ibbrejkjar bl-arja

6) Strument ta' reġistrazzjoni tad-deċelerazzjoni, filwaqt li strumenti ta' kejl mhux kontinwi għandhom jirreġsitraw/jaħżnu kejl ta' mill-inqas 10 darbiet kull sekonda;

7) Faċilitajiet għall-itestjar ta' sistemi tal-ibbrejkjar bl-arja;

8) Apparat li jiddetermina t-tagħbijiet fuq il-fusijiet (faċilitajiet opzjonali għall-kejl ta' tagħbijiet fuq żewġ roti);

9) Apparat għall-ittestjar tas-sospensjoni tal-fus tar-rota (detettur tal-laxkezza tar-rota) mingħajr ma tintrefa' l-assi, li għandu jissodisfa r-rekwiżiti li ġejjin:

   (a) L-apparat għandu jkun mgħammar mill-inqas b'żewġ pjanċi mħaddma li jistgħu jiġu mċaqalqa f'sens oppost kemm fid-direzzjonijiet lonġitudinali kif ukoll dawk trasversali;

   (b) Iċ-ċaqliq tal-pjanċi għandu jkun kontrollabbli mill-operatur mill-pożizzjoni tal-ittestjar;

   (c) Il-pjanċi għandhom jikkonformaw mar-rekwiżiti li ġejjin:

   (i) għall-vetturi sa 3.5 tunnellati:

   – Tagħbija massima fuq il-fus ta' 2000 kg,

   – Tagħbija minima fuq il-fus ta' 1000 kg,

   – Forza orizzontali mimima għal kull pjanċa ta' 7000 N,

   – Ċaqliq lonġitudinali u trasversali ta' mill-inqas 40 mm,

– Spid ta' rfigħ 5 ċm/s sa 10 ċm/s;

(ii) għall-vetturi itqal minn 3.5 tunnellati

– Tagħbija massima fuq il-fus ta' 15 000 kg,

– Tagħbija minima fuq il-fus ta' 9 000 kg,

– Forza orizzontali mimima għal kull pjanċa ta' 30,000 N,

– Ċaqliq lonġitudinali u trasversali ta' mill-inqas 100 mm,

– Spid ta' rfigħ 5 ċm/s sa 10 ċm/s;

10) Apparat għall-ittestjar tal-effiċjenza tal-assorbitur tal-iskossi;

11) Miter tal-livell tal-ħoss ta' grad 1;

12) Analizzatur ta' 4 gassijiet skont id-Direttiva 2004/22/KE dwar l-istrumenti tal-kejl[15];

13) Apparat għall-kejl tal-koeffiċjent ta' assorbiment bi preċiżjoni suffiċjenti;

14) Apparat wieħed ta' mmirar tal-fanali ta' quddiem li jippermetti l-ittestjar tas-setting tal-fanali ta' quddiem skont id-dispożizzjonijiet għall-issettjar tal-fanali ta' quddiem tal-vetturi bil-mutur (Direttiva 76/756/KEE), il-limitu ta' distinzjoni bejn id-dawl u d-dlam għandu jkun faċilment rikonoxxibbli binhar (mingħajr dawl tax-xemx dirett);

15) Apparat ta' kejl tal-ħxuna tat-tajers;

16) Apparat għall-iċċekkjar tal-fluwidu tal-brejk, skont il-kriterji li ġejjin:

(a) apparat ta' testjar tal-fluwidu tal-brejk għall-ittestjar tal-kontenut tal-ilma huwa permess meta jiġu ssodisfati r-rekwiżiti li ġejjin:

– jista' jintwera mill-inqas kontenut ta' ilma ta' 1.0 % sa 2.5 %,

– il-valur imkejjel għandu jintwera f'gradazzjoni ta' mhux iktar minn 0.5 %

– l-apparat għandu jkun ikkalibrat, apparati ta' displej analogu b'aġġustament ta' żero biss huma permessi;

(b) Apparati tal-ittestjar tal-fluwidu tal-brejk biex jitkejjel il-punt meta jbaqbaq huma permessi meta jiġu ssodisfati r-rekwiżiti li ġejjin:

– erja ta' displej ta' mill-inqas 120°C sa 210°C,

– il-valur imkejjel għandu jintwera f'gradazzjoni ta' mhux iktar minn 30,

– l-apparat għandu jkun ikkalibrat, apparati ta' displej analogu b'aġġustament ta' żero biss huma permessi;

17) Għodda ta' analiżi OBD

L-apparati 12 u 13 jistgħu jiġu kkombinati f'apparat wieħed.

II – Kalibrar tat-tagħmir użat għall-kejl

Sakemm mhux speċifikat mod ieħor mil-leġiżlazzjoni Ewropea rilevanti, l-intervall bejn iż-żewġ kalibrazzjonijiet ma jistgħux jaqbżu

(i) 24 xahar għall-kejl tal-piż, pressjoni u livell tal-ħoss

(ii) 12-il xahar għall-kejl tal-forzi,

[15] ĠU L 135,30.4.2004, p.1.

(iii) 6 xhur għall-kejl tal-emissjonijiet tal-gass.

Tagħmir meħtieġ għall-fini tat-twettiq ta' test tal-affidabbiltà stradali

Vetturi		**Kategorija**		**Tagħmir meħtieġ għal kull element elenkat fil-Paragrafu I**																
	Massa massima			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1. Muturi			[1]					[2]												
		L1e	P	x										X	x		x	x	x	x
		L3e,L4e	P	x										X	x		x	x	x	x
		L3e,L4e	D	x										X		x	x	x	x	x
		L2e	P	x	x									X			x	x	x	x
		L2e	D	x	x									X		x	x	x	x	x
		L5e	P	x	x								x	X	x		x	x	x	x
		L5e	D	x	x									X		x	x	x	x	x
		L6e	P	x	x									X			x	x	x	x
		L6e	D	x	x									X		x	x	x	x	x
		L7e	P	x	x								x	X	x		x	x	x	x
		L7e	D	x	x									X		x	x	x	x	x
2. Vetturi għall-ġarr tal-persuni	Sa 2800 kg	M1,M2	P	x	x		x	x					x	X	x		x	x	x	x
	Sa 2800 kg	M1,M2	D	x	x		x	x						X		x	x	x	x	x
	› 2800 sa 3500 kg	M1,M2	P	x	x		x	x				x	x	X	x		x	x	x	x
	› 2800 sa 3500 kg	M1,M2	D	x	x		x	x				x		X		x	x	x	x	x
	› 3500 kg	M2,M3	P	x	x	x			x	x	x	x		X	x		x	x	x	x
	› 3500 kg	M2,M3	D	x	x	x			x	x	x	x		X		x	x	x	x	x
Vetturi għall-ġarr tal-merkanzija	Sa 2800 kg	N1	P	x	x		x	x					x	X	x		x	x	x	x
	Sa 2800 kg	N1	D	x	x		x	x						X		x	x	x	x	x
	› 2800 sa 3500 kg	N1	P	x	x		x	x				x	x	X	x		x	x	x	x
	› 2800 sa 3500 kg	N1	D	x	x		x	x				x		X		x	x	x	x	x
	› 3500 kg	N2,N3	P	x	x	x			x	x	x	x		X	x		x	x	x	x
	› 3500 kg	N2,N3	D	x	x	x			x	x	x	x		X		x	x	x	x	x

Tagħmir meħtieġ għall-fini tat-twettiq ta' test tal-affidabbiltà stradali

Vetturi	Massa massima	**Kategorija**		**Tagħmir meħtieġ għal kull element elenkat fil-Paragrafu I** 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Vetturi speċjali derivati minn vettura ta' kategorija N, T5	Sa 2800 kg	N1	P	x	x		x	x					x	X	x		x	x	x	x
	sa 2800 kg	N1	D	x	x		x	x						X		x	x	x	x	x
	› 2800 sa 3500 kg	N1	P	x	x		x	x				x	x	X	x		x	x	x	x
	› 2800 sa 3500 kg	N1	D	x	x		x	x				x		X		x	x	x	x	x
	› 3500 kg	N2,N3, T5	P	x	x	x			x	x	x	x		X	x		x	x	x	x
	› 3500 kg	N2,N3, T5	D	x	x	x			x	x	x	x		X		x[3]	x	x	x	x
3. Trejler	Sa 750 kg	O1		x														x		
	› 750 sa 3500 kg	O2		x	x		x											x		
	› 3500 kg	O3,O4, R3,R4		x	x	x			x	x	x	x						x		
	Sa 3500 kg	R1,R2		x	x		x											x		
4. Tratturi agrikoli u vetturi sa 40 km/siegħa	Sa 3500 kg	T1,T2,T3, T4, C1,C2, C3,C4, C5	P	x	x				x								x	x	x	x
	Sa 3500 kg	T1,T2,T3 T4, C1,C2, C3,C4, C5	D	x	x				x								x	x	x	x
	› 3500 kg	T1,T2,T3, T4, C1,C2, C3,C4, C5	P	x	x				x	x			x				x	x	x	x

Tagħmir meħtieġ għall-fini tat-twettiq ta' test tal-affidabbiltà stradali																				
Vetturi		**Kategorija**		**Tagħmir meħtieġ għal kull element elenkat fil-Paragrafu I**																
	Massa massima			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	› 3500 kg	T1,T2, T3 T4, C1, C2, C3,C4, C5	D	x	x				x	x							x	x	x	x

1) P…petrol ; D...Diżil

ANNESS VI

REKWIŻITI MINIMI LI JIKKONĊERNAW IL-KOMPETENZA, IT-TAĦRIĠ U Ċ-ĊERTIFIKAZZJONI TAL-ISPETTURI

1. Kompetenza

Qabel jawtorizzaw applikant għall-pożizzjoni ta' spettur li jwettaq testijiet tal-affidabbiltà stradali, l-Istati Membri għandhom jivverifikaw li dik il-persuna:

(a) għandha kwalifika li tiċċertifika l-għarfien u l-fehim relatat mal-inġinerija tal-vetturi fl-oqsma li ġejjin:

- Mekkanika
- Dinamika
- Dinamika tal-vettura
- Magni ta' kombustjoni
- Materjal u pproċessar tal-materjal
- Elettronika
- Elettriku
- Komponenti elettroniċi tal-vetturi
- Applikazzjonijiet tat-Teknoloġija tal-Informazzjoni

(b) għandha mill-inqas tlett snin ta' esperjenza dokumentata fil-qasam tal-inġinerija, tiswija jew manutenzjoni tal-vetturi,

2. Taħriġ inizjali u ta' aġġornament.

L-Istati Membri għandhom jiżguraw li l-ispetturi jirċievu t-taħriġ inizjali u ta' aġġornament xieraq, inklużi elementi teoretiċi u prattiċi, qabel ma jiġu awtorizzati jwettqu t-testijiet tal-affidabbiltà stradali.

Il-kontenuti minimi tat-taħriġ inizjali u ta' aġġornament għandhom jinkludi t-temi li ġejjin:

(a) Taħriġ inizjali

It-taħriġ inizjali pprovdut mill-Istat Membru jew minn ċentru awtorizzat tat-taħriġ tal-Istat Membru għandu jinkludi mill-inqas it-temi li ġejjin:

(i) Teknoloġija tal-vettura:

– Sistemi tal-ibbrekjar

– Sistemi tal-istering

– Kampijiet viżivi,

– Stallazzjoni tad-dawl, tagħmir ta' tidwil u komponenti elettroniċi,

– Fusijiet, roti u tajers,

– Xażi u karrozzerija,

– Fastidju u emissjonijiet,

– Rekwiżiti addizjonali għal vetturi speċjali,

(ii) Metodi ta’ testjar

(iii) Valutazzjoni tan-nuqqasijiet

(iv) Rekwiżiti legali applikabbli fil-livell nazzjonali, Ewropew u internazzjonali dwar il-kundizzjoni tal-vettura għall-approvazzjoni;

(v) Rekwiżiti legali applikabbli fil-livell nazzjonali, Ewropew u internazzjonali relatati mal-ittestjar tal-affidabbiltà stradali;

(vi) Dispożizzjonijiet amministrattivi relatati mal-approvazzjoni, reġistrazzjoni u testjar tal-affidabbiltà stradali tal-vettura;

(vii) Applikazzjonijiet tat-Teknoloġija tal-Informazzjoni relatati mal-ittestjar u l-amministrazzjoni.

(b) Taħriġ ta' aġġornament

L-Istati Membri għandhom jiżguraw li l-ispetturi jsegwu kull taħriġ ta' aġġornament ipprovdut mill-Istat Membru jew minn ċentru awtorizzat tat-taħriġ tal-Istat Membru.

L-Istati Membri għandhom jiżguraw li l-kontenuti u t-taħriġ ta' aġġornament jippermettu li jinżammu u jiġu aġġornati l-għarfien u l-ħiliet neċessarji tal-ispetturi dwar it-temi msemmija fil-punt (a), (i) sa (vii) hawn fuq.

3. Ċertifikat ta' Kompetenza

Iċ-ċertifikat maħruġ lil spettur awtorizzat li jwettaq testijiet tal-affidabbiltà stradali għandu jinkludi mill-inqas l-informazzjoni li ġejja, aġġornata meta jkun xieraq:

- Identifikazzjoni tal-ispettur (isem, kunjom, data tat-twelid);
- Kategoriji tal-vetturi li għalihom l-ispettur huwa awtorizzat iwettaq testijiet tal-affidabbiltà stradali;
- Data tat-taħriġ ta' aġġornament li jmiss;
- Isem l-awtorità li toħroġ il-liċenzja;
- Id-data tal-ħruġ;

ANNESS VII

KORPI TA' SUPERVIŻJONI

Ir-regoli u l-proċeduri li jikkonċernaw il-korpi ta' superviżjoni stabbiliti mill-Istati Membri skont l-Artikolu 13 għandhom ikopru r-rekwiżiti minimi li ġejjin:

1. Kompiti u attivitajiet tal-korp ta' superviżjoni

Il-korpi ta' superviżjoni għandhom iwettqu mill-inqas l-kompiti li ġejjin:

(a) Awtorizzazzjoni taċ-ċentri ta' testjar:

- jiġi verifikat li ġew issodsfati r-rekwiżiti minimi għall-post u t-tagħmir ta' testjar;
- jiġu verifikati r-rekwiżiti obbligatorji tal-entità awtorizzata;
- tiġi ċċekkjata r-reputazzjoni tajba tal-maniġer u l-ispetturi taċ-ċentru ta' testjar.

(b) Taħriġ u eżami tal-ispetturi:

- jiġi verifikat it-taħriġ inizjali tal-ispetturi;
- jiġi verifikat it-taħriġ perjodiku ta' aġġornament tal-ispetturi;
- taħriġ tal-maniġers taċ-ċentru ta' testjar;
- taħriġ perjodiku ta' aġġornmanet tal-eżaminaturi tal-korp ta' supveriżjoni;
- twettiq jew superviżjoni ta' eżami.

(c) Awditjar:

- preawditjar taċ-ċentru ta' testjar qabel l-awtorizzazzjoni;
- awditjar perjodiku mill-ġdid ta' centru ta' testjar;
- awditjar speċjali fil-każ ta' irregolaritajiet;
- awditjar taċ-ċentru ta' taħriġ/eżami.

(d) Monitoraġġ, billi jintużaw mill-inqas ħamsa mill-miżuri li ġejjin:

- testjar mill-ġdid ta' proporzjon statistikament validu tal-vetturi ttestjati;
- spezzjonijiet fit-triq ta' proporzjon statistikament validu tal-flotta tal-vetturi;
- kontrolli permezz ta' myster shopper (użu ta' vettura difettuża mhux obbligatorja);
- analiżi tar-riżultati tat-testijiet tal-affidabbiltà stradali (metodi statistiċi);
- testijiet ta' appell;
- investigazzjoni tal-ilmenti.

(e) Validazzjoni tar-riżultati tal-kejl tat-testijiet tal-affidabbiltà stradali

(f) Irtirar jew sospensjoni tal-awtorizzazzjoni taċ-ċentri ta' testjar u/jew il-liċenzja tal-ispetturi:

- nuqqas f'rekwiżit sinifikanti ta' awtorizzazzjoni;
- individwati irregolaritajiet gravi;
- riżultati negattivi kontinwi fl-awditjar ;
- telf ta' reputazzjoni tajba.

2. **Rekwiżiti li jikkonċernaw il-korp ta' superviżjoni**

(a) Konformità mal-istandard ISO/IEC 17020 "Kriterji Ġenerali għat-tħaddim ta' tipi varji ta' korpi li jwettqu, l-ispezzjoni", tip A.

(b) Rekwiżiti applikabbli għall-persunal imħaddem minn korp ta' superviżjoni għandhom ikopru l-oqsma li ġejjin:

- kompetenza teknika;
- imparzjalità;
- standards għall-kwalifikazzjoni u t-taħriġ.

3. **Kontenuti tar-regoli u proċeduri**

Kull awtorità kompetenti għandha tistabbilixxi r-regoli u l-proċeduri li jikkonċernaw il-korpi ta' superviżjoni li għandhom jinkludu mill-inqas l-elementi li ġejjin:

(a) Rekwiżiti li jikkonċernaw l-awtorizzazzjoni u s-superviżjoni taċ-ċentri ta' testjar:

- applikazzjoni biex entità ssir ċentru ta' testjar;
- responsabbiltajiet taċ-ċentri ta' testjar;
- żjara, jew żjarat, ta' preawtorizzazzjoni biex jiġi verifikat li r-rekwiżiti kollha huma ssodisfati;
- awtorizzazzjoni ta' ċentru ta' testjar;
- testjar mill-ġdid/awditjar perjodiku taċ-centri ta' testjar;
- kontrolli perjodiċi taċ-ċentri ta' testjar għall-konformità kontinwa;
- kontrolli speċjali jew awditjar mhux imħabbra bbażati fuq l-evidenza taċ-ċentri ta' testjar;
- analiżi tad-dejta tat-testijiet għall-evidenza ta' nuqqas ta' konformità;
- irtirar jew sospensjoni ta' awtorizzazzjonijiet mogħtija liċ-ċentri ta' testjar.

(b) Spetturi taċ-ċentri ta' testjar:

- rekwiżiti biex wieħed isir spettur;
- taħriġ inizjali u taħriġ ta' aġġornament u eżami;
- irtirar jew sospensjoni ta' ċertifikazzjoni tal-ispetturi.

(c) Tagħmir u post:

- rekwiżiti għat-tagħmir ta' testjar;
- rekwiżiti għall-post ta' testjar;
- rekwiżiti għas-sinjalar;
- rekwiżiti għall-manutenzjoni u l-ikkalibrar ta' tagħmir ta' testjar;
- rekwiżiti għas-sistemi kompjuterizzati.

(d) Korpi ta' superviżjoni:

- setgħat tal-korpi ta' superviżjoni;
- rekwiżiti għall-persunal ta' korpi ta' superviżjoni;

- appelli u lmenti.