

Opinjoni tal-Kumitat Ekonomiku u Soċjali Ewropew dwar il-“Proposta għal Regolament tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill li jissimplifika t-trasferiment tal-vetturi bil-mutur irregistrati fi Stat Membru ieħor fi hdan is-Suq Uniku”

COM(2012) 164 final — 2012/0082 (COD)

(2012/C 299/16)

Relatur Ġenerali: **is-Sur PÁSZTOR**

Nhar l-24 ta' April 2012 u nhar it-18 ta' April 2012, il-Kunsill u l-Parlament Ewropew rispettivament iddeċidew, b'konformità mal-Artikolu 114 tat-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea (TFUE), li jikkonsultaw lill-Kumitat Ekonomiku u Soċjali Ewropew dwar

il-Proposta għal Regolament tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill li jissimplifika t-trasferiment tal-vetturi bil-mutur irregistrati fi Stat Membru ieħor fi hdan is-Suq Uniku

COM(2012) 164 final – 2012/0082 (COD)

Nhar l-24 ta' April 2012, il-Bureau tal-Kumitat ta istruzzjonijiet lis-Sezzjoni Speċjalizzata għas-Suq Uniku, il-Produzzjoni u l-Konsum sabiex tipprepara l-hidma tal-Kumitat dwar is-sugġett.

Minhabba l-urgenza tal-hidma, il-Kumitat Ekonomiku u Soċjali Ewropew iddeċieda matul l-482 sessjoni plenarja tiegħu tal-11 u t-12 ta' Lulju 2012 (seduta tat-12 ta' Lulju) li jahtar lis-Sur PÁSZTOR bhala relatur ġenerali, u adotta din l-Opinjoni unanimament.

1. Rakkomandazzjonijiet

1.1 Il-KESE jaqbel mal-għanijiet tal-Kummissjoni u jappoġġja l-idea li jintuza regolament biex jiġu stabbiliti regoli għar-reġistrazzjoni tal-vetturi bil-mutur li diġà ġew irregistrati fi Stat Membru ieħor. Dan jikkonforma kemm mal-prinċipju tas-sussidjarjetà kif ukoll mar-rekwiżiti ta' "Ewropa taċ-ċittadini". Fl-istess waqt, il-KESE jinsab diżappuntat li ma kienx possibbli li tiġi introdotta reġistrazzjoni uniformi tal-UE, kif kien ipplanat inizjalment. Il-Kumitat iqis li dan ser ikun indispensabbli fil-perjodu fit-tul.

1.2 B'riżultat tal-adozzjoni ta' dan ir-Regolament, il-KESE jistenna li r-reġistrazzjoni ta' vetturi f'pajjiż ieħor tkun sempliċi bħal ma hu l-każ tar-reġistrazzjoni mill-ġdid fl-istess pajjiż mingħajr spejjeż addizzjonali u spezzjonijiet u dokumenti mhux meħtieġa. Hlief meta l-informazzjoni ma tkunx kompluta jew ma tkunx valida, il-pajjiżi l-oħra ma jistgħux jitolbu li jitwettqu proċeduri amministrattivi addizzjonali, ineffiċjenti u li jiswew il-flus, bħal pereżempju kontrolli tekniċi tal-vetturi. Barra minn hekk, l-ispiza tar-reġistrazzjoni transkonfinali m'għandhiex tkun aktar mill-ispiza tar-reġistrazzjoni domestika.

1.3 Fil-fehma tal-KESE, il-fatt li r-Regolament ma jirrekjedix li ċ-ċittadini jiksbu data jikkostitwixxi suċċess ewlieni. Nittamaw li r-rekwiżit li l-awtoritajiet kompetenti jiskambjaw id-data jkollu impatt fuq il-kooperazzjoni foqsa aktar importanti oħra, u b'hekk jiġu appoġġjati b'mod effettiv il-valuri Ewropej u l-interessi komuni.

1.4 Il-KESE japprezza l-intenzjonijiet tal-Kummissjoni li tipprovdi valutazzjoni ex-post fir-Regolament stess. Fl-istess waqt, jappella biex il-perjodu ta' reviżjoni jiqsar minn erba' snin għal sentenja.

2. L-abbozz ta' Regolament tal-Kummissjoni

2.1 Il-Kummissjoni dahlet għal komputu kbir bl-impenn tagħha li tissempjifika t-trasferiment tal-vetturi bil-mutur irregistrati fi Stat Membru għal Stat Membru ieħor permezz ta' regolament. Fil-fatt, sal-lum il-ġurnata, il-legislazzjonijiet biex jiġu kkoordinati l-forma u l-kontenut taċ-ċertifikati ta' reġistrazzjoni tal-vetturi saru biss fil-forma ta' direttiva (1999/37/KE). Miżuri oħra ta' armonizzazzjoni – li huma mixtieqa fid-dawl tas-Suq Uniku – hađu l-forma ta' regoli ta' spjegazzjoni, u għalhekk kellhom biss impatt limitat fil-livell tal-Istati Membri.

2.2 Hija u tfassal l-abbozz ta' Regolament, il-Kummissjoni mhux biss kellha tikkunsidra dawn il-punti izda wkoll il-legislazzjoni dwar il-protezzjoni tad-data personali⁽¹⁾ u l-prevenzjoni tal-kriminalità transkonfinali⁽²⁾.

2.3 Fid-dawl tal-bżonnijiet tas-Suq Uniku, l-abbozz ta' Regolament għalhekk:

— għandu l-għan li jarmonizza r-regoli dwar il-vetturi bil-mutur irregistrati fi Stat Membru iżda li regolament jintużaw f'pajjiż ieħor, inkluż il-muturi u l-mopeds⁽³⁾. Il-kamp ta' applikazzjoni tar-Regolament ma jinkludix il-vetturi bil-mutur irregistrati f'pajjiżi terzi;

⁽¹⁾ Direttiva 95/46/EC (ĠU L 281, 23.11.1995, p. 31–50) u Regolament 45/2001/EC (GU L 8, 12.1.2001, p. 1–22) (mhux disponibbli bil-Malti).

⁽²⁾ Id-Deċiżjoni tal-Kunsill 2004/919/KE (GU L 389, 30.12.2004, p. 28) (mhux disponibbli bil-Malti).

⁽³⁾ Direttiva 2002/24/KE (GU L 124, 9.5.2002, p. 1–44) (mhux disponibbli bil-Malti).

- jistipula li r-registrazzjoni mill-ġdid hija mehtieġa biss għal żjara ta' aktar minn sitt xhur. Dan jiddependi minn bidla fil-post ta' residenza tas-soltu, jiġifieri ċ-ċentru ewlieni ta' interessi kummerċjali jew rabtiet personali;
- sakemm ma jkunx hemm raġunijiet speċifiċi, jipprojbixxi r-rekwiżit għal kontrolli fiżiċi (kontrolli tekniċi tal-vetturi). Kontroll fiżiku jista' jittwettagħ biss jekk l-informazzjoni dwar ir-registrazzjoni ma tkunx kompluta jew kontradittorja, jekk ikun hemm suspett ta' att kriminali, dannu gravi jew bidla fis-sjeda. Jekk dan ma jkunx il-każ, il-kontroll tekniku tal-vetturi li jkun sar fil-pajjiż tal-oriġni għandu jiġi aċċettat bħala validu;
- ikopri r-regoli mehtieġa għal approċċ uniformi fis-Suq Uniku fir-rigward ta' registrazzjonijiet temporanji u professjonali.
- jarmonizza l-kummerċ transkonfinali u t-trasferiment tas-sjeda ta' karozzi użati – esklużi l-pajjiżi terzi.

2.4 L-abbozz ta' Regolament jirrikjedi li l-awtoritajiet jiksbu data preċedenti tar-registrazzjoni mill-awtoritajiet tal-Istati Membri l-oħra kkonċernati. Hawnhekk tissemma' l-possibbiltà li jintużaw żviluppi recenti fil-qasam tat-teknoloġija tal-informazzjoni.

- Bil-ghan li jiġi garantit skambju ta' informazzjoni bla xkiel, ir-Regolament jirrikjedi li l-awtoritajiet nazzjonali jużaw software li jippermetti lill-awtoritajiet fi Stati Membri oħra jaċċessaw id-data filwaqt li jeskludi l-aċċess mhux awtorizzat permezz ta' fajls kriptati tat-tip xml. L-informazzjoni għandha tiġi skambjata f'hin reali fi pjattaforma onlajn; l-ispejjeż tal-iżvilupp tas-software jingarrbu mill-Istat Membru kkonċernat.
- Il-Kummissjoni ser tohloq bażi tad-data pubblika bid-dettalji ta' kuntatt tal-awtoritajiet nazzjonali.
- Il-Kummissjoni ser tiżgura wkoll l-iżvilupp kontinwu tas-sistema tal-IT permezz tal-possibbiltà legali tad-delega.

2.5 L-abbozz ta' Regolament jistabbilixxi kundizzjonijiet stretti li jekk ma jiġux rispettati r-registrazzjoni tiġi rifjutata. Imbagħad l-applikanti għandhom id-dritt li jappellaw fi żmien xahar mir-rifjut.

2.6 Fl-abbozz ta' Regolament, il-Kummissjoni timpenja ruhha li tanalizza l-impatt tar-Regolament wara erba' snin.

3. Kummenti ġenerali

3.1 Il-KESE jaqbel mal-ghanijiet tal-Kummissjoni u jappoġġja l-idea li jintuża regolament biex jiġu stabbiliti regoli għar-registrazzjoni tal-vetturi bil-mutur li diġà ġew irregistrati fi Stat Membru ieħor. Dan jikkonforma kemm mal-prinċipju tas-sussidjarjetà kif ukoll mar-rekwiżiti ta' "Ewropa taċ-ċittadini".

Fl-istess waqt, il-proposta tqis l-esperjenza Prattika tal-burokrazzija, li fin-natura tagħha, tagħti preċedenza lill-konvenzjonijiet u l-konvenjenza għall-indirizzar ta' kwistjonijiet zghar aktar milli tipprova tadatta għall-ghanijiet strateġiċi.

3.1.1. Madankollu, il-KESE jinsab diżappuntat li ma kienx possibbli li tiġi introdotta registrazzjoni uniformi tal-UE, kif kien ipplanat inizjalment. Il-Kumitat iqis li dan ser ikun indispensabbli fil-perjodu fit-tul.

3.1.2. Il-KESE jqis li registrazzjoni uniformi ma ddgħajjifx il-htigijiet tad-dhul finanzjarju tal-Istati Membri peress li l-miżati tar-registrazzjoni jistgħu jiġu rkuprati fi hdan is-sistema. Fl-istess waqt, registrazzjoni uniformi tkun aktar trasparenti u traċċabbli.

3.2 Il-KESE jqis li fl-abbozz ta' Regolament jittiehed approċċ adatt għall-problemi bażiċi u li jimplimenta r-regoli proċedurali adatti biex jiġu identifikati u jinghelbu t-theddid potenzjali għall-klijenti u l-awtoritajiet. Għaldaqstant intgħazel approċċ ibbilanċjat għall-ġestjoni tar-riskju aktar milli attenzjoni burokratika eċċessiva.

3.3 L-abbozz ta' test jindirizza b'mod adatt il-prevenzjoni tal-kriminalità transkonfinali filwaqt li jikkunsidra l-interessi tas-suq tal-vetturi bil-mutur użati (second-hand).

3.4 B'rizultat tal-adozzjoni ta' dan ir-Regolament, il-KESE jistenna li r-registrazzjoni ta' vetturi f'pajjiż ieħor tkun sempliċi bħal ma hu l-każ tar-registrazzjoni mill-ġdid fl-istess pajjiż mingħajr spejjeż addizzjonali u spezzjonijiet u dokumenti mhux mehtieġa. Hlief meta l-informazzjoni ma tkunx kompluta jew ma tkunx valida, il-pajjiżi l-oħra ma jistgħux jitolbu li jitwettqu proċeduri amministrattivi addizzjonali, ineffiċjenti u li jiswew il-flus, bħal pereżempju kontrolli tekniċi tal-vetturi. Barra minn hekk, l-ispiza tar-registrazzjoni transkonfinali m'għandhiex tkun aktar milli-ispiza tar-registrazzjoni domestika.

3.5 Fil-fehma tal-KESE, il-fatt li r-Regolament ma jirrekjedix li ċ-ċittadini jiksbu data jikkostitwixxi suċċess ewlieni. Nittamaw li r-rekwiżit li l-awtoritajiet kompetenti jiskambjaw id-data jkollu impatt fuq il-kooperazzjoni foqasma aktar importanti oħra, u b'hekk jiġu appoġġjati b'mod effettiv il-valuri Ewropej u l-interessi komuni.

3.6 Il-KESE jqis li fil-perjodu fit-tul, ma jagħmilx sens li tinzamm registrazzjoni temporanja u professjonali. Din tal-aħhar hija sempliċement soluzzjoni temporanja. Fl-istess waqt ikun kontradittorju li l-vetturi li ma jkunux konformi jkollhom awtorizzazzjoni limitata u li fxi każijiet jistgħu saħansitra jivv-jagġaw fuq distanzi itwal minn pajjiż għal ieħor. Minflok, tali vetturi għandhom jiġu trasportati jew, jekk il-kundizzjonijiet tekniċi tagħhom jippermettu dan, jistgħu jingħataw awtorizzazzjoni temporanja. Fl-istess waqt, jagħmel sens li vetturi b'registrizzjoni temporanja jiġu projbiti milli jittransportaw il-merkanzija u l-passiġġieri.

3.7 Il-KESE jilqa' l-iffrankar ta' EUR 1,5 biljun għall-individwi u l-kumpaniji. Il-Kumitat jirrikonoxxi wkoll li l-ispiża annwali ta' EUR 1,5 miljun tar-Regolament ser ikollha biss impatt minimu fuq il-baġit tal-UE. Fl-istess waqt, għandu jiġi nnutat li r-Regolament ser ikollu jithallas mill-baġits nazzjonali u fl-interess taċ-ċarezza totali jagħmel sens li tiġi provduta stima tat-total.

3.8 Il-KESE jaqbel li l-Kummissjoni tiġi ddelegata s-setgħa b'rabta mal-kwistjonijiet tekniċi u ta' kontenut tad-data involuti fit-tħaddim tas-sistema fil-livell Ewropew, kif ipprovdut fl-abbozz ta' Regolament.

3.9 Il-KESE jirrakkomanda li l-istituzzjonijiet li jiehdu d-deċiżjonijiet – il-Parlament Ewropew, il-Kunsill u l-Kummissjoni – jikkunsidraw li jippermettu li whud mill-ispejjeż inizjali jew l-ispejjeż inizjali kollha ta' reġistrazzjoni ta' klijent jiġu kkunsidrati meta vettura terġa' tiġi reġistrata, hlief fil-każ ta' reġistrazzjoni mill-ġdid minhabba bidla fis-sjeda.

3.10 Il-KESE japprezza l-intenzjonijiet tal-Kummissjoni li tipprovdri valutazzjoni ex-post fir-Regolament stess. Fl-istess

waqt, jappella biex il-perjodu ta' reviżjoni jiqsar minn erba' snin għal sentejn.

4. **Kummenti speċifiċi**

4.1 Kemm fir-rigward tad-dettalji tiegħu kif ukoll b'mod ġenerali, Il-KESE jqis li, fil-forma attwali tiegħu, l-abbozz ta' Regolament jissodisfa l-istennijiet.

4.2 Il-KESE jappoġġja l-impenni biex il-proċeduri tar-reġistrazzjoni jiġu bbażati fuq data dwar l-approvazzjoni tat-tip għal vettura shiha (Whole Vehicle Type Approval) kif tintuża fl-iskema taċ-Ċertifikat ta' Konformità. Għalkemm din id-data hija aktar dettaljata minn dik mitluba fl-Anness 1, hija aċċettata internazzjonalment u l-proċeduri ta' reġistrazzjoni f'bosta Stati Membri diġà huma bbażati fuqha.

4.3 Apparti d-data teknika provduta mill-manifatturi, il-valuri reali bbażati fuq l-aktar kontrolli uffiċjali reċenti għandhom jiġu inklużi wkoll, pereżempju b'rabta mal-emmissjonijiet ta' sustanzi li jniġġsu.

Brussell, 12 ta' Lulju 2012.

Il-President
tal-Kumitat Ekonomiku u Soċjali Ewropew
Staffan NILSSON
