

**Opinjoni tal-Kumitat Ekonomiku u Soċjali Ewropew dwar “Il-Proposta għal Regolament tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill dwar linji gwidi tal-Unjoni għall-iżvilupp tan-Netwerk tat-Trasport Trans-Ewropew”**

COM(2011) 650 finali — 2011/0294 (COD)

(2012/C 143/26)

Relatur: **is-Sur BACK**

Nhar il-15 ta' Novembru 2011 u nhar it-30 ta' Novembru 2011, il-Parlament Ewropew u l-Kunsill rispettivament iddeċidew, b'konformità mal-Artikoli 172 u 304 tat-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea (TFUE), li jikkonsultaw lill-Kumitat Ekonomiku u Soċjali Ewropew dwar:

*il-Proposta għal Regolament tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill dwar linji gwidi tal-Unjoni għall-iżvilupp tan-Netwerk tat-Trasport Trans-Ewropew*

COM(2011) 650 final – 2011/0294 (COD).

Is-Sezzjoni Speċjalizzata għat-Trasport, l-Energija, l-Infrastruttura u s-Soċjetà tal-Infommazzjoni, inkarigata sabiex tipprepara l-hidma tal-Kumitat dwar is-suġġett, adottat l-opinjoni tagħha nhar it-3 ta' Frar 2012.

Matul l-478 sessjoni plenarja tiegħu li saret fit-22 u t-23 ta' Frar 2012 (seduta tat-22 ta' Frar), il-Kumitat Ekonomiku u Soċjali Ewropew adotta din l-opinjoni b'133 voti favur, vot kontra u 6 astensjonijiet.

Din l-opinjoni tagħmel parti minn pakkett ta' hames opinjonijiet imhejjija mill-KESE dwar il-**“Facilità Nikkollegaw l-Ewropa”** (CEF, Connecting Europe Facility) u l-linji gwida tagħha li harġet il-Kummissjoni Ewropea f'Ottubru 2011. Dan il-pakkett hu magħmul mill-opinjonijiet: **TEN/468** dwar il-**Facilità Nikkollegaw l-Ewropa** (relatur: is-Sur HENCKS), **TEN/469** dwar il-**Linji gwida għan-netwerks tat-telekomunikazzjonijiet** (relatur: is-Sur LONGO), **TEN/470** dwar il-**Linji gwida għall-infrastruttura tal-enerġija** (relatur: is-Sur BIERMANN), **TEN/471** dwar il-**Linji gwidi għall-infrastruttura tat-trasport** (relatur: is-Sur BACK) u **TEN/472** dwar il-**Linizjattiva ta' bonds tal-proġetti** (relatur: is-Sur DUTTINE).

## 1. Konkluzjoni u rakkomandazzjonijiet

1.1 Il-Kumitat Ekonomiku u Soċjali Ewropew (KESE) jilqa' b'sodisfazzjon il-Komunikazzjoni dwar il-Pakkett tat-Tkabir li minn hawn 'il quddiem ser tissejjah il-Komunikazzjoni) u l-proposta għal Regolament dwar il-linji gwida tal-Unjoni għall-iżvilupp tan-Netwerk tat-Trasport Trans-Ewropew (li minn hawn 'il quddiem ser tissejjah il-Proposta). L-approċċ propost fil-Komunikazzjoni u l-miżuri regolatorji proposti sabiex jiġu implimentazzjoni fil-qasam tat-trasport u li jinsabu fil-Proposta jikkonformaw b'mod ġenerali ma' dak li qal il-KESE f'opinjonijiet preċedenti tiegħu.

1.2 B'mod partikolari l-KESE jaqbel li n-netwerks ta' infrastruttura transkonfinali multimodali u mingħajr xkiel li jinkludu l-“ahhar mil” u b'rabtiet tajba mal-pajjiżi terzi huma vitali għall-implimentazzjoni b'suċċess tal-Istrateġija UE 2020 u l-għanijiet tal-White Paper tal-2011, Pjan direzzjonali għal Żona Unika Ewropea tat-Trasport (minn issa 'l quddiem din ser tissejjah il-White Paper dwar il-Politika tat-Trasport). Il-KESE japprezza wkoll l-approċċ integrat lejn politika tal-infrastruttura fis-setturi tat-trasport, l-enerġija u dawk diġitali sabiex ikunu jistgħu jinkisbu sinerġiji u effiċjenza fl-użu tar-riżorsi. Madanakollu f'dan ir-rigward il-KESE jixtieq iressaq dawn il-kummenti.

1.3 Il-KESE jiddispjaċih li l-għan li jinkisbu s-sinerġiji man-netwerks l-oħra ma jidherx li huwa wiehed mill-prijoritajiet tal-ippjanar tal-Proposta hekk kif definiti fl-Artikolu 10 tagħha.

1.4 Il-KESE jinnota problema ta' konsistenza bejn l-għanijiet fuq perjodu twil hafna stabbiliti fil-Proposta u l-miżuri iktar Prattiki u immedjati għall-perjodu 2020-2030.

1.5 Il-KESE jaqbel mal-approċċ ibbażat fuq żewġ livelli ta' netwerk komprensiv u prinċipali. Madanakollu l-KESE jistaqsi jekk il-Kuritur tan-Netwerk Ewropew (li minn issa 'l quddiem ser jissejhu l-Kuritur) għandhomx fil-fatt jitqiesu bħala t-tielet livell, li jiehu post il-Proġetti ta' Prijorità fil-linji gwida preżenti. Dan minhabba l-fatt li l-Kapitlu IV tal-Proposta jinkludi kriterji speċifiċi fir-rigward tad-definizzjoni tal-Kuritur u l-iżvilupp tagħhom li jagħtihom natura distinta li tista' tingħaraf b'mod ċar mill-bqija tan-netwerk ewropew. Il-KESE josserva problemi ta' tbassir u ta' ċertezza legali li ġejjin mill-fatt li l-Kuritur u l-proġetti definiti minn qabel fir-rigward tal-Kuritur huma elenkati fil-lista tal-Anness tal-Proposta għal Regolament tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill li jistabbilixxi l-Facilità Nikkollegaw l-Ewropa (li minn issa 'lquddiem ser tissejjah il-Proposta CEF) li għandha tapplika biss għall-perjodu 2014-2020, filwaqt li kemm il-Kuritur kif ukoll il-proġetti relatati magħhom huma proġetti fuq perjodu fit-tul u għandhom jingħataw prijorità anki wara l-2020.

1.6 Il-KESE ghalhekk huwa tal-fehma li l-problemi msemmija hawn fuq ta' tbassir u ċertezza legali jistgħu jiġu solvuti jew billi ssir lista tal-Kurituri u l-proġetti definiti minn qabel li jinsabu fl-Anness tal-Proposta jew billi jiġi stipulat li l-lista ser tibqa' tapplika sa kemm iddum tapplika l-Proposta u dan soġġett għal emendi futuri.

1.7 Il-KESE jiġbed l-attenzjoni lejn ir-rwol importanti tal-koordinazzjoni u l-ġestjoni tal-governanza sabiex tiġi faċilitata l-implimentazzjoni tal-Kurituri. Madanakollu l-KESE jiġbed l-attenzjoni wkoll lejn l-importanza li din l-organizzazzjoni tinzamm żnella, iffukata u kosteffiċjenti u bil-ghan ċar li tiżgura li b'konformità mal-prinċipju tas-sussidjarjetà, l-ippjanar tal-interfaċċji transkonfinali jahdem tajjeb fil-livelli kkonċernati kollha u li jiġu evitati l-ostakli fil-Kurituri. Il-KESE jitlob li jinstabu soluzzjonijiet sabiex ma jkunx hemm organizzazzjonijiet paralleli ta' governanza u funzjonijiet doppji meta jikkoinċidu sistemi ta' kurituri differenti, pereżempju l-Kurituri tan-Netwerk Ewlieni u partijiet min-netwerk Ewropew tat-tagħbija ferrovjarja għal merkanzija kompetittiva.

1.8 Il-KESE jistaqsi jekk għandux ikun hemm il-possibbiltà esplicita li n-netwerk ewlieni kollu, inkluż dak tal-awtostradi tal-baħar (Motorways of the Sea – MoS) bejn il-portijiet tan-netwerk ewlieni, jiġi provdut b'mekkanizmu ta' koordinazzjoni sabiex tiġi ffaċilitata implimentazzjoni adegwata u fil-hin tan-netwerk ewlieni b'mod partikolari d-dimensjoni transkonfinali tiegħu. Il-KESE b'mod partikolari jenfasizza li dan il-mekkanizmu jista' jkun riżors li jagħmilha iktar faċli għall-awtoritajiet tal-ippjanar li jiksbu bilanċ bejn il-prijoritajiet nazzjonali f'bosta livelli u l-valur miżjud tal-UE u b'hekk jiġi enfasizzat ukoll il-valur miżjud tal-UE.

1.9 Rigward il-konfigurazzjoni tal-Kurituri, il-KESE jinnota l-fatt li l-Proposta tpoġġi enfasi fuq in-natura multimodali u transkonfinali tagħhom. Il-konfigurazzjoni tal-Kurituri, hekk kif tinsab fl-Anness tal-Proposta CEF, hija wisq ibbażata fuq il-kurituri tat-trasport ferrovjarju definiti fir-Regolament (UE) 913/2010 dwar netwerk ferrovjarju Ewropew għat-trasport tal-merkanzija kompetittiv. Billi fost il-prijoritajiet ġenerali tal-Proposta nsibu l-prijorità li t-trasport multimodali juża r-riżorsi b'mod effiċjenti u li kull Kuritur għandu jinkludu mill-inqas tliet modi tat-trasport, ta' min jikkunsidra wkoll modi oħra tat-trasport.

1.10 Il-KESE huwa tal-fehma li l-Kurituri għandhom jiġu definiti abbażi tal-approċċ multimodali u effiċjenti fl-użu tar-riżorsi stabbilit fl-Artikoli 48 u 49 tal-Proposta, u li dawn għandhom ikopru l-iktar flussi transkonfinali twal importanti fin-netwerk ewlieni billi jagħmlu użu ottimu ta' kull mod u permezz ta' kooperazzjoni bejniethom. Il-konfigurazzjoni tal-Kurituri għandha tiġi gwidata minn analiżi tal-kost/benefiċċju u ftitx l-effiċjenza u s-sostenibbiltà (ekonomika, ekoloġika u soċjali) b'enfasi fuq l-innovazzjoni u l-komodalità. Abbażi ta' dan, huma u jiġu definiti l-Kurituri għandhom jiġu indirizzati l-bżonnijiet tal-modi kollha inklużi n-nodi.

1.11 Il-KESE jagħti importanza kbira lill-intenzjoni li jingħataw riżorsi addizzjonali għall-bżonnijiet tal-Pajjiżi ta'

Koeżjoni fil-Proposta CEF u huwa tal-fehma li din il-prijorità tidher ukoll fil-Proposta pereżempju billi jiżdeddja objettiv fl-Artikolu 4 jew prijorità addizzjonali fl-Artikolu 10.

1.12 Il-KESE jinnota li skont l-Artikolu 17(3) tal-Proposta CEF, bejn 80 sa 85 % tar-riżorsi baġitarji disponibbli għandhom jiġu riservati għall-proġetti definiti minn qabel prinċipalment fi hdan il-Kurituri tan-Netwerk Ewlieni u elenkati fl-Anness tal-Proposta CEF. Il-KESE jiddispaċih li ma hemm l-ebda indikazzjonijiet dwar liema kriterji ġew applikati biex intgħażlu dawn il-proġetti. Il-KESE jfakkar in-natura multimodali tal-Kurituri stabbilita wkoll fid-dispożizzjonijiet dwar il-ppjanar ta' żvilupp tal-Kurituri tal-Artikolu 53 tal-Proposta, li jidher li jassumi wkoll li għandu jkun hemm distribuzzjoni raġonevoli tal-proġetti ta' investiment bejn il-modi – ara l-Artikolu 53(1)(f) tal-Proposta.

1.13 Fid-dawl ta' kemm huwa importanti l-ghan tas-sostenibbiltà, stabbilit pereżempju fl-Artikolu 37 sa l-Artikolu 39 tal-Proposta, il-KESE jistaqsi jekk l-idea ta' Soluzzjonijiet ta' Kurituri Ekoloġiċi tistax tintuża bhala tikketta ta' kwalità għall-iżvilupp tal-għażla tas-servizzi tat-trasport tal-merkanzija indirizzata f'Artikolu 38.

## 2. Dahla

2.1 Il-linji gwida TEN-T, li japplikaw attwalment, għandhom il-forma ta' deċiżjoni u joriġinaw mill-1996. L-ghan tagħhom huwa li jtejbu l-konnettività u b'hekk il-funzjonament tas-suq uniku.

2.2 Madanakollu l-linji gwida tal-1996, hekk kif ġew emendati, ma joholqux netwerk koerenti. Dan huwa l-każ b'mod partikolari fir-rigward tal-proġetti prijoritarji li għandhom l-ghan li jindirizzaw ċerti punti tan-netwerk fejn jinqalghu problemi ta' kapacità jew konnettività.

2.3 L-implimentazzjoni tal-linji gwida saret bil-mod u kien hemm hafna dewmien b'mod partikolari fejn jidhlu l-proġetti prijoritarji.

2.4 Il-KESE jinnota wkoll l-implimentazzjoni insuffiċjenti tal-linji gwida fl-Istati Membri tal-Lvant tal-Ewropa.

2.5 Il-Komunikazzjoni u l-Proposta (il-Pakkett) li qed tressaq issa l-Kummissjoni huma l-frott ta' proċedura twila ta' konsultazzjoni. Il-KESE kien involut f'din il-proċedura u hejja opinjonijiet dwar il-Green Paper tal-2009 dwar il-politika tat-TEN-T<sup>(1)</sup> u fuq talba tal-Presidenza Pollakka imminenti ta' dak iż-żmien, opinjoni dwar "L-iżvilupp sostenibbli tal-politika u l-ippjanar tat-trasport tal-UE għat-TEN-T"<sup>(2)</sup>. Il-KESE indirizza wkoll il-kwistjonijiet relatati mat-TEN-T fl-opinjoni tiegħu dwar il-White Paper dwar il-Politika tat-Trasport 2011<sup>(3)</sup>.

<sup>(1)</sup> Opinjoni tal-KESE dwar "TEN-T: Eżami tal-politika", ĠU C 318, 23.12.2009, p. 101.

<sup>(2)</sup> Opinjoni tal-KESE dwar "L-iżvilupp sostenibbli tal-politika u l-ippjanar tat-trasport tal-UE għat-TEN-T", ĠU C 248, 25.08.2011, p. 31.

<sup>(3)</sup> Opinjoni tal-KESE dwar "Pjan direzzjonali għal Żona Unika Ewropea tat-Trasport (White Paper)", ĠU C 24, 28.01.2012, p. 146.

2.6 Il-Pakkett jimmira li johloq politika infrastrutturali integrata ghan-netwerks tat-trasport, l-enerġija u dawk diġitali sabiex johloq sinerġiji, itejjeb l-allokazzjoni tar-riżorsi u jelimina l-kongestjonijiet, il-problemi ta' kapacità u l-konnessjonijiet nieqsa.

2.7 Il-Pakkett jimmira b'mod partikolari li jikkontribwixxi fl-implimentazzjoni tal-ghanijiet tal-Istrateġija UE 2020, jiġifieri l-ksib ta' ekonomija tal-gharfien sostenibbli u kompetittiva bla-qwa netwerks u netwerks effiċjenti fl-użu tar-riżorsi.

2.8 Il-mezzi magħżula għall-implimentazzjoni ta' dawn l-ghanijiet huma regolamenti separati għal kull settur b'linji gwida għall-ippjanar, il-prijoritajiet u l-implimentazzjoni u qafas komuni ta' finanzjament, ir-Regolament CEF għall-2014-2020 b'lista tal-Kurituri u l-proġetti magħżula sabiex jiġu finanzjati matul il-perjodu 2014-2020 u li tinsab fl-Anness. Ir-Regolament CEF ma jaqax taht l-ambitu ta' din l-opinjoni.

2.9 Il-Proposta tistabbilixxi numru ta' ghanijiet għas-settur tat-trasport. L-iktar għan importanti huwa l-introduzzjoni ta' netwerk ewlieni koerenti li jippermetti trasport multimodali li juża r-riżorsi b'mod effiċjenti fis-suq uniku u l-konnessjonijiet tiegħu ma' barra. Il-Proposta mistennija tiegħu post in-natura frammentata tal-linji gwida attwali tat-TEN-T, itejjeb il-viżibilità tan-netwerk u tiffacilita l-implimentazzjoni tiegħu.

2.10 Bħall-White Paper tal-2011 dwar il-Politika tat-Trasport, il-Pakkett jimmira li jiffacilita l-flussi tat-trasport li jaħdmu mingħajr xkiel fis-suq uniku, inklużi s-servizzi ta' loġistika u jiżgura s-sostenibbiltà u t-tkabbir. Il-Proposta għandha l-ghan li tiffacilita l-koordinazzjoni transkonfinali bejn l-Istati Membri billi tipprovdi qafas għall-allokazzjoni mtejbja tar-riżorsi u pjanar aħjar.

2.11 Il-proposta tinkludi fin-netwerk miżuri li jiżviluppaw is-sistemi ta' trasport intelligenti, li jtejbu s-soluzzjonijiet ekoloġiċi tat-trasport u l-innovazzjoni.

2.12 Il-Proposta taqşam in-netwerk fi tnejn: in-netwerk komprensiv u n-netwerk ewlieni. Ir-riżorsi u l-gvernanza tal-UE huma koncentriati fuq in-netwerk ewlieni li għandu jiġi kkaratterizzat minn valur miżjud Ewropew kbir (rabtiet transkonfinali nieqsa, kongestjonijiet, nodi multimodali). In-netwerk ewlieni għandu jiġi implimentat qabel tmiem l-2030 u n-netwerk komprensiv qabel tmiem l-2050.

2.13 Fi hdan in-netwerk ewlieni huma magħżula numru ta' kurituri multimodali tan-netwerk ewlieni u huma provduti b'mekkanizmu ta' gvernanza b'saħħtu u l-bicċa l-kbira tar-riżorsi baġitarji.

### 3. Kummenti ġenerali

3.1 Il-KESE jilqa' b'sodisfazzjon il-Komunikazzjoni u l-Proposta u jaqbel li infrastruttura li taħdem tajjeb hija essenzjali għat-thaddim tas-suq intern.

3.2 F'bosta okkażjonijiet il-KESE talab approċċ integrat bejn it-tipi differenti ta' netwerks trans-Ewropej. Il-KESE għalhekk japprezza li bdew isiru proposti f'din id-direzzjoni.

3.3 Il-KESE jinnota li l-Proposta tindirizza l-possibiltajiet ta' koordinazzjoni bejn it-tipi ta' netwerks differenti b'mod ġenerali hafna. Dispożizzjonijiet iktar speċifiċi jinsabu fil-Proposta CEF.

3.4 Il-KESE japprezza li l-Proposta hija konsistenti mal-ghanijiet tal-politika tat-trasport li huma stabbiliti fil-White Paper tal-2011 dwar it-Trasport. Il-KESE għied l-attenzjoni għall-fatt li għandu jkun hemm iktar konsistenza bejn il-miżuri strateġiċi proposti fil-White Paper li għandhom jiġu implimentati sal-2050 u l-miżuri iktar konkreti li għandhom jiġu implimentati sal-2020-2030. Hemm problemi simili fil-Komunikazzjoni u l-Proposta.

3.5 Il-KESE jassumi li l-approċċ doppju tal-Komunikazzjoni u l-Proposta huwa motivat mix-xewqa li jinholoq netwerk koerenti tat-trasport għall-merkanzija l-iktar importanti u l-flussi tat-trasport tal-passiġġieri, li huwa għan utli u bbażat ukoll fuq il-bżonn li jiġu stabbiliti prijoritajiet fl-użu ta' riżorsi finanzjarji skarsi.

3.6 Il-KESE jistaqsi jekk il-kurituri prinċipali, li l-qafas tagħhom huwa elenkat fil-Proposta iżda li huma deskritti fl-Anness tal-Proposta CEF, fil-fatt jikkostitwixxux it-tielet livell għall-proġetti prijoritarji definiti minn qabel għall-perjodu baġitarju 2014-2020. Il-KESE jiġbed l-attenzjoni għall-problemi ta' tbassir u sigurtà legali li jistgħu jinqalghu għall-Kurituri u l-proġetti li mhumiex implimentati b'mod shiħ hekk kif l-applikazzjoni tal-Proposta CEF tasal fi tmiemha fl-aħħar tal-2020.

3.7 Il-KESE għalhekk jistaqsi jekk il-lista tal-Kurituri u l-proġetti definiti minn qabel għandhiex tidher fl-Anness tal-Proposta. Il-KESE huwa tal-fehma li l-Kurituri huma iktar relatati mal-Proposta li tirregolhom milli mar-Regolament propost tas-CEF.

3.8 Il-KESE jinnota wkoll problema ta' koerenza fir-rigward tal-interazzjoni bejn in-netwerk ewlieni u l-Kurituri li għalihom il-Proposta tipprovdi mekkaniżmu b'saħħtu u utli ta' koordinazzjoni u gvernanza. Filwaqt li l-KESE jifhem li għandhom jitwaqqfu prijoritajiet stretti hafna fejn jidhol l-użu tar-riżorsi, mekkaniżmu ta' koordinazzjoni u gvernanza żviluppat tajjeb jista' jkun utli għan-netwerk ewlieni kollu, li għandu limitu għall-implimentazzjoni tiegħu li mhux 'il bogħod, f'termini ta' pjanar ta' infrastruttura. Il-KESE b'mod partikolari jenfasizza l-utilità ta' dan il-mekkanizmu sabiex jinkiseb bilanċ bejn l-ippjanar nazzjonali u l-valur miżjud tal-UE u sabiex il-valur miżjud tal-UE isib ruhu fl-ippjanar nazzjonali. Il-bżonn ta' mekkaniżmu b'saħħtu ta' koordinazzjoni u gvernanza huwa importanti hafna b'mod partikolari għal proġetti li huma transkonfinali bħall-awtostradi tal-baħar.

3.9 Il-KESE jqis li l-Kurituri għandhom ikunu verament multimodali. Xi drabi dan jista' jfisser kurituri wiesa' li jorbtu kemm linji fuq l-art jew fissi kif ukoll dawk marittimi, pereżempju fil-forma tal-awtostradi tal-baħar. It-trasport bit-triq għandu jingħata spazju biżżejjed għax huwa importanti li dan in-netwerk ikun ibbażat fuq ir-realtajiet tad-domanda tal-lum. Fil-fatt mistennija zieda ta' 34 % fit-trasport tal-merkanzija bejn l-2005 u l-2020 u t-trasport bit-triq illum iġorr madwar 75 % tal-volum tat-trasport. Il-KESE jqis li huwa importanti li n-natura multimodali tirrifletti ruhha wkoll fl-għażla tal-proġetti li għandhom ikopru l-modi kollha.

3.10 Il-KESE jaqbel mal-valutazzjoni li saret fil-Komunikazzjoni li x'aktarx wasal iż-żmien għal proposti dwar l-infrastruttura peress li b'konsegwenza tal-kriżi finanzjarja attwali l-investimenti fl-infrastruttura qed jiġbdu iktar attenzjoni. Madanakollu, il-KESE jinnota li l-valutazzjoni tal-possibiltajiet ta' finanzjament għandha ssir fuq perjodu iktar twil f'dokument li huwa bbażat fuq il-pjani għall-2030 u l-2050.

3.11 Il-KESE jinnota l-ippjanar ambizzjuż għall-perjodu 2014-2020 stabbilit fl-Anness tal-Proposta CEF. Filwaqt li japprezza l-effetti pożittivi fuq l-implimentazzjoni tal-mekkanizmu ta' koordinazzjoni u governanza għall-kuritur tan-netwerk ewlieni prevista fil-Proposta u l-monitoraġġ provdut mill-Proposta CEF, il-KESE jiġbed l-attenzjoni għal kemm hu diffiċli li jitbassar it-tul tal-proċeduri nazzjonali ta' pjanar peress li d-deċiżjonijiet relatati mal-ippjanar hafna drabi huma soġġetti għal appellu u proċeduri twal.

3.12 Il-KESE fl-opinjoni tiegħu dwar il-White Paper dwar il-Politika tat-Trasport 2011 enfasizza l-importanza ta' interfaċċja bejn it-trasport fuq distanzi twal u d-distribuzzjoni fiż-żoni urbani. Il-KESE għalhekk japprova l-approċċ tal-Proposta dwar dan.

#### 4. Kummenti speċifiċi

4.1 Il-KESE jenfasizza li huwa importanti li jinghata lok għall-kundizzjonijiet lokali fl-implimentazzjoni tal-linji gwida fejn jidhlu kriterji tekniċi, b'tali mod li s-sigurtà u s-sikurezza ma jiġux ipperikolati. Jehtieg li jkun hemm il-possibbiltà li din il-kwistjoni tiġi indirizzata b'mod adegwat sabiex ikun hemm użu effiċjenti tar-riżorsi.

4.2 Ir-rwol tal-awtostradi tal-baħar mhuwiex ċar, b'mod partikolari fir-rigward ta' konnessjoni ta' awtostradi tal-baħar

bejn portijiet f'kurituri differenti jew portijiet bi status differenti pereżempju bejn port fin-netwerk ewlieni u port fin-netwerk komprensiv jew bejn żewġ portijiet tan-netwerk ewlieni li jinsabu f'kurituri differenti – ara pereżempju l-Artikolu 25(2)(c) tal-Proposta. Il-KESE mhuwiex kuntent b'dan in-nuqqas ta' ċarezza, li jista' jikkawża problemi prattiċi huma u jinholqu rabtiet bejn il-proġetti differenti tal-awtostradi tal-baħar.

4.3 Id-dispożizzjonijiet fl-Artikolu 38 tal-Proposta fir-realtà jindirizzaw il-kuncett ta' Kurituri Ekoloġiċi li introduċiet il-Kummissjoni fil-Pjan ta' Azzjoni għat-Trasport tal-Merkanzija tal-2007. Il-KESE jiddispaċih mill-fatt li din l-idea ewlenija ma tintużax bhala tikketta ta' kwalità fil-Proposta.

4.4 Il-KESE jaqbel mar-rekwiziti li għandhom jiġu ssodisfati mill-infrastruttura tat-trasport bit-triq tan-netwerk ewlieni (Artikolu 45 tal-Proposta). L-infrastruttura anċillari, bħaż-żoni ta' mistrieh kull 50 km fuq l-awtostradi u żoni ta' parkeġġ adegwati u siguri għax-xufiera tat-trasport kummerċjali bit-triq, hija importanti hafna: il-faċilitajiet li jippermettu mistrieh adegwati huma importanti hafna għal titjib fil-kundizzjonijiet tax-xogħol kif ukoll għas-sikurezza tat-toroq. Dawn jagħtu kontribut ukoll kontra l-kriminalità organizzata.

4.5 Ir-rekwizit tad-disponibbiltà ta' karburanti nodfa alternattivi għandu jiġi infurzat għax ser ikun kruċjali sabiex jorbot il-linji gwida TEN-T mal-Istrategija dwar karburanti alternattivi fil-qasam tat-trasport (inklużi l-elettriku, il-bijokarburanti, il-karburanti sintetiċi, il-metanu u l-gass likwifit miż-żejt li l-Kummissjoni qed tipprepara biex tniedi sabiex tippermetti ċ-ċirkulazzjoni mifruxa tan-netwerk ewlieni tal-vetturi nodfa u effiċjenti fl-użu tar-riżorsi. F'dan il-kuntest, il-KESE jqis li huwa importanti li tiġi żviluppata infrastruttura adegwata għar-riforniment tal-karburanti alternattivi sabiex jiżdied sostanzjalment it-tixrid tal-vetturi nodfa fis-suq tal-UE.

Brussell, 22 ta' Frar 2012.

*Il-President*  
tal-Kumitat Ekonomiku u Soċjali Ewropew  
Staffan NILSSON