IL-KUMMISSJONI EWROPEA

Brussell, 1.12.2011
SEG(2011) 1456 finali

DOKUMENT TA' ĦIDMA MILL-PERSUNAL TAL-KUMMISSJONI

Sommarju tal-VALUTAZZJONI TAL-IMPATT

Dokument ta' akkumpanjament għall-

Proposta għal Regolament dwar ir-regoli u proċeduri li jikkonċernaw l-introduzzjoni ta' restrizzjonijiet operattivi relatati mal-istorbju fl-ajruporti tal-Komunità li jirrevoka d-Direttiva 2002/30/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-26 ta' Marzu 2002 Sommarju tal-VALUTAZZJONI TAL-IMPATT

{KUMM(2011) 828 finali}
{SEG(2011) 1455 finali}

DOKUMENT TA' ĦIDMA MILL-PERSUNAL TAL-KUMMISSJONI

Sommarju tal-VALUTAZZJONI TAL-IMPATT

Dokument ta' akkumpanjament għall-

Proposta għal Regolament dwar ir-regoli u proċeduri li jikkonċernaw l-introduzzjoni ta' restrizzjonijiet operattivi relatati mal-istorbju fl-ajruporti tal-Komunità li jirrevoka d-Direttiva 2002/30/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-26 ta' Marzu 2002
Sommarju tal-VALUTAZZJONI TAL-IMPATT

1. DEFINIZZJONI TAL-PROBLEMA

1. Fil-kuntest regolatorju ffurmat mill-obbligi tal-ICAO[1] u mill-prinċipji tas-sussidjarjetà u tal-proporzjonalità stabbiliti fl-Artikolu 5 tat-Trattat dwar l-Unjoni Ewropea, id-Direttiva 2002/30/KE[2] (minn hawn 'il quddiem, "id-Direttiva"), li tidħol fl-ambitu tad-Direttiva dwar l-Istorbju Ambjentali[3], hija parti mill-"approċċ bilanċjat" tal-ġestjoni tal-istorbju fl-ajruporti tal-UE.

2. L-għan tad-Direttiva huwa li tiffaċilita l-introduzzjoni ta' restrizzjonijiet operattivi b'mod konsistenti fil-livell tal-ajruporti sabiex jiġi limitat jew jitnaqqas l-ammont ta' persuni li jintlaqtu ħażin ħafna mill-effetti ta' ħsara tal-istorbju.

3. Għal dan il-fini, id-Direttiva tistabbilixxi qafas komuni ta' regoli u proċeduri għall-introduzzjoni ta' restrizzjonijiet operattivi fl-ajruporti tal-UE, li għandhom jissalvagwardjaw il-protezzjoni tal-ambjent fl-inħawi tal-ajruporti b'mod li jkun kompatibbli mar-rekwiżiti tas-suq intern billi jitqiesu restrizzjonijiet operattivi simili f'ajruporti li jkollhom problemi ta' storbju relattivament simili.

4. Il-qafas komuni jinkludi:

- *regoli dwar il-mod li bih għandu jitwettaq il-proċess tal-valutazzjoni tal-istorbju*, li għandu jitqies qabel ma jiġu introdotti restrizzjonijiet operattivi relatati mal-istorbju. Ir-

---

1 Fl-2001, l-Assemblea tal-Organizzazzjoni tal-Avjazzjoni Ċivili Internazzjonali (minn hawn 'il quddiem, ICAO) approvat il-kunċett ta' "Approċċ Bilanċjat" għall-ġestjoni tal-istorbju ta' inġenji tal-ajru. L-Approċċ Bilanċjat tal-ICAO joffri qafas ta' politika għat-tnaqqis tal-istorbju fl-ajruporti b'mod kosteffikaċi u billi juża r-restrizzjonijiet fuq l-operat mhux bħala l-ewwel soluzzjoni, iżda wara li jitqiesu miżuri oħra possibbli biss, jiġifieri t-tnaqqis tal-istorbju mis-sors, l-ippjanar u l-ġestjoni tal-użu tal-art, il-proċeduri operattivi għat-trażżin tal-istorbju u r-restrizzjonijiet operattivi. .

2 Id-Direttiva 2002/30/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-26 ta' Marzu 2002 dwar l-istabbiliment ta' regoli u proċeduri għall-introduzzjoni ta' restrizzjonijiet tal-ħoss fl-ajruporti tal-Komunità (Test b'relevanza għaż-ŻEE). ĠU L 85, 28.3.2002, p. 40–46.

3 Id-Direttiva 2002/49/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-25 ta' Ġunju 2002 li tirrigwardja l-istudju u l-amministrazzjoni [ġestjoni] tal-ħsejjes ambjentali – Dikjarazzjoni mill-Kummissjoni fil-Laqgħa Konċiljatorja dwar id-Direttiva relatata mal-istudju u l-amministrazzjoni [ġestjoni] tal-ħsejjes ambjentali

restrizzjonijiet operattivi huma definiti bħala azzjonijiet relatati mal-istorbju li jillimataw jew inaqqsu l-aċċess tal-ajruplani bil-jet subsoniċi ċivili għal ajruport.

- *regoli speċifiċi dwar l-introduzzjoni ta' restrizzjonijiet operattivi mmirati sabiex jiġu rtirati l-inġenji tal-ajru li jkunu marġinalment konformi (minn hawn 'il quddiem*, MCA - marginally compliant aircraft), li huma l-aktar inġenji tal-ajru storbjużi tal-flotta ta' inġenji tal-ajru. Fid-Direttiva, dawn huma definiti bħala ajruplani li jkollhom marġni kumulattiv ta' mhux aktar minn 5 deċibel fir-rigward tal-limiti ta' ċertifikazzjoni tal-istorbju tal-Kapitolu 3.

- *proċedura*[4] li għandha tiġi segwita mill-awtoritajiet rilevanti dwar l-introduzzjoni ta' kwalunkwe restrizzjoni operattiva ġdida.

5. Fid-dawl tar-riżultati tal-konsultazzjonijiet mal-partijiet interessati, il-Kummissjoni waslet għall-konklużjoni li, meta jitqiesu l-limitazzjonijiet intrinsiċi għall-inizjattiva tal-UE indikata hawn fuq, ir-regoli u l-proċeduri stabbiliti bid-Direttiva dwar il-mod li bih l-ajruporti tal-UE jintroduċu r-restrizzjonijiet operattivi attwalment ma jiġux applikati b'mod konsistenti u l-impatt tagħhom huwa limitat. Dan jinħass, b'mod partikolari, f'żewġ livelli:

- L-ewwel nett, ir-regoli speċifiċi dwar l-introduzzjoni ta' restrizzjonijiet operattivi mmirati sabiex jiġu rtirati l-inġenji tal-ajru li jkunu marġinalment konformi m'għadhomx fis-seħħ. Fil-fatt, maż-żmien, l-għadd ta' MCA naqas għal ammont relattivament żgħir minħabba li ġew sostitwiti b'mod naturali permezz ta' żvilupp teknoloġiku. Id-definizzjoni tal-MCA m'għadhiex tintuża u l-perjodu korrispondenti għat-tneħħija gradwali m'għadux xieraq.

- It-tieni nett, il-partijiet interessati indikaw li, fil-qafas legali attwali, ir-restrizzjonijiet operattivi jitqiesu b'modi differenti f'ajruporti li għandhom problemi tal-istorbju relattivament simili, u dan iwassal għal distorsjonijiet potenzjali tas-suq. Din is-sitwazzjoni hija dovuta għall-fatt li r-regoli eżistenti dwar il-mod li bih għandu jitwettaq il-proċess tal-valutazzjoni tal-istorbju mhumiex ċari u preċiżi biżżejjed. Barra minn hekk, il-proċedura eżistenti għall-introduzzjoni ta' restrizzjonijiet operattivi hija meqjusa bħala dgħajfa wisq.

2. ANALIŻI TAS-SUSSIDJARJETÀ

6. Id-Direttiva tikkontribwixxi għall-funzjonament xieraq tas-sistema Ewropea tat-trasport bl-ajru. Din id-Direttiva tindirizza l-għanijiet tal-Artikoli 90 u 91 tat-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea (TFUE).

7. Skont l-Artikolu 4 tat-TFUE, l-azzjoni tal-UE fir-rigward ta' restrizzjonijiet operattivi relatati mal-istorbju, bħala parti mill-politika komuni dwar it-trasport, għandha tkun ġustifikata. Għalhekk, f'dan il-każ huwa meħtieġ li jiġi rispettat il-prinċipju tas-sussidjarjetà stabbilit fl-Artikolu 5(3) tat-Trattat dwar l-Unjoni Ewropea. Dan jinvolvi l-valutazzjoni ta' żewġ aspetti.

8. L-ewwel nett, il-valutazzjoni ta' jekk l-għanijiet tal-azzjoni proposta ma setgħux jintlaħqu b'mod suffiċjenti mill-Istati Membri fil-qafas tas-sistema kostituzzjonali

[4] Din il-proċedura tkopri aspetti bħall-konsultazzjoni mal-partijiet interessati, l-informazzjoni preliminari tal-Kummissjoni u tal-Istati Membri l-oħra u d-dritt ta' appell.

nazzjonali tagħhom, l-hekk imsejjaħ "test tan-neċessità". F'dan il-każ, din il-ġustifikazzjoni hija bbażata fuq il-ħtieġa li jiġi żgurat li r-regoli u l-proċeduri internazzjonali jiġu implimentati mill-Istati Membri b'mod uniformi u effiċjenti sabiex l-operaturi tal-UE u dawk mhux tal-UE jingħataw kundizzjonijiet ekwi.

9. It-tieni nett, għandu jitqies jekk l-għanijiet jistgħux jintlaħqu aħjar b'azzjoni min-naħa tal-UE u kif dan jista' jsir, l-hekk imsejjaħ "test tal-valur miżjud Ewropew". Il-valur miżjud tal-UE fir-rigward ta' din l-inizjattiva għandu jiġi mill-implimentazzjoni ta' miżuri li jqisu s-sitwazzjoni ta' diversi ajruporti filwaqt li, fl-istess ħin, jiġi żgurat li r-restrizzjonijiet operattivi relatati mal-istorbju jiġu implimentati b'mod kosteffikaċi f'postijiet fejn is-sitwazzjoni tal-istorbju tesiġi li tittieħed azzjoni, u li jinstab bilanċ imfassal lokalment u xieraq bejn id-diversi għanijiet ta' politika tat-trasport u dawk ambjentali. Kwalunkwe azzjoni individwali li tittieħed fil-livell tal-Istati Membri, potenzjalment, tista' tippreġudika l-funzjonament tas-suq intern.

3. GĦANIJIET TAL-INIZJATTIVA TAL-UE

10. Fil-qafas regolatorju speċifiku indikat hawn fuq, l-*għan ġenerali tal-politika* ta' din l-inizjattiva huwa li tarmonizza u ssaħħaħ aktar ir-regoli u l-proċeduri komuni li jikkonċernaw l-introduzzjoni ta' restrizzjonijiet operattivi relatati mal-istorbju fl-ajruporti tal-UE, bħala parti mill-proċess tal-ġestjoni tal-istorbju.

11. Il-qafas komuni rivedut b'dan il-mod għandu jippromwovi l-aktar soluzzjonijiet kosteffikaċi għal problemi relati mal-istorbju, liema soluzzjonijiet ikunu mfassla biex jintlaħqu l-għanijiet tal-kwalità tal-istorbju kif stabbiliti mir-regoli tal-UE, nazzjonali jew lokali. Dan il-qafas għandu jikkontribwixxi wkoll biex jintlaħaq l-għan ġenerali tal-politika dwar l-istorbju li jiġu evitati, prevenuti u mnaqqsa, skont il-prijorità, l-effetti ta' ħsara, inkluż il-fastidju, dovuti għall-esponiment għall-istorbju ambjentali[5].

12. Fid-dawl tal-kawżi fundamentali tal-problemi li ġew identifikati, l-għan ġenerali tal-inizjattiva proposta jista' jiġi tradott f'*għanijiet* aktar *speċifiċi*:

(1) Is-sett ta' regoli dwar MCA għandu jsir aktar effikaċi billi ssir reviżjoni tad-definizzjoni ta' MCA u tad-dispożizzjoni korrispondenti dwar it-tneħħija gradwali tagħhom[6];

(2) Għandu jiġi żgurat li, f'ajruporti li għandhom problemi tal-istorbju relattivament simili, ir-restrizzjonijiet operattivi jitqiesu b'mod konsistenti billi:

- jiġi ċċarat il-mod li bih għandu jitwettaq il-proċess tal-valutazzjoni tal-istorbju;
- jiġi msaħħaħ il-qafas proċedurali li jwassal għall-introduzzjoni ta' restrizzjonijiet operattivi.

---

[5] Ara l-Artikolu 1 tad-Direttiva dwar l-Istorbju Ambjentali (2002/49/KE).

[6] Dan għandu jinvolvi r-reviżjoni tal-Artikolu 2 (d) u l-Artikolu 6 tar-"Regoli dwar l-introduzzjoni ta' restrizzjonijiet operattivi mmirati sabiex jiġu rtirati l-inġenji tal-ajru li jkunu marġinalment konformi".

13. Sabiex jiġi evalwat il-progress li jsir biex jintlaħqu l-għanijiet ġenerali u speċifiċi tal-politika, qed jiġu proposti dawn l-*għanijiet operattivi tal-politika*:

- Il-proporzjon ta' kerfjus ġodda għall-għadd totali ta' restrizzjonijiet operattivi għandu jiġi mrażżan għal livell li jkun komparabbli mal-livell miksub minn potenzi ekonomiċi oħra sal-2020 filwaqt li jitnaqqsu, jew tal-anqas jiġu mrażżna, il-livelli ta' esponiment taċ-ċittadini għall-istorbju;

- Ir-restrizzjonijiet operattivi l-ġodda kollha għandhom jinkludu miżuri li jindirizzaw l-MCA, bil-għan li l-istorbju jitnaqqas kemm jista' jkun.

4. ALTERNATTIVI TA' POLITIKA

14. Il-loġika li tintuża fit-tfassil tal-Alternattivi ta' Politika tindika l-interazzjoni ta' bejn iż-żewġ problemi. Kull waħda mill-Alternattivi ta' Politika hija magħmula minn żewġ komponenti ewlenin li jindirizzaw waħda mill-problemi kull wieħed. Barra min hekk, kull Alternattiva ta' Politika tiġi mfassla biex iżżomm tal-anqas l-istess klima ta' storbju bħal fil-każ ta' xenarju ta' "kollox jibqa' kif inhu" (Alternattiva Numru 1). Il-fattur li jiddistingwi l-Alternattivi ta' Politika huwa l-intensità tal-intervent li, skont liema tkun l-alternattiva, ikun akbar għall-ewwel problema u iżgħar għat-tieni waħda. Ladarba jiġu indirizzati l-kwistjonijiet relatati mal-MCA (il-Problema 1), dan għandu jwassal għal inqas restrizzjonijiet operattivi u/jew għal restrizzjonijiet operattivi li jkunu ffokati aħjar li jaffettwaw l-inġenji tal-ajru li ma jkunux marġinalment konformi (inqas storbjużi). Minn hekk toħroġ l-importanza tal-kwistjonijiet relatati mal-implimentazzjoni korretta tal-Approċċ Bilanċjat (il-Problema 2) għat-tnaqqis tal-inġenji tal-ajru msemmija l-aħħar.

Tabella 1: Immappjar tal-problemi, kawżi u għanijiet

Għanijiet Speċifiċi	***Alternattivi ta' politika***		
	PO2	**PO3**	**PO4**
Ir-regoli speċifiċi dwar l-MCA għandhom isiru effikaċi billi:			
issir reviżjoni tad-definizzjoni li m'għadhiex tintuża ta' MCA	Tinbidel id-definizzjoni ta' MCA biex tinkludi inġenji tal-ajru tal-Kapitolu 3-12 tal-istandard EPNdB	Tinbidel id-definizzjoni ta' MCA biex tinkludi inġenji tal-ajru tal-Kapitolu 3-10 tal-istandard EPNdB	Tinbidel id-definizzjoni ta' MCA biex tinkludi inġenji tal-ajru tal-Kapitolu 3-8 tal-istandard EPNdB
jintgħażel perjodu korrispondenti xieraq għat-tneħħija gradwali	Tneħħija gradwali kompleta permessa fi żmien erba' (4) snin	Tneħħija gradwali kompleta permessa fi żmien sentejn (2)	Tneħħija gradwali kompleta permessa fi żmien sentejn (2)
Għandu jiġi żgurat li, f'ajruporti li għandhom problemi tal-istorbju relattivament simili, restrizzjonijiet operattivi simili jitqiesu b'mod konsistenti billi:			
jiġi msaħħaħ il-qafas proċedurali	Fil-livell tal-UE, tiġi	Fil-livell tal-UE, tiġi	Fil-livell tal-UE, tiġi

li jwassal għall-introduzzjoni ta' restrizzjonijiet operattivi	stabbilita ċellola ta' appoġġ għall-implimentazzjoni tal-Approċċ Bilanċjat	stabbilita ċellola ta' appoġġ għall-implimentazzjoni tal-Approċċ Bilanċjat	stabbilita ċellola ta' appoġġ għall-implimentazzjoni tal-Approċċ Bilanċjat
jiġi ċċarat u speċifikat il-mod li bih għandu jitwettaq il-proċess tal-valutazzjoni tal-istorbju;	Regoli addizzjonali dwar l-ambitu tal-konsultazzjoni mal-partijiet interessati	Regoli addizzjonali dwar l-ambitu tal-konsultazzjoni mal-partijiet interessati	Regoli addizzjonali dwar l-ambitu tal-konsultazzjoni mal-partijiet interessati
	Ċertezza legali ta' livell ogħla għall-proċeduri ta' ksur	Dritt ta' skrutinju tal-Kummissjoni bil-possibbiltà ta' sospensjoni sakemm il-valutazzjoni riveduta titqies bħala adegwata	Skrutinju u awtorizzazzjoni minn qabel, tal-Kummissjoni, obbligatorji

15. Attwalment, il-leġiżlazzjoni Ewropea dwar l-istorbju fl-ajruporti hija fl-għamla ta' Direttiva. Din l-għażla ta' strument legali sa ċertu punt wasslet għall-varjazzjoni kbira fil-mod li bih ir-restrizzjonijiet operattivi jiġu introdotti fl-Ewropa.

16. Sabiex jiġu indirizzati l-problemi identifikati hawn fuq, l-Alternattivi ta' Politika 3 u 4 jipproponu li l-Kummissjoni tingħata dritt ta' skrutinju. Dan huwa ġġustifikat mill-fatt li jekk il-kosteffikaċja ma tintweriex, meta jitqiesu strumenti oħra għall-ġestjoni tal-istorbju, il-Kummissjoni jkollha tiżgura li t-tali miżura tista' tiġi sospiża sakemm il-proċess tal-valutazzjoni jitwettaq b'mod korrett. Ikunu jridu jiġu stabbiliti kriterji trasparenti, applikabbli u interpretati fl-UE kollha dwar il-possibbiltà ta' sospensjoni ta' restrizzjonijiet operattivi.

17. Barra minn hekk, hemm il-fatt li l-Alternattivi ta' Politika jinkludu l-aġġornament tad-definizzjoni ta' MCA. Din id-definizzjoni tkun trid tiġi applikata b'mod uniformi fl-Istati Membri kollha, peress li hija standard tekniku li dwaru jaqblu l-istess Stati Membri tal-ICAO. Meta titqies il-probabbiltà kbira li din id-definizzjoni tkun trid tiġi emendata fil-ġejjieni biex tinżamm aġġornata mal-progress xjentifiku u r-rinnovament awtonomu tal-flotta tal-inġenji tal-ajru, l-Alternattivi ta' Politika kollha jipprovdu għall-possibbiltà tal-aġġornament tad-definizzjoni ta' MCA permezz ta' att delegat mill-kumitat xieraq.

18. Abbażi tal-argumenti msemmija hawn fuq, Regolament x'aktarx li jkun l-aktar strument xieraq biex it-tibdil fil-politika jsir leġiżlazzjoni.

5. VALUTAZZJONI TAL-IMPATTI

19. L-analiżi tal-impatti turi li t-tliet Alternattivi ta' Politika għandhom impatti ekonomiċi, soċjali u ambjentali ċari.

– Mil-lat ekonomiku, l-Alternattiva ta' Politika 2 tidher li hija kumplessivament preferibbli peress li għandha l-iċken żieda fl-ispejjeż amministrattivi. Madankollu, din l-Alternattiva ta' Politika tista' tiġi kkunsidrata bħala sfida diffiċli f'termini ta' relazzjonijiet internazzjonali. L-Alternattiva ta' Politika 3 tevita dan l-impatt negattiv fuq ir-relazzjonijiet esterni, iżda tkompli żżid il-piż fuq il-baġit tal-UE. Din l-Alternattiva ta' Politika għandha żżomm piż amministrattiv simili għal dak tal-Alternattiva ta' Politika 1.

– Anke mil-lat soċjali, l-Alternattivi ta' Politika 2, 3 u 4 għandhom impatt simili. L-unika differenza kbira fl-effetti toħroġ mill-punt ta' kemm isir skrutinju tal-miżuri operattivi li jaffettwaw is-sikurezza tal-inġenju tal-ajru. F'dan ir-rigward, l-Alternattivi ta' Politika 2 u 3 jistgħu jitqiesu li huma simili ħafna.

– Fir-rigward tal-ambjent, l-Alternattiva ta' Politika 4 hija differenti ħafna minħabba l-potenzjal pjuttost għoli ta' impatti negattivi relatati ma' kompromessi bejn il-miżuri operattivi li jindirizzaw l-istorbju u t-tibdil fil-klima. Għal darba oħra, l-Alternattivi ta' Politika 2 u 3 jistgħu jitqiesu li huma ġeneralment simili fir-rigward tal-impatti ambjentali.

Tabella 2: Tabella ta' sommarju tal-impatti mqabbla mal-Alternattiva ta' Politika 1

	Alternattiva ta' Politika 2	*Alternattiva ta' Politika 3*	*Alternattiva ta' Politika 4*
Impatt fuq l-implimentazzjoni tal-Approċċ Bilanċjat	Medju	Medju	Kbir
Impatti ekonomiċi			
Impatt fuq:			
Il-funzjonament effiċjenti tan-netwerk Ewropew tal-avjazzjoni	Żgħir	Żgħir	Żgħir
Ajruporti	Medju	Medju	Żgħir
Operaturi tal-inġenji tal-ajru	Żgħir	Żgħir	Medju
Manifatturi ta' oqfsa u ta' magni tal-inġenji tal-ajru	Medju	Medju	Newtrali
Spejjeż amministrattivi	***Sa EUR 1 800 000/sena***	***Sa EUR 3,000,000/sena***	***Sa EUR 4,200,000/sena***
Baġit tal-UE	***Żgħir***	***Medju***	***Kbir***
Relazzjonijiet internazzjonali	***Kbir***	Żgħir	Medju
Impatti soċjali			
Impatt fuq il-governanza u parteċipazzjoni	Kbir	Kbir	Kbir
Impatt fuq il-livell u l-kundizzjonijiet tax-xogħol	Żgħir	Żgħir	Żgħir
Impatt fuq is-sikurezza	Żgħir	Medju	Medju
Impatti ambjentali			
Impatt fuq l-istorbju	Newtrali	Newtrali	Newtrali

Impatt fuq it-tibdil fil-klima	Medju	Medju	Newtrali

Spjegazzjoni:
L-impatti negattivi huma indikati b'oranġjo skur u b'tipa grassa u korsiva.
"KBIR" jindika l-probabbiltà ta' impatti sinifikanti. "MEDJU" jew "ŻGĦIR" jindikaw probabbiltajiet iċken li jkun hemm impatti sinifikanti Fi kwalunkwe każ, id-daqs tal-impatt jiddependi fuq il-miżuri li jintgħażlu bid-diskrezzjoni tal-awtoritajiet lokali u nazzjonali u tal-operaturi tal-inġenji tal-ajru.

6. TQABBIL TAL-ALTERNATTIVI

6.1. Koerenza

20. Kif indikat hawn fuq, l-Alternattiva ta' Politika 3 hija l-aktar waħda koerenti u li b'attenzjoni ssib bilanċ bejn l-inizjattivi biex tilħaq l-għanijiet speċifiċi tal-politika. Fl-ambitu ta' din l-Alternattiva ta' Politika mhu previst l-ebda impatt negattiv sinifikanti, u għalhekk din tirrappreżenta l-inqas kompromessi bejn is-settur ekonomiku, dak soċjali u dak ambjentali.

6.2. Effikaċja

21. It-Tabella 3 tagħti deskrizzjoni fil-qosor tal-effikaċja tal-alternattivi ta' politika fir-rigward tal-għanijiet speċifiċi tal-politika definiti fit-Taqsima 3. Din turi li mil-lat tal-effikaċja, ma tista' tiġi stabbilita ebda prijorità ċara. Madankollu, jidher li l-Alternattiva ta' Politika 3 hija l-aktar alternattiva bilanċjata, peress li toffri l-aktar taħlita xierqa ta' azzjonijiet biex jintlaħqu l-għanijiet definiti.

22. Fir-rigward tal-għan relatat mar-regoli dwar l-MCA, l-effikaċja tal-Alternattivi ta' Politika previsti tiddependi mil-livell ta' ambizzjoni fir-rigward tal-prestazzjoni tal-istorbju tal-inġenju tal-ajru. F'dan ir-rigward, l-Alternattiva ta' Politika 2 tidher li hija l-aħjar waħda peress li d-definizzjoni riveduta tal-MCA hija l-aktar waħda stretta, fis-sens li l-MCA se jkunu jinkorporaw inġenji tal-ajru li l-prestazzjoni tal-istorbju tagħhom hija inqas minn dik tal-Kapitolu 3-12 tal-istandard EPNdB u għalhekk hija qrib dik tal-inġenji tal-ajru tal-Kapitolu 4. Konsegwentement, l-Alternattiva ta' Politika 4 toffri l-inqas effikaċja, peress li hija l-inqas waħda ambizzjuża f'termini ta' prestazzjoni tal-istorbju ta' inġenji tal-ajru, filwaqt li l-Alternattiva ta' Politika 2 hija aħjar mill-Alternattiva ta' Politika 3.

23. Fir-rigward tal-għan relatat mal-introduzzjoni konsistenti ta' restrizzjonijiet operattivi f'ajruporti tal-UE, l-effikaċja tal-Alternattivi ta' Politika previsti tiddependi fuq il-livell ta' kontroll tal-kwalità mwettaq. F'dan ir-rigward, l-Alternattiva ta' Politika 4 toffri l-aħjar possibbiltajiet. Din l-alternattiva tibbenefika mill-fokus ferm aktar qawwi tagħha fuq il-qafas proċedurali, speċjalment minħabba s-sehem prominenti li l-Kummissjoni għandha fil-kontroll tal-kwalità tal-proċess tal-valutazzjoni. Effettivament, il-Kummissjoni se tkun inkarigata mill-iskrutinju obbligatorju u mill-awtorizzazzjoni minn qabel ta' kwalunkwe restrizzjonijiet operattivi previsti fl-ajruporti tal-UE. Meta mqabbla mal-Alternattiva ta' Politika 4, l-Alternattiva ta' Politika 3 hija inqas effikaċi, minħabba li l-kontroll tal-kwalità ma jsirx b'mod sistematiku. Madankollu, għandha tippermetti lill-Kummissjoni biex tiffoka l-kontroll tal-kwalità tagħha fuq l-aktar restrizzjonijiet operattivi problematiċi. Huwa mistenni li l-Alternattiva ta' Politika 2 tkun l-inqas waħda effikaċi minħabba li

l-iskrutinju tal-kwalità tal-proċess tal-valutazzjoni jsir *ex post* permezz ta' proċeduri ta' ksur.

Tabella 3: L-effikaċja tal-Alternattivi ta' Politika previsti fid-dawl tal-għanijiet speċifiċi tal-politika

Għanijiet speċifiċi tal-politika	*Alternattiva ta' Politika 1*	*Alternattiva ta' Politika 2*	*Alternattiva ta' Politika 3*	*Alternattiva ta' Politika 4*
Ir-regoli speċifiċi dwar l-MCA għandhom isiru effikaċi billi: issir reviżjoni tad-definizzjoni li m'għadhiex tintuża ta' MCA jintgħażel perjodu korrispondenti xieraq għat-tneħħija gradwali	newtrali	għolja	medja	baxxa
Għandu jiġi żgurat li, f'ajruporti li għandhom problemi tal-istorbju relattivament simili, restrizzjonijiet operattivi simili jitqiesu b'mod konsistenti billi: jiġi ċċarat u speċifikat il-mod li bih għandu jitwettaq il-proċess tal-valutazzjoni tal-istorbju; jiġi msaħħaħ il-qafas proċedurali li jwassal għall-introduzzjoni ta' restrizzjonijiet operattivi	newtrali	baxxa	medja - għolja	għolja

6.3. Effiċjenza

24. Meta jitqies li l-inizjattiva proposta hija ta' natura proċedurali, l-ispejjeż totali tal-alternattivi ta' Politika previsti jkopri spejjeż amministrattivi u spejjeż għall-baġit tal-UE.

25. Fid-dawl tal-istimi dettaljati ta' hawn fuq, l-Alternattiva ta' Politika 2 tidher li hija l-aktar waħda effiċjenti peress li teħtieġ l-iċken żieda fl-ispejjeż amministrattivi. Madankollu, din il-valutazzjoni ma tqisx l-ispejjeż potenzjali ta' xi kontroversja internazzjonali fis-suq tal-avjazzjoni tant globalizzat, li tista' taffettwa lill-operaturi tal-inġenji tal-ajru tal-UE b'mod negattiv.

6.4. Konklużjoni

26. Fid-dawl ta' dan kollu, il-preferenza qed tingħata lill-Alternattiva ta' Politika 3. L-Alternattiva ta' Politika 3 tidher, b'mod partikolari fir-rigward tal-koerenza, li hija l-aktar Alternattiva ta' Politika adatta biex jintlaħqu l-għanijiet identifikati fit-Taqsima 3.

7. MONITORAĠĠ U EVALWAZZJONI

27. Il-Kummissjoni għandha tevalwa u tirrevedi b'mod xieraq ir-Regolament ħames snin wara l-adozzjoni tiegħu Minbarra l-provi ppreżentati fil-qafas ta' proċedura ta' skrutinju jew ta' appell fuq każijiet partikolari, il-Kummissjoni se timmonitorja

b'mod kontinwu sett ta' indikaturi ewlenin li se jinżammu aġġornati biex tiġi vverifikata l-effikaċja tar-Regolament.

Tabella 4: Indikaturi tal-Monitoraġġ

Indikaturi ewlenin	*Definizzjoni*	*Rilevanza*
Monitoraġġ tal-prestazzjoni tal-istorbju ta' inġenji tal-ajru u tal-kwalità tal-politiki ta' ġestjoni tal-istorbju		
Ċertifikazzjoni tal-istorbju	Dan l-indikatur jindika l-prestazzjoni tal-istorbju ta' inġenju tal-ajru ġdid	Dan l-indikatur jimmonitorja l-progress li jsir fil-prestazzjoni tal-istorbju ta' inġenju tal-ajru ġdid
L-għadd ta' movimenti ta' MCA	Dan l-indikatur jindika l-għadd ta' titjiriet li jsiru minn MCA fir-reġjun tal-ECAC (Konferenza Ewropea tal-Avjazzjoni Ċivili) (jista' jiġi speċifikat għal kull ajruplan u linja tal-ajru)	Dan l-indikatur jindika t-tendenzi fl-użu ta' MCA.
Deskrizzjoni fil-qosor tar-restrizzjonijiet operattivi u tat-taħlita ta' miżuri ta' mitigazzjoni tal-istorbju	Dan l-indikatur ġdid jiġbor l-informazzjoni minn pjanijiet ta' azzjoni dwar l-istorbju u minn pjanijiet ta' prestazzjoni dwar il-kwalità tal-miżuri ta' mitigazzjoni tal-istorbju	Dan l-indikatur għandu juri l-kwalità tal-proċess tal-valutazzjoni tal-istorbju.