

Il-Hamis, 6 ta' Mejju 2010

Il-Karozzi elettrici

P7_TA(2010)0150

Riżoluzzjoni tal-Parlament Ewropew tas-6 ta' Mejju 2010 dwar il-karozzi elettrici

(2011/C 81 E/17)

Il-Parlament Ewropew,

- wara li kkunsidra l-Pjan ta' Rkupru tal-UE, b'mod partikolari l-"Inizjattiva tal-karozzi ekoloġiċi" ta' Novembru 2008,
 - wara li kkunsidra d-Direttiva 2009/28/KE tat-23 ta' April 2009 dwar il-promozzjoni tal-użu tal-enerġija minn sorsi li jiġġeddu, li tistabbilixxi limitu minimu ta' 10 % ta' enerġija minn sorsi li jiġġeddu fit-trasport,
 - wara li kkunsidra r-Regolament (KE) Nru 443/2009 li jistabbilixxi standards ta' rendiment għall-emissjonijiet minn karozzi godda tal-passiġġieri,
 - wara li kkunsidra l-Pjan ta' Azzjoni dwar il-Mobilità Urbana tat-30 ta' Settembru 2009,
 - wara li kkunsidra l-laqgħa informali tal-Kunsill li saret f'San Sebastian fid-9 ta' Frar 2010,
 - wara li kkunsidra l-Komunikazzjoni tal-Kummissjoni "Ewropa 2020 – Strategija għal tkabbir intelligenti, sostenibbli u inklussiv" tat-3 ta' Marzu 2010,
 - wara li kkunsidra l-Komunikazzjoni tal-Kummissjoni dwar strategija Ewropea għal vetturi nodfa u li jużaw l-enerġija b'mod effiċjenti tas-27 ta' April 2010,
 - wara li kkunsidra l-mistoqsijiet tas-16 ta' Frar 2010 lill-Kunsill u lill-Kummissjoni dwar il-vetturi elettrici (O-0019/2010 – B7-0016/2010, O-0020/2010 – B7-0015/2010),
 - wara li kkunsidra l-Artikoli 115(5) u 110(2) tar-Regoli ta' Proċedura tiegħu,
- A. billi l-isfidi li jinvolvu t-tibdil fil-klima, l-emissjonijiet tas-CO₂ u sustanzi oħra li jniġġsu, u l-volatilità tal-pezzijiet tal-fjuwils wasslu għall-iżvilupp teknoloġiku ta' batteriji u sistemi ta' hżin ta' enerġija, u għal kuxjenza akbar fis-suq ta' dawn il-kwistjonijiet, li kollha kemm huma holqu ambjent pożittiv għall-iżvilupp tal-vetturi elettrici fid-dinja kollha,
- B. billi l-vettura elettrika hija innovazzjoni sinifikanti b'potenzjal kbir fis-suq, b'mod partikolari fuq perjodu twil ta' żmien, u billi l-kapaċità li wiehed jidhol malajr f'dan is-suq, bi prodotti ta' kwalità għolja u livell ġeneralizzat ta' standardizzazzjoni, se tiddetermina l-mexxejja futuri tiegħu,
- C. billi l-vetturi elettrici qed jikkontribwixxu għall-prijoritajiet ta' Ewropa 2020 li tiġi żviluppata ekonomija bbażata fuq l-għerf u l-innovazzjoni u li tiġi promossa ekonomija li tuża r-riżorsi b'mod aktar effiċjenti, li tagħmel inqas ħsara lill-ambjent u li tkun aktar kompetittiva,
- D. billi fil-laqgħa informali tal-Kunsill li saret f'San Sebastian fid-9 ta' Frar 2010, il-ministri tal-kompetittività tal-UE qablu mal-Kummissjoni dwar il-htieġa li l-UE tadotta strategija komuni dwar il-vetturi elettrici,

Il-Hamis, 6 ta' Mejju 2010

- E. billi hemm bosta raġunijiet politiki għalfejn għandhom jiġu innovati s-sistemi ta' propulsjoni (elettriċi jew ibridi), jiġifieri:
- (i) tnaqqis fl-emissjonijiet tas-CO₂ u tas-sustanzi li jniġġsu,
 - (ii) tnaqqis fit-tniġġis tal-hoss,
 - (iii) titjib fl-użu effiċjenti tal-enerġija u fl-utilizzazzjoni potenzjali ta' sorsi ta' enerġija li jiġġeddu,
 - (iv) l-iskarsità u l-ispiża ekonomika li tvarja tas-sorsi ta' enerġija fossili,
 - (v) il-promozzjoni tal-innovazzjoni, ibbażata fuq it-tmexxija teknoloġika, li tista' tippermetti lill-industrija Ewropea tirkupra mis-sitwazzjoni ekonomika attwali u tiżgura l-kompetittività industrijali ġenerali tagħha fil-futur;
- F. billi l-medja tat-tahlita tal-enerġija tal-UE għall-generazzjoni tal-enerġija elettrika eżistenti fl-Ewropa hija tali li tagħmel il-vetturi elettriċi u l-ibridi li jistgħu jitqabbdu mad-dawl għażla ewlenija fl-istrateġija usa' biex jitnaqqsu l-emissjonijiet tas-CO₂, u billi t-tranżizzjoni favur sistema ta' trasport li tuża l-enerġija b'mod effiċjenti u li tkun sostenibbli għandha tkun prijorità tal-UE jekk irridu li sal-2050 nilhqu l-mira ta' sistema ta' trasportazzjoni li fil-parti l-kbira tagħha ma tinvolvi emissjonijiet tal-karbonju,
- G. billi hemm numru ta' sfidi li jehtieġ li jiġu indirizzati biex tiġi appoġġjata l-introduzzjoni b'suċċess fis-suq tal-vetturi elettriċi, b'mod partikolari:
- (i) il-prezz għoli tal-vetturi elettriċi, ikkawżata l-aktar mill-prezz tal-batteriji,
 - (ii) il-htieġa ta' aktar riċerka u żvilupp biex jittejjbu l-karatteristiċi, u jitnaqqsu l-prezzijiet, tal-vetturi elettriċi,
 - (iii) l-aċċettazzjoni mill-konsumaturi, fir-rigward tal-prezz, id-distanza u l-hin ta' rricarġjar,
 - (iv) infrastruttura adegwata għall-irricarġjar,
 - (v) standardizzazzjoni Ewropea u globali, bhall-“interfaces” bejn il-vetturi u l-infrastruttura tal-irricarġjar,
 - (vi) emissjonijiet “well-to-wheel” tal-vetturi elettriċi,
- H. billi hemm potenzjal ikkonfermat offrut mill-karozzi elettriċi f'termini ta' kapaċità ta' hżin, li jippermetti titjib fl-użu ta' sorsi ta' enerġija li jiġġeddu fid-dawl tal-benefiċċji offriti min-netwerks ta' distribuzzjoni intelligenti,
- I. billi l-Komunikazzjoni dwar il-Karozzi Nodfa ssemmi fil-qosor il-bżonnijiet tal-industrija għal hili li qed jiżviluppaw meta ssir it-tranżizzjoni minn vetturi konvenzjonali għal dawki elettriċi, filwaqt li ma tindirizzax l-effetti fuq l-impjieg ikkawżati minn dik it-tranżizzjoni, u billi se jkun neċessarju approċċ ikkoordinat biex jingħelbu l-isfidi li qed jaffaċċjaw il-haddiema tas-settur tal-karozzi,
- J. billi diġà hemm bosta pajjiżi u reġjuni li bdew jintroduċu infrastrutturi ta' ċċarġjar għall-vetturi elettriċi,

Il-Hamis, 6 ta' Mejju 2010

- K. billi l-Istati Membri tal-UE bdew jintroduċu programmi nazzjonali ta' appoġġ għall-vetturi elettrici bil-ħsieb li jiddaħhlu fis-suq Komunitarju,
- L. billi l-industrija u r-riċerka f'pajjiżi kompetituri rċewew appoġġ konsiderevoli, u billi fl-UE dan l-eżempju għandu jiġi segwit,
- M. billi r-reviżjoni tal-politika ta' investiment fl-infrastruttura tal-UE fl-2010 tipprovdi opportunità eċċellenti biex issir it-tranżizzjoni favur investiment infrastrutturali f'teknoloġiji aktar nodfa u avvanzati, l-iktar in-netwerks ta' distribuzzjoni intelligenti,
- N. billi fl-Ewropa n-numru għoli ta' bliet u żoni urbani b'densità għolja ta' popoplazzjoni joffri kundizzjonijiet adattati għat-tnedija mgħaġġla tal-karozza elettrika, b'mod li joffri lill-produtturi Ewropej il-possibiltà li jsiru mexxejja bikrija fis-suq,
- O. billi l-produzzjoni ta' vetturi elettrici tista' tikkontribwixxi għall-irkupru ekonomiku u tiżgura l-vijabilità fuq perjodu twil ta' żmien tal-industrija tal-karozzi Ewropea, ibbażata fuq vetturi b'emissjonijiet baxxi,
1. Jinnota l-priorità mogħtija lill-iżvilupp ta' vetturi elettrici mill-Presidenza Spanjola fil-kuntest tal-ġlieda kontra t-tidbíl fil-klima, jappoġġja d-deċiżjoni tal-Kunsill tal-Kompetittività li jistieden lill-Kummissjoni biex tistabbilixxi pjan ta' azzjoni għal vetturi nodfa u li jużaw l-enerġija b'mod effiċjenti, li jkun jinkludi t-titjib tan-netwerks ta' distribuzzjoni intelligenti, u jilqa' l-Komunikazzjoni tal-Kummissjoni dwar strateġija Ewropea għal vetturi nodfa u li jużaw l-enerġija b'mod effiċjenti tas-27 ta' April 2010;
2. Jistieden lill-Kummissjoni u lill-Istati Membri biex jistabbilixxu l-kundizzjonijiet neċessarji għall-eżistenza ta' suq uniku għall-vetturi elettrici, filwaqt li jiggarantixxu l-koordinament effiċjenti tal-politiki fil-livell tal-UE, biex jiġu evitati l-impatti negattivi soċjali u fuq l-impjiegi tat-tranżizzjoni favur sistema tat-trasport mingħajr emissjonijiet tal-karbonju u wkoll biex tiġi evitata l-eżistenza ta' skemi u standards inkompatibbli li ma jkunux interoperabbli;
3. Jenfasizza li l-iżvilupp tal-vetturi elettrici għandu jkun ibbilanċjat sew u kkonċepit fil-qafas ta' politika ta' mobilità sostenibbli futura, fejn inter alia jkunu kruċjali t-tnaqqis tal-aċċidenti, l-użu tal-ispazju, il-konġestjoni mnaqqsa, il-konsum totali tal-enerġija, l-emissjonijiet tas-CO₂ u l-emissjonijiet tal-ħsejjes u tal-gassijiet, filwaqt li jenfasizza li l-iżvilupp tal-mobilità elettrika għandha tinkludi l-karozzi elettrici, ir-roti elettrici, it-trams, il-ferroviji, eċċ.;
4. Jistieden lill-Kummissjoni u lill-Kunsill biex jiehdu azzjoni kongunta fir-rigward ta':
- i. l-istandardizzazzjoni internazzjonali fejn din tkun possibbli, jew mill-inqas Ewropea, tal-infrastrutturi u t-teknoloġiji ta' ċċarġjar, inkluzi n-netwerks ta' distribuzzjoni intelligenti, standards ta' komunikazzjoni miftuha u teknoloġija ta' kejl fil-vettura stess u interoperabilità. Dawn jimplikaw l-użu ta' teknoloġiji ġodda fl-iżvilupp tal-infrastruttura interoperabbli neċessarja fl-Ewropa għall-mobilità elettrika transkonfinali,
- ii. appoġġ għar-riċerka u l-innovazzjoni, b'enfasi prijoritarja fuq it-titjib tat-teknoloġija tal-batteriji u tal-magni,
- iii. it-titjib tan-netwerks elettrici permezz tal-introduzzjoni ta' netwerks ta' distribuzzjoni intelligenti u l-introduzzjoni ta' kapaċità ta' generazzjoni sostenibbli b'intensità ta' karbonju baxxa, l-iktar permezz ta' sorsi ta' enerġija li jiġġeddu,

Il-Hamis, 6 ta' Mejju 2010

- iv. appoġġ għal inizzjattivi li jiżguraw l-eżistenza ta' suq uniku u l-iżvilupp ta' regolamenti għall-approvazzjoni tat-tip fil-qasam tal-karozzi nodfa li jużaw l-enerġija b'mod effiċjenti u, fuq kolloxx, fil-qasam tas-sikurezza fit-toroq,
 - v. il-koordinament tal-miżuri ta' appoġġ u incentivi nazzjonali għall-vetturi elettrici,
 - vi. il-promozzjoni ta' miżuri biex tiġi żgurata l-kompetittività tal-industrija tal-karozzi nodfa li jużaw l-enerġija b'mod effiċjenti,
 - vii. dispożizzjonijiet b'saħħithom għal miżuri antiċipatorji fir-rigward tal-kwistjonijiet soċjali u tal-impjiegi;
5. Jistieden lill-Kummissjoni biex tipprovdi kalkolu komprensiv tal-emissjonijiet globali ta' CO₂ mill-vetturi elettrici, filwaqt li tqis il-bidliet antiċipati fil-produzzjoni tal-kapaċitajiet ta' elettriku u hżin sal-2050;
6. Jenfasizza li l-vetturi elettrici jirrapprezentaw avvanz teknoloġiku li jirrikjedi strateġiji integrati ta' innovazzjoni u ta' żvilupp teknoloġiku, permezz ta' finanzjament adegwat u l-promozzjoni tar-riċerka u l-iżvilupp f'firxa dejjem tikber ta' oqsma importanti, bħall-batteriji u l-infrastrutturi (inkluża l-integrazzjoni man-netwerks ta' distribuzzjoni tal-elettriku); jilqa' f'dan il-kuntest il-miżuri ta' ekoinnovazzjoni disponibbli għall-produtturi, iżda jinsab imhasseb minhabba d-diffikultajiet li qed ikun hemm fl-implimentazzjoni tagħhom;
7. Ifakkar fil-konklużjoni tal-Kunsill tal-Kompetittività tal-1 ta' Marzu 2010 li tirreferi għall-proposta li daqt se tagħmel il-Kummissjoni għal Pjan Ewropew ta' Riċerka u Innovazzjoni orjentat lejn il-kummerċ li għandu jikkumplimenta l-istrateġiji nazzjonali tal-innovazzjoni, u li jkun jinkludi l-promozzjoni ta' għodda u inizzjattivi b'potenzjal qawwi, bħal swieq ewlenin u akkwisti pubbliċi prekummerċjali, u aċċess aħjar għall-finanzi b'mod partikolari għall-SMEs permezz ta' mobilizzazzjoni aħjar tal-istrumenti tal-kapital ta' riskju;
8. Jitlob lill-UE u lill-Istati Membri biex gradwalment jissostitwixxu l-flotta ta' vetturi bil-kombustjoni tas-servizzi pubbliċi tagħhom b'vetturi elettrici, b'mod li jstimulaw id-domanda permezz tal-akkwisti pubbliċi; u jstieden lill-istituzzjonijiet tal-UE biex jintroduċu l-infrastruttura hekk kif jibdew jithaddmu l-istandards;
9. Ifakkar li skont il-Pjan ta' Rkupru, l-Inizzjattiva tal-Karozzi Ekoloġiċi tappoġġja l-iżvilupp ta' forum godda u sostenibbli ta' trasport fit-toroq, fejn il-karozzi elettrici ġew identifikati bħala prijorità;
10. Jappoġġja l-intenzjoni tal-Kummissjoni li tistabbilixxi standard Ewropew sal-2011 għall-irriċarġjar tal-vetturi elettrici li jiggwarantixxi l-interoperabilità u s-sikurezza tal-infrastrutturi, u jiddefendi t-twaqqif ta' standards tekniċi għas-sistemi tal-iċċarġjar, inklużi kategoriji differenti ta' vetturi; jistieden lill-Kummissjoni biex tagħmel hilita biex ikun hemm standards globali kull fejn ikun possibbli u biex tiżgura li l-istandard tal-iċċarġjar jinkoraġġixxi teknoloġiji moderni, bħall-iċċarġjar intelligenti u l-istandards ta' komunikazzjoni miftuħa u jkun konsistenti mal-mandati fir-rigward tal-istrutturi tal-użu ta' arloġġi tad-dawl intelligenti;
11. Huwa konvint li l-istandardizzazzjoni se tippermetti proċess ta' approvazzjoni sempliċi minghajr kumplikazzjonijiet u se tikkontribwixxi biex thaffef l-introduzzjoni fis-suq u t-tixrid ta' vetturi b'emissjonijiet baxxi ta' karbonju fl-UE, b'mod li żżid il-kompetittività tal-industrija tal-mobilità tal-UE permezz tat-tnaqqis tal-ispejjeż ta' żvilupp għall-produtturi u l-eliminazzjoni tal-emissjonijiet tal-karbonju mit-trasport fit-toroq;
12. Jenfasizza li l-istandardizzazzjoni tal-vetturi elettrici, tal-infrastrutturi u tal-metodi ta' ċċarġjar m'għandhiex tfixkel milli jkun hemm aktar innovazzjoni, l-iktar fl-oqsma tal-mobilità elettrika jew tal-magni konvenzjonali tal-vetturi;

Il-Hamis, 6 ta' Mejju 2010

13. Jitlob li jkun hemm rekwiżiti armonizzati għall-approvazzjoni ta' vetturi elettrici, b'rekwiżiti speċifiċi fir-rigward tas-saħħa u s-sikurezza, kemm għall-haddiema kif ukoll għall-utenti finali, u li dawn ir-rekwiżiti jiġu inklużi fil-qafas tal-UE għall-approvazzjoni tat-tip tal-vetturi billi jsir obbligatorju r-Regolament 100 tal-UNECE; jappoġġja b'mod qawwi l-proposta tal-Kummissjoni għal reviżjoni tar-rekwiżiti tas-sikurezza f'każijiet ta' hbit għall-vetturi elettrici u jappoġġja l-attenzjoni li qed tagħti lill-kwistjoni tas-sikurezza tal-karozzi elettrici għal utenti vulnerabbli tat-toroq;

14. Jilqa' l-proposta tal-Kummissjoni li sal-2010 tippreżenta linji gwida koordinati dwar l-inċentivi għax-xiri tal-vetturi elettrici; barra minn hekk, jistieden lill-Kummissjoni u lill-Kunsill biex jaħsbu għal pakkett adegwat ta' inċentivi għall-implimentazzjoni ta' netwerk vast ta' ċċarġjar, skont mudelli armonizzati tal-mobbiltà elettrika;

15. Jenfasizza li l-pakketti ta' għajjuna pubblika pprovduta lill-kumpaniji jehtieġ li jkunu marbuta ma' sett ta' kundizzjonijiet ċari soċjali, teknoloġiċi, ekonomiċi u ta' kriterji tal-effiċjenza ambjentali, u jistenna mill-Kummissjoni li twettaq valutazzjonijiet ex-post ta' għajjuna finanzjarja ta' dan it-tip;

16. Jistieden lill-Kummissjoni biex tippermetti struttura settorjali Ewropea bil-ghan li timmaniġġa t-tranżizzjoni soċjali involuta f'politika tal-mobbiltà b'użu baxx tal-karbonju u li tikkoordina miżuri ta' antiċipazzjoni biex tiżgura rkupru sostenibbli fl-industrija tal-karozzi u tnaqqas kwalunkwe impatt soċjali; jesigi li jittiehdu passi effikaċi biex it-tibdil fis-settur awtomottiv u fil-katina ta' provvista ikun antiċipat, f'koordinament mal-persuni interessati kollha, partikolarment permezz tal-varar mill-ġdid tal-pjattaforma CARS-21 bi grupp ta' ħidma speċifiku dwar il-kwistjonijiet soċjali;

17. Jistieden lill-Istati Membri biex jiżguraw għalkollox l-użu tal-fond ta' Globalizzazzjoni u fondi strutturali oħra bhall-Fond Soċjali Ewropew, biex jinċentiva l-ksib ta' hiliet godda u sforzi ta' taħriġ immirati sewwa u r-reorjament tat-taħriġ settorjali u tal-istrutturi edukattivi biex jintlaqa' għall-htigijiet emergenti ta' hiliet li jirriżultaw minn din it-teknoloġija;

18. Jilqa' l-intenzjoni tal-Kummissjoni li tistabbilixxi Kunsill Ewropew tal-Hiliet Settorjali, bil-ghan li jinholoq netwerk tal-osservatorji nazzjonali tal-Istati Membri;

19. Jiddefendi l-implimentazzjoni ta' pjattaforma tal-informazzjoni u koordinament kongunti bejn l-atturi, proġetti u inizjattivi Ewropej u t-twaqqif ta' osservatorju (il-livell dinji) dwar il-mobbiltà elettrika, li jiffoka fuq il-mudelli tan-negozju, it-teknoloġiji tal-vetturi u tal-iċċarġjar u l-integrazzjoni man-netwerks elettrici intelliġenti, filwaqt li jlaqqa' flimkien il-persuni interessati l-aktar rilevanti, inizjattivi mmexxija mill-industrija u/jew mill-politika;

20. Jistieden lill-Istati Membri biex jiżviluppaw il-politika fiskali fit-tul li hija meħtieġa għall-promozzjoni ta' vetturi nodfa u b'użu effiċjenti tal-enerġija, u jitlob lill-Kummissjoni biex tistabbilixxi viżjoni komuni fit-tul dwar kwistjonijiet bħal dawn relatati mas-CO₂, bl-antiċipazzjoni tat-tibdiliet strutturali li jirriżultaw mill-bidla mill-fjuwils konvenzjonali għall-elettriku u l-promozzjoni tal-użu tal-enerġija rinnovabbli;

21. Jistieden lill-Kummissjoni, lill-Istati Membri u lill-industrija tal-mobbiltà elettrika biex jikkunsidraw ir-riżorsi, l-enerġija u l-bilanċ ambjentali tal-vetturi elettrici matul iċ-ċiklu kollu tal-ħajja tal-vetturi, mill-produzzjoni sar-rimi, inkluż ir-riċiklaġġ u l-użu mill-ġdid tal-batteriji;

22. Jiġbed l-attenzjoni għad-disponibbiltà tal-materja prima meħtieġa għal-produzzjoni tal-batteriji u l-komponenti, li tqajjem il-kwistjonijiet tal-ispejjeż ta' produzzjoni oghla u d-dipendenza tal-UE; Jistieden lill-Industrija biex tagħmel hilietha halli tuża r-riżorsi disponibbli u jistieden lill-Kummissjoni biex tiffinanzja r-riċerka applikata skont il-Programm Kwadru kurrenti u dak tal-ġejjieni dwar il-materja prima użata għall-batteriji elettrici, biex tinkoraġġixxi netwerk aħjar bejn is-surveys ġeoloġiċi tal-UE u tippromwovi l-hiliet u t-teknoloġiji f'dan is-settur bil-ghan li tingħata spinta l-esplorazzjoni għal depożiti godda tal-materja prima;

Il-Hamis, 6 ta' Mejju 2010

23. Jappoġġa l-proposta tal-Kummissjoni għall-istabbiliment ta' kampanji ta' informazzjoni għall-konsumenturi dwar il-vantaġġi, possibbiltajiet u aspetti prattiċi tal-vetturi elettrici;

24. Jagħti istruzzjonijiet lill-President tiegħu biex jghaddi din ir-riżoluzzjoni lill-Kunsill, lill-Kummissjoni, lis-shab soċjali u lill-industrija.

Ir-Regolament dwar l-Eżenzjoni ta' Kategorija fil-qasam tal-Vetturi bil-Mutur

P7_TA(2010)0151

Riżoluzzjoni tal-Parlament Ewropew tas-6 ta' Mejju 2010 dwar ir-Regolament dwar l-eżenzjoni ta' kategorija tal-vetturi bil-mutur

(2011/C 81 E/18)

Il-Parlament Ewropew,

- wara li kkunsidra l-Artikolu 3(3) tat-Trattat dwar l-Unjoni Ewropea, l-Artikolu 101(1) u (3), l-Artikolu 103(1) u l-Artikolu 105(3) tat-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea (minn hawn 'il quddiem "TFUE"),
- wara li kkunsidra r-Regolament Nru 19/65/KEE tal-Kunsill tat-2 ta' Marzu 1965 dwar l-applikazzjoni tal-Artikolu 85(3) tat-Trattat għal ċerti kategoriji ta' ftehim u prattiċi miftiehma ⁽¹⁾,
- wara li kkunsidra d-Direttiva tal-Kunsill 86/653/KEE tat-18 ta' Dicembru 1986 dwar il-koordinazzjoni tal-liġijiet tal-Istati Membri li jirrigwardaw aġenti kummerċjali li jaħdmu għal rashom ⁽²⁾,
- wara li kkunsidra r-Regolament tal-Kummissjoni (KE) Nru 2790/1999 tal-22 ta' Dicembru 1999 dwar l-applikazzjoni tal-Artikolu 81(3) tat-Trattat fuq kategoriji ta' ftehim vertikali u prattiċi miftiehma ⁽³⁾ (ir-regolament ta' eżenzjoni ta' kategorija tal-ftehimiet vertikali ġenerali, minn hawn 'il quddiem il-"GBER attwali"),
- wara li kkunsidra r-Regolament tal-Kummissjoni (KE) Nru 1400/2002 tal-31 ta' Lulju 2002 dwar l-applikazzjoni tal-Artikolu 81(3) tat-Trattat fuq kategoriji ta' ftehim vertikali u prattiċi miftiehma fis-settur tal-vetturi bil-mutur ⁽⁴⁾ (ir-regolament ta' eżenzjoni ta' kategorija tal-vetturi bil-mutur, minn hawn 'il quddiem l-"MVBBER attwali"),
- wara li kkunsidra r-Regolament (KE) Nru 715/2007 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-20 ta' Ġunju 2007 dwar l-approvazzjoni tat-tip ta' vetturi bil-mutur fir-rigward tal-emissjonijiet ta' vetturi ħfief tal-passiġġieri u ta' vetturi kummerċjali (Euro 5 u Euro 6) u dwar l-aċċess għal informazzjoni dwar it-tiswija u l-manutenzjoni tal-vetturi ⁽⁵⁾; u r-Regolament (KE) Nru 595/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-18 ta' Ġunju 2009 dwar l-approvazzjoni tat-tip ta' vetturi bil-mutur u magni rigward l-emissjonijiet minn vetturi heavy-duty (Euro VI) u dwar l-aċċess għal informazzjoni dwar it-tiswija u l-manutenzjoni tal-vetturi ⁽⁶⁾,
- wara li kkunsidra l-Abbozz ta' Regolament tal-Kummissjoni dwar l-applikazzjoni tal-Artikolu 81(3) tat-Trattat lil kategoriji ta' ftehimiet vertikali u prattiki miftiehma (ir-regolament il-ġdid ta' eżenzjoni ta' kategorija tal-ftehimiet vertikali ġenerali, minn hawn 'il quddiem il-"GBER il-ġdid"), ippubblikat fit-28 ta' Lulju 2009 għal konsultazzjoni fuq is-sit tal-Internet tal-Kummissjoni,

⁽¹⁾ ĠU 36, 6.3.1965, p. 533.

⁽²⁾ ĠU L 382, 31.12.1986, p. 17.

⁽³⁾ ĠU L 336, 29.12.1999, p. 21.

⁽⁴⁾ ĠU L 203, 1.8.2002, p. 30.

⁽⁵⁾ ĠU L 171, 29.6.2007, p.1.

⁽⁶⁾ ĠU L 188, 18.7.2009, p. 1.