MT

MT MT

IL-KUMMISSJONI EWROPEA

Brussel 10.11.2010
KUMM(2010) 655 finali

RAPPORT MILL-KUMMISSJONI
LILL-PARLAMENT EWROPEW, LILL-KUNSILL U LILL-KUMITAT EKONOMIKU U SOĊJALI EWROPEW

Monitoraġġ tal-emissjonijiet ta' CO_2 mill-karozzi ġodda tal-passiġġieri fl-UE: dejta għas-sena 2009

MT MT

RAPPORT MILL-KUMMISSJONI LILL-PARLAMENT EWROPEW, LILL-KUNSILL U LILL-KUMITAT EKONOMIKU U SOĊJALI EWROPEW

Monitoraġġ tal-emissjonijiet ta' CO_2 mill-karozzi ġodda tal-passiġġieri fl-UE: dejta għas-sena 2009

1. INTRODUZZJONI

Skont l-Artikolu 9 tad-Deċiżjoni (KE) 1753/2000[1], il-Kummissjoni għandha tissottometti rapporti annwali bbażati fuq id-dejta tal-monitoraġġ sottomessa mill-Istati Membri lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill. Dan ir-Rapport jikkonċerna d-dejta ta' monitoraġġ għas-sena 2009.

Mill-2010, il-monitoraġġ u r-rapportar skont ir-Regolament (KE) Nru 443/2009[2] għandhom jieħdu post ir-rapportar ibbażat fuq id-Deċiżjoni (KE) 1753/2000 minħabba li dik id-Deċiżjoni hija revokata bir-Regolament.

2. TENDENZI LI JIKKONĊERNAW IL-KAROZZI ĠODDA TAL-PASSIĠĠIERI

2.1. Kwalità tad-dejta u l-ipproċessar

L-Istati Membri kollha bagħtu d-dejta għall-2009 fir-rigward tar-reġistrazzjonijiet ta' vetturi tal-passiġġieri ġodda. Għal għadd ta' Stati Membri, kien neċessarju li d-dejta terġa' tiġi pproċessata manwalment minħabba l-użu ta' tipi ta' fjuwil oħrajn għajr dawk li kien sar ftehim dwarhom, l-immaniġġar ta' vetturi mhux magħrufa, l-applikazzjoni tal-fattur ta' korrezzjoni u dejta oħra dubjuża. Dawn il-kwistjonijiet kienu indirizzati waqt il-proċess tal-evalwazzjoni tad-dejta u ssolvew b'suċċess mingħajr telf sinifikanti ta' dejta. Wieħed għandu joqgħod attent meta janalizza s-serje ta' żmien billi mhux l-Istati Membri kollha tal-UE huma inklużi għas-snin kollha, kif jidher mit-tabelli fit-taqsima 3. Filwaqt li qiegħed isir l-ikbar sforz possibbli biex tkun ippreżentata serje konsistenti, jista' jkun li jseħħu xi tibdiliet fit-tendenzi minħabba titjib fil-metodoloġija u fl-immonitorjar.

Meta mqabbla mar-rapporti li saru fis-snin ta' qabel, id-dejta aggregata f'dan ir-rapport tirreferi għall-fjuwils kollha (qabel kienu ġew irrappurtati biss figuri fir-rigward tal-petrol u d-diżil), u f'kuntrast mar-rapporti li saru qabel, il-figuri tal-emissjonijiet ta' CO_2 mhumiex ikkoreġuti b'0.7%. Din il-korrezzjoni ta' 0.7% ġiet applikata waqt il-valutazzjoni tal-progress li sar mill-assoċjazzjonijiet tal-manifattura ACEA, JAMA u KAMA, sabiex tkun ikkumpensata bidla fil-proċedura ta' ttestjar li saret wara li saru l-impenji volontarji tagħhom[3]. Dawn l-impenji issa ġew sostitwiti bil-miri speċifikati fir-Regolament (KE) 443/2009. Għal

[1] Deċiżjoni (KE) 1753/2000 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill li tistabbilixxi skema biex timmonitorja il-medja tal-emissjonijiet speċifiċi ta' CO_2 minn karozzi tal-passiġġieri ġodda, ĠU L 202, 10.8.2000.

[2] Regolament (KE) 443/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-23 ta' April 2009 li jistabbilixxi standards ta' rendiment għall-emissjonijiet minn karozzi ġodda tal-passiġġieri, ĠU L 140, 5.6.2009

[3] Iktar informazzjoni relatata mal-korrezzjoni ta' 0.7% tinstab f'COM(2002) 693 finali and COM(2004) 78 finali.

raġunijiet ta' kontinwità mar-rapporti preċedenti, id-dejta skont kull assoċjazzjoni tal-manifatturi tal-vetturi sejra tkompli tiġi ppreżentata.

Dejta għall-vetturi li jużaw fjuwil alternattiv (AFV - alternative fuel vehicles) hija inkluża għat-tieni darba fir-rapport tal-monitoraġġ minħabba s-sehem tagħhom fis-suq li dejjem qiegħed jikber u l-kwalità mtejba tad-dejta. Din tinkludi vetturi rrappurtati fil-kategoriji tal-fjuwil li ġejjin: Liquefied Petroleum Gas (LPG), Gass Naturali (NG – Natural Gas), elettriku, idroġenu, fjuwil doppju, petrol-bioetanol, petrol-LPG, petrol-NG kif ukoll vetturi rrappurtati fil-kategorija Oħrajn.

2.2. Medja tal-emissjonijiet ta' CO_2 minn karozzi ġodda tal-passiġġieri

Il-medja tal-emissjonijiet speċifiċi ta' CO_2 fis-sena 2009 mill-karozzi ġodda tal-passiġġieri rreġistrati fl-Unjoni Ewropea kienet ta' 145.7 gCO_2/km. Dan jirrappreżenta tnaqqis ta' 5.1%, jew 7.9 gCO_2/km, mis-sena ta' qabel (153.6 gCO_2/km fis-sena 2008), li huwa l-ikbar tnaqqis relattiv f'emissjonijiet speċifiċi minn meta bdiet topera l-iskema tal-monitoraġġ. Parti minn dan it-tnaqqis seta' kien dovut għall-kriżi finanzjarja u ekonomika kif ukoll minħabba l-mod kif inhuma mfasslin l-iskemi ta' skrappjar li ġew implimentati f'bosta Stati Membri. Id-dejta tindika wkoll li kien hemm tnaqqis fid-daqs tal-flotta tal-karozzi, peress li s-saħħa medja tal-magni, il-massa tal-vettura kif ukoll il-kapaċità tal-magna naqsu xi ftit fis-sena 2009. Fis-sena 2009, il-vetturi li jaħdmu bid-diżil tjiebu bi kważi 6 grammi, il-vetturi li jaħdmu bil-petrol tjiebu bi kważi 9 grammi u l-vetturi li jaħdmu b'AFV bi ftit iktar minn 11-il gramma. Id-differenza bejn il-vetturi ġodda li jaħdmu bid-diżil u dawk li jaħdmu bil-petrol naqset għal madwar 2.3 grammi. Ta' min wieħed jinnota li 10 snin ilu kien hemm iktar minn 17-il gramma differenza bejn karozzi ġodda li jaħdmu bil-gasolina u dawk li jaħdmu bid-diżil.

Fis-sena 2009, il-proporzjon ta' karozzi ġodda li jaħdmu bil-petrol qabeż dak tal-vetturi li jaħdmu bid-diżil. Fis-sena 2009, is-sehem ta' AFV żdied b'mod sinifikanti. Dan kien dovut l-aktar għaż-żieda ta' vetturi li jaħdmu bil-petrol-LPG reġistrati fl-Italja, li jammonta għal 92.8% tal-karozzi ġodda tal-passiġġieri kollha li jaħdmu bil-petrol-LPG reġistrati fl-UE27.

Tabella 1: Emissjonijiet medji ta' CO_2 minn karozzi ġodda tal-passiġġieri skont il-fjuwil (UE27)

gCO_2/km	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Il-fjuwils kollha	172.2	169.7	167.2	165.5	163.4	162.4	161.3	158.7	153.6	145.7
Petrol	177.4	175.3	173.5	171.7	170.0	168.1	164.9	161.6	156.6	147.6
Diżil	160.3	159.7	158.1	157.7	156.2	156.5	157.9	156.3	151.2	145.3
AFV	208.0	207.4	179.2	164.7	147.9	149.4	151.1	140.0	137.0	125.8

Tabella 2: Is-sehem tat-tip ta' fjuwil f'karozzi ġodda tal-passiġġieri (UE27)

%	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Diżil	31.0	35.9	40.7	44.4	47.9	49.1	50.3	51.9	51.3	45.1

Petrol	68.9	64.0	59.2	55.5	51.9	50.7	49.4	47.3	47.4	51.1
Petrol-LPG	0.00	0.01	0.04	0.01	0.02	0.08	0.23	0.59	1.14	3.61
Oħrajn AFV	0.11	0.10	0.09	0.10	0.14	0.17	0.10	0.14	0.16	0.14

Ċart 1: Evoluzzjoni tal-emissjonijiet ta’ CO_2 minn karozzi ġodda tal-passiġġieri skont il-fjuwil (UE27)

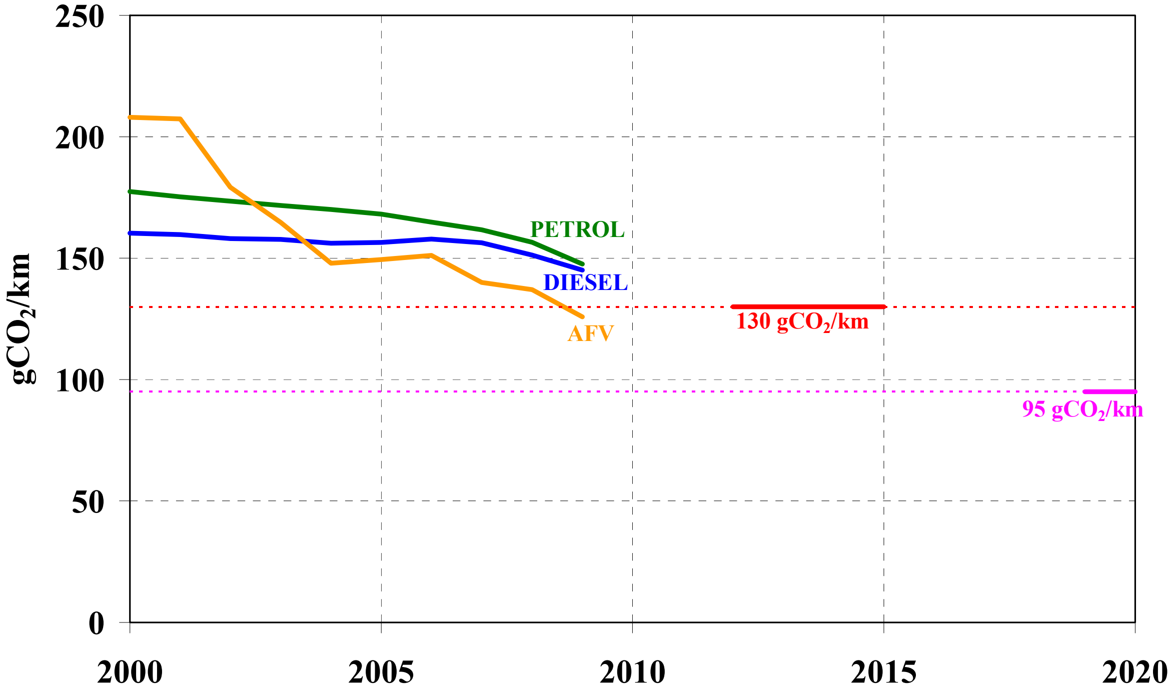


Tabella 3: Medja tal-emissjonijiet ta’ CO_2 (gCO_2/km) minn karozzi ġodda tal-passiġġieri skont ir-reġjun

Aggregazzjoni UE[4]	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
UE27								158.7	153.6	145.7
UE25					163.4	162.4	161.3	158.7	153.4	145.6
UE15	172.2	169.7	167.2	165.5	163.7	162.6	161.5	158.8	153.3	145.2
UE12								157.8	156.8	154.2
UE10					157.2	158.1	157.3	157.7	155.5	153.0

L-UE15 tammonta għall-akbar maġġoranza ta’ reġistrazzjonijiet ta’ karozzi ġodda tal-passiġġieri (94.6% fis-sena 2009). Karozzi ġodda fl-UE15, bħala medja, qegħdin jarmu

4

L-UE15 tinkludi l-Awstrija, il-Belġju, id-Danimarka, il-Finlandja, Franza, il-Ġermanja, il-Greċja, l-Irlanda, l-Italja, il-Lussemburgu, il-Pajjiżi l-Baxxi, il-Portugall, Spanja, l-Isvezja u r-Renju Unit (barra l-Irlanda ta’ Fuq).

L-UE10 tinkludi Ċipru, ir-Repubblika Ċeka, l-Estonja, l-Ungerija, il-Latvja, il-Litwanja, Malta, il-Polonja, is-Slovakja u s-Slovenja.

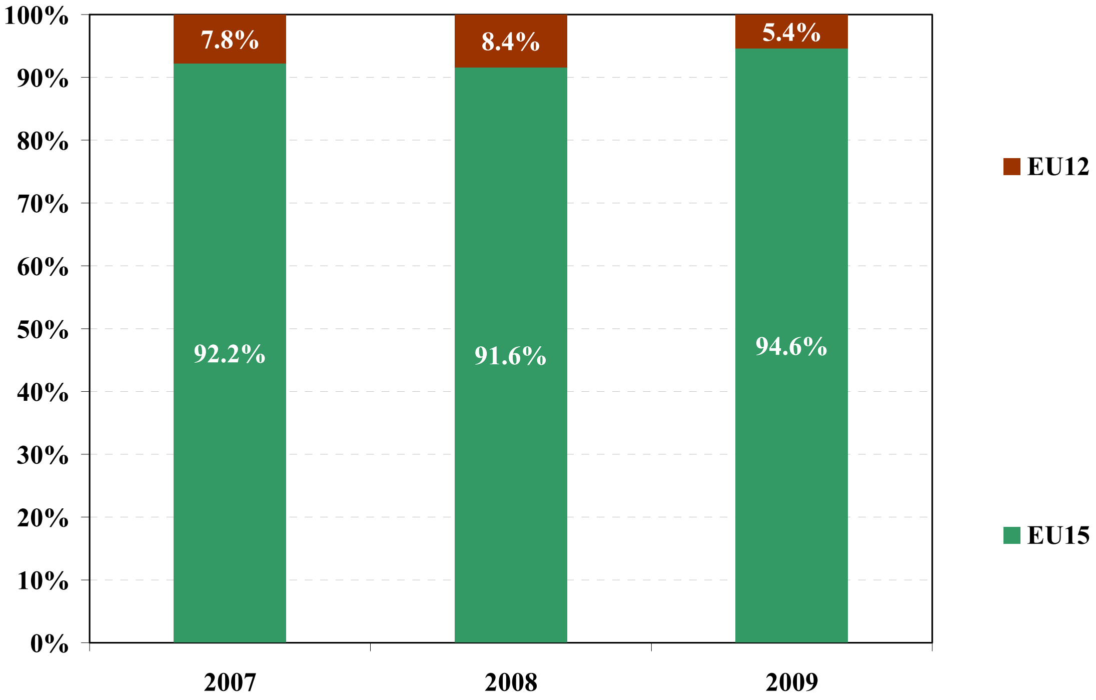
L-UE12 tinkludi l-UE10, il-Bulgarija u r-Rumanija.

L-UE25 tinkludi l-UE15 u l-UE10.

L-UE27 tinkludi l-UE15 u l-UE12.

9 gCO_2/km inqas mill-karozzi ġodda fl-UE12. Filwaqt li l-medja tal-UE15 tjiebet bi 8.1 grammi fl-2009, il-medja tal-UE10 tjiebet bi 2.5 grammi biss. L-osservazzjoni mir-rapporti tal-monitoraġġ ta' qabel, li l-karozzi ġodda tal-passiġġieri reġistrati fl-UE15 għandhom emissjonijiet iktar baxxi ta' CO_2 minn dawk fl-UE10, hija kkonfermata mill-ġdid fl-2009. Madankollu, mhuwiex ċar f'dan l-istadju jekk dan jistax jiġi attribwit għall-bidla permanenti fl-imġiba taċ-ċittadini tal-UE15, jew jekk dan huwiex wieħed mill-effetti tal-kriżi finanzjarja u ekonomika li bdiet fis-sena 2008. Id-dejta hija influwenzata wkoll minn diversi skemi ta' skrappjar li ġew implimentati fis-sena 2009 f'diversi pajjiżi.

Ċart 2: Reġistrazzjonijiet ta' karozzi ġodda tal-passiġġieri skont ir-reġjun fis-sena 2009



2.3. Karatteristiċi oħrajn tal-karozzi: il-qawwa tal-magna, il-kapaċità tal-magna u l-massa

Il-qawwa medja tal-magni ta' karozzi ġodda tal-passiġġieri li jaħdmu bid-diżil u bil-petrol baqgħet tiżdied sas-sena 2007, baqgħet l-istess fis-sena 2008 u naqset fis-sena 2009. Il-qawwa medja tal-magni ta' karozzi li jaħdmu bil-petrol naqset b'4 kW u pattiet għat-tkabbir li kien osservat matul dawn l-aħħar 7 snin. Il-karozzi li jaħdmu bid-diżil naqsu biss b'2 kW mil-livelli tal-2006. Id-dejta għas-sena 2009 għall-qawwa medja tal-magni tal-AFV tikkonferma t-tendenza ta' tnaqqis tas-snin preċedenti. L-influwenza kbira ta' karozzi li jaħdmu bil-petrol-LPG fl-Italja huwa l-fattur xprunatur ewlieni għad-determinazzjoni tal-qawwa medja tal-magni tal-AFV.

Tabella 4: Il-qawwa medja tal-magni ta' karozzi ġodda tal-passiġġieri skont il-fjuwil

kW	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Il-fjuwils	77	79	80	81	83	84	84	80

kollha								
Petrol	75	76	76	76	77	78	78	74
Diżil	81	82	83	85	89	91	91	89
AFV	77	74	69	69	69	61	61	58

Fis-sena 2009, il-kapaċità medja tal-magni ta' karozzi ġodda tal-passiġġieri rat tnaqqis sinifikanti bi 83 cm^3. Il-vetturi li jaħdmu bil-petrol irreġistraw l-ikbar tnaqqis (b'5% jew b'77 cm^3). It-tnaqqis fil-kapaċità tal-magna ta' vetturi li jaħdmu bid-diżil qiegħed jissokta u fis-sena 2009 dan kien jammonta għal 37 cm^3 (-2%). Id-differenza fid-daqs tal-magna bejn vetturi li jaħdmu bil-petrol u dawk li jaħdmu bid-diżil baqgħet tonqos sas-sena 2005 meta din laħqet 313 cm^3 u minn dakinhar 'il quddiem reġgħet bdiet tikber, u fis-sena 2009, id-differenza laħqet 378 cm^3.

Tabella 5: Il-kapaċità medja tal-magni ta' karozzi ġodda tal-passiġġieri skont il-fjuwil

cm^3	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Il-fjuwils kollha	1714	1731	1743	1730	1726	1724	1729	1703	1620
Petrol	1560	1570	1572	1571	1573	1561	1556	1531	1454
Diżil	1981	1961	1948	1904	1886	1885	1892	1869	1832
AFV	1602	1672	1628	1581	1561	1562	1424	1387	1328

Il-massa medja ta' karozzi ġodda tal-passiġġieri rreġistrati fl-UE fis-sena 2009 naqset b'36 kg. Id-differenza bejn vetturi li jaħdmu bil-petrol u dawk li jaħdmu bid-diżil ilha tiżdied bil-mod iżda b'mod kostanti sa mis-sena 2004 (226 kg), u fis-sena 2009 din laħqet il-292 kg. Fis-sena 2009, il-massa medja għall-vetturi li jaħdmu bid-diżil naqset b'10 kg. Mill-banda l-oħra, vetturi ġodda li jaħdmu bil-petrol saru, bħala medja, eħfef bi 22 kg, filwaqt li dawk li jaħdmu bi fjuwil alternattiv bi 68 kg. It-tnaqqis osservat huwa dovut l-aktar għal bidla li l-konsumatur għamel lejn segmenti iżgħar ta' vetturi (magħrufin bħala segmenti A u B) b'konsegwenza tal-kriżi finanzjarja/ekonomika u l-iżvilupp ta' skemi ta' skrappjar li daħlu fis-seħħ fis-sena 2009. Id-dejta ta' qabel is-sena 2004 mhijiex indikata fit-tabella minħabba problemi li kellhom l-Istati Membri sabiex jirrappurtaw il-massa matul dak il-perjodu ta' żmien. Għad-dejta ta' qabel is-sena 2004 kif ukoll għal spjegazzjonijiet dettaljati dwar l-oriġini tad-dejta tal-massa u għal noti oħrajn relatati mal-massa ara t-Tabella 2 fl-Anness għar-rapport COM(2009)9 finali.

Tabella 6: Il-massa medja ta' karozzi ġodda tal-passiġġieri skont il-fjuwil

Kg	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Il-fjuwils kollha	1347	1356	1372	1379	1373	1337
Petrol	1237	1235	1238	1235	1228	1206
Diżil	1463	1479	1501	1510	1508	1498
Fjuwil alternattiv	1415	1404	1392	1271	1237	1169

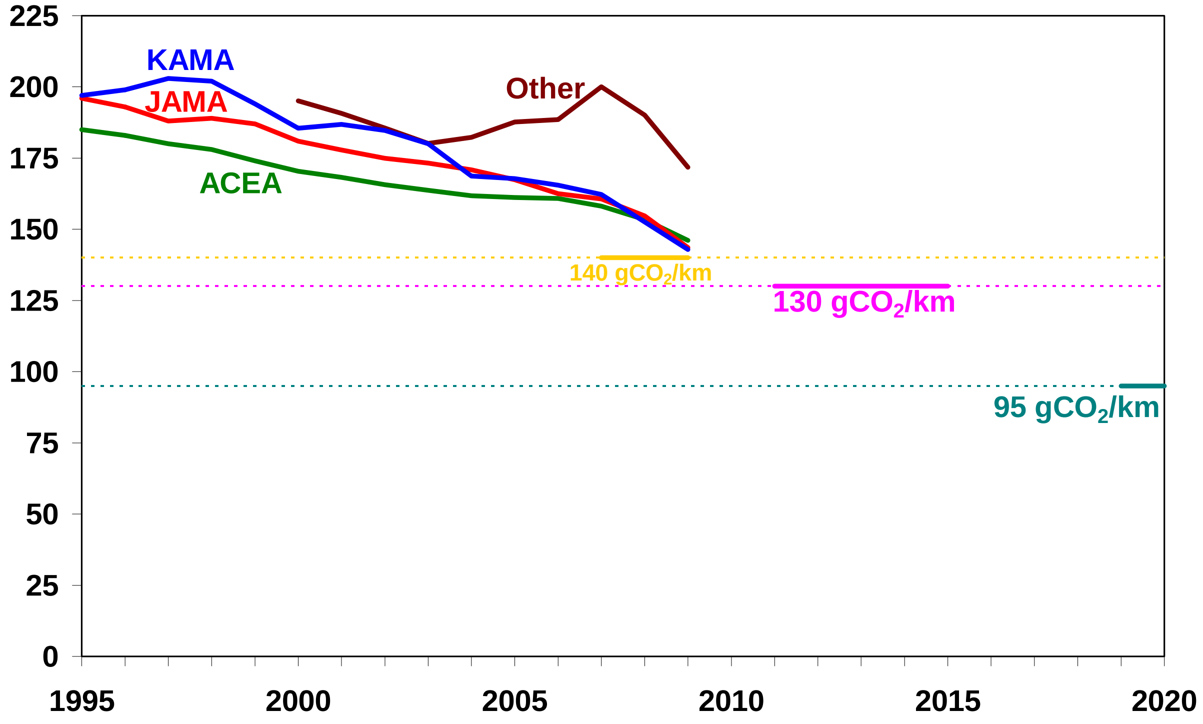
2.4. Dejta ta' monitoraġġ skont l-assoċjazzjoni

Għal raġunijiet ta' kontinwità mar-rapporti li ħarġu qabel, id-dejta f'din it-taqsima hija ppreżentata skont l-assoċjazzjoni tal-manifatturi tal-vetturi. Fis-sena 2009, l-emissjonijiet ta' CO_2 minn karozzi ġodda tal-passiġġieri naqsu għal kull assoċjazzjoni. Meta mqabbel mal-2008, ACEA naqset il-medja tal-emissjonijiet tagħha b'7.3 grammi, JAMA bi 11.2 grammi, KAMA b'9.7 grammi u manifatturi oħrajn, bħala medja, bi 18.4 grammi. Fis-sena 2009 kemm KAMA kif ukoll JAMA kellhom emissjonijiet medji aktar baxxi minn karozzi ġodda tal-passiġġieri milli ACEA, filwaqt li s-sitwazzjoni kienet bil-maqlub fis-sena 2007.

Tabella 7: Medja ta' emissjonijiet ta' CO_2 minn karozzi ġodda tal-passiġġieri skont l-assoċjazzjoni tagħhom

gCO_2/km	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
ACEA	170.4	168.2	165.6	163.7	161.8	161.1	160.8	158.1	153.4	146.2
JAMA	180.9	177.9	174.9	173.3	170.9	167.4	162.5	160.6	154.7	143.6
KAMA	185.5	186.8	184.7	180.0	168.7	167.8	165.5	162.2	152.6	142.8
Other	195.1	190.8	185.6	180.2	182.3	187.6	188.5	200.0	190.1	171.8

Ċart 3: Evoluzzjoni tal-emissjonijiet ta' CO_2 minn karozzi ġodda tal-passiġġieri skont l-assoċjazzjoni tagħhom



Fis-sena 2009, il-massa medja ta' karozzi ġodda tal-passiġġieri naqset għall-manifatturi kollha bejn 36 u 46 kg. Il-massa medja ta' karozza ġdida tal-passiġġieri minn JAMA hija 70 kg inqas mill-medja ta' karozza ġdida minn ACEA. Matul dawn l-aħħar 5 snin, il-medja tal-emissjonijiet naqset b'10-16% għall-assoċjazzjonijiet kollha, filwaqt li l-massa medja nbidlet bejn 0 u -2% (u bħala medja, il-qawwa tal-karozza ma nbidlitx mis-sena 2004 'il hawn). Dan jindika b'mod ċar li l-emissjonijiet speċifiċi ta' CO_2 naqsu mingħajr ma kien hemm tnaqqis sinifikanti fil-flotta tal-vetturi.

Tabella 8: Il-massa medja ta' karozzi ġodda tal-passiġġieri skont l-assoċjazzjoni tagħhom

kg	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
ACEA	1 351	1 369	1 418	1 407	1 355	1 365	1 380	1 386	1 384	1 348
JAMA	1 308	1 379	1 375	1 380	1 310	1 309	1 322	1 335	1 315	1 278
KAMA	1 295	1 366	1 447	1 446	1 298	1 341	1 383	1 379	1 336	1 290
Oħrajn	1 363	1 288	1 302	1 279	1 264	1 258	1 309	1 383	1 291	1 251

Bejn l-2008 u l-2009, l-effett tal-kriżi finanzjarja attwali, tat-tnaqqis ekonomiku kif ukoll tal-iskemi ta' skrappjar influwenza n-numru ta' reġistrazzjonijiet ta' karozzi ġodda tal-passiġġieri għal kull assoċjazzjoni. Meta mqabbel mas-sena 2007 (l-ogħla numru ta' reġistrazzjonijiet fl-aħħar 10 snin), kien hemm tnaqqis ta' 7.8% fis-sena 2008 u ta' 9.9% fis-sena 2009. Meta wieħed iqabbel is-sena 2009 mal-2008, kien hemm żieda ta' 9.8% fir-reġistrazzjonijiet ta' KAMA filwaqt li fl-istess ħin ir-reġistrazzjonijiet ta' ACEA u JAMA naqsu bi 2.2% u 7.4% rispettivament. S'issa, ACEA għadha l-attur prinċipali fis-suq Ewropew, fejn qiegħda żżomm is-sehem tagħha b'madwar 81% tar-reġistrazzjonijiet ġodda kollha għall-aħħar 5 snin.

Tabella 9: Reġistrazzjonijiet ta' karozzi ġodda tal-passiġġieri skont l-assoċjazzjoni tagħhom (f'eluf)

'000	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
ACEA	10 864	11 088	11 603	11 472	12 164	12 027	12 121	12 473	11 599	11 344
JAMA	1 542	1 301	1 502	1 704	2 002	2 058	2 156	2 252	2 033	1 883
KAMA	415	322	325	437	630	736	711	754	644	707
Oħrajn[5]	20	50	70	69	58	37	22	27	23	40
Total[6]	12 840	12 761	13 500	13 682	14 853	14 858	15 010	15 505	14 299	13 975

3. Anness statistiku bid-dejta skont l-Istati Membri

[5] "Oħrajn" tinkludi karozzi ġodda tal-passiġġieri mhux identifikati (vetturi li għalihom l-Istati Membri ma rrappurtawx b'mod korrett l-informazzjoni meħtieġa)

[6] Ir-reġistrazzjoni totali ta' karozzi ġodda tal-passiġġieri skont l-Istati Membri tal-UE li qegħdin jirrapportaw

Il-kaxxi l-vojta jindikaw jew li d-dejta ma ntbagħtitx mill-Istat Membru kkonċernat jew, minħabba dubji fid-dejta li ntbagħtet, mhuwiex xieraq li l-valur jiġi indikat.

Tabella 10: Reġistrazzjoni ta’ karozzi ġodda tal-passiġġieri skont l-Istat Membru [f’eluf]

'000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
L-Awstrija	295	280	300	311	308	309	298	294	319
Il-Belġju	497	468	459	485	480	526	525	536	475
Il-Bulgarija							86	91	21
Ċipru				20	18	20	25	24	16
Ir-Rep. Ċeka				115	105	107	126	134	159
Id-Danimarka	97	113	102	124	147	154	160	148	111
L-Estonja				17	20	25	31	24	10
Il-Finlandja	106	113	145	141	146	143	123	137	89
Franza	2 228	2 120	1 988	1 996	2 059	1 986	2 050	2 037	2 259
Il-Ġermanja	3 342	3 122	3 237	3 267	3 319	3 445	3 126	3 067	3 786
Il-Greċja	245	242	203	264	274	279	294	279	221
L-Ungerija				230	199	193	167	163	66
L-Irlanda	117	152	146	154	171	177	186	151	56
L-Italja	2 430	2 278	2 244	2 264	2 237	2 325	2 494	2 163	2 160
Il-Latvja				11	16	25	31	19	5
Il-Litwanja				9	11	15	21	22	7
Il-Lussemburgu	22	44	44	48	49	51	51	52	47
Malta				4	7	6	6	5	6
Il-Pajjiżi l-Baxxi	526	507	487	479	452	478	494	493	396
Il-Polonja				297	230	223	264	305	221
Il-Portugall		232	194	202	208	199	204	215	159
Ir-Rumanija							313	286	115
Is-Slovakkja					45	65	65	57	70
Is-Slovenja				37	64	62	69	72	60
Spanja	400	969	1 319	1 606	1 640	1 622	1 606	1 165	964
L-Isvezja	223	249	257	260	269	278	300	248	209

Ir-Renju Unit	2 232	2 611	2 558	2 512	2 386	2 295	2 390	2 112	1 968

Tabella 11: Il-massa medja ta' karozzi ġodda tal-passiġġieri skont l-Istat Membru [f'kg]

Kg	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
L-Awstrija	1 314	1 335	1 426	1 432	1 435	1 449	1 445	1 431	1 385
Il-Belġju	1 288	1 319	1 361	1 375	1 396	1 407	1 423	1 425	1 406
Il-Bulgarija									
Ċipru				1 205	1 277	1 316	1 354	1 372	1 367
Ir-Rep. Ċeka				1 704	1 242	1 247	1 261	1 275	1 335
Id-Danimarka		1 306	1 325	1 327	1 324	1 328	1 370	1 320	1 313
L-Estonja				1 349	1 408	1 433	1 465	1 456	1 471
Il-Finlandja	1 752	1 759	1 336	1 355	1 381	1 401	1 437	1 442	1 447
Franza	1 254	1 280	1 305	1 327	1 341	1 349	1 375	1 387	1 326
Il-Ġermanja	1 332	1 352	1 381	1 408	1 412	1 424	1 433	1 425	1 347
Il-Greċja	1 172	1 223	1 262	1 277	1 287	1 304	1 314	1 311	1 423
L-Ungerija				1 182	1 203	1 237	1 264	1 288	1 330
L-Irlanda	1 248	1 276	1 265	1 314	1 341	1 372	1 441	1 440	1 440
L-Italja	1 604	1 632	1 649	1 259	1 277	1 294	1 287	1 285	1 255
Il-Latvja				1 452	1 445	1 468	1 502	1 498	1 535
Il-Litwanja				1 433	1 448	1 483	1 481	1 467	1 486
Il-Lussemburgu	1 834	1 851	1 442	1 471	1 487	1 504	1 498	1 490	1 462
Malta								1 317	1 182
Il-Pajjiżi l-Baxxi	1 260	1 264	1 301	1 314	1 337	1 332	1 350	1 324	1 295
Il-Polonja				1 181	1 242	1 271	1 304	1 260	1 261
Il-Portugall		1 229	1 254	1 295	1 329	1 352	1 365	1 352	1 344
Ir-Rumanija							1 268	1 286	1 291
Is-Slovakkja					1 174				
Is-Slovenja				1 246	1 305	1 316	1 340	1 350	1 346
Spanja	1 266	1 725	1 317	1 335	1 374	1 395	1 416	1 400	1 394
L-Isvezja	1 448	1 454	1 472	1 467	1 470	1 488	1 503	1 488	1 490

Ir-Renju Unit	1 347	1 356	1 392	1 387	1 374	1 390	1 394	1 380	1 358

Tabella 12: Il-medja ta' emissjonijiet ta' CO_2 minn karozzi ġodda tal-passiġġieri skont l-Istat Membru

gCO_2/km	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
L-Awstrija	165.6	164.4	163.8	161.9	162.1	163.7	162.9	158.1	150.2
Il-Belġju	163.7	161.1	158.1	156.5	155.2	153.9	152.8	147.8	142.1
Il-Bulgarija							171.6	171.5	172.1
Ċipru				173.4	173.0	170.1	170.3	165.6	160.7
Ir-Rep. Ċeka				154.0	155.3	154.2	154.2	154.4	155.5
Id-Danimarka	172.9	170.0	169.0	165.9	163.7	162.5	159.8	146.4	139.1
L-Estonja				179.0	183.7	182.7	181.6	177.4	170.3
Il-Finlandja	178.1	177.2	178.3	179.8	179.5	179.2	177.3	162.9	157.0
Franza	159.8	156.8	155.0	153.1	152.3	149.9	149.4	140.1	133.5
Il-Ġermanja	179.5	177.4	175.9	174.9	173.4	172.5	169.5	164.8	154.0
Il-Greċja	166.5	167.8	168.9	168.8	167.4	166.5	165.3	160.8	157.4
L-Ungerija				158.5	156.3	154.6	155.0	153.4	153.4
L-Irlanda	166.6	164.3	166.7	167.6	166.8	166.3	161.6	156.8	144.4
L-Italja	158.3	156.6	152.9	150.0	149.5	149.2	146.5	144.7	136.3
Il-Latvja				192.4	187.2	183.1	183.5	180.6	176.9
Il-Litwanja				187.5	186.3	163.4	176.5	170.1	166.0
Il-Lussemburgu	177.0	173.8	173.5	169.7	168.6	168.2	165.8	159.5	152.5
Malta				148.8	150.5	145.9	147.8	146.9	135.7
Il-Pajjiżi l-Baxxi	174.0	172.4	173.5	171.0	169.9	166.7	164.8	156.7	146.9
Il-Polonja				154.1	155.2	155.9	153.7	153.1	151.6
Il-Portugall		154.0	149.9	147.1	144.9	145.0	144.2	138.2	133.8
Ir-Rumanija							154.8	156.0	157.0
Is-Slovakkja					157.4	152.0	152.7	150.4	146.6
Is-Slovenja				152.7	157.2	155.3	156.3	155.9	152.0
Spanja	156.8	156.4	157.0	155.3	155.3	155.6	153.2	148.2	142.2
L-Isvezja	200.2	198.2	198.5	197.2	193.8	188.6	181.4	173.9	164.5

Ir-Renju Unit	177.9	174.8	172.7	171.4	169.7	167.7	164.7	158.2	149.7

4. Anness statistiku b'dejta mill-manifattur

Fit-tabella li ġejja qegħdin jidhru l-akbar 20 manifattur fuq il-bażi tan-numru ta' reġistrazzjonijiet fis-sena 2009. Id-database sħiħa bid-dejta għall-manifatturi kollha hija disponibbli fuq il-websajt tal-Kummissjoni[7]. It-tabella tinkludi kolonna intitolata "Mira" li tikkorrispondi għall-mira ta' emissjonijiet speċifiċi kkalkolati skont il-formula stabbilita fl-Anness I għar-Regolament (KE) Nru 443/2009. Madankollu, huwa importanti li wieħed jinnota li sabiex tintlaħaq il-mira, il-manifatturi jistgħu jikkunsidraw il-flessibbiltajiet stabbiliti fir-Regolament (KE) Nru 443/2009: superkrediti (Artikolu 5), biofjuwils (Artikolu 6), konsorzju (Artikolu 7), derogi (Artikolu 11), u eko-innovazzjonijiet (Artikolu 12).

Tabella 13: Dejta magħżula skont il-manifattur

	Massa [kg]	Mira[8] gCO_2/km	Medja fl-2009 gCO_2/km	Reġistrazzjonijiet fl-2009
VOLKSWAGEN	1 396	131	150.7	1 595 889
FORD	1 268	125	139.7	1 249 195
FIAT	1 134	119	130.1	1 206 362
RENAULT	1 308	127	137.7	1 079 984
PEUGEOT	1 292	126	133.6	966 013
CITROEN	1 328	128	137.9	850 753
OPEL	1 329	128	147.6	802 686
TOYOTA	1 277	126	131.7	691 518
BMW	1 526	137	151.2	680 768
DAIMLER	1 487	135	166.8	666 341
AUDI	1 605	141	160.2	586 764
SKODA	1 266	125	147.9	446 671
NISSAN	1 348	129	154.3	359 094
HYUNDAI	1 245	124	137.8	322 432
SEAT	1 253	125	140.1	307 811
KIA	1 384	131	145.9	240 986
VAUXHALL	1 321	128	151.9	233 400
HONDA	1 354	129	147.3	231 810
DACIA	1 182	121	151.9	226 618
MAZDA	1 251	124	149.5	199 299

Mill-manifatturi kollha li rreġistraw iktar minn 10 000 vettura fl-Unjoni Ewropea fis-sena 2009, manifattur wieħed biss irnexxielu jissodisfa għal kollox il-mira stabbilita għas-sena 2015:

---

7 http://ec.europa.eu/environment/air/transport/co2/co2_monitoring.htm

8 Mira ta' emissjonijiet speċifiċi bbażata fuq il-formoli stabbliti fl-Anness I tar-Regolament (KE) 443/2009

MARUTI (massa medja: 932 kg, mira ta' emissjonijiet speċifiċi: 110 gCO_2/km, medja ta' emissjonijiet speċifiċi fis-sena 2009: 104 gCO_2/km, reġistrazzjonijiet fis-sena 2009: 14 095).