

Opinjoni tal-Kumitat Ekonomiku u Soċjali Ewropew dwar il-“Proposta għal Regolament tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill dwar l-approvazzjoni tal-vetturi għall-agrikoltura u għall-forestrija”

COM(2010) 395 finali – 2010/0212 (COD)

(2011/C 54/13)

Relatur ġenerali: **is-Sur JÍROVEC**

Nhar is-7 ta' Settembru 2010, il-Kunsill iddeċieda, b'konformità mal-Artikolu 114 tat-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea, li jikkonsulta lill-Kumitat Ekonomiku u Soċjali Ewropew dwar

Proposta għal Regolament (UE) Nru .../2010 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill dwar l-approvazzjoni tal-vetturi għall-agrikoltura u għall-forestrija

COM(2010) 395 finali – 2010/0212 (COD).

Nhar l-14 ta' Settembru 2010, il-Bureau tal-Kumitat inkariga lis-Sezzjoni Speċjalizzata għas-Suq Uniku, il-Produzzjoni u l-Konsum sabiex tipprepara l-hidma tal-Kumitat dwar dan is-sugġett.

Minhabba l-urġenza tal-hidma, il-Kumitat Ekonomiku u Soċjali Ewropew iddeċieda, b'konformità ma' Artikolu 57 tar-Regoli ta' Proċedura, matul l-467 Sessjoni Plenarja tiegħu tat-8 u d-9 ta' Diċembru 2010 u (seduta tad-9 ta' Diċembru) li jahtar lis-Sur Jírovec bħala relatur ġenerali, u adotta din l-opinjoni b'142 vot favur, 2 voti kontra u 9 astensjonijiet.

1. Introduzzjoni u kontenut essenjali tal-proposta

1.1 L-għan tal-Proposta għal Regolament huwa li jiġu stipulati regoli dettaljati dwar il-manifattura tal-vetturi għall-agrikoltura u l-forestrija. Il-leġiszlazzjoni eżistenti ser tiġi sostitwita biex tkun konformi mal-prinċipji tar-Regolamentazzjoni Ahjar u s-Semplifikazzjoni. Il-proposta tikkontribwixxi għall-kompetittività tal-industrija u għall-funzjonament tas-suq intern.

1.2 Fid-dawl tar-rakkomandazzjoni fir-rapport CARS 21, il-proposta tissemplifika konsiderevolment il-leġiszlazzjoni tal-approvazzjoni tat-tip billi tissostitwixxi l-24 Direttiva bażika (u madwar 35 Direttiva li jemendaw li huma relatati ma' dan is-sugġett) fil-qasam tar-reqwiziti tekniċi għall-vetturi għall-agrikoltura u l-forestrija b'Regolament wiehed tal-Kunsill u l-Parlament.

1.3 Fil-fehma tal-Kumitat, il-kodifikazzjoni tat-testi eżistenti kollha f'forma ta' Regolament uniku tkun eżerċizzju utli. Il-kodifikazzjoni proposta tinkludi l-garanzija li mhux ser tintroduċi tibdil sinifikanti u ser isservi biss biex tippreżenta l-leġiszlazzjoni tal-UE b'mod ċar u trasparenti. Il-Kumitat japprova bis-shih dan il-għan u jilqa' b'sodisfazzjoni il-proposta fid-dawl ta' din il-garanzija.

2. Kummenti

2.1 Il-proċedura tal-approvazzjoni tat-tip tiegħu hafna hin u l-KESE jibża' li, minhabba din il-proċedura, il-makkinarju l-ġdid idum ma jiġi introdott, u dan ikollu konsegwenzi koroh hafna

għall-produtturi ta' volumi żgħar. Ir-Regolament il-ġdid għandu għalhekk ikun flessibbli biżżejjed biex jagħmilha possibbli li l-magni eżistenti jibqgħu jiġu żviluppanti u li jibqgħu jiġu introdotti tipi godda ta' magni.

2.2 Għal ċerti tipi ta' tratturi magħmulin għall-użu off-road biss, għandha tiġi eżaminata l-possibbiltà ta' eżenzjonijiet għad-dispożizzjonijiet relatati mal-użu tat-triq. Din hija problema partikolari marbuta mal-vetturi speċjalizzati.

2.3 Il-KESE huwa tal-fehma wkoll li kull regolament għandu jkun ibbażat fuq għadd akbar ta' klassijiet tal-veloċità, u mhux biss fuq iż-żewġ klassijiet ta' bħalissa. Peress li t-teknoloġija kulma jmur qed ittejjeb l-istabbiltà u l-qawwa tal-brejkijiet tat-tratturi, il-veloċità tat-tratturi b'veloċità għolja maħsuba għas-sewqan fit-triq tiżdied. Għandhom jinholqu opportunitajiet għal vetturi li jsuqu aktar bil-mod li jagħmlu parti mill-“kategorija tal-vetturi għall-agrikoltura u l-forestrija”. Fil-fehma tal-KESE, il-Proposta għal Regolament ixekkel l-iżvilupp ta' tratturi aktar żgħar billi żżid l-ispejjeż bla bżonn sabiex dawn ikunu konformi, u fl-istess hin ma tirrikonoxxi it-tibdil mehtieg fuq il-vetturi li jistgħu joperaw b'sa 65 km kull siegħa u bil-possibbiltà ta' veloċitajiet aktar għoljin fil-ġejjieni.

2.4 Il-KESE jixtieq ukoll li l-Kummissjoni tindirizza l-kwistjonijiet periferiċi relatati mal-użu tal-vetturi għall-agrikoltura u l-forestrija fit-triq. B'mod partikolari, il-KESE jinkoraġġixxi li jiġu stabbiliti standards Ewropej għal-liċenzji tas-sewqan, l-ispezzjonijiet tal-vetturi u l-użu fit-triq. Dan jikkontribwixxi biex jiġi żgurat li r-regoli u r-regolamenti li jirregolaw l-użu tat-tratturi jkunu l-istess fl-Ewropa kollha, minflok il-qagħda attwali b'għadd ta' regoli nazzjonali differenti.

2.5 Il-KESE jirrakkomanda li l-produtturi jkunu jistgħu jissodisfaw ir-rekwiżiti relatati mad-dhul fis-sehh tar-Regolament, inklużi r-rekwiżiti tekniċi. Fil-każi fejn dan ma jistax isir, għandu jkun hemm arranġamenti eċċezzjonali jew tranżizzjonali adatti.

2.6 Fil-fehma tal-KESE, ikun utli li, fir-rigward tal-Artikolu 8 “Rekwiżiti dwar is-sikurezza okkupazzjonali” ma jsirux aktar regolazzjonijiet permezz ta’ Direttivi tal-approvazzjoni tat-tip, iżda permezz tad-Direttiva 2006/42/KE dwar il-makkinarju.

Brussell, 9 ta’ Diċembru 2010.

Il-President
tal-Kumitat Ekonomiku u Soċjali Ewropew
Staffan NILSSON
