



IL-KUMMISSJONI TAL-KOMUNITAJIET EWROPEJ

Brussell 5.7.2005
COM(2005) 309 finali

2003/0128 (COD)

OPINJONI TAL-KUMMISSJONI

**skond l-Artikolu 251(2), it-tielet inċiż, punt (c) tat-Trattat tal-KE
dwar l-emendi tal-Parlament Ewropewghall-pożizzjoni komuni tal-Kunsill dwaril-
proposta għal**

DIRETTIVA TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL

**LI TIBDEL ID-DIRETTIVA TAL-KUNSILL 74/408/KEE RIGWARD IS-SITS, L-
ANKRAĠĠI TAGHHOM U L-IMRIEFED IR-RAS FIL-VETTURI BIL-MUTUR**

**LI TEMENDA L-PROPOSTA TAL-KUMMISSJONI
f'konformità ma' l-Artikolu 250 (2) tat-Trattat tal-KE**

OPINJONI TAL-KUMMISSJONI

**skond l-Artikolu 251(2), it-tielet inċiż, punt (c) tat-Trattat tal-KE
dwar l-emendi tal-Parlament Ewropew
għall-pożizzjoni komuni tal-Kunsill dwar
il-proposta għal**

DIRETTIVA TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL

**LI TIBDEL ID-DIRETTIVA TAL-KUNSILL 74/408/KEE RIGWARD IS-SITS, L-
ANKRAĠĠI TAGĦHOM U L-IMRIEFED IR-RAS FIL-VETTURI BIL-MUTUR**

1. DAHLA

Punt c) tat-tielet inċiż ta' l-Artikolu 251(2) tat-Trattat tal-KE jistipola li l-Kummissjoni tagħti opinjoni dwar l-emendi proposti mill-Parlament Ewropew fit-tieni qari. Il-Kummissjoni hawn taht qed tagħti l-opinjoni tagħha dwar iż-żewġ emendi proposti mill-Parlament.

2. L-ISFOND

Data tat-tressiq tal-proposta quddiem il-Parlament Ewropew u l-Kunsill COM(2003)361 finali – 2003/00128(COD) –C5-0283/2003:	l-20 ta' Ġunju 2003
Data ta' l-opinjoni tal-Parlament Ewropew fl-ewwel qari:	is-17 ta' Diċembru 2003
Data ta' l-adozzjoni tal-pożizzjoni komuni mill-Kunsill:	l-24 ta' Jannar 2005 (b'unanimità)
Data ta' l-opinjoni tal-Kumitat Ekonomiku u Soċjali Ewropew:	l-10 ta' Diċembru 2003
Data ta' l-opinjoni tal-Parlament Ewropew fit-tieni qari:	is-26 ta' Mejju 2005

3. L-GHAN TAL-PROPOSTA

Din il-proposta hija parti minn grupp ta' tliet direttivi li għandhom l-għan li l-vetturi utilitarji kollha, bl-eċċezzjoni tal-kowċis urbani, jiġu mġhammra b'ċinturini ta' sikurezza. Tikkomplementa l-adozzjoni tad-Direttiva 2003/20/KE li testendi l-użu obbligatorju taċ-ċinturin ta' sikurezza għall-vetturi kollha.

Għal raġunijiet tekniċi li għandhom x'jaqsmu mal-kostruzzjoni tal-vetturi utilitarji, id-direttiva 74/408/KEE rigward is-sits u l-imriefed ir-ras jehtigilha tiġi modifikata. Tabilhaqq, sabiex iċ-

ċinturin ta' sikurezza jkun jista' joffri livell għoli ta' protezzjoni lil min jużah, jehtieg li jigi żgurat li s-sits ikunu biżżejjed b'saħħithom, u li jkunu jifilhu jassorbu l-enerġija ta' l-impatt. Il-proposta tinkludi wkoll il-projbizzjoni tat-tqeghid laterali tas-sits, għal raġunijiet marbuta mas-sikurezza ta' l-utenti.

4. L-OPINJONI TAL-KUMMISSJONI DWAR L-EMENDI TAL-PARLAMENT EWROPEW

Wagt is-seduta plenarja tas-26 ta' Mejju 2005, il-Parlament Ewropew ma laqax l-emendi 1 u 4 u adotta l-emendi 5 u 6. Dawn l-emendi għandhom l-għan li Jawtorizzaw l-istallazzjoni ta' sits laterali f'ċerti tipi ta' karozzi għal perjodu ta' hames snin.

Il-Kummissjoni taċċetta l-emendi kollha vvutati mill-Parlament Ewropew.

5. KONKLUŻJONI

Skond l-Artikolu 250(2) tat-Trattat tal-KE, il-Kummissjoni qed temenda l-proposta tagħha kif intqal hawn fuq.