

## II

(Atti mhux leġislattivi)

## REGOLAMENTI

## REGOLAMENT TA' IMPLIMENTAZZJONI TAL-KUMMISSJONI (UE) 2022/938

tas-26 ta' Lulju 2022

**li jemenda r-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) 2017/373 fir-rigward tar-rekwiżiti għall-katalogu tad-data ajrunawtika u għall-pubblikazzjoni tal-informazzjoni ajrunawtika**

IL-KUMMISSJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidrat it-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea,

Wara li kkunsidrat ir-Regolament (UE) 2018/1139 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-4 ta' Lulju 2018 dwar regoli komuni fil-qasam tal-avjazzjoni ċivili u li jstabbilixxi Aġenzija tas-Sikurezza tal-Avjazzjoni tal-Unjoni Ewropea, u li jemenda r-Regolamenti (KE) Nru 2111/2005, (KE) Nru 1008/2008, (UE) Nru 996/2010, (UE) Nru 376/2014 u d-Direttivi 2014/30/UE u 2014/53/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill, u li jhassar ir-Regolamenti (KE) Nru 552/2004 u (KE) Nru 216/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill u r-Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru 3922/91 <sup>(1)</sup>, u b'mod partikolari l-Artikolu 43(1), il-punti (a) u (f), u l-Artikolu 62(15), il-punt (a) u (c) tiegħu,

Billi:

- (1) Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2017/373 <sup>(2)</sup> jistabbilixxi r-rekwiżiti komuni għall-fornituri tas-servizzi ta' ġestjoni tat-traffiku tal-ajru/servizzi tan-navigazzjoni bl-ajru (ATM/ANS) u funzjonijiet oħrajn tan-network tal-ġestjoni tat-traffiku tal-ajru għat-traffiku tal-ajru ġenerali u għas-sorveljanza tagħhom.
- (2) Fit-8 ta' Ġunju 2020, l-Organizzazzjoni tal-Avjazzjoni Ċivili Internazzjonali (ICAO) adottat l-Emenda 1 għall-Proċeduri għas-Servizzi tan-Navigazzjoni bl-Ajru — Ġestjoni tal-Infommazzjoni Ajrunawtika (PANS-AIM, Doc 10066), li tintroduċi dispożizzjonijiet ġodda dwar il-kontenut u l-istruttura tal-pubblikazzjoni tal-informazzjoni ajrunawtika (AIP), u tal-katalogu tad-data ajrunawtika, applikabbli fl-Istati Kontraenti tal-ICAO mill-4 ta' Novembru 2021. Dawk id-dispożizzjonijiet jenhtieg li jiġu riflessi fir-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) 2017/373, u b'mod partikolari fir-rekwiżiti komuni għall-fornituri tas-servizzi stabbiliti fl-Anness III (Parti-ATM/ANS.OR) u fir-rekwiżiti speċifiċi għall-fornituri tas-servizzi ta' informazzjoni ajrunawtika stabbiliti fl-Anness VI (Parti-AIS) ta' dak ir-Regolament ta' Implimentazzjoni.
- (3) Wiehed mill-elementi mehtieġa għall-implimentazzjoni tal-kuncett ta' operazzjonijiet f'kull tip ta' temp introdott mir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 965/2012 <sup>(3)</sup> u mir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 139/2014 <sup>(4)</sup> hu d-disponibbiltà ta' informazzjoni rilevanti relatata mal-ajrudromi fl-AIP, ipprezentata b'mod standardizzat. L-istruttura u l-kontenut attwali ta' ċerti partijiet tal-AIP jirriflettu dispożizzjonijiet antiki tal-Anness 14 tal-Konvenzjoni dwar l-Avjazzjoni Ċivili Internazzjonali, iffirmata fis-7 ta' Diċembru 1944 f'Chicago ("il-Konvenzjoni ta' Chicago") rigward il-kejl tal-frizzjoni, u b'hekk ma jipprevedux il-promulgazzjoni tal-informazzjoni ajrunawtika mehtieġa għall-implimentazzjoni tal-format tar-rapportar globali tal-ICAO permezz tal-AIP. Għalhekk, id-dispożizzjonijiet dwar il-kontenut u l-istruttura tal-AIP, stabbiliti fl-Anness VI (Parti-AIS) tar-Regolament (UE) 2017/373, jenhtieg li jiġu emendati.

<sup>(1)</sup> ĠU L 212, 22.8.2018, p. 1.

<sup>(2)</sup> Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2017/373 tal-1 ta' Marzu 2017 li jstabbilixxi r-rekwiżiti komuni għall-fornituri ta' servizzi fil-ġestjoni tat-traffiku tal-ajru/tas-servizzi tan-navigazzjoni bl-ajru u funzjonijiet oħrajn tan-network tal-ġestjoni tat-traffiku tal-ajru u s-sorveljanza tagħhom, iħassar ir-Regolament (KE) Nru 482/2008, ir-Regolamenti ta' Implimentazzjoni (UE) Nru 1034/2011, (UE) Nru 1035/2011 u (UE) 2016/1377 u jemenda r-Regolament (UE) Nru 677/2011 (ĠU L 62, 8.3.2017, p. 1).

<sup>(3)</sup> Ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 965/2012 tal-5 ta' Ottubru 2012 li jstabbilixxi rekwiżiti tekniċi u proċeduri amministrattivi relatati mal-operazzjonijiet bl-ajru skont ir-Regolament (KE) Nru 216/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill (GU L 296, 25.10.2012, p. 1).

<sup>(4)</sup> Ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 139/2014 tat-12 ta' Frar 2014 li jstabbilixxi rekwiżiti u proċeduri amministrattivi b'rabta mal-ajrudromi skont ir-Regolament (KE) Nru 216/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill (ĠU L 44, 14.2.2014, p. 1).

- (4) Id-definizzjonijiet relatati mal-kunċett ta' operazzjonijiet f'kull tip ta' temp, stabbiliti fl-Anness I (Definizzjonijiet) tar-Regolament (UE) 2017/373, jenhtieg li jiġu emendati biex tiġi żgurata l-konsistenza ma' dawk li jinsabu fir-Regolament (UE) Nru 965/2012 u fir-Regolament (UE) Nru 139/2014. Barra minn hekk, biex jiġi żgurat li l-SNOWTAMs jinharġu bil-kundizzjonijiet operazzjonali mehtieġa kollha, id-definizzjoni ta' SNOWTAM li hemm fl-Anness I (Definizzjonijiet) tar-Regolament (UE) 2017/373 jenhtieg li tiġi emendata b'mod li jkun konsistenti ma' dak stabbilit fl-Anness 15 tal-Konvenzjoni ta' Chicago u dak stabbilit fir-Regolament (UE) Nru 139/2014.
- (5) Skont l-istruzzjonijiet attwali għat-tlestija tal-format SNOWTAM, mhux possibbli li tinhareġ SNOWTAM f'ċerti kundizzjonijiet operazzjonali ta' runway, u b'hekk hija affettwata l-implimentazzjoni korretta tal-format tar-rapportar globali għall-kundizzjonijiet tas-superfiċje tar-runway. Għalhekk, dawn l-istruzzjonijiet, stabbiliti fl-Anness VI tar-Regolament (UE) 2017/373, jenhtieg li jiġu emendati għall-finijiet ta' konsistenza mar-Regolament (UE) Nru 139/2014.
- (6) Għalhekk, ir-Regolament (UE) 2017/373 jenhtieg li jiġi emendat skont dan.
- (7) Il-miżuri previsti f'dan ir-Regolament huma konformi mal-Opinjoni Nru 03/2022 tal-Aġenzija tas-Sikurezza tal-Avjazzjoni tal-Unjoni Ewropea.
- (8) Il-miżuri previsti f'dan ir-Regolament huma konformi mal-opinjoni tal-Kumitat stabbilit bl-Artikolu 127 tar-Regolament (UE) 2018/1139,

ADOTTAT DAN IR-REGOLAMENT:

*Artikolu 1*

L-Annessi I, III u VI tar-Regolament (UE) 2017/373 huma emendati skont l-Annessi I, II u III ta' dan ir-Regolament.

*Artikolu 2*

Dan ir-Regolament għandu jidhol fis-seħh fl-ghoxrin jum wara dak tal-pubblikazzjoni tiegħu f'Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea.

Dan ir-Regolament għandu jorbot fl-intier tiegħu u japplika direttament fl-Istati Membri kollha.

Magħmul fi Brussell, is-26 ta' Lulju 2022.

*Għall-Kummissjoni*

*Il-President*

Ursula VON DER LEYEN

## ANNEX I

L-Anness I tar-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) 2017/373 huwa emendat kif ġej:

(1) jiddaħhal il-punt (38a) li ġej:

“(38a) ‘rotta tan-navigazzjoni konvenzjonali’ tfisser rotta tal-ATS stabbilita b'referenza għall-ghajnuniet tan-navigazzjoni fuq l-art;”;

(2) il-punt (206) huwa sostitwit b'dan li ġej:

“(206) ‘operazzjonijiet f'vizibbiltà baxxa (LVOs)’ tfisser operazzjonijiet ta' avvicinament jew ta' tluġh fuq runway b'medda vizwali tar-runway ta' inqas minn 550m jew b'għoli tad-deċiżjoni ta' inqas minn 200 pied;”;

(3) jiddaħhal il-punt (206a) li ġej:

“(206a) ‘proċeduri ta' vizibilità baxxa’ tfisser proċeduri applikati f'ajrudrom għall-fini li tiġi żgurata s-sikurezza waqt operazzjonijiet f'vizibilità baxxa;”;

(4) jiddaħhal il-punt (212a) li ġej:

“(212a) ‘operazzjoni bi krediti operazzjonali’ tfisser operazzjoni bl-użu ta' inġenji tal-ajru jew tagħmir tal-art speċifiċi, jew kombinament ta' inġenji tal-ajru u tagħmir tal-art li jippermetti kwalunkwe elementi li ġejjin:

- (a) l-applikazzjoni ta' valuri minimi operattivi tal-ajrudrom li jkunu inqas mill-istandard għal klassifikazzjoni partikolari tal-operazzjoni;
- (b) ir-rekwiżiti tal-vizibilità jistgħu jiġu ssodisfati jew jitnaqqsu;
- (c) ikunu meħtieġa inqas faċilitajiet tal-art;”;

(5) il-punt (231) huwa sostitwit b'dan li ġej:

“(231) ‘SNOWTAM’ tfisser NOTAM ta' serje speċjali mogħtija f'format standard, li tipprovdi rapport dwar il-kundizzjoni tal-wiċċ li jinnotifika l-preżenza jew il-waqfien ta' kundizzjonijiet perikolużi minhabba borra, silġ, silġ maħlul, glata, ilma qiegħed jew ilma assoċjat mal-borra, mas-silġ maħlul, mas-silġ, jew mal-glata fuq iż-żona tal-moviment;”.

—

L-Appendiċi 1 tal-Anness III għar-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) 2017/373 huwa emendat kif ġej:

(1) Tabella 1. Data dwar l-ajrudromi, hija sostitwita b'dan li ġej:

**"1. Data dwar l-ajrudromi**

Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Oriġ.	Pub. Riż.	Riż. tač-Ċart
Ajrudrom/ Heliport				Żona definita fuq l-art jew l-ilma (inkluż il-bini, l-installazzjonijiet u t-tagħmir) maħsuba għall-użu kollha kemm hi jew parzjalment għall-wasliet, għat-tluq u għall-moviment fuq is-superfiċje tal-inġenju tal-ajru.						
	Dezinjatur			Dezinjatur tal-ajrudrom/ heliport						
		Indikatur ta' lokament tal-ICAO	Test	L-indikatur ta' lokament tal-ICAO b'erba' ittri tal-ajrudrom/tal-heliport, kif elenkat fid-Dok 7910 tal-ICAO "Indikaturi ta' Lokament"	Jekk hemm					
		Dezinjatur tal-IATA	Test	L-identifikatur li huwa assenjat għal lokament f'konformità mal-IATA (Riżoluzzjoni 767)	Jekk hemm					
		Oħrajn	Test	Identifikatur definit lokalment tal-ajrudrom, jekk mhux indikatur ta' lokament tal-ICAO						
	Isem		Test	L-isem uffiċjali primarju ta' ajrudrom kif dezinjat mill-awtorità kompetenti						
	Belt moqdiya		Test	L-isem shiħ (test ħieles) tal-belt jew tal-belt żgħira li l-ajrudrom/ il-heliport qed jaqdi						
	Tip ta' traf-fiku permess									

Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Oriġ.	Pub. Riż.	Riż. taċ-Ċart
		Internazzjonali/nazzjonali	Lista ta' kodiċijiet	Indikazzjoni jekk humiex permessi titjiriet internazzjonali u/jew nazzjonali fl-ajrudrom/ heliport						
		Regoli tat-titjir bl-istrumenti (IFR)/ Regoli tat-titjir viżwali (VFR)	Lista ta' kodiċijiet	Indikazzjoni jekk humiex permessi titjiriet IFR u/jew VFR fl-ajrudrom/ heliport						
		Skedati/mhux skedati	Lista ta' kodiċijiet	Indikazzjoni jekk humiex permessi titjiriet skedati u/jew mhux skedati fl-ajrudrom/ heliport						
		Ċivili/militari	Lista ta' kodiċijiet	Indikazzjoni jekk humiex permessi titjiriet tal-avjazzjoni kummerċjali ċivili u/jew tal-avjazzjoni ġenerali u/jew militari fl-ajrudrom/ heliport						
		Użu ristrett	Test	Indikazzjoni jekk ajrudrom jew heliport mhux miftuħ għall-pubbliku (għall-użu mis-sidien biss)						
	Tip ta' heliport		Test	It-tip tal-heliport (il-livell tas-superfċje, elevat, abbord bastiment jew pjattaforma għall-helikopters)						
	Tip ta' kontroll		Test	Indikazzjoni jekk ajrudrom huwiex taht kontroll ċivili, kontroll militari jew kontroll kongunt						
	Iċċertifikat		Test	Indikazzjoni jekk ajrudrom huwiex iċċertifikat skont ir-regoli tal-ICAO jew ir-Regolament (UE) Nru 139/2014						
	Data taċ-ċertifikazzjoni		Data	Id-data meta nharġet iċ-ċertifikazzjoni mill-awtorità kompetenti						
	Data ta' skadenza taċ-ċertifikazzjoni		Data	Id-data meta ċ-ċertifikazzjoni tal-ajrudrom issir invalida						

Suġġett	Proprjetà	Subproprjetà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Oriġ.	Pub. Riż.	Riż. taç-Ĉart
	Elevazzjoni tal-kamp									
		Elevazzjoni	Elevazzjoni	Id-distanza vertikali oghla mil-livell medju tal-baħar (MSL) mill-ogħla punt taż-zona tal-inżul		0,5 m	Essenzjali	Mistharreġ	Metru (1) jew pied (1)	Metru (1) jew pied (1)
		Undulazzjoni tal-ġeojd	Gholi	L-undulazzjoni tal-ġeojd fil-pożizzjoni ta' elevazzjoni tal-ajrudrom/tal-ħeliport	Meta xieraq	0,5 m	Essenzjali	Mistharreġ	Metru (1) jew pied (1)	Metru (1) jew pied (1)
	Temperatura ta' referenza		Valur	Il-medja tax-xahar tat-temperaturi massimi ta' kuljum għall-aktar xahar shun tas-sena f'ajrudrom; din it-temperatura trid tinghata bhala medja fuq perjodu ta' snin.						
	Temperatura baxxa medja		Valur	L-anqas temperatura medja tal-aktar xahar kiesah tas-sena, għall-aħhar hames snin ta' data fl-elevazzjoni tal-ajrudrom		5 gradi				
	Varjazzjoni manjetika			Id-differenza angolari bejn it-Tramuntana vera u dik manjetika						
		Angolu	Angolu	Il-valur tal-angolu tal-varjazzjoni manjetika		Grad wiehed	Essenzjali	Mistharreġ	Grad wiehed	Grad wiehed
		Data	Data	Id-data li fiha l-varjazzjoni manjetika kellha l-valur korrispondenti						
		Tibdil annwali	Valur	Ir-rata annwali ta' tibdil tal-varjazzjoni manjetika						
	Punt ta' referenza			Il-lokament ġeografiku dezinjat ta' ajrudrom						
		Pożizzjoni	Punt	Lokament ġeografiku tal-punt ta' referenza tal-ajrudrom		30 m	Rutina	Mistharreġ/ikkalkulat	Sekonda (1)	Sekonda (1)
		Sit	Test	Lokament tal-punt ta' referenza fuq l-ajrudrom						

Suġġett	Proprjetà	Subproprjetà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Oriġ.	Pub. Riż.	Riż. taç-Ĉart
		Direzzjoni	Test	Direzzjoni tal-punt ta' referenza tal-ajrudrom miç-ċentru tal-belt jew tal-belt żgħira li jaqdi l-ajrudrom						
		Distanza	Distanza	Distanza tal-punt ta' referenza tal-ajrudrom miç-ċentru tal-belt jew tal-belt żgħira li jaqdi l-ajrudrom						
Indikatur tad-direzzjoni tal-inżul				Apparat għall-indikazzjoni viżwali tad-direzzjoni li bhalissa hija deżinjata għall-inżul u għat-tluġh						
	Lokament		Test	Lokament tal-indikatur tad-direzzjoni tal-inżul						
	Tidwil		Test	Tidwil tal-indikatur tad-direzzjoni tal-inżul	Jekk hemm					
Provvista tal-enerġija sekondarja										
	Karatteristiċi		Test	Deskrizzjoni tal-provvista tal-enerġija sekondarja						
	Hin għal bdil (switch-over)		Valur	Hin għal bdil (switch-over) tal-provvista tal-enerġija sekondarja						
Anemometru				Apparat użat għall-kejl tal-veloċità tar-rih						
	Lokament		Test	Lokament tal-anemometru						
	Tidwil		Test	Dawl tal-anemometru	Jekk hemm					
Sinjal tal-ajrudrom (ABN) / sinjal ta' identifikazzjoni (IBN)				Sinjal tal-ajrudrom/sinjal ta' identifikazzjoni użat biex jindika l-post ta' ajrudrom mill-arja						
	Lokament		Test	Lokament tas-sinjal tal-ajrudrom/tas-sinjal ta' identifikazzjoni	Jekk hemm					

Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Oriġ.	Pub. Riż.	Riż. tač-Ĉart
	Karatteristiċi		Test	Deskrizzjoni tas-sinjal tal-ajrudrom/tas-sinjal ta' identifikazzjoni						
	Sighat ta' operat		Skeda	Sighat ta' operat tas-sinjal tal-ajrudrom/tas-sinjal ta' identifikazzjoni						
Indikatur tad-direzzjoni tar-rih										
	Lokament		Test	Lokament tal-indikatur tad-direzzjoni tar-rih						
	Tidwil		Test	Tidwil tal-indikatur tad-direzzjoni tar-rih						
Sit ta' osservazzjoni tal-medda viżwali tar-runway (RVR)				Is-sit ta' osservazzjoni tal-RFR						
	Pożizzjoni		Punt	Lokament ġeografiku tas-siti ta' osservazzjoni tal-RVR						
Żona ta' frekwenza				Il-parti deżinjata ta' żona tal-moviment fuq is-superfiċje li tehtieg frekwenza speċifika minn ATC jew mill-kontroll mill-art.						
	Stazzjon		Test	Isem l-istazzjon li jipprovdi s-servizz						
	Frekwenza		Valur	Frekwenza tal-istazzjon li jipprovdi s-servizz						
	Limitu		Poligону	Limitu taż-żona taż-żona ta' frekwenza						
Post jahraq				Lokament f'żona ta' moviment tal-ajrudrom bi storja, jew b'riskju potenzjali, ta' kollizzjoni jew ta' inkursjoni RWY, u li jehtieg attenzjoni akbar mill-bdoti/sew-wieqa.						
	Identifikatur		Test	L-identifikatur tal-hot spot						



Suġġett	Proprjetà	Subproprjetà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Oriġ.	Pub. Riż.	Riż. taç-Ċart
	Annotazzjoni		Test	Informazzjoni addizzjonali dwar il-hot spot						
	Ġeometrija		Poligonu	Żona ġeografika tal-hotspot						

Suġġett	Proprjetà	Subproprjetà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Oriġ.	Pub. Riż.	Riż. taç-Ċart
RWY				Żona rettangolari definita f'ajrudrom fuq l-art ippreparata għall-inżul u għat-tluġ tal-inġenji tal-ajru						
	Deżinjatur		Test	Id-deżinjatur testwali shih tal-RWY, użat biex jidentifika unikament l-RWY f'ajrudrom/heliport (eż. 09/27, 02R/20L, RWY 1)						
	Tul nominali		Distanza	Il-firxa longitudinali ddikjarata tal-RWY għall-kalkoli operazzjonali (prestazzjoni)		1 m	Kritiku	Mistharreġ	Metru (1) jew pied (1)	1 m
	Wisa' nominali		Distanza	Il-firxa trażversali dikjarata tal-RWY għall-kalkoli operazzjonali (prestazzjoni)		1 m	Essenzjali	Mistharreġ	Metru (1) jew pied (1)	1 m
	Ġeometrija		Poligonu	Ġeometrija tal-element tal-RWY, iż-żona spostata tal-RWY u l-intersezzjoni tal-RWY						
	Punti tal-linja taç-ċentru									
		Pożizzjoni	Punt	Lokament ġeografiku tal-linja taç-ċentru tal-RWY f'kull tarf tal-RWY, fl-istopway (SWY), u fl-orijini ta' kull zona tat-trajettorja tat-tluġ, u f'kull tibdil sinifikanti fil-pendil tal-RWY u tal-SWY	Definizzjoni mill-Anness 4 3.8.4.2	1 m	Kritiku	Mistharreġ		

Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Oriġ.	Pub. Riż.	Riż. taċ-Ĉart
		Elevazzjoni	Elevazzjoni	L-elevazzjoni tal-punt tal-linja taċ-ċentru korrispondenti. Għall-approċċi mhux ta' preċiżjoni, kulle punt għoli u baxx intermedju sinifikanti tul l-RWY għandu jitkejjel b'akkuratezza sa nofs metru jew sa pied,		0,25 m	Kritiku	Mistharreg		
		Undulazzjoni tal-geojd	Għoli	L-undulazzjoni tal-geojd fil-punt tal-linja taċ-ċentru korrispondenti						
	Linja tal-hruġ tal-RWY									
		Linja ta' gwida tal-hruġ	Linja	Lokament ġeografiku tal-linja tal-hruġ tal-RWY		0,5 m	Essenzjali	Mistharreg	1/100 sek	Sekonda (1)
		Kulur	Test	Kulur tal-linja tal-hruġ tal-RWY						
		Stil	Test	Stil tal-linja tal-hruġ tal-RWY						
		Direzzjonalità	Lista ta' kodiċijiet	Direzzjonalità tal-linja tal-hruġ tal-RWY (direzzjoni wahda jew bidirezzjonali)						
	Tip ta' superficje		Test	It-tip ta' superficje tal-RWY						
	Qawwa									
		Numru ta' klassifikazzjoni tal-paviment (PCN)	Test	PCN						
		Tip ta' paviment	Test	It-tip ta' paviment għad-determinazzjoni tan-numru ta' klassifikazzjoni tal-inġenju tal-ajru — tan-numru ta' klassifikazzjoni tal-paviment (ACN-PCN)						
		Kategorija tas-subgrad	Test	Il-kategorija tas-sahha tas-subgrad tal-RWY						

Suġġett	Proprjetà	Subproprjetà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Oriġ.	Pub. Riż.	Riż. tač-Ċart
		Pressjoni permissibbli	Test	Il-kategorija massima permissibbli ta' pressjoni tat-tajers jew il-valur massimu permissibbli tal-pressjoni tat-tajers						
		Metodu ta' evalwazzjoni	Test	Il-metodu ta' evalwazzjoni użat						
	Strixxa			Żona definita li tinkludi l-RWY u l-SWY, jekk ipprovduta: sabiex jitnaqqas ir-riskju ta' hsara għal inġenji tal-ajru li jtilqu minn RWY; u biex jiġu protetti l-inġenji tal-ajru li jtiru fuq l-RWY waqt l-operazzjonijiet tat-tluġh u tal-inżul						
		Tul	Distanza	Il-kobor longitudinali tal-istrixxa tal-RWY						
		Wisa'	Distanza	Il-kobor trażversali tal-istrixxa tal-RWY						
		Tip ta' superficje	Test	It-tip ta' superficje tal-istrixxa tal-RWY						
	Spalla			Żona biswit tarf ta' paviment, imhejjija biex tipprovdri żona ta' tranżizzjoni bejn il-paviment u s-superficje biswit						
		Ġeometrija	Poligону	Lokament ġeografiku tal-ispalel tal-RWY						
		Tip ta' superficje	Test	It-tip ta' superficje tal-ispalla tal-RWY						
		Wisa'	Distanza	Il-wisa' tal-ispalla tal-RWY		1 m	Essenzjali	Mistharreġ	Metru (1) jew pied (1)	
	Pedd tal-blast			Superficje mhejji b'mod speċjali biswit it-tarf ta' RWY biex ixerjen l-effett eroziv ta' forzi tar-rih qawwija ġġenerati mill-ajrup-lani fil-bidu tat-tidwir waqt it-tluġh tagh-hom						

Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Oriġ.	Pub. Riż.	Riż. taċ-Ċart
		Ġeometrija	Poligonu	Lokament ġeografiku tal-blast pad						
	Żona hielsa mill-ostakli		Test	L-eżistenza ta' żona hielsa mill-ostakli għall-avvicinament ta' preċiżjoni tal-RWY kategorija I	Meta pprovduta					
	Markar tal-RWY									
		Tip	Test	It-tip ta' mmarkar tal-RWY						
		Deskrizzjoni	Test	Deskrizzjoni tal-markar tat-RWY						
		Ġeometrija	Poligonu	Il-lokament ġeografiku tal-immarkar tal-RWY						
	LGT tal-linja taċ-ċentru tal-RWY									
		Tul	Distanza	Il-kobor longitudinali tad-dawl tal-linja taċ-ċentru tal-RWY						
		Spazjar	Distanza	L-ispazjar tad-dawl tal-linja taċ-ċentru tal-RWY						
		Kulur	Test	Kulur tad-dawl tal-linja taċ-ċentru tal-RWY						
		Intensità	Test	L-intensità tad-dawl tal-linja taċ-ċentru tal-RWY						
		Pożizzjoni	Punt	Lokament ġeografiku ta' kull dawl individwali tad-dawl tal-linja taċ-ċentru tal-RWY						
	LGT tat-tarf tal-RWY									
		Tul	Distanza	Il-kobor longitudinali tad-dawl tat-tarf tal-RWY						
		Spazjar	Distanza	L-ispazjar tad-dawl tat-tarf tal-RWY						
		Kulur	Test	Kulur tad-dawl tat-tarf tal-RWY						

Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Oriġ.	Pub. Riż.	Riż. tač-Ĉart
		Intensità	Test	L-intensità tad-dawl tat-tarf tal-RWY						
		Pożizzjoni	Punt	Lokament ġeografiku ta' kull dawl individwali tad-dawl tat-tarf tal-RWY						
	Kodiċi ta' referenza			L-intenzjoni tal-kodiċi ta' referenza hu li jipprovi metodu sempliċi għall-interrelazzjoni bejn l-ispeċifikazzjonijiet numerużi li jikkonċernaw il-karatteristiċi tal-ajrudromi siex tinghata sensiela ta' faċilitajiet tal-ajrudrom li jkunu xierqa għall-ajruplani mahsuba biex joperaw fl-ajrudrom.						
		Numru	Lista ta' kodiċijiet	Numru bbażat fuq it-tul tal-kamp ta' referenza tal-ajruplan						
		Ittra	Lista ta' kodiċijiet	Ittra bbażata fuq it-tul bejn it-truf tal-ġwienah tal-ajruplan u t-tul bejn it-truf tarroti esterni fl-attrezzatura ewlenija						
	Restrizzjoni		Test	Deskrizzjoni tar-restrizzjonijiet imposti fuq l-RWY						
Direzzjoni tal-RWY										
	Deżinjatur		Test	Id-deżinjatur testwali shih tad-direzzjoni tal-inżul u tat-tluġh — eżempji: 27, 35L, 01R						
	Bering veru		Bering	Il-bering veru tal-RWY		1/100 grad	Rutina	Mistharreġ	1/100 grad	Grad wiehed
	Tip		Test	It-tip ta' RWY: ta' preċiżjoni (Kat I, II, III)/ mhux ta' preċiżjoni/ mhux bl-istrumenti						
	Limitu massimu			Il-bidu ta' dik il-parti tal-RWY li tista' tintuża għall-inżul						

Suġġett	Proprjetà	Subproprjetà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Oriġ.	Pub. Riż.	Riż. taç-Ċart
		Požizzjoni	Punt	Il-lokament ġeografiku tal-livell limitu tal-RWY		1 m	Kritiku	Mistharreġ	1/100 sek	Sekonda (1)
		Elevazzjoni	Elevazzjoni	Elevazzjoni tal-livell limitu tal-RWY		Ara n-Nota 1				
		Undulazzjoni tal-ġeojd	Gholi	Undulazzjoni tal-ġeojd WGS-84 fil-pożizzjoni tal-livell limitu tal-RWY		Ara n-Nota 2				
		Tip	Test	L-indikazzjoni jekk il-livell limitu huwiex spostat jew le; livell limitu spostat ma jinsabx fl-estremità tal-RWY						
		Ċilindrata	Distanza	Distanza tal-livell limitu spostat	Jekk il-livell limitu hu spostat	1 m	Rutina	Mistharreġ		
	Tmiem l-RWY			Tmiem l-RWY (punt ta' allinjament tar-rota tat-titjira)						
		Požizzjoni	Punt	Lokament ta' tmiem l-RWY fid-direzzjoni tat-tluq		1 m	Kritiku	Mistharreġ	1/100 sek	Sekonda (1)
		Elevazzjoni	Elevazzjoni	Elevazzjoni tal-pożizzjoni ta' tmiem tal-RWY		Ara l-punti tal-linja taç-ċentru tal-RWY				
	Tmiem tat-tluq tal-RWY (DER)			It-tmiem taż-żona dikjarata xierqa għat-tluq (jiġifieri t-tmiem tal-RWY jew, meta tinghata mogħdija tal-ikklerjar, it-tmiem tal-mogħdija tal-ikklerjar)	Bidu tal-proċedura ta' tluq					
		Požizzjoni	Punt	Il-lokament ġeografiku tad-DER						
		Elevazzjoni	Elevazzjoni	L-elevazzjoni tad-DER hija l-elevazzjoni tat-tmiem tal-RWY jew tal-mogħdija tal-ikklerjar, skont liema tkun l-ogħla.						
	Żona tat-touch down			Il-parti ta' RWY lil hinn mil-livell limitu, fejn l-ajruplani li jinżlu jridu jagħmlu l-ewwel kuntatt mal-RWY						

Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Oriġ.	Pub. Riż.	Riż. tač-Ĉart
		Elevazzjoni	Elevazzjoni	L-oghla elevazzjoni taż-żona tat-touch down ta' RWY ta' avvicinament ta' preċiżjoni	RWY ta' avvicinament ta' preċiżjoni	0.25 m jew 0.25 pied				
		Inklinazzjoni	Valur	Il-pendil taż-żona tat-touch down tal-RWY						
	Inklinazzjoni		Valur	Il-pendil tal-RWY						
	Operazzjonijiet qosra tal-inżul u żamma (LAHSOs)			LAHSOs						
		Ġeometrija	Linja	Il-lokament ġeografiku tal-LAHSOs						
		Element protett	Test	L-isem tal-RWY jew tat-taxiway (TWY) li hija protetta						
	Żona spostata			Il-parti ta' RWY bejn il-bidu tal-RWY u l-livell limitu spostat						
		Ġeometrija	Poligону	Lokament ġeografiku taż-żona spostata						
		PCN	Test	Il-PCN taż-żona spostata						
		Tip ta' superficje	Test	It-tip ta' superficje taż-żona spostata						
		Restrizzjoni tal-inġenji tal-ajru	Test	Ir-restrizzjoni tal-użu għal tip speċifiku ta' inġenji tal-ajru						
	SWY			Żona rettangolari definita fuq l-art fi tmiem l-RWY tat-tluġ disponibbli, ippreparata bhala żona xierqa fejn l-inġenju tal-ajru jista' jitwaqqaf fil-każ ta' tluġ abbandunat						
		Tul	Distanza	Il-kobor longitudinali tal-SWY	Jekk hemm	1 m	Kritiku	Mistharreġ	Metru (1) jew pied (1)	1 m

Suġġett	Proprjetà	Subproprjetà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Oriġ.	Pub. Riż.	Riż. taċ-Ĉart
		Wisa'	Distanza	Il-wisa' tal-SWY		1 m	Kritiku	Mistharreg	Metru (1) jew pied (1)	1 m
		Ġeometrija	Poligonu	Lokament ġeografiku tal-SWY						
		Inklinazzjoni	Valur	Il-pendil tal-SWY						
		Tip ta' superficje	Test	It-tip ta' superficje tal-SWY						
	Mogħdija tal-ikklerjar			Żona rettangolari definita fuq l-art jew fl-ilma li hija fil-kontroll tal-awtorità xierqa, li tintgħażel jew tithejja bhala zona xierqa fejn ajruplan ikun jista' jagħmel parti mit-tluġh inizjali tiegħu sa għoli speċifikat						
		Tul	Distanza	Il-kobor longitudinali tal-mogħdija tal-ikklerjar		1 m	Essenzjali	Mistharreg	Metru (1) jew pied (1)	
		Wisa'	Distanza	Il-kobor trażversali tal-mogħdija tal-ikklerjar		1 m	Essenzjali	Mistharreg	Metru (1) jew pied (1)	
		Profil tal-art		Il-profil vertikali (jew il-pendil) tal-mogħdija tal-ikklerjar	Jekk hemm					
	Żona tas-sikurezza tat-tmiem tal-RWY (RESA)			Żona simmetrika madwar il-linja taċ-ċentru estiża tal-RWY u biswit tmiem l-istrixxa, primarjament maħsuba biex tnaqqas ir-riskju ta' ħsara għall-ajruplan li jinżel qabel jew wara l-RWY						
		Tul	Distanza	Il-kobor longitudinali tar-RESA						
		Wisa'	Distanza	Il-kobor trażversali tar-RESA						
		Pendil longitudinali	Valur	Il-pendil longitudinali tar-RESA						
		Pendil trażversali	Valur	Il-pendil trażversali tar-RESA						



Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Oriġ.	Pub. Riż.	Riż. taç-Ĉart
	Distanzi ddiġjarati									
		Ġirja tat-tluġ disponibbli (TORA)	Distanza	It-tul tal-RWY, iddiġjarat disponibbli u xieraq għall-ġirja fuq l-art ta' ajruplan li sejjer għat-tluġ		1 m	Kritiku	Mistharreġ	Metru (1) jew pied (1)	1 m
		Distanza disponibbli għat-tluġ (TODA)	Distanza	It-tul tal-ġirja tat-tluġ disponibbli u t-tul tal-mogħdija tal-ikklerjar, jekk tinghata		1 m	Kritiku	Mistharreġ	Metru (1) jew pied (1)	1 m
		Distanza disponibbli għall-aċċellerazzjoni u l-waqfien (ASDA)	Distanza	It-tul tal-ġirja tat-tluġ disponibbli u t-tul tal-SWY, jekk tinghata		1 m	Kritiku	Mistharreġ	Metru (1) jew pied (1)	1 m
		Distanza tal-inżul disponibbli (LDA)	Distanza	It-tul tal-RWY, iddiġjarat disponibbli u xieraq għall-ġirja fuq l-art ta' ajruplan li jkun nieżel		1 m	Kritiku	Mistharreġ	Metru (1) jew pied (1)	1 m
		Rimarki	Test	Rimarki li jinkludu l-punt tad-dhul jew tal-bidu tal-RWY, fejn ikunu ġew iddiġjarati distanzi mnaqqsa alternattivi						
	LGT tat-tmiem tal-RWY									
		Kulur	Test	Kulur tad-dawl tat-tmiem tal-RWY						
		Pożizzjoni	Punt	Lokament ġeografiku ta' kull dawl individwali tad-dawl tat-tmiem tal-RWY						
	LGT tal-SWY									

Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Oriġ.	Pub. Riż.	Riż. taċ-Ĉart
		Tul	Distanza	Il-kobor longitudinali tad-dawl tal-SWY						
		Kulur	Test	Kulur tad-dawl tal-SWY						
		Požizzjoni	Punt	Lokament ġeografiku ta' kull dawl individwali tad-dawl tal-SWY						
	Sistema tad-dawl tal-avvicinament									
		Tip	Test	Klassifikazzjoni tas-sistema tad-dawl tal-avvicinament, billi bhala kriterji jintużaw ir-Regolament (UE) Nru 139/2014 u CS-ADR-DSN, speċjalment CS ADR-DSN.M.625 u CS ADR-DSN.M.626						
		Tul	Distanza	Il-kobor longitudinali tas-sistema tat-tidwil tal-avvicinament.						
		Intensità	Test	Kodiċi li jindika l-intensità relattiva tas-sistema tad-dawl tal-avvicinament						
		Požizzjoni	Punt	Lokament ġeografiku ta' kull dawl individwali tas-sistema tad-dawl tal-avvicinament						
	Dawl tal-livell limitu tal-RWY									
		Kulur	Test	Kulur tad-dawl tal-livell limitu tal-RWY						
		Kulur tal-iżbarra tal-ġwienah	Test	Kulur tal-iżbarri tal-ġwienah tal-livell limitu tal-RWY						
		Požizzjoni	Punt	Lokament ġeografiku ta' kull dawl individwali tad-dawl tal-livell limitu u tal-iżbarra tal-ġwienah						

Suġġett	Proprjetà	Subproprjetà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Oriġ.	Pub. Riż.	Riż. taç-Ĉart
	Dawl taż-żona ta' touch down									
		Tul	Distanza	Il-kobor longitudinali tad-dawl taż-żona ta' touch down tal-RWY						
		Pożizzjoni	Punt	Lokament ġeografiku ta' kull dawl individwali tad-dawl taż-żona tat-touch down tal-RWY						
	Sistema ta' indikatur tal-pendil tal-avvicinament viżwali									
		Gholi minimu tal-ghajnejn fuq il-livell limitu (MEHT)	Gholi	MEHT						
		Lokament	Punt	Lokament ġeografiku tas-sistema ta' indikatur tal-pendil tal-avvicinament viżwali						
		Angolu	Angolu	L-angolu/i tal-pendil tal-avvicinament nominali						
		Tip	Test	It-tip ta' sistema ta' indikatur tal-avvicinament viżiv (PAPI, A-PAPI. eċċ.)						

Suġġett	Proprjetà	Subproprjetà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Oriġ.	Pub. Riż.	Riż. taċ-Ċart
		Angolu ta' spostament	Angolu	Fejn il-fus tas-sistema ma jkunx paralleli mal-linja taċ-ċentru tal-RWY, l-angolu tal-ispostament u d-direzzjoni tal-ispostament, jiġifieri fuq ix-xellug jew fuq il-lemin						
		Direzzjoni tal-ispostament	Test	Fejn il-fus tas-sistema ma jkunx paralleli mal-linja taċ-ċentru tal-RWY, l-angolu tal-ispostament u d-direzzjoni tal-ispostament, jiġifieri fuq ix-xellug jew fuq il-lemin						
	Ger tal-waqfien		Linja	Il-lokament ġeografiku tal-kejbil tal-ger tal-waqfien tul l-RWY						
	Sistema tal-waqfien			Materjal li jassorbi hafna enerġija fi tmiem RWY jew SWY, imfassal biex jitfarrak bil-piż ta' ajruplan malli l-materjal jagħmel forzi tad-deċelerazzjoni fuq l-attrezzatura tal-inżul tal-inġenji tal-ajru						
		Ġeometrija	Poligону	Lokament ġeografiku tas-sistema tal-waqfien						
		Setback	Distanza	Setback tas-sistema tal-waqfien						
		Tul	Distanza	Il-kobor longitudinali tas-sistema tal-waqfien						
		Wisa'	Distanza	Il-kobor trażversali tas-sistema tal-waqfien						
Żona tal-altimetru tar-radju										
	Tul		Distanza	Il-kobor longitudinali taż-żona tal-altimetru tar-radju						
	Wisa'		Distanza	Il-kobor trażversali taż-żona tal-altimetru tar-radju						

Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Oriġ.	Pub. Riż.	Riż. tač-Ĉart
	Ġeometrija		Poligonu	Lokament ġeografiku taž-żona tal-altimetru tar-radju						
			Nota 1	L-elevazzjoni tal-livell limitu għall-RWYs b'avvicinamenti mhux ta' preċiżjoni		0,5 m	Essenzjali	Mistharreġ	Metru (1) jew pied (1)	Metru (1) jew pied (1)
				L-elevazzjoni tal-livell limitu għall-RWYs b'avvicinamenti ta' preċiżjoni		0,25 m	Kritiku	Mistharreġ	0.1 m jew 0.1 pied	0.5 m jew 1 pied
			Nota 2	Undulazzjoni tal-ġeojd WGS-84 fil-livell limitu tal-RWY għal avvicinamenti mhux ta' preċiżjoni		0,5 m	Essenzjali	Mistharreġ	Metru (1) jew pied (1)	Metru (1) jew pied (1)
				Undulazzjoni tal-ġeojd WGS-84 fil-livell limitu tal-RWY għal avvicinamenti ta' preċiżjoni		0,25 m	Kritiku	Mistharreġ	0.1 m jew 0.1 pied	0.5 m jew 1 pied

Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Oriġ.	Pub. Riż.	Riż. tač-Ĉart
Żona tat-tluġh u tal-avvicinament finali (FATO)				Żona definita li fuqha l-fażi finali tal-manuvra tal-avvicinament qabel jitlestew iż-żamma f'pożizzjoni statika fl-ajru jew l-inżul u li minnha tinbeda l-manuvra tat-tluġh; meta l-FATO tintuża mill-helikopters operati bil-klassi tal-prestazzjoni 1, iż-żona definita tinkludi iż-żona tat-tluġh interrott disponibbli.						
	Punt ta' limitu			Il-bidu ta' dik il-parti tal-FATO li tista' tintuża għall-inżul						
		Pożizzjoni	Punt	Lokament ġeografiku tal-punt ta' limitu tal-FATO		1 m	Kritiku	Mistharreġ	1/100 sek	Sekonda (1)

Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Oriġ.	Pub. Riż.	Riż taċ-Ĉart
		Elevazzjoni	Elevazzjoni	Elevazzjoni tal-livell limitu tal-FATO		Ara n-Nota 1				
		Undulazzjoni tal-geojd	Gholi	Undulazzjoni tal-geojd WGS-84 fil-pożizzjoni tal-livell limitu tal-FATO		Ara n-Nota 2				
DER				It-tmiem taż-żona dikjarat xierqa ghat-tluġh (jiġifieri t-tmiem tal-RWY jew, fejn tinghata moghdija tal-ikklerjar, it-tmiem tal-moghdija tal-ikklerjar jew tmiem iż-żona tal-FATO)						
		Pożizzjoni	Punt	Lokament ġeografiku tal-DER		1 m	Kritiku	Mistharreġ	1/100 sek	Sekonda (1)
		Elevazzjoni	Elevazzjoni	L-oghla wahda mill-elevazzjonijiet tal-bidu u tat-tmiem tal-RWY/FATO						
Tip			Test	Tip ta' FATO						
Deżinjazzjoni			Test	Id-deżinjatur testwali shih taż-żona tal-inżul u tat-tluġh						
Tul			Distanza	Il-kobor longitudinali tal-FATO		1 m	Kritiku	Mistharreġ	Metru (1) jew pied (1)	1 m
Wisa'			Distanza	Il-kobor trażversali tal-FATO						
Ġeometrija			Poligonu	Lokament ġeografiku tal-element tal-FATO						
Inklinazzjoni			Valur	Il-pendil tal-FATO						
Tip ta' superficje			Test	It-tip ta' superficje tal-FATO						
Bering veru			Bering	Il-bering veru tal-FATO		1/100 grad	Rutina	Mistharreġ	1/100 grad	
Distanzi ddikjarati										

Suġġett	Proprjetà	Subproprjetà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Oriġ.	Pub. Riż.	Riż taç-Ċart
		Distanza disponibbli għat-tluġh (TODAH)	Distanza	It-tul tal-FATO flimkien mat-tul tal-mogħdija tal-ikklerjar tal-helikopter (jekk ipprovdut)	U, jekk applikabbli, distanzi ddikjarati mnaqqsa alternattivi	1 m	Kritiku	Mistharreġ	Metru (1) jew pied (1)	
		Distanza disponibbli għat-tluġh interrott (RTODAH)	Distanza	It-tul tal-FATO iddikjarat disponibbli u xieraq għall-helikopters operati fil-klassi tal-prestazzjoni 1, għat-tlestija ta' tluġh interrott		1 m	Kritiku	Mistharreġ	Metru (1) jew pied (1)	
		Distanza tal-inżul disponibbli (LDAH)	Distanza	It-tul tal-FATO flimkien ma' zona addizzjonali dikjarata disponibbli u xierqa għall-helikopters biex iwettqu l-manuvra tal-inżul minn għoli definit		1 m	Kritiku	Mistharreġ	Metru (1) jew pied (1)	
		Rimarki	Test	Rimarki li jinkludu l-punt tad-dhul jew tal-bidu tal-RWY, fejn ikunu ġew dikjarati distanzi mnaqqsa alternattivi						
	Markar tal-FATO									
		Deskrizzjoni	Test	Deskrizzjoni tal-immarkar tal-FATO						
	Sistema tad-dawl tal-avvicinament									
		Tip	Test	Klassifikazzjoni tas-sistema tat-tidwil tal-avvicinament, billi bhala kriterji jintużaw ir-Regolament (UE) Nru 139/2014 u CS-ADR-DSN, speċjalment CS ADR-DSN.M.625 u CS ADR-DSN.M.626						
		Tul	Distanza	Il-kobor longitudinali tas-sistema tat-tidwil tal-avvicinament.						

Suġġett	Proprjetà	Subproprjetà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Oriġ.	Pub. Riż.	Riż taċ-Ċart
		Intensità	Test	Kodiċi li jindika l-intensità relattiva tas-sistema tad-dawl tal-avviċinament						
		Požizzjoni	Punt	Lokament ġeografiku ta' kull dawl individwali tas-sistema tad-dawl tal-avviċinament						
	Dawl fiż-żona									
		Deskrizzjoni	Test	Deskrizzjoni tad-dawl fiż-żona						
		Požizzjoni	Punt	Lokament ġeografiku ta' kull dawl individwali tad-dawl fiż-żona						
	Dawl tal-punt tal-mira									
		Deskrizzjoni	Test	Deskrizzjoni tad-dawl tal-punt tal-mira						
		Požizzjoni	Punt	Lokament ġeografiku ta' kull dawl individwali tad-dawl tal-punt tal-mira						
Żona ta' touchdown u ta' liftoff (TLOF)				Żona fejn helikopter jista' jagħmel touchdown jew liftoff.						
	Deżinjatur		Test	Id-deżinjatur testwali shih tat-TLOF						
	Punt taċ-ċentru									
		Požizzjoni	Punt	Lokament ġeografiku tal-punt ta' limitu tal-TLOF		1 m	Kritiku	Mistharreġ	1/100 sek	Sekonda (1)
		Elevazzjoni	Elevazzjoni	Elevazzjoni tal-livell limitu tat-TLOF		Ara n-Nota 1				
		Undulazzjoni tal-geojd	Gholi	Il-pożizzjoni tal-punt taċ-ċentru tat-TLOF tal-undulazzjoni tal-geojd WGS-84		Ara n-Nota 2				
	Tul		Distanza	Il-kobor longitudinali tal-TLOF		1 m	Kritiku	Mistharreġ	Metru (1) jew pied (1)	1 m



Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Oriġ.	Pub. Riż.	Riż taċ-Ĉart
	Wisa'		Distanza	Il-kobor trażversali tal-TLOF		1 m	Kritiku	Mistharreġ	Metru (1) jew pied (1)	1 m
	Ġeometrija		Poligону	Il-lokament ġeografiku tal-element tat-TLOF						
	Inklinazzjoni		Valur	Il-pendil tal-TLOF						
	Tip ta' superfiċje		Test	It-tip ta' superfiċje tal-TLOF						
	Saħħa tal-bering		Valur	Is-saħħa tal-bering tat-TLOF					Tunnel-lata (1)	
	Tip ta' sistema ta' indikatur tal-pendil tal-avvicinament viżwali		Test	Tip tas-sistema ta' indikatur tal-pendil tal-avvicinament viżwali						
	Immarkar									
		Deskrizzjoni	Test	Deskrizzjoni tal-immarkar tal-TLOF						
Żona tas-sikurezza				Żona definita fuq heliport madwar il-FATO, li hija hielsa mill-ostakli, għajr dawk meħtieġa għal skopijiet ta' navigazzjoni bl-ajru, u mahsuba għat-tnaqqis tar-riskju ta' hsara għal helikopters li jitbiegħdu b'mod aċċidentali mill-FATO.						
	Tul		Distanza	Il-kobor longitudinali taż-żona tas-sikurezza						
	Wisa'		Distanza	Il-kobor trażversali taż-żona tas-sikurezza						
	Tip ta' superfiċje		Test	It-tip ta' superfiċje taż-żona tas-sikurezza						

Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Oriġ.	Pub. Riż.	Riż taċ-Ċart
Mogħdija tal-ikklerjar tal-helikopter				Żona definita fuq l-art jew fuq l-ilma, magħżul u/jew imhejjija bhala zona xierqa fejn helikopter operat fil-klassi tal-pres-tazzjoni 1 jista' jaċċellera u jilhaq għoli speċifiku						
	Tul		Distanza	Il-kobor longitudinali tal-mogħdija tal-ikklerjar tal-helikopter						
	Profil tal-art		Valur	Il-profil vertikali (jew il-pendil) tal-mogħdija tal-ikklerjar tal-helikopter						
			Nota 1	Il-livell limitu tal-FATO għall-heliports b'avvicinament Punt fl-Ispazju (PinS) jew mingħajr		0,5 m	Essenzjali	Mistharreg	Metru (1) jew pied (1)	
				Il-livell limitu tal-FATO għall-heliports mahsuba biex jiġu operati.		0,25 m	Kritiku	Mistharreg	Metru (1) jew pied (1) (mhux ta' preċiżjoni) 0.1 m jew 0.1 pied (ta' preċiżjoni)	
			Nota 2	L-undulazzjoni tal-geojd WGS-84 fil-livell limitu tal-FATO u ċ-ċentru ġeometriku tat-TLOF, għal heliports b'avvicinament PinS jew mingħajr		0,5 m	Essenzjali	Mistharreg	Metru (1) jew pied (1)	
				L-undulazzjoni tal-geojd WGS-84 fil-livell limitu tal-FATO u ċ-ċentru ġeometriku tat-TLOF, għal heliports mahsuba biex jiġu operati		0,25 m	Kritiku	Mistharreg	Metru (1) jew pied (1) (mhux ta' preċiżjoni) 0.1 m jew 0.1 pied (ta' preċiżjoni)	

Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Oriġ.	Pub. Riż.	Riż. taç-Ĉart
Superfiċje asfaltata fl-ajrudrom				Żona definita fuq ajrudrom fuq l-art, maħsuba biex tilqa' inġenji tal-ajru għall-finijiet ta' taghbija jew ta' hatt tal-passiġġieri, tal-posta jew tal-merkanzija, ta' mili bil-fjuwil, ta' parkeġġ jew ta' manutenzjoni						
	Deżinjatur		Test	L-isem testwali shih jew id-deżinjatur użat biex tiġi identifikata superfiċje asfaltata fl-ajrudrom f'ajrudrom/heliport						
	Ġeometrija		Poligону	Lokament ġeografiku tal-element tas-superfiċje asfaltata fl-ajrudrom		1 m	Rutina	Mistharreġ	1/10 sek	Sekonda (1)
	Tip		Test	Klassifikazzjoni tal-użu primarju tas-superfiċje asfaltata fl-ajrudrom						
	Restrizzjoni tal-inġenji tal-ajru		Test	Ir-restrizzjoni tal-użu (projbizzjoni) għal tip speċifikat ta' inġenji tal-ajru						
	Tip ta' superfiċje		Test	It-tip ta' superfiċje asfaltata fl-ajrudrom						
	Qawwa									
		PCN	Test	PCN tas-superfiċje asfaltata fl-ajrudrom						
		Tip ta' paviment	Test	Determinazzjoni tal-ACN-PCN						
		Kategorija tas-subgrad	Test	Kategorija tal-qawwa tas-subgrad tas-superfiċje asfaltata fl-ajrudrom						
		Pressjoni permissibbli	Test	Il-kategorija massima permissibbli ta' pressjoni tat-tajers jew il-valur massimu permissibbli tal-pressjoni tat-tajers						
		Metodu ta' evalwazzjoni	Test	Il-metodu ta' evalwazzjoni użat għad-determinazzjoni tas-sahha tas-superfiċje asfaltata fl-ajrudrom						

Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Oriġ.	Pub. Riż.	Riż. taç-Ĉart
	Elevazzjoni		Elevazzjoni	L-elevazzjoni tas-superfície asfaltata fl-ajrudrom						
TWY				Passaġġ iddefinit fuq ajrudrom fuq l-art stabbilit għat-taxiing tal-inġenji tal-ajru u mahsub sabiex jipprovdri holqa bejn parti tal-ajrudrom u parti ohra						
	Deżinjatur		Test	Id-deżinjatur testwali shih tat-TWY						
	Wisa'		Distanza	Il-kobor trażversali tar-TWY		1 m	Essenzjali	Mistharreġ	Metru (1) jew pied (1)	
	Ġeometrija		Poligonu	Lokament ġeografiku tal-element tal-TWY						
	Pont		Test	It-tip ta' pont (l-ebda, passaġġ minn fuq, passaġġ minn taht)						
	Tip ta' superfície		Test	It-tip ta' superfície tat-TWY						
	Qawwa									
		PCN	Test	PCN tat-TWY						
		Tip ta' paviment	Test	Determinazzjoni tal-ACN-PCN						
		Kategorija tas-subgrad	Test	Il-kategorija tas-sahha tas-subgrad tat-TWY						
		Pressjoni permissibbli	Test	Kategorija massima permissibbli ta' pressjoni tat-tajers jew il-valur massimu permissibbli tal-pressjoni tat-tajers						
		Metodu ta' evalwazzjoni	Test	Il-metodu ta' evalwazzjoni użat għad-determinazzjoni tas-sahha tat-taxiway						
	Restrizzjonijiet tal-inġenji tal-ajru		Test	Ir-restrizzjoni tal-użu (projbizzjoni) għal tip speċifikat ta' inġenji tal-ajru						

Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Oriġ.	Pub. Riż.	Riż. taċ-Ċart
	Ittra tal-kodiċi ta' referenza		Lista ta' kodiċijiet	Ittra bbażata fuq it-tul bejn it-truf tal-ġwienah tal-ajruplan u t-tul bejn it-truf tarroti esterni fl-attrezzatura ewlenija						
	Lokament għall-estensjoni tat-truf tal-ġwienah		Punt/Poligonu	Għall-ajrudromi li jilqgħu ajruplani bil-ponot tal-ġwienah li jingħalqu, il-lokament fejn jiġu estiżi l-ponot tal-ġwienah						
	Punti tal-linja taċ-ċentru									
		Pożizzjoni	Punt	Koordinati ġeografici tal-punti tal-linja taċ-ċentru tat-TWY		0,5 m	Essenzjali	Mistharreġ	1/100 sek	1/100 sek
		Elevazzjoni	Elevazzjoni	Elevazzjoni tal-punti tal-linja taċ-ċentru tat-taxiway		1 m	Essenzjali	Mistharreġ		
	Spalla			Żona biswit tarf paviment, imhejja biex tipprovdi tranżizzjoni bejn il-paviment u s-superfiċje biswit						
		Ġeometrija	Poligonu	Il-lokament ġeografiku tal-ispalla tat-TWY						
		Tip ta' superfiċje	Test	It-tip ta' superfiċje tal-ispalla tat-TWY						
		Wisa'	Distanza	Il-wisa' tal-ispalla tal-TWY		1 m	Essenzjali	Mistharreġ	Metru (1) jew pied (1)	
	Linji ta' gwida									
		Ġeometrija	Linja	Lokament ġeografiku tal-linji ta' gwida		0,5 m	Essenzjali	Mistharreġ	1/100 sek	1/100 sek
		Kulur	Test	Kulur tal-linji ta' gwida tat-TWY						
		Stil	Test	L-istil tal-linji ta' gwida tat-TWY						

Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Oriġ.	Pub. Riż.	Riż. taċ-Ċart
		Tul bejn it-truf tal-ġwienah	Valur	Tul bejn it-truf tal-ġwienah						
		Veloċità massima	Valur	Veloċità massima						
		Direzzjoni	Test	Direzzjoni						
	Linja tal-markar tal-pożizzjoni ta' żamma intermedja		Linja	Linja tal-immakar tal-pożizzjoni taż-żamma intermedja		0,5 m	Essenzjali	Mistharreġ	1/100 sek	Sekonda (1)
	Markar tal-TWY									
		Deskrizzjoni	Test	Deskrizzjoni tal-markar tat-TWY						
	Dawl tat-tarf tat-TWY									
		Deskrizzjoni	Test	Deskrizzjoni tad-dawl tat-tarf tat-TWY						
		Pożizzjoni	Punt	Lokament ġeografiku ta' kull dawl individwali tad-dawl tat-tarf tal-TWY						
	Dawl tal-linja taċ-ċentru tat-TWY									
		Deskrizzjoni	Test	Deskrizzjoni tad-dawl tal-linja taċ-ċentru tat-TWY						
		Pożizzjoni	Punt	Lokament ġeografiku ta' kull dawl individwali tad-dawl tal-linja taċ-ċentru tal-TWY						
	Żbarri tal-waqfien									
		Deskrizzjoni	Test	Deskrizzjoni tal-iżbarri tal-waqfien	Jekk hemm					
		Lokament	Linja	Lokament tal-iżbarri tal-waqfien						

Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Oriġ.	Pub. Riż.	Riż. taç-Ĉart
	Dawl tal-ilqugh tal-RWY									
		Deskrizzjoni	Test	Deskrizzjoni tad-dawl tal-ilqugh tal-RWY u ta' miżuri protettivi oħra tal-RWY	Jekk hemm					
		Lokament	Punt	Lokament tal-iżbarra tal-waqfien	Konfigurazzjoni A					
		Lokament	Linja	Lokament tal-iżbarra tal-waqfien	Konfigurazzjoni B					
	Pożizzjoni ta' zamma tal-RWY			Pożizzjoni deżinjata maħsuba biex tipproteġi RWY, superficje b'limitazzjoni ta' ostakli, jew żona kritika/sensittiva ta' sistema għall-inżul bl-istrumenti (ILS)/sistema tal-inżul b'microwaves (MLS) li fiha inġenji tal-ajru u vetturi taxiing għandhom jieqfu u jistennew, sakemm ma jinghatawx awtorizzazzjoni differenti mit-torri tal-kontroll tal-ajrudrom						
		Ġeometrija	Linja	Lokament ġeografiku tal-pożizzjoni ta' zamma tal-RWY		0,5 m	Essenzjali	Mistharreġ	1/100 sek	Sekonda (1)
		RWY protetta	Test	Deżinjatur tal-RWY protetta						
		Kat tal-waqfien	Lista ta' kodiċijiet	Kategorija (KAT) tal-RWY (0, I, II, III)						

Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Oriġ.	Pub. Riż.	Riż. taç-Ĉart
		Test tal-RWY 'il quddiem	Test	Test propju fl-immarkar; eż. "RWY AHEAD" jew "RUNWAY AHEAD" ("RIESAQ LEJN IR-RUNWAY")						
	Požizzjoni ta' żamma intermedja	Ġeometrija	Linja	Lokament ġeografiku tal-pożizzjoni ta' żamma intermedja — pożizzjoni deżinjata maħsuba għall-kontroll tat-traffiku, fejn l-inġenji tal-ajru u l-vetturi taxiing għandhom jieqfu u jibqgħu sakemm jiġu awtorizzati ulterjorment biex jipprocedu, meta jingħataw struzzjonijiet bħal dawn mit-torri tal-kontroll tal-ajrudrom						
TWY fuq l-art tal-ħelikopters				TWY fuq l-art maħsuba għall-moviment fuq l-art ta' ħelikopters bir-roti bl-under-carriage.						
	Deżinjatur		Test	Id-deżinjatur testwali shiħ tat-TWY fuq l-art tal-ħelikopters						
	Punti tal-linja taç-ċentru		Punt	Lokament ġeografiku tal-punti tat-TWY tal-linja taç-ċentru fuq l-art tal-ħelikopters		0,5 m	Essenzjali	Mistharreg/ ikkalkolat		
	Elevazzjoni		Elevazzjoni	Elevazzjoni tat-TWY fuq l-art tal-ħelikopters		1 m	Essenzjali	Mistharreg		
	Wisa'		Distanza	Il-kobor trażversali tat-TWY fuq l-art tal-ħelikopters		1 m	Essenzjali	Mistharreg		
	Tip ta' superfiċje		Test	It-tip ta' superfiċje tat-TWY fuq l-art tal-ħelikopters						
	Linja tal-markar tal-intersezzjoni		Linja	Linja tal-markar tal-intersezzjoni tat-TWY fuq l-art tal-ħelikopters		0,5 m	Essenzjali	Mistharreg	1/100 sek	Sekonda (1)
	Tidwil									
		Deskrizzjoni	Test	Deskrizzjoni tad-dawl tat-TWY fuq l-art tal-ħelikopters						
		Požizzjoni	Punt	Lokament ġeografiku ta' kull dawl individwali tad-dawl tat-TWY fuq l-art tal-ħelikopters						



Suġġett	Proprjetà	Subproprjetà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Oriġ.	Pub. Riż.	Riż. taç-Ĉart
	Immarkar									
		Deskrizzjoni	Test	Deskrizzjoni tal-markar tat-TWY fuq l-art tal-helikopters						
TWY fl-ajru tal-helikopters				Mogħdija definita fuq is-superfiċje stabbilita għat-taxiing fl-ajru tal-helikopters						
	Deżinjatur			Id-deżinjatur testwali shih tat-TWY fl-ajru tal-helikopters						
	Punti tal-linja taç-ċentru		Punt	Lokament ġeografiku tal-punti tal-linja taç-ċentru tat-TWY fl-ajru tal-helikopters		0,5 m	Essenzjali	Mistharreġ/ikkalkolat		
	Elevazzjoni		Elevazzjoni	Elevazzjoni tat-TWY fl-ajru tal-helikopters		1 m	Essenzjali	Mistharreġ		
	Wisa'		Distanza	Il-kobor trażversali tat-TWY fl-ajru tal-helikopters		1 m	Essenzjali	Mistharreġ		
	Tip ta' superfiċje		Test	It-tip ta' superfiċje tat-TWY fl-ajru tal-helikopters						
	Tidwil									
		Deskrizzjoni	Test	Deskrizzjoni tad-dawl tat-TWY fl-ajru tal-helikopters						
		Pożizzjoni	Punt	Lokament ġeografiku ta' kull dawl individwali tad-dawl tat-TWY fl-ajru tal-helikopters						
	Immarkar									
		Deskrizzjoni	Test	Deskrizzjoni tal-markar tat-TWY fl-ajru tal-helikopters						
Rotot ta' tranżitu fl-ajru tal-helikopters				Passaġġ iddefinit stabbilit għall-moviment ta' helikopters minn parti wahda ta' helikopter għal oħra; rotta tat-taxiing tinkludi TWY fl-ajru jew fuq l-art tal-helikopters iċċentrata fuq ir-rotta tat-taxiing.						

Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Oriġ.	Pub. Riż.	Riż. taç-Ĉart
	Deżinjatur		Test	Id-deżinjatur tar-rotta ta' tranżitu fl-ajru tal-helikopters						
	Ġeometrija		Linja	Lokament ġeografiku tar-rotta ta' tranżitu fl-ajru tal-helikopters						
	Wisa'		Distanza	Il-kobor trażversali tar-rotta ta' tranżitu fl-ajru tal-helikopters		1 m	Essenzjali	Mistharreġ		
Punt ta' kontroll tal-INS										
	Lokament		Punt	Lokament ġeografiku tal-punt ta' kontroll tal-INS	Fejn disponibbli	0,5 m	Rutina	Mistharreġ	1/100 sek	1/100 sek
Punt ta' kontroll tal-medda omnidirezzjonali bi frekwenza għolja hafna (VHF) (VOR)										
	Lokament		Punt	Lokament ġeografiku tal-punt ta' kontroll tal-VOR	Fejn disponibbli					
	Frekwenza		Valur	Frekwenza tal-punt ta' kontroll tal-VOR						
Punt ta' kontroll tal-altimetru										
	Lokament		Punt	Lokament ġeografiku tal-punti ta' kontroll tal-altimetru						
	Elevazzjoni		Elevazzjoni	Elevazzjoni tal-punti ta' kontroll tal-altimetru						

Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Oriġ.	Pub. Riż.	Riż. taç-Ĉart
Stand tal-inġenji tal-ajru				Żona ddeżinjata fuq superfiċje asfaltata fl-ajrudrom maħsuba sabiex tintuża għall-ipparkjar ta' inġenji tal-ajru						
	Isem		Test	Isem tal-punt tal-istand tal-inġenji tal-ajru						
	Punti tal-istands tal-inġenji tal-ajru	Lokament	Punt	Lokament ġeografiku tal-punt tal-istand tal-inġenji tal-ajru		0,5 m	Rutina	Mistharreg	1/100 sek	1/100 sek
		Tipi ta' inġenji tal-ajru	Lista ta' kodiċijiet	Tipi ta' inġenji tal-ajru						
	Sinjal ta' identifikazzjoni		Test	Deskrizzjoni tas-sinjal ta' identifikazzjoni tal-istands tal-inġenji tal-ajru						
	Sistema viżwali ta' gwida għat-trakkjar/ għall-ipparkjar		Test	Deskrizzjoni tas-sistema viżwali ta' gwida għat-trakkjar/ għall-ipparkjar fl-istand tal-inġenji tal-ajru						
	Żona tal-istand tal-ipparkjar		Poligonu	Lokament ġeografiku taż-żona tal-istand tal-ipparkjar						
	Pont tal-imbark		Lista ta' kodiċijiet	Pont tal-imbark disponibbli fl-istand tal-inġenji tal-ajru						
	Fjuwil		Lista ta' kodiċijiet	Fjuwil disponibbli fl-istand tal-inġenji tal-ajru						
	Ground power		Lista ta' kodiċijiet	Ground power disponibbli fl-istand tal-inġenji tal-ajru						
	Irmunkar		Lista ta' kodiċijiet	L-irmunkar disponibbli fl-istand tal-inġenji tal-ajru						
	Terminal		Test	Referenza tal-bini tat-terminal						
	Tip ta' superfiċje		Test	It-tip ta' superfiċje tal-istand tal-inġenji tal-ajru						
	Restrizzjoni tal-inġenji tal-ajru		Test	Ir-restrizzjoni tal-użu (projbizzjoni) għal tip speċifikat ta' inġenji tal-ajru						

Suġġett	Proprjetà	Subproprjetà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Oriġ.	Pub. Riż.	Riż. taç-Ĉart
	PCN		Test	PCN tal-istand tal-inġenji tal-ajru						
	Linja ta' gwida tal-istand									
		Ġeometrija	Linja	Lokament ġeografiku tal-linja ta' gwida tal-istand		0,5 m	Essenzjali	Mistharreġ	1/100 sek	
		Elevazzjoni	Elevazzjoni	L-elevazzjoni tal-punti tal-linja ta' gwida tal-ipparkjar		1 m	Essenzjali	Mistharreġ		
		Direzzjoni	Test	Id-direzzjoni tal-linja ta' gwida tal-istand						
		Tul bejn it-truf tal-ġwienah	Valur	Tul bejn it-truf tal-ġwienah						
		Kulur	Lista ta' kodiċijiet	Kulur tal-linja gwida tal-istand						
		Stil	Lista ta' kodiċijiet	L-istil tal-linja ta' gwida tal-istand						
Stand tal-helikopters				Stand tal-inġenji tal-ajru li tipprovdi għall-ipparkjar ta' helikopter, u fejn jitwettqu operazzjonijiet ta' taxiing fuq l-art, jew fejn il-helikopter jagħmel touchdown u liftoff għall-operazzjonijiet ta' taxiing fl-ajru.						
	Isem		Test	Isem l-istand tal-helikopters						
	Lokament		Punt	Lokament ġeografiku tal-punt tal-istand/ tal-punti ta' kontroll tal-INS tal-helikopters		0,5 m	Essenzjali	Mistharreġ	1/100 sek	
Żona ta' tnehhija tas-silġ				Facilità fejn jitnehhew glata, silġ jew borra (tnehhija tas-silġ) mill-ajruplan biex jinghataw superfiċji nodfa, u/jew fejn superfiċji nodfa tal-ajruplan jirċievu protezzjoni (proċedura kontra l-formazzjoni tas-silġ) kontra l-formazzjoni ta' glata jew ta' silġ, u akkumulazzjoni ta' borra jew ta' silġ maħlul, għal żmien limitat.						

Suġġett	Proprjetà	Subproprjetà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Oriġ.	Pub. Riż.	Riż. taç-Ĉart
	Identifikatur		Test	Identifikatur taż-żona ta' tnehhija tas-silġ						
	Ġeometrija		Poligону	Lokament ġeografiku taż-żona ta' tnehhija tas-silġ		1 m	Rutina	Mistharreġ	1/10 sek	Sekonda (1)
	Tip ta' superficje		Test	It-tip ta' superficje taż-żona ta' tnehhija tas-silġ						
	Baži tal-ID		Test	Isem tat-TWY, tal-istand tal-ipparkjar jew tal-element tas-superficje asfaltata fl-ajrudrom sottostanti						
	Restrizzjoni tal-inġenji tal-ajru		Test	Ir-restrizzjoni tal-użu (projbizzjoni) għal tip speċifikat ta' inġenji tal-ajru						

Suġġett	Proprjetà	Subproprjetà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Oriġ.	Pub. Riż.	Riż. taç-Ĉart
Facilità ta' komunikazzjoni										
	Deżinjazzjoni tas-servizz		Test	Deżinjazzjoni tas-servizz ipprovdut						
	Sinjal tas-sejha		Test	Sinjal tas-sejha tal-facilità ta' komunikazzjoni						
	Kanal		Test	Kanal/frekwenza tal-facilità ta' komunikazzjoni						
	Indirizz tal-illoggjar		Test	Indirizz tal-illoggjar tal-facilità	Kif xieraq					
	Sighat ta' operat		Skeda	Sighat ta' operat tal-istazzjon li jaqdi l-unità."						

(2) Tabella 3. Data tal-ATS u ta' rotot ohra hija sostitwita b'dan li gej:

**"3. Data tal-ATS u data ohra dwar ir-rotot**

Suggett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Orig.	Pub. Riż.	Riż. taç-Ċart
Rotta tal-ATS				Rotta speċifikata disinjata biex il-fluss tat-traffiku jkun dirett kif mehtieg ghall-provvista tal-ATS						
	Deżinjatur		Test	Deżinjaturi għar-rotot tal-ATS skont l-Anness XI (Parti-FPD) ta' dan ir-Regolament						
	Prefiss tad-deżinjatur		Test	Il-prefiss tad-deżinjatur tar-rotta kif speċifikat fin-Nota 1						
Rotta ohra				Rotta speċifikata disinjata biex il-fluss tat-traffiku jkun dirett kif mehtieg minghajr il-provvista tal-ATS						
	Deżinjatur		Test	Deżinjatur tar-rotta						
	Tip		Test	Tip ta' rotta (eż. rotot tan-navigazzjoni mhux ikkontrollata tal-VFR)						
	Regoli tat-titjir		Lista ta' kodiċijiet	Informazzjoni dwar ir-regoli tat-titjir li japplikaw għar-rotta (IFR/VFR)						
Segment tar-rotta										
	Mill-punt			Referenza għall-ewwel punt ta' segment ta' rotta						
		Isem	Test	Id-deżinjatur kodifikat jew l-ismijiet tal-kodiċi ta' punt sinifikanti						

Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Oriġ.	Pub. Riż.	Riż. taç-Ĉart
		Rappurtar	Lista ta' kodiċijiet	Indikazzjoni tal-obbligu ta' rapportar tal-ATS/tal-MET bhala "obbligatorju" jew "fuq talba"						
	Sal-punt			Referenza ghat-tieni punt ta' segment ta' rotta						
		Isem	Test	Id-deżinjatur kodifikat jew l-ismijiet tal-kodiċi ta' punt sinifikanti						
		Rappurtar	Lista ta' kodiċijiet	Indikazzjoni tal-obbligu ta' rapportar tal-ATS/tal-MET bhala "obbligatorju" jew "fuq talba"						
	Trajettorja		Bering	Trajettorja, bering radjali jew manjetiku tal-VOR ta' segment tar-rotta		1/10 gradi (terminal wasla tluq)	Rutina (terminal wasla tluq)	Ikkalkolata (terminal wasla tluq)	Grad 1 (terminal wasla tluq)	Grad 1 (terminal wasla tluq)
	Punt ta' bidla		Punt	Il-punt fejn ingenu tal-ajru li qed jinnaviga fuq segment ta' rotta tal-ATS definita b'referenza għall-meded tal-VOR ikun mistenni jittrasferixxi r-referenza navigazzjonali primarja tiegħu mill-facilità warajh għall-facilità li jmiss li tinsab quddiemu	Fil-każ ta' radjali tal-VOR					
	Tul		Distanza	Id-distanza ġeodesika bejn "mill-punt" u "sal-punt"		Ara n-Nota 2				
	Limitu superjuri		Altitudni	Il-limitu superjuri tas-segment tar-rotta						
	Limitu inferjuri		Altitudni	Il-limitu inferjuri tas-segment tar-rotta						
	L-altitudni minima matul ir-rotta (MEA)		Altitudni	Hi l-altitudni ta' segment tul ir-rotta li tipprovdi reception adegwata tal-komunikazzjonijiet rilevanti tal-facilitajiet tanavigazzjoni u tal-ATS, tikkonforma mal-istruttura tal-ispazju tal-ajru, u tipprovdi l-ikklerjar mehtieg mill-ostakli.		50 m	Rutina	Ikkalkolat	50 m jew 100 pied	50 m jew 100 pied

Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Oriġ.	Pub. Riż.	Riż. taċ-Ĉart
	Altitudni minima tat-tluġ mill-ostakli (MOCA)		Altitudni	Hi l-altitudni minima ta' segment definit li tipprovdi l-ikklerjar mehtieg mill-ostakli		50 m	Rutina	Ikkalkolat	50 m jew 100 pied	50 m jew 100 pied
	Altitudni minima tat-titjira		Altitudni	Altitudni minima tat-titjira		50 m	Rutina	Ikkalkolat	50 m jew 100 pied	50 m jew 100 pied
	Limiti laterali		Distanza	Limiti laterali tar-rotta						
	Altitudni minima taż-żona (AMA)		Altitudni	Hi l-altitudni minima li trid tintuża f'kundizzjonijiet meteoroloġiċi tal-istrument (IMC) li tipprovdi ikklerjar minimu mill-ostakli ferja speċifikata, normalment ifformata minn paralleli u meridjani						
	Altitudni minima tal-vetturar (MVA)		Altitudni	MVA						
	Restrizzjonijiet		Test	Indikazzjoni fuq kwalunkwe veloċità taż-żona u restrizzjonijiet tal-livell/tal-altitudni, fejn stabbiliti						
	Direzzjoni tal-livelli tal-cruising			Indikazzjoni tad-direzzjoni tal-livell tal-cruising (żewġ, fard, l-ebda (NIL))						
		'Il quddiem	Lista ta' kodiċijiet	Indikazzjoni tad-direzzjoni tal-livell tal-cruising (żewġ, fard, NIL) mill-ewwel punt sat-tieni punt tas-segment tar-rotta						
		Lura	Lista ta' kodiċijiet	Indikazzjoni tad-direzzjoni tal-livell tal-cruising (żewġ, fard, NIL) mit-tieni punt sal-ewwel punt tas-segment tar-rotta						



Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Oriġ.	Pub. Riż.	Riż. taç-Ĉart
	Disponibbiltà		Test	Informazzjoni dwar id-disponibbiltà tar-rotta						
	Klassi tal-ispazju tal-ajru		Test	Klassifikazzjoni tal-ispazju tal-ajru li tiddetermina r-regoli operazzjonali, ir-rekwiżiti ta' titjir u s-servizzi pprovduti						
	Rekwiżiti tan-navigazzjoni bbażata fuq il-prestazzjoni (PBN)			Navigazzjoni taż-żona bbażata fuq ir-rekwiżiti tal-PBN għal inġenji tal-ajru li joperaw tul rotta tal-ATS, fuq procedura ta' avvicinament bl-istrumenti, jew fi spazju tal-ajru ddeżinjat	PBN biss					
		Speċifikazzjoni(jiet) tan-navigazzjoni	Test	Deżinjazzjoni tal-ispeċifikazzjoni(jiet) tan-navigazzjoni applikabbli għal segment jew għal segmenti speċifikat(i); hemm żewġ tipi ta' speċifikazzjonijiet tan-navigazzjoni: (a) speċifikazzjoni tal-prestazzjoni meħtieġa tan-navigazzjoni (RNP): speċifikazzjoni tan-navigazzjoni bbażata fuq navigazzjoni taż-żona li jinkludu r-rekwiżit għall-monitoraġġ u għat-twissija dwar il-prestazzjoni, deżinjati bil-prefiss RNP, eż. RNP 4, RPN APCH. (b) speċifikazzjoni taż-żona tan-navigazzjoni (RNAV): speċifikazzjoni tan-navigazzjoni bbażata fuq in-navigazzjoni taż-żona li ma tinkludix ir-rekwiżit għall-monitoraġġ u għat-twissija dwar il-prestazzjoni, iddeżinjati bil-prefiss RNAV, eż. RNAV 5, RNAV 1.						
		Rekwiżiti tal-prestazzjoni tan-navigazzjoni	Test	Ir-rekwiżit ta' akkuratezza tan-navigazzjoni għal kull segment tar-rotta tal-PBN (RNAV jew RNP)						
		Rekwiżiti tas-sensuri	Test	Indikazzjoni tar-rekwiżiti tas-sensuri inkluża kwalunkwe limitazzjoni tal-ispeċifikazzjoni tan-navigazzjoni						

Suġġett	Proprjetà	Subproprjetà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Oriġ.	Pub. Riż.	Riż. taç-Ĉart
	Unità tal-kontroll									
		Isem	Test	Isem tal-unità li tipprovdi s-servizz						
		Kanal	Test	Kanal/frekwenza operazzjonali tal-unità tal-kontroll						
		Indirizz tal-illoggjar	Test	Kodiċi speċifikat użat għall-illoggjar tal-link tad-data għall-unità tal-ATS tal-kontroll	Jekk applikabbli					
			Nota 1	U = superjuri	Nota 2	1/10 km	Rutina	Ikkalkolat	1/10 km jew 1/10 nm	1 km jew 1 nm
				H = elikopter		1/100 km	Essenzjali	Ikkalkolat	1/100 km jew 1/100 nm	1 km jew 1 nm
				S = supersoniku						
				Altitudni						
				Ohrajn						
Suġġett	Proprjetà	Subproprjetà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Oriġ.	Pub. Riż.	Riż. taç-Ĉart
Waypoint										
	Identifikazzjoni		Test	Ismijiet, deżinjaturi kodifikati jew ismijiet tal-kodiċi mogħtija lill-punt sinifikanti						
	Pożizzjoni		Punt	Lokament ġeografiku tal-waypoint		100 m	Essenzjali	Mistharreg/ikkalkolat	Sekonda (1)	Sekonda (1)

Suġġett	Proprjetà	Subproprjetà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Oriġ.	Pub. Riż.	Riż. tač-Ċart
	Formazzjoni									
		Ghajnuna ghan-navi-gazzjoni (navaid)	Test	L-identifikazzjoni tal-istazzjon tar-referenza tal-VOR/tad-DME						
		Bering	Bering	Il-bering għar-referenza tal-VOR/tad-DME jekk il-waypoint ma jkunx kollokati magħha		Ara n-Nota 1 aktar 'il quddiem				
		Distanza	Distanza	Id-distanza mir-referenza tal-VOR/tad-DME jekk il-waypoint ma jkunx kollokati magħha		Ara n-Nota 2 aktar 'il quddiem				
					Nota 1	1/10 grad	Rutina	Ikkalkolat	1/10 grad	1/10 grad
						1/100 grad	Essenzjali	Ikkalkolat	1/100 grad	1/10 grad
								Ikkalkolat		
					Nota 2	1/10 km	Rutina	Ikkalkolat	1/10 km jew 1/10 nm	2/10 km (1/10 nm) 1/100 km
						1/100 km	Essenzjali	Ikkalkolat	1/100 km jew 1/100 nm	2/10 km (1/10 nm) 1/100 km
Suġġett	Proprjetà	Subproprjetà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Oriġ.	Pub. Riż.	Riż. tač-Ċart
Żamma matul ir-rotta				Manuvra predeterminata li żżomm l-inġenju tal-ajru fl-ispazju tal-ajru speċifikat filwaqt li jistenna awtorizzazzjoni ulterjuri						
	Identifikazzjoni		Test	Identifikazzjoni tal-proċedura ta' żamma						

Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Oriġ.	Pub. Riż.	Riż. taċ-Ċart
	Fiss		Test	Identifikazzjoni tal-post ġeografiku ta' referenza tal-proċedura ta' żamma		100 m	Essenzjali	Mistharreg/ ikkalkolat	Sekonda (1)	Sekonda (1)
	Waypoint		Punt	Lokament ġeografiku tal-waypoint taż-żamma						
	Trajettorja f'direzzjoni 'l ġewwa		Bering	It-trajettorja f'direzzjoni 'l ġewwa tal-proċedura ta' żamma						
	Direzzjoni tad-dawra		Test	Id-direzzjoni tad-dawra tal-proċedura						
	Velocità		Valur	Velocità ajrudinamika indikata massima						
	Livell									
		Livell minimu taż-żamma	Altitudni	Livell minimu taż-żamma tal-proċedura taż-żamma						
		Livell massimu taż-żamma	Altitudni	Livell massimu taż-żamma tal-proċedura taż-żamma						
	Hin/distanza f'direzzjoni 'l barra		Valur	Valur tal-hin/tad-distanza tal-proċedura taż-żamma						
	Unità tal-kontroll									

Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Oriġ.	Pub. Riż.	Riż. taċ-Ċart
		Isem	Test	Indikazzjoni tal-unità tal-kontroll						
		Frekwenza	Valur	Il-frekwenza/kanal operazzjonali tal-unità tal-kontroll						
	Proċedura speċjali ta' dħul taż-żamma		Test	Deskrizzjoni testwali tal-proċedura speċjali ta' dħul tal-VOR/tad-DME	Fil-każ li gie stabbilit radjali tad-dħul għal punt ta' referenza sekondarju fi tmiem il-komponent ta' direzzjoni 'l barra għal mudell taż-żamma tal-VOR/tad-DME."					

(3) Tabella 5. Data dwar l-ghajnuniet/is-sistemi tan-navigazzjoni bir-radju hija sostitwita b'dan li ġej:

"Tabella 5. Data dwar l-ghajnuniet ghan-navigazzjoni/is-sistemi bir-radju

Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Oriġ.	Pub. Riż.	Riż. taċ-Ċart
Għajnuna ghan-navigazzjoni bir-radju										
	Tip		Test	It-tip tal-ghajnunna ghan-navigazzjoni bir-radju						
	Identifikazzjoni		Test	Il-kodiċi assenjat għall-identifikazzjoni unika tan-navaid						
	Isem		Test	L-isem testwali assenjat lin-navaid						
	Klassifikazzjoni tal-faċilità ILS		Lista ta' kodiċijiet	Klassifikazzjoni bbażata fuq il-kapaċitajiet funzjonali u ta' prestazzjoni ta' ILS	MAC					

Suġġett	Proprjetà	Subproprjetà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Oriġ.	Pub. Riż.	Riż. tač-Ċart
	Klassifikazzjoni tal-faċilità GBAS		Lista ta' kodiċijiet	Klassifikazzjoni bbażata fuq il-kapaċitajiet funzjonali u ta' prestazzjoni ta' GBAS	GBAS					
	Deżinjazzjoni tal-faċilità tal-approċċ GBAS		Lista ta' kodiċijiet	Klassifikazzjoni bbażata fuq il-volum tas-servizz tal-GBAS u r-rekwiżiti tal-prestazzjoni għal kull approċċ appoġġat	GBAS					
	Żona ta' operazzjonijiet		Test	Indikazzjoni jekk għajnuna għan-navigazzjoni taqđix skopijiet matul ir-rotta (E), tal-ajrudrom (A) jew doppji (AE)						
	Ajrudrom/ heliport servut		Test	L-indikatur tal-lokament tal-ICAO jew isem l-ajrudromi moqdija						
	RWY moqdija		Test	Id-deżinjatur tal-RWY moqdija						
	Entità operatorja		Test	L-isem tal-entità operatorja tal-faċilità						
	It-tip ta' operazzjonijiet appoġġjati		Lista ta' kodiċijiet	Indikazzjoni tat-tip ta' operazzjoni appoġġjata għal ILS/MLS, tal-GNSS bażika, tas-sistema ta' awmentazzjoni bbażata fuq is-satellita (SBAS), u tas-sistema ta' awmentazzjoni bbażata fuq l-art (GBAS)						
	Kollokazzjoni		Test	Informazzjoni li navaid hija kollokata ma' navaid oħra						
	Sighat ta' operat		Skeda	Is-sighat ta' operat tal-għajnuna għan-navigazzjoni bir-radju						
	Varjazzjoni manjetika			Id-differenza angolari bejn it-Tramuntana vera u t-Tramuntana manjetika						

Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Oriġ.	Pub. Riż.	Riż. taç-Ċart
		Angolu	Angolu	Il-varjazzjoni manjetika fl-ghajjnuna għan-navigazzjoni bir-radju	ILS/NDB	Ara n-Nota 1 aktar 'il quddiem				
		Data	Data	Id-data li fiha l-varjazzjoni manjetika kellha l-valur korrispondenti						
	Deklinazzjoni tal-istazzjon		Angolu	Varjazzjoni tal-allinjament tan-navaid bejn ir-radjali ta' grad zero u t-Tramuntana vera, determinata fil-hin meta jiġi kkalibrat l-istazzjon	VOR/ILS/MLS					
	Direzzjoni tal-bering zero		Test	Direzzjoni tal-"bering zero" pprovduta mill-istazzjon, eż. it-Tramuntana manjetika, it-Tramuntana vera, eċċ.	VOR					
	Frekwenza		Valur	Frekwenza jew frekwenza tat-tuning tal-ghajjnuna għan-navigazzjoni bir-radju						
	Kanal		Test	In-numru tal-kanal tal-ghajjnuna għan-navigazzjoni bir-radju	DME jew GBAS					
	Pożizzjoni		Punt	Lokament ġeografiku tal-ghajjnuna għan-navigazzjoni bir-radju		Ara n-Nota 2 aktar 'il quddiem				
	Elevazzjoni		Elevazzjoni	L-elevazzjoni tal-antenna trażmettitriċi tad-DME jew l-elevazzjoni tal-punt ta' referenza tal-GBAS	DME jew GBAS	Ara n-Nota 3 aktar 'il quddiem				
	Għoli ellipsojdali		Għoli	L-għoli ellipsojdali tal-punt ta' referenza tal-GBAS	GBAS					
	Allinjament tal-lokalizzatur									
		Bering	Bering	Ir-rotta tal-lokalizzatur	Lokalizzatur tal-ILS	1/100 grad	Essenzjali	Mistharreġ	1/100 grad (jekk veru)	Grad wihed

Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Oriġ.	Pub. Riż.	Riż. taç-Ċart
		Tip	Test	It-tip ta' allinjament tal-lokalizzatur, veru jew manjetiku	Lokalizzatur tal-ILS					
	Allinjament ażimutali żero		Bering	Allinjament ażimutali żero tal-MLS	ppm	1/100 grad	Essenzjali	Mistharreġ	1/100 grad (jekk veru)	Grad wiehed
	Angolu		Angolu	L-angolu tar-rota tal-glide ta' ILS jew l-angolu tar-rota tal-glide normali ta' installazzjoni tal-MLS	GP/MLS tal-ILS					
	RDH		Valur	Il-valur tal-gholi tad-datum ta' referenza tal-ILS (RDH tal-ILS)	GP tal-ILS	0,5 m	Kritiku	Ikkalkolat		
	Antenna lokalizzatrici għad-distanza tat-tmiem tal-RWY		Distanza	Lokalizzatur tal-ILS — distanza tat-tmiem tal-RWY/tal-FATO	Lokalizzatur tal-ILS	3 m	Rutina	Ikkalkolat	Metru (1) jew pied (1)	Kif plottjata
	Antenna tal-pendil tal-glide tal-ILS għad-distanza tat-TRSH		Distanza	Antenna tal-pendil tal-glide tal-ILS — distanza ta' limitu tul il-linja taç-ċentru	GP tal-ILS	3 m	Rutina	Ikkalkolat	Metru (1) jew pied (1)	Kif plottjata
	Markatur tal-ILS għad-distanza tat-TRSH		Distanza	Markatur tal-ILS — distanza ta' limitu	MAC	3 m	Essenzjali	Ikkalkolat	Metru (1) jew pied (1)	2/10 km (1/10 nm)
	Antenna tad-DME tal-ILS għad-distanza tat-TRSH		Distanza	Antenna tad-DME tal-ILS — distanza ta' limitu tul il-linja taç-ċentru	MAC	3 m	Essenzjali	Ikkalkolat	Metru (1) jew pied (1)	Kif plottjata
	Antenna ażimutali tal-MLS għad-distanza tat-tmiem tal-RWY		Distanza	Antenna ażimutali tal-MLS — distanza tat-tmiem tal-RWY/tal-FATO	ppm	3 m	Rutina	Ikkalkolat	Metru (1) jew pied (1)	Kif plottjata



Suġġett	Proprjetà	Subproprjetà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Oriġ.	Pub. Riż.	Riż. taċ-Ċart
	Antenna tal-elevazzjoni tal-MLS għad-distanza tat-TRSH		Distanza	Antenna tal-elevazzjoni tal-MLS — distanza ta' limitu tul il-linja taċ-ċentru	ppm	3 m	Rutina	Ikkalkolat	Metru (1) jew pied (1)	Kif plottjata
	Antenna tad-DME tal-MLS għad-distanza tat-TRHS		Distanza	Antenna tad-DME/P tal-MLS — distanza ta' limitu tul il-linja taċ-ċentru	ppm	3 m	Essenzjali	Ikkalkolat	Metru (1) jew pied (1)	Kif plottjata
	Polarizzazzjoni tas-sinjali		Lista ta' kodiċijiet	Polarizzazzjoni tas-sinjali tal-GBAS (GBAS/H jew GBAS/E)	GBAS					
	Kopertura operazzjonali ddeżinjata (DOC)		Test	DOC jew volum tas-servizz standard (SSV) bhala medda jew raġġ tal-volum tas-servizz mill-punt ta' referenza, mill-gholi u mis-setturi tan-navaid/tal-GBAS, jekk mehtieġa						
			Nota 1		Lokalizzatur tal-ILS	Grad wiehed	Essenzjali	Mistharreġ	Grad wiehed	
					NDB	Grad wiehed	Rutina	Mistharreġ	Grad wiehed	
								Mistharreġ		
			Nota 2		Navaid tal-ajrudrom	3 m	Essenzjali	Mistharreġ	1/10 sek	Kif plottjata
					Punt ta' referenza tal-GBAS	1 m		Mistharreġ		
					Matul ir-rotta	100 m	Essenzjali	Mistharreġ	Sekonda (1)	
								Mistharreġ		

Suġġett	Proprjetà	Subproprjetà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Oriġ.	Pub. Riż.	Riż. taç-Ċart
			Nota 3		CVD	30 m (100 pied)	Essenzjali	Mistharreġ	30 m (100 pied)	30 m (100 pied)
					DME/P	3 m	Essenzjali	Mistharreġ	3 m (10 piedi)	
					Punt ta' referenza tal-GBAS	0,25 m	Essenzjali		Metru (1) jew pied (1)	

Suġġett	Proprjetà	Subproprjetà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Oriġ.	Pub. Riż.	Riż. taç-Ċart
GNSS				Sistema ta' determinazzjoni tal-pożizzjoni u tal-hin madwar id-dinja li tinkludi kostellazzjoni satellitari wahda jew aktar, riċevituri tal-ingenji tal-ajru u monitoraġġ tal-integrità tas-sistema, awmentati skont il-bżonn biex isostnu l-prestazzjoni tan-navigazzjoni meħtieġa għall-operazzjoni maħsuba.						
	Isem		Test	L-isem tal-element tal-GNSS (GPS, GBAS, GLONASS, EGNOS, MSAS, WAAS, eċċ.)						
	Frekwenza		Valur	Frekwenza tal-GNSS	Kif xieraq					
	Żona tas-servizz		Poligonu	Lokament ġeografiku taż-żona tas-servizz tal-GNSS						
	Żona tal-kopertura		Poligonu	Lokament ġeografiku taż-żona tal-kopertura tal-GNSS						
	Awtorità operazzjonali		Test	L-isem tal-awtorità operatorja tal-facilità						
Suġġett	Proprjetà	Subproprjetà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Oriġ.	Pub. Riż.	Riż. taç-Ċart

Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Oriġ.	Pub. Riż.	Riż. taċ-Ĉart
Dawl ajru-nawtiku fuq l-art				Dawl fuq l-art u sinjali ohra tad-dawl li jiddeżinjaw pożizzjonijiet ġeografiċi li jintgħażlu mill-Istat Membru bhala sinifikanti						
	Tip		Test	Tip ta' sinjal						
	Deżinjatur		Test	Il-kodiċi assenjat għall-identifikazzjoni unika tas-sinjal						
	Isem		Test	L-isem tal-belt jew tal-belt żghira jew identifikazzjoni ohra tas-sinjal						
	Intensità		Valur	Intensità tad-dawl tas-sinjal					1000 cd	
	Karatteristiċi		Test	Informazzjoni dwar il-karatteristiċi tas-sinjal						
	Sighat ta' operat		Skeda	Is-sighat ta' operazzjoni tas-sinjal						
	Pożizzjoni		Punt	Lokament ġeografiku tas-sinjal						
Dawl marittimu										
	Pożizzjoni		Punt	Lokament ġeografiku tas-sinjal						
	Medda tal-viżibilità		Distanza	Il-medda tal-viżibilità tas-sinjal						
	Karatteristiċi		Test	Informazzjoni dwar il-karatteristiċi tas-sinjal						

Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Oriġ.	Pub. Riż.	Riż. tač-Ĉart
Sistema speċjali tan-navigazzjoni				L-istazzjonijiet assoċjati mas-sistemi speċjali tan-navigazzjoni (DECCA, LORAN, eċċ.)						
	Tip		Test	It-tip ta' servizz disponibbli (sinjal prinċipali, sinjal subordinat, kulur)						
	Deżinjatur		Test	Il-kodiċi assenjat għall-identifikazzjoni unika tas-sistema speċjali tan-navigazzjoni						
	Isem		Test	L-isem testwali assenjat lis-sistema speċjali tan-navigazzjoni						
	Frekwenza		Valur	Frekwenza (numru tal-kanal, ir-rata tal-pulsazzjoni bażika, ir-rata ta' rikorrenza, kif applikabbli) tas-sistema speċjali tan-navigazzjoni						
	Sighat ta' operat		Skeda	Is-sighat ta' operat tas-sistema speċjali tan-navigazzjoni						
	Pożizzjoni		Punt	Lokament ġeografiku tas-sistema speċjali tan-navigazzjoni		100 m	Essenzjali	Mistharreg/ ikkalkulat		
	Entità operatorja		Test	L-isem tal-entità operatorja tal-facilità						
	Kopertura tal-facilità		Test	Deskrizzjoni tal-kopertura tal-facilità tas-sistema speċjali tan-navigazzjoni.”						

## ANNEX III

L-Anness VI tar-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) 2017/373 huwa emendat kif ġej:

(1) L-Appendiċi 1 huwa emendat kif ġej:

(a) fil-Parti 2 – TUL IR-ROTTA (ENR), it-taqsimha ENR 3. ROTOT TAL-ATS hija sostitwita b'dan li ġej:

**“ENR 3. ROTOT TAL-ATS****ENR 3.1 Rotot tan-navigazzjoni konvenzjonali**

Deskrizzjoni dettaljata tar-rotot tan-navigazzjoni konvenzjonali, inkluż:

1. id-deżinjatur tar-rotta, id-deżinjazzjoni tal-ispeċifikazzjoni(jiet) tal-prestazzjoni tal-komunikazzjoni meħtieġa (RCP), l-ispeċifikazzjoni(jiet) tal-prestazzjoni ta' sorveljanza meħtieġa (RSP) applikabbli għal segment(i) speċifikati, ismijiet, deżinjaturi kodifikati jew kodiċijiet bl-isem u l-koordinati ġeografici fi gradi, f'minuti u f'sekondi tal-punti sinifikanti kollha li jiddefinixxu r-rotta inkluż punti ta' rapportar 'obbligatorji' jew 'fuq talba';
2. it-trajettorji jew ir-radjali tal-VOR sal-eqreb grad, id-distanza ġeodesika sal-eqreb wiehed minn għaxra ta' kilometru jew wiehed minn għaxra ta' mil nawtiku bejn kull punt sinifikanti deżinjat suċċessiv u, fil-każ tar-radjali tal-VOR, il-punti ta' bidla;
3. il-limiti superjuri u inferjuri jew l-altitudnijiet minimi tul ir-rotta, sal-eqreb l-ogħla 50 m jew 100 pied, u l-klassifikazzjoni tal-ispazju tal-ajru;
4. il-limiti laterali u l-altitudnijiet minimi tal-ikklerjar tal-ostakli;
5. id-direzzjoni tal-livelli tal-cruising;
6. rimark, inkluż indikazzjoni tal-unità li tikkontrolla, il-kanal operazzjonali tagħha u, jekk applikabbli, l-indirizz tal-illoggjar tagħha, in-numru SATVOICE, u kull limitazzjoni għall-ispeċifikazzjoni(jiet) tan-navigazzjoni tal-RCP u tal-RSP.

**ENR 3.2 Rotot tan-navigazzjoni taż-żona**

Deskrizzjoni dettaljata tar-rotot tal-PBN (RNAV u RNP), inkluż:

1. id-deżinjatur tar-rotta, id-deżinjazzjoni tal-ispeċifikazzjoni(jiet) tal-prestazzjoni tal-komunikazzjoni meħtieġa (RCP), l-ispeċifikazzjoni(jiet) tan-navigazzjoni u/jew speċifikazzjoni(jiet) tal-prestazzjoni ta' sorveljanza meħtieġa (RSP) applikabbli għal segment(i) speċifikati, ismijiet, deżinjaturi kodifikati jew kodiċijiet bl-isem u l-koordinati ġeografici fi gradi, f'minuti u f'sekondi tal-punti sinifikanti kollha li jiddefinixxu r-rotta inkluż punti ta' rapportar 'obbligatorji' jew 'fuq talba';
2. fir-rigward tal-waypoints li jiddefinixxu rotta tan-navigazzjoni taż-żona, addizzjonalment skont kif ikun applikabbli:
  - (a) l-identifikazzjoni tal-istazzjon tal-VOR/tad-DME ta' referenza;
  - (b) il-bering sal-eqreb grad u d-distanza sal-eqreb wiehed minn għaxra ta' kilometru jew wiehed minn għaxra ta' mil nawtiku mill-VOR/mid-DME ta' referenza jekk il-waypoint ma jgħix kollok magħha;
  - (c) l-elevazzjoni tal-antenna trażmittenti tad-DME sal-eqreb 30 m (100 pied);
3. il-bering manjetiku sal-eqreb grad, id-distanza ġeodesika sal-eqreb wiehed minn għaxra ta' kilometru jew wiehed minn għaxra ta' mil nawtiku bejn il-punti tat-tmiem definiti u d-distanza bejn kull punt sinifikanti deżinjat suċċessiv;
4. il-limiti superjuri u inferjuri u l-klassifikazzjoni tal-ispazju tal-ajru;
5. id-direzzjoni tal-livelli tal-cruising;
6. ir-rekwiżit ta' akkuratizza tan-navigazzjoni għal kull segment tar-rotta tal-PBN (RNAV jew RNP);
7. rimarki, inkluż indikazzjoni tal-unità li tikkontrolla, il-kanal operazzjonali tagħha u, jekk applikabbli, l-indirizz tal-illoggjar tagħha, in-numru tas-SATVOICE, u kwalunkwe limitazzjoni għan-navigazzjoni, l-ispeċifikazzjoni(jiet) tal-RCP u tal-RSP.

**ENR 3.3 Rotot oħra**

Ir-rekwiżit hu deskrizzjoni ta' rotot oħra deżinjati b'mod speċifiku li huma obbligatorji fiż-żona/i speċifikata/i.

Deskrizzjoni tal-ispazju tal-ajru (FRA), bħala l-ispazju tal-ajru speċifikat li fih l-utenti jistgħu jippjanaw liberament rotot diretti bejn punt tad-dhul definit u punt tal-hruġ definit, inkluż informazzjoni dwar ir-rotot diretti, ir-restrizzjonijiet fuq l-użu tal-waypoints għar-rotot diretti u l-indikazzjoni fil-pjan tat-titjira (attribut 15). Għandhom jiġu deskritti l-prerekwiżiti għall-hruġ tal-ikklerjar tal-ATC.

**ENR 3.4 Żamma tul ir-rotta**

Ir-rekwiżit hu deskrizzjoni dettaljata tal-proċeduri taż-żamma tul ir-rotta, li tinkludi:

1. l-identifikazzjoni taż-żamma (jekk teżisti) u l-punt ta' referenza taż-żamma (għajjnuna għan-navigazzjoni) jew il-waypoint b'koordinati ġeografici fi gradi, f'minuti u f'sekondi;
  2. it-trajettorja f'direzzjoni 'l ġewwa;
  3. id-direzzjoni tad-dawra tal-proċedura;
  4. il-veloċità ajrudinamika massima indikata;
  5. il-livell minimu u massimu taż-żamma;
  6. il-hin/distanza f'direzzjoni 'l barra;
  7. indikazzjoni tal-unità tal-kontroll u l-frekwenza operazzjonali tagħha.”;
- (b) Parti 3 – AJRUDROMI (AD) hija emendata kif ġej:
- (i) Taqsima AD 1. AJRUDROMI/HELIPORTS — INTRODUZZJONI hija sostitwita b'dan li ġej:

**“AD 1. AJRUDROMI/HELIPORTS — INTRODUZZJONI****AD 1.1 Disponibbiltà u kundizzjonijiet tal-użu tal-ajrudromi/heliports****AD 1.1.1 Kundizzjonijiet ġenerali**

Deskrizzjoni qasira tal-awtorità kompetenti responsabbli għall-ajrudromi u għall-heliports, inkluż:

1. il-kundizzjonijiet ġenerali li fihom l-ajrudromi/heliports u l-faċilitajiet assoċjati jkunu disponibbli għall-użu; kif ukoll
2. dikjarazzjoni li tikkonċerna d-dispożizzjonijiet li fuqhom huma bbażati s-servizzi u referenza għal-lokament tal-AIP fejn huma elenkati d-differenzi mill-ICAO, jekk ikun hemm.

**AD 1.1.2 Użu ta' bażijiet militari tal-ajru**

Regolamenti u proċeduri, jekk ikun hemm, li jikkonċernaw l-użu ċivili ta' bażijiet militari tal-ajru.

**AD 1.1.3 Proċeduri ta' Viżibilità Baxxa (LVP).**

Il-kundizzjonijiet ġenerali li fihom jiġu applikati l-LVP applikabbli għall-operazzjonijiet tal-Kategorija II/III fl-ajrudromi, jekk ikun hemm.

**AD 1.1.4 Valuri minimi operattivi tal-ajrudrom**

Detalji tal-valuri minimi operazzjonali tal-ajrudrom applikati mill-Istat Membru.

**AD 1.1.5 Informazzjoni oħra**

Jekk applikabbli, informazzjoni oħra ta' natura simili.

**AD 1.2 Servizzi ta' salvataġġ u tifi tan-nar (RFFSs), valutazzjoni u rappurtar tal-kundizzjoni tas-superfiċje tar-runway, u pjan għall-borra****AD 1.2.1 Servizzi ta' salvataġġ u tifi tan-nar**

Deskrizzjoni qasira tar-regoli li jirregolaw l-istabbiliment ta' RFFSs fl-ajrudromi/heliports disponibbli għal użu pubbliku flimkien ma' indikazzjoni tal-kategoriji ta' salvataġġ u ta' tifi tan-nar stabbiliti minn Stat Membru.

AD 1.2.2 Valutazzjoni u rappurtar tal-kundizzjoni tas-superfiċje tar-runway, u pjan għall-borra

Deskrizzjoni tal-valutazzjoni u r-rappurtar tal-kundizzjoni tas-superfiċje tar-runway; Deskrizzjoni qasira ta' kundizzjonijiet generali dwar il-pjan għall-borra għall-ajrudromi/heliports disponibbli għall-użu pubbliku li fihom normalment ikun possibbli li jsehhu kundizzjonijiet ta' borra, inkluż:

1. l-organizzazzjoni tar-rappurtar tal-kundizzjoni tas-superfiċje tar-runway u tas-servizz tax-xitwa;
2. is-sorveljanza taż-żoni ta' moviment;
3. il-metodi użati għal valutazzjoni tal-kundizzjoni tas-superfiċje; operazzjonijiet fuq runways tax-xitwa ppreparati apposta;
4. l-azzjonijiet mehuda għaž-żamma tal-utilizzabbiltà taż-żoni tal-moviment;
5. is-sistema u l-mezzi ta' rappurtar;
6. il-każijiet ta' għeluq tar-runway;
7. id-distribuzzjoni ta' informazzjoni dwar il-kundizzjonijiet tas-superfiċje tar-runway.

### AD 1.3 Indiċi ta' ajrudromi u ta' heliports

Lista, supplimentata b'rappreżentazzjoni grafika, tal-ajrudromi/heliports fi hdan Stat Membru, inkluż:

1. isem l-ajrudrom/heliport u l-indikatur tal-lokament tal-ICAO;
2. it-tip ta' traffiku permess għall-użu tal-ajrudrom/heliport (internazzjonali/nazzjonali, IFR/VFR, skedat/mhux skedat, avjazzjoni generali, militari u oħrajn);
3. referenza għall-AIP, Parti 3, is-subtaqsima li tagħti d-dettalji dwar l-ajrudrom/heliport.

### AD 1.4 Raggruppament ta' ajrudromi/heliports

Deskrizzjoni qasira tal-kriterji applikati mill-Istat Membru waqt ir-raggruppar tal-ajrudromi/heliports għall-finijiet ta' produzzjoni/distribuzzjoni/ghoti tal-informazzjoni.

### AD 1.5 Status taċ-ċertifikazzjoni tal-ajrudromi

Lista tal-ajrudromi fl-Istat Membru, li tindika l-istatus taċ-ċertifikazzjoni, inkluż:

1. isem l-ajrudrom u l-indikatur tal-lokament tal-ICAO;
2. id-data u, jekk applikabbli, il-validità taċ-ċertifikazzjoni;
3. rimarki, jekk ikun hemm.”;

(ii) Taqsima AD 2. AJRUDROMI hija emendata kif ġej:

— il-punt \*\*\*\* AD 2.7 huwa sostitwit b'dan li ġej:

#### \*\*\*\* AD 2.7 Valutazzjoni u rappurtar tal-kundizzjoni tas-superfiċje tar-runway, u pjan għall-borra

Deskrizzjoni tal-valutazzjoni u r-rappurtar tal-kundizzjoni tas-superfiċje tar-runway.

Deskrizzjoni dettaljata tat-tagħmir u tal-prijoritajiet operazzjonali stabbiliti għall-ikklerjar taż-żoni tal-moviment tal-ajrudrom, inkluż:

1. it-tip(i) ta' tagħmir tal-ikklerjar;
2. il-prijoritajiet tal-ikklerjar;
3. l-użu ta' materjal għat-trattament tas-superfiċje taż-żoni tal-moviment;
4. runways tax-xitwa ppreparati apposta;
5. rimarki.”;

— il-punt \*\*\*\* AD 2.19 huwa sostitwit b'dan li ġej:

**\*\*\*\* AD 2.19 Għajnuniet għan-navigazzjoni u għall-inżul bir-radju**

Deskrizzjoni dettaljata tal-għajnuniet għan-navigazzjoni u għall-inżul bir-radju assoċjati mal-avvicinament bl-istrumenti u mal-proċeduri taż-żona tat-terminal fl-ajrudrom, inkluż:

1. (a) tip ta' għajnuniet;
- (b) varjazzjoni manjetika sal-eqreb grad, kif xieraq;
- (c) tip ta' operazzjoni appoġġata għal ILS/MLS/GLS, GNSS bażika u SBAS;
- (d) klassifikazzjoni għal ILS;
- (e) klassifikazzjoni tal-facilità u deżinjazzjoni(jiet) tal-facilità/facilitajiet ta' avvicinament għal GBAS;
- (f) għal VOR/ILS/MLS, id-deklinazzjoni tal-istazzjon sal-eqreb grad, użata għall-allinjar tekniku tal-għajnuna;
2. l-identifikazzjoni, jekk mehtieġa;
3. il-frekwenza/i, in-numru/i tal-kanal(i), il-fornitur ta' servizz u l-identifikatur(i) tar-rotta ta' referenza (RPI(s)), kif xieraq;
4. sigħat ta'operat, kif xieraq;
5. il-koordinati ġeografici fi gradi, fminuti, fsekondi u f'kemm-il wiehed minn għaxra ta' sekonda tal-pożizzjoni tal-antenna tat-trażmissjoni, kif xieraq;
6. l-elevazzjoni tal-antenna tat-trażmissjoni tad-DME sal-eqreb 30 m (100 pied) u tal-preċiżjoni tat-tagħmir ta' kejl tad-distanza (DME/P) sal-eqreb 3 m (10 piedi), l-elevazzjoni tal-punt ta' referenza tal-GBAS sal-eqreb metru jew pied, u l-gholi tal-ellissojde tal-punt sal-eqreb metru jew pied; għall-SBAS, l-gholi tal-elissojde tal-punt ta' livell limitu tal-inżul (LTP) jew tal-punt ta' livell limitu fittizju (FTP) sal-eqreb metru jew pied;
7. ir-raġġ tal-volum tas-servizz mill-punt ta' referenza tal-GBAS sal-eqreb kilometru jew mil nawtiku;
8. rimarki.

Meta tintuża l-istess għajnuna kemm għall-finijiet ta' matul ir-rotta kif ukoll tal-ajrudrom, għandha tingħata deskrizzjoni fit-taqsimha ENR 4 ukoll. Jekk is-sistema ta' awmentazzjoni bbażata fuq l-art (GBAS) taqdi aktar minn ajrudrom wiehed, deskrizzjoni tal-għajnuna għandha tiġi pprovduta taht kull ajrudrom. Jekk l-awtorità operazzjonali tal-facilità ma tkunx l-awtorità deżinjata, l-isem tal-awtorità operazzjonali għandu jkun indikat fil-kolonna tar-rimarki. Kopertura tal-facilità għandha tkun indikata fil-kolonna tar-rimarki.”;

— il-punt \*\*\*\* AD 2.22 huwa sostitwit b'dan li ġej:

**\*\*\*\* AD 2.22 Proċeduri tat-Titjira**

Deskrizzjoni dettaljata tal-kundizzjonijiet u tal-proċeduri tat-titjiriet, inkluż il-proċeduri tar-radar u/jew tal-ADS-B, stabbiliti abbażi tal-organizzazzjoni tal-ispazju tal-ajru fl-ajrudrom. Meta stabbiliti, deskrizzjoni dettaljata tal-proċeduri ta' vizibilità baxxa fl-ajrudrom, inkluż:

1. runway(s) u tagħmir assoċjat awtorizzati għall-użu meta l-LVP ikunu fis-seħh, inkluż għal operazzjonijiet bi krediti operazzjonali b'RVR ta' inqas minn 550 m, jekk applikabbli;
2. kundizzjonijiet meteoroloġici definiti li fihom isehhu t-tnedija, l-użu u t-terminazzjoni tal-proċeduri ta' vizibilità baxxa;
3. deskrizzjoni tal-immarkar/tidwil fuq l-art għall-użu fi proċeduri ta' vizibilità baxxa;
4. rimarki.”;



— jiżdied il-punt 2.25 li ġej:

**“\*\*\*\* AD 2.25 Penetrazzjoni tas-superfiċje tas-segment viżwali (VSS)**

Penetrazzjoni tas-superfiċje tas-segment viżwali (VSS), inkluż il-valuri minimi tal-proċedura u l-proċedura affettwati.”;

(iii) fit-Taqsima AD 3. HELIPOINTS, il-punt 3.18 huwa sostitwit b’dan li ġej:

**“\*\*\*\* AD 3.18 Ghajnuniet għan-navigazzjoni u għall-inżul bir-radju**

Deskrizzjoni dettaljata tal-ghajnuniet għan-navigazzjoni u għall-inżul bir-radju assoċjati mal-avvicinament bl-istrumenti u mal-proċeduri taż-żona tat-terminal fil-heliport, inkluż:

1. (a) tip ta’ ghajnuniet;
  - (b) varjazzjoni manjetika sal-eqreb grad, kif xieraq;
  - (c) tip ta’ operazzjoni appoġġata għal ILS/MLS/GLS, GNSS bażika u SBAS;
  - (d) klassifikazzjoni għal ILS;
  - (e) klassifikazzjoni tal-facilità u dezinjazzjoni(jiet) tal-facilità/facilitajiet ta’ avvicinament għal GBAS;
  - (f) għal VOR/ILS/MLS, id-deklinazzjoni tal-istazzjon sal-eqreb grad, użata għall-allinjar tekniku tal-ghaj-nuna;
2. l-identifikazzjoni, jekk mehtieġa;
  3. il-frekwenza/i, in-numru/i tal-kanal(i), il-fornitur ta’ servizz u l-identifikatur(i) tar-rotta ta’ referenza (RPI(s)), kif xieraq;
  4. sigħat ta’operat, kif xieraq;
  5. il-koordinati ġeografiċi fi gradi, f’minuti, f’sekondi u f’kemm-il wiehed minn għaxra ta’ sekonda tal-pożizzjoni tal-antenna tat-trażmissjoni, kif xieraq;
  6. l-elevazzjoni tal-antenna tat-trażmissjoni tad-DME sal-eqreb 30 m (100 pied) u tal-precizzjoni tat-tagħmir ta’ kejl tad-distanza (DME/P) sal-eqreb 3 m (10 piedi), l-elevazzjoni tal-punt ta’ referenza tal-GBAS sal-eqreb metru jew pied, u l-gholi tal-ellipsojde tal-punt sal-eqreb metru jew pied; għall-SBAS, l-gholi tal-ellipsojde tal-punt ta’ livell limitu tal-inżul (LTP) jew tal-punt ta’ livell limitu fittizju (FTP) sal-eqreb metru jew pied;
  7. ir-raġġ tal-volum tas-servizz mill-punt ta’ referenza tal-GBAS sal-eqreb kilometru jew mil nawtiku;
  8. rimarki.

Meta tintuża l-istess ghajnuna kemm għall-finijiet ta’ matul ir-rotta u tal-heliport, għandha tingħata deskrizzjoni fit-taqsima ENR 4 ukoll. Jekk il-GBAS taqdi aktar minn heliport wiehed, deskrizzjoni tal-ghajnuna għandha tiġi pprovduta taht kull heliport. Jekk l-awtorità operazzjonali tal-facilità ma tkunx l-awtorità dezinjata, l-isem tal-awtorità operazzjonali għandu jkun indikat fil-kolonna tar-rimarki. Kopertura tal-facilità għandha tkun indikata fil-kolonna tar-rimarki.”;

(2) L-Appendiċi 3 huwa sostitwit b'dan li ġej:

## "Appendiċi 3

## Format ta' SNOTAM

(intestatura COM)	(INDIKATUR TA' PRIJORITÀ)	(INDIRIZZI)	<=>
	(DATA U HIN (TAL-PREŻENTAZZJONI))	(INDIKATUR (TAL-ORIGINATUR))	<=>
(Intestatura mqassra)	(NUMRU TAS-SERJE SWAA*)	(INDIKATUR TAL-LOKAMENT)	(GRUPP FAKULTATTIV)
S	W	*	*
SNOWTAM	(Numru tas-serje)		
<b>Sezzjoni ta' kalkolu tal-prestazzjoni tal-ajruplan</b>			
(INDIKATUR TAL-LOKAMENT TAL-AJRUDROM)	M	A)	<=>
(DATA/HIN TAL-VALUTAZZJONI ( <i>Hin tat-tlestija tal-valutazzjoni f'UTC</i> ))	M	B)	→
(NUMRU TAD-DEŻINJAZZJONI TAR-RUNWAY INFERJURI)	M	C)	→
(KODIĊI TAL-KUNDIZZJONI TAR-RUNWAY (RWYCC) FUQ KULL TERZ TAR-RUNWAY) (Mill-Matriċi ta' Valutazzjoni tal-Kundizzjoni tar-Runway (RCAM) 0, 1, 2, 3, 4, 5 jew 6)	M	D)	// →
(KONTAMINANT TAL-KOPERTURA FIL-MIJA GHAL KULL TERZ TAR-RUNWAY)	C	E)	// →
FOND (mm) TA' KONTAMINANT MHUX IMWAHHAL GHAL KULL TERZ TAR-RUNWAY)	C	F)	// →
(DESKRIZZJONI TAL-KUNDIZZJONI FUQ IT-TUL TOTALI TAR-RUNWAY) (Osservata fuq kull terz tar-runway, mil-livell limitu bin-numru tad-deżinjazzjoni tar-runway inferjuri)	M	G)	//
BORRA KOMPATTA NIEXFA BORRA NIEXFA BORRA NIEXFA FUQ BORRA KOMPATTA BORRA NIEXFA FUQ IS-SILĠ ĠLATA SILĠ IMXARRBA LI TIŻLOQ SILĠ MAHLUL RUNWAY IPPREPARATA APPOSTA GHAX-XITWA ILMA QIEGHED ILMA FUQ BORRA KOMPATTA IMXARRBA SILĠ IMXARRAB BORRA MXARRBA BORRA MXARRBA FUQ BORRA KOMPATTA BORRA MXARRBA FUQ IS-SILĠ			→
(WISA' TAR-RUNWAY LI GHALIHA JAPPLIKAW IL-KODIĊIJET TAL-KUNDIZZJONIJET TAR-RUNWAY, JEKK INQAS MILL-WISA' PPUBBLIKAT)	O	H)	<=>
<b>Sezzjoni fuq l-għarfien dwar is-sitwazzjoni</b>			
(TUL IMNAQQAS TAR-RUNWAY, JEKK INQAS MIT-TUL IPPUBBLIKAT (m))	O	I)	→
(BORRA TIĊĊAQLAQ FUQ IR-RUNWAY)	O	J)	→
(RAMEL MHUX IMWAHHAL FUQ IR-RUNWAY)	O	K)	→
(TRATTAMENT KIMIKU FUQ IR-RUNWAY)	O	L)	→
(MUNZELLI TA' BORRA FUQ IR-RUNWAY (Jekk preżenti, id-distanza mil-linja taċ-ċentru tar-runway (m) segwita minn "L", "R" jew "LR" kif applikabbli))	O	M)	→
(MUNZELLI TAL-BORRA FUQ TAXIWAY)	O	N)	→
(MUNZELLI TAL-BORRA MAĠENB IR-RUNWAY)	O	O)	→
(KUNDIZZJONIJET TAT-TAXIWAY)	O	P)	→
(KUNDIZZJONIJET TAL-ART ASFALTATA FL-AJRUDROM)	O	R)	→
(KOEFFIĊJENT IMKEJEL TAL-FRIZZJONI)	O	S)	→
(RIMARKI B'LINGWAĠĠ SEMPLIĊI)	O	T)	) <=>
NOTI: 1. *Dahhal l-ittri tan-nazzjonalità tal-ICAO kif mogħtija fil-Parti 2 tad-Dok 7910 tal-ICAO, jew identifikatur tal-ajrudrom applikabbli b'xi mod ieħor. 2. Informazzjoni dwar runways oħra, irrepeti mill-B sal-H. 3. Informazzjoni fit-taqsimha fuq l-għarfien dwar is-sitwazzjoni ripetuta għal kull runway, taxiway u art asfaltata fl-ajrudrom. Irrepeti kif applikabbli, meta rrapportati. 4. Kliem fil-parentesi ( ) ma għandux jiġi trażmess. 5. Għall-ittri A) sa T), irreferi għall-Istruzzjonijiet għall-mili tal-format ta' SNOTAM, il-paragrafu 1, l-attribut b).			

FIRMA TAL-ORIGINATUR (*mhux għat-trażmissjoni*)

## STRUZZJONIJIET GHALL-MILI TAL-FORMAT TA' SNOWTAM

## 1. Ġenerali

- (a) Meta tirrapporta fuq iktar minn runway waħda, irrepeti l-Attributi B sa H (sezzjoni tal-kalkolu tal-prestazzjoni tal-ajruplan).
- (b) L-ittri jintużaw biex jiġi indikat li l-attributi jintużaw biss għall-fini ta' referenza u ma għandhomx jiġu inklużi fil-messaġġi. L-ittri M (obbligatorji), C (kundizzjonali) u O (fakultattivi) jimmarkaw l-użu u l-informazzjoni u għandhom jiġu inklużi kif spjegat hawn taht.
- (c) Għandhom jintużaw l-unitajiet metriċi u ma għandhiex tiġi rrapportata l-unità tal-kejl.
- (d) Il-validità massima tal-SNOWTAM hija 8 sigħat. Għandu jinhareġ SNOWTAM ġdid kull meta jasal rapport ġdid dwar il-kundizzjoni tar-runway.
- (e) SNOWTAM jikkancella SNOWTAM preċedenti.
- (f) L-intestatura mqassra "TTAAiiii CCCC MMYYGggg (BBB)" hija inkluża biex jehfief l-ipproċessar awtomatiku tal-messaġġi tas-SNOWTAM f'banek tad-*data* tal-kompjuter. L-ispejgazzjoni ta' dawn is-simboli hija:

TT = id-deżinjatur tad-*data* għas-SNOWTAM = SW;

AA = id-deżinjatur ġeografiku għall-Istati Membri, eż. LF = FRANZA;

iiii = in-numru tas-serje SNOWTAM fraggruppament b'erba' ċifri;

CCCC = indikatur tal-lokament b'erba' ittri tal-ajrudrom li għalih jirreferi s-SNOWTAM;

MMYYGggg = id-*data*/hin tal-osservazzjoni/tal-kejl, fejn:

MM = ix-xahar, eż. Jannar = 01, Dicembru = 12;

YY = il-jum tax-xahar;

GGgg = il-hin f'sigħat (GG) u f'minuti (gg) f'UTC;

(BBB) = raggruppament fakultattiv għal:

Korrezzjoni, fil-każ ta' żball, għal messaġġ tas-SNOWTAM imqassam qabel bl-istess numru tas-serje = COR. Il-parentesi f'(BBB) għandhom jintużaw biex jindikaw li dan ir-raggruppament hu fakultattiv. Meta jiġi rrapportat fuq iktar minn runway waħda u d-*dati*/hinijiet individwali ta' osservazzjoni/valutazzjoni jkunu indikati b'Attribut B ripetut, l-*aħħar data*/hin ta' osservazzjoni/valutazzjoni għandhom jiddaħħlu fl-intestatura mqassra (MMYYGggg).

- (g) It-test "SNOWTAM" fil-Format tas-SNOWTAM u n-numru tas-serje tas-SNOWTAM fraggruppament b'erba' ċifri għandhom ikunu separati bi spazju, eż. SNOWTAM 0124.
- (h) Għall-finijiet ta' legibbiltà għall-messaġġ tas-SNOWTAM, għandu jithalla spazju ta' linja wara n-numru tas-serje tas-SNOWTAM, wara l-Attribut A, u wara t-taqsim tal-kalkolu tal-prestazzjoni tal-ajruplan.
- (i) Meta tirrapporta dwar aktar minn runway waħda, irrepeti l-informazzjoni fit-taqsim tal-kalkolu tal-prestazzjoni tal-ajruplan mid-*data* u l-hin tal-valutazzjoni għal kull runway qabel l-informazzjoni fit-taqsim fuq l-għarfien dwar is-sitwazzjoni.
- (j) L-informazzjoni obbligatorja hija:
- (1) INDIKATUR TAL-LOKAMENT TAL-AJRUDROM;
  - (2) DATA U HIN TAL-VALUTAZZJONI;
  - (3) NUMRU TAD-DEŽINJATUR TAR-RUNWAY INFERJURI;
  - (4) KODIĊI TAL-KUNDIZZJONI TAR-RUNWAY GĦAL KULL TERZ TAR-RUNWAY; u
  - (5) DESKRIZZJONI TAL-KUNDIZZJONI GĦAL KULL TERZ TAR-RUNWAY (meta l-kodiċi tal-kundizzjoni tar-runway (RWYCC) ikun irrapportat 0-6)

## 2. Sezzjoni ta' kalkolu tal-prestazzjoni tal-ajruplan

- Attribut A — Indikatur tal-lokament tal-ajrudrom (indikatur tal-lokament b'erba' ittri).
- Attribut B — Data u hin tal-valutazzjoni (raggruppament tad-data/hin bi tmien cifri li jagħti l-hin ta' osservazzjoni bhala xahar, jum, siegħa u minuta f'UTC).
- Attribut C — Numru tad-deżinjatur tar-runway inferjuri ( nn[L] jew nn[C] jew nn[R]).  
*Deżinjatur tar-runway wiehed biss għandu jiddaħhal għal kull runway u dejjem in-numru inferjuri.*
- Attribut D — Kodiċi tal-kundizzjoni tar-runway għal kull terz tar-runway. Tiddaħhal cifra waħda biss (0, 1, 2, 3, 4, 5 jew 6) għal kull terz tar-runway, separata b'linja dijagonali (n/n/n).
- Attribut E — Kopertura perċentwali għal kull terz tar-runway. Meta tinghata, daħħal 25, 50, 75 jew 100 għal kull terz tar-runway, separata b'linja dijagonali ([n]nn/[n]nn/[n]nn).  
*Din l-informazzjoni għandha tinghata biss meta jkun hemm deskrizzjoni tal-kundizzjoni għal kull terz tar-runway (Attribut G) li tkun giet irrapportata għajr "DRY".*  
*Meta l-kundizzjonijiet ma jiġux irrapportati, dan għandu jintwera billi tiddaħhal "NR" għat-terz(i) tar-runway xierqa.*
- Attribut F — Fond tal-kontaminant mhux imwahaħhal għal kull terz tar-runway. Meta jinghata, daħħal f'millimetri għal kull terz tar-runway, separata b'linja dijagonali (nn/nn/nn jew nnn/nnn/nnn).  
*Din l-informazzjoni għandha tinghata biss għat-tipi ta' kontaminazzjoni li ġejjin:*  
 — ilma qiegħed, il-valuri li jridu jiġu rrapportati 04, imbagħad il-valur ivvalutat. Bidliet sinifikanti 3 mm;  
 — silġ mahlul, il-valuri li jridu jiġu rrapportati 03, imbagħad il-valur ivvalutat. Bidliet sinifikanti 3 mm;  
 — borra mxarrba, il-valuri li jridu jiġu rrapportati 03, imbagħad il-valur ivvalutat. Bidliet sinifikanti 5 mm; u  
 — borra niexfa, il-valuri li jridu jiġu rrapportati 03, imbagħad il-valur ivvalutat. Bidliet sinifikanti 20 mm.  
*Meta l-kundizzjonijiet ma jiġux irrapportati, dan għandu jintwera billi tiddaħhal "NR" għat-terz(i) tar-runway xierqa.*
- Attribut G — Deskrizzjoni tal-kundizzjoni għal kull terz tar-runway. Għandha tiddaħhal xi waħda mid-deskrizzjonijiet tal-kundizzjonijiet li ġejjin għal kull terz tar-runway, separata b'linja dijagonali.

BORRA KOMPATTA

BORRA NIEXFA

BORRA NIEXFA FUQ BORRA KOMPATTA

BORRA NIEXFA FUQ IS-SILĠ

ĠLATA

SILĠ

IMXARRBA LI TIŻLOQ

SILĠ MAHLUL

RUNWAY IPPREPARATA APPOSTA GHAX-XITWA

ILMA QIEGħED

ILMA FUQ BORRA KOMPATTA

IMXARRBA

SILĠ IMXARRAB

BORRA MXARRBA

BORRA MXARRBA FUQ BORRA KOMPATTA

BORRA MXARRBA FUQ IS-SILĠ

NIEXFA (irrapportata biss meta ma jkun hemm l-ebda kontaminant)

*Meta l-kundizzjonijiet ma jiġux irrapportati, dan għandu jintwera billi tiddaħhal "NR" għat-terz(i) tar-runway xierqa.*

Attribut H — Wisa' tar-runway li ghalih japplikaw il-kodicijiet tal-kundizzjonijiet tar-runway. Ghandu jiddahhal il-wisa' fmetri, jekk inqas mill-wisa' tar-runway ippubblikat.

### 3. Sezzjoni fuq l-għarfien dwar is-sitwazzjoni

*L-elementi fit-taqsimha fuq l-għarfien dwar is-sitwazzjoni għandhom jintemmu b'punt.*

*L-elementi fit-taqsimha fuq l-għarfien dwar is-sitwazzjoni li għalihom ma teżisti l-ebda informazzjoni, jew meta ma jiġux issodisfati ċ-ċirkostanzi kundizzjonali għall-pubblikazzjoni, għandhom jithallew barra għalkollox.*

Attribut I — Tul imnaqqas tar-runway. Għandhom jiddahhlu d-deżinjatur applikabbli tar-runway u t-tul disponibbli fmetri (eż. RWY nn [L] jew nn [C] jew nn [R] REDUCED TO [n]nnn).

*Din l-informazzjoni hija kundizzjonali meta NOTAM ikun gie ppubblikat b'sett gdid ta' distanzi ddikjarati.*

Attribut J — Borra tiċċaqlaq fuq ir-runway. Meta tiġi rrapportata, "DRIFTING SNOW" għandha tiddahhal bi spazju "DRIFTING SNOW" (RWY nn jew RWY nn[L] jew nn[C] jew nn[R] DRIFTING SNOW).

Attribut K — Ramel mhux imwahhal fuq ir-runway. Meta jiġi rrapportat ramel mhux imwahhal fuq ir-runway, id-deżinjatur tar-runway inferjuri għandu jiddahhal bi spazju "LOOSE SAND" (RWY nn jew RWY nn[L] jew nn[C] jew nn[R] LOOSE SAND).

Attribut L — Trattament kimiku fuq ir-runway. Meta trattament kimiku jiġi rrapportat bhala li gie applikat, id-deżinjatur tar-runway inferjuri għandu jiddahhal bi spazju "CHEMICALLY TREATED" (RWY nn jew RWY nn[L] jew nn[C] jew nn[R] CHEMICALLY TREATED).

Attribut M — Munzelli tal-borra fuq ir-runway. Meta jiġi rrapportat li hemm munzelli tal-borra fuq ir-runway, id-deżinjatur tar-runway inferjuri għandu jiddahhal bi spazju "SNOWBANK" u bi spazju fuq ix-xellug "L" jew fuq il-lemin "R" jew fuq it-tnejn "LR", segwiti mid-distanza fmetri mil-linja taċ-ċentru separata bi spazju "FM CL" (RWY nn jew RWY nn[L] jew nn[C] jew nn[R] SNOWBANK Lnn jew Rnn jew LRnn FM CL).

Attribut N — Munzelli tal-borra fuq taxiway. Meta jkun hemm munzelli tal-borra fuq taxiway(s), id-deżinjatur(i) tat-taxiway(s) għandu/għandhom jiddahhal/jiddahhlu bi spazju "SNOWBANKS" (TWY [nn]n jew TWYS [nn]n/[nn]n/[nn]n... jew ALL TWYS SNOWBANKS).

Attribut O — Munzelli tal-borra maġenb ir-runway. Meta jiġi rrapportat li hemm munzelli tal-borra, li jippenetraw il-profil tal-gholi fil-pjan tal-ajrudrom għall-borra, għandhom jiddahhlu d-deżinjatur tar-runway inferjuri u "ADJ SNOWBANKS" (RWY nn jew RWY nn[L] jew nn[C] jew nn[R] ADJ SNOWBANKS).

Attribut P — Kundizzjonijiet tat-taxiway. Meta l-kundizzjonijiet tat-taxiway jiġu rrapportati bhala li jiżolqu jew li huma batuti, għandu jiddahhal id-deżinjatur tat-taxiway segwit minn spazju "POOR" (TWY [n] jew nn] POOR jew TWYS [n] jew nn]/[n] jew nn]/[n] jew nn] POOR... jew ALL TWYS POOR).

Attribut R — Kundizzjonijiet tal-art asfaltata fl-ajrudrom. Meta l-kundizzjonijiet tal-art asfaltata fl-ajrudrom jiġu rrapportati bhala li jiżolqu jew li huma batuti, għandu jiddahhal id-deżinjatur tal-art asfaltata fl-ajrudrom segwit minn spazju "POOR" (APRON [nnnn] POOR jew APRONS [nnnn]/[nnnn]/[nnnn] POOR jew ALL APRONS POOR).

Attribut S — (NR) Mhux rrapportat.

Attribut T — Rimarki b'lingwaġġ sempliċi.”.