

REGOLAMENT TA' IMPLIMENTAZZJONI TAL-KUMMISSJONI (UE) 2022/694**tat-2 ta' Mejju 2022****li jemenda r-Regolament (UE) 2016/403 fir-rigward ta' ksur serju ġdid tar-regoli tal-Unjoni li jista' jwassal għat-telf ta' reputazzjoni tajba mill-operatur tat-trasport bit-triq**

IL-KUMMISSJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidrat it-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea,

Wara li kkunsidrat ir-Regolament (KE) Nru 1071/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-21 ta' Ottubru 2009 li jstabbilixxi regoli komuni dwar il-kondizzjonijiet li għandhom jiġu rispettati għall-eżerċizzju tal-professjoni ta' operatur tat-trasport bit-triq u li jhassar id-Direttiva tal-Kunsill 96/26/KE ⁽¹⁾, u b'mod partikolari l-Artikolu 6(2a) tiegħu,

Billi:

- (1) Ir-Regolament (KE) Nru 1071/2009 ġie emendat bir-Regolament (UE) 2020/1055 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ⁽²⁾ li zied ksur serju ġdid fir-rigward tal-liġi applikabbli għall-obbligi kuntrattwali, il-kabotaġġ u l-istazzjonar ta' haddiema fit-trasport bit-triq mal-lista ta' ksur li jista' jwassal għat-telf ta' reputazzjoni tajba stabbilita fl-Artikolu 3(1), il-punt (b), tar-Regolament (KE) Nru 1071/2009.
- (2) Ir-Regolament (UE) 2020/1055 introduċa wkoll kriterju addizzjonali li għandu jitqies mill-Kummissjoni meta tiddefinixxi l-grad ta' serjetà ta' ksur serju, billi zied ir-referenza għar-riskju ta' distorsjoni tal-kompetizzjoni fis-suq tat-trasport bit-triq.
- (3) Ir-Regolament (UE) 2020/1055 emenda wkoll ir-Regolament (KE) Nru 1071/2009 sabiex jipprevedi li, meta tiġi stabbilita l-frekwenza tal-okkorrenza li lil hinn minnha l-ksur ripetut għandu jitqies bħala aktar serju, il-Kummissjoni jenhtieg tqis l-għadd ta' vetturi, u mhux l-għadd ta' sewwieqa, użati għall-attivitajiet tat-trasport.
- (4) Ir-Regolament (UE) 2020/1054 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ⁽³⁾ introduċa dispożizzjonijiet ġodda fir-rigward ta' ksur li jwassal għal riskji ta' korrimenti serji jew fatalitajiet jew distorsjoni tal-kompetizzjoni fis-suq tat-trasport bit-triq. Jenhtieg li dak il-ksur jiżdied mal-lista ta' ksur serju tar-regoli tal-Unjoni msemmi fl-Artikolu 6(1), it-tielet subparagrafu, il-punt (b), tar-Regolament (KE) Nru 1071/2009, li jista' jaffettwa r-reputazzjoni tajba tal-impriza tat-trasport bit-triq jew tal-maniger tat-trasport.
- (5) Għalhekk, ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) 2016/403 ⁽⁴⁾ jenhtieg jiġi emendat biex jinkludi l-ksur il-ġdid u jqis il-kriterji l-ġodda għad-definizzjoni tal-livell ta' serjetà u l-frekwenza tal-okkorrenza tagħhom.
- (6) Il-miżuri previsti f'dan ir-Regolament huma skont l-opinjoni tal-Kumitat dwar it-Trasport bit-Triq,

⁽¹⁾ ĠU L 300, 14.11.2009, p. 51.

⁽²⁾ Ir-Regolament (UE) 2020/1055 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-15 ta' Lulju 2020 li jemenda r-Regolamenti (KE) Nru 1071/2009, (KE) Nru 1072/2009 u (UE) Nru 1024/2012 bl-għan li jiġu adattati għall-iżviluppi fis-settur tat-trasport bit-triq (ĠU L 249, 31.7.2020, p. 17).

⁽³⁾ Ir-Regolament (UE) 2020/1054 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-15 ta' Lulju 2020 li jemenda r-Regolament (KE) Nru 561/2006 fir-rigward ta' rekwiżiti minimi dwar il-hinjiet massimi ta' sewqan kuljum u kull ġimgha, il-pawżi minimi u l-perjodi ta' mistrieh kuljum u kull ġimgha u r-Regolament (UE) Nru 165/2014 fir-rigward tal-pożizzjonament permezz ta' takografi (ĠU L 249, 31.7.2020, p. 1).

⁽⁴⁾ Ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) 2016/403 tat-18 ta' Marzu 2016 li jissupplimenta r-Regolament (KE) Nru 1071/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill fir-rigward tal-klassifikazzjoni ta' ksur serju tar-regoli tal-Unjoni, li jista' jwassal għat-telf ta' reputazzjoni tajba tal-operatur tat-trasport bit-triq u li jemenda l-Anness III tad-Direttiva 2006/22/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill (ĠU L 74, 19.3.2016, p. 8).

ADOTTAT DAN IR-REGOLAMENT:

Artikolu 1

Ir-Regolament (UE) Nru 2016/403 huwa emendat kif ġej:

- (1) L-Anness I huwa emendat f'konformità mal-Anness I ta' dan ir-Regolament;
- (2) L-Anness II huwa sostitwit mit-test tal-Anness II ta' dan ir-Regolament.

Artikolu 2

Dan ir-Regolament jidhol fis-seħh fl-għoxrin jum wara dak tal-pubblikazzjoni tiegħu f'Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea.

Dan ir-Regolament għandu jorbot fl-intier tiegħu u japplika direttament fl-Istati Membri kollha.

Magħmul fi Brussell, it-2 ta' Meju 2022.

Għall-Kummissjoni
Il-President
Ursula VON DER LEYEN

ANNEX I

L-Anness I għar-Regolament (UE) 2016/403 huwa emendat kif ġej:

(1) il-paragrafi introduttorji u t-Taqsima 1 huma sostitwiti b'dan li ġej:

“Kategorizzazzjoni ta’ ksur serju

(imsemmija fl-Artikolu 1)

It-tabelli li ġejjin fihom il-kategoriji u t-tipi ta’ ksur serju tar-regoli tal-UE tat-trasport bit-triq kummerċjali, maqsuma fi tliet kategoriji ta’ gradi ta’ serjetà skont il-potenzjal tagħhom li jgħolqu riskju ta’ fatalitajiet jew ta’ korrimenti gravi u/jew iwasslu għal distorsjoni tal-kompetizzjoni fis-suq tat-trasport bit-triq.

1. Gruppi ta’ ksur tar-Regolament (KE) Nru 561/2006 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill (*) (Hin ta’ sewqan u ta’ mistrieħ)

Nru	BAŽI ĠURIDIKA	TIPI TA’ KSUR	GRAD TA’ SERJETÀ (*)		
			KAS	KSH	KS
Ekwipaġġ					
1.	Artikolu 5(1)	Ma jitharsux l-etajiet minimi tas-sewwieqa			X
Perjodi ta’ sewqan					
2.	Artikolu 6(1)	Aktar minn disa’ (9) sigħat ta’ sewqan kuljum meta mhux permessa l-possibbiltà tal-estensjoni għal limitu ta’ 10 sigħat	10h ≤ ... < 11h		X
3.			11h ≤ ...	X	
4.		Jinqabez il-ħin ta’ sewqan ta’ disa’ (9) sigħat kuljum b’50 % jew aktar	13h30 ≤ ...	X	
5.		Jinqabez il-ħin estiz ta’ sewqan kuljum ta’ 10 sigħat jekk l-estensjoni hija permessa	11h ≤ ... < 12h		X
6.			12h ≤ ...	X	
7.		Jinqabez il-ħin ta’ sewqan ta’ 10 sigħat ta’ sewqan kuljum b’50 % jew aktar	15h ≤ ...	X	
8.		Artikolu 6(2)	Jinqabez il-ħin ta’ sewqan permess fil-ġimgha	60h ≤ ... < 65h	
9.			65h ≤ ... < 70h	X	
10.	Jinqabez il-ħin ta’ sewqan permess fil-ġimgha b’25 % jew aktar		70h ≤ ...	X	
11.	Artikolu 6(3)	Jinqabez il-ħin ta’ sewqan massimu totali f’ġimghatejn (2) konsekuttivi	100h ≤ ... < 105h		X
12.			105h ≤ ... < 112h30	X	
13.		Jinqabez il-ħin ta’ sewqan massimu totali f’ġimghatejn (2) konsekuttivi b’25 % jew aktar	112h30 ≤ ...	X	
Pawsi					
14.	Artikolu 7	Jinqabez il-ħin ta’ sewqan mhux interrott ta’ 4,5 sigħat qabel il-brejk	5h ≤ ... < 6h		X
15.			6h ≤ ...	X	

Perjodi ta' mistrieħ						
16.	Artikolu 8(2)	Perjodu insuffiċjenti ta' mistrieħ ta' inqas minn 11-il siegħa meta mhux permess perjodu mnaqqas ta' mistrieħ ta' kuljum	$8h30 \leq \dots < 10h$			X
17.			$\dots < 8h30$		X	
18.		Perjodu mnaqqas insuffiċjenti ta' mistrieħ ta' kuljum ta' inqas minn disa' (9) sigħat meta t-tnaqqis huwa permess	$7h \leq \dots < 8h$			X
19.			$\dots < 7h$		X	
20.		Perjodu maqsum insuffiċjenti ta' mistrieħ ta' kuljum ta' inqas minn 3s + 9s	$3h + [7h \leq \dots < 8h]$			X
21.			$3h + [\dots < 7h]$		X	
22.	Artikolu 8(5)	Perjodu insuffiċjenti ta' mistrieħ ta' kuljum ta' inqas minn disa' (9) sigħat għal vettura b'aktar minn sewwieq wieħed	$7h \leq \dots < 8h$			X
23.			$\dots < 7h$		X	
24.	Artikolu 8(6)	Perjodu mnaqqas insuffiċjenti ta' mistrieħ fil-ġimgħa ta' inqas minn 24 siegħa	$20h \leq \dots < 22h$			X
25.			$\dots < 20h$		X	
26.		Perjodu insuffiċjenti ta' mistrieħ fil-ġimgħa ta' inqas minn 45 siegħa meta mhux permess perjodu mnaqqas ta' mistrieħ fil-ġimgħa	$36h \leq \dots < 42h$			X
27.			$\dots < 36h$		X	
28.	Artikolu 8(6)	Aktar minn sitt (6) perjodi konsekuttivi ta' 24 siegħa wara l-perjodu precedenti ta' mistrieħ fil-ġimgħa	$3h \leq \dots < 12h$			X
29.			$12h \leq \dots$		X	
30.	Artikolu 8(6b)	L-ebda mistrieħ ta' kumpens għal żewġ perjodi mnaqqsa konsekuttivi ta' mistrieħ ta' fil-ġimgħa			X	
31.	Artikolu 8(8)	Perjodu regolari ta' mistrieħ fil-ġimgħa jew kwalunkwe perjodu ta' mistrieħ fil-ġimgħa ta' aktar minn 45 siegħa meħud f'vettura			X	
32.	Artikolu 8(8)	L-impjegatur ma jkoprix l-ispejjeż għall-akkomodazzjoni barra mill-vettura				X
Deroga mir-regola ta' 12-il jum						
33.	Artikolu 8(6a)	Aktar minn 12-il perjodu konsekuttivi ta' 24 siegħa wara perjodu precedenti ta' serhan fil-ġimgħa	$3h \leq \dots < 12h$			X
34.			$12h \leq \dots$		X	
35.	Artikolu 8(6a), Punt (b)(ii)	Perjodu ta' mistrieħ fil-ġimgħa meħud wara 12-il perjodu konsekuttivi ta' 24 siegħa	$65h < \dots \leq 67h$			X
36.			$\dots \leq 65h$		X	
37.	Artikolu 8(6a), punt (d)	Perjodu ta' sewqan, bejn l-22.00 u s-6.00, ta' aktar minn tliet sigħat qabel il-brejk, jekk il-vettura ma jkollhiex aktar minn sewwieq wieħed	$3h < \dots < 4,5 h$			X
38.			$4,5s \leq \dots$		X	
Organizzazzjoni tax-xogħol						
39.	Artikolu 8 (8 a)	Impriza tat-trasport li ma tkunx qed torganizza x-xogħol tas-sewwieqa b'tali mod li s-sewwieqa jkunu jistgħu jirritornaw lejn iċ-ċentru operazzjonali tal-impjegatur, jew jirritornaw lejn il-post ta' residenza tas-sewwieqa			X	

40.	Artikolu 10(1)	Relazzjoni bejn il-paga/ħlas u d-distanza misjuqa, il-veloċità tat-twassil u/jew l-ammont ta' merkanzija trasportata		X	
41.	Artikolu 10(2)	L-ebda organizzazzjoni jew organizzazzjoni mhux xierqa tax-xogħol tas-sewwieq, l-ebda struzzjoni jew struzzjonijiet mhux xierqa mogħtija lis-sewwieq li jippermettulu jikkonforma mal-liġi		X	

(¹) KAS = Ksur l-Aktar Serju/KSH = Ksur Serju Ħafna/KS = Ksur Serju.

(*) Ir-Regolament (KE) Nru 561/2006 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-15 ta' Marzu 2006 dwar l-armonizzazzjoni ta' ċerta leġislazzjoni soċjali li għandha x'taqsam mat-trasport bit-triq u li jemenda r-Regolamenti tal-Kunsill (KEE) Nru 3821/85 u (KE) Nru 2135/98 u li jhassar ir-Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru 3820/85 (ĠU L 102, 11.4.2006, p. 1)."

(2) It-Taqsima 2 hija sostitwita b' dan li ġej:

"2. Gruppi ta' ksur tar-Regolament (UE) Nru 165/2014 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill (*) (Takografu)

Nru	BAŽI ĠURIDIKA	TIPI TA' KSUR	GRAD TA' SERJETÀ		
			KAS	KSH	KS
L-installazzjoni ta' takografu					
1.	Artikolu 3(1), (4), (4a) u l-Artikolu 22	Li ma jkollux takografu ta' tip approvat installat u użat	X		
Użu tat-takografu, tal-karta tas-sewwieq jew tal-folja ta' registrazzjoni					
2.	Artikolu 23(1)	L-użu ta' takografu mhux spezzjonat minn workshop approvat		X	
3.	Artikolu 27	Is-sewwieq għandu fil-pussess tiegħu u/jew juża aktar minn karta tas-sewwieq waħda li hija tiegħu		X	
4.		Sewqan b'karta tas-sewwieq falsifikata (<i>meqjus bhala sewqan mingħajr karta tas-sewwieq</i>)	X		
5.		Sewqan b'karta tas-sewwieq li tagħha s-sewwieq mhuwiex id-detentur (<i>meqjus bhala sewqan mingħajr karta tas-sewwieq</i>)	X		
6.		Sewqan b'karta tas-sewwieq li għet akkwistata abbażi ta' dikjarazzjonijiet foloz u/jew ta' dokumenti ffalsifikati (<i>meqjus bhala sewqan mingħajr karta tas-sewwieq</i>)	X		
7.	Artikolu 32(1)	It-takografu ma jaħdimx sew (eż.: it-takografu ma ġiex spezzjonat, ikkalibrat u ssiġillat b'mod tajjeb)		X	
8.	Artikolu 32(1) u Artikolu 33(1)	It-takografu ma ntużax kif suppost (eż.: l-użu ħażin b'mod intenzjonat, volontarju jew impost, nuqqas ta' struzzjonijiet dwar l-użu korrett, eċċ.)		X	
9.	Artikolu 32(3)	Il-pussess fil-vettura u/jew l-użu ta' apparat frodulent li jkun kapaci jimmodifika r-registrazzjonijiet tat-takografu	X		

10.		Falsifikazzjoni, habi, suppressjoni jew qerda tad- <i>data</i> rreġistrata fuq il-folji tar-reġistrazzjoni jew tad-dejta mahżuna u ddawnlowdjata mit-takografu u/jew mill-karta tas-sewwieq	X		
11.	Artikolu 33(2)	L-impriża ma żzommx folji tar-reġistrazzjoni, karti stampati u <i>data</i> ddawnlowdjata		X	
12.		Id- <i>data</i> rreġistrata jew mahżuna mhix disponibbli għal mill-inqas sena		X	
13.	Artikolu 34(1)	Użu hażin tal-folji ta' reġistrazzjoni/il-karta tas-sewwieq		X	
14.		Irtirar mhux awtorizzat tal-folji ta' reġistrazzjoni jew tal-karta tas-sewwieq li jhalli impatt fuq ir-reġistrazzjoni tad- <i>data</i> rilevanti		X	
15.	Artikolu 34(1 a)	Tintuża folja tar-reġistrazzjoni jew karta tas-sewwieq biex tkopri perjodu itwal minn dak li hija intenzjonata għalih u tintilef xi <i>data</i>		X	
16.	Artikolu 34(2)	Jintużaw folji tar-reġistrazzjoni jew karti tas-sewwieqa mahmuġin jew bil-ħsara u d- <i>data</i> mhijiex legġibbli		X	
17.	Artikolu 34(3)	Ma jsirx input manwali meta dan ikun meħtieġ		X	
18.	Artikolu 34(4)	Ma tintużax il-folja korretta jew il-karta tas-sewwieq tkun fi slott hażin (aktar minn sewwieq wiehed)			X
19.	Artikolu 34(5)	Il-mekkaniżmu ta' kommutazzjoni jintuża hażin		X	
Produzzjoni tal-informazzjoni					
20.	Artikolu 34(5), il-punt (b)(v)	Użu hażin jew nuqqas ta' użu tas-sinjali tal-lanċa/tal-ferrovija			X
21.	Artikolu 34(6)	Informazzjoni meħtieġa mhux imdahħla fil-folja ta' reġistrazzjoni		X	
22.	Artikolu 34(7)	Rekords ma jurux is-simboli tal-pajjiżi li l-fruntieri tagħhom ikunu nqas mis-sewwieq matul il-perjodu tax-xogħol ta' kuljum			X
23.	Artikolu 34(7)	Rekords ma jurux is-simboli tal-pajjiżi fejn beda u ntemm il-perjodu tax-xogħol ta' kuljum tas-sewwieq			X
24.	Artikolu 36	Rifjut li ssir verifika		X	
25.	Artikolu 36	Prezentazzjoni mhux possibbli tar-reġistrazzjonijiet manwali u tal-karti stampati li saru matul dik il-ġurnata u matul it-28 jum preċedenti (sat-30 ta' Diċembru 2024) Prezentazzjoni mhux possibbli tar-reġistrazzjonijiet manwali u tal-karti stampati li saru matul dik il-ġurnata u matul is-56 jum preċedenti (sal-31 ta' Diċembru 2024)		X	
26.	Artikolu 36	Prezentazzjoni mhux possibbli tal-karta tas-sewwieq, meta s-sewwieq ikollu waħda		X	

Funzjonament hażin					
27.	Artikolu 37(1) u Artikolu 22(1)	Takografu mhux imsewwi minn installatur jew minn workshop pprovat		X	
28.	Artikolu 37(2)	Is-sewwieq ma jniżzilx l-informazzjoni kollha mehtieġa għal dawk il-perjodi ta' hin li matulhom ma sarux registrazzjonijiet meta t-takografu ma jkunx jista' jissewwa jew ikun qed jahdem hażin		X	

(*) Ir-Regolament (UE) Nru 165/2014 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-4 ta' Frar 2014 dwar takografi fit-trasport bit-triq, li jhassar ir-Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru 3821/85 dwar apparat ta' registrazzjoni għat-trasport bit-triq u li jemenda r-Regolament (KE) Nru 561/2006 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill dwar l-armonizzazzjoni ta' ċerta leġizlazzjoni soċjali li għandha x'taqsam mat-trasport bit-triq (ĠU L 60, 28.2.2014, p. 1)."

(3) It-Taqsima 6 hija sostitwita b'dan li ġej:

"6. Gruppi ta' ksur tad-Direttiva tal-Kunsill 92/6/KEE (*) (Apparat li jillimita l-veloċità)

Nru	BAŽI ĠURIDIKA	TIPI TA' KSUR	GRAD TA' SERJETÀ		
			KAS	KSH	KS
1.	Artikolu 2 u 3	L-apparat li jillimita l-veloċità mhux installat	X		
2.	Artikolu 5	L-apparat li jillimita l-veloċità ma jissodisfax ir-rekwiżiti tekniċi applikabbli		X	
3.	Artikolu 5	L-apparat li jillimita l-veloċità mhux installat minn workshop approvat			X
4.		Pussess u/jew użu ta' apparat frodulenti li jkun kapaci jiffalsifika d-data tal-apparat li jillimita l-veloċità u/jew l-użu ta' apparat li jillimita l-veloċità frodulenti	X		

(*) Id-Direttiva tal-Kunsill 92/6/KEE tal-10 ta' Frar 1992 dwar l-istallazzjoni u l-użu ta' apparat li jillimita l-veloċità għal ċerti kategoriji ta' vetturi tal-mutur fil-Komunità (ĠU L 57, 2.3.1992, p. 27)".

(4) it-Taqsima 10 hija sostitwita b'dan li ġej:

"10. Gruppi ta' ksur tar-Regolament (KE) Nru 1072/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill (*) (Aċċess għas-suq internazzjonali tat-trasport bit-triq tal-merkanzija)

Nru	BAŽI ĠURIDIKA	TIPI TA' KSUR	GRAD TA' SERJETÀ		
			KAS	KSH	KS
Liċenzja komunitarja					
1.	Artikolu 3 u Artikolu 8(1)	Il-ġarr ta' merkanzija mingħajr il-pussess ta' liċenzja Komunitarja valida (jiġifieri: liċenzja li hija inezistenti, iffalsifikata, irtirata, skaduta, eċċ.)	X		

2.	Artikolu 4	Mhux possibbli għall-impriza tal-garr jew is-sewwieq li jippreżenta liċenzja Komunitarja valida jew kopja awtentika ċertifikata valida tal-liċenzja Komunitarja lill-uffiċjal tal-ispezzjoni (jiġifieri: Liċenzja Komunitarja jew kopja awtentika ċertifikata tal-liċenzja Komunitarja mitlufa, minsija, bil-ħsara, eċċ.)		X	
----	------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	---	--

Attestazzjoni tas-sewwieq

3.	Artikolu 3 u Artikolu 8(1)	Il-trasport ta' merkanzija mingħajr liċenzja Komunitarja valida (jiġifieri attestazzjoni tas-sewwieq inezistenti jew ffalsifikata; irtirata, skaduta, eċċ.)		X	
4.	Artikolu 5	Ma jkunx possibbli għas-sewwieq jew għall-impriza tat-trasport bit-triq tal-merkanzija, li jippreżentaw ċertifikat tas-sewwieq validu jew kopja attestata valida taċ-ċertifikat tas-sewwieq lill-uffiċjal tal-ispezzjoni (jiġifieri ċertifikat tas-sewwieq jew kopja attestata awtentika taċ-ċertifikat tas-sewwieq mitlufin, minsijin, danneġġati eċċ.)			X

Kabotaġġ

5.	Artikolu 8(2)	It-twertiq ta' operazzjoni ta' kabotaġġ li ma tkunx konformi mal-liġijiet, ir-regolamenti u d-dispożizzjonijiet amministrattivi fis-seħh fl-Istat Membru ospitanti		X	
6.	Artikolu 8(2a)	It-twertiq ta' operazzjonijiet ta' kabotaġġ fl-istess Stat Membru fi żmien erbat (4) ijiem wara t-tmiem tal-aħħar operazzjoni ta' kabotaġġ legittimu f'dak l-Istat Membru		X	
7.	Artikolu 8(3) u (4)	It-trasportatur ma jkunx jista' jipproduci evidenza ċara tat-trasport internazzjonali preċedenti u/jew ta' kull operazzjoni ta' kabotaġġ konsekuttiva mwettqa, u/jew tal-operazzjonijiet kollha mwettqa f'kazijiet fejn il-vettura tkun preżenti fl-Istat Membru ospitanti fil-perjodu ta' erbat (4) ijiem qabel it-trasport internazzjonali, u li jippreżenta dawn il-provi matul il-perjodu tal-kontroll fil-ġenb tat-triq.		X	

(*) Ir-Regolament (KE) Nru 1072/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-21 ta' Ottubru 2009 dwar regoli komuni għall-aċċess għas-suq internazzjonali tat-trasport bit-triq tal-merkanzija (ĠU L 300, 14.11.2009, p. 72).";

(5) It-Taqsima 11 hija sostitwita b'dan li ġej:

"11. Gruppi ta' ksur tar-Regolament (KE) Nru 1073/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill (*) (L-aċċess għas-suq tas-servizzi tal-kowċ u tax-xarabank)

Nru	BAŻI ĠURIDIKA	TIPI TA' KSUR	GRAD TA' SERJETÀ		
			KAS	KSH	KS

Liċenzja Komunitarja

1.	Artikolu 4	Il-garr ta' passigġieri mingħajr liċenzja Komunitarja valida (jiġifieri: liċenzja inezistenti, iffalsifikata, irtirata, skaduta, eċċ.)	X		
----	------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---	--	--

2.	Artikolu 4(3)	Ma jkunx possibbli għas-sewwieq jew għall-impriża tat-trasport li jipprezentaw liċenzja Komunitarja valida jew kopja attestata awtentika valida tal-liċenzja Komunitarja lill-uffiċjal tal-ispezzjoni (jiġifieri l-liċenzja jew il-kopja attestata awtentika huma mitlufin, minsijin, danneġġati eċċ.)		X	
Awtorizzazzjoni għal servizzi regolari					
3.	Artikoli 5 u 6	Servizzi regolari mingħajr awtorizzazzjoni valida (jiġifieri: l-awtorizzazzjoni hija ineżistenti, iffalsifikata, irtirata, skaduta, użata hażin, eċċ.)		X	
4.	Artikolu 19	Ma jkunx possibbli għas-sewwieq li jipprezenta l-awtorizzazzjoni lill-uffiċjal tal-ispezzjoni (jiġifieri awtorizzazzjoni mitlufa, minsija, danneġġata, eċċ.)			X
5.	Artikoli 5 u 6	Il-waqfiet f'servizzi regolari ta' Stat Membru ma jikkorrispondux għall-awtorizzazzjoni maħruġa			X
Formola tal-vjaġġ għal servizzi okkażjonali u għal servizzi ohra eżenti mill-awtorizzazzjoni					
6.	Artikolu 12	Sewqan mingħajr formola tal-vjaġġ meħtieġa (jiġifieri l-ebda formola tal-vjaġġ jew formola tal-vjaġġ iffalsifikata jew li ma fihiex l-informazzjoni meħtieġa, eċċ.)			X
Regoli applikabbli għall-operazzjonijiet ta' kabotaġġ					
7.	Artikolu 16	It-twertiq ta' operazzjoni ta' kabotaġġ mhix konformi mal-liġijiet, ir-regolamenti u d-dispożizzjonijiet amministrattivi fis-seħh fl-Istat Membru ospitanti		X	
8.	Artikolu 17	Li ma jkollux abbord il-vettura jew li ma jkunx jista' jipprezenta fuq talba ta' xi uffiċjal awtorizzat li jispezzjona d-dokumenti ta' kontroll għall-operazzjonijiet ta' kabotaġġ (il-formola tal-vjaġġ għal servizzi okkażjonali, jew il-kuntratt konkluz bejn it-trasportatur u l-organizzatur tat-trasport jew kopja awtentika ċċertifikata tiegħu fil-każ ta' servizzi regolari speċjali)		X	

(*) Ir-Regolament (KE) Nru 1073/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-21 ta' Ottubru 2009 dwar regoli komuni għall-aċċess għas-suq internazzjonali tas-servizzi tal-kowċ u x-xarabank u li jħassar ir-Regolament (KE) Nru 561/2006 (ĠU L 300, 14.11.2009, p. 88).";

(6) It-Taqsimiet 13 u 14 li ġejjin jizdiedu:

"13. **Ksur tar-Regolament (KE) Nru 593/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill (*) (Ruma I) (il-liġi applikabbli għall-obbligazzjonijiet kuntrattwali)**

Nru	BAŽI ĠURIDIKA	TIPI TA' KSUR	GRAD TA' SERJETÀ		
			KAS	KSH	KS
1.	Ruma I	Ksur tal-liġi applikabbli għall-obbligi kuntrattwali		X	

14. **Gruppi ta' ksur tad-Direttiva (UE) Nru 2020/1057 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill (**)** (stazzjonar tal-haddiema fit-trasport bit-triq)

Nru	BAŽI ĠURIDIKA	TIPI TA' KSUR	GRAD TA' SERJETÀ		
			KAS	KSH	KS
1.	Artikolu 1(11), punt (a)	Informazzjoni mhux kompluta dwar id-dikjarazzjoni ta' stazzjonar			X
2.	Artikolu 1(11), punt (a)	Nuqqas ta' prezentazzjoni ta' dikjarazzjoni ta' stazzjonar lill-Istat Membru li fih jiġi stazzjonat ix-xufier mhux aktar tard mill-bidu tal-istazzjonar		X	
3.	Artikolu 1(11), punt (b)	Dikjarazzjoni ta' stazzjonar iffalsifikata għas-sewwieqa		X	
4.	Artikolu 1(11), punt (b)	Impossibbiltà għas-sewwieq li jippreżenta dikjarazzjoni ta' stazzjonar valida		X	
5.	Artikolu 1(11), punt (b)	Nuqqas ta' tqegħid għad-dispożizzjoni tas-sewwieq ta' dikjarazzjoni valida ta' stazzjonar		X	
6.	Artikolu 1(11), punt (c)	Nuqqas ta' sottomissjoni tad-dokumenti mitluba lill-Istat Membru ospitanti fi żmien tmien ġimgħat mid-data tat-talba		X	
7.	Artikolu 1(12)	Nuqqas min-naħa tal-operatur li jżomm id-dikjarazzjonijiet tal-istazzjonar aġġornati fl-interfaċċa pubblika konnessa mal-IMI			X

(*) Ir-Regolament (KE) Nru 593/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-17 ta' Ġunju 2008 dwar il-liġi applikabbli għall-obbligazzjonijiet kuntrattwali (ĠU L 177, 4.7.2008, p. 6).

(**) Id-Direttiva (UE) 2020/1057 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-15 ta' Lulju 2020 li tistabbilixxi regoli speċifiċi rigward id-Direttiva 96/71/KE u d-Direttiva 2014/67/UE għall-istazzjonar tax-xufiera fis-settur tat-trasport bit-triq u li temenda d-Direttiva 2006/22/KE fir-rigward ta' rekwiżiti tal-infurzar u r-Regolament (UE) Nru 1024/2012 (ĠU L 249, 31.7.2020, p. 49)."

ANNEX II

"ANNEX II

Frekwenza tal-okkorrenza ta' ksur serju

1. Il-Ksur Serju (KS) u l-Ksur Serju Hafna (KSH) elenkati fl-Anness I, meta jitwettaq b'mod ripetut għandu jitqies bħala iżjed serju mill-awtorità kompetenti ta' Stat Membru ta' stabbiliment. Meta tiġi kkalkolata l-frekwenza tal-okkorrenza ta' ksur ripetut l-Istati Membri għandhom iqisu l-fatturi li ġejjin:
 - (a) il-grad ta' serjetà tal-ksur (KS jew KSH);
 - (b) il-ħin (mill-inqas sena ta' tnaħ il-xahar konsekuttivi mid-data ta' kontroll partikolari);
 - (c) l-għadd ta' vetturi li jintużaw għall-attivitajiet tat-trasport immexxija mill-maniger tat-trasport (medja għal kull sena)
 2. Filwaqt li jitqies il-potenzjal li jinholoq riskju għas-sikurezza stradali, il-frekwenza massima ta' ksur serju li tmur lil hinn minn dak li għandu jitqies bħala iżjed serju għandha tiġi stabbilita kif ġej:
 $3 \text{ KS/kull vettura/fis-sena} = 1 \text{ KSH}$
 $3 \text{ KSH/kull vettura/fis-sena} = \text{tnedija tal-proċedura nazzjonali dwar ir-reputazzjoni tajba}$
 3. L-għadd ta' ksur għal kull vettura fis-sena huwa ċ-ċifra medja kkalkolata permezz tad-diviżjoni tal-għadd totali tal-ksur kollha tal-istess grad ta' serjetà (KS jew KSH) bl-għadd medju ta' vetturi użati matul is-sena. Il-formula tal-frekwenza tistipula limitu massimu għall-okkorrenza tal-ksur serju li lil hinn minnu dawn għandhom jitqiesu bħala aktar serji. L-Istati Membri jistgħu jistabbilixxu limiti iktar stretti jekk dawn huma previsti fil-proċedura amministrattiva nazzjonali tagħhom għall-valutazzjoni ta' reputazzjoni tajba."
-