

## DECIJONI TA' IMPLEMENTAZZJONI TAL-KUMMISSJONI (UE) 2022/611

tat-8 ta' April 2022

**dwar ir-rikonoxximent tal-“Universal Feed Assurance Scheme (UFAS)” biex tintwera l-konformità mar-rekwiżiti stabbilità fid-Direttiva (UE) 2018/2001 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ghall-bijokarburanti, il-bijolikwidi, il-karburanti mill-bijomassa, il-karburanti rinnovabbli likwid u gassuži ta' origini mhux bijoloġika u l-karburanti tal-karbonju riċiklat**

(Test b'rilevanza għaż-ŻEE)

IL-KUMMISSJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidrat it-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea,

Wara li kkunsidrat id-Direttiva (UE) 2018/2001 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-11 ta' Dicembru 2018 dwar il-promozzjoni tal-użu tal-enerġija minn sorsi rinnovabbli (¹), u b'mod partikolari l-Artikolu 30(4) tagħha,

Billi:

- (1) Id-Direttiva (UE) 2018/2001 tistabbilixxi rekwiżiti għal certi karburanti, b'mod partikolari l-bijokarburanti, il-bijolikwidi, il-karburanti mill-bijomassa, il-karburanti rinnovabbli likwid u gassuži ta' origini mhux bijoloġika u l-karburanti tal-karbonju riċiklat, sabiex jiġi żgurat li jkunu jistgħu jingħaddu lejn il-miri stabbilità fid-Direttiva jekk dawn ikunu ġew prodotti b'mod sostenibbli u jiffrankaw emissionijiet sinifikanti ta' gassijiet serra meta mqabbla mal-karburanti fossili. L-ewwel nett, l-Artikolu 29 tad-Direttiva jistabbilixxi kriterji tas-sostenibbiltà u l-iffrankar tal-emissionijiet tal-gassijiet serra għall-bijokarburanti, il-bijolikwidi u l-karburanti mill-bijomassa u l-Artikolu 26 tad-Direttiva u r-Regolament Delegat tal-Kummissjoni (UE) 2019/807 (²) jistabbilixxi l-kriterji biex jiġi ddeterminat liema materja prima għall-bijokarburanti, il-bijolikwidi u l-karburanti mill-bijomassa għandha riskju għoli ta' bidla indiretta fl-użu tal-art, minn naha waħda, u min-naha l-oħra liema bijokarburanti, bijolikwidi jew karburanti mill-bijomassa għandhom riskju baxx ta' bidla indiretta fl-użu tal-art. It-tieni, l-Artikolu 25(2) tad-Direttiva jistabbilixxi kriterji għall-iffrankar tal-emissionijiet ta' gassijiet serra għall-karburanti rinnovabbli likwid u gassuži ta' origini mhux bijoloġika u l-karburanti tal-karbonju riċiklat li jintużaw fit-trasport. It-tielet, l-Artikolu 28(2) tad-Direttiva jirrikjedi lill-operaturi ekonomiċi jdaħħlu informazzjoni fbażi tad-data tal-Unjoni dwar it-tranżazzjonijiet magħmula u l-karatteristici sostenibbli ta' għadd ta' karburanti rinnovabbli (il-bijokarburanti, il-bijogass u l-karburanti rinnovabbli u gassuži ta' origini mhux bijoloġika) u l-karburanti tal-karbonju riċiklat użati fit-trasport.
- (2) Id-Direttiva tipprevedi wkoll regoli dwar kif jiġi kkalkulat il-kontribut tal-elettriku rinnovabbli għall-miri tat-trasport. B'mod partikolari, l-Artikolu 27(3) tad-Direttiva tipprevedi regoli biex isir dan il-kalkolu, kemm meta l-elettriku jintużza direttament biex jagħti l-enerġija lill-vetturi elettriċi u kif ukoll meta jintużza biex jiġu prodotti karburanti rinnovabbli likwid u gassuži ta' origini mhux bijoloġika li jintużaw fit-trasport.
- (3) Sabiex jiġi vverifikat li tinkiseb il-konformità mar-regoli għall-bijokarburanti, il-bijolikwidi, il-karburanti mill-bijomassa u l-karburanti rinnovabbli likwid u gassuži ta' origini mhux bijoloġika u l-karburanti mill-karbonju riċiklat, l-Istati Membri jistgħu jużaw skemi volontarji. L-iskemi volontarji kellhom rwol importanti fil-forniment ta' evidenza tal-konformità mal-kriterji tas-sostenibbiltà u l-iffrankar tal-emissionijiet tal-gassijiet serra għall-bijokarburanti u l-bijolikwidi skont id-Direttiva 2009/28/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill (³). Fil-qafas tad-Direttiva (UE) 2018/2001, ir-rwol tal-iskemi volontarji għie estiż. L-ewwel nett, issa jistgħu jservu biex tiġi cċertifikata l-konformità tal-karburanti kollha prodotti mill-bijomassa, inklużi l-karburanti gassuži u solidi, mal-kriterji tas-sostenibbiltà stabbilità fid-Direttiva (UE) 2018/2001, u tiġi provduta data akkurata dwar l-iffrankar tagħhom tal-emissionijiet tal-gassijiet serra. It-tieni, jistgħu jservu biex jiċċertifikaw il-konformità tal-karburanti rinnovabbli likwid u gassuži ta' origini mhux bijoloġika li jintużaw fit-trasport u tal-karburanti tal-karbonju riċiklat flimkien mal-kriterji tagħhom tal-iffrankar tal-emissionijiet tal-gassijiet serra. It-tielet, jistgħu jservu biex tintwera l-konformità mar-regoli, li l-Artikolu 27(3) tad-Direttiva (UE) 2018/2001 jistabbilixxi biex kkalkulat l-elettriku

(¹) ĠU L 328, 21.12.2018, p. 82.

(²) Ir-Regolament Delegat tal-Kummissjoni (UE) 2019/807 tat-13 ta' Marzu 2019 li jissupplimenta d-Direttiva (UE) 2018/2001 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill fir-rigward tad-determinazzjoni ta' materja prima b'riskju għoli ta' tibdil indirett fl-użu tal-art li għaliha qed tiġi osservata espansjoni sinifikanti taż-żona ta' produzzjoni Part b'hażna kbira ta' karbonju u c-certiifikazzjoni ta' bijokarburanti, bijolikwidi u karburanti mill-bijomassa b'riskju baxx ta' tibdil indirett fl-użu tal-art (ĠU L 133, 21.5.2019, p. 1).

(³) Id-Direttiva 2009/28/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-23 ta' April 2009 dwar il-promozzjoni tal-użu tal-enerġija minn sorsi rinnovabbli u li temenda u sussegwentement thassar id-Direttivi 2001/77/KE u 2003/30/KE (ĠU L 140, 5.6.2009, p. 16).

rinnovabbi fit-trasport. Ir-raba', jistgħu jservu biex jintwera li l-operaturi ekonomiċi jdaħħlu informazzjoni akkurata fil-baži tad-data tal-Unjoni jew dik nazzjonali dwar karburanti rinnovabbi u l-karburanti mill-karbonju riċiklat użati fit-trasport f'konformità mal-Artikolu 28(4) tad-Direttiva (UE) 2018/2001. Il-hames, jistgħu jintużaw biex jiġu ċċertifikati l-bijokarburanti, il-bijolikwidi u l-karburanti mill-bijomassa b'riskju baxx ta' bdil indirett tal-użu tal-art. Il-Kummissjoni tista' tiddeċiedi li l-iskemi volontarji nazzjonali jew internazzjonali jistgħu jservu dawn il-finijiet kollha jew xi whud minnhom.

- (4) Meta operatur ekonomiku jagħti provi jew *data* dwar il-konformità mal-kriterji tas-sostenibbiltà u l-iffrankar tal-emissionijiet tal-gassijiet serra, miksuba f'konformità ma' skema volontarja rikonoxxuta mill-Kummissjoni, sa fejn dan ikun kopert bid-deċiżjoni tar-rikonoxximent, jenħtieg li l-Istat Membru ma jirrikjedix li l-fornitur jipprovd evidenza ulterjuri.
- (5) It-talba lill-Kummissjoni għar-rikonoxximent skont l-Artikolu 30(4) tad-Direttiva mill-“Universal Feed Assurance Scheme” ġiet sottomessa lill-Kummissjoni ghall-ewwel darba fl-20 ta’ Jannar 2021. Din t-talba wasslet għal valutazzjoni tal-iskema min-naha tal-Kummissjoni, u fiha gew identifikati certi kwistjonijiet li jehtiegu modifika. Fis-sottomissjoni mill-ġdid tagħha tal-25 ta’ Ġunju 2021, l-iskema indirizzat dawn il-kwistjonijiet b'mod korrett.
- (6) L-iskema tkopri l-bijokarburanti derivati minn għelegejel kombinabbi u mill-pitrava ħelwa (li jeskludu l-iskart, ir-residwi, il-materjali linjoċċelluložiċi u l-materjali ċċelluložiċi mhux tal-ikel), prodotti fir-Renju Unit u fl-Irlanda. Din tkopri l-istadji tal-kummerċ, tat-transport u tal-hzin mal-hruġ mill-farm ghall-ewwel proċessur permezz ta' moduli spċifici li jkopru l-merchanting u l-manifatturi tal-ghalf kompost. Din il-valutazzjoni ma tqisx l-att ta' implimentazzjoni li jmiss li għandu jiġi adottat f'konformità mal-Artikolu 30(8) tad-Direttiva (UE) 2018/2001, dwar ir-regoli ghall-verifika tal-kriterji tas-sostenibbiltà u l-iffrankar tal-emissionijiet tal-gassijiet serra u l-kriterji ta' riskju baxx ta' bidla indiretta fl-użu tal-art. Għaldaqstant, il-“Universal Feed Assurance Scheme” se tiġi rivalutata meta dan l-att ta' implimentazzjoni jiġi adottat.
- (7) Din l-iskema ma tkoprix direttament l-awditjar u ċ-ċertifikazzjoni tal-bdiewa f'konformità mal-kriterji tas-sostenibbiltà stabbiliti fl-Artikolu 29 (3) sa (5) tad-Direttiva (UE) 2018/2001. Għal dawn l-aspetti, l-iskema tiddependi fuq skemi volontarji oħra rikonoxxuti mill-Kummissjoni. Għaldaqstant, hija r-responsabbiltà tal-“Universal Feed Assurance Scheme” li tiżgura li r-rikonoxximent maħruġ mill-Kummissjoni fuq dawk l-iskemi li bihom topera b'mod konġunt jibqa' validu matul il-perjodu kollu tal-kooperazzjoni.
- (8) Fil-valutazzjoni tal-“Universal Feed Assurance Scheme”, il-Kummissjoni sabet li din tkopri b'mod adegwat il-kriterji tas-sostenibbiltà stabbiliti fl-Artikolu 29 (3) sa (5) tad-Direttiva (UE) 2018/2001 u tapplika metodoloġija tal-bilanċ tal-massa f'konformità mar-rekiżi tal-Artikolu 30 (1) u (2) tad-Direttiva (UE) 2018/2001.
- (9) Il-valutazzjoni tal-“Universal Feed Assurance Scheme” sabet li din tilhaq standards adegwati tal-affidabbiltà, tat-trasparenza u tal-awditjar indipendenti f'konformità mal-Artikolu 30(8) tad-Direttiva (UE) 2018/2001.
- (10) Jenħtieg li l-iskema rikonoxxuta tkun disponibbi fit-taqsimi ddedikata ghall-iskemi volontarji fuq is-sit web EUROPA tal-Kummissjoni.
- (11) Il-miżuri previsti f'din id-Deċiżjoni huma skont l-opinjoni tal-Kumitat dwar is-Sostenibbiltà tal-Bijokarburanti, il-Bijolikwidi u l-karburanti mill-Bijomassa,

#### ADOTTAT DIN ID-DECIJONI:

#### Artikolu 1

L-iskema volontarja “Universal Feed Assurance Scheme” (“l-iskema”), sottomessa l-ewwel darba għar-rikonoxximent tal-Kummissjoni fil-25 ta’ Ġunju 2021, turi, ghall-karburanti awuditati bhala parti mill-iskema, l-elementi li ġejjin:

- (a) il-konformità tal-konsenji tal-bijokarburanti, il-bijolikwidi u l-karburanti mill-bijomassa mal-kriterji ta' sostenibbiltà stabbiliti fl-Artikolu 29(3) sa (5) tad-Direttiva (UE) 2018/2001;
- (b) il-konformità tal-operaturi ekonomiċi mal-obbligu li jdaħħlu informazzjoni akkurata fil-baži tad-data tal-Unjoni jew nazzjonali dwar il-bijokarburanti, il-bijolikwidi, il-karburanti mill-bijomassa, il-karburanti għat-trasport rinnovabbi likwid u gassużi ta' origini mhux bijologika u l-karburanti tal-karbonju riċiklat użati fit-trasport f'konformità mal-Artikolu 28(4) tad-Direttiva (UE) 2018/2001.

## Artikolu 2

Id-Deċiżjoni hija valida għal perjodu ta' ġames snin wara li tidħol fis-seħħ. F'każ li l-kontenut tal-iskema, kif sottomessa fil-25 ta' Ĝunju 2021 lill-Kummissjoni għar-rikonoxximent, jinbidel b'mod li jista' jaffettwa l-baži ta' din id-Deċiżjoni, dawn il-bidliet għandhom jiġu nnotifikati lill-Kummissjoni mingħajr dewmien. Il-Kummissjoni għandha tivvaluta l-bidliet innotifikati bil-hsieb li tistabbilixxi jekk l-iskema tkunx għadha tkopri b'mod adegwat il-kriterji ta' sostenibbiltà li għalihom tkun għiet rikonoxxuta.

## Artikolu 3

Il-Kummissjoni tista' thassar din id-Deċiżjoni, *inter alia*, fiċ-ċirkostanzi li ġejjin:

- (a) jekk ikun intwera biċ-ċar li l-iskema ma tkunx implimentat elementi kkunsidrati bħala importanti għal din id-Deċiżjoni jew jekk ikun twettaq ksur gravi u strutturali ta' dawk l-elementi;
- (b) jekk l-iskema ma tissottomettix rapporti annwali lill-Kummissjoni skont l-Artikolu 30(5) tad-Direttiva (UE) 2018/2001;
- (c) jekk l-iskema ma timplimentax standards ta' awditjar indipendenti u rekwiżiti ohra speċifikati fl-atti ta' implimentazzjoni msemmija fl-Artikolu 30(8) tad-Direttiva (UE) 2018/2001 jew titjib għal elementi ohra tal-iskema kkunsidrati bħala importanti għal rikonoxximent kontinwu.

## Artikolu 4

Din id-Deċiżjoni għandha tidħol fis-seħħ fil-jum wara dak tal-publikazzjoni tagħha f'Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea.

Magħmul fi Brussell, it-8 ta' April 2022.

*Għall-Kummissjoni  
Il-President  
Ursula VON DER LEYEN*