

DEĊIŻJONI TA' IMPLIMENTAZZJONI TAL-KUMMISSJONI (UE) 2022/179**tat-8 ta' Frar 2022****dwar l-użu armonizzat tal-ispettru tar-radju fil-banda ta' frekwenzi ta' 5 GHz għall-implimentazzjoni ta' sistemi ta' aċċess mingħajr fili inklużi n-networks ta' żoni lokali bir-radju u li tħassar id-Deciżjoni 2005/513/KE***(notifikata bidokument C(2022) 628)***(Test b'rilevanza għaż-ŻEE)**

IL-KUMMISSJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidrat it-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea,

Wara li kkunsidrat id-Deciżjoni Nru 676/2002/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill dwar qafas regolatorju għall-politika tas-7 ta' Marzu 2002 dwar l-ispektrum tar-radju fil-Komunità Ewropea (Deciżjoni dwar l-Ispektrum tar-Radju) ⁽¹⁾, u b'mod partikolari l-Artikolu 4(3) tagħha,

Billi:

- (1) Il-Komunikazzjoni tal-Kummissjoni "Il-Kumpass Diġitali tal-2030: l-approċċ Ewropew għad-Decennju Diġitali" ⁽²⁾ tistabbilixxi objettivi godda ta' konnettività għall-Unjoni li jridu jinkisbu permezz tal-iskjerament u l-adozzjoni mifruxa ta' networks b'kapaċità għolja hafna. Wiehed mill-objettivi huwa li sal-2030 l-unitajiet domestiċi kollha fl-Unjoni jkunu koperti minn network ta' Gigabits. L-applikazzjonijiet tas-sistemi ta' aċċess mingħajr fili inklużi n-networks ta' żoni lokali bir-radju (WAS/RLANs) jikkontribwixxu hafna għal dak l-objettiv ta' kopertura.
- (2) L-aċċess għan-networks ta' żoni lokali bir-radju huwa rregolat mill-Artikolu 56 tad-Direttiva (UE) 2018/1972 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ⁽³⁾. In-networks ta' żoni lokali bir-radju huma definiti minn dik id-Direttiva bħala sistemi ta' aċċess mingħajr fili b'potenza baxxa, li joperaw f'medda żgħira, b'riskju baxx ta' interferenza ma' sistemi oħra bħal dawn użati fil-qrib minn utenti oħrajn, li jużaw spettru armonizzat tar-radju b'mod mhux esklużiv.
- (3) Id-Deciżjoni tal-Kummissjoni 2005/513/KE ⁽⁴⁾ armonizzat l-użu tal-ispettru tar-radju fil-banda ta' frekwenzi ta' 5 GHz (5 150-5 350 MHz u 5 470-5 725 MHz) għas-sistemi ta' aċċess mingħajr fili inklużi n-networks ta' żoni lokali bir-radju.
- (4) F'konformità mar-Regolamenti tar-Radju tal-Unjoni Internazzjonali tat-Telekomunikazzjoni (UIT) ⁽⁵⁾, il-baned ta' frekwenzi 5 150-5 350 MHz u 5 470-5 725 MHz huma allokati lis-servizz mobbli hliet is-servizz mobbli ajrunawtiku fuq bażi primarja fit-tliet Reġjuni tal-UIT, filwaqt li titqies il-htieġa li jiġu protetti servizzi primarji oħra f'dawk il-baned ta' frekwenzi. Il-Konferenza Dinjija dwar ir-Radjukomunikazzjoni tal-UIT fl-2003 (WRC-03) adottat ir-Riżoluzzjoni 229 dwar "L-użu tal-baned 5 150-5 250, 5 250-5 350 MHz u 5 470-5 725 MHz mis-servizz mobbli għall-implimentazzjoni tas-Sistemi ta' Aċċess Mingħajr Fili inklużi n-Networks ta' Żoni Lokali bir-Radju". Ir-Riżoluzzjoni, li għet riveduta fil-Konferenza Dinjija dwar ir-Radjukomunikazzjoni fl-2019 (WRC-19), estendiet il-kamp ta' applikazzjoni tal-użu fuq ġewwa għat-treni u għall-vetturi tat-triq, stabbiliet il-potenza massima tal-emissjonijiet għad-WAS/RLANs li jużaw il-banda ta' frekwenzi 5 150-5 250 MHz fil-vetturi tat-triq, u ppermettiet użu limitat fuq barra fil-banda ta' frekwenzi 5 150-5 250 MHz billi tipproteġi użi eżistenti oħra f'dik il-banda.

⁽¹⁾ ĠU L 108, 24.4.2002, p. 1.

⁽²⁾ Il-Komunikazzjoni tal-Kummissjoni lill-Parlament Ewropew, lill-Kunsill, lill-Kumitat Ekonomiku u Soċjali Ewropew u lill-Kumitat tar-Regjuni tad-9 ta' Marzu 2021 "Il-Kumpass Diġitali tal-2030: l-approċċ Ewropew għad-Decennju Diġitali", COM(2021) 118 final.

⁽³⁾ Id-Direttiva (UE) 2018/1972 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-11 ta' Dicembru 2018 li tistabbilixxi l-Kodiċi Ewropew għall-Komunikazzjonijiet Elettronici (ĠU L 321, 17.12.2018, p. 36).

⁽⁴⁾ Id-Deciżjoni tal-Kummissjoni 2005/513/KE tal-11 ta' Lulju 2005 dwar l-użu armonizzat tal-ispettru tar-radju fil-faxxa tal-frekwenza ta' 5 GHz għall-implimentazzjoni ta' Sistemi ta' Aċċess bla Wajers inklużi n-Networks tar-Radju għaż-Żona Lokali (WAS/RLANs) (ĠU L 187, 19.7.2005, p. 22).

⁽⁵⁾ <http://www.itu.int/pub/R-REG-RR> (edizzjoni tal-2020).

- (5) F'diversi Stati Membri, hemm hteġa kritika għall-operazzjoni ta' radars militari u meteoroloġiċi fil-baned ta' bejn 5 250 u 5 850 MHz, li jehtieġu protezzjoni specifika mill-interferenza dannuża kkawżata mid-WAS/RLANs. F'dan il-kuntest, il-kundizzjonijiet tekniċi u operazzjonali għall-użu tad-WAS/RLANs jehtieġ li jiżguraw il-protezzjoni tal-interessi pubbliċi legittimi relatati ma' servizzi oħra tar-radju, inklużi r-radars militari u meteoroloġiċi. Hemm ukoll il-hteġa li tiġi protetta l-vijabbiltà tas-sistemi relatati mas-servizz satellitari għall-esplorazzjoni tad-Dinja (attiv), is-servizz ta' riċerka spazjali (attiv) u l-kollegamenti alimentaturi tas-servizzi mobbli satellitari, b'mod partikolari fil-banda ta' frekwenzi 5 150-5 350 MHz.
- (6) Fl-14 ta' April 2020, biex timplimenta r-riżultati tad-WRC-19 li rrevediet ir-Riżoluzzjoni 229, il-Kummissjoni ħarġet, skont l-Artikolu 4(2) tad-Deċiżjoni 676/2002/KE, mandat lill-Konferenza Ewropea tal-Amministrazzjonijiet Postali u tat-Telekomunikazzjoni (CEPT) biex temenda d-Deċiżjoni 2005/513/KE dwar l-użu armonizzat tal-ispettru tar-radju fil-banda ta' frekwenzi ta' 5 GHz għall-implimentazzjoni tad-WAS/RLANs. Skont il-mandat, is-CEPT inghatat żewġ kompiti. L-ewwel komputu kien li tipproponi kundizzjonijiet tekniċi sabiex tiġi emendata d-Deċiżjoni 2005/513/KE abbażi tal-eżitu tad-WRC-19 (reviżjoni tar-Riżoluzzjoni 229) għall-banda ta' frekwenzi 5 150-5 250 MHz. It-tieni komputu kien li tipproponi aġġornamenti korrispondenti tal-kundizzjonijiet tekniċi armonizzati għad-WAS/RLANs fil-baned 5 150-5 350 MHz u 5 470-5 725 MHz, kif xieraq. L-iskop tal-aġġornamenti jkun li jiġu kkunsidrati possibbiltajiet għall-użu ta' dawn id-WAS/RLANs abbord il-vejikoli (inġenji tal-ajru, vetturi tat-triq (karozzi, karozzi tal-linja), treni, eċċ.) u tiġi vvalutata l-fattibbiltà tal-użu tad-WAS/RLAN fil-radju-kollegamenti għas-sistemi tal-ajru mingħajr ekwipaġġ (UAS).
- (7) F'konformità ma' dak il-mandat, is-CEPT ippubblikat ir-Rapport 79 dwar l-użu armonizzat tal-ispettru tar-radju fil-banda ta' 5 GHz għall-implimentazzjoni tad-WAS/RLANs wara d-WRC-19. Ir-Rapport 79 tas-CEPT fih kundizzjonijiet tekniċi riveduti għad-WAS/RLANs fil-banda 5 150-5 250 MHz għall-każijiet tal-użu fuq ġewwa li ġejjin: ġewwa l-binjiet u installazzjonijiet fil-vetturi tat-triq, fit-treni u fl-inġenji tal-ajru, u użu limitat fuq barra. L-operazzjoni tal-UAS huwa permess biss fil-banda 5 170-5 250 MHz bhala każ specifiku ta' użu fuq barra. Il-kundizzjonijiet tekniċi proposti għall-banda 5 250-5 350 MHz jippermettu l-użu fuq ġewwa fil-binjiet biss. L-użu tal-banda 5 470-5 725 MHz huwa possibbli ġewwa u barra, iżda esklużi l-installazzjonijiet fil-vetturi tat-triq, fit-treni u fl-inġenji tal-ajru u l-użu għall-UAS. Ir-riżultati tal-mandat li jinsabu fir-Rapport 79 tas-CEPT intużaw bhala bażi għal din id-Deċiżjoni.
- (8) Fir-Rapport 79 tagħha, is-CEPT ikkonfermat fehim komuni dwar l-importanza li tissolva l-kwistjoni tal-interferenza dannuża għar-radars meteoroloġiċi fil-banda 5 600-5 650 MHz. Sabiex tikkontribwixxi għat-tnaqqis tal-interferenza dannuża għar-radars meteoroloġiċi, jenhtieġ li din id-Deċiżjoni tistabbilixxi kundizzjonijiet tekniċi għall-installazzjonijiet tad-WAS/RLAN fil-vetturi tat-triq, fit-treni u fl-inġenji tal-ajru u għall-użu minn sistemi tal-ajru mingħajr ekwipaġġ (UAS) u tiċċara r-rekwiżiti applikabbli għall-għażla dinamika tal-frekwenzi (DFS). Din id-Deċiżjoni tista' tiġi riezaminata fil-futur biex tiġi vvalutata l-effettività ta' dawk il-miżuri.
- (9) Meta użu iehor minbarra d-WAS/RLANs ikun ġeografikament limitat u magħruf mill-awtoritajiet regolatorji nazzjonali, jenhtieġ li l-Istati Membri jkunu intitolati li jawtorizzaw fil-livell nazzjonali l-installazzjonijiet fuq ġewwa fit-treni bl-użu tal-baned ta' frekwenzi 5 250-5 350 MHz u 5 470-5 725 MHz, fejn l-użu tad-WAS/RLAN jista' jiġi kkontrollat u ristrett ġeografikament.
- (10) Din id-Deċiżjoni hija bbażata fuq il-prinċipji u d-dispożizzjonijiet stabbiliti fid-Deċiżjoni 2005/513/KE u tiżviluppahom. Għal raġunijiet ta' ċertezza legali, id-Deċiżjoni 2005/513/KE jenhtieġ tithassar.
- (11) Il-miżuri previsti f'din id-Deċiżjoni huma skont l-opinjoni tal-Kumitat dwar l-Ispettru tar-Radju,

ADOTTAT DIN ID-DEĊIŻJONI:

Artikolu 1

Din id-Deċiżjoni tarmonizza l-kundizzjonijiet għad-disponibbiltà u l-użu effiċjenti tal-baned ta' frekwenzi 5 150-5 250 MHz, 5 250-5 350 MHz u 5 470-5 725 MHz għas-sistemi ta' aċċess mingħajr fili inklużi n-networks ta' zoni lokali bir-radju (WAS/RLANs).

Artikolu 2

Għall-finijiet ta' din id-Deċiżjoni, għandhom japplikaw id-definizzjonijiet li ġejjin:

- (a) "sistemi ta' aċċess mingħajr fili inklużi n-networks ta' żoni lokali bir-radju (WAS/RLANs)" tfisser is-sistemi broadband ta' radjukomunikazzjoni li jippermettu l-aċċess mingħajr fili għal applikazzjonijiet pubbliċi jew privati irrispettivament mit-tipoloġija tan-network sottostanti;
- (b) "użu fuq ġewwa" tfisser l-użu fi spazju magħluq li se jipprovdni l-attenwazzjoni meħtieġa biex tiffaċilita l-kondiviżjoni ma' servizzi oħra. L-użu fuq ġewwa jista' jiġi kklassifikat f'erba' każijiet ta' użu, kif identifikat fil-kundizzjonijiet tekniċi tal-Anness ta' din id-Deċiżjoni li jirrappreżentaw xenarji speċifiċi: ġewwa l-binjiet u fil-vetturi tat-triq, fit-treni u fl-inġenji tal-ajru;
- (c) "potenza rradjata iżotropikament ekwivalenti (e.i.r.p.)" tfisser il-multiplikazzjoni tal-potenza fornuta lill-antenna u l-gwadann tal-antenna f'direzzjoni partikolari relattiva għal antenna iżotropika (gwadann assolut jew iżotropiku);
- (d) "potenza rradjata iżotropikament ekwivalenti (e.i.r.p.) medja" tfisser l-e.i.r.p. matul l-ixkattura tat-trażmissjoni li tikkorrispondi għall-potenza massima, jekk jiġi implimentat il-kontroll tal-potenza.

Artikolu 3

Sal-31 ta' Marzu 2022, l-Istati Membri għandhom jiddeżinjaw u jagħmlu disponibbli l-baned ta' frekwenzi 5 150-5 250 MHz, 5 250-5 350 MHz u 5 470-5 725 MHz, fuq bażi mhux esklużiva, għall-implimentazzjoni tad-WAS/RLANs f'konformità mal-kundizzjonijiet tekniċi stabbiliti fl-Anness.

Artikolu 4

L-Istati Membri għandhom jimmonitorjaw l-evoluzzjoni tal-istandards u t-teknoloġija fir-rigward tal-użu tal-baned ta' frekwenzi 5 150-5 250 MHz, 5 250-5 350 MHz u 5 470-5 725 MHz għad-WAS/RLANs u jirrapportaw is-sejbiet tagħhom lill-Kummissjoni fuq talba ta' din tal-aħħar jew fuq inizjattiva tagħhom stess sabiex ikun jista' jsir riezami f'waqt ta' din id-Deċiżjoni.

Artikolu 5

Id-Deċiżjoni 2005/513/KE tithassar.

Artikolu 6

Din id-Deċiżjoni hija indirizzata lill-Istati Membri.

Magħmul fi Brussell, it-8 ta' Frar 2022.

Għall-Kummissjoni
Thierry BRETON
Membru tal-Kummissjoni

ANNEX

Kundizzjonijiet tekniċi armonizzati għad-WAS/RLANs fil-baned ta' frekwenzi 5 150-5 250 MHz, 5 250-5 350 MHz u 5 470-5 725 MHz

Tabella 1

WAS/RLANs fil-banda ta' frekwenzi 5 150-5 250 MHz

Parametru	Kundizzjonijiet tekniċi
Banda ta' frekwenzi	5 150-5 250 MHz
Operazzjoni permissibbli	Fuq ġewwa, inklużi installazzjonijiet fil-vetturi tat-triq, fit-treni u fl-inġenji tal-ajru, u użu limitat fuq barra (nota 1). L-użu minn sistemi tal-ajru mingħajr ekwipaġġ (UAS) huwa limitat għal fi hdan il-banda 5 170-5 250 MHz.
Potenza rradjata iżotropikament ekwivalenti medja massima (e.i.r.p.) għall-emissjonijiet fil-banda	200 mW Eċċezzjonijiet: — E.i.r.p medja massima ta' 40 mW tapplika għall-installazzjonijiet ġewwa l-vaguni tat-treni b'telf ta' attenwazzjoni fuq medja ta' inqas minn 12 dB; — E.i.r.p medja massima ta' 40 mW tapplika għall-installazzjonijiet ġewwa l-vetturi tat-triq.
Densità e.i.r.p medja massima għall-emissjonijiet fil-banda	10 mW/MHz fi kwalunkwe banda ta' 1 MHz

Nota 1: Jekk jintuża fuq barra, it-tagħmir ma għandux jitwahhal ma' installazzjoni fissa jew mal-karozzerija esterna tal-vetturi tat-triq, ma' infrastruttura fissa jew ma' antenna fissa fuq barra.

Għandhom jintużaw tekniki għall-aċċess tal-ispettru u għall-mitigazzjoni tal-interferenzi li jipprovdu livell xieraq ta' prestazzjoni għall-konformità mar-rekwiżiti essenzjali tad-Direttiva 2014/53/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill⁽¹⁾. Jekk it-tekniki rilevanti jkunu deskritti fi standards armonizzati jew f'partijiet minnhom, li r-referenzi għalihom ġew ippubblikati f'Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea f'konformità mad-Direttiva 2014/53/UE, mill-inqas għandha tkun żgurata prestazzjoni ekwivalenti għal-livell tal-prestazzjoni assoċjat ma' dawk it-tekniki.

Tabella 2

WAS/RLANs fil-banda ta' frekwenzi 5 250-5 350 MHz

Parametru	Kundizzjonijiet tekniċi
Banda ta' frekwenzi	5 250-5 350 MHz
Operazzjoni permissibbli	Użu fuq ġewwa: fil-binjiet biss. L-installazzjonijiet fil-vetturi tat-triq, fit-treni u fl-inġenji tal-ajru mhumiex permessi (nota 2). L-użu fuq barra mhumiex permess.
E.i.r.p medja massima għall-emissjonijiet fil-banda	200 mW
Densità e.i.r.p medja massima għall-emissjonijiet fil-banda	10 mW/MHz fi kwalunkwe banda ta' 1 MHz

(¹) Id-Direttiva 2014/53/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-16 ta' April 2014 dwar l-armonizzazzjoni tal-liġijiet tal-Istati Membri marbuta mat-tqeghid fis-suq ta' tagħmir tar-radju u li tħassar id-Direttiva 1999/5/KE (ĠU L 153, 22.5.2014, p. 62).

Parametru	Kundizzjonijiet tekniċi
Tekniki ta' mitigazzjoni li jridu jintużaw	Kontroll tal-potenza tat-trażmettitur (TPC) u għażla dinamika tal-frekwenzi (DFS). Jistgħu jintużaw tekniki alternattivi tal-mitigazzjoni diment li mill-inqas dawn jiżguraw prestazzjoni u livell ekwivalenti ta' protezzjoni tal-ispettru biex ikunu konformi mar-rekwiżiti essenzjali korrispondenti tad-Direttiva 2014/53/UE u jekk jirrispettaw ir-rekwiżiti tekniċi ta' din id-Deċiżjoni.
Kontroll tal-potenza tat-trażmettitur (TPC)	It-TPC għandu jipprovi, bhala medja, fattur ta' mitigazzjoni ta' mill-inqas 3 dB fuq il-potenza tal-output massima permessa tas-sistemi; jew, jekk il-kontroll tal-potenza tat-trażmettitur ma jkunx qed jintuża, l-e.i.r.p medja massima permessa u l-limitu tad-densità tal-e.i.r.p medja korrispondenti għandhom jitnaqqsu bi 3 dB.
Għażla dinamika tal-frekwenzi (DFS)	Id-DFS hija deskritta fir-Rakkomandazzjoni ITU-R M. 1652-1 ⁽²⁾ biex tiġi żgurata l-operazzjoni kompatibbli mas-sistemi ta' radjudeterminazzjoni. Il-mekkaniżmu tad-DFS għandu jiżgura li l-probabbiltà li jintgħażel kanal partikolari tkun l-istess għall-kanali kollha disponibbli fl-ambitu tal-baned 5 250-5 350 MHz u 5 470-5 725 MHz. Il-mekkaniżmu tad-DFS għandu jiżgura wkoll, bhala medja, firxa kwazi uniformi tat-tagħbija tal-ispettru. Id-WAS/RLAN għandu jimplementa għażla dinamika tal-frekwenzi li ttipprovi mitigazzjoni kontra l-interferenza għar-radar li mill-inqas tkun effiċjenti daqs id-DFS kif deskritt fl-Istandard tal-ETSI EN 301 893 V2.1.1. Il-konfigurazzjonijiet (hardware u/jew software) tad-WAS/RLAN relatati mad-DFS ma għandhomx ikunu aċċessibbli għall-utent jekk il-bdil ta' dawk il-konfigurazzjonijiet jirriżulta fin-nuqqas ta' konformità tad-WAS/RLAN mar-rekwiżiti tad-DFS. Dan jinkludi (a) li l-utent ma jthalliex jibdel il-pajjiż tal-operazzjoni u/jew il-banda ta' frekwenzi operattiva jekk dan jirriżulta fin-nuqqas ta' konformità tat-tagħmir mar-rekwiżiti tad-DFS u (b) li ma jiġux aċċettati software u/jew firmware li jirriżulta fin-nuqqas ta' konformità tat-tagħmir mar-rekwiżiti tad-DFS.

Nota 2: It-thaddim tal-installazzjonijiet WAS/RLAN f'ingeni tal-ajru kbar⁽³⁾ (hliet il-helikopters b'aktar minn magna wahda) huwa permess sal-31 ta' Diċembru 2028 b'e.i.r.p medja massima għall-emissjonijiet fil-banda ta' 100 mW.

Għandhom jintużaw tekniki għall-aċċess tal-ispettru u għall-mitigazzjoni tal-interferenzi li jipprovdu livell xieraq ta' prestazzjoni għall-konformità mar-rekwiżiti essenzjali tad-Direttiva 2014/53/UE. Jekk it-tekniki rilevanti jkunu deskritti fi standards armonizzati jew f'partijiet minnhom, li r-referenzi għalihom ġew ippubblikati f'Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea f'konformità mad-Direttiva 2014/53/UE, mill-inqas għandha tkun żgurata prestazzjoni ekwivalenti għal-livell tal-prestazzjoni assoċjat ma' dawk it-tekniki.

⁽²⁾ Ir-Rakkomandazzjoni ITU-R M. 1652-1, "Għażla dinamika tal-frekwenzi fis-sistemi ta' aċċess minghajr fili inklużi n-networks ta' zoni lokali bir-radju għall-iskop li jiġi protett is-servizz ta' radjudeterminazzjoni fil-banda ta' 5 GHz"

⁽³⁾ F'konformità mar-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 1321/2014, ingenu tal-ajru kbir t'fisser ingenu tal-ajru, ikklassifikat bhala ajruplan b'massa massima waqt it-tluġ ta' aktar minn 5 700 kg, jew elikopter b'aktar minn magna wahda. Madankollu, l-helikopters b'aktar minn magna wahda huma esklużi mill-kamp ta' applikazzjoni tan-noti 2 u 3.

Tabella 3

WAS/RLANs fil-banda ta' frekwenzi 5 470-5 725 MHz

Parametru	Kundizzjonijiet tekniċi
Banda ta' frekwenzi	5 470-5 725 MHz
Operazzjoni permissibbli	Użu fuq ġewwa u fuq barra. L-installazzjonijiet fil-vetturi tat-triq, fit-treni u fl-ingenji tal-ajru u l-użu għall-UAS mhumiex permessi (nota 3).
E.i.r.p medja massima għall-emissjonijiet fil-banda	1 W
Densità e.i.r.p medja massima għall-emissjonijiet fil-banda	50 mW/MHz fi kwalunkwe banda ta' 1 MHz
Tekniki ta' mitigazzjoni li jridu jintużaw	Kontroll tal-potenza tat-trażmettitur (TPC) u għażla dinamika tal-frekwenzi (DFS). Jistgħu jintużaw tekniki alternattivi tal-mitigazzjoni diment li mill-inqas dawn jiżguraw prestazzjoni u livell ekwivalenti ta' protezzjoni tal-ispettru biex ikunu konformi mar-rekwiżiti essenzjali korrispondenti tad-Direttiva 2014/53/UE u jekk jirrispettaw ir-rekwiżiti tekniċi ta' din id-Deciżjoni.
Kontroll tal-potenza tat-trażmettitur (TPC)	It-TPC għandu jipprovdi, bħala medja, fattur ta' mitigazzjoni ta' mill-inqas 3 dB fuq il-potenza tal-output massima permessa tas-sistemi; jew, jekk il-kontroll tal-potenza tat-trażmettitur ma jkunx qed jintuża, l-e.i.r.p medja massima permessa u l-limitu tad-densità tal-e.i.r.p medja korrispondenti għandhom jinaqqsu bi 3 dB.
Għażla dinamika tal-frekwenzi (DFS)	Id-DFS hija deskritta fir-Rakkomandazzjoni ITU-R M. 1652-1 biex tiġi żgurata l-operazzjoni kompatibbli mas-sistemi ta' radjudeterminazzjoni. Il-mekkanizmu tad-DFS għandu jiżgura li l-probabbiltà li jintgħażel kanal partikolari tkun l-istess għall-kanali kollha disponibbli fl-ambitu tal-baned 5 250-5 350 MHz u 5 470-5 725 MHz. Il-mekkanizmu tad-DFS għandu jiżgura wkoll, bħala medja, firxa kważi uniformi tat-tagħbija tal-ispettru. Id-WAS/RLAN għandu jimplimenta għażla dinamika tal-frekwenzi li tipprovdi mitigazzjoni kontra l-interferenza għar-radar li mill-inqas tkun effiċjenti daqs id-DFS kif deskritt fl-Istandard tal-ETSI EN 301 893 V2.1.1. Il-konfigurazzjonijiet (hardware u/jew software) tad-WAS/RLAN relatati mad-DFS ma għandhomx ikunu aċċessibbli għall-utent jekk il-bdil ta' dawk il-konfigurazzjonijiet jirriżulta fin-nuqqas ta' konformità tad-WAS/RLANs mar-rekwiżiti tad-DFS. Dan jinkludi (a) li l-utent ma jthallix jibdel il-pajjiż tal-operazzjoni u/jew il-banda ta' frekwenzi operattiva jekk dan jirriżulta fin-nuqqas ta' konformità tat-tagħmir mar-rekwiżiti tad-DFS u (b) li ma jiġux aċċettati software u/jew firmware li jirriżulta fin-nuqqas ta' konformità tat-tagħmir mar-rekwiżiti tad-DFS.

Nota 3: It-thaddim tal-installazzjonijiet WAS/RLAN f'ingenji tal-ajru kbar (hlief il-helikopters b'aktar minn magna wahda), hlief fil-banda ta' frekwenzi 5600 – 5650 MHz, huwa permess sal-31 ta' Dicembru 2028 b'e.i.r.p medja massima għall-emissjonijiet fil-banda ta' 100 mW.

Għandhom jintużaw tekniki għall-aċċess tal-ispettru u għall-mitigazzjoni tal-interferenzi li jipprovdu livell xieraq ta' prestazzjoni għall-konformità mar-rekwiżiti essenzjali tad-Direttiva 2014/53/UE. Jekk it-tekniki rilevanti jkunu deskritti fi standards armonizzati jew f'partijiet minnhom, li r-referenzi għalihom ġew ippubblikati f'*Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea* f'konformità mad-Direttiva 2014/53/UE, mill-inqas għandha tkun żgurata prestazzjoni ekwivalenti għal-livell tal-prestazzjoni assoċjat ma' dawk it-tekniki.
