

II

(Atti mhux leġiżlattivi)

REGOLAMENTI

REGOLAMENT DELEGAT TAL-KUMMISSJONI (UE) 2021/1958

tat-23 ta' Ġunju 2021

li jissupplimenta r-Regolament (UE) 2019/2144 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill billi jistabbilixxi regoli dettaljati dwar il-proċeduri ta' ttestjar speċifiċi u r-rekwiżiti tekniċi għall-approvazzjoni tat-tip ta' vetturi bil-mutur fir-rigward tas-sistemi tagħhom ta' assistenza intelligenti tal-veloċità u għall-approvazzjoni tat-tip ta' dawk is-sistemi bhala unitajiet tekniċi separati u li jemenda l-Anness II ta' dak ir-Regolament

(Test b'rilevanza għaż-ŻEE)

IL-KUMMISSJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidrat it-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea,

Wara li kkunsidrat ir-Regolament (UE) 2019/2144 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-27 ta' Novembru 2019 dwar rekwiżiti tal-approvazzjoni tat-tip għall-vetturi bil-mutur u t-trejlers tagħhom, kif ukoll għas-sistemi, għall-komponenti u għall-unitajiet tekniċi separati maħsubin għat-tali vetturi, fir-rigward tas-sikurezza ġenerali tagħhom u tal-protezzjoni tal-okkupanti tal-vetturi u l-utenti vulnerabbli tat-triq, li jemenda r-Regolament (UE) 2018/858 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill u li jhassar ir-Regolamenti (KE) Nru 78/2009, (KE) Nru 79/2009 u (KE) Nru 661/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill u tar-Regolamenti tal-Kummissjoni (KE) Nru 631/2009, (UE) Nru 406/2010, (UE) Nru 672/2010, (UE) Nru 1003/2010, (UE) Nru 1005/2010, (UE) Nru 1008/2010, (UE) Nru 1009/2010, (UE) Nru 19/2011, (UE) Nru 109/2011, (UE) Nru 458/2011, (UE) Nru 65/2012, (UE) Nru 130/2012, (UE) Nru 347/2012, (UE) Nru 351/2012, (UE) Nru 1230/2012 u (UE) 2015/166 ⁽¹⁾, u b'mod partikolari l-Artikolu 4(6) u l-Artikolu 6(6) tiegħu,

Billi:

- (1) L-Artikolu 6 tar-Regolament (UE) 2019/2144 jirrikjedi li vetturi bil-mutur tal-kategoriji M u N jkunu mghammra b'certi sistemi avvanzati tal-vetturi, inkluż sistemi ta' assistenza intelligenti tal-veloċità ("ISA"). L-Anness II tar-Regolament (UE) 2019/2144 jistabbilixxi r-rekwiżiti bażiċi għall-approvazzjoni tat-tip ta' vetturi bil-mutur fir-rigward tas-sistemi tal-ISA.
- (2) Huma meħtieġa regoli dettaljati dwar il-proċeduri ta' ttestjar speċifiċi u r-rekwiżiti tekniċi għall-approvazzjoni tat-tip ta' vetturi bil-mutur fir-rigward tas-sistemi tal-ISA kif ukoll għall-approvazzjoni tat-tip ta' dawk is-sistemi bhala unitajiet tekniċi separati.
- (3) Skont il-punt (3) tal-Artikolu 3 tar-Regolament (UE) 2019/2144, is-sistema tal-ISA hija sistema li tgħin lis-sewwieq iżomm il-veloċità xierqa għall-ambjent tat-triq billi tipprovdri feedback dedikat u xieraq. Bhalissa hemm diversi għażliet tekniċi b'rabta mal-metodoloġija tal-feedback li għandha tintuża bhala bażi għal sistema tal-ISA. Madankollu, minhabba l-karatteristiċi tekniċi tagħhom, dawk l-għażliet ma jistgħux jintużaw kollha f'kull vettura bil-mutur. Għalhekk, huwa meħtieġ li jiġu speċifikati metodoloġiji ta' feedback li huma sikuri u effettivi b'mod komparabbli minkejja d-differenzi funzjonali tagħhom. Huwa xieraq li jiġu speċifikati diversi metodoloġiji ta' feedback u li l-manifatturi jithallew jagħzlu kwalunkwe waħda minn dawk il-metodoloġiji biex jibbażaw is-sistemi tagħhom tal-ISA fuqhom.

⁽¹⁾ ĠU L 325, 16.12.2019, p. 1.

- (4) Is-sistema tal-ISA tista' sserrah fuq diversi metodi ta' input, bhal osservazzjoni b'kamera, *data* kartografika u l-apprendiment awtomatiku, iżda l-preżenza effettiva ta' sinjali numeriči tal-limitu tal-veloċità esplicitu f'kundizzjonijiet reali tas-sewqan dejjem jenhtieg li tiegħu preċedenza fuq kwalunkwe informazzjoni oħra disponibbli abbord il-vettura.
- (5) Għall-ittestjar tal-kapaċitajiet tekniċi tas-sistemi tal-ISA, huwa mehtieg li jiġi stabbilit katalogu tas-sinjali tat-traffiku użati f'kull Stat Membru. Is-sett ta' *data* fil-katalogu għandu jservi għal skopijiet ta' approvazzjoni tat-tip mingħajr preġudizzju għar-regoli nazzjonali applikabbli tat-traffiku.
- (6) Is-sistemi tal-ISA jistgħu jiġu ffaċċjati b'informazzjoni ambigwa relatata mal-veloċità minhabba sinjali neqsin, vandalizzati, manipulati jew li tkun saritilhom hsara, it-tqegħid ta' sinjali zbaljati, kundizzjonijiet ta' maltemp jew restrizzjonijiet tal-veloċità mhux armonizzati, ikkumplikati u impliċiti. Għalhekk, il-prinċipju sottostanti jenhtieg li jkun li s-sewwieq dejjem għandu r-responsabbiltà josserva r-regoli tat-traffiku rilevanti, u li s-sistema tal-ISA hija sistema ta' assistenza tal-aħjar sforz għas-sewwieq li tavża lis-sewwieq kull meta jkun possibbli u xieraq.
- (7) Il-proċeduri ta' ttestjar speċifiċi u r-rekwiziti tekniċi għas-sistemi tal-ISA jenhtieg li jkunu kemm jista' jkun newtrali fir-rigward tat-teknoloġija, u bbażati fuq il-prestazzjoni biex jippermettu soluzzjonijiet innovattivi.
- (8) Il-proċeduri ta' ttestjar speċifiċi u r-rekwiziti tekniċi għas-sistemi tal-ISA jenhtieg li jiżguraw ukoll li sistema ma taqbiż il-kapaċità ta' sewwieq uman medju li jinterpreta u jifhem l-informazzjoni pertinenti dwar il-limiti tal-veloċità. Jenhtieg li s-sistemi tal-ISA ma jkollhomx livelli ta' kapaċità ta' sewqan awtonomu, u li jipprovdu biss assistenza lis-sewwieq.
- (9) Il-valutazzjoni tal-effettività tal-metodoloġiji ta' feedback u l-funzjonijiet ta' kontroll differenti tas-sistemi tal-ISA f'kundizzjonijiet reali tas-sewqan se tkun possibbli biss ladarba jkun tqiegħed fis-suq għadd sinifikanti ta' vetturi bil-mutur mghammra b'sistemi bħal dawn. Min-naħa l-oħra, huwa essenzjali li titwettag mingħajr dewmien valutazzjoni tal-prestazzjoni tas-sistemi tal-ISA abbażi ta' metodoloġiji differenti ta' feedback f'konformità ma' dan ir-Regolament, mhux aktar tard mill-31 ta' Diċembru 2025, sabiex jinkisbu l-benefiċċji potenzjali kollha tas-sikurezza fit-toroq tas-sistemi tal-ISA. Huwa mistenni li t-teknoloġiji rilevanti u l-esperjenza f'kundizzjonijiet reali tas-sewqan se jkunu disponibbli sa Lulju tal-2024, u għalhekk ferm qabel id-*data* għar-rieżami ġenerali stabbilita fl-Artikolu 14 tar-Regolament (UE) 2019/2144. Sabiex il-Kummissjoni tkun tista' tevalwa l-prestazzjoni tal-metodoloġiji ta' feedback previsti b'dan ir-Regolament kmieni kemm jista' jkun, huwa mehtieg li l-manifatturi jintalbu jipprovdu l-informazzjoni rilevanti lill-awtorità tal-approvazzjoni li tkun harġet l-approvazzjoni tat-tip, u li l-awtoritajiet tal-approvazzjoni rispettivi jintalbu jaggregaw l-informazzjoni u jipprovduha lill-Kummissjoni.
- (10) L-informazzjoni dwar kundizzjonijiet reali tas-sewqan, li għandha tingabar u tiġi pprovduta għall-valutazzjoni tal-prestazzjoni tas-sistemi tal-ISA, għandha tkun ġenerika u ma għandha tkun marbuta ma' ebda vettura bil-mutur jew sewwieq individwali. Il-manifatturi jistgħu jużaw kwalunkwe mezz disponibbli għall-għbir ta' *data* bħal pereżempju l-ittestjar tal-flotta tal-vetturi jew arrangamenti volontarji direttament mal-utenti finali, wara li jagħtu l-kunsens esplicitu tagħhom skont il-liġijiet tal-Unjoni dwar il-protezzjoni tad-*data* ⁽²⁾. Il-Kummissjoni għandha tappoġġa dan il-proċess billi ttiprovdi, meta mehtieg, linji gwida dwar il-modalitajiet għall-għbir tad-*data*, u dwar il-kontenut, l-istruttura u l-mezzi ta' sottomissjoni tagħha.
- (11) Sabiex tiġi minimizzata d-distrazzjoni u biex is-sewwieq ma jingħatawx ammont żejjed ta' twissijiet foloz ikkawżati minn sistemi subottimali f'kundizzjonijiet reali tas-sewqan, huwa mehtieg li jiġi żgurat li l-manifatturi tal-vetturi jużaw teknoloġiji xierqa fil-flotta tal-vetturi u li l-manifatturi jipprovdu, fejn xieraq u mehtieg għal proporzjon raġonevoli tal-hajja tal-vettura, aċċess mhux ristrett u faċli għall-aġġornamenti tas-sistema.
- (12) Is-sistemi tal-ISA jistgħu jużaw *data* kartografika biex tiġi żgurata prestazzjoni xierqa matul kundizzjonijiet reali tas-sewqan. Madankollu, ma għandu jkun hemm ebda obbligu li jintalab li d-*data* kartografika tkun tant iddettaljata u ta' kwalità li tippermetti li biha jkun possibbli li ssir navigazzjoni pass pass (turn-by-turn), peress li jista' jkun biżżejjed ukoll li jiġu inkorporati biss il-koordinati ta' żoni urbani u mhux urbani, kif ukoll għat-toroq espress u għall-awtostradi.

⁽²⁾ Ir-Regolament (UE) 2016/679 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-27 ta' April 2016 dwar il-protezzjoni tal-persuni fiżiċi fir-rigward tal-ipproċessar ta' *data* personali u dwar il-moviment liberu ta' tali *data*, u li jhassar id-Direttiva 95/46/KE (Regolament Ġenerali dwar il-Protezzjoni tad-*Data*) (ĠU L 119, 4.5.2016, p. 1).

- (13) L-Istati Membri huma mhegga jiffacilitaw il-prestazzjoni ahjar tas-sistemi tal-ISA fis-sewqan fid-dinja reali billi jiżguraw it-tqeghid korrett ta' sinjali numerici tal-limitu tal-velocita' espliciti fit-toroq u permezz tal-identifikazzjoni cara b'sinjali tal-bidu u tat-tmiem taz-zoni tal-velocita', tat-toroq espress u tal-awtostradi. F'certi kazijiet, intersezzjonijiet u toroq li jinghaqdu flimkien ma jingharfux b'mod car mis-sewwieqa, u b'hekk tinholoq diffikulta ta' interpretazzjoni ghat-teknologiji tal-ISA. Ghalhekk, it-tqeghid ta' sinjali numerici tal-limitu tal-velocita' esplicitu, sinjal numerici tal-limitu tal-velocita' implicitu, jew sinjali mhux numerici tal-limitu tal-velocita' implicitu ftali postijiet huwa mehtieg biex tigi zgurata l-prestazzjoni konsistenti tas-sistemi tal-ISA installati fvetturi bil-mutur li jicckirrolaw fl-Unjoni.
- (14) Madankollu huwa car li s-sistemi li juzaw kombinament ta' sistema ta' kameras, Sistema Globali ta' Navigazzjoni bis-Satellita (GNSS) u mapep digitali aggnornati huma meqjusa bhala l-aktar sistemi avvanzati bl-aqwa prestazzjoni u affidabbilta f'kundizzjonijiet reali.
- (15) It-tabella fl-Anness II tar-Regolament (UE) 2019/2144 li fiha l-lista ta' rekwiżiti msemija fl-Artikolu 4(5) u l-Artikolu 5(3) ta' dak ir-Regolament ma fiha l-ebda referenza ghall-atti regolatorji fir-rigward tas-sistemi ta' assistenza intelligenti tal-velocita'. Ghalhekk huwa mehtieg li tizdied referenza ghal dan ir-Regolament fdak l-Anness.
- (16) Ghaldaqstant jenhtieg li r-Regolament (UE) 2019/2144 jigi emendat skont dan.
- (17) Peress li r-Regolament (UE) 2019/2144 ghandu japplika mis-6 ta' Lulju 2022, dan ir-Regolament jenhtieg li japplika mill-istess data.
- (18) Id-dispozizzjonijiet ta' dan ir-Regolament huma marbuta mill-qrib peress li jittrattaw ir-regoli li jikkoncernaw il-proceduri specifici ta' ttestjar u r-rekwiżiti tekniċi ghall-approvazzjoni tat-tip ta' vetturi bil-mutur fir-rigward tas-sistemi taghhom ta' assistenza intelligenti tal-velocita' u ghall-approvazzjoni tat-tip ta' dawk is-sistemi bhala unitajiet tekniċi separati. Bhala rizultat tar-regoli stabbiliti fdan ir-Regolament, huwa mehtieg li tizdied referenza ghal dan ir-Regolament fl-Anness II tar-Regolament (UE) 2019/2144. Ghalhekk, huwa xieraq li dawn id-dispozizzjonijiet jigu stabbiliti f'Regolament Delegat wiehed,

ADOPTAT DAN IR-REGOLAMENT:

Artikolu 1

Proceduri ta' ttestjar u rekwiżiti tekniċi ghall-approvazzjoni tat-tip ta' vettura fir-rigward tas-sistemi ta' assistenza intelligenti tal-velocita'

L-approvazzjoni tat-tip ta' vettura fir-rigward tas-sistemi ta' assistenza intelligenti tal-velocita' ghandha tkun soggetta ghall-konformita tal-vettura mal-proceduri ta' ttestjar u mar-rekwiżiti tekniċi stabbiliti fl-Anness I.

Artikolu 2

Proceduri ta' ttestjar u rekwiżiti tekniċi ghall-approvazzjoni tat-tip ta' sistema ta' assistenza intelligenti tal-velocita' bhala unita teknika separata

L-approvazzjoni tat-tip ta' sistema ta' assistenza intelligenti tal-velocita' bhala unita teknika separata ghandha tkun soggetta ghas-sistema li tikkonforma mal-proceduri ta' ttestjar u mar-rekwiżiti tekniċi stabbiliti fl-Anness I.

Artikolu 3

Katalogu tas-sinjali tat-traffiku

Il-lista ta' sinjali tal-limitu tal-velocita' uzati fkull Stat Membru, li abbaži taghha l-awtoritajiet tal-approvazzjoni tat-tip u s-servizzi tekniċi ghandhom jivvalutaw il-prestazzjoni tas-sistemi intelligenti ta' assistenza tal-velocita' skont dan ir-Regolament, hija stabbilita fl-Anness II.

*Artikolu 4***Informazzjoni dwar l-użu ta' sistemi ta' assistenza intelligenti tal-veloċità**

1. Il-manifatturi tal-vetturi għandhom jipprovdu l-informazzjoni li ġejja lill-awtoritajiet tal-approvazzjoni li jagħtu approvazzjonijiet tat-tip skont dan ir-Regolament:

- (a) il-proporzjonijiet tal-ħin ta' sewqan jew id-distanzi li jiġu vvaġġati bis-sistemi ta' assistenza intelligenti tal-veloċità mixgħula u mitfija;
- (b) il-proporzjonijiet tal-ħin ta' sewqan jew id-distanzi li jiġu vvaġġati bil-limiti tal-veloċità perċepiti osservati u dizattivati, rispettivament;
- (c) il-ħin medju li jkun għadda bejn l-attivazzjoni u d-dizattivazzjoni tas-sistema ta' assistenza intelligenti tal-veloċità mis-sewwieq, meta applikabbli;

L-informazzjoni msemmija fis-subparagrafu (a) għandha tiġi pprovduta separatament għall-funzjoni ta' twissija akustika kaskata, il-funzjoni ta' twissija b'vibrazzjoni kaskata, il-funzjoni ta' feedback tattili u l-funzjoni tal-kontroll tal-veloċità.

2. L-awtoritajiet tal-approvazzjoni għandhom jaggregaw l-informazzjoni li jirċievu f'konformità mal-paragrafu 1 u jipprovduha lill-Kummissjoni fis-7 ta' Lulju 2024 u tal-anqas kull 6 xhur minn hemm 'il quddiem għal perjodu ta' sentejn.

*Artikolu 5***Emenda għar-Regolament (UE) 2019/2144**

L-Anness II tar-Regolament (UE) 2019/2144 huwa emendat f'konformità mal-Anness III ta' dan ir-Regolament.

*Artikolu 6***Dhul fis-seħh u applikazzjoni**

Dan ir-Regolament għandu jidhol fis-seħh fl-għoxrin jum wara dak tal-pubblikazzjoni tiegħu f'Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea.

Għandu japplika mis-6 ta' Lulju 2022.

Dan ir-Regolament għandu jorbot fl-intier tiegħu u japplika direttament fl-Istati Membri kollha.

Magħmul fi Brussell, it-23 ta' Ġunju 2021.

Għall-Kummissjoni

Il-President

Ursula VON DER LEYEN

ANNEX I

Rekwiżiti tekniċi u proċeduri tat-testijiet

1. Definizzjonijiet
Għall-finijiet ta' dan l-Anness, għandhom japplikaw id-definizzjonijiet li ġejjin:
 - 1.1. "tip ta' vettura fir-rigward tas-sistema ta' assistenza intelligenti tal-veloċità" tfisser vetturi li ma jvarjawx f'aspetti essenzjali bħall-karatteristiċi u l-funzjonalità tas-sistema ta' determinazzjoni tal-limitu tal-veloċità u l-prestazzjoni tagħha meta tithaddem fi triq pubblika li tkun tinsab fit-territorju tal-Unjoni Ewropea kif ukoll is-sistema ta' feedback li tintuża biex tgħin lis-sewwieq iżomm il-veloċità xierqa għall-ambjent tat-triq;
 - 1.2. "tip ta' sistema ta' assistenza intelligenti tal-veloċità" tfisser kombinazzjoni ta' hardware speċifiku u ta' arkitettura ġenerali tas-software li ma tvarjax f'aspetti essenzjali bħall-karatteristiċi u l-funzjonalità tas-sistema ta' determinazzjoni tal-limitu tal-veloċità u l-prestazzjoni tagħha meta tithaddem f'kundizzjoni aġġornata fi triq pubblika li tinsab fit-territorju tal-Unjoni Ewropea;
 - 1.3. "funzjoni ta' informazzjoni dwar il-limitu tal-veloċità" tfisser funzjoni li hija magħmula mis-sistema ta' determinazzjoni tal-limitu tal-veloċità li tiddetermina l-limitu tal-veloċità perċepit, u interfaċċa bniedem-magna li tikkomunika l-limitu tal-veloċità perċepit lis-sewwieq;
 - 1.4. "funzjoni ta' twissija tal-limitu tal-veloċità" tfisser funzjoni li twissi lis-sewwieq li l-veloċità tal-ispeedometer tkun oġhla mil-limitu tal-veloċità perċepit;
 - 1.5. "funzjoni ta' kontroll tal-veloċità" tfisser funzjoni li tipprova tillimita l-veloċità tal-ispeedometer għal veloċità stabbli fil-limitu tal-veloċità perċepit jew tahtu;
 - 1.6. "limitu tal-veloċità perċepit" tfisser il-limitu tal-veloċità applikabbli kif miksub mis-sistema ta' determinazzjoni tal-limitu tal-veloċità;
 - 1.7. "veloċità tal-ispeedometer" tfisser il-veloċità tas-sewqan tal-vettura kif murija mill-ispeedometer abbord tagħha;
 - 1.8. "limitu tal-veloċità applikabbli" tfisser il-veloċità tas-sewqan legali massima permessa għat-triq ivvjaġġata, kif applikabbli għall-kategorija ta' vettura li magħha tkun imwahnha s-sistema ta' assistenza intelligenti tal-veloċità;
 - 1.9. "katalogu tas-sinjali tat-triq" tfisser il-lista ta' varjanti nazzjonali u reġjonali tat-tipi ta' sinjali tat-triq u tat-tipi ta' sinjali tat-traffiku b'messaġġ varjabbli li abbażi tagħhom is-sistema ta' assistenza intelligenti tal-veloċità tikseb il-limitu tal-veloċità perċepit;
 - 1.10. "sinjal tat-triq applikabbli" tfisser sinjal li jinsab fil-katalogu tas-sinjali tat-triq għall-kategorija ta' vettura li għandha tiġi approvata u li huwa applikabbli għal tal-inqas korsija waħda tal-karregġata tal-vettura, inkluż kemm sinjali mhux elettronici, konvenzjonali kif ukoll sinjali tat-traffiku b'messaġġ varjabbli, iżda l-marki ta' limitu tal-veloċità fuq l-uċuħ tat-toroq mhumiex inklużi;
 - 1.11. "sinjal numeriku tal-limitu tal-veloċità esplicitu" tfisser sinjal tat-triq applikabbli li juri valur numeriku temporanju jew permanenti;
 - 1.12. "sistema ta' determinazzjoni tal-limitu tal-veloċità" tfisser il-hardware speċifiku meħtieġ biex jinkiseb il-limitu tal-veloċità permezz tal-osservazzjoni tas-sinjali tat-triq, abbażi ta' sinjali tal-infrastruttura jew *data* kartografika elektronika, jew it-tnejn li huma;
 - 1.13. "sinjal tal-limitu tal-veloċità implicitu" tfisser sinjal tat-triq applikabbli li ma juri valur numeriku (sinjal mhux numeriku tal-limitu tal-veloċità implicitu) jew li juri valur numeriku maqtugh (sinjal numeriku tal-limitu tal-veloċità implicitu);

- 1.14. "limitu nazzjonali tal-veloċità" tfisser il-veloċità tas-sewqan legali massima permessa prestabbilita għat-tip ta' triq ivvjagġata fi Stat Membru partikolari, sakemm ma jkunx indikat mod iehor, kif applikabbli għall-kategorija ta' vettura li magħha tkun imwaħħla s-sistema ta' assistenza intelligenti tal-veloċità.
2. Rekwiziti tekniċi generali
- 2.1. Sistema ta' assistenza intelligenti tal-veloċità (ISA) għandha tinkludi funzjoni ta' informazzjoni dwar il-limitu tal-veloċità (SLIF) u jew funzjoni ta' twissija tal-limitu tal-veloċità (SLWF) jew funzjoni ta' kontroll tal-veloċità (SCF).
- 2.1.1. Is-sistema tal-ISA ta' vettura għandha tikkonforma ma':
- (a) ir-rekwiziti tas-sistema tal-ISA stabbiliti fil-punti 3.1., 3.2. u 3.3.;
 - (b) ir-rekwiziti tal-SLIF stabbiliti fil-punt 3.4.; u
 - (c) kwalunkwe wiehed mir-rekwiziti li ġejjin:
 - (i) ir-rekwiziti tal-SLWF stabbiliti fil-punt 3.5.; jew
 - (ii) ir-rekwiziti tal-SCF stabbiliti fil-punt 3.6.
- 2.1.2. Meta l-vettura bil-mutur tkun mghammra b'sistema tal-ISA li jkollha approvazzjoni tat-tip bhala unità teknika separata (STU), il-vettura u s-sistema tagħha għandhom jikkonformaw ma':
- (a) ir-rekwiziti tas-sistema tal-ISA stabbiliti fil-punti 3.1., 3.2. u 3.3.;
 - (b) ir-rekwiziti tal-SLIF stabbiliti fil-punt 3.4.1. u fil-punti 3.4.2.1.1. sa 3.4.2.1.4.; u
 - (c) kwalunkwe wiehed mir-rekwiziti li ġejjin:
 - (i) ir-rekwiziti tal-SLWF stabbiliti fil-punt 3.5.; jew
 - (ii) ir-rekwiziti tal-SCF stabbiliti fil-punt 3.6.
- 2.1.3. L-approvazzjoni tat-tip ta' sistema tal-ISA bhala STU għandha tkun soġġetta għall-STU li tikkonforma mar-rekwiziti tal-SLIF stabbiliti fil-punt 3.4.2.
- 2.2. Soġġett għall-punt 2.3., is-sistema tal-ISA għandha tkun iddisinjata biex tevita jew timminimizza r-rata ta' errur f'kundizzjonijiet reali tas-sewqan.
- 2.3. Is-sistemi tal-ISA għandhom jikkonformaw mar-rekwiziti meta l-vettura tithaddem fi triq pubblika jew triq li tinsab fit-territorju tal-Unjoni Ewropea, kif definit fil-hin tal-approvazzjoni tat-tip.
- 2.4. Il-privatezza u l-protezzjoni tad-*data*.
- 2.4.1. Is-sistema tal-ISA għandha tikkonforma mar-rekwiziti fil-modalità ta' thaddim normali mingħajr l-użu ta' informazzjoni bijometrika, inkluż ir-rikonoxximent tal-wiċċ, ta' kwalunkwe okkupant ta' vettura.
- 2.4.2. Mingħajr preġudizzju għad-dispożizzjonijiet fl-Artikolu 4 ta' dan ir-Regolament, is-sistema tal-ISA ma għandhiex tirreġistra kontinwament u lanqas iżżomm jew tittrażmetti kwalunkwe *data* relatata ma' incidenti speċifiċi li jaqsbu l-limitu tal-veloċità għajr dak li huwa meħtieġ għat-tweġiq tal-funzjonalità tal-ISA meħtieġa jew għall-konformità ma' atti oħra tal-Unjoni dwar l-approvazzjoni tat-tip ta' vettura (eż. registratur tad-*data* f'każ ta' avveniment).
- 2.5. Meta s-sistema tal-ISA tiġi attivata b'kapacitajiet ta' pożizzjonament, din għandha tkun kompatibbli tal-inqas mas-servizzi ta' pożizzjonament ipprovduti mis-sistemi Galileo u EGNOS. Barra minn hekk, is-sistema tal-ISA tista' tkun kompatibbli wkoll ma' sistemi oħra ta' navigazzjoni bis-satellita.
3. Rekwiziti tekniċi speċifiċi.
- 3.1. Twissija ta' falliment fl-ISA.

- 3.1.1. Għandu jinghata sinjal ottiku kostanti meta jkun hemm falliment fis-sistema tal-ISA li tipprevjeni milli jiġu ssodisfati r-reqwiżiti ta' prestazzjoni ta' dan ir-Regolament.
- 3.1.1.1. Ma għandux ikun hemm intervall ta' hin twil wisq bejn kull awtokontroll mill-ISA, u sussegwentement, ma għandux ikun hemm dewmien biex jinxteghel is-sinjal ta' twissija, fil-każ ta' falliment li jista' tiġi rilevat b'mezz elettriku.
- 3.1.1.2. Mad-detezzjoni ta' kwalunkwe kundizzjoni ta' falliment mhux elettriku (eż. oskurazzjoni tas-sensur li teskludi l-oskurazzjoni temporanja bħal-lehha tax-xemx) għandu jiġi attivat sinjal ta' twissija ta' falliment imsemmi fil-punt 3.1.1.
- 3.1.1.3. L-istatus ta' falliment li jrid jattiva s-sinjal ta' twissija msemmi fil-punt 3.1.1, iżda li ma jiġix rilevat f'kundizzjonijiet statiči, għandu jinżamm malli jiġi rilevat falliment bħal dan u għandu jkompli jintwera wara kull attivazzjoni tal-iswiċċ ta' kontroll prinċipali tal-vettura, sakemm il-falliment jew id-difett jipersisti.
- 3.2. Kontroll tal-ISA
- 3.2.1. Għandu jkun possibbli għas-sewwieq li jiddizattiva manwalment is-sistema tal-ISA, jew bis-shih (jiġifieri l-SLIF u l-SLWF, jew l-SLIF u l-SCF), jew parzjalment (jiġifieri l-SLWF jew l-SCF).
- Il-manifattur jista' jipprovdi l-possibbiltà li s-sewwieq jiddizattiva manwalment u parzjalment l-SLWF biex jagħmel waħda minn dawn li ġejjin:
- (a) jipprovdi funzjoni ta' twissija viżiva attiva, iżda mingħajr twissija li tinstema' jew tattili; jew
- (b) itemm istanza waħda tat-twissija li tinstema' jew tattili tal-SLWF (eż. buttuna mute).
- Il-kundizzjonijiet stabbiliti fil-punti 3.2.1.1., 3.2.1.2. u 3.2.1.3. għandhom japplikaw kif xieraq.
- 3.2.1.1. Is-sistema tal-ISA għandha terġa' tiddaħhal awtomatikament fil-modalità ta' thaddim normali ma' kull attivazzjoni tal-iswiċċ ta' kontroll prinċipali tal-vettura. Ir-riattivazzjoni awtomatika tas-sistema tal-ISA tista' tiddependi mill-ftuħ tal-bieba tas-sewwieq.
- 3.2.1.2. Sinjal ottiku kostanti għandu jinforma lis-sewwieq li s-sistema tal-ISA tkun giet dizattivata kompletament. Sinjal ottiku li jidur mill-inqas 10 sekondi jew sakemm jiġi kkanċellat manwalment għandu jinforma lis-sewwieq li s-sistema tal-ISA giet dizattivata parzjalment. Is-sinjal ta' twissija ta' falliment speċifikat fil-punt 3.1.1 jista' jintuza għal dan l-għan.
- 3.2.1.3. Wara d-dizattivazzjoni manwali tas-sistema tal-ISA, għandu jkun possibbli għas-sewwieq li jattiva mill-ġdid is-sistema b'mhux aktar min-numru ta' azzjonijiet meħtieġa għad-dizattivazzjoni tagħha.
- 3.2.2. Id-dizattivazzjoni awtomatika tas-sistema tal-ISA hija permessa f'sitwazzjonijiet meta s-sistemi awtomatizzati jikkontrollaw il-veloċità tal-vettura, jiġifieri, dawk is-sistemi li jwettqu s-subkompitu tas-sewqan dinamiku tad-detezzjoni ta' oġġett u ta' avveniment u tar-rispons għalihom (eż. sistema ta' żamma awtomatizzata tal-korsija (ALKS)). Tali dizattivazzjoni ma għandhiex għalfejn tiġi kkomunikata lis-sewwieq.
- 3.2.3. Il-manifattur tal-vettura jista' jipprovdi funzjoni ta' kalibrazzjoni awtomatika jew manwali tal-speedometer tal-vettura sabiex tiġi mminimizzata d-diskrepanza bejn il-veloċità tal-speedometer u l-veloċità reali tal-vettura pereżempju wara li jinbidel it-tajer, sakemm jiġi żgurat li r-reqwiżiti tar-Regolament tan-NU Nru 39 ⁽¹⁾ dejjem jiġu rrispettati. Barra minn hekk, il-manifattur tal-vettura jista' jqis tolleranza sa 3,0 % fir-rigward tal-limiti tal-veloċità perċepiti użati biex tiġi attivata l-informazzjoni u t-twissijiet.

(¹) Ir-Regolament Nru 39 tal-Kummissjoni Ekonomika għall-Ewropa tan-Nazzjonijiet Uniti (UNECE) – Id-dispożizzjonijiet uniformi li jikkonċernaw l-approvazzjoni tal-vetturi fir-rigward tat-tagħmir tal-speedometer u l-odometru inkluza l-installazzjoni tiegħu.

- 3.2.4. Il-velocità tal-ispeedometer titqies ugwali għal-limitu tal-velocità perċepit jekk l-indikazzjoni tal-velocità tal-ispeedometer tkun fi hdan 1,0 km/h fuq il-limitu tal-velocità perċepit.
- 3.2.5. Fil-każ fejn it-tolleranzi tal-mekkanizmu ta' kejl tal-ispeedometer jkunu minimi, id-dispożizzjonijiet fil-punti 3.2.3. u 3.2.4. ifissru li l-informazzjoni msemmija fil-punt 3.4.1.2. u t-twissija msemmija fil-punt 3.5.1. jistgħu jiġu skattati b'velocità tal-ispeedometer indikata u b'velocità reali tal-vettura li tkun f'it oghla mil-limitu tal-velocità perċepit.
- 3.3. Procedura tat-test perjodiku tal-affidabbiltà stradali
- 3.3.1. Għall-fini ta' testijiet perjodiċi tal-affidabbiltà stradali, għandu jkun possibbli li jiġu vverifikati l-karatteristiċi li ġejjin tas-sistema tal-ISA:
- (a) L-istatus operattiv korrett tagħha, permezz ta' osservazzjoni viżibbli tal-istatus tas-sinjali ta' twissija ta' falliment wara l-attivazzjoni tal-iswiċċ ta' kontroll prinċipali tal-vettura u kwalunkwe kontroll tal-bozza. Meta s-sinjali ta' twissija ta' falliment jintwera fi spazju komuni (iż-żona li fuqha jistgħu jintwerew żewġ funzjonijiet/simboli ta' informazzjoni jew aktar, iżda mhux fl-istess hin), l-ewwel irid jiġi vverifikat li l-isparju komuni huwa funzjonali qabel il-verifika tal-istatus tas-sinjali ta' twissija ta' falliment;
- (b) Il-funzjonalità korretta tagħha u l-integrità tas-software, bl-użu ta' interfaċċa elettronika tal-vettura, bħal dik stabbilita fil-punt I.(14) tal-Anness III tad-Direttiva 2014/45/UE ⁽²⁾, fejn il-karatteristiċi tekniċi tal-vettura jippermettu dan u *d-data* meħtieġa tkun disponibbli. Il-manifatturi għandhom jiżguraw li jagħmlu disponibbli l-informazzjoni teknika għall-użu tal-interfaċċa elettronika tal-vettura f'konformità mal-Artikolu 6 tar-Regolament (UE) 2019/621 ⁽³⁾.
- 3.3.2. Fil-hin tal-approvazzjoni tat-tip, il-mezz ta' protezzjoni kontra modifika sempliċi mhux awtorizzata tat-thaddim tas-sistema tal-ISA u tas-sinjali ta' twissija ta' falliment magħżul mill-manifattur għandu jiġi deskritt b'mod kunfidenzjali u din l-informazzjoni għandha tiġi pprovduta lis-servizz tekniku. Alternattivament, dan ir-rekwiżit ta' protezzjoni jiġi ssodisfat meta jkun disponibbli mezz sekondarju għall-kontroll tal-istatus operattiv korrett tas-sistema tal-ISA.
- 3.3.3. Jekk *data* elettronika (eż. *data* kartografika) b'rilevanza għall-prestazzjoni tagħha tintuża mis-sistema tal-ISA, għandu jkun possibbli l-verżjoni tad-*data* tiġi vverifikata faċilment.
- 3.4. Rekwiżiti tekniċi tal-SLIF
- 3.4.1. Skrin tal-SLIF
- 3.4.1.1. L-iskrin tal-SLIF għandu jkun ippożizzjonat fil-kamp viżiv dirett tas-sewwieq u għandu jkun jista' jiġi identifikat u jinqara b'mod ċar kemm binhar kif ukoll billejl. Huma permessi skrins addizzjonali ta' informazzjoni simili f'postijiet oħrajn fil-vettura (eż. fuq skrin tan-navigazzjoni, bħala informazzjoni proġettata, eċċ.) u dawn ma għandhomx ikunu soġġetti għar-rekwiżiti f'dan il-punt.
- 3.4.1.2. Fin-nuqqas ta' kundizzjonijiet li jwasslu għad-dizattivazzjoni tas-sistema f'konformità mal-punti 3.2.1. u 3.2.2., l-iskrin tal-SLIF għandu juri l-limitu tal-velocità perċepit lis-sewwieq tal-inqas meta l-velocità tal-ispeedometer tkun aktar mil-limitu tal-velocità perċepit, għal velocitajiet minn 5 km/h jew inqas.
- 3.4.1.2.1. Il-limitu tal-velocità perċepit għandu jintwera bi kwalunkwe wiehed mill-modi li ġejjin:
- (a) fuq l-ispeedometer b'mod li jkun jidher b'mod ċar u distint u li ma jnaqqasx il-leggibilità tal-ispeedometer (eż. marka ottika);

⁽²⁾ Id-Direttiva 2014/45/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-3 ta' April 2014 dwar testijiet perjodiċi tal-affidabbiltà stradali għal vetturi bil-mutur u t-trejlers tagħhom u li thassar id-Direttiva 2009/40/KE (ĠU L 127, 29.4.2014, p. 51).

⁽³⁾ Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2019/621 tas-17 ta' April 2019 dwar l-informazzjoni teknika meħtieġa għall-ittestjar tal-affidabbiltà stradali tal-oġġetti li jridu jiġu ttestjati, dwar l-użu tal-metodi ta' ttestjar rakkomandati, u li jstabbilixxi regoli dettaljati dwar il-format tad-data u l-proċeduri għall-aċċess għall-informazzjoni teknika rilevanti (ĠU L 108, 23.4.2019, p. 5).

- (b) bhala valur numeriku, bl-użu ta' simbolu li jixbah mudell ta' sinjal tat-triq b'limitu ta' velocità msemmi fil-Konvenzjoni dwar is-Sinjali tat-Toroq, tat-8 ta' Novembru 1968; jew
- (c) test li jikkonsisti mill-valur u mill-unità tal-kejl.

Il-wiri ta' informazzjoni addizzjonali tas-subsinjali huwa permess fil-kazijiet kollha.

- 3.4.1.3. Meta ma jkun hemm disponibbli l-ebda limitu tal-velocità perċepit għas-sistema tal-ISA, minhabba ċirkostanza waħda jew aktar imsemmija fil-punti 5.3.1., 5.3.2 u 5.3.3., sinjal ottiku ddedikat, li jiċċara din is-sitwazzjoni partikolari, għandu jingħata lis-sewwieq b'indikazzjoni ta' limitu tal-velocità preżunt jew mingħajru fuq l-SLIF. Is-sinjali ta' twissija ta' falliment speċifikat fil-punt 3.1.1 ma għandux jintuża għal dan l-għan. Fil-kaz ta' indikazzjoni ta' limitu tal-velocità preżunt fuq l-SLIF, punt interrogattiv “?” għandu jintwera b'mod prominenti maġenb il-valur numeriku.
- 3.4.1.4. Meta l-iskrin tal-SLIF juri l-limitu tal-velocità perċepit, anke meta l-velocità tal-speedometer tkun aktar baxxa mill-limitu tal-velocità perċepit (eż. dejjem mixgħul jew fuq talba b'ISA attivata), is-sistema għandha tipprovdi wkoll notifika li tinstema' sottili u mhux irritanti kull darba li jinbidel il-limitu tal-velocità perċepit. Din il-karatteristika tista' tkun konfigurabbli mill-utent (eż. hoss, volum, mitfija b'mod permanenti).
- 3.4.1.5. Meta s-sistema tal-ISA tiġi diżattivata, huwa permess il-wiri tal-limitu tal-velocità perċepit. F'każ bħal dan ma hija meħtieġa l-ebda notifika li tinstema' kif imsemmi fil-punt 3.4.1.4.
- 3.4.2. Determinazzjoni tal-limitu tal-velocità
 - 3.4.2.1. Setting tal-pajjiż ta' operazzjoni
 - 3.4.2.1.1. Jekk l-għarfien tal-pajjiż ta' operazzjoni ikun prerekwizit għad-determinazzjoni tal-limitu tal-velocità korrett, is-sistema tal-ISA għandha tikkonforma ma' waħda mill-kundizzjonijiet li ġejjin:
 - (a) is-sistema tkun tista' tidentifika awtomatikament il-kodiċi tal-pajjiż u tissettja b'konferma tal-utent jew mingħajrha; jew
 - (b) is-sistema tippermetti lis-sewwieq jagħżel il-kodiċi tal-pajjiż manwalment.

Jekk l-għarfien tar-reġjun ta' operazzjoni ikun prerekwizit għad-determinazzjoni tal-limitu tal-velocità korrett, is-sistema tista' tadotta l-limitu tal-velocità applikabbli l-aktar komuni fid-diversi reġjuni ta' dak il-pajjiż, għad-diskrezzjoni tal-manifattur.
 - 3.4.2.1.2. Is-sistema tal-ISA għandha żżomm il-pajjiż ta' operazzjoni ssettjat manwalment jew ikkonfermat mill-utent, anke wara r-riattivazzjoni tal-iswiċċ ta' kontroll prinċipali tal-vettura.
 - 3.4.2.1.3. Il-proċedura ta' ssettjar manwali għall-pajjiż ta' operazzjoni għandha tkun intuittiva u ssir permezz ta' interfaċċa mhux kumplessa. B'mod partikolari, għandu jkun faċli li wieħed jagħżel bejn l-għażliet attwali u preċedenti tal-pajjiż ta' operazzjoni.
 - 3.4.2.1.4. F'każ li jkun hemm bżonn ta' ssettjar manwali jew konferma tal-utent, l-istruzzjonijiet għall-utent tal-vettura bil-mutur (eż. manwal tas-sid, manwal tal-vettura) għandhom jispeċifikaw b'mod ċar li din il-proċedura hija meħtieġa għat-tħaddim korrett tas-sistema tal-ISA.
 - 3.4.2.1.5. Il-vetturi bil-mutur maħsuba għall-operat lokali jew reġjonali (eż. xarabanks tal-Klassijiet I u A) jista' jkollhom kapacitajiet operattivi limitati tas-sistema tal-ISA fir-rigward tal-għarfien tal-pajjiż jew tar-reġjun ta' operazzjoni. L-istruzzjonijiet għall-utent tal-vettura bil-mutur għandhom jispeċifikaw b'mod ċar il-limitazzjonijiet tas-sistema tal-ISA u jipprovdu informazzjoni dwar kif jinkisbu parametri alternattivi tal-pajjiż jew reġjonali mill-manifattur jekk jinbidel il-post tal-operazzjoni tal-vettura bil-mutur. Sakemm tiġi introdotta entrata dedikata fiċ-Ċertifikat ta' Konformità, it-test “il-funzjonalità tal-ISA hija limitata għall-pajjiż jew għar-reġjun ta' operazzjoni” għandha tiżdied mar-“rimarki” fiċ-Ċertifikat ta' Konformità, sabiex din l-informazzjoni tkun tista' tiġi inkluża fid-dokumenti ta' reġistrazzjoni abbord il-vettura.
 - 3.4.2.2. Determinazzjoni tal-limitu tal-velocità perċepit permezz tal-osservazzjoni ta' sinjali tal-limitu tal-velocità esplicitu.

3.4.2.2.1. Fin-nuqqas ta' kundizzjonijiet li jwasslu għad-dizattivazzjoni tas-sistema f'konformità mal-punti 3.2.1. u 3.2.2., l-SLIF għandha tkun tista', permezz ta' osservazzjoni viżiva diretta tas-sinjali tat-triq jew ta' metodi effettivi oħra, tirrikonoxxi s-sinjali numeriċi tal-limitu tal-veloċità esplicitu kollha meta l-limitu tal-veloċità applikabbli assoċjat għall-kategorija ta' vettura li għandha tiġi approvata jkun jaqbel mal-valur numeriku muri fuq is-sinjal, u tiddetermina l-limitu tal-veloċità applikabbli sa mhux aktar tard minn 2,0 sekondi wara li l-punt ta' referenza ddikjarat mill-manifattur fuq il-vettura bil-mutur (li għandu jiġi speċifikat ukoll għall-STUs) jaqbeż is-sinjal tat-triq. Dan ir-rekwiżit għandu jiġi ssodisfat tal-inqas meta jiġu ssodisfati l-kundizzjonijiet li ġejjin:

(a) is-sinjali jissodisfaw il-kundizzjonijiet stabbiliti fil-punt 3.4.2.2.2.; u

(b) is-sinjali jkunu jinsabu fil-kundizzjonijiet operattivi u ambjentali msemmija fil-punt 3.4.2.2.3.

Il-konformità mal-ewwel paragrafu għandha tintwera f'konformità mal-proċeduri tat-testijiet u mad-dokumentazzjoni rilevanti speċifikati fil-punt 4.1.

Għall-veloċitajiet tas-sewqan tal-vettura ta' inqas minn 20 km/h, il-limitu tal-veloċità applikabbli jista' jiġi ddeterminat sa mhux aktar tard minn 10 m lura mill-punt ta' referenza ddikjarat mill-manifattur imsemmi fl-ewwel paragrafu.

3.4.2.2.2. Il-kundizzjonijiet tas-sinjali tat-triq fiż-żmien tal-valutazzjoni:

(a) ikollhom disinn u daqs li jikkonformaw mal-istandards applikabbli fl-Istat Membru kkonċernat;

(b) ikunu ppożizzjonati b'mod konformi mal-istandards applikabbli fl-Istat Membru kkonċernat;

(c) ma juru l-ebda hsara sinifikanti (eż. telf tal-kulur, retroriflettività mnaqqsa, liwi, qsim, vandalizmu) li taffettwa materjalment il-proprjetajiet viżivi tagħhom; u

(d) ma jkunux parzjalment jew kompletament mgħottija (eż. weraq, borra jew ħmieġ li joskuraw is-sinjal, jew invalidazzjoni intenzjonata matul xoghlijiet fit-triq).

3.4.2.2.3. Il-kundizzjonijiet operattivi u ambjentali fiż-żmien tal-valutazzjoni:

(a) medda tal-veloċità operattiva shiħa tal-vettura;

(b) b'viżjoni mhux imfixkla tas-sinjal tat-triq għal perjodu kontinwu ta' mill-inqas 1,0 sekondi;

(c) fil-kundizzjonijiet kollha tal-illuminazzjoni mingħajr dawl tax-xemx dirett qawwi u bl-illuminazzjoni tal-fanali ta' quddiem b'raġġ baxx jekk ikun xieraq, binhar jew billejl; u

(d) fin-nuqqas ta' kundizzjonijiet tat-temp li jaffettwaw il-viżibbiltà tas-sinjali tat-triq (eż. ċpar, xita qawwija, borra).

3.4.2.3. Determinazzjoni tal-limitu tal-veloċità perċepit permezz tal-osservazzjoni tas-sinjali tat-triq.

3.4.2.3.1. Fin-nuqqas ta' kundizzjonijiet li jwasslu għad-dizattivazzjoni tas-sistema f'konformità mal-punti 3.2.1. u 3.2.2., l-SLIF għandha tkun tista', permezz tal-osservazzjoni tas-sinjali tat-triq bl-użu tal-inputs rilevanti kollha tas-sistema tal-ISA (eż. kamera, data kartografika elettronika), tiddetermina l-limiti tal-veloċità tat-triq assoċjati mas-sinjali tat-triq applikabbli kollha inklużi fil-katalogu tas-sinjali tat-triq fl-Anness II, għall-kategorija ta' vettura li għandha tiġi approvata, sa mhux aktar tard minn 2,0 sekondi wara li l-punt ta' referenza msemmi fil-punt 3.4.2.2.1. jaqbeż is-sinjal tat-triq. Dan ir-rekwiżit għandu jiġi ssodisfat tal-inqas meta jiġu ssodisfati l-kundizzjonijiet li ġejjin:

(a) is-sinjali jkunu jissodisfaw il-kundizzjonijiet stabbiliti fil-punt 3.4.2.2.2.; u

(b) is-sinjali jkunu jinsabu fil-kundizzjonijiet operattivi u ambjentali msemmija fil-punt 3.4.2.2.3.

Il-konformità mal-ewwel paragrafu għandha tintwera f'konformità mal-proċeduri tat-testijiet rilevanti msemmija fil-punt 4.2.

Għall-veloċitajiet tas-sewqan tal-vettura ta' inqas minn 20 km/h, il-limitu tal-veloċità applikabbli jista' jiġi ddeterminat sa mhux aktar tard minn 10 m lura mill-punt ta' referenza msemmi fil-punt 3.4.2.2.1.

- 3.4.2.3.2. L-SLIF mhijiex meħtieġa tqis il-kundizzjonijiet varjabbli speċjali li jinfluwenzaw il-limitu nazzjonali tal-veloċità (jiġifieri l-kundizzjonijiet li jeħtieġu informazzjoni li tmur lil hinn mill-pajjiż attwali ta' operazzjoni u t-tip ta' triq attwali, eż. l-istatus tal-karru, il-kundizzjonijiet ambjentali prevalenti, il-hin tal-ġurnata, iż-żmien tas-sena, l-età jew l-esperjenza tas-sewwieq, il-passiġġieri bilwieqfa, l-oġġetti perikolużi, it-tagħbija ta' daqs eċċessiv). Fil-każ li jistgħu jkunu preżenti kundizzjonijiet varjabbli speċjali u s-sistema ma tkunx kapaċi tqis dawn il-kundizzjonijiet, id-determinazzjoni tal-limitu tal-veloċità għandha tkun awtomatika għall-aktar kundizzjoni komuni preżunta fi thaddim normali tipiku.
- 3.4.2.4. Fl-istruzzjonijiet għall-utent tal-vettura bil-mutur għandu jiġi spjegat b'mod ċar li l-indikazzjonijiet u t-twissijiet tas-sistema tal-ISA huma mingħajr preġudizzju għal-limitu tal-veloċità attwali applikabbli f'sitwazzjoni partikolari, li l-osservazzjoni tagħhom u l-konformità magħhom jibqgħu r-responsabbiltà aħharija tas-sewwieq.
- 3.4.2.5. Affidabbiltà tas-sewqan reali biex jiġi ddeterminat il-limitu tal-veloċità.
- 3.4.2.5.1. Fin-nuqqas ta' kundizzjonijiet li jwasslu għad-diżattivazzjoni tas-sistema skont il-punti 3.2.1. u 3.2.2., l-SLIF għandha tkun tista', permezz tal-osservazzjoni tas-sinjali tat-triq, bl-użu tal-inputs rilevanti kollha tas-sistema, pereżempju, *data* ta' input tal-kamera u kartografika elettronika, fejn tkun ipprovduta fil-vettura għal dan il-ghan, tiddetermina b'mod affidabbli l-applikabbiltà tal-limitu nazzjonali tal-veloċità u tal-limiti tal-veloċità assoċjati mas-sinjali tat-triq applikabbli kollha inklużi fil-katalogu tas-sinjali tat-triq fl-Anness II, għall-kategorija ta' vettura li għandha tiġi approvata. Dan ir-rekwiżit għandu jiġi ssodisfat tal-inqas meta jiġu ssodisfati l-kundizzjonijiet li ġejjin:
- (a) is-sinjali jkunu jissodisfaw il-kundizzjonijiet stabbiliti fil-punt 3.4.2.2.2.; u
- (b) is-sinjali jkunu jinsabu fil-kundizzjonijiet operattivi u ambjentali speċifikati fil-punt 3.4.2.2.3.
- 3.4.2.5.2. Ir-rekwiżit għal determinazzjoni affidabbli tal-limitu tal-veloċità applikabbli jiġi ssodisfat jekk ir-rekwiżit tal-prestazzjoni bbażat fuq id-distanza jiġi ssodisfat f'sewqan reali.
- Distanza pożittiva vera ("TP_D"): il-limitu tal-veloċità korrett għandu jiġi ddeterminat għal tal-inqas 90 % tad-distanza totali u għal tal-inqas 80 % tad-distanza misjuqa f'kull wieħed mit-tliet tipi ta' toroq (toroq urbani, toroq mhux urbani, u awtostradi/toroq espress/karreġġati doppji) tal-inqas għal-limiti tal-veloċità applikabbli msemmija fil-punt 3.4.2.5.1. u fejn ma tapplika l-ebda kundizzjoni varjabbli speċjali msemmija fil-punt 3.4.2.3.2.
- Il-konformità għandha tintwera f'konformità ma' test tas-sewqan reali kif speċifikat fil-punt 4.3.
- 3.4.2.5.3. Qabel ma jitwettaq it-test tas-sewqan reali, is-servizz tekniku, l-awtorità tal-approvazzjoni tat-tip u l-manifattur tal-vettura jew tal-STU għandhom jaqblu fuq profil tar-rota. Il-profil tar-rota għandu jikkonforma mal-kundizzjonijiet li ġejjin:
- (a) ikun jinsab f'toroq pubbliċi fit-territorju tal-Unjoni Ewropea, esklużi r-reġjuni ultraperiferiċi f'konformità mal-Artikolu 349 tat-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea (TFUE); u
- (b) jintgħażel bl-intenzjoni li jiġi ġġenerat test li r-nexxa jew li ma r-nexxiex bis-saħħa tal-prestazzjoni teknika tas-sistema tal-ISA u mhux bis-saħħa ta' għażla ta' rotta estrema.
- 3.4.2.5.4. Sabiex tintwera l-prestazzjoni tas-sistema fil-livell tal-Unjoni, il-manifattur tal-vettura jew tal-STU għandu jipprovi dokumentazzjoni teknika li jkun fiha l-informazzjoni li ġejja:
- (a) informazzjoni dwar id-disinn bażiku tas-sistema tal-ISA u deskrizzjoni tas-sistema ta' determinazzjoni tal-limitu tal-veloċità, inkluż is-sensuri u, jekk applikabbli, is-sorsi tad-*data* kartografika elettronika użati; u
- (b) deskrizzjoni tal-attivitajiet ta' diligenza dovuta mwettqa biex jipprovi evidenza li r-rekwiżiti fil-punt 3.4.2.5.1. huma ssodisfati għat-thaddim fl-Istati Membri kollha, esklużi r-reġjuni ultraperiferiċi f'konformità mal-Artikolu 349 tat-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea (TFUE).

Il-manifattur għandu jwettaq l-attivitajiet ta' diliġenza dovuta li ġejjin:

- (a) jidentifika sitwazzjonijiet ta' sfida fl-Istat(i) Membru/i għall-kategorija tal-vettura rilevanti u l-limiti tal-veloċità applikabbli, u jwettaq l-analiżi rilevanti biex juri kif ir-rekwiżiti huma ssodisfati; u
- (b) għal sistema li tuża *data* kartografika elettronika, jivvaluta l-livell ta' aċċettazzjoni tal-integrità u l-affidabbiltà tad-*data* kartografika elettronika madwar l-Unjoni, filwaqt li jiżgura li r-rekwiżiti huma ssodisfati.

Is-servizz tekniku għandu jivvaluta d-dokumentazzjoni teknika pprovduta biex jivvaluta jekk ittiħdux passi raġonevoli u adegwati biex jiġi żgurat li r-rekwiżiti fil-punt 3.4.2.5.1. għat-thaddim korrett tas-sistema tal-ISA fl-Istati Membri kollha huma ssodisfati.

3.4.2.5.5. Prestazzjoni taċ-ċiklu tal-ħajja

3.4.2.5.5.1. Il-manifattur tal-vettura għandu jiżgura li l-affidabbiltà tad-determinazzjoni tal-limitu tal-veloċità kif meħtieġa fil-punt 3.4.2.5.2. tinzamm għal tal-inqas 14-il sena wara d-*data* tal-manifattura tal-vettura. L-istess japplika meta STU titwahhal mill-manifattur tal-vettura.

3.4.2.5.5.2. Jekk tintuża *data* elettronika biex tinkiseb il-prestazzjoni meħtieġa, għandu jkun faċli li tiġi vverifikata l-informazzjoni fil-livell tal-verżjoni. Il-manifattur tal-vettura għandu jipprovi aġġornamenti frekwenti tad-*data* lis-sidien tal-vetturi inkluzi, fejn meħtieġ, il-bidliet meħtieġa biex jirrispondu għal aġġornament tal-katalogu tas-sinjali tat-triq fl-Anness II. Dawn l-aġġornamenti tad-*data* għandhom ikunu disponibbli għas-sidien tal-vetturi, tal-inqas fuq bażi annwali fil-każ ta' *data* bbażata fuq il-mapep, mingħajr ħlas (hlief għall-ispiza possibbli assoċjata ma' pereżempju mezz komuni tal-ħżin, l-użu ta' kompjuter personali, sistema operattiva, tariffi tal-Internet privati jew mobbli, spejjeż tal-ivvjagġar lil negozjant, sewwej, distributur jew sewwej indipendenti awtorizzati) sa 7 snin wara d-*data* tal-manifattura tal-vettura. Aġġornamenti sussegwenti jistgħu jkunu soġġetti għall-ħlas ta' tariffa raġonevoli. L-istruzzjonijiet għall-utent tal-vettura bil-mutur għandhom jispeċifikaw b'mod ċar li huma meħtieġa aġġornamenti perjodiċi biex tinzamm il-prestazzjoni u jispejgaw il-proċeduri disponibbli biex jinkisbu u, jekk applikabbli, biex jitwettqu dawn l-aġġornamenti. L-aġġornamenti jistgħu jingħataw awtomatikament, pereżempju "over-the-air".

3.5. Rekwiżiti tekniċi tal-SLWF

3.5.1. Fin-nuqqas ta' kundizzjonijiet li jwasslu għad-dizattivazzjoni tas-sistema tal-ISA f'konformità mal-punti 3.2.1. u 3.2.2., jekk il-limitu tal-veloċità perċepit ikun magħruf u l-veloċità tal-ispeedometer taqbeż dan il-limitu, l-SLWF għandha tavża lis-sewwieq kif speċifikat fil-punt 3.5.2., għal veloċitajiet minn 20 km/h jew inqas.

3.5.2. L-indikazzjoni ta' twissija għandha tingħata bi kwalunkwe waħda minn dawn li ġejjin:

- (a) twissija viżiva u twissija akustika kaskata;
- (b) twissija viżiva u twissija tattili kaskata; jew
- (c) twissija tattili biss.

Meta l-veloċità tas-sewqan tal-vettura, li ma tkunx mgħammra b'SCF u li ma jkollhiex karatteristiċi simili għall-SCF, tkun ikkontrollata b'mod attiv minn sistema ta' vettura fejn is-sewwieq ma jkunx mistenni li jmiss il-kontroll tal-aċċelleratur (eż. kontroll awtomatiku tal-veloċità), l-użu ta' twissija tattili mhuwiex permess. F'dan il-każ, is-sistema għandha tipprova tnaqqas il-veloċità tas-sewqan għal-limitu tal-veloċità perċepit awtomatikament jew tahtu, pereżempju billi tneħhi jew tnaqqas il-potenza tal-magna, jew għandha tingħata twissija viżiva u twissija akustika kaskata.

3.5.2.1. Twissija viżiva u twissija akustika jew viżiva kaskata u twissija tattili kaskata.

3.5.2.1.1. It-twissija viżiva għandha tkun tista' tiġi nnutata u tintgħaraf faċilment mis-sewwieq u tingħata permezz ta' teptip tal-iskrin tal-SLIF jew permezz ta' teptip tas-sinjali ottiku addizzjonali hdejn l-iskrin tal-SLIF. Din għandha tingħata fi żmien 1,5 sekondi minn meta l-veloċità tal-ispeedometer taqbeż il-limitu tal-veloċità perċepit u għal tal-inqas 5.0 sekondi wara li jiskadi l-ħin tat-twissija akustika kaskata jew it-twissija tattili kaskata jew sakemm il-veloċità tal-ispeedometer tkun inqas minn jew daqs il-limitu tal-veloċità perċepit meta dan iseħh qabel.

- 3.5.2.1.2. It-twissija akustika kaskata għandha tkun tista' tiġi nnutata mis-sewwieq, tkun unika u tintgħaraf faċilment u tingħata permezz ta' sinjal akustiku kontinwu jew intermittenti jew permezz ta' informazzjoni vokali. Meta tintuża informazzjoni vokali, il-manifattur tal-vettura għandu jiżgura li din tkun tista' tiġi kkonfigurata faċilment mis-sewwieq biex juża kwalunkwe waħda mil-lingwi uffiċjali tal-UE. It-twissija akustika tista' tiġi varjata biex tindika d-daqs jew il-hin li għalih ikun inqabeż il-limitu tal-veloċità perċepit.
- 3.5.2.1.3. It-twissija tattili kaskata għandha tkun tista' tiġi nnutata mis-sewwieq u tingħata direttament jew indirettament permezz tal-kontroll tal-aċċelleratur meta s-sewwieq iżomm forza ta' applikazzjoni kif ukoll veloċità tas-sewqan li taqbeż il-limitu tal-veloċità perċepit. Dan għandu jinkiseb bi kwalunkwe wiehed minn dawn li ġejjin:
- (a) zieda fil-forza ta' restawr tal-kontroll tal-aċċelleratur; jew
 - (b) vibrazzjoni tal-kontroll tal-aċċelleratur.
- 3.5.2.1.4. It-twissija akustika kaskata u t-twissija tattili kaskata għandhom jingħataw, meta tiġi ssodisfata kwalunkwe waħda mill-kundizzjonijiet li ġejjin, għall-veloċitajiet kostanti tal-vettura:
- (a) Veloċità tal-ispeedometer ta' 130 % jew aktar tal-limitu tal-veloċità perċepit, għal 3,0 sekondi u aktar;
 - (b) Veloċità tal-ispeedometer ta' 120 % jew aktar tal-limitu tal-veloċità perċepit, għal 4,0 sekondi u aktar;
 - (c) Veloċità tal-ispeedometer ta' 110 % jew aktar tal-limitu tal-veloċità perċepit, għal 5,0 sekondi u aktar;
 - (d) Veloċità tal-ispeedometer ta' aktar minn 100 % tal-limitu tal-veloċità perċepit, għal 6,0 sekondi u aktar.
- Is-sistema tista' tkun iddisinjata b'tali mod li tuża hin interpolat b'mod lineari bejn il-valuri rispettivi tal-veloċità u tal-hin għall-punti (a) u (d).
- 3.5.2.1.4.1. Meta l-vettura tkun qed taċċellera, il-manifattur għandu jagħżel il-hin xieraq għall-kundizzjonijiet imsemmija fil-punt 3.5.2.1.4., il-punti (b), (c) jew (d), jew 3,0 sekondi kif ukoll kwalunkwe durata bejn dawn iż-żewġ valuri.
- 3.5.2.1.4.2. Meta l-vettura tkun qed tiddeċellera u ma tiġi ssodisfata l-ebda waħda mill-kundizzjonijiet stabbiliti fil-punt 3.5.3., il-manifattur għandu jagħżel il-hin xieraq għall-kundizzjonijiet imsemmija fil-punt 3.5.2.1.4., il-punti (a), (b) jew (c), jew 6,0 sekondi kif ukoll kwalunkwe durata bejn dawk iż-żewġ valuri.
- 3.5.2.1.5. It-twissija akustika kaskata għandha tingħata sakemm il-veloċità tal-ispeedometer tkun inqas mil-limitu tal-veloċità perċepit jew daqsu jew għal tal-inqas 3,0 sekondi wara l-attivazzjoni inizjali tat-twissija akustika kaskata. Madankollu, it-twissija akustika fl-ebda każ ma għandha ddum aktar minn 5,0 sekondi, anke f'każ ta' bidliet suċċessivi fil-limitu tal-veloċità, sabiex kemm jista' jkun is-sewwieq ma jkunx irritat.
- 3.5.2.1.6. It-twissija tattili kaskata għandha tingħata sakemm il-veloċità tal-ispeedometer tkun inqas minn jew daqs il-limitu tal-veloċità perċepit jew għal tal-inqas 10 sekondi wara l-attivazzjoni inizjali tat-twissija tattili kaskata. Madankollu, it-twissija tattili fl-ebda każ ma għandha ddum aktar minn 12-il sekonda, anke f'każ ta' bidliet suċċessivi fil-limitu tal-veloċità, sabiex kemm jista' jkun is-sewwieq ma jkunx irritat.
- 3.5.2.1.7. It-twissija akustika kaskata jew tattili kaskata għandha tintemm minnufih malli tiġi rikonnoxxuta permezz ta' azzjoni intenzjonata tas-sewwieq (eż. meta tingħafas il-buttuna) jekk il-manifattur jagħżel li jimplimenta tali funzjonalità.
- 3.5.2.1.8. Meta l-vettura tkun qed tnaqqas il-veloċità minhabba avveniment wiehed jew aktar minn dawn li ġejjin, it-twissija akustika kaskata jew tattili kaskata ma għandhiex tingħata jew inkella għandha tintemm minnufih:
- (a) rilaxx shiħ tal-kontroll tal-aċċelleratur, hlief fil-każ meta l-veloċità tas-sewqan tal-vettura tkun ikkontrollata b'mod attiv minn sistema ta' vettura u hlief fil-każ ta' decellerazzjoni qasira b'riżultat ta' bidla fil-ger;
 - (b) diżattivazzjoni manwali tas-sistema tal-vettura li tikkontrolla l-veloċità tas-sewqan;
 - (c) attivazzjoni tas-sistema ta' brejk ta' servizz; jew
 - (d) attivazzjoni ta' sistema ta' bbrejkjar ta' rezistenza.

- 3.5.2.2. Twissija tattili biss
- 3.5.2.2.1. It-twissija tattili għandha tkun tista' tiġi nnutata mis-sewwieq u tingħata direttament jew indirettament permezz tal-kontroll tal-aċċelleratur meta s-sewwieq iżomm forza ta' applikazzjoni kif ukoll velocità tas-sewqan li taqbez il-limitu tal-velocità perċepit. Dan għandu jinkiseb billi tiżdied il-forza ta' restawr tal-kontroll tal-aċċelleratur.
- 3.5.2.2.2. It-twissija tattili waħedha għandha tingħata fi żmien 1,5 sekondi minn meta l-velocità tal-speedometer taqbez il-limitu tal-velocità perċepit u sakemm il-velocità tal-speedometer tkun inqas minn jew daqs il-limitu tal-velocità perċepit jew għal tal-inqas 15-il sekonda wara l-attivazzjoni inizjali tagħha. Madankollu, it-twissija tattili fl-ebda każ ma għandha ddum aktar minn 20 sekonda, anke f'każ ta' bidliet suċċessivi fil-limitu tal-velocità, sabiex kemm jista' jkun is-sewwieq ma jkunx irritat.
- 3.5.2.2.3. It-twissija tattili waħedha għandha tintemm minnufih malli tiġi rikonoxxuta permezz ta' azzjoni intenzjonata tas-sewwieq (eż. meta tingħafas il-buttuna) jekk il-manifattur jagħżel li jimplementa tali funzjonalità.
- 3.5.3. Wara li twissija tkun intemmet, l-SLWF għandha tithejja biex tagħti twissija ġdida f'konformità mal-punt 3.5.1. wara li tiġi applikata kundizzjoni waħda jew aktar minn dawn li ġejjin:
- (a) il-velocità tal-speedometer tkun naqset taħt il-limitu tal-velocità perċepit;
 - (b) attivazzjoni mill-ġdid tal-kontroll tal-aċċelleratur wara l-kundizzjoni f'punt 3.5.2.1.8.(a) li twassal għat-tmiem tat-twissija;
 - (c) riattivazzjoni tas-sistema tal-vettura li tikkontrolla l-velocità tas-sewqan wara l-kundizzjoni fil-punt 3.5.2.1.8.(b) li twassal għat-tmiem tat-twissija; jew
 - (d) il-limitu tal-velocità perċepit ikun inbidel għal valur aktar baxx.
- 3.5.4. Mhuwiex permess li sistema ta' twissija tattili tiġi kkombinata ma' funzjoni ta' twissija akustika, anke jekk tingħata fuq bażi volontarja, sakemm ma jiġux issodisfati wkoll ir-rekwiżiti kollha għal twissija akustika kaskata.
- 3.5.5. Il-vettura tista' tkun mgħammra b'mezz biex tissospendi l-SLWF biex tippermetti l-prezentazzjoni ta' twissijiet aktar kritiċi (eż. twissija ta' habta minn quddiem, assistenza għaž-żamma tal-korsija). Il-manifattur għandu juri li t-twissijiet applikabbli kollha huma pprezentati lis-sewwieq b'mod xieraq.
- 3.5.6. L-SLWF ta' vetturi tal-kategoriji M₂, M₃, N₂ u N₃ li jkunu mgħammra b'regolatur tal-velocità eċċessiva u b'takografu, f'konformità mar-Regolament (UE) Nru 165/2014 ⁽⁴⁾, għandha tiġi sospiza minn 9 km/h taħt il-limitazzjoni ssettjata tal-velocità applikabbli, u velocitajiet tas-sewqan aktar mgħaġġla tal-vettura, meta l-limitu tal-velocità perċepit rilevanti ma jingħatax permezz ta' sinjal tal-limitu tal-velocità esplicitu, jew *data* kartografika elettronika bbażata fuq il-preżenza ta' sinjal tal-limitu tal-velocità esplicitu, li tkun xierqa għall-kategorija tal-vettura inkwistjoni. L-SLWF għandha taħdem b'mod normali f'dik il-medda f'każ tal-preżenza ta' sinjal tal-limitu tal-velocità esplicitu li jkun xieraq għall-kategorija tal-vettura inkwistjoni. L-SLWF għandha taħdem ukoll b'mod normali f'dik il-medda meta r-rispons mistenni tas-sistema fil-katalogu tas-sinjali tat-triq fl-Anness II jkollu jerga' lura għal-limitu tal-velocità implicitu applikabbli preċedentement u meta dan ikun aktar baxx minn dak preċedenti (eż. tmiem l-awtostrada). L-SLWF għandha taħdem b'mod normali b'velocitajiet ta' 10 km/h taħt l-issettar tal-limitazzjoni tal-velocità applikabbli, u b'velocitajiet tas-sewqan aktar bil-mod tal-vettura.
- 3.5.7. Il-funzjoni ta' twissija SLWF għandha tintwera f'konformità mal-proċedura tat-test rilevanti speċifikata fil-punt 4.4.

⁽⁴⁾ Ir-Regolament (UE) Nru 165/2014 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-4 ta' Frar 2014 dwar takografi fit-trasport bit-triq, li jħassar ir-Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru 3821/85 dwar apparat ta' registrazzjoni għat-trasport bit-triq u li jemenda r-Regolament (KE) Nru 561/2006 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill dwar l-armonizzazzjoni ta' ċerta leġiżlazzjoni soċjali li għandha x'taqsam mat-trasport bit-triq (ĠU L 60, 28.2.2014, p. 1)

- 3.6. Rekwiżiti tekniċi tal-SCF
- 3.6.1. Fin-nuqqas ta' kundizzjonijiet li jwasslu għad-diżattivazzjoni manwali jew awtomatika tas-sistema tal-ISA kif imsemmi fil-punti 3.2.1. u 3.2.2., l-SCF għandha ttipprova tillimita l-veloċità tal-ispeedometer għal-limitu tal-veloċità perċepit, għal veloċitajiet minn 20 km/h jew inqas.
- 3.6.1.1. L-SCF għandha ttipprova tillimita l-veloċità tal-ispeedometer għal veloċità stabbilizzata billi tnaqqas il-potenza tal-propulsjoni tal-vettura u t-torque tad-driveline. L-SCF ma għandhiex tattiva s-sistema ta' brejk ta' servizz tal-vettura hliet għall-vetturi tal-kategoriji M_1 u N_1 , fejn tista' tiġi attivata s-sistema ta' brejk ta' servizz tal-vettura. Brejk ta' reżistenza (eż. ritardatur) jista' jiġi inkorporat biss jekk jopera wara li l-SCF tkun irrestriġiet il-potenza tal-propulsjoni għal minimu. Ir-rata ta' decellerazzjoni tal-vettura għandha tkun ta' $3,0 \text{ m.s}^{-2}$ jew inqas.
- 3.6.1.2. L-intervent tal-SCF għandu jibda sa mhux aktar tard minn 1,5 sekondi minn meta l-veloċità tal-ispeedometer taqbeż il-limitu tal-veloċità perċepit.
- 3.6.1.3. Meta jkun inkiseb kontroll tal-veloċità stabbli, il-veloċità tal-ispeedometer ma għandhiex tvarja b'aktar minn 4 % jew 2 km/h, skont liema jkun l-akbar, fir-rigward tal-veloċità stabbilizzata, u r-rata ta' tibdil tal-veloċità tal-ispeedometer għandha tkun ta' $0,2 \text{ m.s}^{-2}$ jew inqas meta mkejla fuq perjodu ta' mill-inqas 0,1 sekondi. Il-veloċità stabbilizzata għandha taqa' fil-medda li ġejja: (il-limitu tal-veloċità perċepit - 5 km/h) daqs jew inqas mill-veloċità stabbilizzata, daqs jew inqas mil-limitu tal-veloċità perċepit.
- Il-manifattur għandu jagħmel hiltu biex jibqa' kemm jista' jkun qrib il-limitu tal-veloċità perċepit, sabiex kemm jista' jkun is-sewwieq ma jkunx irritat.
- 3.6.1.4. Għandu jkun possibbli għas-sewwieq li jaqbeż l-intervent tal-SCF billi jwettaq azzjoni pożittiva, pereżempju billi jagħfas il-kontroll tal-aċċelleratur b'aktar forza jew aktar fil-fond. Madankollu, ma għandux ikun permess li dan ikun jista' jinkiseb biss permezz ta' twaqqiġ tal-ger tal-kontroll tal-aċċelleratur (jiġifieri tnaqqis komplet tal-kontroll tal-aċċelleratur). Meta s-sewwieq ikun qabeż l-SCF, din għandha tiġi sospiżja temporanjament u għandha terġa' tinbeda wara kwalunkwe wiehed mill-avvenimenti li ġejjin:
- (a) il-veloċità tal-ispeedometer issir daqs jew inqas mil-limitu tal-veloċità perċepit;
 - (b) rilaxx shiħ tal-kontroll tal-aċċelleratur għal aktar minn 6,0 sekondi;
 - (c) attivazzjoni ta' sistema ta' bbrejkjar ta' reżistenza; jew
 - (d) il-limitu tal-veloċità perċepit ikun inbidel għal valur aktar baxx.
- F'każ ta' bidu mill-ġdid tal-SCF wara l-avvenimenti msemmija fil-punti (b) u (c) tal-ewwel paragrafu, il-vettura ma għandhiex tnaqqas il-veloċità f'daqqa, iżda għandu jkollha rata simili għar-rata ta' decellerazzjoni tal-vettura eżatt qabel il-bidu mill-ġdid.
- 3.6.1.5. Huwa permess li s-sewwieq ikun jista' jagħżel setting ta' azzjoni pożittiva li jkun aktar restrittiv (eż. twaqqiġ tal-ger meħtieġ biex jitwaqqaf l-apparat) fuq bażi volontarja.
- 3.6.1.6. Huwa permess li s-sewwieq ikun jista' jattiva funzjoni manwali ta' limitazzjoni tal-veloċità, dment li din ma titfix awtomatikament is-sistema tal-ISA fl-istess hin.
- 3.6.1.7. L-SCF għandha tippermetti użu normali tal-kontroll tal-aċċelleratur għall-għażla tal-gerijiet.
- 3.6.2. Meta l-veloċità tas-sewqan tal-vettura, li tkun mġhamra b'SCF jew li jkollha karatteristiċi simili għall-SCF, tkun ikkontrollata b'mod attiv minn sistema ta' vettura fejn is-sewwieq ma jkunx mistenni li jmiss il-kontroll tal-aċċelleratur (eż. kontroll awtomatiku tal-veloċità), u fin-nuqqas ta' kundizzjonijiet li jwasslu għad-diżattivazzjoni tas-sistema tal-ISA f'konformità mal-punti 3.2.1. u 3.2.2., ir-rekwiżiti tal-punt 3.6.1. għandhom ikomplu japplikaw sakemm ma tiġix attivata SLWF li tikkonsisti minn twissija viżiva u twissija akustika kaskata minflok.

- 3.6.3. L-SCF ta' vetturi tal-kategoriji M_2 , M_3 , N_2 u N_3 li jkunu mgħammra b'regolatur tal-veloċità eċċessiva u b'takografu għandha tiġi sospiża minn 9 km/h taht l-issettjar tal-limitazzjoni tal-veloċità applikabbli, u veloċitajiet tas-sewqan aktar mgħaġġla tal-vettura, meta l-limitu tal-veloċità perċepit rilevanti ma jingħatax permezz ta' sinjal tal-limitu tal-veloċità esplicitu, jew *data* kartografika elettronika bbażata fuq il-preżenza ta' sinjal tal-limitu tal-veloċità esplicitu, li tkun xierqa għall-kategorija tal-vettura inkwistjoni. L-SCF għandha taħdem b'mod normali f'dik il-medda f'każ tal-preżenza ta' sinjal tal-limitu tal-veloċità esplicitu li jkun xieraq għall-kategorija tal-vettura inkwistjoni. L-SCF għandha taħdem ukoll b'mod normali f'dik il-medda meta r-rispons mistenni tas-sistema fil-katalogu tas-sinjali tat-triq fl-Anness II jkollu jerga' lura għal-limitu tal-veloċità implicitu applikabbli precedentement u meta dan ikun aktar baxx minn dak precedenti (eż. tmiem l-awtostrada). L-SCF għandha taħdem b'mod normali b'veloċitajiet ta' 10 km/h taht l-issettjar tal-limitazzjoni tal-veloċità applikabbli, u b'veloċitajiet tas-sewqan aktar bil-mod tal-vettura.
- 3.6.4. L-intervent tal-SCF għandu jintwera f'konformità mat-testijiet rilevanti speċifikati fil-punt 4.5.
- 3.6.5. Sistema tal-ISA li tinkludi l-SLIF u l-SLWF jista' jkollha wkoll karatteristiċi simili għall-SCF, diment li r-rekwiziti ta' twaqqif tal-apparat u ta' azzjoni pożittiva stabbiliti fil-punt 3.6.1.4 jiġu osservati.
- 3.6.6. Meta l-SCF ikun ikkombinat ma' funzjoni ta' twissija akustika, għandhom jiġu ssodisfati r-rekwiziti kollha għat-twissija akustika kaskata previsti f'dan ir-Regolament.
4. Proċeduri tat-testijiet
- 4.1. Proċedura tat-test tal-SLIF: Determinazzjoni tal-limitu tal-veloċità perċepit permezz tal-osservazzjoni ta' test tas-sinjali tal-limitu tal-veloċità esplicitu.
- 4.1.1. Kundizzjonijiet tal-vettura inkwistjoni:
- 4.1.1.1. Massa tat-test:
Il-massa tal-vettura għandha tkun il-massa fi stat ta' thaddim.
- 4.1.1.2. Tajers:
It-tajers għandhom ikunu soġġetti għal ibbeddjar u l-pessjonijiet tat-tajers għandhom jiġu aġġustati f'konformità mal-ispeċifikazzjonijiet tal-manifattur tal-vettura.
- 4.1.1.3. Kundizzjonament qabel it-test:
Jekk mitlub mill-manifattur, il-vettura inkwistjoni tista' tinstaq sa massimu ta' 100 km fuq tahlita ta' toroq urbani u rurali bi traffiku u elementi oħra tal-infrastruttura tat-toroq biex tiġi kkalibrata s-sistema tas-sensuri, u l-pajjiż jew ir-reġjun ta' operazzjoni jistgħu jiġu ssettjati (manwalment jew awtomatikament) għal dawg tat-test.
- 4.1.2. Sinjali tat-triq:
L-għan ta' dawn it-testijiet huwa li pereżempju s-sinjali temporanji, f'każ ta' xogħlijiet tat-triq, jiġu rikonossuti kif xieraq mis-sistema tal-ISA. Dan jista' jinkiseb bl-użu ta' sensur ta' osservazzjoni, iżda wkoll abbażi ta' informazzjoni f'hin reali kondiviza minn vetturi oħra.
Is-sinjali tat-triq użati għat-testijiet għandhom ikunu sinjali tal-limitu tal-veloċità esplicitu meta l-limitu tal-veloċità applikabbli assoċjat għall-kategorija ta' vettura li għandha tiġi approvata jkun jaqbel mal-valur numeriku muri fuq is-sinjal. Dawn is-sinjali għandhom jissodisfaw il-kundizzjonijiet kollha speċifikati fil-punt 3.4.2.2.2. Is-sinjali għandhom ikunu ppożizzjonati b'tali mod li jiġi evitat li jkun hemm diversi sinjali fil-kamp viżiv tas-sistema fl-istess hin.
Minimu ta' tliet sinjali tal-limitu tal-veloċità esplicitu differenti, inklużi sinjali tat-triq mhux elettronici u dawg murija fuq sinjal ta' messaggġ varjabbli, kif użati fl-Istat Membru fejn isir l-ittestjar, għandhom jintgħazlu mis-servizz tekniku għall-ittestjar. Is-sinjali użati għat-testijiet għandhom jiġu rreġistrati fir-rapport tat-test. Sabiex tiġi ttestjata d-determinazzjoni tal-limitu tal-veloċità perċepit permezz ta' osservazzjoni viżibbli diretta jew indiretta, il-pożizzjoni tas-sinjali tal-limitu tal-veloċità esplicitu użati għall-ittestjar ma għandhiex tiġi inkluża

fid-*data* kartografika elettronika tal-vettura fil-bidu tat-test. Il-manifattur għandu juri, permezz tal-użu ta' dokumentazzjoni, il-konformità mas-sinjali l-oħra kollha tal-limitu tal-veloċità esplicitu kif inklużi fil-katalogu tas-sinjali tat-triq fl-Anness II, għall-kategorija ta' vettura li għandha tiġi approvata, meta l-limitu tal-veloċità applikabbli assoċjat għall-kategorija ta' vettura li għandha tiġi approvata jkun jaqbel mal-valur numeriku muri fuq is-sinjali. Kwalunkwe dokumentazzjoni bħal din għandha tiġi meħmuża mad-dossier tar-rapport tat-test.

4.1.3. Kundizzjonijiet tal-ittestjar:

It-testijiet għandhom jitwettqu kif ġej:

- (a) fuq superficje ċatta li ma jkollhiex partijiet mhux lixxi, ilma qiegħed, borra u silġ, u li tipprovi lis-sewwieq b'vizjoni mhux imfixkla tas-sinjali tat-triq għal perjodu kontinwu ta' mill-inqas 1,0 sekonda;
- (b) fil-kundizzjonijiet kollha tal-illuminazzjoni mingħajr dawl tax-xemx dirett qawwi u bil-fanali ta' quddiem b'raġġ baxx mixgħula jekk ikun xieraq; u
- (c) fin-nuqqas ta' kundizzjonijiet tat-temp li jaffettwaw il-viżibbiltà tas-sinjali.

Fid-diskrezzjoni tal-manifattur u bi qbil mas-servizz tekniku, it-testijiet jistgħu jitwettqu f'kundizzjonijiet li jiddevjaw mill-kundizzjonijiet imsemmija fl-ewwel paragrafu.

4.1.3.1. Bi ftehim bejn il-manifattur u s-servizz tekniku, it-testijiet jistgħu jitwettqu f'wiehed mill-postijiet li ġejjin:

- (a) fi triq pubblika; jew
- (b) fuq korsa tat-testijiet, sakemm l-SLIF ma tkunx teħtieġ li *d-data* kartografika elettronika tiffunzjona b'mod korrett, sakemm ma tkunx inkluża fid-*data* kartografika elettronika.

Fiz-żewġ każijiet, l-ambjent jista' jkun tali li vetturi oħra jkunu qed jinstantu fuq l-istess rotta tat-test bħall-vettura inkwistjoni, pereżempju biex tiġi ffacilitata d-disponibbiltà ta' *data* f'hin reali li tista' tintuża minn vetturi oħra mingħajr sistema ta' osservazzjoni bbażata fuq kamera. Il-kundizzjonijiet rilevanti meħtieġa għandhom jiġu speċifikati fid-dettall mill-manifattur u maqbula mis-servizz tekniku u mill-awtorità tal-approvazzjoni tat-tip qabel ma jsiru t-testijiet. Dan il-ftehim għandu jkun ibbażat fuq valutazzjoni pożittiva tar-raġuni, il-prattikabbiltà u l-awtenticità tal-applikazzjoni tad-dinja reali.

Fiz-żewġ każijiet, is-sinjali tal-limitu tal-veloċità esplicitu differenti għandhom jintgħazlu u jitqiegħdu mis-servizz tekniku. Is-sinjali kollha użati għat-testijiet f'toroq pubbliċi għandhom ikunu differenti minn dawk li normalment ikunu preżenti, jew jiġu mmodifikati temporanjament, sabiex tiġi vvalutata l-kapaċità ta' osservazzjoni, jew ekwivalenti, tas-sistema. Dan l-obbligu tat-test ma jiġix rinunzjat f'każ ta' tilwim mal-awtoritajiet lokali u t-test għandu mbagħad jitwettaq xi mkien ieħor.

4.1.4. Proċedura tat-test:

Il-vettura inkwistjoni għandha instaq mingħajr skossi sabiex din tkun stabbli wara li taqbeż is-sinjali tat-triq magħżul għall-ittestjar fil-kundizzjonijiet li ġejjin:

- (a) veloċità tal-ispeedometer oghla mill-veloċità indikata fuq is-sinjali tal-limitu tal-veloċità esplicitu; u
- (b) fiċ-ċentru tal-korsija tat-test.

Bi ftehim bejn il-manifattur u s-servizz tekniku, il-proċedura bbażata fuq il-korsa tat-testijiet deskritta hawn fuq tista' tiġi ssostitwita bi proċedura bbażata fil-laboratorju li jkun intwera li hija ekwivalenti.

4.1.4.1. Ir-rekwiziti tekniċi jiġu ssodisfati jekk l-SLIF juri l-valur ta' limitu tal-veloċità perċepit li huwa ugwali għal-limitu tal-veloċità muri fuq is-sinjali kollha tal-limitu tal-veloċità esplicitu ttestjati sa mhux aktar tard minn 2,0 sekondi wara li l-punt ta' referenza tal-vettura jaqbeż is-sinjali rilevanti. Għall-veloċitajiet tal-vettura aktar bil-mod minn 20 km/h, dan għandu jkun mhux aktar tard minn 10 m lura mill-punt ta' referenza tal-vettura.

- 4.1.4.2. Dan it-test ma għandux jiġi kkombinat mat-test tal-affidabbiltà tas-sewqan fid-dinja reali fil-punt 4.3.
- 4.2. Proċedura tat-test tal-SLIF: Determinazzjoni tal-limitu tal-veloċità perċepit permezz tal-osservazzjoni tal-proċedura tat-test tas-sinjali tat-triq impliċiti.
- 4.2.1. Il-kundizzjonijiet tal-vettura inkwistjoni huma daww kif speċifikat fil-punti 4.1.1. sa 4.1.1.3.
- 4.2.2. Sinjali tat-triq:
Is-sinjali tat-triq użati għat-testijiet għandhom ikunu sinjali tal-limitu tal-veloċità impliċitu. Dawn is-sinjali għandhom jissodisfaw il-kundizzjonijiet speċifikati fil-punt 3.4.2.2.2. Is-sinjali għandhom ikunu ppożizzjonati b'tali mod li jiġi evitat li jkun hemm diversi sinjali fil-kamp viżiv tas-sistema fl-istess hin.
Minimu ta' hames sinjali tal-limitu tal-veloċità impliċitu differenti, inklużi sinjali tat-triq mhux elettronici u daww murija fuq sinjal ta' messagg varjabbli, kif użat fl-Istat Membru/fl-Istati Membri fejn isir l-ittestjar, għandhom jintgħazlu mis-servizz tekniku għall-ittestjar. Is-sinjali użati għat-testijiet għandhom jiġu rreġistrati fir-rapport tat-test.
Il-manifattur għandu juri, permezz tal-użu ta' dokumentazzjoni, il-konformità mas-sinjali tal-limitu tal-veloċità impliċitu l-oħra kollha applikabbli kif inklużi fil-katalogu tas-sinjali tat-triq fl-Anness II, għall-kategorija tal-vettura li għandha tiġi approvata. Kwalunkwe dokumentazzjoni bħal din għandha tiġi mehmuża mad-dossier tar-rapport tat-test.
- 4.2.3. Kundizzjonijiet tal-ittestjar:
Għandhom japplikaw il-kundizzjonijiet tal-ittestjar stabbiliti fil-punt 4.1.3.
- 4.2.3.1. Bi ftehim bejn il-manifattur u s-servizz tekniku, it-testijiet jistgħu jitwettqu f'wieħed mill-postijiet li ġejjin:
(a) fi triq pubblika; jew
(b) fuq korsa tat-testijiet li tixbah ambjent realistiku tat-triq biex l-SLIF tkun tista' tiddetermina t-tip ta' triq, diment li l-SLIF ma tkunx teħtieġ li d-*data* kartografika elettronika tiffunzjona b'mod korrett, sakemm ma tkunx inkluża fid-*data*.
Fiz-żewġ każijiet, l-ambjent jista' jkun tali li vetturi oħra jkunu qed jintraqu fuq l-istess rotta tat-test bħall-vettura inkwistjoni, pereżempju biex tiġi ffaċilitata d-disponibbiltà ta' *data* f'hin reali li tista' tintuża minn vetturi oħra mingħajr sistema ta' osservazzjoni bbażata fuq kamera. Il-kundizzjonijiet rilevanti meħtieġa għandhom jiġu speċifikati fid-dettall mill-manifattur u maqbula mis-servizz tekniku u mill-awtorità tal-approvazzjoni tat-tip qabel ma jsiru t-testijiet. Dan il-ftehim għandu jkun ibbażat fuq valutazzjoni pożittiva tar-raġuni, il-prattikabbiltà u l-awtenticità tal-applikazzjoni tad-dinja reali.
Fiz-żewġ każijiet is-sinjali differenti jistgħu jintgħazlu u jitqiegħdu mis-servizz tekniku jew jistgħu jkunu sinjali eżistenti, kif mitlub mill-manifattur. Is-sinjali eżistenti għandhom jintużaw biss meta l-konformità tintwera permezz tat-test tal-affidabbiltà tas-sewqan fid-dinja reali skont il-punti 4.2.4.2. u 4.3.
- 4.2.4. Proċedura tat-test:
Suq il-vettura inkwistjoni mingħajr skossi sabiex din tkun stabbli wara li taqbeż is-sinjal tat-triq magħżul għall-ittestjar fil-kundizzjonijiet li ġejjin:
(a) veloċità tal-ispeedometer:
(i) 20 % jew inqas mis-sinjal jindika testijiet fi triq pubblika; u
(ii) 10 % jew aktar mis-sinjal jindika testijiet fuq il-korsa tat-testijiet;
(b) fiċ-ċentru tal-korsija tat-test.
Bi ftehim bejn il-manifattur u s-servizz tekniku, il-korsa tat-testijiet jew il-proċedura bbażata fuq it-triq deskritta hawn fuq tista' tiġi ssostitwita bi proċedura bbażata fuq il-laboratorju li tkun intweriet li hija ekwivalenti.

- 4.2.4.1. Ir-rekwiżiti tekniċi jiġu ssodisfati jekk l-SLIF tiddetermina l-valur ta' limitu tal-veloċità perċepit li huwa ugwali għar-rispons mistenni tas-sistema indikat fil-katalogu tas-sinjali tat-triq, jew il-limitu tal-veloċità applikabbli assoċjat mas-sinjali kollha ttestjati kif inklużi fil-katalogu tas-sinjali tat-triq fl-Anness II, jew il-limitu tal-veloċità nazzjonali applikabbli assoċjat mas-sinjali tal-limitu tal-veloċità impliċitu, kif ittestjati, għall-kategorija tal-vettura li għandha tiġi approvata, u jekk l-SLIF turi l-limitu tal-veloċità perċepit meta l-veloċità tal-speedometer taqbeż il-limitu tal-veloċità perċepit assoċjat ma' dawk is-sinjali, fi żmien 2,0 sekondi qabel jew wara li l-punt ta' referenza tal-vettura jaqbeż is-sinjali rilevanti. Għall-veloċitajiet tal-vettura inqas minn 20 km/h, dan għandu jkun mhux aktar tard minn 10 m lura mill-punt ta' referenza tal-vettura.
- 4.2.4.2. Dan it-test jista' jiġi kkombinat mat-test tal-affidabbiltà tas-sewqan fid-dinja reali fil-punt 4.3. F'każ bħal dan, ir-rekwiżiti tekniċi jitqiesu li ġew issodisfati jekk ir-riżultati xierqa mit-test tal-affidabbiltà tas-sewqan fid-dinja reali juru li s-sinjali tal-limitu tal-veloċità impliċitu huma rikonoxxuti mis-sistema tal-ISA f'konformità mal-punt 3.4.2.5.2.
- 4.3. Proċedura tat-test tal-SLIF: Test tal-affidabbiltà tas-sewqan reali biex jiġi ddeterminat il-limitu tal-veloċità.
- 4.3.1. It-test tas-sewqan għandu jikkonforma mal-kundizzjonijiet stabbiliti fil-punti 4.3.1.1. sa 4.3.1.5. Is-servizz tekniku jista' jaqbel li jaċċetta *data* tat-test interna għal ċerti porzjonijiet tat-test tal-approvazzjoni tat-tip.
- 4.3.1.1. It-test tas-sewqan għandu jkun xieraq sabiex titkejjel il-prestazzjoni tas-sistema fid-determinazzjoni korretta tal-limitu tal-veloċità applikabbli bl-użu tal-kriterji tal-prestazzjoni speċifikati fil-punt 3.4.2.5.2.
- 4.3.1.2. It-test tas-sewqan għandu jinvolvi sewqan f'toroq pubbliċi fit-territorju tal-Unjoni Ewropea, kif miftiehem bejn il-manifattur, is-servizz tekniku u l-awtorità tal-approvazzjoni tat-tip.
- 4.3.1.3. It-test tas-sewqan għandu jinvolvi sewqan f'toroq urbani, toroq mhux urbani, u awtostradi/toroq espress/karreggati doppji, fejn kull wiehied mit-tliet tipi ta' toroq għandu jirrappreżenta tal-inqas 25 % tad-distanza totali tar-rotta. Ir-rotta għandha tkun rotta waħda konsekuttiva bl-istess punt tal-bidu u tat-tmiem, fejn kwalunkwe parti ripetuta tar-rotta fl-istess direzzjoni ma għandhiex tghodd għad-distanza tat-test.
- 4.3.1.4. It-test tas-sewqan għandu jinvolvi sewqan f'kundizzjonijiet ta' dawl u dlam, fejn id-dlam għandu jirrappreżenta tal-inqas 15 % tad-distanza totali.
- 4.3.1.5. It-test tas-sewqan għandu jikkonsisti f'distanza tat-test ta' 400 km. Bi ftehim bejn is-servizz tekniku u l-manifattur, it-test jista' jintemm qabel jekk id-distanza tat-test taqbeż it-300 km u l-prestazzjoni "TP_D" tvarja bejn $\pm 5,0$ % fl-aħħar 50 km tar-rotta meta tiġi kkalkolata fuq bażi kontinwa.
- 4.3.2. Kalkolu metriku tal-prestazzjoni:
 Il-metrika tal-prestazzjoni għandha tiġi kkalkolata bħala:

$$TP_D = (d_korretta/d_totali) * 100 \%$$
 fejn:
 d_total – id-distanza totali misjuqa għat-test tas-sewqan fejn il-limitu tal-veloċità applikabbli kien indikat minn sinjal tat-triq jew sinjal kif speċifikat fil-punt 3.4.2.5.1. jew fejn gie applikat il-limitu nazzjonali tal-veloċità;
 $d_correct$ – id-distanza misjuqa għat-test tas-sewqan fejn il-limitu tal-veloċità applikabbli kien indikat minn sinjal tat-triq jew sinjal kif speċifikat fil-punt 3.4.2.5.1., u li matulu giet issodisfata kwalunkwe waħda mill-kundizzjonijiet li ġejjin (a), (b) jew (c):
 (a) il-limitu tal-veloċità perċepit ikun qabel mar-rispons mistenni tas-sistema indikat fil-katalogu tas-sinjali tat-triq fl-Anness II;
 (b) il-limitu tal-veloċità perċepit ikun qabel mal-limitu tal-veloċità applikabbli; jew

- (c) meta ġew applikati kundizzjonijiet varjabbli speċjali f'konformità mal-punt 3.4.2.3.2., il-limitu tal-veloċità perċepit ikun qabel mar-rispons mistenni tas-sistema jew l-aktar kundizzjoni komuni preżunta; jew meta ġie applikat il-limitu nazzjonali tal-veloċità, u li matulu jew (d) jew (e) ġew issodisfati:
- (d) il-limitu tal-veloċità perċepit ikun qabel mal-limitu nazzjonali tal-veloċità applikabbli; jew
- (e) meta ġew applikati kundizzjonijiet varjabbli speċjali f'konformità mal-punt 3.4.2.3.2., il-limitu tal-veloċità perċepit ikun qabel mal-limitu nazzjonali tal-veloċità għall-aktar kundizzjoni komuni preżunta.

Għall-valutazzjoni tas-sewqan reali, għandu jiġi vverifikat li l-SLIF tadotta l-limiti tal-veloċità perċepiti rilevanti f'distanza raġonevoli qabel jew wara l-punt fejn japplika dan il-limitu tal-veloċità applikabbli rilevanti jew il-limitu nazzjonali tal-veloċità.

4.4. SLWF: Proċedura tat-test tal-funzjoni ta' twissija tal-limitu tal-veloċità.

4.4.1. Il-kundizzjonijiet tal-vettura inkwistjoni huma dawk kif imsemmija fil-punti 4.1.1. sa 4.1.1.3.

4.4.2. Is-servizz tekniku għandu jagħżel sinjali tat-triq għat-test kif imsemmi fil-punt 4.1.2.

4.4.3. Il-kundizzjonijiet tal-ittestjar huma dawk speċifikati fil-punt 4.1.3.

4.4.4. Proċeduri tat-testijiet għall-għażliet tas-sistema tal-ISA, kif imsemmi fil-punt 3.5.2.(a), (b) u (c).

4.4.4.1. Għas-sistemi tal-ISA bi twissija viżiva u b'indikazzjoni ta' twissija akustika kaskata kif imsemmi fil-punt 3.5.2. (a) jew bi twissija viżiva u b'indikazzjoni ta' twissija tattili kaskata kif imsemmi fil-punt 3.5.2.(b), għandhom jitwettqu t-testijiet li ġejjin:

Test 1 (test tat-twissijiet):

Is-servizz tekniku għandu jagħżel limitu tal-veloċità tat-test. Il-limitu tal-veloċità inizjali għandu jkun tal-inqas 38 % oghla mil-limitu tal-veloċità tat-test. Il-limitu tal-veloċità perċepit għandu jiġi ssettjat għal-limitu tal-veloċità inizjali.

Il-vettura inkwistjoni għandha tinstaq f'distanza mix-xifer tat-triq b'tali mod li l-pożizzjoni tas-sinjali tissodisfa l-istandards applikabbli fl-Istat Membru kkonċernat u b'SLWF attivata bl-użu tal-kontroll tal-aċċelleratur mingħajr skossi sabiex din tkun stabbli wara li taqbez sinjal tat-triq li jindika l-limitu tal-veloċità tat-test kif ġej:

- (i) 1 % jew inqas tal-veloċità tal-ispeedometer li tkun 8 % jew inqas oghla mil-limitu tal-veloċità tat-test;
- (ii) 11 % jew inqas tal-veloċità tal-ispeedometer li tkun 18 % jew inqas oghla mil-limitu tal-veloċità tat-test;
- (iii) 21 % jew inqas tal-veloċità tal-ispeedometer li tkun 28 % jew inqas oghla mil-limitu tal-veloċità tat-test; u
- (iv) 31 % jew inqas tal-veloċità tal-ispeedometer li tkun 38 % jew inqas oghla mil-limitu tal-veloċità tat-test.

Il-vettura inkwistjoni għandha tkompli b'veloċità kostanti sakemm tiġi osservata t-twissija akustika kaskata jew tattili kaskata u wara dan:

- il-vettura inkwistjoni għandha tkompli bil-veloċità kostanti għal tal-inqas 5,0 sekondi oħra u mbagħad tnaqqas il-veloċità fi żmien 3,0 sekondi għal veloċità tal-ispeedometer ta' daqs jew inqas mil-limitu tal-veloċità tat-test qabel ma jkunu għaddew 8.0-il sekonda, għat-twissija viżiva u għall-kontroll ta' twissija akustika kaskata; jew
- il-vettura inkwistjoni għandha tkompli bil-veloċità kostanti għal tal-inqas 12-il sekonda oħra u mbagħad tnaqqas il-veloċità fi żmien 3,0 sekondi għal veloċità tal-ispeedometer ta' daqs jew inqas mil-limitu tal-veloċità tat-test qabel ma jkunu għaddew 15 sekonda, għat-twissija viżiva u għall-kontroll ta' twissija tattili kaskata.

Il-vettura inkwistjoni għandha tirrepeti t-test bil-veloċità kostanti sakemm tintemm it-twissija viżiva jew għal massimu ta' 60 sekonda. Il-hinjiet rilevanti għandhom jiġu rreġistrati fir-rapport tat-test.

Test 2 (test tad-dizattivazzjoni (l-ebda twissija)):

Is-sistema tal-ISA għandha tiġi dizattivata u t-Test 1 għandu jiġi ripetut b'veloċità tal-ispeedometer magħżula mis-servizz tekniku. Il-limitu tal-veloċità perċepit għandu jiġi ssettjat, jew għandu jsir tentattiv biex jiġi ssettjat, għal-limitu tal-veloċità tat-test.

Test 3 (SLWF b'test ta' kontroll tal-ghajnuna ghas-sewwieq):

Fil-każ li t-tip ta' vettura tkun mghammra b'ghajnuna ghas-sewwieq meta s-sewwieq ma jkunx mistenni li jmiss il-kontroll tal-aċċelleratur (eż. kontroll awtomatiku tal-veloċità), ghandu jitwettag test b'SLWF attivata u bl-ghajnuna ghas-sewwieq li tikkontrolla l-veloċità tal-vettura ghal mill-inqas veloċità wahda tal-ispeedometer magħżula mis-servizz tekniku.

4.4.4.2. Ghas-sistemi tal-ISA bi twissija tattili biss kif imsemmi fil-punt 3.5.2.(c), għandhom jitwettqu t-testijiet li ġejjin:

Test 1 (test tat-twissijiet):

Is-servizz tekniku ghandu jagħżel limitu tal-veloċità tat-test. Il-limitu tal-veloċità inizjali ghandu jkun tal-inqas 38 % oghla mil-limitu tal-veloċità tat-test. Il-limitu tal-veloċità perċepit ghandu jiġi ssettjat ghal-limitu tal-veloċità inizjali.

Il-vettura inkwistjoni ghandha tinstaq f'distanza mix-xifer tat-triq b'tali mod li l-pożizzjoni tas-sinjal tissodisfa l-istandards applikabbli fl-Istat Membru kkonċernat u b'SLWF attivata bl-użu tal-kontroll tal-aċċelleratur minghajr skossi sabiex din tkun stabbli wara li taqbez sinjal tat-triq li jindika l-limitu tal-veloċità tat-test b'veloċità tal-ispeedometer ta' mill-inqas 1 % oghla mil-limitu tal-veloċità tat-test kif ġej:

Il-vettura inkwistjoni ghandha tkompli b'veloċità kostanti sakemm tiġi osservata t-twissija tattili u wara dan:

— il-vettura inkwistjoni ghandha tkompli bil-veloċità kostanti ghal 11-il sekonda oħra u mbagħad tnaqqas il-veloċità fi żmien 4 sekondi ghal veloċità tal-ispeedometer ta' daqs jew inqas mil-limitu tal-veloċità tat-test qabel ma jkun għaddew 15-il sekonda, għall-kontroll ta' twissija tattili biss.

Il-vettura inkwistjoni ghandha tirrepeti t-test bil-veloċità kostanti sakemm tintemm it-twissija tattili jew ghal massimu ta' 60 sekonda. Il-hinijiet rilevanti għandhom jiġu rreġistrati fir-rapport tat-test.

Test 2 (test tad-dizattivazzjoni (l-ebda twissija)):

Is-sistema tal-ISA ghandha tiġi dizattivata u t-Test 1 ghandu jiġi ripetut b'veloċità tal-ispeedometer magħżula mis-servizz tekniku. Il-limitu tal-veloċità perċepit ghandu jiġi ssettjat, jew ghandu jsir tentattiv biex jiġi ssettjat, ghal-limitu tal-veloċità tat-test.

Test 3 (SLWF b'test ta' kontroll tal-ghajnuna ghas-sewwieq):

Fil-każ li t-tip ta' vettura tkun mghammra b'ghajnuna ghas-sewwieq meta s-sewwieq ma jkunx mistenni li jmiss il-kontroll tal-aċċelleratur (eż. kontroll awtomatiku tal-veloċità), il-proċedura tat-Test 1 imsemmija fil-punt 4.4.4.1. ghandha titwettag b'SLWF attivata u bl-ghajnuna ghas-sewwieq li tikkontrolla l-veloċitajiet tat-test tal-vettura.

4.4.4.3. Għat-testijiet kollha skont l-għażliet tas-sistema tal-ISA msemmija fil-punt 3.5.2.(a), (b) u (c), bi ftehim bejn il-manifattur u s-servizz tekniku, il-proċeduri bbażati fuq il-korsa tat-testijiet skont il-punti 4.4.4.1. u 4.4.4.2. jistgħu jiġu ssostitwiti bi proċeduri bbażati fuq il-laboratorju li ntwerew li huma ekwivalenti.

4.4.4.4. Ir-rekwiziti tekniċi għas-sistema tal-ISA jiġu ssodisfati jekk jiġu ssodisfati l-kundizzjonijiet li ġejjin:

4.4.4.4.1. Ghas-sistemi tal-ISA msemmija fil-punti 3.5.2.(a), (b) u 4.4.4.1. (twissija viżiva u twissija akustika kaskata jew tattili kaskata):

Test 1: Valutazzjoni tat-test tat-twissijiet

Twissija viżiva konformi mar-rekwiziti stabbiliti fil-punt 3.5.2.1.1. tingħata fi żmien 1,5 sekondi flimkien malhin jew mad-distanza permessa għad-determinazzjoni tal-limitu tal-veloċità perċepit wara li jkun inqabez is-sinjal u twissija akustika kaskata jew tattili kaskata konformi mar-rekwiziti tekniċi stabbiliti fil-punti 3.5.2.1.2. sa 3.5.2.1.8. hija preżenti u li tiġi nnutata kif ġej:

- (i) ghal 1 % jew inqas tal-veloċità tal-ispeedometer li tkun 8 % jew inqas oghla mil-limitu tal-veloċità tat-test: minn mhux aktar minn 6,0 sekondi wara li jkun inqabez is-sinjal;
- (ii) ghal 11 % jew inqas tal-veloċità tal-ispeedometer li tkun 18 % jew inqas oghla mil-limitu tal-veloċità tat-test: minn mhux aktar minn 5,0 sekondi wara li jkun inqabez is-sinjal;

(iii) għal 21 % jew inqas tal-veloċità tal-ispeedometer li tkun 28 % jew inqas oghla mil-limitu tal-veloċità tat-test: minn mhux aktar minn 4,0 sekondi wara li jkun inqabeż is-sinjal; u

(iv) għal 31 % jew inqas tal-veloċità tal-ispeedometer li tkun 38 % jew inqas oghla mil-limitu tal-veloċità tat-test: minn mhux aktar minn 3,0 sekondi wara li jkun inqabeż is-sinjal;

flimkien mal-ħin jew mad-distanza permessa għad-determinazzjoni tal-limitu tal-veloċità perċepit wara li jkunu nqabżu s-sinjali rilevanti.

Għandu jiġi ċċekkjat li t-twissijiet kaskata jibdew fil-ħin u ma jaqbzux il-ħinijiet massimi tagħhom kif stabbilit fil-punti 3.5.2.1.5 u 3.5.2.1.6 u għandu jiġi ċċekkjat li t-twissija viżwali tiġi pprovduta sakemm il-veloċità tal-ispeedometer tkun inqas minn jew daqs il-limitu tal-veloċità perċepit kif stabbilit fil-punt 3.5.2.1.1.

Meta t-testijiet jiġu ripetuti fil-veloċitajiet kostanti, għandu jiġi ċċekkjat li t-twissija viżwali ddum mill-inqas kif speċifikat fil-punt 3.5.2.1.1.

Test 2: Valutazzjoni tat-test tad-diżattivazzjoni (l-ebda twissija):

Ma tiġi pprezentata l-ebda twissija (viżiva, tattili jew akustika).

Test 3: SLWF bil-valutazzjoni tat-test ta' kontroll tal-ghajjnuna għas-sewwieq:

It-twissijiet viżivi u akustiċi jiġu pprezentati l-istess bħat-Test 1 jew is-sistema tiddiżattiva jew tipprova tnaqqas il-veloċità tas-sewqan għal-limitu tal-veloċità perċepit awtomatikament.

4.4.4.4.2. Għas-sistemi tal-ISA msemija fil-punti 3.5.2.(c) u 4.4.4.2. (twissija tattili biss):

Test 1: Valutazzjoni tat-test tat-twissijiet:

Twissija tattili konformi mar-rekwiżiti stabbiliti fil-punt 3.5.2.2. tingħata fi żmien 1,5 sekondi flimkien mal-ħin jew id-distanza permessa għad-determinazzjoni tal-limitu tal-veloċità perċepit wara li jkun inqabeż is-sinjal rilevanti.

Test 2: Valutazzjoni tat-test tad-diżattivazzjoni (l-ebda twissija):

Ma tiġi pprezentata l-ebda twissija viżiva, tattili jew akustika.

Test 3: SLWF bil-valutazzjoni tat-test ta' kontroll tal-ghajjnuna għas-sewwieq:

It-twissijiet viżivi u akustiċi jiġu pprezentati l-istess bħall-ghażla tas-sistema tal-ISA msemija fil-punt 3.5.2.(a) Test 1 valutazzjoni tat-test tat-twissijiet fil-punt 4.4.4.4.1., jew is-sistema tiddiżattiva jew tipprova tnaqqas il-veloċità tas-sewqan għal-limitu tal-veloċità perċepit awtomatikament.

4.5. Testijiet tal-SCF

4.5.1. Kundizzjonijiet tal-vettura inkwistjoni

4.5.1.1 Il-kundizzjonijiet tal-vettura inkwistjoni huma daww kif speċifikat fil-punti 4.1.1. sa 4.1.1.3.

4.5.1.2 It-tip ta' gearbox, id-daqs tat-tajer u l-ghażla tal-gerijiet għat-testijiet għandhom ikunu bbażati fuq għażla tal-agħar xenarju għat-tip li għandu jiġi approvat, bi qbil mas-servizz tekniku.

4.5.1.3 Is-settings tas-sistema tal-mototrazmissjoni tal-vettura tat-test għandhom jikkonformaw mal-ispeċifikazzjonijiet tal-manifattur.

4.5.2 It-testijiet għandhom isiru fuq korsa tat-testijiet jew fuq xażi dinamometriku.

4.5.2.1 Kundizzjonijiet tal-korsa tat-testijiet

4.5.2.1.1 Is-superfiċje tal-korsa tat-testijiet għandha tkun adattata sabiex tkun tista' tinzamm veloċità stabbilizzata u ma għandhiex ikollha partijiet mhux lixxi, ilma qiegħed, borra u silġ. Il-gradjenti għandhom ikunu ta' 2 % jew inqas u ma għandhomx ivarjaw b'aktar minn ± 1 % esklużi l-effetti kamer.

4.5.2.1.2 Il-veloċità medja tar-riħ imkejla f'għoli ta' mill-inqas 1 m 'il fuq mill-art għandha tkun inqas minn 6 m/s b'buffuri li ma jaqbzux 10 m/s.

- 4.5.2.1.3 Fid-diskrezzjoni tal-manifattur u bi qbil mas-servizz tekniku, it-testijiet jistgħu jitwettqu f'kundizzjonijiet li jiddevjaw minn dak li huwa deskritt hawn fuq, sakemm ikunu l-agħar xenarju.
- 4.5.2.2 Speċifikazzjonijiet tax-xażi dinamometriku
- 4.5.2.2.1 L-inerzja ekwivalenti tal-massa tal-vettura għandha tiġi riprodotta fuq ix-xażi dinamometriku b'akkuratezza ta' $\pm 10\%$. Il-ħin għandu jitkejjel b'akkuratezza ta' 0,1 sekonda jew inqas.
- 4.4.2.2.2 Il-potenza assorbita mill-brejk tad-dinamometru matul it-test għandha tiġi ssettjata sabiex tikkorrispondi mar-reżistenza tal-vettura għall-progress fil-veloċitajiet ittestjati. Din il-potenza tista' tiġi stabbilita b'kalkolu u għandha tiġi ssettjata għal akkuratezza ta' $\pm 10\%$.
- 4.5.3 Proċeduri tat-testijiet tal-SCF
- 4.5.3.1 Proċedura tat-test tal-aċċellerazzjoni tal-SCF
- 4.5.3.1.1. Il-proċedura tat-test speċifikata fil-punt 4.5.3.1.2. għandha tiġi ripetuta għal-limiti tal-veloċità li ġejjin:
- (a) limitu tal-veloċità urbana: Veloċità inizjali tal-ispeedometer ta' 20 km/h jew inqas; limitu tal-veloċità tat-test = 50 km/h;
 - (b) limitu tal-veloċità interurbana: Veloċità inizjali tal-ispeedometer ta' 50 km/h jew inqas; limitu tal-veloċità tat-test = 80 km/h;
 - (c) limitu tal-veloċità tal-awtostrada: Veloċità inizjali tal-ispeedometer ta' 100 km/h jew inqas; limitu tal-veloċità tat-test = 130 km/h.
- Għandhom jitwettqu biss dawk it-testijiet fejn il-limitu tal-veloċità tat-test ikun inqas mill-veloċità massima skont id-disinn tal-vettura.
- 4.5.3.1.2. Il-vettura inkwistjoni għandha tinstaq b'SCF attivata fil-medda tal-veloċità inizjali tal-ispeedometer. Il-limitu tal-veloċità perċepit għandu jiġi ssettjat għal-limitu tal-veloċità tat-test. Imbagħad, il-vettura għandha tiġi aċċellerata, mingħajr ma tiġi applikata azzjoni pożittiva ta' twaqqif tal-apparat, sakemm jinbeda intervent tal-SCF. Filwaqt li l-intervent jibqa' attiv, il-vettura għandha tinstaq għal ħin twil biżżejjed biex tkun tista' ssir valutazzjoni tal-veloċità stabbilizzata.
- Matul it-test, il-veloċità tal-ispeedometer għandha tiġi rreġistrata kontinwament. Il-veloċità stabbilizzata għandha tiġi kkalkolata billi tinstab medja tal-veloċità tal-ispeedometer fuq intervall ta' ħin ta' 20 sekonda li jibda 10 sekondi wara li l-veloċità tal-ispeedometer tkun l-ewwel laqgħet il-limitu tal-veloċità perċepit nieqes 10 km/h.
- 4.5.3.1.3. Ir-rekwiziti tekniċi jiġu ssodisfati jekk il-veloċitajiet stabbilizzati jkunu fil-limiti li ġejjin:
- (a) limitu tal-veloċità urbana: 45 km/h jew inqas tal-veloċità stabbilizzata li tkun ta' 50 km/h jew inqas;
 - (b) limitu tal-veloċità interurbana: 75 km/h jew inqas tal-veloċità stabbilizzata li tkun ta' 80 km/h jew inqas; u
 - (c) limitu tal-veloċità tal-awtostrada: 125 km/h jew inqas tal-veloċità stabbilizzata li tkun ta' 130 km/h jew inqas.
- 4.5.3.2. Proċedura tat-test tar-rispons tal-SCF
- 4.5.3.2.1 Il-proċedura tat-test speċifikata fil-punt 4.5.3.2.2 għandha titwettaq fil-limitu tal-veloċità tat-test urban ta' 50 km/h, b'veloċità inizjali tal-ispeedometer ta' bejn 70 km/h u 79 km/h u limitu tal-veloċità inizjali ta' 80 km/h.
- 4.5.3.2.2. Il-vettura inkwistjoni għandha tinstaq b'SCF attivata b'veloċità kostanti fil-medda tal-veloċità inizjali tal-ispeedometer u l-limitu tal-veloċità perċepit għandu jiġi ssettjat għal-limitu tal-veloċità inizjali sabiex l-ebda intervent tal-SCF ma jkun attiv. Imbagħad, il-limitu tal-veloċità perċepit għandu jiġi ssettjat għal-limitu tal-veloċità tat-test u l-vettura għandha tkompli tinstaq b'veloċità kostanti fil-medda tal-veloċità inizjali tal-ispeedometer għal ħin twil biżżejjed biex jinbeda intervent tal-SCF.

- 4.5.3.2.3. Ir-rekwiziti tekniċi jiġu ssodisfati jekk intervent tal-SCF jinbada mhux aktar tard minn 1,5 sekondi wara li l-limitu tal-veloċità perċepit tal-vettura jkun ġie ssettjat għal-limitu tal-veloċità tat-test, filwaqt li jitqiesu l-hin jew id-distanza permessa għad-determinazzjoni tal-limitu tal-veloċità perċepit wara li jkun inqabeż is-sinjali tat-triq rilevanti.
- 4.5.3.3. Proċedura tat-test tad-diżattivazzjoni tal-SCF
- 4.5.3.3.1. Il-proċedura tat-test speċifikata fil-punt 4.5.3.3.2. għandha titwettaq fil-limitu tal-veloċità urbana b'veloċità inizjali tal-ispeedometer ta' 35 km/h jew inqas u b'limitu tal-veloċità tat-test ta' 50 km/h.
- 4.5.3.3.2. Il-vettura inkwistjoni għandha tinstaq b'SCF diżattivata fil-medda tal-veloċità inizjali tal-ispeedometer. Il-limitu tal-veloċità perċepit għandu jiġi ssettjat, jew jipprova jiġi ssettjat, għal-limitu tal-veloċità tat-test. Imbagħad, il-vettura għandha tiġi aċċellerata, mingħajr ma tiġi applikata azzjoni pożittiva ta' twaqqif tal-apparat, għal ferm aktar minn 1,5 sekondi u sussegwentement tinzamm f'veloċità relattivament stabbli ladarba l-limitu tal-veloċità tat-test ikun inqabeż b'marġni sinifikanti.
- 4.5.3.3.3. Ir-rekwiziti tekniċi jiġu ssodisfati jekk ma jinbada l-ebda intervent tal-SCF u ma tinhareġ l-ebda twissija viżiva, akustika jew tattili għal-limitu tal-veloċità.
- 4.5.3.4. Proċedura tat-test tat-twaqqif tal-apparat tal-SCF
- 4.5.3.4.1. Il-proċedura tat-test speċifikata fil-punt 4.5.3.4.2. għandha titwettaq fil-limitu tal-veloċità tat-test urban ta' 50 km/h, b'veloċità inizjali tal-ispeedometer ta' 35 km/h jew inqas u b'veloċità finali tal-ispeedometer ta' 65 km/h jew aktar.
- 4.5.3.4.2. Il-vettura inkwistjoni għandha tinstaq b'SCF attivata fil-medda tal-veloċità inizjali tal-ispeedometer. Il-limitu tal-veloċità perċepit għandu jiġi ssettjat għal-limitu tal-veloċità tat-test. Imbagħad, il-vettura għandha tiġi aċċellerata, mingħajr ma tiġi applikata azzjoni pożittiva ta' twaqqif tal-apparat, sakemm jinbada intervent tal-SCF. Filwaqt li l-intervent ikun attiv, għandha tiġi applikata azzjoni pożittiva ta' twaqqif tal-apparat kif speċifikat mill-manifattur tal-vettura sabiex il-vettura tiġi aċċellerata għall-medda tal-veloċità finali tal-ispeedometer. Imbagħad, il-veloċità tal-ispeedometer tal-vettura għandha titnaqqas taht il-limitu tal-veloċità tat-test u terġa' tiġi aċċellerata, mingħajr ma tiġi applikata azzjoni pożittiva ta' twaqqif tal-apparat, sakemm jinbada intervent tal-SCF.
- 4.5.3.4.3. Ir-rekwiziti tekniċi jiġu ssodisfati jekk jiġu rrispettati l-kundizzjonijiet li ġejjin:
- (a) l-intervent tal-SCF jiġi sospiż temporanjament meta tiġi applikata l-azzjoni pożittiva ta' twaqqif tal-apparat, sabiex il-vettura tkun tista' tiġi aċċellerata mingħajr xkiel u mhux f'daqqa għall-veloċità finali tal-ispeedometer; u
- (b) jinbada intervent tal-SCF matul l-aċċellerazzjoni sussegwenti.
- 4.6. Il-proċeduri tat-testijiet tal-punti 4.1., 4.2., 4.4. u 4.5 jistgħu jiġu kkombinati biex tintwera l-konformità mar-rekwiziti b'mod aktar effiċjenti, bi qbil mas-servizz tekniku.
5. Xenarji tas-sewqan, dispożizzjonijiet għal-limitazzjonijiet u l-prestazzjoni tas-sistema tal-ISA
- 5.1. Is-sensur ta' osservazzjoni tas-sistema ta' determinazzjoni tal-limitu tal-veloċità li tintuża biex jiġu vvalutati s-sinjali tat-triq fid-dinja reali (eż. kamera) ma għandux ikun meħtieġ li josserva aktar mill-kamp viżiv ta' quddiem tas-sewwieq minn ġol-windskrin ta' quddiem tal-vettura bil-mutur (jew kamp alternattiv raġonevoli kif miftiehem bejn il-manifattur tal-vettura, is-servizz tekniku u l-awtorità tal-approvazzjoni tat-tip meta l-vettura ma tkunx mġhammra b'windskrin ta' quddiem), kif iddeterminat bl-użu tal-viżjoni ambinokulari, bl-għajnejn ikunu fil-punti okulari tas-sewwieq kif definit fir-Regolament tan-NU Nru 46 ⁽⁵⁾. Kwalunkwe

(⁵) Ir-Regolament Nru 46 tal-Kummissjoni Ekonomika għall-Ewropa tan-Nazzjonijiet Uniti (UNECE) — Dispożizzjonijiet uniformi għall-approvazzjoni tat-tagħmir għall-viżjoni indiretta u tal-vetturi motorizzati fir-rigward tal-installazzjoni ta' dan it-tagħmir.

ftixkil fil-viżibbiltà minhabba l-istruttura taht is-sensur ta' osservazzjoni (eż. il-bonit) jista' ma jgix ikkunsidrat jekk dan ikun jinsab taht pjan li jinklina l-quddiem b'4° taht l-orizzontali, li jibda mill-punti okulari tas-sewwieq. Il-manifattur tal-vettura jista' juri konformità abbazi ta' dokumentazzjoni.

- 5.2. Sabiex tittejjeb il-prestazzjoni tas-sistema tal-ISA, il-kamp viżiv ta' osservazzjoni jista' jinbidel bħala funzjoni ta' pereżempju l-input tal-istering, it-trajettorja tal-vettura, l-użu ta' indikaturi tad-direzzjoni u/jew l-antiċipazzjoni minn sistemi ta' tbassir.
- 5.3. Għall-fini tal-kalkolu tad-distanza pożittiva vera "TP_D", dan li ġej japplika għal partijiet tar-rotta tat-test fejn il-limitu tal-veloċità applikabbli jiġi ddeterminat minn avvenimenti li fihom jinqabzu s-sinjali tat-triq kif inklużi fil-katalogu tas-sinjali tat-triq fl-Anness II, għall-kategorija ta' vettura li għandha tiġi approvata.
 - 5.3.1. Avveniment li fih jinqabeż sinjal ma għandux jitqies meta s-sinjal relatat ikun parzjalment imfixkel (eż. weraq tas-siġar, vetturi pparkjati) jew ma jkunx ippożizzjonat b'mod ċar b'mod perpendikolari fir-rigward kemm tal-livell tal-art kif ukoll tan-naha tat-triq jew inkella l-orjentazzjoni mhux korretta (eż. imdawwar), sakemm ma jkunx mitlub mill-manifattur.
 - 5.3.2. Meta s-sinjal relatat ikun nieqes jew ippożizzjonat b'mod ambigwu f'termini ta' post sal-punt li sewwieq normali li jivvjaġġa fil-parti tat-triq rilevanti għall-ewwel darba jkun incert jekk japplikax jew le għal dak is-sewwieq, kif ivverifikat u miftiehem mis-servizz tekniku għal kull istanza, l-avveniment li fih jinqabeż sinjal ma għandux jitqies, sakemm ma jkunx mitlub mill-manifattur.
 - 5.3.3. Meta sinjal jew diversi sinjali jkunu qed iwasslu informazzjoni ambigwa, addizzjonali, komplementari jew divergenti f'termini ta' applikabbiltà għall-kategoriji ta' vetturi, il-massa massima teknikament permissibbli, id-dimensjonijiet tal-vettura, il-hin tal-ġurnata, il-kundizzjonijiet tat-temp, il-korsiji kontigwi jew id-direzzjoni tal-ivvjaġġar, kif ivverifikati u miftiehma mis-servizz tekniku għal kull istanza, l-avveniment li fih jinqabeż sinjal ma għandux jitqies, sakemm ma jkunx mitlub mill-manifattur.
 - 5.3.4. Avveniment ta' detezzjoni pożittiva falza partikolari jista' jithalla barra mill-kalkoli, soġġett għall-ftehim mis-servizz tekniku għal kull każ individwali, fejn sinjal tat-triq mhux applikabbli stazzjonarju jkun intwera b'mod realistiku ħafna jew b'mod simili għall-ħajja.
 - 5.3.5. Meta, fi żmien 12-il xahar qabel it-test tal-approvazzjoni tat-tip, tkun sehhet bidla fi Stat Membru fir-rigward tal-limitu tal-veloċità jew tar-regola tat-traffiku applikabbli marbuta ma' sinjal tal-limitu tal-veloċità impliċitu, jew jiġi introdott sinjal ġdid, kif inkluż fil-katalogu tas-sinjali fl-Anness II fil-hin tat-test tal-approvazzjoni tat-tip tal-vettura jew tal-STU, l-avveniment li fih jinqabeż sinjal ma għandux jitqies, sakemm ma jkunx mitlub mill-manifattur.
 - 5.3.6. Id-distanzi, fejn tapplika kwalunkwe waħda mill-kundizzjonijiet imsemmija fil-punti 5.3.1. sa 5.3.5., ma għandhomx jitqiesu għad-distanzi misjuqa tal-kalkolu metriku tal-prestazzjoni d_{totali} u $d_{korretta}$, kif speċifikat fil-punt 4.3.2. Madankollu, għalkemm l-avvenimenti li fihom jinqabeż sinjal ta' hawn fuq ma għandhomx jitqiesu, kwalunkwe avveniment ta' determinazzjoni tal-limitu tal-veloċità perċepit korrett u distanza assoċjata misjuqa jistgħu jitqiesu fuq talba tal-manifattur, fuq bażi ta' każ b'każ, meta s-sistema tisboq dawn id-dispożizzjonijiet, speċjalment fil-każ fejn il-manifatturi jużaw taħlita ta' sensur ottiku ta' osservazzjoni + sistema ta' determinazzjoni tal-pożizzjoni bbażata fuq il-GNSS + mapep diġitali, li hija l-għażla preferuta bl-akbar affidabbiltà.
- 5.4. Is-sistema għandha żżomm il-limitu tal-veloċità perċepit jew l-informazzjoni f'konformità mal-punt 3.4.1.3., anke wara l-attivazzjoni mill-ġdid tal-iswiċċ ta' kontroll prinċipali tal-vettura, sakemm is-sistema ma tkunx tista' tiddetermina b'mod normali l-limitu tal-veloċità perċepit bl-użu tal-inputs tas-sistema rilevanti (eż. data kartografika elettronika) meta l-vettura bil-mutur tidhol jew tibda tinstaq fi triq pubblika.
- 5.5. Loġika u strateġiji tas-sistema

- 5.5.1. Il-manifattur jista' jfassal is-sistema ta' assistenza intelligenti tal-veloċità biex jinkorpora loġika jew strateġija li tanticipa bidla fil-limitu tal-veloċità, filwaqt li jqis il-movimenti ta' vetturi ohra, jgħaqqad il-korsiji tat-traffiku, il-qsim tal-marki tat-triq, id-dwal tat-traffiku, l-intersezzjonijiet, il-partijiet għoljin fit-triq għat-tnaqqis tal-veloċità u l-passaġġi pedonali.
- 5.5.2. Fil-każ li s-sistema tiddependi fuq l-apprendiment awtomatiku, jew simili, dan għandu jitqies kif xieraq meta tiġi vvalutata l-affidabbiltà tas-sewqan reali. F'każ bħal dan, is-servizz tekniku għandu jippermetti prekondizzjonament tal-vettura f'konformità mal-ispeċifikazzjonijiet tal-manifattur li jista' jkun ta' aktar minn 100 km kif stabbilit fil-punt 4.1.1.3., sakemm dan jitqies raġonevoli. Madankollu, għandu jiġi pprojbit li l-prekondizzjonament isir fuq kwalunkwe parti tar-rotta tat-test tas-sewqan kif iddeterminat u miftiehem f'konformità mal-punti 3.4.2.5.3. u 4.3.1.
- 5.6. Għall-finijiet tal-ittestjar tal-konformità tal-produzzjoni u tas-sorveljanza tas-suq, il-manifattur, is-servizz tekniku u l-awtoritajiet nazzjonali għandhom iqisu l-aġġornamenti l-aktar reċenti tas-sistema disponibbli fil-hin tal-ittestjar, meta jsiru disponibbli f'konformità mal-punt 3.4.2.5.5.2.
- 5.6.1. Meta, fi żmien 12-il xahar qabel it-test, aġġornament tal-katalogu tas-sinjali fl-Anness II jkun irrifletta bidla li sehhet fi Stat Membru fir-rigward tal-limitu tal-veloċità applikabbli marbut ma' sinjal tal-limitu tal-veloċità impliċitu speċifiku li kien inkluż fil-katalogu fil-hin tal-approvazzjoni tat-tip tal-vettura jew tal-STU, l-avveniment li fih jinqabez sinjal ma għandux jitqies sakemm ma jkunx mitlub mill-manifattur.
- 5.6.2. Kwalunkwe espansjoni tal-katalogu tas-sinjali fl-Anness II f'termini ta' sinjali impliċiti addizzjonali li ma kinux inklużi fil-hin tal-approvazzjoni tat-tip tal-vettura jew tal-STU, ma għandhiex titqies għall-finijiet tal-ittestjar tal-konformità tal-produzzjoni u tas-sorveljanza tas-suq hlief meta jkun mitlub mill-manifattur.
-

ANNEX II

Katalogu tas-sinjali tat-traffiku – Parti 1






NOTI TA' SPJEGAZZJONI




- n/a mhux applikabbli
- N Limitu nazzjonali tal-veloċità għall-klassi tat-triq xierqa (eż. “urbana”, “mhux urbana”, “triq espress”, “awtostrada”)
- V Sinjali tat-traffiku b'messaġġ varjabbli jistgħu juru kwalunkwe mis-sinjali numeriči tal-limitu tal-veloċità esplicitu, sinjali numeriči tal-limitu tal-veloċità impličitu u sinjali mhux numeriči tal-limitu tal-veloċità impličitu inklużi fit-tabella tal-pajjiż rispettiv. Madankollu, il-frekwenza ta' ripetizzjoni (refresh rate) tas-sinjali għandha tkun ta' mill-inqas 1 000 Hz sabiex jiġi żgurat li l-immagni tinqara b'mod korrett għall-fini ta' pproċessar xieraq mis-sistema tal-ISA.
- S Sospiz skont il-punti 3.5.6. jew 3.6.3. tal-Anness I





Is-sinjali kollha li jindikaw id-dhul u l-hruġ tal-limiti tal-belt f'kull pajjiż jikkondividu karatteristiċi ta' identifikazzjoni ewlenin komuni u faċilment rikonoxxibbli, iżda jistgħu jvarjaw fil-forma u d-daqs, u jistgħu jinkludu ismijiet ta' bliet u bliet żgħar indikati fuq dawk is-sinjali. Is-sistema tal-ISA għandha tkun kapaċi tipproċessa dawk l-elementi.

Is-sistema tal-ISA, installata f'vetturi bil-mutur tal-kategorija M2<3,5t, għandha tadotta l-feedback mistenni għall-kategorija ta' vetturi M1, sakemm ma jkunx indikat mod ieħor fit-tabella.



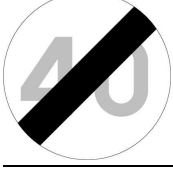
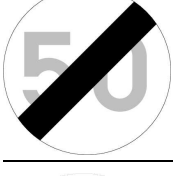
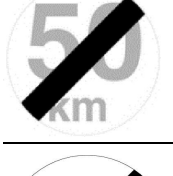
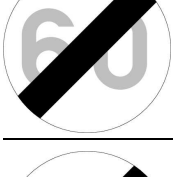
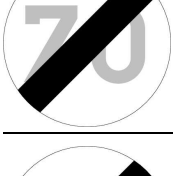
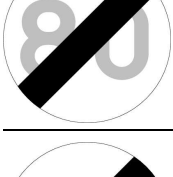

1. IL-BELĠJU



SINJAL	INFORMAZZJONI RILEVANTI OHRA	FEEDBACK MISTENNI TAS-SISTEMA F'KM/H					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3
Sinjali numeriči tal-limitu tal-veloċità esplicitu							
	C43	30	30	30	30	30	30
	C43	30	30	30	30	30	30
	C43	40	40	40	40	40	40
	C43	50	50	50	50	50	50
	C43	50	50	50	50	50	50

	C43	60	60	60	60	60	60
	C43	70	70	70	70	70 ≤ 7,5t	70
						70 > 7,5t	
	<i>Nota: il-limitu tal-veloċità formali ta' 70 km/h għandu jintuża fuq l-awtostradi bhala l-limitu tal-veloċità perċepit għal N2>7,5t u N3.</i>					70 > 7,5t	70
	<i>Nota: il-limitu tal-veloċità formali ta' 60 km/h jista' jintuża bhala l-limitu tal-veloċità perċepit għal N2>7,5t u N3 jekk is-sistema tal-ISA tkun kapaċi tiddetermina r-reġjun ta' operazzjoni u t-tip ta' triq.</i>					60 > 7,5t	60
	C43	80	80	80	80	80 ≤ 7,5t	80
						80 > 7,5t	
	<i>Nota: il-limitu tal-veloċità formali ta' 80 km/h għandu jintuża fuq l-awtostradi bhala l-limitu tal-veloċità perċepit għal M2, M3, N2 u N3.</i>		80	80		80	80
	<i>Nota: il-limitu tal-veloċità formali ta' 70 km/h jista' jintuża bhala l-limitu tal-veloċità perċepit għall-kategorija N2≤7,5t jekk is-sistema tal-ISA tkun kapaċi tiddetermina r-reġjun ta' operazzjoni u t-tip ta' triq.</i>					70 ≤ 7,5t	
	<i>Nota: il-limiti formali tal-veloċità ta' 60, 70 u 75 km/h jistgħu jintużaw bhala l-limitu tal-veloċità perċepit għall-kategoriji N2>7,5t, N3 u M2, M3 jekk is-sistema tal-ISA tkun kapaċi tiddetermina r-reġjun ta' operazzjoni u t-tip ta' triq.</i>		70 jew 75	70 jew 75		60 jew 70 > 7,5t	60 jew 70


	C43	90	90	90	90	S ≤ 7,5t	S
						S > 7,5t	
	<i>Nota: il-limitu tal-veloċità formali ta' 90 km/h għandu jintuża fuq l-awtostradi bhala l-limitu tal-veloċità perċepit għal M2 u M3, kif ukoll għal N2 u N3 (jiġifieri l-ittra S).</i>		90	90		S	S
	<i>Nota: il-limitu tal-veloċità formali ta' 70 km/h jista' jintuża bhala l-limitu tal-veloċità perċepit għall-kategorija N2≤7,5t jekk is-sistema tal-ISA tkun kapaċi tiddetermina r-reġjun ta' operazzjoni u t-tip ta' triq.</i>					70 ≤ 7,5t	
	<i>Nota: il-limiti formali tal-veloċità ta' 60, 70 u 75 km/h jistgħu jintużaw bhala l-limitu tal-veloċità perċepit għall-kategoriji N2>7,5t, N3 u M2, M3 rispettivament jekk is-sistema tal-ISA tkun kapaċi tiddetermina r-reġjun ta' operazzjoni u t-tip ta' triq.</i>		70 jew 75	70 jew 75		60 jew 70 > 7,5t	60 jew 70
	C43	100	S	S	100	S	S
	<i>Nota: il-limitu tal-veloċità formali ta' 90 km/h jista' jintuża għall-kategoriji M2 u M3 bhala l-limitu tal-veloċità perċepit jekk is-sistema tal-ISA tkun kapaċi tiddetermina t-tip ta' triq (b'żewġ korsiji jew aktar f'kull direzzjoni bi lqugh).</i>		90	90			
	C43	110	S	S	110	S	S
	C43	120	S	S	120	S	S

Sinjali numeriči tal-limitu tal-veloċità impliċitu





	C45	N	N	N	N	N	N
	C45	N	N	N	N	N	N
	C45	N	N	N	N	N	N
	C45	N	N	N	N	N	N
	C45	N	N	N	N	N	N
	C45	N	N	N	N	N	N
	C45	N	N	N	N	N	N
	C45	N	N	N	N	N	N
	C45	N	N	N	N	N	N


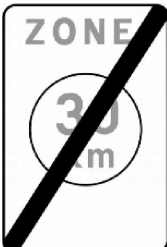




	C45	N	N	N	N	N	N
	C45	N	N	N	N	N	N





Sinjali mhux numeriči tal-limitu tal-veloċità impliċitu

		N	N	N	N	N	N
---	--	---	---	---	---	---	---






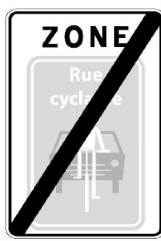
Żoni Numeriči

	F4a	30	30	30	30	30	30
	F4b	N	N	N	N	N	N
		30	30	30	30	30	30
	F4b	N	N	N	N	N	N


	F4a	30	30	30	30	30	30
	F4b	N	N	N	N	N	N
	ZC43	50	50	50	50	50	50
	ZC45	N	N	N	N	N	N
	ZC43	50	50	50	50	50	50
	ZC45	N	N	N	N	N	N








	ZC43	70	70	70	70	70 ≤ 7,5t	70
						70 > 7,5t	
	<i>Nota: il-limitu tal-velocità formali ta' 60 km/h jista' jintuża bhala l-limitu tal-velocità perċepit għall-kategorija N2 > 7,5t u N3 jekk is-sistema tal-ISA tkun kapaċi tiddetermina r-reġjun ta' operazzjoni u t-tip ta' triq.</i>					60 > 7,5t	60
	ZC45	N	N	N	N	N	N
	ZC43	70	70	70	70	70	70
						70 > 7,5t	
	<i>Nota: il-limitu tal-velocità formali ta' 60 km/h jista' jintuża bhala l-limitu tal-velocità perċepit għall-kategorija N2 > 7,5t u N3 jekk is-sistema tal-ISA tkun kapaċi tiddetermina r-reġjun ta' operazzjoni u t-tip ta' triq.</i>					60 > 7,5t	60
	ZC45	N	N	N	N	N	N



Żona bi traffiku mnaqqas

	F12a	20	20	20	20	20	20
	F12b	N	N	N	N	N	N
	F113a	30	30	30	30	30	30
	F113b	N	N	N	N	N	N
		30	30	30	30	30	30
		N	N	N	N	N	N

Awtostrada

	F5 (awtostrada)	120	S	S	120	S	S
---	-----------------	-----	---	---	-----	---	---





	F7 (tmiem l-awtostrada)	N	N	N	N	N	N
Triq espress							
Ebda							
Limiti tal-belt							
   	F1 (żona urbana)	50	50	50	50	50	50
	<i>Nota:</i> il-limitu tal-veloċità formali ta' 30 km/h jista' jintuża bhala l-limitu tal-veloċità perċepit jekk is-sistema tal-ISA tkun kapaċi tiddetermina r-reġjun ta' operazzjoni.	30	30	30	30	30	30
 	F3 (tmiem iż-żona urbana) <i>Nota:</i> dan huwa sinjal ta' limitu tal-veloċità impliċitu u l-limitu nazzjonali tal-veloċità għall-klassijiet tat-triq "mhux urbana" u "triq espress"	90	90	90	90	S (90)	S (90)









							
	<p>Nota: il-limitu tal-veloċità formali ta' 70 u 75 km/h jista' jintuża bhala l-limitu tal-veloċità perċepit jekk is-sistema tal-ISA tkun kapaċi tiddetermina r-reġjun ta' operazzjoni.</p>	70	70 jew 75	70 jew 75	70	70	70
	<p>Nota: il-limitu tal-veloċità formali ta' 60 km/h jista' jintuża bhala l-limitu tal-veloċità perċepit għall-kategoriji N2>7,5t u N3 jekk is-sistema tal-ISA tkun kapaċi tiddetermina r-reġjun ta' operazzjoni u t-tip ta' triq.</p>				60 > 7,5t	60	60

2. IL-BULGARIJA



SINJAL	INFORMAZZJONI RILEVANTI OHRA	FEEDBACK MISTENNI TAS-SISTEMA F'KM/H					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3



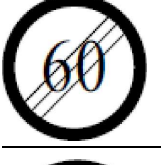
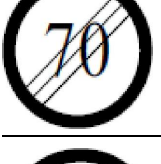
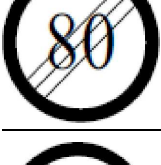
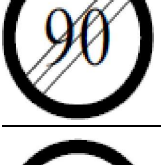
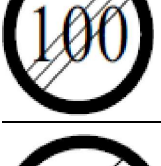
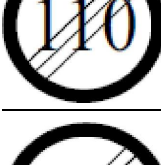
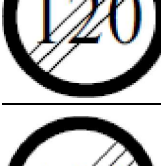

Sinjali numerici tal-limitu tal-veloċità esplicitu

	Bidu tal-limitu esplicitu ta' 20 km/h	20	20	20	20	20	20
	Bidu tal-limitu esplicitu ta' 30 km/h	30	30	30	30	30	30
	Bidu tal-limitu esplicitu ta' 40 km/h	40	40	40	40	40	40
	Bidu tal-limitu esplicitu ta' 50 km/h	50	50	50	50	50	50


	Bidu tal-limitu esplicitu ta' 60 km/h	60	60	60	60	60	60
	Bidu tal-limitu esplicitu ta' 70 km/h	70	70	70	70	70	70
	Bidu tal-limitu esplicitu ta' 80 km/h	80	80	80	80	80	80
	Bidu tal-limitu esplicitu ta' 90 km/h	90	90	90	90	S	S
	Bidu tal-limitu esplicitu ta' 100 km/h	100	S	S	100	S	S
	Bidu tal-limitu esplicitu ta' 110 km/h	110	S	S	110	S	S
	Bidu tal-limitu esplicitu ta' 120 km/h	120	S	S	120	S	S
	Bidu tal-limitu esplicitu ta' 130 km/h	130	S	S	130	S	S

Sinjali numeriči tal-limitu tal-veloċità impličitu

	Tmiem il-limitu esplicitu ta' 20 km/h	N	N	N	N	N	N
	Tmiem il-limitu esplicitu ta' 30 km/h	N	N	N	N	N	N

	Tmiem il-limitu esplicitu ta' 40 km/h	N	N	N	N	N	N
	Tmiem il-limitu esplicitu ta' 50 km/h	N	N	N	N	N	N
	Tmiem il-limitu esplicitu ta' 60 km/h	N	N	N	N	N	N
	Tmiem il-limitu esplicitu ta' 70 km/h	N	N	N	N	N	N
	Tmiem il-limitu esplicitu ta' 80 km/h	N	N	N	N	N	N
	Tmiem il-limitu esplicitu ta' 90 km/h	N	N	N	N	N	N
	Tmiem il-limitu esplicitu ta' 100 km/h	N	N	N	N	N	N
	Tmiem il-limitu esplicitu ta' 110 km/h	N	N	N	N	N	N
	Tmiem il-limitu esplicitu ta' 120 km/h	N	N	N	N	N	N
	Tmiem il-limitu esplicitu ta' 130 km/h	N	N	N	N	N	N



Sinjali mhux numeriċi tal-limitu tal-veloċità impliċitu

	Tmiem ir-restrizzjonijiet kollha	N	N	N	N	N	N
---	----------------------------------	---	---	---	---	---	---



Żoni Numeriċi

Ebda							
------	--	--	--	--	--	--	--



Żona bi traffiku mnaqqas

	Bidu ta' żona residenzjali	20	20	20	20	20	20
	Tmiem iż-żona residenzjali	N	N	N	N	N	N

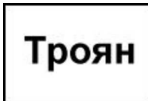
Awtostrada


	Bidu ta' awtostrada	140	S	S	140	S	S
	Tmiem l-awtostrada	N	N	N	N	N	N

Triq espress

	Bidu ta' triq espress	120	S	S	120	S	S
	Tmiem it-triq espress	N	N	N	N	N	N





Limiti tal-belt

	Dhul fil-belt	50	50	50	50	50	50
---	---------------	----	----	----	----	----	----





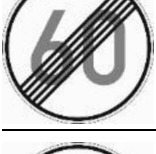

	Hruġ mill-belt	90	80	80	90	80	80
---	----------------	----	----	----	----	----	----







3. IĊ-ĊEKJA

SINJAL	INFORMAZZJONI RILEVANTI OĦRA	FEEDBACK MISTENNI TAS-SISTEMA F'KM/H					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3
Sinjali numeriči tal-limitu tal-veloċità esplicitu							
	prestabbilit	20	20	20	20	20	20
	prestabbilit	30	30	30	30	30	30
	prestabbilit	40	40	40	40	40	40
	prestabbilit	50	50	50	50	50	50
	prestabbilit	60	60	60	60	60	60
	prestabbilit	70	70	70	70	70	70
	B20a	80	80	80	80	80	80
	prestabbilit	90	90	90	90	80	80


	prestabbilit	100	S	S	100	80	80
	prestabbilit	110	S	S	110	80	80
	prestabbilit	120	S	S	120	80	80
	prestabbilit	130	S	S	130	80	80

Sinjali numeriči tal-limitu tal-veloċità impliċitu



	prestabbilit	N	N	N	N	N	N
	prestabbilit	N	N	N	N	N	N
	prestabbilit	N	N	N	N	N	N
	prestabbilit	N	N	N	N	N	N
	prestabbilit	N	N	N	N	N	N
	prestabbilit	N	N	N	N	N	N

	B20b	N	N	N	N	N	N
	prestabbilit	N	N	N	N	N	N
	prestabbilit	N	N	N	N	N	N
	prestabbilit	N	N	N	N	N	N
	prestabbilit	N	N	N	N	N	N
	prestabbilit	N	N	N	N	N	N


Sinjali mhux numeriči tal-limitu tal-veloċità impličitu









	B26	N	N	N	N	N	N
---	-----	---	---	---	---	---	---


Żoni Numeriči

	IZ 8a	30	30	30	30	30	30
	IZ 8b	N	N	N	N	N	N







Żona bi traffiku mnaqqas

	IZ 5 a	20	20	20	20	20	20
---	--------	----	----	----	----	----	----

	IZ 5b	N	N	N	N	N	N
Awtostrada							
	IZ 1 a	130	S	S	130	80	80
	IZ 1b	N	N	N	N	N	N
	IP 14a (validu sal-31 ta' Diċembru 2025)	130	S	S	130	80	80
	IP 14b (validu sal-31 ta' Diċembru 2025)	N	N	N	N	N	N
Triq espress							
	IZ 2 a	110	S	S	110	80	80
	IZ 2b	N	N	N	N	N	N
	IP 15 a (validu sal-31 ta' Diċembru 2025)	110	S	S	110	80	80

	IP 15b (validu sal-31 ta' Diċembru 2025)	N	N	N	N	N	N
---	---	---	---	---	---	---	---




Limiti tal-belt






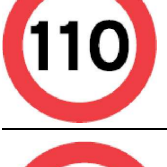


	IS 12a	50	50	50	50	50	50
	IS 12b	90	90	90	90	80	80
	IS 12c Muniċipalit fil-lingwa ta' minoranza nazzjonali	50	50	50	50	50	50
	IS 12d Muniċipalit fil-lingwa ta' minoranza nazzjonali	90	90	90	90	80	80
	IS 12c Muniċipalit fil-lingwa ta' minoranza nazzjonali	50	50	50	50	50	50
	IS 12d Muniċipalit fil-lingwa ta' minoranza nazzjonali	90	90	90	90	80	80






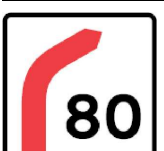




4. ID-DANIMARKA








SINJAL	INFORMAZZJONI RILEVANTI OHRA	FEEDBACK MISTENNI TAS-SISTEMA F'KM/H					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3

Sinjali numerici tal-limitu tal-velocità esplicitu



	C 55 Limitu tal-velocità lokali Esplicitu	30	30	30	30	30	30
	C 55 Limitu tal-velocità lokali Esplicitu	40	40	40	40	40	40
	C 55 Limitu tal-velocità lokali Esplicitu	50	50	50	50	50	50



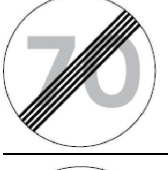
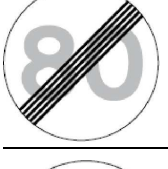
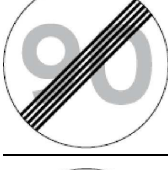
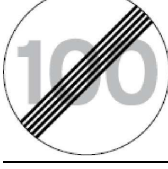




	C 55 Limitu tal-veloċità lokali Esplicitu	60	60	60	60	60	60
	C 55 Limitu tal-veloċità lokali Esplicitu	70	70	70	70	70	70
	C 55 Limitu tal-veloċità lokali Esplicitu	80	80	80	80	80	80
	C 55 Limitu tal-veloċità lokali Esplicitu	90	80	80	90	80	80
	C 55 Limitu tal-veloċità lokali Esplicitu	100	80	80	100	80	80
	C 55 Limitu tal-veloċità lokali Esplicitu	110	80	80	110	80	80
	C 55 Limitu tal-veloċità lokali Esplicitu	120	80	80	120	80	80
	UA 41 Indikazzjoni tal-veloċità Esplicita	40	40	40	40	40	40
	UA 41 Indikazzjoni tal-veloċità Esplicita	50	50	50	50	50	50







	UA 41 Indikazzjoni tal-veloċità Esplicita	60	60	60	60	60	60
	E 41 Indikazzjoni tal-veloċità esplicita ghall-hruġ	40	40	40	40	40	40
	E 41 Indikazzjoni tal-veloċità esplicita ghall-hruġ	50	50	50	50	50	50
	E 41 Indikazzjoni tal-veloċità esplicita ghall-hruġ	60	60	60	60	60	60
	E 41 Indikazzjoni tal-veloċità esplicita ghall-hruġ	70	70	70	70	70	70
	E 41 Indikazzjoni tal-veloċità esplicita ghall-hruġ	80	80	80	80	80	80
	E 41 Indikazzjoni tal-veloċità esplicita ghall-hruġ	90	80	80	90	80	80
	C 55 Limitu tal-veloċità lokali varjabbli Esplicitu	30	30	30	30	30	30
	C 55 Limitu tal-veloċità lokali varjabbli Esplicitu	40	40	40	40	40	40
	C 55 Limitu tal-veloċità lokali varjabbli Esplicitu	50	50	50	50	50	50

	C 55 Limitu tal-veloċità lokali varjabbli Esplicitu	60	60	60	60	60	60
	C 55 Limitu tal-veloċità lokali varjabbli Esplicitu	70	70	70	70	70	70
	C 55 Limitu tal-veloċità lokali varjabbli Esplicitu	80	80	80	80	80	80
	C 55 Limitu tal-veloċità lokali varjabbli Esplicitu	90	80	80	90	80	80
	C 55 Limitu tal-veloċità lokali varjabbli Esplicitu	100	80	80	100	80	80
	C 55 Limitu tal-veloċità lokali varjabbli Esplicitu	110	80	80	110	80	80
	C 55 Limitu tal-veloċità lokali varjabbli Esplicitu	120	80	80	120	120	120









Sinjali numerici tal-limitu tal-veloċità impliċitu









	C 56 Tmiem il-limitu tal-veloċità lokali Esplicitu	N	N	N	N	N	N
	C 56 Tmiem il-limitu tal-veloċità lokali Esplicitu	N	N	N	N	N	N

	C 56 Tmiem il-limitu tal-veloċità lokali Esplicitu	N	N	N	N	N	N
	C 56 Tmiem il-limitu tal-veloċità lokali Esplicitu	N	N	N	N	N	N
	C 56 Tmiem il-limitu tal-veloċità lokali Esplicitu	N	N	N	N	N	N
	C 56 Tmiem il-limitu tal-veloċità lokali Esplicitu	N	N	N	N	N	N
	C 56 Tmiem il-limitu tal-veloċità lokali Esplicitu	N	N	N	N	N	N
	C 56 Tmiem il-limitu tal-veloċità lokali Esplicitu	N	N	N	N	N	N
	C 56 Tmiem il-limitu tal-veloċità lokali Esplicitu	N	N	N	N	N	N
	C 56 Tmiem il-limitu tal-veloċità lokali Esplicitu	N	N	N	N	N	N
	C 56 Tmiem il-limitu tal-veloċità lokali varjabbli Esplicitu	N	N	N	N	N	N
	C 56 Tmiem il-limitu tal-veloċità lokali varjabbli Esplicitu	N	N	N	N	N	N

	C 56 Tmiem il-limitu tal-veloċità lokali varjabbli Esplicitu	N	N	N	N	N	N
	C 56 Tmiem il-limitu tal-veloċità lokali varjabbli Esplicitu	N	N	N	N	N	N
	C 56 Tmiem il-limitu tal-veloċità lokali varjabbli Esplicitu	N	N	N	N	N	N
	C 56 Tmiem il-limitu tal-veloċità lokali varjabbli Esplicitu	N	N	N	N	N	N
	C 56 Tmiem il-limitu tal-veloċità lokali varjabbli Esplicitu	N	N	N	N	N	N
	C 56 Tmiem il-limitu tal-veloċità lokali varjabbli Esplicitu	N	N	N	N	N	N
	C 56 Tmiem il-limitu tal-veloċità lokali varjabbli Esplicitu	N	N	N	N	N	N
	C 56 Tmiem il-limitu tal-veloċità lokali varjabbli Esplicitu	N	N	N	N	N	N
Sinjali mhux numeriċi tal-limitu tal-veloċità impliċitu							
	C 59 Tmiem il-projbizzjonijiet	N	N	N	N	N	N

Żoni Numeriċi

	E 53 Żona b'sezzjoni b'veloċità mnaqqsa Esplicitu	20	20	20	20	20	20
	E 54 Tmiem iż-żona b'sezzjoni b'veloċità mnaqqsa Esplicitu	N	N	N	N	N	N
	E 53 Żona b'sezzjoni b'veloċità mnaqqsa Esplicitu	30	30	30	30	30	30
	E 54 Tmiem iż-żona b'sezzjoni b'veloċità mnaqqsa Esplicitu	N	N	N	N	N	N
	E 53 Żona b'sezzjoni b'veloċità mnaqqsa Esplicitu	40	40	40	40	40	40
	E 54 Tmiem iż-żona b'sezzjoni b'veloċità mnaqqsa Esplicitu	N	N	N	N	N	N
	E 53 Żona b'sezzjoni b'veloċità mnaqqsa Esplicitu	45	45	45	45	45	45
	E 54 Tmiem iż-żona b'sezzjoni b'veloċità mnaqqsa Esplicitu	N	N	N	N	N	N

	E 68.4 Żona b'limitu tal-veloċità lokali Esplicitu	30	30	30	30	30	30
	E 69.4 Tmiem ta' żona b'limitu tal-veloċità lokali Esplicitu	N	N	N	N	N	N
	E 68.4 Żona b'limitu tal-veloċità lokali Esplicitu	40	40	40	40	40	40
	E 69.4 Tmiem ta' żona b'limitu tal-veloċità lokali Esplicitu	N	N	N	N	N	N
	E 68.4 Żona b'limitu tal-veloċità lokali Esplicitu	50	50	50	50	50	50
	E 69.4 Tmiem ta' żona b'limitu tal-veloċità lokali Esplicitu	N	N	N	N	N	N
Żona bi traffiku mnaqqas							
	E 51 Żona residenzjali (żona fejn jghixu n-nies, u għal-logħob) Implċitu	15	15	15	15	15	15
	E 52 Tmiem ta' żona residenzjali (żona fejn jghixu n-nies, u għal-logħob) Implċitu	N	N	N	N	N	N

	E 49 Żona ta' triq pedonali Impliċitu	15	15	15	15	15	15
	E 50 Tmiem ta' żona ta' triq pedonali Impliċitu	N	N	N	N	N	N
	E 47 Żona ta' triq għar-roti Impliċitu	30	30	30	30	30	30
	E 48 Tmiem iż-żona ta' triq għar-roti Impliċitu	N	N	N	N	N	N

Awtostrada

	E 42 Sinjal tal-awtostrada b'limitu tal-veloċità impliċitu <i>Nota: Dan huwa sinjal tal-limitu tal-veloċità impliċitu li jindika l-applikabbiltà tal-limitu naz-zjonali tal-veloċità validu għall-klassi tat-triq "awtostrada"</i>	130	80	80	130	80	80
	E 44 Tmiem is-sinjal tal-awtostrada b'limitu tal-veloċità impliċitu	N	N	N	N	N	N

Triq espress

	E 43 Sinjal impliċitu għal triq għall-vetturi bil-mutur <i>Nota: Dan huwa sinjal tal-limitu tal-veloċità impliċitu li jindika l-applikabbiltà tal-limitu naz-zjonali tal-veloċità validu għall-klassi tat-triq "triq espress"</i>	80	80	80	80	80	80
	E 45 Tmiem is-sinjal impliċitu għal triq għall-vetturi bil-mutur	N	N	N	N	N	N

Limiti tal-belt





	<p>E 55 Sinjal impliċitu għal zona abitata <i>Nota:</i> Dan huwa sinjal tal-limitu tal-veloċità impliċitu li jindika l-applikabbiltà tal-limitu naz-zjonali tal-veloċità validu għall-klassi tat-triq "urbana"</p>	50	50	50	50	50	50
	<p>E 56 Tmiem l-abitat <i>Nota:</i> Dan huwa sinjal tal-limitu tal-veloċità impliċitu li jindika l-applikabbiltà tal-limitu naz-zjonali tal-veloċità validu għall-klassi tat-triq "mhux urbana"</p>	80	80	80	80	80	80





5. IL-ĠERMANJA

SINJAL	INFORMAZZJONI RILEVANTI OHRA	FEEDBACK MISTENNI TAS-SISTEMA FKM/H					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3

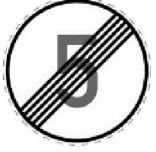



Sinjali numeriċi tal-limitu tal-veloċità esplicitu






	274-5	5	5	5	5	5	5
	274-10	10	10	10	10	10	10
	274-20	20	20	20	20	20	20
	274-30	30	30	30	30	30	30
	274-40	40	40	40	40	40	40
	274-50	50	50	50	50	50	50

	274-60	60	60	60	60	60	60
	274-70	70	70	70	70	70 ≤ 7,5t	70
						70 > 7,5t	
	Nota: il-limitu tal-velocità formali ta' 60 km/h jista' jintuża bhala l-limitu tal-velocità perċepit għall-kategoriji M2, M3, N2>7,5t u N3 jekk is-sistema tal-ISA tkun kapaci tiddermina r-reġjun ta' operazzjoni u t-tip ta' triq.		60	60		60 > 7,5t	60
	274-80	80	80	80	80	80 ≤ 7,5t	80
						80 > 7,5t	
	Nota: il-limitu tal-velocità formali ta' 60 km/h jista' jintuża bhala l-limitu tal-velocità perċepit għall-kategoriji M2, M3, N2>7,5t u N3 jekk is-sistema tal-ISA tkun kapaci tiddermina r-reġjun ta' operazzjoni u t-tip ta' triq.		60	60		60 > 7,5t	60
	274-90	90	90	90	90	80 ≤ 7,5t	80
						80 > 7,5t	
	Nota: il-limitu tal-velocità formali ta' 60 km/h jista' jintuża bhala l-limitu tal-velocità perċepit għall-kategoriji M2, M3, N2>7,5t u N3 jekk is-sistema tal-ISA tkun kapaci tiddermina r-reġjun ta' operazzjoni u t-tip ta' triq.		60	60		60 > 7,5t	60


	274-100	100	S	S	100	80 ≤ 7,5t	80
						80 > 7,5t	
	<i>Nota: il-limitu tal-veloċità formali ta' 60 km/h jista' jintuża bhala l-limitu tal-veloċità perċepit għall-kategoriji M2, M3, N2>7,5t u N3 jekk is-sistema tal-ISA tkun kapaci tiddetermina r-reġjun ta' operazzjoni.</i>		60	60		60 > 7,5t	60
	274-110 <i>Nota: dan is-sinjal huwa disponibbli biss fuq l-awtostradi</i>	110	S	S	110	80	80
	274-120 <i>Nota: dan is-sinjal huwa disponibbli biss fuq l-awtostradi</i>	120	S	S	120	80	80
	274-130 <i>Nota: dan is-sinjal huwa disponibbli biss fuq l-awtostradi</i>	130	S	S	130	80	80

Sinjali numeriči tal-limitu tal-veloċità impličitu





	278-5	N	N	N	N	N	N
	278-10	N	N	N	N	N	N
	278-20	N	N	N	N	N	N
	278-30	N	N	N	N	N	N

	278-40	N	N	N	N	N	N
	278-50	N	N	N	N	N	N
	278-60	N	N	N	N	N	N
	278-70	N	N	N	N	N	N
	278-80	N	N	N	N	N	N
	278-90	N	N	N	N	N	N
	278-100	N	N	N	N	N	N
	278-110	N	N	N	N	N	N
	278-120	N	N	N	N	N	N
	278-130	N	N	N	N	N	N






Sinjali mhux numeriċi tal-limitu tal-veloċità impliċitu








	282	N	N	N	N	N	N
---	-----	---	---	---	---	---	---

Żoni Numeriċi

	274.1-20	20	20	20	20	20	20
	274.2-20	N	N	N	N	N	N
	274.1	30	30	30	30	30	30
	274.2	N	N	N	N	N	N










Żona bi traffiku mnaqqas



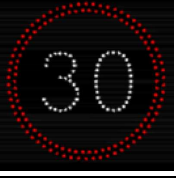


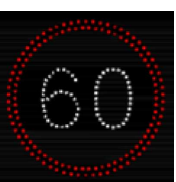
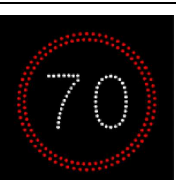
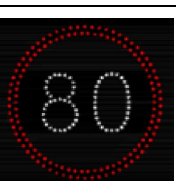
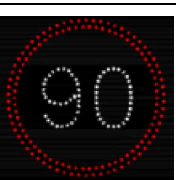
	325.1 Nota: il-limitu tal-veloċità formali "veloċità bil-mixi" mhuwiex ikkwantifikat	5	5	5	5	5	5
	325.2	N	N	N	N	N	N
	244.1	30	30	30	30	30	30
	244.2	N	N	N	N	N	N
	244.3	30	30	30	30	30	30




	244.4	N	N	N	N	N	N
Awtostrada							
	330.1	n/a	S	S	Mhux disponibbli	80	80
	<i>Nota: il-limitu tal-velocità formali ta' 60 km/h jista' jintuza bhala l-limitu tal-velocità percepit għall-kategoriji M2 u M3 jekk is-sistema tal-ISA tkun kapaċi tiddetermina li hemm passiġġieri bilwieqfa fix-xarabank</i>		60	60			
	330.2	N	N	N	N	N	N
Triq espress							
	331.1 <i>Nota: Dan mhuwiex sinjal ta' limitu tal-velocità impliċitu</i>						
	331.2 <i>Nota: Dan mhuwiex sinjal ta' limitu tal-velocità impliċitu</i>						
Limiti tal-belt							
	310	50	50	50	50	50	50
	311	100	80	80	100	80 ≤ 7,5t	60
						60 > 7,5t	
	<i>Nota: il-limitu tal-velocità formali ta' 60 km/h jista' jintuza bhala l-limitu tal-velocità percepit għall-kategoriji M2 u M3 jekk is-sistema tal-ISA tkun kapaċi tiddetermina li hemm passiġġieri bilwieqfa fix-xarabank</i>		60	60			

Katalogu tas-sinjali tat-traffiku – Parti 2







6. L-ESTONJA

SINJAL	INFORMAZZJONI RILEVANTI OHRA	FEEDBACK MISTENNI TAS-SISTEMA F'KM/H					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3
Sinjali numerici tal-limitu tal-velocita' esplicitu							
	351	20	20	20	20	20	20
	351	30	30	30	30	30	30
	351	40	40	40	40	40	40
	351	50	50	50	50	50	50
	351	60	60	60	60	60	60
	351	70	70	70	70	70	70
	351	80	80	80	80	80	80
	351	90	90	90	90	S	S
	351	100	S	S	100	S	S


	351	110	S	S	110	S	S
	351	120	S	S	120	S	S
	351 m	30	30	30	30	30	30
	351 m	40	40	40	40	40	40
	351 m	50	50	50	50	50	50
	351 m	60	60	60	60	60	60
	351 m	70	70	70	70	70	70
	351 m	80	80	80	80	80	80
	351 m	90	90	90	90	S	S

	351 m	100	S	S	100	S	S
	351 m	110	S	S	110	S	S
	351 m	120	S	S	120	S	S

Sinjali numeriči tal-limitu tal-veloċità impliċitu










	371	N	N	N	N	N	N
	371	N	N	N	N	N	N
	371	N	N	N	N	N	N
	371	N	N	N	N	N	N
	371	N	N	N	N	N	N
	371	N	N	N	N	N	N

Sinjali mhux numeriči tal-limitu tal-veloċità impličitu







	376	N	N	N	N	N	N
---	-----	---	---	---	---	---	---






Żoni Numeriči




	381	20	20	20	20	20	20
	391	N	N	N	N	N	N
	381	30	30	30	30	30	30
	391	N	N	N	N	N	N
	381	40	40	40	40	40	40

	391	N	N	N	N	N	N
Żona bi traffiku mnaqqas							
	573	20	20	20	20	20	20
	574	N	N	N	N	N	N
Awtostrada							
	511 <i>Nota: Dan mhux sinjal tal-limitu tal-velocità impliċitu</i>						
	512 <i>Nota: Dan mhux sinjal tal-limitu tal-velocità impliċitu</i>						
Triq espress							
Ebda							
Limiti tal-belt							
	571	50	50	50	50	50	50
							
	572	90	90	90	90	S (90)	S (90)
							




7. IRLANDA





Sinjal	Informazzjoni rilevanti oħra	Feedback mistenni tas-sistema f'km/h					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3
Sinjali numerici tal-limitu tal-velocità esplicitu							
	RUS 044	30	30	30	30	30	30
	RUS 064	40	40	40	40	40	40
	RUS 043	50	50	50	50	50	50
	RUS 042	60	60	60	60	60	60
	RUS 041	80	80 Klassi III, B	80 Klassi III, B	80	80	80
			65 Klassi I, II u A	65 Klassi I, II u A			
	RUS 040	100	80 Klassi III, B	80 Klassi III, B	100	80	80
			65 Klassi I, II u A	65 Klassi I, II u A			

	RUS 039	120	S Klassi III, B	S Klassi III, B	120	S	S
			65 Klassi I, II u A	65 Klassi I, II u A			
		V	V	V	V	V	V
		V	V	V	V	V	V
		V	V	V	V	V	V
Sinjali numeriči tal-limitu tal-veloċità impliċitu							
Ebda							
Sinjali mhux numeriči tal-limitu tal-veloċità impliċitu							
Ebda							
Żoni Numeriči							
Ebda							
Żona bi traffiku mnaqqas							
Ebda							
Awtostrada							
	Nota: Dan mhuxwix sinjal tal-limitu tal-veloċità impliċitu						

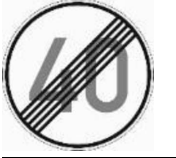

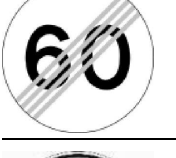
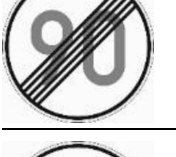

	Nota: Dan mhuwiex sinjal tal-limitu tal-veloċità impliċitu						
Triq espress							
Ebda							
Limiti tal-belt							
 	RUS 041A Nota: limitu tal-veloċità rurali (reġjonali/lokali). Għandu jintuża biss flimkien mas-sinjal supplimentari bil-mod P080	80	80 Klassi III, B	80 Klassi III, B	80	80	80
			65 Klassi I, II u A	65 Klassi I, II u A			

8. IL-GREĊJA

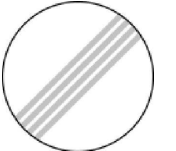
SINJAL	INFORMAZZJONI RILEVANTI OHRA	FEEDBACK MISTENNI TAS-SISTEMA F'KM/H					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3
	P-32	40	40	40	40	40	40
	P-32 Dan il-valur tal-veloċità jirrifletti l-limitu tal-veloċità massimu fil-belt.	50	50	50	50	50	50
		60	60	60	60	60	60

	P-32 Dan il-valur tal-veloċità jirrifletti l-limitu tal-veloċità massimu ta' kwalunkwe network ieħor tat-toroq	90	80	80	80	S	S
	P-32 Dan il-valur tal-veloċità jirrifletti l-limitu tal-veloċità massimu fi triq pubblika (mhux fuq awtostrada)	110	S	S	90	S	S
	P-32 Dan il-valur tal-veloċità jirrifletti l-limitu tal-veloċità massimu fuq l-awtostrada.	130	S	S	100	S	S
		V	V	V	V	V	V



Sinjali numerici tal-limitu tal-veloċità impliċitu

	prestabbilit	N	N	N	N	N	N
	prestabbilit	N	N	N	N	N	N
	P-37	N	N	N	N	N	N
	prestabbilit	N	N	N	N	N	N
	prestabbilit	N	N	N	N	N	N



Sinjali mhux numerici tal-limitu tal-veloċità impliċitu

	P-36	N	N	N	N	N	N
---	------	---	---	---	---	---	---



Żoni Numeriċi

	P-60	50	50	50	50	50	50
	P-61	N	N	N	N	N	N



Żona bi traffiku mnaqqas

	Π-92	20	20	20	20	20	20
	Π-92α	N	N	N	N	N	N



Awtostrada



	Π-27	130	S	S	100	S	S
	Π-27α	N	N	N	N	N	N

Triq espress

	Π-26	110	90	90	110	80	80
	Π-26α	N	N	N	N	N	N

Limiti tal-belt

	Π-17	50	50	50	50	50	50
	Π-18	90	80	80	90	80	80

	Π-58	50	50	50	50	50	50
	Π-59	90	80	80	90	80	80

9. SPANJA



SINJAL	INFORMAZZJONI RILEVANTI OHRA	FEEDBACK MISTENNI TAS-SISTEMA FKM/H					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3

Sinjali numerici tal-limitu tal-velocità esplicitu

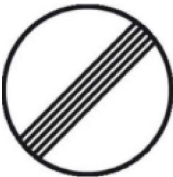



	R-301-20	20	20	20	20	20	20
	R-301-30	30	30	30	30	30	30
	R-301-40	40	40	40	40	40	40
	R-301-50	50	50	50	50	50	50
	R-301-60	60	60	60	60	60	60
	R-301-70	70	70	70	70	70	70

	R-301-80	80	80	80	80	80	80
	R-301-90	90	90	80	80	80	80
	R-301-100	100	90	80	80	80	80
	R-301-110	110	S	90	90	S	S
	R-301-120	120	S	90	90	S	S
		V	V	V	V	V	V
		V	V	V	V	V	V
		V	V	V	V	V	V
Sinjali numeriči tal-limitu tal-veloċità impliċitu							
	R-501-10	N	N	N	N	N	N



	R-501-20	N	N	N	N	N	N
	R-501-30	N	N	N	N	N	N
	R-501-40	N	N	N	N	N	N
	R-501-50	N	N	N	N	N	N
	R-501-60	N	N	N	N	N	N
	R-501-70	N	N	N	N	N	N
	R-501-80	N	N	N	N	N	N
	R-501-90	N	N	N	N	N	N
	R-501-100	N	N	N	N	N	N

	R-501-110	N	N	N	N	N	N
	R-501-120	N	N	N	N	N	N



Sinjali mhux numeriči tal-limitu tal-veloċità impliċitu

	R-500	N	N	N	N	N	N
		N	N	N	N	N	N
	<i>Nota: il-limitu tal-veloċità formali ta' 30 km/h jista' jintuża f'żoni urbani bhala l-limitu tal-veloċità perċepit jekk is-sistema tal-ISA tkun kapaci tiddermina r-reġjun ta' operazzjoni.</i>	30	30	30	30	30	30
		N	N	N	N	N	N
	<i>Nota: il-limitu tal-veloċità formali ta' 30 km/h jista' jintuża f'żoni urbani bhala l-limitu tal-veloċità perċepit jekk is-sistema tal-ISA tkun kapaci tiddermina r-reġjun ta' operazzjoni.</i>	30	30	30	30	30	30
		N	N	N	N	N	N
	<i>Nota: il-limitu tal-veloċità formali ta' 30 km/h jista' jintuża f'żoni urbani bhala l-limitu tal-veloċità perċepit jekk is-sistema tal-ISA tkun kapaci tiddermina r-reġjun ta' operazzjoni.</i>	30	30	30	30	30	30




Żoni Numeriċi


	S-30	30	30	30	30	30	30
	S-31	N	N	N	N	N	N

Żona bi traffiku mnaqqas


	S-28	20	20	20	20	20	20
	S-29	N	N	N	N	N	N


Awtostrada

	S-1	120	S	S	90	S	S
	S-2	N	N	N	N	N	N
	S-1a	120	S	S	90	S	S



	S-2 a	N	N	N	N	N	N
---	-------	---	---	---	---	---	---

Triq espress

		120	S	S	90	S	S
---	--	-----	---	---	----	---	---

		N	N	N	N	N	N
--	--	---	---	---	---	---	---


Limiti tal-belt








	S-500	50	50	50	50	50	50
	S-501 <i>Nota: dan huwa sinjal tal-limitu tal-veloċità impliċitu u l-limitu nazzjonali tal-veloċità għall-klassijiet tat-triq "mhux urbana" u "triq espress"</i>	90	90 Klassi III, B	90 Klassi III, B	80	80	80
			80 Klassi I, II u A	80 Klassi I, II u A			

10. FRANZA



SINJAL	INFORMAZZJONI RILEVANTI OĦRA	FEEDBACK MISTENNI TAS-SISTEMA F'KM/H					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3

Sinjali numerici tal-limitu tal-veloċità esplicitu


	B14	30	30	30	30	30	30
---	-----	----	----	----	----	----	----

	B14	50	50	50	50	50	50
	B14	70	70	70	70	70	70
	B14	80	80	80	80	80	80
	<i>Nota: il-limitu tal-velocità formali ta' 60 km/h għall-kategorija N3 jista' jintuża bhala l-limitu tal-velocità perċepit jekk is-sistema tal-ISA tkun kapaċi tiddetermina jekk ikunx imqab-bad trejler.</i>						60
	B14	90	90	90	90	S	80
	<i>Nota: il-limitu tal-velocità formali ta' 80 km/h għall-kategorija N2 jista' jintuża bhala l-limitu tal-velocità perċepit jekk is-sistema tal-ISA tkun kapaċi tiddetermina r-regjun ta' operazzjoni.</i> <i>Nota: il-limitu tal-velocità formali ta' 60 km/h għall-kategorija N3 jista' jintuża bhala l-limitu tal-velocità perċepit jekk is-sistema tal-ISA tkun kapaċi tiddetermina jekk ikunx imqab-bad trejler.</i>					80	60
	B14	110	S	S	110	S	S
	B14	130	S	S	130	S	S
	XB 14 Sinjali numerici varjabbli	V	V	V	V	V	V



Sinjali numeriči tal-limitu tal-veloċità impličitu

	B33 Tmiem il-limitu tal-veloċità	N	N	N	N	N	N
	B33	N	N	N	N	N	N
	B33	N	N	N	N	N	N
	B33	N	N	N	N	N	N
	B33	N	N	N	N	N	N
	XB 33 Sinjali numeriči varjabbli	N	N	N	N	N	N



Sinjali mhux numeriči tal-limitu tal-veloċità impličitu

	B31 Tmiem ir-restrizzjonijiet preċedenti tal-limitu tal-veloċità fuq vetturi mexjin	N	N	N	N	N	N
---	--	---	---	---	---	---	---



Żoni Numeriči

	B30	30	30	30	30	30	30
	B51 Tmiem iż-żona bit-30	N	N	N	N	N	N



Żona bi traffiku mnaqqas

	B52	20	20	20	20	20	20
	B 53 Tmiem iż-żona	N	N	N	N	N	N



Awtostrada

	C207	130	S	S	110	S	S
	C 208 Tmiem l-awtostrada	N	N	N	N	N	N

Triq espress




	C 107	110	90	90	110	80	80
	C 108 Tmiem it-triq espress	N	N	N	N	N	N

Limiti tal-belt





	EB 10 Dhul żona urbana	50	50	50	50	50	50
	EB 20 Hruġ żona urbana	80	80	80	80	80	80
						80	80
						80	80
	<i>Nota: il-limitu tal-veloċità formali ta' 60 km/h għall-kategoriji N2>12t u N3 jista' jintuża bhala l-limitu tal-veloċità perċepit jekk is-sistema tal-ISA tkun kapaċi tiddetermina jekk ikunx inqabbad trejler.</i>					60	60










11. IL-KROAZJA

SINJAL	INFORMAZZJONI RILEVANTI OHRA	FEEDBACK MISTENNI TAS-SISTEMA FKM/H					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3
Sinjali numeriči tal-limitu tal-veloċità esplicitu							
	B30 Limitu tal-veloċità	40	40	40	40	40	40
	B30 Limitu tal-veloċità	50	50	50	50	50	50
	B30 Limitu tal-veloċità	60	60	60	60	60	60
	B30 Limitu tal-veloċità	70	70	70	70	70	70
	B30 Limitu tal-veloċità	80	80	80	80	80	80
	B30 Limitu tal-veloċità	90	90	90	90	S	S
	B30 Limitu tal-veloċità	100	S >3,5t	S	100	S	S
			100 ≤3,5t				



	B30 Limitu tal-veloċità	110	S >3,5t	S	110	S	S
			110 ≤3,5t				
	B30 Limitu tal-veloċità	120	S >3,5t	S	120	S	S
			120 ≤3,5t				
	B30 Limitu tal-veloċità	130	S >3,5t	S	130	S	S
			130 ≤3,5t				

Sinjali numeriči tal-limitu tal-veloċità impličitu



	C11 Tmiem il-limitu tal-veloċità	N	N	N	N	N	N
	C11 Tmiem il-limitu tal-veloċità	N	N	N	N	N	N
	C11 Tmiem il-limitu tal-veloċità	N	N	N	N	N	N
	C11 Tmiem il-limitu tal-veloċità	N	N	N	N	N	N

	C11 Tmiem il-limitu tal-veloċità	N	N	N	N	N	N
	C11 Tmiem il-limitu tal-veloċità	N	N	N	N	N	N
	C11 Tmiem il-limitu tal-veloċità	N	N	N	N	N	N
	C11 Tmiem il-limitu tal-veloċità	N	N	N	N	N	N
	C11 Tmiem il-limitu tal-veloċità	N	N	N	N	N	N
	C11 Tmiem il-limitu tal-veloċità	N	N	N	N	N	N
Sinjali mhux numeriči tal-limitu tal-veloċità impličitu							
	C11	N	N	N	N	N	N
Żoni Numeriči							
	C22	30	30	30	30	30	30
	C23	N	N	N	N	N	N



Żona bi traffiku mnaqqas

	C28	20	20	20	20	20	20
	C29	N	N	N	N	N	N



Awtostrada

	C64	130	S	S	130	S	S
	C65	N	N	N	N	N	N

Triq espress

	C66	110	80	80	110	S	S
	C67	N	N	N	N	N	N


Limiti tal-belt







	C76	50	50	50	50	50	50
	C77	90	80	80	90	80	80




12. L-ITALJA

SINJAL	INFORMAZZJONI RILEVANTI OHRA	FEEDBACK MISTENNI TAS-SISTEMA F'KM/H					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3








Sinjali numeriči tal-limitu tal-veloċità esplicitu

	Illustrazzjoni II 50 Art. 116	20	20	20	20	20	20
---	-------------------------------	----	----	----	----	----	----


	Illustrazzjoni II 50 Art. 116	30	30	30	30	30	30
	Illustrazzjoni II 50 Art. 116	40	40	40	40	40	40
	Illustrazzjoni II 50 Art. 116	50	50	50	50	50	50
	Illustrazzjoni II 50 Art. 116	60	60	60	60	60	60
	Illustrazzjoni II 50 Art. 116	70	70	70	70	70	70
	Illustrazzjoni II 50 Art. 116	80	80	80	80	80	70
	<i>Nota: il-limitu tal-velocità formali ta' 80 km/h għandu jintuża fuq l-awtostradi bhala l-limitu tal-velocità perċepit għal N3</i>						80
	Illustrazzjoni II 50 Art. 116	90	90	90 ≤ 8t	90	80	70
				80 >8 t			
	<i>Nota: il-limitu tal-velocità formali ta' 90 km/h għandu jintuża fuq l-awtostradi bhala l-limitu tal-velocità perċepit għal N2 (jigifieri l-ittra S)</i> <i>Nota: il-limitu tal-velocità formali ta' 80 km/h għandu jintuża fuq l-awtostradi bhala l-limitu tal-velocità perċepit għal N3</i>					S	80
	Illustrazzjoni II 50 Art. 116	100	S	100 ≤ 8t	100	80	70

				80 >8 t			
	<p><i>Nota:</i> il-limitu tal-veloċità formali ta' 100 km/h għandu jintuża fuq l-awtostradi bhala l-limitu tal-veloċità perċepit għal M3 (jiġifieri l-ittra S)</p> <p><i>Nota:</i> il-limitu tal-veloċità formali ta' 90 km/h għandu jintuża fuq l-awtostradi bhala l-limitu tal-veloċità perċepit għal N2 (jiġifieri l-ittra S)</p> <p><i>Nota:</i> il-limitu tal-veloċità formali ta' 80 km/h għandu jintuża fuq l-awtostradi bhala l-limitu tal-veloċità perċepit għal N3</p>			S		S	80
	<p>Illustrazzjoni II 50 Art. 116</p>	110	110	100 ≤ 8t	110	S	70
				80 >8 t			
	<p><i>Nota:</i> il-limitu tal-veloċità formali ta' 100 km/h għandu jintuża fuq l-awtostradi bhala l-limitu tal-veloċità perċepit għal M3 (jiġifieri l-ittra S)</p> <p><i>Nota:</i> il-limitu tal-veloċità formali ta' 90 km/h għandu jintuża fuq l-awtostradi bhala l-limitu tal-veloċità perċepit għal N2 (jiġifieri l-ittra S)</p> <p><i>Nota:</i> il-limitu tal-veloċità formali ta' 80 km/h għandu jintuża fuq l-awtostradi bhala l-limitu tal-veloċità perċepit għal N3</p>			S		S	80
	<p>Illustrazzjoni II 50 Art. 116</p>	120	S >3,5t	S	120	S	80
			100 ≤3,5t				
	<p>Illustrazzjoni II 50 Art. 116</p>	130	S >3,5t	S	130	S	80
			100 ≤3,5t				



Sinjali numeriči tal-limitu tal-veloċità impličitu

	Illustrazzjoni II 71 Art.119	N	N	N	N	N	N
	Illustrazzjoni II 71 Art.119	N	N	N	N	N	N
	Illustrazzjoni II 71 Art.119	N	N	N	N	N	N
	Illustrazzjoni II 71 Art.119	N	N	N	N	N	N
	Illustrazzjoni II 71 Art.119	N	N	N	N	N	N
	Illustrazzjoni II 71 Art.119	N	N	N	N	N	N
	Illustrazzjoni II 71 Art.119	N	N	N	N	N	N





Sinjali mhux numeriči tal-limitu tal-veloċità impličitu

	Illustrazzjoni II 70 Art.119	N	N	N	N	N	N
---	------------------------------	---	---	---	---	---	---




Żoni Numeriči





	Illustrazzjoni II 323/a Art.135	30	30	30	30	30	30
	Illustrazzjoni II 323/b Art.135	N	N	N	N	N	N

Żona bi traffiku mnaqqas



	Illustrazzjoni II 318 Art. 135	30	30	30	30	30	30
	Illustrazzjoni II 319 Art. 135	N	N	N	N	N	N
	Illustrazzjoni II 320 Art. 135	10	10	10	10	10	10
	Illustrazzjoni II 321 Art. 135	N	N	N	N	N	N





Awtostrada

	Illustrazzjoni II 345 Art. 135	130	S >3,5t	S	130	S	80
			100 ≤3,5t				
	Illustrazzjoni II 346 Art. 135	N	N	N	N	N	N
	Illustrazzjoni II 345 Art. 135	110	S >3,5t	S ≤ 8t	100	80	70




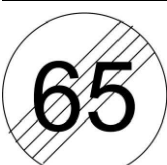

			100 ≤3,5t	80 >8 t			
	Illustrazzjoni II 346 Art. 135	N	N	N	N	N	N
Triq espress							
Ebda							
Limiti tal-belt							
	Illustrazzjoni II 273 Art. 131 <i>Nota: Nota: il-limitu tal-velocità formali ta' 70 km/h jista' jintuża bhala l-limitu tal-velocità perċepit jekk is-sistema tal-ISA tkun kapaci tid-determina r-reġjun ta' operazzjoni.</i>	50	50	50	50	50	50
	Illustrazzjoni II 273f Art. 131	90	90	90 ≤ 8t	90	80	70
				80 >8 t			
	Illustrazzjoni II 274 Art. 131	90	90	90 ≤ 8t	90	80	70
				80 >8 t			

13. ĊIPRU

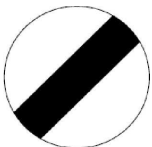
SINJAL	INFORMAZZJONI RILEVANTI OHRA	FEEDBACK MISTENNI TAS-SISTEMA FKM/H					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3
		30	30	30	30	30	30
		40	40	40	40	40	40

		50	50	50	50	50	50
		65	65	65	65	65	65
		80	80	80	80	80	80
	Sinjal b'messagg varjabbli għal-limitu tal-veloċità f'mina	80	80	80	80	80	80



Sinjali numerici tal-limitu tal-veloċità impliċitu



	Tmiem il-limitu tal-veloċità indikat	N	N	N	N	N	N
	Tmiem il-limitu tal-veloċità indikat	N	N	N	N	N	N
	Tmiem il-limitu tal-veloċità indikat	N	N	N	N	N	N
	Tmiem il-limitu tal-veloċità indikat	N	N	N	N	N	N
	Tmiem il-limitu tal-veloċità indikat	N	N	N	N	N	N


Sinjali mhux numeriċi tal-limitu tal-veloċità impliċitu


	Tmiem ir-restrizzjonijiet kollha tal-veloċità	N	N	N	N	N	N
---	---	---	---	---	---	---	---

Żona Numerika


 	Bidu taż-Żona bl-20	20	20	20	20	20	20
--	---------------------	----	----	----	----	----	----


 	Tmiem iż-żona bl-20	N	N	N	N	N	N
---	---------------------	---	---	---	---	---	---

	Żona bit-30	30	30	30	30	30	30
---	-------------	----	----	----	----	----	----



	Tmiem iż-żona bit-30	N	N	N	N	N	N
---	----------------------	---	---	---	---	---	---

Żona bi traffiku mnaqqas



	Bidu tal-ispazju kondiviż	30	30	30	30	30	30
---	---------------------------	----	----	----	----	----	----

	Tmiem l-ispazju kondiviż	N	N	N	N	N	N
---	--------------------------	---	---	---	---	---	---






Awtostrada

	Bidu tal-awtostrada	100	S	S	100	80	80
	Tmiem l-awtostrada	N	N	N	N	N	N

Triq espress

	<i>Nota:</i> dan mhuwiex sinjal tal-limitu tal-velocità impliċitu						
	<i>Nota:</i> dan mhuwiex sinjal tal-limitu tal-velocità impliċitu						

Limiti tal-belt


	Limitu tal-velocità, kif indikat (50 km/h)	50	50	50	50	50	50
	Limitu tal-velocità, kif indikat (65 km/h)	65	65	65	65	65	65
  		80	80	80	80	64	64

14. IL-LATVJA





SINJAL	INFORMAZZJONI RILEVANTI OHRA	FEEDBACK MISTENNI TAS-SISTEMA FKM/H					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3
Sinjali numeriči tal-limitu tal-veloċità esplicitu							
	prestabbilit	20	20	20	20	20	20
	prestabbilit	30	30	30	30	30	30
	prestabbilit	40	40	40	40	40	40
	Bidu tal-limitu esplicitu ta' 50 km/h	50	50	50	50	50	50
	prestabbilit	60	60	60	60	60	60
	prestabbilit	70	70	70	70	70	70
	prestabbilit	80	80	80	80	80	80
	prestabbilit	90	90	90	90	S	S
	prestabbilit	100	S	S	100	S	S

	Sinjal tat-traffiku b'messagg varjabbli	V	V	V	V	V	V
Sinjali numerici tal-limitu tal-velocità implícitu							
	prestabbilit	N	N	N	N	N	N
	prestabbilit	N	N	N	N	N	N
	prestabbilit	N	N	N	N	N	N
	Tmiem il-limitu esplicitu ta' 50 km/h	N	N	N	N	N	N
	prestabbilit	N	N	N	N	N	N
	prestabbilit	N	N	N	N	N	N
	prestabbilit	N	N	N	N	N	N
	prestabbilit	N	N	N	N	N	N
	prestabbilit	N	N	N	N	N	N



Sinjali mhux numeriċi tal-limitu tal-veloċità impliċitu

	Tmiem ir-restrizzjonijiet kollha tal-veloċità	N	N	N	N	N	N
---	---	---	---	---	---	---	---

Żoni Numeriċi

	Bidu taż-żona bit-30 km/h Espliċitu	30	30	30	30	30	30
	Tmiem iż-żona bit-30 km/h Espliċitu	N	N	N	N	N	N
	Bidu taż-żona bil-50 km/h Espliċitu	50	50	50	50	50	50
	Tmiem iż-żona bil-50 km/h Espliċitu	N	N	N	N	N	N


Żona bi traffiku mnaqqas



	Bidu taż-żona residenzjali	20	20	20	20	20	20
	Tmiem iż-żona residenzjali	N	N	N	N	N	N

Awtostrada





Ebda							
------	--	--	--	--	--	--	--

Triq espress

	Bidu ta' triq espress Mill-1 ta' Marzu sal-1 ta' Diċembru	90	90	90	90	S	S
---	--	----	----	----	----	---	---

	Bidu ta' triq espress Mill-1 ta' Diċembru sal-1 ta' Marzu	110	S	S	110	S	S
	Tmiem it-triq espress	N	N	N	N	N	N


Limiti tal-belt






	Dhul fil-belt	50	50	50	50	50	50
							
	Hruġ mill-belt	90	90	90	90	80 >7,5t 7,5t	80
						S (90) ≤7,5 t	
	<i>Nota: il-limitu tal-velocità formali ta' 80 km/h jista' jintuża bhala l-limitu tal-velocità perċepit jekk is-sistema tal-ISA tkun kapaċi tiddetermina r-reġjun ta' operazzjoni.</i> <i>Nota: il-limitu tal-velocità formali ta' 80 km/h jista' jintuża bhala l-limitu tal-velocità perċepit jekk is-sistema tal-ISA tkun kapaċi tiddetermina jekk ikunx imqabbd trejler.</i>	80	80	80	80	80 ≤7,5 t	

15. IL-LITWANJA






SINJAL	INFORMAZZJONI RILEVANTI OHRA	FEEDBACK MISTENNI TAS-SISTEMA F'KM/H					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3


Sinjali numeriči tal-limitu tal-velocità espliċitu

	329	50	50	50	50	50	50
---	-----	----	----	----	----	----	----


	329	70	70	70	70	70	70
	329	90	90	90	90	S	S
	329	120	S	S	120	S	S
	329	130	S	S	130	S	S
		V	V	V	V	V	V

Sinjali numeriči tal-limitu tal-veloċità impliċitu


	prestabbilit	N	N	N	N	N	N
	330	N	N	N	N	N	N
	prestabbilit	N	N	N	N	N	N
	prestabbilit	N	N	N	N	N	N
	prestabbilit	N	N	N	N	N	N


	336	N	N	N	N	N	N
---	-----	---	---	---	---	---	---

Sinjali mhux numeriči tal-limitu tal-veloċità impličitu


	336 Tmiem ir-restrizzjonijiet kollha	N	N	N	N	N	N
---	---	---	---	---	---	---	---


Żoni Numeriči

	542	40	40	40	40	40	40
---	-----	----	----	----	----	----	----


	545	N	N	N	N	N	N
--	-----	---	---	---	---	---	---


Żona bi traffiku mnaqqas


	552	20	20	20	20	20	20
---	-----	----	----	----	----	----	----

	553	N	N	N	N	N	N
---	-----	---	---	---	---	---	---




Awtostrada

	501 Mill-1 ta' April sal-1 ta' Novembru	130	S	S	130	S	S
---	--	-----	---	---	-----	---	---



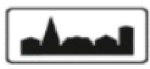



	501 Mill-1 ta' Novembru sal-1 ta' April	110	S	S	110	S	S
---	--	-----	---	---	-----	---	---

	502	N	N	N	N	N	N
---	-----	---	---	---	---	---	---

Triq espress

	555 Mill-1 ta' April sal-1 ta' Novembru	120	90	90	120	S	S
	555 Mill-1 ta' Novembru sal-1 ta' April	110	90	90	110	S	S
	556	N	N	N	N	N	N


Limiti tal-belt






  	550	50	50	50	50	50	50
  	551	90	90	90	90	S (90)	S (90)
	<i>Nota: il-limitu tal-velocità formali ta' 70 km/h jista' jintuża bhala l-limitu tal-velocità perċepit jekk is-sistema tal-ISA tkun kapaci tidetermina r-reġjun ta' operazzjoni.</i>	70	70	70	70	70	70

16. IL-LUSSEMBURGU



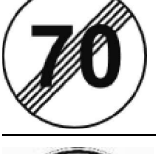

SINJAL	INFORMAZZJONI RILEVANTI OHRA	FEEDBACK MISTENNI TAS-SISTEMA F'KM/H					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3



Sinjali numeriči tal-limitu tal-velocità espliċitu

	C,14	20	20	20	20	20	20
---	------	----	----	----	----	----	----

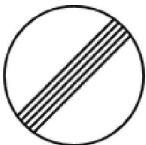
	C,14	50	50	50	50	50	50
	C,14	70	70	70	70	70	70
	C,14 veloċità massima fil-mini	90	90	90	90	S	S
	C,14 (u veloċità massima fuq l-awtostrada fix-xita, fil-borra, eċċ.)	110	S ≤7,5 t	S ≤7,5 t	110	S	S
			90 >7,5 t	90 >7,5 t			
	C,14	130	S ≤7,5 t	S ≤7,5 t	130	S	S
			90 >7,5 t	90 >7,5 t			

Sinjali numeriči tal-limitu tal-veloċità impličitu


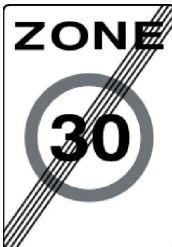
	prestabbilit	N	N	N	N	N	N
	prestabbilit	N	N	N	N	N	N
	C,17b Tmiem il-limitu tal-veloċità esplicitu	N	N	N	N	N	N
	prestabbilit	N	N	N	N	N	N

	prestabbilit	N	N	N	N	N	N
	prestabbilit	N	N	N	N	N	N





Sinjali mhux numeriči tal-limitu tal-veloċità impliċitu






	C,17a Tmiem ir-restrizzjonijiet kollha	N	N	N	N	N	N
---	---	---	---	---	---	---	---


Żoni Numeriči

	H,1	30	30	30	30	30	30
	H,2	N	N	N	N	N	N



Żona bi traffiku mnaqqas

	E,25a	20	20	20	20	20	20
	E,25b	N	N	N	N	N	N
	E,26a	20	20	20	20	20	20
	E,26b	N	N	N	N	N	N

	E,18a	30	30	30	30	30	30
	E,18b	N	N	N	N	N	N
Awtostrada							
	E,15	130	90	90	130	S	S
	E,16	N	N	N	N	N	N
Triq espress							
	E,17	90	90 ≤7,5 t	90 ≤7,5 t	90	90 ≤7,5 t	90 ≤7,5 t
			75 >7,5 t	75 >7,5 t		75 >7,5 t	75 >7,5 t

		N	N	N	N	N	N
---	--	---	---	---	---	---	---





Limiti tal-belt




	E,9a	50	50	50	50	50	50
	E,9b	90	75	75	90	75	75

Katalogu tas-sinjali tat-traffiku – Parti 3






17. L-UNGERIJA










SINJAL	INFORMAZZJONI RILEVANTI OHRA	FEEDBACK MISTENNI TAS-SISTEMA F'KM/H					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3
Sinjali numeriči tal-limitu tal-veloċità esplicitu							
	30. ábra	5	5	5	5	5	5
	30. ábra	10	10	10	10	10	10
	30. ábra	20	20	20	20	20	20
	30. ábra	30	30	30	30	30	30
	30. ábra	40	40	40	40	40	40
	30. ábra	50	50	50	50	50	50
	30. ábra	60	60	60	60	60	60
	30. ábra	70	70	70	70	70	70


	30. ábra	80	80 ≤3,5t	70	80	70	70
			70 >3,5t				
	<i>Nota: il-limitu tal-veloċità formali ta' 80 km/h għandu jintuża fuq l-awtostradi bhala l-limitu tal-veloċità perċepit għal M2>3,5t, M3, N2 u N3</i>		80 >3,5t	80		80	80
	30. ábra	90	90 ≤ 3,5t	70	80	70	70
			70 >3,5t				
	<i>Nota: il-limitu tal-veloċità formali ta' 80 km/h għandu jintuża fuq l-awtostradi bhala l-limitu tal-veloċità perċepit għal M2>3,5t, M3, N2 u N3</i>		80 >3,5t	80		80	80
	30. ábra	100	100 ≤ 3,5t	70	100	70	70
			70 >3,5t				
	<i>Nota: il-limitu tal-veloċità formali ta' 80 km/h għandu jintuża fuq l-awtostradi bhala l-limitu tal-veloċità perċepit għal M2>3,5t, M3, N2 u N3</i>		80 >3,5t	80		80	80
	30. ábra	110	110 ≤ 3,5t	70	110	70	70
			70 >3,5t				
	<i>Nota: il-limitu tal-veloċità formali ta' 80 km/h għandu jintuża fuq l-awtostradi bhala l-limitu tal-veloċità perċepit għal M2>3,5t, M3, N2 u N3</i>		80 >3,5t	80		80	80

	30. ábra	120	120 ≤3,5t	80	120	80	80
			80 >3,5t				
	30. ábra	130	130 ≤3,5t	80	130	80	80
			80 >3,5t				
		V	V	V	V	V	V








Sinjali numeriči tal-limitu tal-veloċità impličitu



	56. ábra	N	N	N	N	N	N
	56. ábra	N	N	N	N	N	N
	56. ábra	N	N	N	N	N	N
	56. ábra	N	N	N	N	N	N
	56. ábra	N	N	N	N	N	N

	56. ábra	N	N	N	N	N	N
	56. ábra	N	N	N	N	N	N
	56. ábra	N	N	N	N	N	N
	56. ábra	N	N	N	N	N	N
	56. ábra	N	N	N	N	N	N
	56. ábra	N	N	N	N	N	N
	56. ábra	N	N	N	N	N	N
	56. ábra	N	N	N	N	N	N
Sinjali mhux numeriċi tal-limitu tal-veloċità impliċitu							
	59. ábra	N	N	N	N	N	N







	26. § (6) 84. ábra 97. ábra	N	N	N	N	N	N
	Nota: il-limitu tal-velocità formali ta' 30 km/h jista' jintuza f'żoni urbani bhala l-limitu tal-velocità perċepit jekk is-sistema tal-ISA tkun kapaci tidetermina r-reġjun ta' operazzjoni.	30	30	30	30	30	30

Żoni Numeriċi


	53/a. ábra	20	20	20	20	20	20
	53/b. ábra	N	N	N	N	N	N
	53/a. ábra	30	30	30	30	30	30
	53/b. ábra	N	N	N	N	N	N
	53/a. ábra	40	40	40	40	40	40
	53/b. ábra	N	N	N	N	N	N
	53/a. ábra	50	50	50	50	50	50


	53/b. ábra	N	N	N	N	N	N
	14. § (8) Limitu tal-velocità fit-toroq kollha fl-abitat	40	40	40	40	40	40

Żona bi traffiku mnaqqas


	122. ábra	20	20	20	20	20	20
	123. ábra	N	N	N	N	N	N
	26/j. ábra <i>Nota: il-limitu tal-velocità formali ta' 10 km/h jista' jintuża bhala l-limitu tal-velocità perċepit jekk is-sistema tal-ISA tkun kapaċi tipproċessa velocitajiet ta' inqas minn 20 km/h</i>	20	20	20	20	20	20
	26/k. ábra	N	N	N	N	N	N
	26/h. ábra <i>Nota: il-limitu tal-velocità formali ta' 10 km/h jista' jintuża bhala l-limitu tal-velocità perċepit jekk is-sistema tal-ISA tkun kapaċi tipproċessa velocitajiet ta' inqas minn 20 km/h</i>	20	20	20	20	20	20
	26/i. ábra	N	N	N	N	N	N


Awtostrada

	1. ábra	130	80	80	130	80	80
---	---------	-----	----	----	-----	----	----

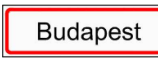


	2. ábra	N	N	N	N	N	N
---	---------	---	---	---	---	---	---




Triq espress

	3. ábra	110	70	70	110	70	70
---	---------	-----	----	----	-----	----	----

	4. ábra	N	N	N	N	N	N
---	---------	---	---	---	---	---	---

Limiti tal-belt


	131/a. ábra	50	50	50	50	50	50
	131/b. ábra						
	131/c. ábra						

	132/a. ábra	90	70	70	90	70	70
	132/b. ábra						
	132/c. ábra						







18. MALTA

SINJAL	INFORMAZZJONI RILEVANTI OHRA	FEEDBACK MISTENNI TAS-SISTEMA FKM/H					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3




Sinjali numeriči tal-limitu tal-velocità esplicitu

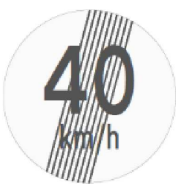

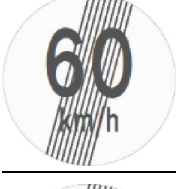
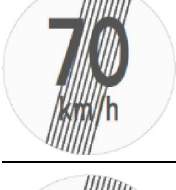

	Nru tad-Dijagramma: 23.1a. Limitu tal-velocità	10	10	10	10	10	10
---	--	----	----	----	----	----	----

	Nru tad-Dijagramma: 23.1b. Limitu tal-veloċità	20	20	20	20	20	20
	Nru tad-Dijagramma: 23.1c. Limitu tal-veloċità	30	30	30	30	30	30
	Nru tad-Dijagramma: 23.1d. Limitu tal-veloċità	40	40	40	40	40	40
	Nru tad-Dijagramma: 23.1e. Limitu tal-veloċità	50	50	50	50	50	50
	Nru tad-Dijagramma: 23.1f. Limitu tal-veloċità	60	60	60	60	60	60
	Nru tad-Dijagramma: 23.1g. Limitu tal-veloċità	70	70	70	70	70	70
	Nru tad-Dijagramma: 23.1h. Limitu tal-veloċità	80	80	80	80	80	80
	Limitu tal-veloċità varjabbli	10	10	10	10	10	10
	Limitu tal-veloċità varjabbli	20	20	20	20	20	20


	Limitu tal-veloċità varjabbli	30	30	30	30	30	30
	Limitu tal-veloċità varjabbli	40	40	40	40	40	40
	Limitu tal-veloċità varjabbli	50	50	50	50	50	50
	Limitu tal-veloċità varjabbli	60	60	60	60	60	60
	Limitu tal-veloċità varjabbli	70	70	70	70	70	70
	Limitu tal-veloċità varjabbli	80	80	80	80	80	80

Sinjali numeriči tal-limitu tal-veloċità impliċitu

	Nru tad-Dijagramma: 23.2 a. Tmiem il-limitu tal-veloċità.	N	N	N	N	N	N
	Nru tad-Dijagramma: 23.2b. Tmiem il-limitu tal-veloċità.	N	N	N	N	N	N
	Nru tad-Dijagramma: 23.2c. Tmiem il-limitu tal-veloċità.	N	N	N	N	N	N

	Nru tad-Dijagramma: 23.2d. Tmiem il-limitu tal-veloċità.	N	N	N	N	N	N
	Nru tad-Dijagramma: 23.2e. Tmiem il-limitu tal-veloċità.	N	N	N	N	N	N
	Nru tad-Dijagramma: 23.2f. Tmiem il-limitu tal-veloċità.	N	N	N	N	N	N
	Nru tad-Dijagramma: 23.2f. Tmiem il-limitu tal-veloċità.	N	N	N	N	N	N
	Nru tad-Dijagramma: 23.2h. Tmiem il-limitu tal-veloċità.	N	N	N	N	N	N

Sinjali mhux numeriči tal-limitu tal-veloċità impličitu

	Nru tad-Dijagramma: 23.3. Japplika l-limitu tal-veloċità nazzjonali.	N	N	N	N	N	N
---	--	---	---	---	---	---	---

Żoni Numeriči

Ebda							
------	--	--	--	--	--	--	--

Żona bi traffiku mnaqqas

Ebda							
------	--	--	--	--	--	--	--

Awtostrada

Ebda							
------	--	--	--	--	--	--	--

Triq espress







Ebda							
------	--	--	--	--	--	--	--

Limiti tal-belt






Ebda							
------	--	--	--	--	--	--	--








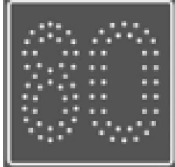
Katalogu tas-sinjali tat-traffiku – Parti 4


19. IN-NETHERLANDS

SINJAL	INFORMAZZJONI RILEVANTI OHRA	FEEDBACK MISTENNI TAS-SISTEMA FKM/H					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3
Sinjali numeriči tal-limitu tal-veloċità esplicitu							
	A01-015(ġdid)	15	15	15	15	15	15
	A01-015(qadim)	15	15	15	15	15	15
	A01-020(ġdid)	20	20	20	20	20	20
	A01-020(qadim)	20	20	20	20	20	20
	A01-030(ġdid)	30	30	30	30	30	30
	A01-030(qadim)	30	30	30	30	30	30
	A01-050(ġdid)	50	50	50	50	50	50
	A01-050(qadim)	50	50	50	50	50	50

	A01-060(ġdid)	60	60	60	60	60	60
	A01-060(qadim)	60	60	60	60	60	60
	A01-70(ġdid)	70	70	70	70	70	70
	A01-70(qadim)	70	70	70	70	70	70
	A01-080(ġdid)	80	80	80	80	80	80
	A01-080(qadim)	80	80	80	80	80	80
	A01-090(ġdid)	90	90	90	90	80	80
	A01-090(qadim)	90	90	90	90	80	80
	A01-100(ġdid)	100	S	S	100	80	80

	A01-100(qadim)	100	S	S	100	80	80
	A01-100 b'restrizzjoni tal-hin	130	S	S	130	80	80
	<i>Nota: il-limitu tal-velocità formali ta' 100 km/h jista' jintuza għall-M1 u l-N1 bhala l-limitu tal-velocità perċepit jekk is-sistema tal-ISA tkun kapaci tiddermina l-hin tal-ġurnata u/jew ir-reġjun ta' operazzjoni.</i>	100			100		
	A01-100/120 b'restrizzjoni tal-hin	120	S	S	120	80	80
	<i>Nota: il-limitu tal-velocità formali ta' 100 km/h jista' jintuza għall-M1 u l-N1 bhala l-limitu tal-velocità perċepit jekk is-sistema tal-ISA tkun kapaci tiddermina l-hin tal-ġurnata u/jew ir-reġjun ta' operazzjoni.</i>	100			100		
	A01-120(ġdid)	120	S	S	120	80	80
	A01-120(qadim)	120	S	S	120	80	80



	A01-120 b'restrizzjoni tal-hin	130	S	S	130	80	80
	<i>Nota: il-limitu tal-velocità formali ta' 120 km/h jista' jintuza għall-M1 u l-N1 bhala l-limitu tal-velocità perċepit jekk is-sistema tal-ISA tkun kapaci tiddetermina l-hin tal-ġurnata u/jew ir-regjun ta' operazzjoni.</i>	120			120		
	A01-130(ġdid)	130	S	S	130	80	80
	A01-130(qadim)	130	S	S	130	80	80
	A01-130 b'restrizzjoni tal-hin	130	S	S	130	80	80
	A03-03	30	30	30	30	30	30
	A03-050	50	50	50	50	50	50
	A03-070	70	70	70	70	70	70
	A03-080	80	80	80	80	80	80

	A03-090	90	90	90	90	80	80
---	---------	----	----	----	----	----	----





Sinjali numerici tal-limitu tal-velocita' implicitu

	A02-015	N	N	N	N	N	N
	A02-030	N	N	N	N	N	N
	A02-050	N	N	N	N	N	N
	A02-060	N	N	N	N	N	N
	A02-070	N	N	N	N	N	N
	A02-080	N	N	N	N	N	N
	A02-090	N	N	N	N	N	N
	A02-100	N	N	N	N	N	N
	A02-120	N	N	N	N	N	N



Sinjali mhux numeriči tal-limitu tal-veloċità impličitu

	F08	N	N	N	N	N	N
	ES03	N	N	N	N	N	N


Żoni Numeriči











	A01-030zb	30	30	30	30	30	30
	A02-030ze Sinjal tal-limitu tal-veloċità impličitu, jintuża biss f'żona urbana.	N	N	N	N	N	N
	A02-060zb	60	60	60	60	60	60
	A02-060ze Sinjal tal-limitu tal-veloċità impličitu, skont iż-żona.	N	N	N	N	N	N

Żona bi traffiku mnaqqas








	G05	15	15	15	15	15	15
	G06 Sinjal tal-limitu tal-veloċità impličitu għaż- żoni urbani biss	N	N	N	N	N	N




Awtostrada

	G01	130	S	S	130	80	80
---	-----	-----	---	---	-----	----	----






	G02 Il-limitu tal-velocità implicitu jiddependi miż-żona (urbana = 50; extra urbana = 80)	N	N	N	N	N	N
Triq espress							
	G03	100	S	S	100	80	80
	G04 Il-limitu tal-velocità implicitu jiddependi miż-żona (urbana = 50; extra urbana = 80; awtostrada = 130)	N	N	N	N	N	N
Limiti tal-belt							
   	H01a H01b H01c H01d Id-daqs jiddependi mill-ghadd ta' ittri	50	50	50	50	50	50
   	H02a H02b H02c H02d	80	80	80	80	80	80









20. L-AWSTRIJA

SINJAL	INFORMAZZJONI RILEVANTI OHRA	FEEDBACK MISTENNI TAS-SISTEMA F'KM/H					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3
Sinjali numeriči tal-limitu tal-veloċità esplicitu							
	§52 10a	30	30	30	30	30	30
	§52 10a	40	40	40	40	40	40
	§52 10a	50	50	50	50	50	50
	§52 10a	60	60	60	60	60	60
	§52 10a	70	70	70	70	70	70
	§52 10a	80	80	80	80	70	70
	Nota: il-limitu tal-veloċità formali ta' 80 km/h għandu jintuża fuq l-awtostradi bhala l-limitu tal-veloċità perċepit għal N2 u N3					80	80
	§52 10a	100	80	80	100	70	70

	Nota: il-limitu tal-veloċità formali ta' 100 km/h (l-ittra S) għandu jintuża fuq l-awtostradi bhala l-limitu tal-veloċità perċepit għal M2 u M3 Nota: il-limitu tal-veloċità formali ta' 80 km/h għandu jintuża fuq l-awtostradi bhala l-limitu tal-veloċità perċepit għal N2 u N3		S	S		80	80
	§52 10a	110	S	S	110	80	80
	§52 10a	120	S	S	120	80	80
	§52 10a	130	S	S	130	80	80

Sinjali numerici tal-limitu tal-veloċità impliċitu



	§52 10b	N	N	N	N	N	N
	§52 10b	N	N	N	N	N	N
	§52 10b	N	N	N	N	N	N
	§52 10b	N	N	N	N	N	N
	§52 10b	N	N	N	N	N	N

	§52 10b	N	N	N	N	N	N
	§52 10b	N	N	N	N	N	N
	§52 10b	N	N	N	N	N	N
	§52 10b	N	N	N	N	N	N
	§52 10b	N	N	N	N	N	N
Sinjali mhux numerici tal-limitu tal-velocità implicitu							
		N	N	N	N	N	N
Żoni Numerici							
	§52 11 a	30	30	30	30	30	30
	§52 11b	N	N	N	N	N	N



Zona bi traffiku mnaqqas

	§52 9c	20	20	20	20	20	20
	§52 9d	N	N	N	N	N	N
	§ 53 Abs. 1 Z 9e	20	20	20	20	20	20
	§ 53 Abs. 1 Z 9f	N	N	N	N	N	N
	§ 53 Abs. 1 Z 9e	30	30	30	30	30	30
	§ 53 Abs. 1 Z 9f	N	N	N	N	N	N
	§ 53 Abs. 1 Z 26	30	30	30	30	30	30
	§ 53 Abs. 1 Z 29	N	N	N	N	N	N



Awtostrada

	§53 8a	130	S	S	130	80	80
	§52 8b	N	N	N	N	N	N








Triq espress





	§53 8c	100	S	S	100	80	80
	§52 8d	N	N	N	N	N	N

Limiti tal-belt




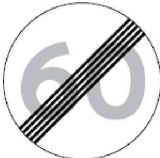


	§52 17 a	50	50	50	50	50	50
	§52 17b	100	80	80	100	70	70
			70 Xara- banks artiko- lati	70 Xara- banks artiko- lati			

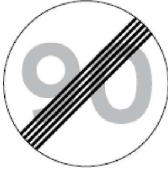
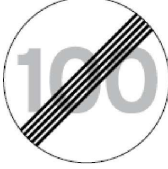
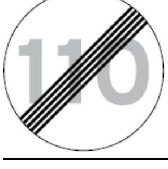


21. IL-POLONJA

SINJAL	INFORMAZZJONI RILEVANTI OĦRA	FEEDBACK MISTENNI TAS-SISTEMA F'KM/H					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3
Sinjali numeriči tal-limitu tal-veloċità esplicitu							
	prestabbilit	30	30	30	30	30	30
	prestabbilit	40	40	40	40	40	40
	Bidu tal-limitu esplicitu ta' 50 km/h	50	50	50	50	50	50
	prestabbilit	60	60	60	60	60	60
	prestabbilit	70	70	70	70	70	70
	prestabbilit	80	70	70	80	70	70
	<i>Nota: il-limitu tal-veloċità formali ta' 80 km/h għandu jintuża fuq l-awtostradi bhala l-limitu tal-veloċità perċepit għal M2, M3, N2 u N3</i>		80	80		80	80
	prestabbilit	90	70	70	90	70	70
	<i>Nota: il-limitu tal-veloċità formali ta' 90 km/h għandu jintuża fuq l-awtostradi bhala l-limitu tal-veloċità perċepit għal M2 u M3</i> <i>Nota: il-limitu tal-veloċità formali ta' 80 km/h għandu jintuża fuq l-awtostradi bhala l-limitu tal-veloċità perċepit għal N2 u N3</i>		90	90		80	80


	prestabbilit	100	S	S	100	80	80
	prestabbilit	110	S	S	110	80	80
	prestabbilit	120	S	S	120	80	80
	prestabbilit	130	S	S	130	80	80

Sinjali numeriči tal-limitu tal-veloċità impliċitu



	prestabbilit	N	N	N	N	N	N
	prestabbilit	N	N	N	N	N	N
	Tmiem il-limitu esplicitu ta' 50 km/h	N	N	N	N	N	N
	prestabbilit	N	N	N	N	N	N
	prestabbilit	N	N	N	N	N	N
	prestabbilit	N	N	N	N	N	N

	prestabbilit	N	N	N	N	N	N
	prestabbilit	N	N	N	N	N	N
	prestabbilit	N	N	N	N	N	N
	prestabbilit	N	N	N	N	N	N
	prestabbilit	N	N	N	N	N	N



Sinjali mhux numeriči tal-limitu tal-veloċità impličitu

	Tmiem ir-restrizzjonijiet kollha	N	N	N	N	N	N
---	----------------------------------	---	---	---	---	---	---



Żoni Numeriči

	Bidu taż-żona bil-limitu esplicitu ta' 30 km/h	30	30	30	30	30	30
	Tmiem iż-żona bil-limitu esplicitu ta' 30 km/h	N	N	N	N	N	N



Żona bi traffiku mnaqqas

	Bidu ta' żona residenzjali	20	20	20	20	20	20
	Tmiem iż-żona residenzjali	N	N	N	N	N	N



Awtostrada

	Bidu ta' awtostrada	140	S	S	140	80	80
	Tmiem l-awtostrada	N	N	N	N	N	N

Triq espress

	Bidu ta' triq espress	120	S	S	120	80	80
	Tmiem it-triq espress	N	N	N	N	N	N


Limiti tal-belt










	Dhul fil-belt	50	50	50	50	50	50
	Hruġ mill-belt	90	70	70	90	70	70





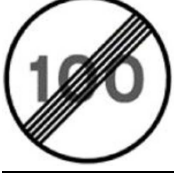

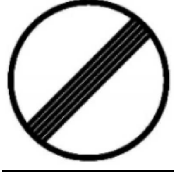

22. IL-PORTUGALL




SINJAL	INFORMAZZJONI RILEVANTI OHRA	FEEDBACK MISTENNI TAS-SISTEMA F'KM/H					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3

Sinjali numeriči tal-limitu tal-veloċità esplicitu



	prestabbilit	30	30	30	30	30	30
---	--------------	----	----	----	----	----	----

	prestabbilit	40	40	40	40	40	40
	prestabbilit	50	50	50	50	50	50
	prestabbilit	60	60	60	60	60	60
	prestabbilit	70	70	70	70	70	70
	prestabbilit	80	80	80	80	80	80
	R-301-100	100	90	80	80	80	80
	R-301-120	120	S	90	90	S	S
Sinjali numerici tal-limitu tal-velocita' implicitu							
	C20b	N	N	N	N	N	N
	C20b	N	N	N	N	N	N



	C20b	N	N	N	N	N	N
	C20b	N	N	N	N	N	N
	C20b	N	N	N	N	N	N
	C20b	N	N	N	N	N	N
	C20b	N	N	N	N	N	N
	C20b	N	N	N	N	N	N
Sinjali mhux numeriči tal-limitu tal-veloċità impličitu							
	C20a	N	N	N	N	N	N
Żoni Numeriči							
	G4a Biġu taż-żona bil-limitu esplicitu ta' 30 km/h	30	30	30	30	30	30

	G10 Tmiem iż-żona bil-limitu esplicitu ta' 30 km/h	N	N	N	N	N	N
	G4 Bidu taż-żona bil-limitu esplicitu ta' 40 km/h	40	40	40	40	40	40
	G8 Tmiem iż-żona bil-limitu esplicitu ta' 40 km/h	N	N	N	N	N	N



Żona bi traffiku mnaqqas

	Bidu ta' żona residenzjali/ta' koeżistenza	20	20	20	20	20	20
	Tmiem ta' żona residenzjali/ta' koeżistenza	N	N	N	N	N	N





Awtostrada

	H24	120	S	S	120	S	S
	H38	N	N	N	N	N	N

Triq espress

	H25	100	90	90	100	80	80
	H39	N	N	N	N	N	N



Limiti tal-belt

 	N1a N1b	50	50	50	50	50	50
 	N2a N2b	90	80	80	90	80	80

23. IR-RUMANIJA

SINJAL	INFORMAZZJONI RILEVANTI OHRA	FEEDBACK MISTENNI TAS-SISTEMA F'KM/H					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3




Sinjali numerici tal-limitu tal-velocità esplicitu







	C29 Bidu tal-limitu esplicitu ta' 30 km/h	30	30	30	30	30	30
	C29 Bidu tal-limitu esplicitu ta' 40 km/h	40	40	40	40	40	40

	C29 Bidu tal-limitu esplicitu ta' 50 km/h	50	50	50	50	50	50
	C29 Bidu tal-limitu esplicitu ta' 60 km/h	60	60	60	60	60	60
	C29 Bidu tal-limitu esplicitu ta' 70 km/h	70	70	70	70	70	70
	C29 Bidu tal-limitu esplicitu ta' 80 km/h	80	80	80	80	80	80
	C29 Bidu tal-limitu esplicitu ta' 90 km/h	90	90	90	90	S	S
	C29 Bidu tal-limitu esplicitu ta' 100 km/h	100	S	S	100	S	S
	C29 Bidu tal-limitu esplicitu ta' 110 km/h	110	S	S	110	S	S
	C29 Bidu tal-limitu esplicitu ta' 130 km/h	130	S	S	130	S	S
	U16 Limitu tal-velocità ta' 40 km/h f'żoni fejn qed isir ix-xogħol	40	40	40	40	40	40
	U16 Limitu tal-velocità ta' 50 km/h f'żoni fejn qed isir ix-xogħol	50	50	50	50	50	50


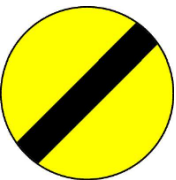
	U16 Limitu tal-velocità ta' 60 km/h f'żoni fejn qed isir ix-xogħol	60	60	60	60	60	60
	U16 Limitu tal-velocità ta' 70 km/h f'żoni fejn qed isir ix-xogħol	70	70	70	70	70	70
	U16 Limitu tal-velocità ta' 80 km/h f'żoni fejn qed isir ix-xogħol	80	80	80	80	80	80
	U16 Limitu tal-velocità ta' 90 km/h f'żoni fejn qed isir ix-xogħol	90	90	90	90	S	S
	U16 Limitu tal-velocità ta' 100 km/h f'żoni fejn qed isir ix-xogħol	100	S	S	100	S	S
	U16 Limitu tal-velocità ta' 110 km/h f'żoni fejn qed isir ix-xogħol	110	S	S	110	S	S
	U16 Limitu tal-velocità ta' 120 km/h f'żoni fejn qed isir ix-xogħol	120	S	S	120	S	S

Sinjali numerici tal-limitu tal-velocità implícitu


	C36 Tmiem il-limitu esplicitu ta' 30 km/h	N	N	N	N	N	N
	C36 Tmiem il-limitu esplicitu ta' 40 km/h	N	N	N	N	N	N
	C36 Tmiem il-limitu esplicitu ta' 50 km/h	N	N	N	N	N	N




	C36 Tmiem il-limitu esplicitu ta' 60 km/h	N	N	N	N	N	N
	C36 Tmiem il-limitu esplicitu ta' 70 km/h	N	N	N	N	N	N
	C36 Tmiem il-limitu esplicitu ta' 80 km/h	N	N	N	N	N	N
	C36 Tmiem il-limitu esplicitu ta' 90 km/h	N	N	N	N	N	N
	C36 Tmiem il-limitu esplicitu ta' 100 km/h	N	N	N	N	N	N
	C36 Tmiem il-limitu esplicitu ta' 110 km/h	N	N	N	N	N	N

Sinjali mhux numerici tal-limitu tal-velocità implícitu



	C35 Tmiem ir-restrizzjonijiet kollha	N	N	N	N	N	N
	U17 Tmiem ir-restrizzjonijiet kollha f'żoni fejn qed isir ix-xogħol	N	N	N	N	N	N

Żoni Numerici



	Bidu taż-żona bit-30 km/h	30	30	30	30	30	30
---	---------------------------	----	----	----	----	----	----

	Tmien iż-żona bit-30 km/h	N	N	N	N	N	N
	G40 Limitu tal-veloċità espliċitu ta' 30 km/h	30	30	30	30	30	30
	G41 Tmien tal-limitu tal-veloċità	N	N	N	N	N	N

Żona bi traffiku mnaqqas

	Bidu ta' żona residenzjali/ta' koeżistenza	20	20	20	20	20	20
	Tmien ta' żona residenzjali/ta' koeżistenza	N	N	N	N	N	N







Awtostrada

		130	S	S	130	S	S
		N	N	N	N	N	N

Triq espress

Ebda							
------	--	--	--	--	--	--	--



Limiti tal-belt

		50	50	50	50	50	50
 							
		100	90	90	100	S (90)	S (90)
 							
	<p><i>Nota:</i> il-limiti formali tal-veloċità ta' 80 u 90 km/h jistgħu jintużaw bħala l-limitu tal-veloċità perċepit jekk is-sistema tal-ISA tkun kapaci tidetermina r-reġjun ta' operazzjoni u t-tip ta' triq.</p>	90	80	80	90	80	80







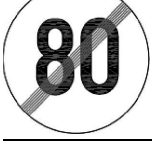
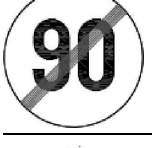

Katalogu tas-sinjali tat-traffiku – Parti 5










24. IS-SLOVENJA


SINJAL	INFORMAZZJONI RILEVANTI OHRA	FEEDBACK MISTENNI TAS-SISTEMA FKM/H					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3
Sinjali numeriči tal-limitu tal-veloċità espliċitu							
	2232-2	20	20	20	20	20	20
	2232-3	30	30	30	30	30	30
	2232-4	40	40	40	40	40	40
	2232-5	50	50	50	50	50	50
	2232-6	60	60	60	60	60	60
	2232-7	70	70	70	70	70	70
	2232-8	80	80	80	80	80	80
	2232-9	90	90	90	90	S	S
	2232-10	100	S	S	100	S	S

	2232-11	110	S	S	110	S	S
	2232	130	S	S	130	S	S


Sinjali numeriči tal-limitu tal-veloċità impliċitu


	2233-2	N	N	N	N	N	N
	2233-3	N	N	N	N	N	N
	2233-4	N	N	N	N	N	N
	2233-5	N	N	N	N	N	N
	2233-6	N	N	N	N	N	N
	2233-7	N	N	N	N	N	N
	2233-8	N	N	N	N	N	N
	2233-9	N	N	N	N	N	N
	2233-10	N	N	N	N	N	N

	2233	N	N	N	N	N	N
Sinjali mhux numeriči tal-limitu tal-veloċità impličitu							
	2238	N	N	N	N	N	N
Żoni Numeriči							
	2421	30	30	30	30	30	30
	2422	N	N	N	N	N	N
Żona bi traffiku mnaqqas							
	2427	30	30	30	30	30	30
	2428	N	N	N	N	N	N
Awtostrada							
	2401	130	S	S	130	S	S
	2402	N	N	N	N	N	N
	2403	130	S	S	130	S	S


	2404	N	N	N	N	N	N
---	------	---	---	---	---	---	---


Triq espress

	2405	110	80	80	110	80	80
---	------	-----	----	----	-----	----	----

	2406	N	N	N	N	N	N
---	------	---	---	---	---	---	---

Limiti tal-belt





	2434	50	50	50	50	50	50
---	------	----	----	----	----	----	----

	2435	90	80	80	90	80	80
--	------	----	----	----	----	----	----


25. IS-SLOVAKKJA

SINJAL	INFORMAZZJONI RILEVANTI OHRA	FEEDBACK MISTENNI TAS-SISTEMA FKM/H					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3



Sinjali numerici tal-limitu tal-velocita' esplicitu





	253-20	20	20	20	20	20	20
	253-30	30	30	30	30	30	30
	253-40	40	40	40	40	40	40
	253-50	50	50	50	50	50	50

	253-60	60	60	60	60	60	60
	253-70	70	70	70	70	70	70
	253-80	80	80	80	80	80	80
	253-90	90	90	90	90	S	S
	253-100	100	S	S	100	S	S
	253-110	110	S	S	110	S	S
	253-120	120	S	S	120	S	S
	253-130	130	S	S	130	S	S
	253-140	140	S	S	140	S	S
	Tagħmir tat-traffiku varjabbli għall-bidu tal-limitu esplicitu	V	V	V	V	V	V



	Tagħmir tat-traffiku varjabbli għall-bidu tal-limitu esplicitu	V	V	V	V	V	V
---	--	---	---	---	---	---	---

Sinjali numeriči tal-limitu tal-veloċità impličitu





	253-20	N	N	N	N	N	N
	253-30	N	N	N	N	N	N
	263-40	N	N	N	N	N	N
	253-50	N	N	N	N	N	N
	253-60	N	N	N	N	N	N
	263-70	N	N	N	N	N	N
	253-80	N	N	N	N	N	N
	263-90	N	N	N	N	N	N
	263-100	N	N	N	N	N	N











	263-110	N	N	N	N	N	N
	263-120	N	N	N	N	N	N
	263-130	N	N	N	N	N	N
	263-140	N	N	N	N	N	N









Sinjali mhux numeriči tal-limitu tal-veloċità impličitu

	267 Tmiem ir-restrizzjonijiet kollha	N	N	N	N	N	N
	Tagħmir tat-traffiku varjabbli għat-tmiem tar-restrizzjonijiet kollha	N	N	N	N	N	N













Żoni Numeriči

	268-20 Bidu taż-żona bil-limitu esplicitu ta' 20 km/h	20	20	20	20	20	20
	269-20 Tmiem iż-żona bil-limitu esplicitu ta' 20 km/h	N	N	N	N	N	N
	268-30 Bidu taż-żona bil-limitu esplicitu ta' 30 km/h	30	30	30	30	30	30
	Bidu taż-żona bil-limitu esplicitu ta' 30 km/h	30	30	30	30	30	30



	269-30 Tmiem iż-żona bil-limitu esplicitu ta' 30 km/h	N	N	N	N	N	N
	Tmiem iż-żona bil-limitu esplicitu ta' 30 km/h	N	N	N	N	N	N
Żona bi traffiku mnaqqas							
	315 Bidu ta' żona residenzjali	20	20	20	20	20	20
	316 Tmiem iż-żona residenzjali	N	N	N	N	N	N
	Bidu ta' żona residenzjali	20	20	20	20	20	20
	Tmiem iż-żona residenzjali	N	N	N	N	N	N
	319 Bidu ta' żona ta' skola	20	20	20	20	20	20
	320 Tmiem ta' żona ta' skola	N	N	N	N	N	N
	Bidu ta' żona ta' skola	20	20	20	20	20	20
	Tmiem ta' żona ta' skola	N	N	N	N	N	N









	317 Bidu ta' żona pedonali	20	20	20	20	20	20
	318 Tmiem ta' żona pedonali	N	N	N	N	N	N
	Bidu ta' żona pedonali	20	20	20	20	20	20
	Tmiem ta' żona pedonali	N	N	N	N	N	N
Awtostrada							
	309 Bidu ta' awtostrada	130	S	S	130	S	S
	Bidu ta' awtostrada	130	S	S	130	S	S
	310 Tmiem l-awtostrada	N	N	N	N	N	N
	Tmiem l-awtostrada	N	N	N	N	N	N

Limiti tal-belt



     	305 Dhul fil-belt	50	50	50	50	50	50
     	306 Tmiem tal-belt	90	90	90	90	S (90)	S (90)





26. IL-FINLANDJA

SINJAL	INFORMAZZJONI RILEVANTI OHRA	FEEDBACK MISTENNI TAS-SISTEMA FKM/H					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3
	C32_2 (limitu tal-veloċità)	20	20	20	20	20	20
	C32_3 (limitu tal-veloċità)	30	30	30	30	30	30

	C32_4 (limitu tal-veloċità)	40	40	40	40	40	40
	C32_5 (limitu tal-veloċità)	50	50	50	50	50	50
	C32 (limitu tal-veloċità)	60	60	60	60	60	60
	C32_6 (limitu tal-veloċità)	70	70	70	70	70	70
	C32_7 (limitu tal-veloċità)	80	80	80	80	80	80
	C32_8 (limitu tal-veloċità)	100	S	S	100	S	S
	C32_9 (limitu tal-veloċità)	120	S	S	120	S	S
	limitu tal-veloċità varjabbli (C 32_x) <i>Nota: Iċ-ċifri jistghu jkunu sofor jew bojod.</i>	V	V	V	V	V	V

Sinjali numerici tal-limitu tal-veloċità impliċitu

	C33_2 (tmiem il-limitu tal-veloċità)	N	N	N	N	N	N
	C33_3 (tmiem il-limitu tal-veloċità)	N	N	N	N	N	N

	C33 (tmiem il-limitu tal-veloċità)	N	N	N	N	N	N
	C33_4 (tmiem il-limitu tal-veloċità)	N	N	N	N	N	N
	C33_5 (tmiem il-limitu tal-veloċità)	N	N	N	N	N	N
	C33_6 (tmiem il-limitu tal-veloċità)	N	N	N	N	N	N





Sinjali mhux numeriči tal-limitu tal-veloċità impličitu

Ebda							
------	--	--	--	--	--	--	--



Żoni Numeriči

	C34_2 (żona b'limitu tal-veloċità)	30	30	30	30	30	30
	C35_2 (tmiem iż-żona b'limitu tal-veloċità)	N	N	N	N	N	N
	C34 (żona b'limitu tal-veloċità)	40	40	40	40	40	40
	C35 (tmiem iż-żona b'limitu tal-veloċità)	N	N	N	N	N	N
	C34_3 (żona b'limitu tal-veloċità)	50	50	50	50	50	50
	C35_3 (tmiem iż-żona b'limitu tal-veloċità)	N	N	N	N	N	N



Żona bi traffiku mnaqqas

	E24 (bidu ta' żona residenzjali)	20	20	20	20	20	20
	E25 (tmiem ta' żona residenzjali)	N	N	N	N	N	N
	E26 (triq pedonali)	20	20	20	20	20	20
	E27 (tmiem it-triq pedonali)	N	N	N	N	N	N



Awtostrada

	E15 (awtostrada) <i>Nota:</i> Dan mhuwiex sinjal tal-limitu tal-veloċità impliċitu						
	E16 (tmiem l-awtostrada) <i>Nota:</i> Dan mhuwiex sinjal tal-limitu tal-veloċità impliċitu						

Triq espress






	E17 (triq espress b'żewġ korsiji) <i>Nota:</i> Dan mhuwiex sinjal tal-limitu tal-veloċità impliċitu						
	E18 (tmiem it-triq espress b'żewġ korsiji) <i>Nota:</i> Dan mhuwiex sinjal tal-limitu tal-veloċità impliċitu						

Limiti tal-belt



	E22 (żona urbana)	50	50	50	50	50	50
	E23 (tmiem iż-żona urbana) <i>Nota:</i> Dan huwa sinjal tal-limitu tal-veloċità impliċitu u l-limitu nazzjonali tal-veloċità għall-klassijiet tat-triq l-oħra kollha "mhux urbana" u "triq espress" u "awtostrada"	80	80	80	80	80	80

27. L-IŻVEZJA



SINJAL	INFORMAZZJONI RILEVANTI OHRA	FEEDBACK MISTENNI TAS-SISTEMA F'KM/H					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3
Sinjali numeriči tal-limitu tal-veloċità esplicitu							
	C31-3	30	30	30	30	30	30
	C31-4	40	40	40	40	40	40
	C31-5	50	50	50	50	50	50
	C31-6	60	60	60	60	60	60
	C31 (C31-7)	70	70	70	70	70	70
	C31-8	80	80	80	80	80	80
	C31-9	90	90	90	90	80	80
	C31-10	100	S	S Klassi III, B	100	80	80
				90 Klassi I, II, A			

	C31-11	110	S	S Klassi III, B	110	80	80
				90 Klassi I, II, A			
	C31-12	120	S	S Klassi III, B	120	80	80
				90 Klassi I, II, A			
		V	V	V	V	V	V
Sinjali numerici tal-limitu tal-velocita implicitu							
Ebda							
Sinjali mhux numerici tal-limitu tal-velocita implicitu							
Ebda							
Żoni Numerici							
Ebda							
Żona bi traffiku mnaqqas							
	E9 Bidu ta' zona residenzjali <i>Nota:</i> il-limitu tal-velocita formali "velocita tal-mixi" mhux kwantifikat	5	5	5	5	5	5
	E10 Tmiem iz-zona residenzjali <i>Nota:</i> il-limitu tal-velocita applikabbli barra z-zona bi traffiku mnaqqas dejjem ikun issinjallat b'sinjal numeriku tal-limitu tal-velocita esplicitu						



Awtostrada

	Nota: Dan mhux sinjal tal-limitu tal-velocità impliċitu						
	Nota: Dan mhux sinjal tal-limitu tal-velocità impliċitu						



Triq espress



	Nota: Dan mhux sinjal tal-limitu tal-velocità impliċitu						
	Nota: Dan mhux sinjal tal-limitu tal-velocità impliċitu						


Limiti tal-belt

	Nota: Dan mhux sinjal tal-limitu tal-velocità impliċitu						
	Nota: Dan mhux sinjal tal-limitu tal-velocità impliċitu						






28. IN-NORVEĠJA

SINJAL	INFORMAZZJONI RILEVANTI OĦRA	FEEDBACK MISTENNI TAS-SISTEMA F'KM/H					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3
	§ 8 - 362	30	30	30	30	30	30
		40	40	40	40	40	40

		50	50	50	50	50	50
		60	60	60	60	60	60
		70	70	70	70	70	70
		80	80	80	80	80	80
		90	90 ≤ 3,5t	90 Klassi III, B	90	S	S
			80 > 3,5t	80 Klassi II			
				70 Klassi I, A			
		100	S ≤ 3,5t	S Klassi III, B	100	S	S
			80 > 3,5t	80 Klassi II			
				70 Klassi I, A			
		110	S ≤ 3,5t	S Klassi III, B	110	S	S
			80 > 3,5t	80 Klassi II			

				70 Klassi I, A			
	Sinjali tal-limitu tal-veloċità varjabbli	V	V	V	V	V	V



Sinjali numerici tal-limitu tal-veloċità impliċitu

	§ 8 - 364	N	N	N	N	N	N
		N	N	N	N	N	N
		N	N	N	N	N	N
		N	N	N	N	N	N
		N	N	N	N	N	N





Sinjali mhux numerici tal-limitu tal-veloċità impliċitu

Ebda							
------	--	--	--	--	--	--	--



Żoni Numerici

	§ 8 - 366	30	30	30	30	30	30
	§ 8 - 368	50	50	50	50	50	50


Żona bi traffiku mnaqqas


	§ 12 - 540 <i>Nota:</i> il-limitu tal-velocità formali “velocità tal-mixi” mhux kwantifikat	5	5	5	5	5	5
	§ 12 - 542	50	50	50	50	50	50
	§ 12 - 548 <i>Nota:</i> il-limitu tal-velocità formali “velocità tal-mixi” mhux kwantifikat	5	5	5	5	5	5
	§ 12 - 550	50	50	50	50	50	50

Awtostrada




	§ 12 - 502 <i>Nota:</i> Dan mhuwiex sinjal tal-limitu tal-velocità impliċitu						
	§ 12 - 504 <i>Nota:</i> Dan mhuwiex sinjal tal-limitu tal-velocità impliċitu						

Triq espress

	§ 12 - 503 <i>Nota:</i> Dan mhuwiex sinjal tal-limitu tal-velocità impliċitu						
---	---	--	--	--	--	--	--





	§ 12 - 505 Nota: Dan mhuwiex sinjal tal-limitu tal-velocità impliċitu						
Limiti tal-belt							
Ebda							






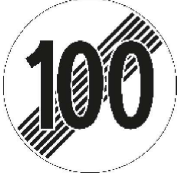


29. L-IŻVIZZERA

SINJAL	INFORMAZZJONI RILEVANTI OHRA	FEEDBACK MISTENNI TAS-SISTEMA FKM/H					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3
	2.30 SSV	10	10	10	10	10	10
	2.30 SSV	20	20	20	20	20	20
	2.30 SSV	30	30	30	30	30	30
	2.30 SSV	40	40	40	40	40	40
	2.30 SSV	50	50	50	50	50	50
	2.30 SSV	60	60	60	60	60	60





	2.30 SSV	70	70	70	70	70	70
	2.30 SSV	80	80	80	80	80	80
	2.30 SSV	90	90	90	90	S	S
	2.30 SSV	100	S	S	100	S	S
	2.30 SSV	110	S	S	110	S	S

Sinjali numerici tal-limitu tal-velocità implicitu





	2.53 SSV	N	N	N	N	N	N
	2.53 SSV	N	N	N	N	N	N
	2.53 SSV	N	N	N	N	N	N
	2.53 SSV	N	N	N	N	N	N

	2.53 SSV	N	N	N	N	N	N
	2.53 SSV	N	N	N	N	N	N
	2.53 SSV	N	N	N	N	N	N
	2.53 SSV	N	N	N	N	N	N
	2.53 SSV	N	N	N	N	N	N
	2.53 SSV	N	N	N	N	N	N
	2.53 SSV	N	N	N	N	N	N
Sinjali mhux numerici tal-limitu tal-velocità implicitu							
	2.58 SSV	N	N	N	N	N	N



Żoni Numeriċi

	2.59.1 SSV	30	30	30	30	30	30
	2.59.2 SSV	N	N	N	N	N	N
	2.59.1 SSV	30	30	30	30	30	30
	2.59.2 SSV	N	N	N	N	N	N



Żona bi traffiku mnaqqas

	2.59.5	20	20	20	20	20	20
	2.59.6	N	N	N	N	N	N
	2.59.5	20	20	20	20	20	20
	2.59.6	N	N	N	N	N	N


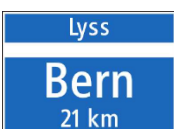


Awtostrada







	4.01 SSV	120	S	S	120	80	80
	4.02 SSV	N	N	N	N	N	N

Triq espress

	4.03 SSV	100	S	S	100	80	80
	4.04 SSV	N	N	N	N	N	N

Limiti tal-belt

	4.27 SSV fuq toroq prinċipali <i>Nota: Dan mhuwiex sinjal tal-limitu tal-velocità impliċitu</i>						
	4.28 SSV fuq toroq prinċipali <i>Nota: Dan mhuwiex sinjal tal-limitu tal-velocità impliċitu</i>						
	4.29 SSV fuq toroq sekondarji <i>Nota: Dan mhuwiex sinjal tal-limitu tal-velocità impliċitu</i>						
	4.30 SSV fuq toroq sekondarji <i>Nota: Dan mhuwiex sinjal tal-limitu tal-velocità impliċitu</i>						

	2.30.1 SSV Limitu tal-velocità fil-lokalitajiet (fl-abitat)	50	50	50	50	50	50
	2.53.1 SSV	80	80	80	80	80	80
	2.30.1 SSV Limitu tal-velocità fil-lokalitajiet (fl-abitat)	50	50	50	50	50	50
	2.53.1 SSV	80	80	80	80	80	80
	2.30.1 SSV Limitu tal-velocità fil-lokalitajiet (fl-abitat)	50	50	50	50	50	50
	2.53.1 SSV	80	80	80	80	80	80

ANNEX III

Emenda għar-Regolament (UE) 2019/2144

Fl-Anness II tar-Regolament (UE) 2019/2144 ir-ringiela għar-rekwiżit D8 hija sostitwita b'dan li ġej:

"D8 Assistenza intelliġenti tal- veloċità	Regolament Delegat tal- Kummissjoni (UE) 2021/ 1958 (*)		B	B	B	B	B	B					B	
---	---	--	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	---	--

(*) Regolament Delegat tal-Kummissjoni (UE) 2021/1958 tat-23 ta' Ġunju 2021 li jissupplimenta r-Regolament (UE) 2019/2144 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill billi jistabbilixxi regoli dettaljati dwar il-proċeduri ta' ttestjar speċifiċi u r-rekwiżiti tekniċi għall-approvazzjoni tat-tip ta' vetturi bil-mutur fir-rigward tas-sistemi tagħhom ta' assistenza intelliġenti tal-veloċità u għall-approvazzjoni tat-tip ta' dawk is-sistemi bhala unitajiet tekniċi separati u li jemenda l-Anness II ta' dak ir-Regolament (ĠU L 409, 17.11.2021, p. 1)".