

REGOLAMENT TA' IMPLIMENTAZZJONI TAL-KUMMISSJONI (UE) 2021/1338**tal-11 ta' Awwissu 2021****li jemenda r-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) 2017/373 fir-rigward tar-rekwiżiti ta' rapportar u l-kanali ta' rapportar bejn l-organizzazzjonijiet, u r-rekwiżiti għal servizzi meteoroloġiċi****(Test b'rilevanza għaż-ŻEE)**

IL-KUMMISSJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidrat it-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea,

Wara li kkunsidrat ir-Regolament (UE) 2018/1139 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-4 ta' Lulju 2018 dwar regoli komuni fil-qasam tal-avjazzjoni ċivili u li jistabbilixxi Agenzija tas-Sikurezza tal-Avjazzjoni tal-Unjoni Ewropea, u li jemenda r-Regolamenti (KE) Nru 2111/2005, (KE) Nru 1008/2008, (UE) Nru 996/2010, (UE) Nru 376/2014 u d-Direttivi 2014/30/UE u 2014/53/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill, u li jhassar ir-Regolamenti (KE) Nru 552/2004 u (KE) Nru 216/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill u r-Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru 3922/91 ⁽¹⁾, u b'mod partikolari l-Artikolu 43(1)(a) u (f), l-Artikolu 62(15)(a) u (c) u l-Artikolu 72(5) tiegħu,

Billi:

- (1) Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2017/373 ⁽²⁾ jistabbilixxi r-rekwiżiti komuni għall-fornituri ta' servizzi ta' ġestjoni tat-traffiku tal-ajru/servizzi tan-navigazzjoni bl-ajru u funzjonijiet oħrajn tan-network tal-ġestjoni tat-traffiku tal-ajru għat-traffiku tal-ajru ġenerali u għas-sorveljanza tagħhom.
- (2) F'konformità mal-punt 5.1(g) tal-Anness VIII tar-Regolament (UE) 2018/1139, il-fornituri tas-servizzi għandhom jistabbilixxu sistema ta' rapportar tal-okkorrenzi bħala parti mis-sistema tal-ġestjoni tagħhom sabiex jikkontribwixxu għat-titjib kontinwu tas-sikurezza. Sabiex tiġi żgurata l-konformità ma' dan ir-rekwiżit essenzjali u l-implimentazzjoni uniformi tiegħu, kif ukoll biex jiġi żgurat li d-dispożizzjonijiet li jirriżultaw ikunu allinjati mar-Regolament (UE) Nru 376/2014 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ⁽³⁾ dwar ir-rappurtar, l-analiżi u s-segwitu ta' okkorrenzi fl-avjazzjoni ċivili, jenhtieg li r-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) 2017/373 jiġi emendat skont dan.
- (3) Fis-7 ta' Marzu 2018 u fid-9 ta' Marzu 2020, l-Organizzazzjoni tal-Avjazzjoni Ċivili Internazzjonali (ICAO) adottat l-Emenda 78 u l-Emenda 79, rispettivament, għall-Anness 3 tal-Konvenzjoni dwar l-Avjazzjoni Ċivili Internazzjonali, iffirmata fis-7 ta' Dicembru 1944 f'Chicago ("il-Konvenzjoni ta' Chicago") bl-għan, fost affarijiet oħra, li ssahha u ttejjeb l-armonizzazzjoni fir-rigward tal-iskambju ta' osservazzjonijiet u rapporti meteoroloġiċi (rapporti meteoroloġiċi ta' rutina tal-ajrudrom (METAR)/rapporti meteoroloġiċi speċjali tal-ajrudrom (SPECI)), tbassir tal-ajrudrom (TAF), tagħrif dwar il-fenomeni tat-temp tul ir-rotta li jistgħu jaffettwaw is-sikurezza tal-operazzjonijiet tal-inġenji tal-ajru (SIGMET), il-fenomeni tat-temp tul ir-rotta li jistgħu jaffettwaw is-sikurezza tal-operazzjonijiet tal-inġenji tal-ajru fl-ivell baxx (AIRMET), tagħrif ta' twissija dwar l-irmied vulkaniku u ċ-ċikluni tropikali, tagħrif ta' twissija dwar it-temp mill-ispazju, eċċ., f'ambjent konformi tal-Ġestjoni tat-Tagħrif Mifruxa mas-Sistema Kollha (SWIM). Dawk l-emendi huma applikabbli fl-Istati Kontraenti tal-ICAO mit-8 ta' Novembru 2018 u mill-5 ta' Novembru 2020, rispettivament, għajr il-format METAR, li d-data tal-applikazzjoni tiegħu hija allinjata mad-data tal-applikazzjoni, it-12 ta' Awwissu 2021, għall-format il-gdid tar-rappurtar globali ("GRF") għall-kundizzjonijiet tas-superfiċe tar-runway. Dawk l-istandards u l-prattiki rakkomandati internazzjonali jenhtieg li jiġu riflessi fir-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) 2017/373, b'mod partikolari fir-rekwiżiti speċifiċi tal-organizzazzjoni għall-fornituri ta' servizzi meteoroloġiċi stabbiliti fl-Anness V ta' dak ir-Regolament.

⁽¹⁾ ĠU L 212, 22.8.2018, p. 1.

⁽²⁾ Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2017/373 tal-1 ta' Marzu 2017 li jistabbilixxi r-rekwiżiti komuni għall-fornituri ta' servizzi fil-ġestjoni tat-traffiku tal-ajru/tas-servizzi tan-navigazzjoni bl-ajru u funzjonijiet oħrajn tan-network tal-ġestjoni tat-traffiku tal-ajru u s-sorveljanza tagħhom, iħassar ir-Regolament (KE) Nru 482/2008, ir-Regolamenti ta' Implimentazzjoni (UE) Nru 1034/2011, (UE) Nru 1035/2011 u (UE) 2016/1377 u jemenda r-Regolament (UE) Nru 677/2011 (ĠU L 62, 8.3.2017, p. 1).

⁽³⁾ Ir-Regolament (UE) Nru 376/2014 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-3 ta' April 2014 dwar ir-rappurtar, l-analiżi u s-segwitu ta' okkorrenzi fl-avjazzjoni ċivili, li jemenda r-Regolament (UE) Nru 996/2010 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill u li jhassar id-Direttiva 2003/42/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill, u r-Regolamenti tal-Kummissjoni (KE) Nru 1321/2007 u (KE) Nru 1330/2007 (ĠU L 122, 24.4.2014, p. 18).

- (4) Wieħed mill-elementi abilitanti għall-implimentazzjoni tal-GRF għall-kundizzjonijiet tas-superfiċe tar-runway huwa l-format SNOWTAM, li l-istruzzjonijiet għat-tlestija tiegħu jenhtieg li jkunu konformi mal-ahħar Proċeduri tal-ICAO għas-Servizzi tan-Navigazzjoni bl-Ajru — Ġestjoni tal-Infommazzjoni Ajrunawtika ⁽⁴⁾, u jenhtieg li jkunu konsistenti wkoll mar-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 965/2012 ⁽⁵⁾ u r-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 139/2014 ⁽⁶⁾.
- (5) Għalhekk, jenhtieg li r-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) 2017/373 jiġi emendat skont dan.
- (6) Il-miżuri previsti f'dan ir-Regolament huma bbażati fuq l-Opinjoni Nru 01/2021 ⁽⁷⁾ tal-Aġenzija tas-Sikurezza tal-Avjazzjoni tal-Unjoni Ewropea f'konformità mal-Artikolu 75(2)(b) u (c) u mal-Artikolu 76(1) tar-Regolament (UE) 2018/1139.
- (7) Il-miżuri previsti f'dan ir-Regolament huma skont l-opinjoni tal-Kumitat stabbilit bl-Artikolu 127 tar-Regolament (UE) 2018/1139,

ADOTTAT DAN IR-REGOLAMENT:

Artikolu 1

L-Annessi I, II, III, V u VI tar-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) 2017/373 huma emendati f'konformità mal-Annessi I sa V ta' dan ir-Regolament, rispettivament.

Artikolu 2

Dan ir-Regolament għandu jidhol fis-seħh fl-għoxrin jum wara dak tal-pubblikazzjoni tiegħu f'*Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea*.

Il-punt 32 tal-Anness IV u tal-Anness V għandu japplika mit-12 ta' Awwissu 2021.

Dan ir-Regolament għandu jorbot fl-intier tiegħu u japplika direttament fl-Istati Membri kollha.

Magħmul fi Brussell, il-11 ta' Awwissu 2021.

Għall-Kummissjoni

Il-President

Ursula VON DER LEYEN

⁽⁴⁾ Il-Proċeduri tal-Organizzazzjoni tal-Avjazzjoni Ċivili Internazzjonali għas-Servizzi tan-Navigazzjoni bl-Ajru — Ġestjoni tal-Infommazzjoni Ajrunawtika, id-Dok. 10066.

⁽⁵⁾ Ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 965/2012 tal-5 ta' Ottubru 2012 li jistabbilixxi rekwiżiti tekniċi u proċeduri amministrattivi relatati mal-operazzjonijiet bl-ajru skont ir-Regolament (KE) Nru 216/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill. (ĠU L 296, 25.10.2012, p. 1).

⁽⁶⁾ Ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 139/2014 tat-12 ta' Frar 2014 li jistabbilixxi rekwiżiti u proċeduri amministrattivi b'rabta mal-ajrudromi skont ir-Regolament (KE) Nru 216/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill (ĠU L 44, 14.2.2014, p. 1).

⁽⁷⁾ L-Opinjoni Nru 01/2021 tal-Aġenzija tas-Sikurezza tal-Avjazzjoni tal-Unjoni Ewropea, Ir-rekwiżiti ta' rapportar tal-okkorrenzi u r-rekwiżiti għas-servizzi meteoroloġiċi, <https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions>.

ANNEX I

L-Anness I tar-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) 2017/373 huwa emendat kif ġej:

(1) il-punt (37) huwa sostitwit b'dan li ġej:

“(37) “shaba ta' importanza operazzjonali” tfisser shaba bl-gholi tal-bazi tas-shab taht 5 000 pied jew taht l-oghla altitudni minima tas-settur, liema minnhom ikun l-akbar, jew shaba kumulonimbu (cumulonimbus) jew shaba kumulu (cumulus) gholja fi kwalunkwe gholi;”;

(2) il-punt (107) huwa sostitwit b'dan li ġej:

“(107) “centru ta' notifika dwar l-irmied vulkaniku (VAAC)” tfisser centru meteorologiku li jipprovdi informazzjoni ta' notifika lil uffiċċji ta' osservazzjoni meteorologika, centri ta' kontroll taz-zona, centri ta' informazzjoni dwar it-titjir, centri ta' tbassir taz-zoni madwar id-dinja u banek ta' data OPMET internazzjonali rigward il-firxa laterali u vertikali u l-moviment imbassar tal-irmied vulkaniku fl-atmosfera;”;

(3) il-punt (168) huwa sostitwit b'dan li ġej:

“(168) “kollegament tad-data VOLMET (D-VOLMET)” tfisser il-provvista ta' rapport meteorologiku ta' rutina tal-ajrudrom (METAR), rapport meteorologiku speċjali tal-ajrudrom (SPECI), TAF, SIGMET, rapporti tal-ajru speċjali mhux koperti minn SIGMET u, meta disponibbli, AIRMET permezz ta' kollegament tad-data;”;

(4) jiżdiedu l-punti (264) sa (266) li ġejjin:

“(264) “osservatorju tal-vulkani” tfisser fornitur, magħżul mill-awtorità kompetenti, li josserva l-attività ta' vulkan jew ta' grupp ta' vuklani u jqiegħed dawn l-osservazzjonijiet għad-dispożizzjoni ta' lista miftiehma ta' riċeventi tal-avjazzjoni;

(265) “Geography Markup Language (GML)” tfisser standard ta' kodifikazzjoni tal-Konsorzju Ġeospazjali Miftuh (OGC);

(266) “centru tat-temp spazjali (SWXC)” tfisser centru ddeżinjat biex jimmonitorja u jipprovdi informazzjoni ta' notifika dwar fenomeni tat-temp spazjali li huma mistennija li jaffettwaw il-komunikazzjonijiet bir-radju ta' frekwenza gholja, il-komunikazzjonijiet permezz tas-satellita, is-sistemi ta' navigazzjoni u ta' sorveljanza bbażati fuq il-GNSS u/jew jippreżentaw riskju ta' radjazzjoni għall-okkupanti tal-inġenji tal-ajru.”.

ANNEX II

L-Anness II tar-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) 2017/373 huwa emendat kif ġej:

(1) il-punt ATM/ANS.AR.A.020 huwa sostitwit b'dan li ġej:

"ATM/ANS.AR.A.020 Informazzjoni lill-Aġenzija

- (a) L-awtorità kompetenti għandha tinnotifika lill-Aġenzija f'każ ta' kwalunkwe problema sinifikanti bl-implimentazzjoni tar-Regolament (UE) 2018/1139 u l-atti delegati u ta' implimentazzjoni tiegħu fi żmien 30 jum minn meta l-awtorità kompetenti tkun saret taf bil-problemi.
- (b) Minghajr preġudizzju għar-Regolament (UE) Nru 376/2014 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill (*) u l-atti delegati u ta' implimentazzjoni tiegħu, l-awtorità kompetenti għandha ttiprovdi lill-Aġenzija b'informazzjoni sinifikanti għas-sikurezza li tirriżulta mir-rapporti dwar l-okkorrenzi mahżuna fil-bażi tad-data nazzjonali tagħha f'konformità mal-Artikolu 6(6) tar-Regolament (UE) Nru 376/2014, mill-iktar fis possibbli;

(*) Ir-Regolament (UE) Nru 376/2014 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-3 ta' April 2014 dwar ir-rappurtar, l-analiżi u s-segwitu ta' okkorrenzi fl-avjazzjoni ċivili, li jemenda r-Regolament (UE) Nru 996/2010 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill u li jhassar id-Direttiva 2003/42/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill, u r-Regolamenti tal-Kummissjoni (KE) Nru 1321/2007 u (KE) Nru 1330/2007 (ĠU L 122, 24.4.2014, p. 18)."

(2) il-punt ATM/ANS.AR.B.001 huwa emendat kif ġej:

(a) fil-punt (a), il-punt (1) huwa sostitwit b'dan li ġej:

"(1) il-politiki u l-proċeduri ddokumentati sabiex tiddeskrivi l-organizzazzjoni, il-mezzi u l-metodi tagħha sabiex tikseb konformità mar-Regolament (UE) 2018/1139 u l-atti delegati u ta' implimentazzjoni adottati abbażi tiegħu, kif ikun mehtieg, għall-eżerċizzju tal-kompiti ta' ċertifikazzjoni, sorveljanza u infurzar tagħha. Il-proċeduri għandhom jinżammu aġġornati u jservu bħala d-dokumenti ta' hidma bażiċi fi hdan dik l-awtorità kompetenti għall-kompiti relatati kollha;"

(b) il-punt (c) huwa sostitwit b'dan li ġej:

"(c) L-awtorità kompetenti għandha tistabbilixxi proċeduri għall-partecipazzjoni fi skambju reċiproku tal-informazzjoni u l-assistenza kollha mehtieġa ma' awtoritajiet kompetenti oħra kkonċernati, kemm jekk minn ġewwa l-Istat Membru jew fi Stati Membri oħra, inkluż l-informazzjoni li ġejja:

- (1) is-sejbiet rilevanti indikati u l-azzjonijiet ta' segwitu mehuda bħala riżultat tas-sorveljanza tal-fornituri tal-ATM/ANS li jeżerċitaw attivitajiet fit-territorju ta' Stat Membru, iżda li jkunu ċertifikati mill-awtorità kompetenti ta' Stat Membru iehor jew mill-Aġenzija; u
- (2) li tirriżulta mir-rappurtar obbligatorju u volontarju tal-okkorrenzi kif mehtieg mill-punt ATM/ANS.OR.A.065;"

(3) il-punt ATM/ANS.AR.B.010 huwa sostitwit b'dan li ġej:

"ATM/ANS.AR.B.010 Bidliet fis-sistema ta' ġestjoni

- (a) L-awtorità kompetenti għandu jkollha fis-sehh sistema biex tidentifika l-bidliet li jaffettwaw il-kapaċità tagħha li twettaq il-kompiti tagħha u twettaq ir-responsabbiltajiet tagħha skont ir-Regolament (UE) 2018/1139 u l-atti delegati u ta' implimentazzjoni adottati abbażi tiegħu. Din is-sistema għandha tippermettilha tiehu azzjoni, kif ikun xieraq, biex tara li s-sistema ta' ġestjoni tibqa' adegwata u effettiva.
- (b) L-awtorità kompetenti għandha taġġorna s-sistema ta' ġestjoni tagħha biex tirrifletti kwalunkwe bidla fir-Regolament (UE) 2018/1139 u l-atti delegati u ta' implimentazzjoni adottati abbażi tiegħu, b'mod f'waqtu, sabiex tiżgura l-implimentazzjoni effettiva tas-sistema ta' ġestjoni tagħha.
- (c) L-awtorità kompetenti għandha tinnotifika lill-Aġenzija bil-bidliet li jaffettwaw il-kapaċità tagħha li twettaq il-kompiti u r-responsabbiltajiet tagħha skont ir-Regolament (UE) 2018/1139 u l-atti delegati u ta' implimentazzjoni adottati abbażi tiegħu."

ANNEX III

L-Anness III tar-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) 2017/373 huwa emendat kif ġej:

(1) it-titolu huwa sostitwit b'dan li ġej:

“ANNEX III

REKWIŻITI KOMUNI GĦALL-FORNITURI TAL-ATM/ANS

(Part-ATM/ANS.OR)”;

(2) il-punt ATM/ANS.OR.A.065 huwa sostitwit b'dan li ġej:

“ATM/ANS.OR.A.065 Rapportar ta' okkorrenzi

- (a) Bħala parti mis-sistema ta' ġestjoni tiegħu, il-fornitur tal-ATM/ANS għandu jistabbilixxi u jzomm sistema ta' rappurtar tal-okkorrenzi, inkluż rappurtar obbligatorju u volontarju. Il-fornituri tal-ATM/ANS stabbiliti fi Stat Membru għandhom jiżguraw li s-sistema tikkonforma mar-rekwiżiti tar-Regolament (UE) Nru 376/2014 u tar-Regolament (UE) 2018/1139, kif ukoll mal-atti delegati u ta' implimentazzjoni adottati abbażi ta' dawk ir-regolamenti.
- (b) Il-fornitur tal-ATM/ANS għandu jirrapporta lill-awtorità kompetenti u lil kwalunkwe organizzazzjoni oħra meħtieġa li tiġi infurmata mill-Istat Membru, fejn il-fornitur tal-ATM/ANS jipprovdi s-servizzi tiegħu, kwalunkwe avveniment jew kundizzjoni relatati mas-sikurezza li jipperikolaw jew, jekk ma jiġux ikkoreġuti jew indirizzati, jistgħu jipperikolaw ingenu tal-ajru, l-okkupanti tiegħu jew kwalunkwe persuna oħra, u b'mod partikolari kwalunkwe aċċident jew incident serju.
- (c) Mingħajr preġudizzju għall-punt (b), il-fornitur tal-ATM/ANS għandu jirrapporta lill-awtorità kompetenti u lill-organizzazzjoni responsabbli għad-disinjar u/jew il-manutenzjoni tas-sistemi u l-kostitwenti tal-ATM/ANS, jekk ikunu differenti mill-fornitur tal-ATM/ANS, kwalunkwe ħsara, difett tekniku, qbiż tal-limitazzjonijiet tekniċi, okkorrenza, jew ċirkostanza irregolari oħra li pperikolat jew setgħet ipperikolat is-sikurezza tas-servizzi u ma rriżultatx f'aċċident jew f'incident serju.
- (d) Mingħajr preġudizzju għar-Regolament (UE) Nru 376/2014 u għall-atti delegati u ta' implimentazzjoni adottati abbażi tiegħu, ir-rapporti għandhom:
 - (1) isiru malajr kemm jista' jkun, iżda fi kwalunkwe każ fi żmien 72 siegħa wara li l-fornitur tal-ATM/ANS ikun sar jaf bl-avveniment jew il-kundizzjoni li għalihom jirreferi r-rapport, sakemm ma jinqalghux ċirkostanzi eċċezzjonali li ma jippermettux li jsir hekk;
 - (2) isiru fil-forma u l-manjiera stabbiliti mill-awtorità kompetenti;
 - (3) jinkludu l-informazzjoni pertinenti kollha dwar il-kundizzjoni li jkun jaf il-fornitur tal-ATM/ANS.
- (e) Għall-fornituri tal-ATM/ANS li ma jkunux stabbiliti fi Stat Membru, ir-rapporti obbligatori inizzjali għandhom:
 - (1) jissalvagwardjaw b'mod xieraq il-kunfidenzjalità tal-identità ta' min jagħmel ir-rapport u tal-persuni msemmija fir-rapport;
 - (2) isiru malajr kemm jista' jkun, iżda fi kwalunkwe każ fi żmien 72 siegħa wara li l-fornitur tal-ATM/ANS ikun sar jaf bl-okkorrenza, sakemm ma jinqalghux ċirkostanzi eċċezzjonali li ma jippermettux li jsir hekk;
 - (3) isiru fil-forma u l-manjiera stabbiliti mill-awtorità kompetenti;
 - (4) jinkludu l-informazzjoni pertinenti kollha dwar il-kundizzjoni li jkun jaf il-fornitur tal-ATM/ANS.
- (f) Mingħajr preġudizzju għar-Regolament (UE) Nru 376/2014 u l-atti delegati u ta' implimentazzjoni tiegħu, fejn ikun rilevanti, għandu jsir rapport ta' segwitu li jipprovdi dettalji tal-azzjonijiet li l-organizzazzjoni jkun behsiebha tiegħu biex tipprevjeni okkorrenzi simili fil-ġejjieni, malli dawn l-azzjonijiet ikunu ġew identifikati; dawk ir-rapporti ta' segwitu għandhom:
 - (1) jintbagħtu lill-entitajiet rilevanti inizzjalment irrapportati f'konformità mal-punti (b) u (c); u
 - (2) isiru fil-forma u l-manjiera stabbiliti mill-awtorità kompetenti.”.

ANNEX IV

L-Anness V tar-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) 2017/373 huwa emendat kif ġej:

- (1) il-punt MET.OR.115 huwa sostitwit b'dan li ġej:

"MET.OR.115 Bullettini meteoroloġiċi

Il-fornitur ta' servizzi meteoroloġiċi responsabbli għaż-żona kkonċernata għandu jipprovdi bullettini meteoroloġiċi lill-utenti rilevanti.”;

- (2) il-punt MET.OR.120 huwa sostitwit b'dan li ġej:

"MET.OR.120 Notifika ta' diskrepanzi liċ-ċentri ta' tbassir taż-żoni madwar id-dinja (WAFIC)

Il-fornitur ta' servizzi meteoroloġiċi li juża tbassir ta' SIGWX tad-WAFS għandu jinnotifika immedjatament lid-WAFIC ikkonċernat jekk jinstabu jew jiġu rrapportati diskrepanzi sinifikanti fir-rigward tat-tbassir ta' SIGWX tad-WAFS dwar:

- (a) silġ, turbolenza, shab kumulonimbu li jkun oskurat, frekwenti, inkorporat jew li jsehh flinja ta' tempesta ("squall line"), u maltempati tar-ramel jew maltempati tat-trab;
- (b) żbroffi ta' vulkani jew rilaxx ta' materjali radjuattivi fl-atmosfera ta' sinifikanza għall-operazzjonijiet tal-inġenji tal-ajru.”;

- (3) il-punt MET.OR.200 huwa sostitwit b'dan li ġej:

"MET.OR.200 Rapporti meteoroloġiċi u informazzjoni oħra

- (a) Stazzjon meteoroloġiku ajrunawtiku għandu jorhoġ:

- (1) rapport ta' rutina lokali f'intervalli fissi, għad-disseminazzjoni biss fl-ajrudrom ta' oriġini;
- (2) rapport speċjali lokali, għad-disseminazzjoni biss fl-ajrudrom ta' oriġini;
- (3) METAR f'intervalli ta' kull nofs siegħa f'ajrudromi li jaqdu operazzjonijiet skedati internazzjonali ta' trasport kummerċjali bl-ajru għad-disseminazzjoni lil hinn mill-ajrudrom ta' oriġini;

- (b) Minkejja l-punt (a)(3), l-istazzjon meteoroloġiku ajrunawtiku jista' jorhoġ METAR u SPECI kull siegħa għal disseminazzjoni lil hinn mill-ajrudrom tal-oriġini, għal ajrudromi li ma jaqdux operazzjonijiet kummerċjali internazzjonali skedati tat-trasport bl-ajru, kif determinat mill-awtorità kompetenti;

- (c) Stazzjon meteoroloġiku ajrunawtiku għandu jinforma lill-unitajiet tas-servizz tat-traffiku tal-ajru u lis-servizz ta' informazzjoni ajrunawtika ta' ajrudrom dwar il-bidliet fl-istatus ta' kapacità ta' servizzabbiltà tat-tagħmir awtomatizzat użat għall-valutazzjoni tal-medda viżwali tar-runway;

- (d) Stazzjon meteoroloġiku ajrunawtiku għandu jirrapporta lill-unità assoċjata tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru, lill-unità tas-servizzi ta' informazzjoni ajrunawtika, u lill-uffiċċju ta' osservazzjoni meteoroloġika, l-okkorrenza ta' attività vulkanika ta' qabel l-iżbroff, żbroffi ta' vulkani u shaba ta' rmied vulkaniku;

- (e) Stazzjon meteoroloġiku ajrunawtiku għandu jistabbilixxi lista ta' kriterji biex jipprovdi rapporti speċjali lokali f'konsultazzjoni mal-unitajiet u l-operaturi tal-ATS u oħrajn ikkonċernati xierqa.”;

- (4) il-punt MET.OR.240 huwa sostitwit b'dan li ġej:

"MET.OR.240 Informazzjoni għall-użu minn operatur jew ekwipaġġ tat-titjira

Uffiċċju meteoroloġiku tal-ajrudrom għandu jipprovdi lill-operaturi u lill-membri tal-ekwipaġġ tat-titjira bl-iktar verżjoni aġġornata:

- (a) ta' tbassiriet, li joriginaw mid-WAFS, tal-elementi elenkati fil-punti (1) u (2) tal-punt MET.OR.275(a);
- (b) ta' METAR jew SPECI, inkluż TREND, TAF jew TAF emendat għall-ajrudromi tat-tluq u tal-illandjar ipplanat, u għall-ajrudromi alternattivi tal-qtugħ mill-art, tul ir-rotta u tad-destinazzjoni;
- (c) ta' tbassiriet tal-ajrudrom għall-qtugħ mill-art;
- (d) ta' SIGMET u rapporti tal-ajru speċjali rilevanti għar-rotta shiha;
- (e) ta' informazzjoni ta' notifika dwar irmied vulkaniku, ċikluni tropikali u temp spazjali rilevanti għar-rotta shiha;

- (f) ta' tbassiriet taż-żona għal titjiriet f'livell baxx imhejjija flimkien mal-hruġ ta' AIRMET rilevanti għar-rotta shiha;
 - (g) ta' twissijiet tal-ajrudromi għall-ajrudrom lokali;
 - (h) ta' immagnijiet satellitari meteoroloġiċi;
 - (i) ta' informazzjoni bir-radar tat-temp ibbażat l-art.”;
- (5) il-punt MET.OR.242 huwa emendat kif ġej:
- (a) fil-punt (a), il-punt (1) huwa sostitwit b'dan li ġej:
“(1) rapport ta' rutina lokali, rapport speċjali lokali, METAR, SPECI, TAF u TREND u l-emendi għalihom.”;
 - (b) fil-punt (b), il-punt (1) huwa sostitwit b'dan li ġej:
“(1) rapport ta' rutina lokali, rapport speċjali lokali, METAR, SPECI, TAF u TREND u l-emendi għalihom.”;
- (6) fil-punt MET.OR.245, il-punt (f)(1) huwa sostitwit b'dan li ġej:
- “(1) METAR u SPECI rilevanti, inkluż data dwar il-pressjoni attwali għal ajrudromi u postijiet oħrajn, TAF, TREND u emendi għalihom.”;
- (7) fil-punt MET.OR.250, il-punt (a) huwa sostitwit b'dan li ġej:
- “(a) johroġ SIGMET.”;
- (8) fil-punt MET.OR.255, il-punt (a) huwa sostitwit b'dan li ġej:
- “(a) johroġ AIRMET meta l-awtorità kompetenti tkun stabbiliet li d-densità tat-traffiku li jopera f'livell ta' titjir ta' inqas minn 100, jew sa livell ta' titjir ta' 150 f'żoni muntanjużi, jew oghla, fejn ikun hemm bżonn, tiġġustifika l-hruġ ta' AIRMET flimkien ma' tbassiriet taż-żona għal titjiriet f'livell baxx”;
- (9) il-punt MET.OR.260 huwa sostitwit b'dan li ġej:

“MET.OR.260 Tbassiriet taż-żona għal titjiriet f'livell baxx

Uffiċċju ta' osservazzjoni meteoroloġika għandu jiżgura li:

- (a) fil-każ ta' AIRMET li jinhareġ flimkien ma' tbassir taż-żona għal titjiriet f'livell baxx f'konformità mal-punt MET.OR.255(a), it-tbassir taż-żona għal titjiriet f'livell baxx jinhareġ kull sitt sigħat għal perjodu ta' validità ta' sitt sigħat u jintbagħat lill-uffiċċji ta' osservazzjoni meteoroloġika kkonċernati sa mhux iktar tard minn siegħa qabel ma jibda l-perjodu ta' validità tagħhom;
 - (b) fil-każ fejn l-awtorità kompetenti tkun stabbiliet li d-densità tat-traffiku li jopera f'livell ta' titjir ta' inqas minn 100, jew sa livell ta' titjir ta' 150 f'żoni muntanjużi, jew oghla, fejn ikun hemm bżonn, tiġġustifika l-hruġ regolari ta' tbassiriet taż-żona għal titjiriet f'livell baxx mhux flimkien ma' AIRMET, il-frekwenza tal-hruġ, il-forma, u ż-żmien f'iswara jew il-perjodu ta' validità tat-tbassir taż-żona għal titjiriet f'livell baxx u l-kriterji għall-emendi għalihom, huma kif determinati mill-awtorità kompetenti.”;
- (10) it-titolu tal-Kapitolu 4 huwa sostitwit b'dan li ġej:
- “Kapitolu 4 — Rekwiżiti għaċ-ċentri ta' notifika dwar l-irmied vulkaniku (VAACs)”;
- (11) fil-punt MET.OR.265, il-punt (a) huwa sostitwit b'dan li ġej:
- “(a) meta jkun żbroffa vulkan, jew ikun mistenni jiżbroffa, jew jiġi rrapportat irmied vulkaniku, johroġ informazzjoni ta' notifika rigward il-firxa u t-tbassir taċ-ċaqliq tas-shaba ta' rmied vulkaniku.”;
- (12) it-titolu tal-Kapitolu 5 huwa sostitwit b'dan li ġej:
- “Kapitolu 5 — Rekwiżiti għaċ-ċentri ta' notifika dwar iċ-ċikluni tropikali (TCACs)”;
- (13) fil-punt MET.OR.270, il-frazi introdutturja u l-punt (a) huma sostitwiti b'dan li ġej:
- “Fil-qasam ta' responsabbiltà tiegħu, il-TCAC għandu johroġ:
- (a) informazzjoni ta' notifika rigward il-pożizzjoni taċ-ċentru taċ-ċiklun, il-bidliet fl-intensità fil-hin tal-osservazzjoni, id-direzzjoni u l-veloċità tal-moviment tiegħu, il-pressjoni ċentrali u r-riħ massimu qrib l-art viċin iċ-ċentru.”;

(14) it-titolu tal-Kapitolu 6 huwa sostitwit b'dan li ġej:

“Kapitolu 6 — Rekwiżiti għaċ-ċentri tat-tbassir taż-żoni madwar id-dinja (WAFCS)”;

(15) fil-punt MET.OR.275, il-punt (a) huwa sostitwit b'dan li ġej:

“(a) Id-WAFC għandu johroġ:

(1) tbassiriet globali fi grilja:

(i) tar-riħ 'il fuq;

(ii) tat-temperatura u tal-umdità tal-ajru ta' fuq;

(iii) tal-altitudni ġeopotenzjali tal-livelli tat-titjir;

(iv) tal-livell tat-titjir u tat-temperatura tat-tropopawża;

(v) tad-direzzjoni, tal-veloċità u tal-livell tat-titjir tar-riħ massimu;

(vi) tas-shab kumulonimbu;

(vii) tas-silġ;

(viii) tat-turbolenza;

(2) tbassiriet globali ta' fenomeni sinifikanti tat-temp (SIGWX), inkluz attività vulkanika u r-rilaxx ta' materjali radjuattivi.”;

(16) il-punt MET.TR.115 huwa sostitwit b'dan li ġej:

“MET.TR.115 Bullettini meteoroloġiċi

(a) Il-bullettini meteoroloġiċi għandhom jiġu disseminati billi jintużaw it-tipi ta' data speċifikati u forom tal-kodiċi xierqa għall-informazzjoni li tkun qed tiġi pprovduta.

(b) Il-bullettini meteoroloġiċi li jkun fihom informazzjoni meteoroloġika operazzjonali għandhom jiġu disseminati permezz ta' sistemi ta' komunikazzjoni xierqa għall-informazzjoni li tkun qed tiġi pprovduta u għall-utenti li għalihom tkun maħsuba.”;

(17) il-punt MET.TR.200 huwa sostitwit b'dan li ġej:

“MET.TR.200 Rapporti meteoroloġiċi u informazzjoni oħra

(a) Ir-rapport ta' rutina lokali, ir-rapport speċjali lokali, il-METAR u l-SPECI għandu jkun fihom l-elementi li ġejjin fl-ordni indikat:

(1) l-identifikazzjoni tat-tip ta' rapport;

(2) l-indikatur tal-post;

(3) il-ħin tal-osservazzjoni;

(4) l-identifikazzjoni ta' rapport awtomatizzat jew nieqes, meta applikabbli;

(5) id-direzzjoni u l-veloċità tar-riħ qrib l-art;

(6) il-viżibbiltà;

(7) il-medda viżwali tar-runway, meta jiġu ssodisfati l-kriterji dwar ir-rapportar;

(8) it-temp attwali;

(9) l-ammont ta' shab, it-tip ta' shab biss għal shab kumulonimbu u kumulu u l-ġholi tal-baži tas-shab jew, meta mkejla, il-viżibbiltà vertikali;

(10) it-temperatura tal-arja u t-temperatura tal-punt tan-nida;

(11) il-QNH u, fejn applikabbli, f'rapporti ta' rutina u speċjali lokali, il-QFE;

(12) informazzjoni supplimentari, meta applikabbli.

(b) Fir-rapport ta' rutina lokali u fir-rapport speċjali lokali:

(1) jekk ir-riħ qrib l-art jiġi osservat minn iktar minn post wiehed tul ir-runway, għandhom jiġu indikati l-postijiet li għalihom dawn il-valuri huma rappreżentattivi;

(2) meta jkun hemm iktar minn runway wahda li qed tintuża u jiġi osservat riħ qrib l-art marbut ma' dawn ir-runways, għandhom jingħataw il-valuri tar-riħ disponibbli għal kull runway, u għandhom jiġu rrapportati r-runways li għalihom jirreferu dawn il-valuri;

- (3) meta l-varjazzjonijiet mid-direzzjoni medja tar-rih jiġu rrapportati f'konformità mal-punt MET.TR.205(a)(3)(ii)(B), għandhom jiġu rrapportati ż-żewġ direzzjonijiet estremi li bejniethom ikun varja r-rih qrib l-art;
 - (4) meta l-varjazzjonijiet mill-veloċità medja tar-rih (buffuri) jiġu rrapportati f'konformità mal-punt MET.TR.205(a)(3)(iii), dawn għandhom jiġu rrapportati b'hal l-valuri massimi u minimi tal-veloċità tar-rih miksuba.
- (c) METAR u SPECI
- (1) Il-METAR u l-SPECI għandhom jinharġu f'konformità mal-mudell muri fl-Appendiċi 1.
 - (2) Il-METAR għandu jiġi ppreżentat għat-trażmissjoni mhux iktar tard minn hames minuti wara l-hin proprju tal-osservazzjoni.
- (d) L-informazzjoni dwar il-viżibbiltà, il-medda viżwali tar-runway, it-temp attwali u l-ammont ta' shab, it-tip ta' shab u l-għoli tal-bażi tas-shab għandha tiġi sostitwita fir-rapporti meteoroloġiċi kollha bit-terminu "CAVOK" meta l-kundizzjonijiet li ġejjin isehhu fl-istess hin b'hal-osservazzjoni:
- (1) il-viżibbiltà, 10 km jew iktar, u l-inqas viżibbiltà ma tiġix irrapportata;
 - (2) l-ebda shab ta' importanza operazzjonali;
 - (3) l-ebda temp ta' importanza għall-avjazzjoni.
- (e) Il-lista ta' kriterji sabiex jiġi pprovdut ir-rapport speċjali lokali għandha tinkludi:
- (1) dawk il-valuri li jikkorrispondu l-iktar mill-qrib għall-minimi operazzjonali tal-operaturi li jużaw l-ajrudrom;
 - (2) dawk il-valuri li jissodisfaw rekwiżiti lokali oħra tal-unitajiet tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru (ATS) u tal-operaturi;
 - (3) zieda fit-temperatura tal-arja ta' 2 °C jew iktar minn dik mogħtija fl-aħħar rapport lokali, jew livell limitu alternattiv kif miftiehem bejn il-fornituri tas-servizzi meteoroloġiċi, l-unità xierqa tal-ATS u l-operaturi kkonċernati;
 - (4) l-informazzjoni supplimentari disponibbli rigward l-okkorrenza ta' kundizzjonijiet meteoroloġiċi sinifikanti fiż-żoni ta' avviċinament u tluġh;
 - (5) meta jiġu applikati proċeduri ta' tnaqqis tal-istorbju u l-varjazzjoni mill-veloċità medja tar-rih qrib l-art tkun inbidlet b'5 kt jew iktar minn dik fil-hin tal-aħħar rapport lokali, il-veloċità medja qabel u/jew wara l-bidla li tkun 15-il kt jew iktar;
 - (6) meta d-direzzjoni medja tar-rih qrib l-art tkun inbidlet b'60° jew iktar minn dik mogħtija fl-aħħar rapport, il-veloċità medja qabel u/jew wara l-bidla li tkun 10 kt jew iktar;
 - (7) meta l-veloċità medja tar-rih qrib l-art tkun inbidlet b'10 kt jew iktar minn dik mogħtija fl-aħħar rapport lokali;
 - (8) meta l-varjazzjoni mill-veloċità medja tar-rih qrib l-art (buffuri) tkun inbidlet b'10 kt jew iktar minn dik fil-hin tal-aħħar rapport lokali, il-veloċità medja qabel u/jew wara l-bidla li tkun 15-il kt jew iktar;
 - (9) meta jsehhu l-bidu, il-waqfien jew il-bidla fl-intensità ta' kwalunkwe wiehed mill-fenomeni tat-temp li ġejjin:
 - (i) preċipitazzjoni ffrizata;
 - (ii) preċipitazzjoni moderata jew kbira, inkluż preċipitazzjoni qliel; u
 - (iii) maltempata bir-raqħad, bi preċipitazzjoni;
 - (10) meta jsehhu l-bidu jew il-waqfien ta' kwalunkwe wiehed mill-fenomeni tat-temp li ġejjin:
 - (i) ċpar tal-friza;
 - (ii) maltempata bir-raqħad, mingħajr preċipitazzjoni;
 - (11) meta l-ammont ta' saff tas-shab inqas minn 1 500 pied (450 m) jinbidel:
 - (i) minn mifruż (SCT) jew inqas għal bix-xquq (BKN) għal mgħajjeb (OVC); jew
 - (ii) minn BKN jew OVC għal SCT jew inqas.

- (f) Meta jkun miftiehem hekk bejn il-fornitur tas-servizzi meteoroloġiċi u l-awtorità kompetenti, ir-rapporti speċjali lokali u SPECI, meta applikabbli, għandhom jinharġu kull meta jseħhu l-bidliet li ġejjin:
- (1) meta r-riħ jinbidel b'valuri ta' importanza operazzjonali; il-valuri limitu għandhom jiġu stabbiliti mill-fornitur ta' servizzi meteoroloġiċi f'konsultazzjoni mal-unità tal-ATS xierqa u l-operaturi kkonċernati, filwaqt li jitqiesu l-bidliet fir-riħ li jkunu:
 - (i) jehtieġu bidla fir-runway(s) li tkun/jkunu qed tintuża/jintużaw;
 - (ii) jindikaw li l-komponenti tar-riħ minn wara u trasversali tar-runway inbidlu permezz tal-valuri li jirrappreżentaw il-limiti operazzjonali ewlenin għal inġenji tal-ajru tipiċi li joperaw fl-ajrudrom;
 - (2) meta l-vizibbiltà tkun qed titjieb u tinbidel għal wiehed jew iktar mill-valuri li ġejjin jew tghaddi minnu/hom, jew meta l-vizibbiltà tkun qed tonqos u tghaddi minn wiehed jew iktar mill-valuri li ġejjin:
 - (i) 800, 1 500 jew 3 000 m;
 - (ii) 5 000 m, f'każijiet li fihom jiġi operat numru sinifikanti ta' titjiriet f'konformità mar-regoli tat-titjir viżwali;
 - (3) meta l-medda viżwali tar-runway tkun qed titjieb u tinbidel għal wiehed jew iktar mill-valuri li ġejjin jew tghaddi minnu/hom, jew meta l-medda viżwali tar-runway tkun qed tonqos u tghaddi minn wiehed jew iktar mill-valuri li ġejjin: 50, 175, 300, 550 jew 800 m;
 - (4) meta jseħhu l-bidu, il-waqfien jew il-bidla fl-intensità ta' kwalunkwe wiehed mill-fenomeni tat-temp li ġejjin:
 - (i) maltempata tat-trab;
 - (ii) maltempata tar-ramel;
 - (iii) shaba tromba (tromba jew tromba tal-ilma);
 - (5) meta jseħhu l-bidu jew il-waqfien ta' kwalunkwe wiehed mill-fenomeni tat-temp li ġejjin:
 - (i) trab, ramel jew borra jiċċaqilqu fil-baxx;
 - (ii) buffuri ta' trab, ramel jew borra;
 - (iii) tempesta;
 - (6) meta l-gholi tal-bażi tal-iktar saff baxx tas-shab li jasal sa BKN jew OVC ikun qed jiżdied u jinbidel għal valur wiehed jew iktar minn dawn il-valuri li ġejjin jew jgħaddi minnu/hom, jew meta l-gholi tal-bażi tal-iktar saff baxx tas-shab li jasal sa BKN jew OVC ikun qed jonqos u jgħaddi minn wiehed jew iktar minn dawn il-valuri li ġejjin:
 - (i) 100, 200, 500 jew 1 000 pied;
 - (ii) 1 500 pied, f'każijiet li fihom jiġi operat numru sinifikanti ta' titjiriet f'konformità mar-regoli tat-titjir viżwali;
 - (7) meta s-sema jkun oskurat u l-vizibbiltà vertikali tkun qed titjieb u tinbidel għal wiehed jew iktar mill-valuri li ġejjin jew tghaddi minnu/hom, jew meta l-vizibbiltà vertikali tkun qed tonqos u tghaddi minn wiehed jew iktar mill-valuri li ġejjin: 100, 200, 500 jew 1 000 pied;
 - (8) kwalunkwe kriterju ieħor ibbażat fuq valuri minimi operazzjonali lokali tal-ajrudrom, kif miftehmin bejn il-fornituri ta' servizzi meteoroloġiċi u l-operaturi.”;
- (18) il-punt MET.TR.205 huwa emendat kif ġej:
- (a) fil-punt (a), il-punt (1) huwa sostitwit b'dan li ġej:

“(1) Fir-rapport ta' rutina lokali, fir-rapport speċjali lokali, fil-METAR u fl-SPECI, id-direzzjoni u l-veloċità tar-riħ qrib l-art għandhom jiġu rrapportati fi stadji ta' 10 gradi veri u 1 kt rispettivament.”;
 - (b) fil-punt (a), il-punt (3) huwa sostitwit b'dan li ġej:

“(3) Fir-rapport ta' rutina lokali, fir-rapport speċjali lokali, fil-METAR u fl-SPECI:

 - (i) għandhom jiġu indikati l-unitajiet tal-kejl użati għall-veloċità tar-riħ;

- (ii) varjazzjonijiet mid-direzzjoni medja tar-rih matul l-ahhar 10 minuti għandhom jiġu rrapportati kif ġej, jekk il-varjazzjoni totali tkun ta' 60° jew iktar, alternattivament:
 - (A) meta l-varjazzjoni totali tkun ta' 60° jew iktar u inqas minn 180° u l-veloċità tar-rih tkun ta' 3 kt jew iktar, dawn il-varjazzjonijiet fid-direzzjoni għandhom jiġu rrapportati bħala ż-żewġ direzzjonijiet estremi li bejniethom ikun varja r-rih qrib l-art;
 - (B) meta l-varjazzjoni totali tkun ta' 60° jew iktar u inqas minn 180° u l-veloċità tar-rih tkun inqas minn 3 kt, id-direzzjoni tar-rih għandha tiġi rrapportata bħala varjabbli b'ebda direzzjoni tar-rih medja;
 - (C) meta l-varjazzjoni totali tkun ta' 180° jew iktar, id-direzzjoni tar-rih għandha tiġi rrapportata bħala varjabbli b'ebda direzzjoni tar-rih medja;
 - (iii) varjazzjonijiet mill-veloċità medja tar-rih (buffuri), matul l-ahhar 10 minuti għandhom jiġu rrapportati meta l-veloċità massima tar-rih taqbeż il-veloċità medja, alternattivament:
 - (A) b'5 kt jew iktar fir-rapport ta' rutina lokali u fir-rapport speċjali lokali meta jiġu applikati l-proċeduri ta' tnaqqis tal-istorbju;
 - (B) b'10 kt jew iktar inkella;
 - (iv) meta tiġi rrapportata veloċità tar-rih ta' inqas minn 1 kt, ir-rih għandu jiġi indikat bħala kalm;
 - (v) meta tiġi rrapportata veloċità tar-rih ta' 100 kt jew iktar, din għandha tiġi indikata li hija iktar minn 99 kt;
 - (vi) meta l-varjazzjonijiet mill-veloċità medja tar-rih (buffuri) jiġu rrapportati f'konformità mal-punt MET. TR.205(a), għandu jiġi rrapportat il-valur massimu tal-veloċità tar-rih miksuba;
 - (vii) meta l-perjodu ta' 10 minuti jinkludi diskontinwità ċara fid-direzzjoni u/jew il-veloċità tar-rih, għandhom jiġu rrapportati biss il-varjazzjonijiet mid-direzzjoni medja tar-rih u l-veloċità medja tar-rih li jsehhu minn mindu tkun sehhiet id-diskontinwità.”;
- (c) fil-punt (b), il-punt (1) huwa sostitwit b'dan li ġej:
- “(1) Fir-rapport ta' rutina lokali, fir-rapport speċjali lokali, fil-METAR u fl-SPECI, il-viżibbiltà għandha tiġi rrapportata fi stadji ta' 50 m meta l-viżibbiltà tkun inqas minn 800 m; fi stadji ta' 100 m meta tkun 800 m jew iktar, iżda inqas minn 5 km; fi stadji ta' kilometru meta l-viżibbiltà tkun ta' 5 km jew iktar, iżda inqas minn 10 km; u għandha tingħata bħala 10 km meta l-viżibbiltà tkun ta' 10 km jew iktar, hlief meta jkun applikaw il-kundizzjonijiet għall-użu tas-CAVOK.”;
- (d) fil-punt (c), il-punt (1) huwa sostitwit b'dan li ġej:
- “(1) Fir-rapport ta' rutina lokali, fir-rapport speċjali lokali, fil-METAR u fl-SPECI, l-RVR għandha tiġi:
- (i) irrapportata matul il-perjodi meta jew il-viżibbiltà jew il-medda viżwali tar-runway tkun inqas minn 1 500 m;
 - (ii) irrapportata fi stadji ta' 25 m meta tkun inqas minn 400 m, fi stadji ta' 50 m meta tkun bejn 400 u 800 m, u fi stadji ta' 100 m meta tkun iktar minn 800 m.”;
- (e) fil-punt (c), il-punt (3) huwa sostitwit b'dan li ġej:
- “(3) Fir-rapport ta' rutina lokali, fir-rapport speċjali lokali, fil-METAR u fl-SPECI:
- (i) meta l-RVR tkun oghla mill-valur massimu li jista' jiġi stabbilit mis-sistema użata, din għandha tiġi rrapportata bl-użu tal-abbrevjazzjoni “ABV” fir-rapport ta' rutina lokali u fir-rapport speċjali lokali, u l-abbrevjazzjoni “P” fil-METAR u fl-SPECI segwita mill-valur massimu li jista' jiġi stabbilit mis-sistema;
 - (ii) meta l-RVR tkun inqas mill-valur minimu li jista' jiġi stabbilit mis-sistema użata, din għandha tiġi rrapportata bl-użu tal-abbrevjazzjoni “BLW” fir-rapport ta' rutina lokali u fir-rapport speċjali lokali, u l-abbrevjazzjoni “M” fil-METAR u fl-SPECI segwita mill-valur minimu li jista' jiġi stabbilit mis-sistema.”;
- (f) fil-punt (d), il-punti (2), (3) u (4) huma sostitwiti b'dan li ġej:
- “(2) Fil-METAR u fl-SPECI, il-fenomeni tat-temp attwali osservati għandhom jiġu rrapportati f'termini tat-tip u l-karatteristiċi u jiġu kkwalifikati fir-rigward tal-intensità jew il-qribija għall-ajrudrom, kif xieraq.

- (3) Fir-rapport ta' rutina lokali, fir-rapport speċjali lokali, fil-METAR u fl-SPECI, il-karatteristiċi li ġejjin tal-fenomeni tat-temp attwali, kif ikun hemm bżonn, għandhom jiġu rrapportati bl-użu tal-abbrevjazzjonijiet rispettivi u l-kriterji rilevanti tagħhom, kif xieraq:

- (i) Maltempata bir-raġhad (TS)

Użata sabiex tiġi rrapportata maltempata bir-raġhad bi precipitazzjoni. Meta jinstema' raġhad jew jiġu osservati sajjetti fl-ajrudrom matul il-perjodu ta' 10 minuti qabel il-hin ta' osservazzjoni iżda ma tiġi osservata ebda precipitazzjoni fl-ajrudrom, l-abbrevjazzjoni "TS" għandha tintuża mingħajr kwalifika.

- (ii) Iffriżar (FZ)

Qtar tal-ilma jew precipitazzjoni mkesshin hafna, użati f'tipi ta' fenomeni tat-temp attwali f'konformità mal-Appendiċi 1.

- (4) Fir-rapport ta' rutina lokali, fir-rapport speċjali lokali, fil-METAR u fl-SPECI:

- (i) għandha tintuża abbrevjazzjoni waħda jew iktar, sa massimu ta' tlieta, mill-abbrevjazzjonijiet tat-temp attwali, skont il-bżonn, flimkien ma' indikazzjoni, fejn ikun xieraq, tal-karatteristiċi u l-intensità jew il-qrubija għall-ajrudrom, sabiex tkun tista' tingħata deskrizzjoni shiha tat-temp attwali ta' importanza għall-operazzjonijiet ta' titjir;
- (ii) l-indikazzjoni tal-intensità jew il-qrubija, kif ikun xieraq, għandha tiġi rrapportata l-ewwel segwita rispettivament mill-karatteristiċi u t-tip ta' fenomeni tat-temp;
- (iii) meta jiġu osservati żewġ tipi differenti ta' temp, dawn għandhom jiġu rrapportati f'żewġ gruppi separati, li fihom l-indikatur tal-intensità jew il-qrubija jirreferi għall-fenomeni tat-temp li jsegwi l-indikatur. Madankollu, tipi differenti ta' precipitazzjoni li jsejtnu fil-hin tal-osservazzjoni għandhom jiġu rrapportati bħala grupp wiehed bit-tip dominanti ta' precipitazzjoni rrapportata l-ewwel u preċeduta minn kwalifikatur tal-intensità wiehed biss li jirreferi għall-intensità tal-precipitazzjoni totali.”;

- (g) fil-punt (e), il-punt (1) huwa sostitwit b'dan li ġej:

“(1) Fir-rapport ta' rutina lokali, fir-rapport speċjali lokali, fil-METAR u fl-SPECI, l-gholi tal-baži tas-shab għandu jiġi rrapportat fi stadji ta' 100 pied sa 10 000 pied u fi stadji ta' 1 000 pied 'il fuq minn 10 000 pied.”;

- (h) fil-punt (f), il-punt (1) huwa sostitwit b'dan li ġej:

“(1) Fir-rapport ta' rutina lokali, fir-rapport speċjali lokali, fil-METAR u fl-SPECI, it-temperatura tal-arja u t-temperatura tal-punt tan-nida għandhom jiġu rrapportati fi stadji ta' gradi Celcius shah.”;

- (i) fil-punt (f), il-punt (3) huwa sostitwit b'dan li ġej:

“(3) Fir-rapport ta' rutina lokali, fir-rapport speċjali lokali, fil-METAR u fl-SPECI, għandha tiġi identifikata temperatura ta' inqas minn 0 °C.”;

- (j) fil-punt (g), il-punt (1) huwa sostitwit b'dan li ġej:

“(1) Fir-rapport ta' rutina lokali, fir-rapport speċjali lokali, fil-METAR u fl-SPECI, il-QNH u l-QFE għandhom jiġu kkalkolati fi frazzjoni ta' ghaxra ta' ettopaskals u jiġu rrapportati hemm fi stadji ta' ettopaskals shah, bl-użu ta' erba' ċifri.”;

- (k) fil-punt (g), il-punt (4) huwa sostitwit b'dan li ġej:

“(4) Fil-METAR u fl-SPECI, għandhom jiġu inklużi biss il-valuri tal-QNH.”;

- (19) il-punt MET.TR.210 huwa emendat kif ġej:

- (a) fil-punt (a), il-punt (2) huwa sostitwit b'dan li ġej:

“(2) Skrin

L-iskrins tar-riħ qrib l-art relatati ma' kull sensur għandhom ikunu jinstabu fl-istazzjon meteoroloġiku ajrunawtiku. L-iskrins fl-istazzjon meteoroloġiku ajrunawtiku u fl-unitajiet tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru għandhom ikunu relatati mal-istess sensuri, u meta jkun hemm bżonn ta' sensuri separati, l-iskrins għandhom ikunu mmarkati b'mod ċar sabiex jiġu identifikati r-runway u s-sezzjoni tar-runway issorveljata minn kull sensur.”;

(b) fil-punt (a)(3), il-punt ii) huwa sostitwit b'dan li ġej:

“(ii) 10 minuti għall-METAR u għall-SPECI, hlief li meta l-perjodu ta' 10 minuti jkun jinkludi diskontinwità ċara fid-direzzjoni u/jew fil-veloċità tar-rih; għall-kisba tal-valuri medji għandha tintuża biss data li ssehh wara id-diskontinwità; b'hekk, l-intervall tal-hin f'dawn iċ-ċirkostanzi għandu jitnaqqas b'mod korrispondenti.”;

(c) fil-punt (b), il-punt (3) huwa sostitwit b'dan li ġej:

“(3) Skrins

Meta jintużaw sistemi bi strumenti għall-kejl tal-viżibbiltà, l-iskrins tal-viżibbiltà relatati ma' kull sensur għandhom ikunu jinstabu fl-istazzjon meteoroloġiku ajrunawtiku. L-iskrins fl-istazzjon meteoroloġiku ajrunawtiku u fl-unitajiet tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru għandhom ikunu relatati mal-istess sensuri, u meta jkun hemm bżonn ta' sensuri separati, l-iskrins għandhom ikunu mmarkati b'mod ċar sabiex tiġi identifikata ż-żona ssorveljata minn kull sensur.”;

(d) il-punt (c) huwa sostitwit b'dan li ġej:

“(c) Medda viżwali tar-runway (RVR)

(1) L-RVR għandha tiġi rrapportata f'metri.

(2) Għażla tas-sit

L-istrument meteoroloġiku użat sabiex tiġi vvalutata l-RVR għandu jitqiegħed b'tali mod li jipprovdi data li tkun rappreżentattiva taż-żona li għaliha jkunu mehtieġa l-osservazzjonijiet.

(3) Sistemi bi strumenti

Għandhom jintużaw sistemi bi strumenti bbażati fuq trażmissometri jew apparati li jkejlu l-forward-scatter sabiex tiġi vvalutata l-RVR fuq runways maħsubin għal operazzjonijiet ta' llandjar u avviċinament bi strumenti tal-Kategorija II u III, u għal operazzjonijiet ta' avviċinament u llandjar bi strumenti tal-Kategorija I kif tistabbilixxi l-awtorità kompetenti.

(4) Skrin

Meta l-RVR tiġi stabbilita b'sistemi bi strumenti, jekk ikun hemm bżonn, għandu jkun jinstab skrin wiehed jew iktar fl-istazzjon meteoroloġiku ajrunawtiku. L-iskrins fl-istazzjon meteoroloġiku ajrunawtiku u fl-unitajiet tal-ATS għandhom ikunu relatati mal-istess sensuri, u meta jkun hemm bżonn ta' sensuri separati, l-iskrins għandhom ikunu mmarkati b'mod ċar sabiex jiġu identifikati r-runway u s-sezzjoni tar-runway issorveljata minn kull sensur.

(5) Tehid tal-medja

(i) Meta jintużaw sistemi bi strumenti għall-valutazzjoni tal-RVR, l-output tagħhom għandu jiġi aġġornat tal-inqas kull 60 sekonda sabiex ikunu jistgħu jiġu pprovduti valuri attwali rappreżentattivi.

(ii) Il-perjodu li fih tittiehed il-medja għall-valuri tal-RVR għandu jkun:

(A) minuta għar-rapport ta' rutina lokali u għar-rapport speċjali lokali u għall-iskrins tal-RVR fl-unitajiet tal-ATS;

(B) 10 minuti għall-METAR u għall-SPECI, hlief li meta l-perjodu ta' 10 minuti li jiġi eżatt qabel l-osservazzjoni jkun jinkludi diskontinwità ċara fil-valuri tal-RVR; imbagħad, għall-kisba tal-valuri medji għandhom jintużaw biss daww il-valuri li jsehhu wara id-diskontinwità.”;

(e) fil-punt (e), il-punt (3) huwa sostitwit b'dan li ġej:

“(3) Skrin

Meta jintuża tagħmir awtomatizzat għall-kejl tal-gholi tal-baži tas-shab, tal-inqas skrin wiehed għandu jkun jinstab fl-istazzjon meteoroloġiku ajrunawtiku. L-iskrins fl-istazzjon meteoroloġiku ajrunawtiku u fl-unitajiet tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru għandhom ikunu relatati mal-istess sensuri, u meta jkun hemm bżonn ta' sensuri separati, l-iskrins għandhom ikunu mmarkati b'mod ċar sabiex tiġi identifikata ż-żona ssorveljata minn kull sensur.”;

- (f) fil-punt (f), il-punt (2) huwa sostitwit b'dan li ġej:
- “(2) Meta jintuża tagħmir awtomatizzat għall-kejl tat-temperatura tal-arja u t-temperatura tal-punt tan-nida, l-iskrins għandhom ikunu jinstabu fl-istazzjon meteoroloġiku ajrunawtiku. L-iskrins fl-istazzjon meteoroloġiku ajrunawtiku u fl-unitajiet tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru għandhom ikunu relatati mal-istess sensuri.”;
- (g) fil-punt (g)(2), il-punt (i) huwa sostitwit b'dan li ġej:
- “(i) Meta jintuża tagħmir awtomatizzat għall-kejl tal-pressjoni atmosferika, l-iskrins tal-QNH u, jekk ikun hemm bżonn f'konformità mal-punt MET.TR.205(g)(3)(ii), tal-QFE marbutin mal-barometru għandhom ikunu jinstabu fl-istazzjon meteoroloġiku ajrunawtiku bl-iskrins korrispondenti fl-unitajiet tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru xierqa.”;
- (20) il-punt MET.TR.215 huwa emendat kif ġej:
- (a) it-titolu huwa sostitwit b'dan li ġej:
- “Tbassiriet u informazzjoni ohra”;
- (b) fil-punt (e), il-punt (6) huwa sostitwit b'dan li ġej:
- “(6) informazzjoni ta' notifika aġġornata dwar irmied vulkaniku, ċikluni tropikali u temp spazjali rilevanti għar-rotta shiha.”;
- (21) il-punt MET.TR.220 huwa emendat kif ġej:
- (a) il-punti (b), (c) u (d) huma sostitwiti b'dan li ġej:
- “(b) It-TAF għandu jinhareġ f'konformità mal-mudell muri fl-Appendiċi 3.
- (c) Il-perjodu ta' validità ta' TAF ta' rutina għandu jkun ta' disa' sigħat jew ta' 24 siegħa jew ta' 30 siegħa, sakemm ma jkunx stipulat mod ieħor mill-awtorità kompetenti filwaqt li jitqiesu r-rekwiżiti tat-traffiku għall-ajrudromi li joperaw għal inqas minn disa' sigħat.
- (d) It-TAF għandu jiġi pprezentat għat-trażmissjoni mhux qabel siegħa mill-bidu tal-perjodu ta' validità tiegħu.”;
- (b) fil-punt (e)(1), il-punti (iii), (iv) u (v) huma sostitwiti b'dan li ġej:
- “(iii) Meta r-riħ jitbassar li se jkun inqas minn 1 kt, il-veloċità mbassra tar-riħ għandha tiġi indikata bhala kalma.
- (iv) Meta l-veloċità massima mbassra taqbeż il-veloċità medja mbassra tar-riħ b'10 kt jew iktar, għandha tiġi indikata l-veloċità massima mbassra tar-riħ.
- (v) Meta titbassar veloċità tar-riħ ta' 100 kt jew iktar, din għandha tiġi indikata li hija iktar minn 99 kt.”;
- (22) fil-punt MET.TR.225, il-punt (c) huwa emendat kif ġej:
- (a) fil-punt (1), il-punti (i) u (ii) huma sostitwiti b'dan li ġej:
- “(i) bidla fid-direzzjoni medja tar-riħ qrib l-art ta' 60° jew iktar, il-veloċità medja qabel u/jew wara l-bidla tkun 10 kt jew iktar;
- (ii) bidla fil-veloċità medja tar-riħ ta' 10 kt jew iktar.”;
- (b) il-punt (2) huwa emendat kif ġej:
- (i) il-punt (i) huwa sostitwit b'dan li ġej:
- “(i) Meta l-viżibbiltà tkun mistennija titjieb u tinbidel għal wiehed jew iktar mill-valuri li ġejjin jew tghaddi minnu/hom, jew meta jkun mistenni li l-viżibbiltà se tmur għall-aġħar u tghaddi minn wiehed jew iktar mill-valuri li ġejjin: 150, 350, 600, 800, 1 500 jew 3 000 m, it-tbassir TREND għandu jindika l-bidla.”;
- (ii) il-punt (iii) huwa sostitwit b'dan li ġej:
- “(iii) Fit-tbassiriet TREND mehmuzin mal-METAR u mal-SPECI, il-viżibbiltà għandha tirreferi għall-viżibbiltà prevalenti tat-tbassir.”;
- (23) fil-punt MET.TR.235, il-punt (c) huwa sostitwit b'dan li ġej:
- “(c) It-twissijiet dwar il-gradjent tar-riħ għandhom jagħtu informazzjoni konċiża u aġġornata marbuta mal-eżistenza osservata ta' gradjent tar-riħ li jinvolvi bidla fir-riħ minn quddiem/wara ta' 15-il kt jew iktar li jista' jaffettwa b'mod hażin lill-inġenju tal-ajru matul il-passaġġ tal-avviċinament finali jew il-passaġġ tat-tluġh inizzjali u l-inġenji tal-ajru fuq ir-runway matul it-tidwir għall-illandjar jew il-ġirja tat-tluġh.”;

(24) il-punt MET.TR.250 huwa emendat kif ġej:

(a) il-punt (a) huwa sostitwit b'dan li ġej:

“(a) Is-SIGMET għandu jinhareġ f'konformità mal-mudell muri fl-Appendiċi 5.”;

(b) il-punt (d) huwa sostitwit b'dan li ġej:

“(d) F'SIGMET għandu jkun hemm inkluż fenomenu wiehed biss minn daww elenkati fl-Appendiċi 5, filwaqt li jintużaw l-abbrevjazzjonijiet xierqa u l-valuri limitu li ġejjin tal-veloċità tar-riħ qrib l-art ta' 34 kt jew iktar għal cikluni tropikali.”;

(c) il-punt (f) tħassar;

(25) il-punt MET.TR.255 huwa emendat kif ġej:

(a) il-punt (a) huwa sostitwit b'dan li ġej:

“(a) AIRMET għandu jinhareġ f'konformità mal-mudell muri fl-Appendiċi 5.”;

(b) il-punt (c) huwa sostitwit b'dan li ġej:

“(c) F'AIRMET għandu jkun hemm inkluż fenomenu wiehed biss minn daww elenkati fl-Appendiċi 5, filwaqt li jintużaw l-abbrevjazzjonijiet xierqa u l-valuri limitu li ġejjin, meta l-fenomenu jkun f'livell ta' titjir ta' inqas minn 100, jew f'livell ta' titjir inqas minn 150 f'żoni muntanjużi, jew oghla, fejn ikun hemm bżonn:

(1) veloċità tar-riħ qrib l-art mifrux oghla minn 30 kt bid-direzzjoni u bl-unitajiet rilevanti;

(2) żoni mifruxin affettwati minn tnaqqis tal-viżibbiltà għal inqas minn 5 000 m, inkluż il-fenomenu tat-temp li jikkaguna t-tnaqqis tal-viżibbiltà;

(3) żoni vasti ta' shab mifrux jew b'temp mgħajeb bis-shab b'għoli tal-baži ta' inqas minn 1 000 pied mil-livell tal-art”;

(c) il-punt (e) tħassar;

(26) il-punt MET.TR.260 huwa emendat kif ġej:

(a) il-punt (b)(1) huwa sostitwit b'dan li ġej:

“(1) il-fenomenu li ġejjin li jiġġustifikaw il-hruġ ta' SIGMET: silġ sever, turbolenza severa, shab kumulonimbu u maltempati bir-ragħad li jkunu oskurati, frekwenti, inkorporati jew li jsehhu f'linja ta' tempesta (“squall line”), maltempati tar-ramel/maltempati tat-trab u żbroffi ta' vulkani jew ir-rilaxx ta' materjali radjuattivi fl-atmosfera, u li jkunu mistennija li jaffettwaw titjiriet f'livell baxx”;

(b) il-punt (c) huwa sostitwit b'dan li ġej:

“(c) Meta l-awtorità kompetenti tkun stabbiliet li d-densità tat-traffiku li jopera taħt il-livell 100 ta' titjir, jew sal-livell 150 ta' titjir f'żoni muntanjużi, jew oghla, fejn ikun hemm bżonn, tiġġustifika l-hruġ ta' AIRMET flimkien ma' tħassiriet taż-żona għal titjiriet f'livell baxx, it-tħassiriet taż-żona għandhom jinħarġu sabiex ikopru s-saff ta' bejn l-art u l-livell 100 ta' titjir, jew sal-livell 150 ta' titjir f'żoni muntanjużi, jew oghla, fejn ikun hemm bżonn, u għandu jkun fihom informazzjoni dwar fenomeni tat-temp fir-rotta li jkunu ta' periklu għal titjiriet f'livell baxx.”;

(27) it-titolu tal-Kapitolu 4 huwa sostitwit b'dan li ġej:

“Kapitolu 4 — Rekwiżiti tekniċi għaċ-ċentri ta' notifika dwar l-irmied vulkaniku (VAACs)”;

(28) il-punt MET.TR.265 huwa sostitwit b'dan li ġej:

“MET.TR.265 Responsabbiltajiet taċ-ċentru ta' notifika dwar l-irmied vulkaniku

L-informazzjoni ta' notifika dwar l-irmied vulkaniku għandha tinħareġ f'konformità mal-mudell muri fl-Appendiċi 6. Meta ma jkun hemm ebda abbrevjazzjoni disponibbli, għandu jintuża kliem b'lingwaġġ ċar bl-Ingliż, li għandu jinżamm għall-minimu possibbli.”;

(29) il-punt MET.TR.270 huwa sostitwit b'dan li ġej:

“MET.TR.270 Responsabbiltajiet taċ-ċentru ta' notifika dwar iċ-ċikluni tropikali

L-informazzjoni ta' notifika dwar iċ-ċikluni tropikali għandha tinħareġ f'konformità mal-mudell muri fl-Appendiċi 7 għal cikluni tropikali meta l-massimu tal-veloċità medja fuq 10 minuti tar-riħ qrib l-art ikun mistenni li jilhaq jew jaqbeż 34 kt matul il-perjodu kopert min-notifika.”

(30) it-titolu tal-Kapitolu 5 huwa sostitwit b'dan li ġej:

“Kapitolu 5 — Rekwiżiti tekniċi għaċ-ċentri ta' notifika dwar iċ-ċikluni tropikali (TCACs)”;

(31) il-punt MET.TR.275 huwa emendat kif ġej:

(a) il-punt (a) huwa sostitwit b'dan li ġej:

“(a) Id-WAFCs għandhom jużaw data meteoroloġika pproċessata fil-forma ta' valuri tal-punt tal-grilja sabiex jipprovdu tbassiriet globali fi grilja u tbassir ta' fenomeni tat-temp sinifikanti.”;

(b) il-punt (b) huwa emendat kif ġej:

(i) fil-punt (1), il-punt (viii) huwa sostitwit b'dan li ġej:

“(viii) turbolenza;”;

(ii) il-punt (2) huwa sostitwit b'dan li ġej:

“(2) johorġu t-tbassiriet imsemmija fil-punt (1) u jlestu d-disseminazzjoni tagħhom mill-iktar fis li jkun teknikament fattibbli, iżda mhux iktar tard minn hames sigħat wara l-hin standard ta' osservazzjoni;”;

(iii) il-punt (3) huwa sostitwit b'dan li ġej:

“(3) jipprovdu tbassiriet f'punti tal-grilja fi grilja regolari li jinkludu:

- (i) data dwar ir-riħ għal titjiriet f'livelli 50 (850 hPa), 80 (750 hPa), 100 (700 hPa), 140 (600 hPa), 180 (500 hPa), 210 (450 hPa), 240 (400 hPa), 270 (350 hPa), 300 (300 hPa), 320 (275 hPa), 340 (250 hPa), 360 (225 hPa), 390 (200 hPa), 410 (175 hPa), 450 (150 hPa), 480 (125 hPa) u 530 (100 hPa) b'rizoluzzjoni orizzontali ta' 1,25° ta' latitudni u ta' longitudni;
- (ii) data dwar it-temperatura għal titjiriet f'livelli 50 (850 hPa), 80 (750 hPa), 100 (700 hPa), 140 (600 hPa), 180 (500 hPa), 210 (450 hPa), 240 (400 hPa), 270 (350 hPa), 300 (300 hPa), 320 (275 hPa), 340 (250 hPa), 360 (225 hPa), 390 (200 hPa), 410 (175 hPa), 450 (150 hPa), 480 (125 hPa) and 530 (100 hPa) b'rizoluzzjoni orizzontali ta' 1,25° ta' latitudni u ta' longitudni;
- (iii) data dwar l-umdità għal titjiriet f'livelli 50 (850 hPa), 80 (750 hPa), 100 (700 hPa), 140 (600 hPa) u 180 (500 hPa) b'rizoluzzjoni orizzontali ta' 1,25° ta' latitudni u ta' longitudni;
- (iv) data dwar l-altitudni ġeopotenzjali għal titjiriet f'livelli 50 (850 hPa), 80 (750 hPa), 100 (700 hPa), 140 (600 hPa), 180 (500 hPa), 210 (450 hPa), 240 (400 hPa), 270 (350 hPa), 300 (300 hPa), 320 (275 hPa), 340 (250 hPa), 360 (225 hPa), 390 (200 hPa), 410 (175 hPa), 450 (150 hPa) 480 (125 hPa) u 530 (100 hPa) b'rizoluzzjoni orizzontali ta' 1,25° ta' latitudni u ta' longitudni;
- (v) id-direzzjoni, il-veloċità u l-livell tat-titjira tar-riħ massimu b'rizoluzzjoni orizzontali ta' 1,25° ta' latitudni u ta' longitudni;
- (vi) il-livell tat-titjira u t-temperatura tat-tropopawża b'rizoluzzjoni orizzontali ta' 1,25° ta' latitudni u ta' longitudni;
- (vii) l-ifformar ta' silġ għal saffi ċċentrati f'livelli tat-titjira ta' 60 (800 hPa), 100 (700 hPa), 140 (600 hPa), 180 (500 hPa), 240 (400 hPa) u 300 (300 hPa) b'rizoluzzjoni orizzontali ta' 0,25° ta' latitudni u ta' longitudni;
- (viii) it-turbolenza għal saffi ċċentrati f'livelli tat-titjira ta' 100 (700 hPa), 140 (600 hPa), 180 (500 hPa), 240 (400 hPa), 270 (350 hPa), 300 (300 hPa), 340 (250 hPa), 390 (200 hPa) u 450 (150 hPa) b'rizoluzzjoni orizzontali ta' 0,25° ta' latitudni u ta' longitudni;
- (ix) il-firxa orizzontali u l-livelli tat-titjir tas-shab kumulonimbu bażi u ta' fuq nett b'rizoluzzjoni orizzontali ta' 0,25° ta' latitudni u ta' longitudni.”;

(c) il-punt (c) huwa emendat kif ġej:

(i) il-punt (1) huwa sostitwit b'dan li ġej:

“(1) ihejju tbassiriet SIGWX erba' darbiet kuljum u għandhom ikunu validi għal hinijiet fissi validi ta' 24 siegħa wara l-hin (00.00, 06.00, 12.00 u 18.00 UTC) tad-data sinottika li fuqha kienu bbażati t-tbassiriet. Id-disseminazzjoni ta' kull tbassir għandha ssir mill-iktar fis li jkun teknikament fattibbli, iżda mhux iktar tard minn seba' sigħat wara l-hin standard ta' osservazzjoni taht operazzjonijiet normali u mhux iktar tard minn disa' sigħat wara l-hin standard ta' osservazzjoni matul operazzjonijiet ta' backup.”;

(ii) fil-punt (3), il-punt (i) huwa sostitwit b'dan li ġej:

“(i) ċiklun tropikali diment li l-massimu tal-veloċità medja fuq 10 minuti tar-rih qrib l-art ikun mistenni li jilhaq jew jaqbeż l-34 kt.”;

(d) il-punt (d) huwa sostitwit b'dan li ġej:

“(d) Għandhom jinħarġu tbassiriet SIGWX ta' livell medju għal titjiriet flivelli ta' bejn 100 u 450 għal zoni ġeografiċi limitati.”;

(32) L-Appendiċi 1 huwa sostitwit b'dan li ġej:

“Appendiċi 1

Mudell għall-METAR u għall-SPECI

Gwida għall-abbrevjazzjonijiet:

M = inklużjoni obbligatorja;

C = inklużjoni kondizzjonali, skont il-kundizzjonijiet meteoroloġiċi jew il-metodu ta' osservazzjoni;

O = inklużjoni fakultattiva.

Nota 1: Il-meded u r-riżoluzzjonijiet għall-elementi numeriċi inklużi fil-METAR u fil-SPECI huma pprovduti f'tabella separata taht dan il-mudell.

Nota 2: L-ispejgazzjonijiet għall-abbrevjazzjonijiet jistgħu jinstabu fid-Dokument 8400 tal-ICAO Proċeduri għas-Servizzi ta' Navigazzjoni bl-Ajru — Abbrevjazzjonijiet u Kodiċijiet (PANS-ABC).

Nota 3: In-numri tar-ringieli fil-kolonna “Ref.” huma inklużi biss għaċ-ċarezza u għall-faċilità ta' referenza, u mhumiex parti mill-METAR u mill-SPECI.

Ref.	Element	Kontenut dettaljat	Mudell(i)	
1	Identifikazzjoni tat-tip ta' rapport (M)	Tip tar-rapport (M)	METAR, METAR COR, SPECI jew SPECI COR	
2	Indikatur tal-post (M)	Indikatur tal-post tal-ICAO (M)	nnnn	
3	Hin tal-osservazzjoni (M)	Il-jum u l-hin reali tal-osservazzjoni f'UTC (M)	nnnnnnZ	
4	Identifikazzjoni ta' rapport awtomatizzat jew nieqes (C)	Identifikatur ta' rapport awtomatizzat jew nieqes (C)	AUTO jew NIL	
5	TMIEM IL-METAR JEKK IR-RAPPORT HUWA NIEQES.			
6	Riħ qrib l-art (M)	Direzzjoni tar-riħ (M)	nnn jew/// (°)	VRB
		Velocità tar-riħ (M)	[P]nn[n] jew// (°)	
		Varjazzjonijiet sinifikanti fil-velocità (C)	G[P]nn[n]	

		Unitajiet ta' kejl (M)	KT			C A V O K
		Varjazzjonijiet direzzjonali sinifikanti (C)	nnnVnnn	—		
7	Viżibbiltà (M)	Viżibbiltà prevalenti jew minima (M)	nnnn jew//// (¹)			
		Viżibbiltà minima u direzzjoni tal-viżibbiltà minima (C)	nnnn[N] jew nnnn[NE] jew nnnn[E] jew nnnn[SE] jew nnnn[S] jew nnnn[SW] jew nnnn[W] jew nnnn[NW]			
8	Medda viżwali tar-runway (C) (²)	Isem l-element (M)	R			
		Runway (M)	nn[L]/jewnn[C]/jew nn[R]/			
		Medda viżwali tar-runway (M)	[P jew M]nnnn jew//// (¹)			
		Tendenza fl-imġhoddi tal-medda viżwali tar-runway (C)	U, D jew N			
9	Temp attwali (C)	Intensità jew qrubija tat-temp attwali (C)	– jew +	—	VC	
		Karatteristiċi u tip tat-temp attwali (M)	DZ jew RA jew SN jew SG jew PL jew DS jew SS jew FZDZ jew FZRA jew FZUP (⁴) jew FC (³) jew SHGR jew SHGS jew SHRA jew SHSN jew SHUP (⁴) jew TSGR jew TSGS jew TSRA jew TSSN jew TSUP (⁴) jew UP (⁴)	FG jew BR jew SA jew DU jew HZ jew FU jew VA jew SQ jew PO jew TS jew BCFG jew BLDU jew BLSA jew BLSN jew DRDU jew DRSA jew DRSN jew FZFG jew MIFG jew PRFG jew // (¹)	FG jew PO jew FC jew DS jew SS jew TS jew SH jew BLSN jew BLSA jew BLDU jew VA	
10	Shab (M)	Ammont ta' shab u gholi tal-baži tas-shab jew viżibbiltà vertikali (M)	FEWnnn jew SCTnnn jew BKNnnn jew OVCnnn jew FEW/// (¹) jew SCT/// (¹) jew BKN/// (¹) jew OVC/// (¹) jew ///nnn (¹) jew ///// (¹)	VVnnn jew VV/// (¹)	NSC jew NCD (⁴)	
		Tip ta' shab (C)	CB jew TCU jew/// (¹), (⁵)	—		

C
A
V
O
K

11	Temperatura tal-arja u tal-punt tan-nida (M)	Temperatura tal-arja u tal-punt tan-nida (M)	[M]nn/[M]nn jew///[M]nn (°) jew [M]nn/// (°) jew//// (°)			
12	Valuri tal-pressjoni (M)	Isem l-element (M)	Q			
		QNH (M)	nnnn jew/// (°)			
13	Informazzjoni supplimentari (C)	Temp riċenti (C)	RERASN jew REFZDZ jew REFZRA jew REDZ jew RE[SH] RA jew RE[SH]SN jew RESG jew RESHGR jew RESHGS jew REBLSN jew RESS jew REDS jew RETSRA jew RETSSN jew RETSGR jew RETSGS jew RETS jew REFC jew REVA jew REPL jew REUP (°) jew REFZUP (°) jew RETSUP (°) jew RESHUP (°) jew RE// (°)			
		Gradjent tar-rih (C)	WS Rnn[L] jew WS Rnn[C] jew WS Rnn[R] jew WS ALL RY			
		Temperatura tal-wiċċ tal-baħar u l-qagħda tal-baħar jew l-gholi sinifikanti tal-mewg (C)	W[M]nn/Sn jew W///Sn (°) jew W[M]nn/S/ (°) jew W[M]nn/Hn[n][n] jew W///Hn[n][n] (°) jew W[M]nn/H/// (°)			
14	Tbassir tax-xejra (O)	Indikatur tal-bidla (M)	NOSIG	BECMG jew TEMPO		
		Perjodu tal-bidla (C)		FMnnnn u/jew TLnnnn jew ATnnnn		
		Rih (C)		nnn[P]nn[G[P]nn]KT		
		Vizibbiltà prevalenti (C)		nnnn		
		Fenomeni tat-temp: intensità (C)		— jew +	—	N S W
		Fenomeni tat-temp: karatteristiċi u tip (C)		DZ jew RA jew SN jew SG jew PL jew DS jew SS jew FZDZ jew FZRA jew SHGR jew SHGS jew SHRA jew SHSN jew TSGR jew TSGS jew TSRA jew TSSN	FG jew BR jew SA jew DU jew HZ jew FU jew VA jew SQ jew PO jew FC jew TS jew BCFG jew BLDU jew BLSA jew BLSN jew DRDU jew DRSA jew DRSN jew FZFG jew MIFG jew PRFG	N S W
		Ammont ta' shab u għoli tal-baħi tas-shab jew vizibbiltà vertikali (C)		FEWnnn jew SCTnnn jew BKNnnn jew OVCnnn	VVnnn jew VV///	N S C
		Tip ta' shab (C)		CB jew TCU	—	

- (¹) Meta element meteoroloġiku jkun temporanjament nieqes, jew il-valur tiegħu jitqies temporanjament bħala mhux korrett, dan jiġi sostitwit b'solidus ("/") għal kull ċifra tal-abbrevjazzjoni tal-messaġġ miksub u jiġi indikat bħala nieqes biex tiġi żgurata traduzzjoni affidabbli f'forom oħra ta' kodiċi.
- (²) Għandha tiġi inkluża jekk il-vizibbiltà jew il-medda viżwali tar-runway tkun < 1 500 m għal massimu ta' erba' runways.
- (³) "Qawwi" jintuża biex jindika "tromba" jew "tromba tal-ilma"; "moderat" (ebda kwalifikatur) biex jindika "shaba tromba li ma tmissx mal-art".
- (⁴) Għar-rapporti awtomatizzati biss.
- (⁵) Fil-każ ta' rapporti awtomatizzati, is-solidi ("///") jistgħu jissostitwixxu t-tip ta' shab rilevanti, kif ikun xieraq, skont il-kapaċità tas-sistema ta' osservazzjoni awtomatika. Barra minn hekk, is-solidi jistgħu jissostitwixxu l-ammont ta' shab u/jew l-gholi tas-shab tas-saff CB jew TCU rrapportat.

Il-meded u r-riżoluzzjonijiet għall-elementi numeriċi inklużi fil-METAR u fl-SPECI

Ref.	Elementi	Medda	Riżoluzzjoni
1	Runway: (mingħajr unitajiet)	01–36	1
2	Direzzjoni tar-riħ: °vera	000–360	10
3	Veloċità tar-riħ: KT	00–99 P99	1 M/A (100 jew iktar)
4	Vizibbiltà: M	0000–0750	50
	M	0800–4 900	100
	M	5 000–9 000	1 000
	M	10 000 jew iktar	0 (valur fiss: 9 999)
5	Medda viżwali tar-runway: M	0000–0375	25
	M	0400–0750	50
	M	0800–2 000	100
6	Vizibbiltà vertikali: Mijiet ta' piedi	000–020	1
7	Shab: għoli tal-baži tas-shab: Mijiet ta' piedi	000–099 100–200	1 10
8	Temperatura tal-arja: °C Temperatura tal-punt tan-nida:	-80 – +60	1
9	QNH: hPa	0850–1 100	1
10	Temperatura tal-wiċċ tal-baħar: °C	-10 – +40	1
11	Qagħda tal-baħar: (mingħajr unitajiet)	0–9	1
12	Għoli sinifikanti tal-mewġ: M	0–999	0,1"

(33) L-Appendiċi 3 huwa sostitwit b'dan li ġej:

“Appendiċi 3

Mudell ghat-TAF

Gwida għall-abbrevjazzjonijiet:

M = inklużjoni obbligatorja;

C = inklużjoni kondizzjonali, skont il-kundizzjonijiet meteoroloġiċi jew il-metodu ta' osservazzjoni;

O = inklużjoni fakultattiva.

Nota 1: Il-meded u r-risoluzzjonijiet għall-elementi numerici inklużi fit-TAF huma pprovduti f'tabella separata taht dan il-mudell.

Nota 2: L-ispejgazzjonijiet għall-abbrevjazzjonijiet jistgħu jinstabu fid-Dokument 8400 tal-ICAO Proċeduri għas-Servizzi ta' Navigazzjoni bl-Ajru — Abbrevjazzjonijiet u Kodiċijiet tal-ICAO (PANS-ABC).

Nota 3: In-numri tar-ringieli fil-kolonna “Ref.” huma inklużi biss għaċ-ċarezza u għall-faċilità ta' referenza, u mhumiex parti mit-TAF.

Ref.	Element	Kontenut dettaljat	Mudell(i)		
1	Identifikazzjoni tat-tip ta' tbassir (M)	Tip ta' tbassir (M)	TAF jew TAF AMD jew TAF COR		
2	Indikatur tal-post (M)	Indikatur tal-post tal-ICAO (M)	nnnn		
3	Hin tal-hruġ tat-tbassir (M)	Il-jum u l-hin tal-hruġ tat-tbassir f'UTC (M)	nnnnnnZ		
4	Identifikazzjoni ta' tbassir nieqes (C)	Identifikatur ta' tbassir nieqes (C)	NIL		
5	TMIEM IT-TAF JEKK IT-TBASSIR HUWA NIEQES.				
6	Il-jiem u l-perjodu ta' validità tat-tbassir (M)	Il-jiem u l-perjodu ta' validità tat-tbassir f'UTC (M)	nnnn/nnnn		
7	Identifikazzjoni ta' tbassir ikkanċellat (C)	Identifikatur ta' tbassir ikkanċellat (C)	CNL		
8	TMIEM IT-TAF JEKK IT-TBASSIR JIĠI KKANĊELLAT.				
9	Riĥ qrib l-art (M)	Direzzjoni tar-riĥ (M)	nnn jew VRB		
		Veloċità tar-riĥ (M)	[P]nn[n]		
		Varjazzjonijiet sinifikanti fil-veloċità (C)	G[P]nn[n]		
		Unitajiet ta' kejl (M)	KT		
10	Vizibbiltà (M)	Vizibbiltà prevalenti (M)	nnnn		C A V O K
11	Temp (C)	Intensità tal-fenomeni tat-temp (C) ⁽¹⁾	– jew +	—	

		Karatteristiċi u tip ta' fenomeni tat-temp (C)	DZ jew RA jew SN jew SG jew PL jew DS jew SS jew FZDZ jew FZRA jew SHGR jew SHGS jew SHRA jew SHSN jew TSGR jew TSGS jew TSRA jew TSSN		FG jew BR jew SA jew DU jew HZ jew FU jew VA jew SQ jew PO jew FC jew TS jew BCFG jew BLDU jew BLSA jew BLSN jew DRDU jew DRSA jew DRSN jew FZFG jew MIFG jew PRFG	
12	Shab (M) ⁽²⁾	Ammont ta' shab u għoli tal-bażi jew viżibbiltà vertikali (M)	FEWnnn jew SCTnnn jew BKNnnn jew OVCnnn	VVnnn jew VV///	N S C	
		Tip ta' shab (C)	CB jew TCU	—		
13	Temperatura (O) ⁽³⁾	Isem l-element (M)	TX			
		Temperatura massima (M)	[M]nn/			
		Il-jum u l-hin li fihom issehh it-temperatura massima (M)	nnnnZ			
		Isem l-element (M)	TN			
		Temperatura minima (M)	[M]nn/			
		Il-jum u l-hin li fihom issehh it-temperatura minima (M)	nnnnZ			
14	Il-bidliet mistennija f'wiehied jew iktar mill-elementi ta' hawn fuq matul il-perjodu ta' validità (C)	Indikatur tal-bidla jew tal-probabbiltà (M)	PROB30 [TEMPO] jew PROB40 [TEMPO] jew BECMG jew TEMPO jew FM			
		Perjodu ta' okkorrenza jew bidla (M)	nnnn/nnnn jew nnnnnn			
		Riġ (C)	nnn[P]nn[G[P]nn]KT jew VRBnnKT			

		Vizibbiltà prevalenti (C)	nnnn			C A V O K
		Fenomeni tat-temp: intensità (C)	– jew +	—	N S W	
		Fenomeni tat-temp: karatteristiċi u tip (C)	DZ jew RA jew SN jew SG jew PL jew DS jew SS jew FZDZ jew FZRA jew SHGR jew SHGS jew SHRA jew SHSN jew TSGR jew TSGS jew TSRA jew TSSN	FG jew BR jew SA jew DU jew HZ jew FU jew VA jew SQ jew PO jew FC jew TS jew BCFG jew BLDU jew BLSA jew BLSN jew DRDU jew DRSA jew DRSN jew FZFG jew MIFG jew PRFG		
15		L-ammont ta' shab u l-gholi tal-bażi jew il-vizibbiltà vertikali (C)	FEWnnn jew SCTnnn jew BKNnnn jew OVCnnn	VVnnn jew VV///	N S C	
		Tip ta' shab (C)	CB jew TCU	—		

(¹) Għandha tiġi inkluża kull meta jkun applikabbli. Ebda kwalifikatur għal intensità moderata.

(²) Sa erba' saffi tas-shab.

(³) Ikun fiha sa massimu ta' erba' temperaturi (żewġ temperaturi massimi u żewġ temperaturi minimi).

Il-meded u r-riżoluzzjonijiet għall-elementi numerici inklużi fit-TAF

Ref.	Elementi	Medda	Riżoluzzjoni
1	Direzzjoni tar-riħ: ° veru	000-360	10
2	Veloċità tar-riħ: KT	00-99	1
3	Vizibbiltà: M	0000-0750	50
		M 0800-4 900	100
		M 5 000–9 000	1 000
		M 10 000 jew iktar	0 (valur fiss: 9 999)
4	Vizibbiltà vertikali: Mijiet ta' piedi	000-020	1

5	Shab: gholi tal-baži tas-shab:	Mijiet ta' piedi	000-099 100-200	1 10
6	Temperatura tal-arja (massima u minima):	°C	-80 – +60	1"

(34) L-Appendiċi 4 huwa sostitwit b'dan li ġej:

"Appendiċi 4

Mudell ghat-twissijiet dwar il-gradjent tar-rih

Gwida għall-abbrevjazzjonijiet:

M = inklużjoni obbligatorja;

C = inklużjoni kondizzjonali, kull meta applikabbli.

Nota 1: Il-meded u r-risoluzzjonijiet għall-elementi numerici inklużi fit-twissijiet dwar il-gradjent tar-rih huma murija fl-Appendiċi 8.

Nota 2: L-ispejgazzjonijiet għall-abbrevjazzjonijiet jistgħu jinstabu fid-Dokument 8400 tal-ICAO Proċeduri għas-Servizzi ta' Navigazzjoni bl-Ajru — Abbrevjazzjonijiet u Kodiċijiet tal-ICAO (PANS-ABC).

Nota 3: In-numri tar-ringieli fil-kolonna "Ref." huma inklużi biss għaċ-ċarezza u għall-facilità ta' referenza, u mhumiex parti mit-twissija dwar il-gradjent tar-rih.

Ref.	Element	Kontenut dettaljat	Mudell(i)
1	Indikatur tal-post tal-ajrudrom (M)	Indikatur tal-post tal-ajrudrom	nnnn
2	Identifikazzjoni tat-tip ta' messagg (M)	It-tip ta' messagg u n-numru sekwenzjali	WS WRNG [n]n
3	Il-hin ta' oriġini u l-perjodu ta' validità (M)	Il-jum u l-hin tal-hruġ u, fejn applikabbli, il-perjodu ta' validità UTC	nnnnnn [VALID TL nnnnnn] jew [VALID nnnnnn/nnnnnn]
4	JEKK IT-TWISSIJA DWAR IL-GRADJENT TAR-RIH GHANDHA TIĠI KKANĊELLATA, ARA D-DETTALJI FI TMIEM IL-MUDELL.		
5	Fenomeni (M)	Identifikazzjoni tal-fenomeni u fejn jinsab	[MOD] jew [SEV] WS IN APCH jew [MOD] jew [SEV] WS [APCH] RWYnnn jew [MOD] jew [SEV] WS IN CLIMB-OUT jew [MOD] jew [SEV] WS CLIMB-OUT RWYnnn jew MBST IN APCH jew MBST [APCH] RWYnnn jew MBST IN CLIMB-OUT jew MBST CLIMB-OUT RWYnnn
6	Fenomeni osservat, irrapportat jew imbassar (M)	Identifikazzjoni ta' jekk il-fenomeni huwiex osservat jew irrapportat u mistenni li jkompli, jew tbassir	REP AT nnnn nnnnnnnn jew OBS [AT nnnn] jew FCST
7	Detalji dwar il-fenomeni (C)	Deskrizzjoni tal-fenomeni li jikkaguna l-hruġ ta' twissija dwar il-gradjent tar-rih	SFC WIND: nnn/nnKT nnnFT – WIND: nnn/nnKT jew nnKT LOSS nnNM (jew nnKM) FNA RWYnn jew nnKT GAIN nnNM (jew nnKM) FNA RWYnn

JEW			
8	Kanċellazzjoni ta' twissija dwar il-gradjent tar-rih	Kanċellazzjoni ta' twissija dwar il-gradjent tar-rih li tirreferi għall-identifikazzjoni tagħha	CNL WS WRNG [n]n nnnnnn/nnnnnn

(35) L-Appendiċi 5 A huwa sostitwit b'dan li ġej:

"Appendiċi 5

Mudell għas-SIGMET u għall-AIRMET

Gwida għall-abbrevjazzjonijiet:

M = inklużjoni obbligatorja;

C = inklużjoni kondizzjonali, kull meta applikabbli; u

Nota 1: Il-meded u r-riżoluzzjonijiet għall-elementi numerici inklużi fis-SIGMET jew fl-AIRMET huma murija fl-Appendiċi 8.

Nota 2: Ma għandhiex tiġi inkluża formazzjoni ta' silġ severa jew moderata (SEV ICE, MOD ICE) u turbolenza severa jew moderata (SEV TURB, MOD TURB) assoċjata ma' maltempati bir-raqhad, shab kumulonimbu jew ċikluni tropikali.

Nota 3: In-numri tar-ringieli fil-kolonna "Ref." huma inklużi biss għaċ-ċarezza u għall-facilità ta' referenza, u mhumiex parti mis-SIGMET jew mill-AIRMET.

Ref.	Element	Kontenut dettaljat	Mudell tas-SIGMET	Mudell tal-AIRMET
1	Indikatur tal-post tal-FIR/CTA (M)	Indikatur tal-post tal-ICAO tal-unità tal-ATS li sservi l-FIR jew is-CTA li għalihom jirreferi s-SIGMET/l-AIRMET	nnnn	
2	Identifikazzjoni (M)	Identifikazzjoni u numru tas-sekwenza tas-SIGMET jew tal-AIRMET	SIGMET nnn	AIRMET [n][n]n
3	Perjodu ta' validità (M)	Gruppi ta'jiem-hinijiet li jindikaw il-perjodu ta' validità f'UTC	VALID nnnnnn/nnnnnn	
4	Indikatur tal-post tal-MWO (M)	Indikatur tal-post tal-MWO li jorigina s-SIGMET jew l-AIRMET b'sing separatorju	nnnn-	
5	Linja ġdida			
6	Isem tal-FIR/CTA (M)	Indikatur tal-post u l-isem tal-FIR/CTA li għalihom jinhareġ SIGMET/AIRMET	nnnn nnnnnnnnnn FIR jew UIR jew FIR/UIR jew nnnn nnnnnnnnnn CTA	nnnn nnnnnnnnnn FIR[/n]

Ref.	Element	Kontenut dettaljat	Mudell tas-SIGMET	Mudell tal-AIRMET
7	JEKK IS-SIGMET JEW L-AIRMET GHANDU JIGI KKANĊELLAT, ARA D-DETTALJI FI TMIEM IL-MUDELL.			
8	Indikatur tal-istatus (C) ⁽¹⁾	Indikatur ta' test jew ta' eżerċizzju	TEST jew EXER	TEST jew EXER
9	Linja ġdida			
10	Fenomeni (M)	Deskrizzjoni tal-fenomeni li jikkawgħu l-hruġ tas-SIGMET/tal-AIRMET	OBSC TS[GR] EMBD TS[GR] FRQ TS[GR] SQL TS[GR] TC nnnnnnnnnn PSN Nnn[nn] jew Snn[nn] Wnnn[nn] jew Ennn[nn] CB <i>jew</i> TC NN ⁽²⁾ PSN Nnn[nn] jew Snn[nn] Wnnn[nn] jew Ennn[nn] CB SEV TURB SEV ICE SEV ICE (FZRA) SEV MTW HVY DS HVY SS [VA ERUPTION] [MT nnnnnnnnnn] [PSN Nnn[nn] jew Snn[nn] Ennn[nn] jew Wnnn[nn]] VA CLD RDOACT CLD	SFC WIND nnn/nn[n]KT SFC VIS [n][n]nnM (nn) ISOL TS[GR] OCNL TS[GR] MT OBSC BKN CLD BKN CLD [n]nnn/[ABV][n] nnnnFT <i>jew</i> BKN CLD SFC/[ABV][n] nnnnFT <i>jew</i> OVC CLD [n]nnn/[ABV][n] nnnnFT <i>jew</i> OVC CLD SFC/[ABV][n] nnnnFT ISOL CB OCNL CB FRQ CB ISOL TCU OCNL TCU FRQ TCU MOD TURB MOD ICE MOD MTW
11	Fenomeni osservat jew imbassar (M) ⁽³⁾ , ⁽⁴⁾	Indikazzjoni ta' jekk l-informazzjoni hijiex osservata u mistennija li tkompli, jew tbassir	OBS [AT nnnnZ] jew FCST [AT nnnnZ]	
12	Pożizzjoni (C) ⁽³⁾ , ⁽⁴⁾ , ⁽⁵⁾	Pożizzjoni (tirreferi għal-latitudni u l-longitudni (fi gradi u minuti))	Nnn[nn] Wnnn[nn] jew Nnn[nn] Ennn[nn] jew Snn[nn] Wnnn[nn] jew Snn[nn] Ennn[nn] <i>jew</i> N OF Nnn[nn] jew S OF Nnn[nn] jew N OF Snn[nn] jew S OF Snn[nn] jew [U] W OF Wnnn[nn] jew E OF Wnnn[nn] jew W OF Ennn[nn] jew E OF Ennn[nn] <i>jew</i> N OF Nnn[nn] jew N OF Snn[nn] U S OF Nnn[nn] jew S OF Snn[nn] <i>jew</i> W OF Wnnn[nn] jew W OF Ennn[nn] U E OF Wnnn[nn] jew E OF Ennn[nn]	

Ref.	Element	Kontenut dettaljat	Mudell tas-SIGMET	Mudell tal-AIRMET
			<i>jew</i> N OF LINE <i>jew</i> NE OF LINE <i>jew</i> E OF LINE <i>jew</i> SE OF LINE <i>jew</i> S OF LINE <i>jew</i> SW OF LINE <i>jew</i> W OF LINE <i>jew</i> NW OF LINE Nnn [nn] <i>jew</i> Snn[nn] Wnnn[nn] <i>jew</i> Ennn[nn] – Nnn[nn] <i>jew</i> Snn[nn] Wnnn[nn] <i>jew</i> Ennn[nn] [– Nnn[nn] <i>jew</i> Snn[nn] Wnnn[nn] <i>jew</i> Ennn[nn]] [– Nnn[nn] <i>jew</i> Snn[nn] Wnnn[nn] <i>jew</i> Ennn[nn]] [U N OF LINE <i>jew</i> NE OF LINE <i>jew</i> E OF LINE <i>jew</i> SE OF LINE <i>jew</i> S OF LINE <i>jew</i> SW OF LINE <i>jew</i> W OF LINE <i>jew</i> NW OF LINE Nnn [nn] <i>jew</i> Snn[nn] Wnnn[nn] <i>jew</i> Ennn[nn] – Nnn[nn] <i>jew</i> Snn[nn] Wnnn[nn] <i>jew</i> Ennn[nn] [– Nnn[nn] <i>jew</i> Snn[nn] Wnnn[nn] <i>jew</i> Ennn[nn]] [– Nnn[nn] <i>jew</i> Snn[nn] Wnnn[nn] <i>jew</i> Ennn[nn]]] <i>jew</i> WI Nnn[nn] <i>jew</i> Snn[nn] Wnnn[nn] <i>jew</i> Ennn[nn] – Nnn[nn] <i>jew</i> Snn[nn] Wnnn[nn] <i>jew</i> Ennn[nn] – Nnn[nn] <i>jew</i> Snn[nn] Wnnn [nn] <i>jew</i> Ennn[nn] – [Nnn[nn] <i>jew</i> Snn[nn] Wnnn[nn] <i>jew</i> Ennn [nn] – Nnn[nn] <i>jew</i> Snn[nn] Wnnn[nn] <i>jew</i> Ennn[nn]]⁽⁶⁾ <i>jew</i> ENTIRE UIR <i>jew</i> ENTIRE FIR <i>jew</i> ENTIRE FIR/UIR <i>jew</i> ENTIRE CTA <i>jew</i> WI nnnKM (<i>jew</i> nnnNM) OF TC CENTRE⁽⁷⁾ <i>jew</i> WI nnKM (<i>jew</i> nnNM) OF Nnn[nn] <i>jew</i> Snn[nn] Wnnn[nn] <i>jew</i> Ennn[nn]⁽⁸⁾	
13	Livell (C)	Livell <i>jew</i> altitudni tat-titjira	[SFC/]FLnnn <i>jew</i> [SFC/][n]nnnnFT (<i>jew</i> [SFC/]nnnnM) FLnnn/nnn <i>jew</i> TOP FLnnn <i>jew</i> [TOP] ABV FLnnn <i>jew</i> (<i>jew</i> [TOP] ABV [n]nnnnFT) [[n]nnnn]/[n]nnnnFT) <i>jew</i> [n]nnnnFT/]FLnnn <i>jew</i> TOP [ABV <i>jew</i> BLW] FLnnn ⁽⁷⁾	
14	Ċaqliq <i>jew</i> ċaqliq mistenni (C) ⁽³⁾ , ⁽⁹⁾ , ⁽¹⁰⁾	Ċaqliq <i>jew</i> ċaqliq mistenni (direzzjoni u veloċità) b'referenza għal wiehed mis-16-il punt tal-kumpass, <i>jew</i> wieqaf	MOV N [nnKMH] <i>jew</i> MOV NNE [nnKMH] <i>jew</i> MOV NE [nnKMH] <i>jew</i> MOV ENE [nnKMH] <i>jew</i> MOV E [nnKMH] <i>jew</i> MOV ESE [nnKMH] <i>jew</i> MOV SE [nnKMH] <i>jew</i> MOV SSE [nnKMH] <i>jew</i> MOV S [nnKMH] <i>jew</i> MOV SSW [nnKMH] <i>jew</i> MOV SW [nnKMH] <i>jew</i> MOV WSW [nnKMH] <i>jew</i> MOV W [nnKMH] <i>jew</i> MOV WNW [nnKMH] <i>jew</i> MOV NW [nnKMH] <i>jew</i> MOV NNW [nnKMH] (<i>jew</i> MOV N [nnKT] <i>jew</i> MOV NNE [nnKT] <i>jew</i> MOV NE [nnKT] <i>jew</i> MOV ENE [nnKT] <i>jew</i> MOV E [nnKT] <i>jew</i> MOV ESE [nnKT] <i>jew</i> MOV SE [nnKT] <i>jew</i> MOV SSE [nnKT] <i>jew</i> MOV S [nnKT] <i>jew</i> MOV SSW [nnKT] <i>jew</i> MOV SW [nnKT] <i>jew</i> MOV WSW [nnKT] <i>jew</i> MOV W [nnKT] <i>jew</i> MOV WNW [nnKT] <i>jew</i> MOV NW [nnKT] <i>jew</i> MOV NNW [nnKT]) <i>jew</i> STNR	

Ref.	Element	Kontenut dettaljat	Mudell tas-SIGMET	Mudell tal-AIRMET
15	Bidliet fl-intensità (C) ⁽³⁾	Bidliet mistennija fl-intensità	INTSF jew WKN jew NC	
16	Hin imbassar (C) ⁽³⁾ , ⁽⁴⁾ , ⁽⁹⁾	Indikazzjoni tal-hin imbassar tal-fenomeni	FCST AT nnnnZ	—
17	Požizzjoni mbassra tat-TC (C) ⁽⁷⁾	Požizzjoni mbassra taċ-ċentru tat-TC	TC CENTRE PSN Nnn[nn] jew Snn[nn] Wnnn[nn] jew Ennn[nn] jew TC CENTRE PSN Nnn[nn] jew Snn[nn] Wnnn[nn] jew Ennn[nn] CB ⁽¹¹⁾	—
18	Požizzjoni mbassra (C) ⁽³⁾ , ⁽⁴⁾ , ⁽⁵⁾ , ⁽⁹⁾	Požizzjoni mbassra tal-fenomeni fi tmiem il-perjodu ta' validità tas-SIGMET ⁽¹²⁾	Nnn[nn] Wnnn[nn] jew Nnn[nn] Ennn[nn] jew Snn[nn] Wnnn[nn] jew Snn[nn] Ennn[nn] jew N OF Nnn[nn] jew S OF Nnn[nn] jew N OF Snn[nn] jew S OF Snn[nn] [U] W OF Wnnn[nn] jew E OF Wnnn[nn] jew W OF Ennn[nn] jew E OF Ennn[nn] jew N OF Nnn[nn] jew N OF Snn[nn] U S OF Nnn[nn] jew S OF Snn[nn] jew W OF Wnnn[nn] jew W OF Ennn[nn] [nn] U E OF Wnnn[nn] jew E OF Ennn[nn] jew N OF LINE jew NE OF LINE jew E OF LINE jew SE OF LINE jew S OF LINE jew SW OF LINE jew W OF LINE jew NW OF LINE Nnn[nn] jew Snn[nn] Wnnn[nn] jew Ennn[nn] – Nnn[nn] jew Snn[nn] Wnnn[nn] jew Ennn[nn] [– Nnn[nn] jew Snn[nn] Wnnn[nn] jew Ennn[nn]] [U N OF LINE jew NE OF LINE jew E OF LINE jew SE OF LINE jew S OF LINE jew SW OF LINE jew W OF LINE jew NW OF LINE Nnn[nn] jew Snn[nn] Wnnn[nn] jew Ennn[nn] – Nnn[nn] jew Snn[nn] Wnnn[nn] jew Ennn[nn] [– Nnn[nn] jew Snn[nn] Wnnn[nn] jew Ennn[nn]]] jew	—

Ref.	Element	Kontenut dettaljat	Mudell tas-SIGMET	Mudell tal-AIRMET
			WI Nnn[nn] jew Snn[nn] Wnnn [nn] jew Ennn[nn] – Nnn[nn] jew Snn[nn] Wnnn[nn] jew Ennn[nn] – Nnn[nn] jew Snn[nn] Wnnn [nn] jew Ennn[nn] – Nnn[nn] jew Snn[nn] Wnnn[nn] jew Ennn [nn] ⁽⁶⁾ jew ENTIRE FIR jew ENTIRE UIR jew ENTIRE FIR/UIR jew ENTIRE CTA jew NO VA EXP ⁽¹³⁾ jew WI nnKM (jew nnNM) OF Nnn [nn] jew Snn[nn] Wnnn[nn] jew Ennn[nn] ⁽⁸⁾ jew WI nnnKM (nnnNM) OF TC CENTRE ⁽⁷⁾	
19	Ripetizzjoni tal- elementi (C) ⁽¹⁴⁾	Ripetizzjoni tal-elementi inkluzi f'SIGMET għal shaba ta' rmied vulkaniku jew ċiklun tropikali	[U] ⁽¹⁴⁾	—
20	Linja ġdida jekk jiġu ripetuti l-elementi			
JEW				
21	Kanċellazzjoni tas-SIGMET/tal- AIRMET (C)	Kanċellazzjoni tas- SIGMET/tal-AIRMET li jirreferi għall- identifikazzjoni tiegħu	CNL SIGMET nnn nnnnnn/nnnnnn jew CNL SIGMET nnn nnnnnn/nnnnnn [VA MOV TO nnnn FIR] ⁽¹³⁾	CNL AIRMET [n][n]n nnnnnn/nnnnnn"
⁽¹⁾ Jintuża biss meta jinhareġ SIGMET/AIRMET biex jindika li jkun qed isir test jew eżerċizzju. Meta tiġi inkluża l-kelma “TEST” jew l-abbrevjazzjoni “EXER”, il-messaġġ jista’ jkun fih informazzjoni li ma għandhiex tintuża b’mod operazzjonali jew inkella tispicċa immedjatament wara l-kelma “TEST”. ⁽²⁾ Jintuża għal ċikluni tropikali minghajr isem. ⁽³⁾ Fil-każ ta’ shaba ta’ rmied vulkaniku li tkopri iktar minn zona waħda fi hdan il-FIR, dawn l-elementi jistgħu jiġu ripetuti, kif mehtieg. Kull post u pożizzjoni mbassra għandhom ikunu preċeduti minn hin osservat jew imbassar. ⁽⁴⁾ Fil-każ ta’ shab kumulonimbu assoċjat ma’ ċiklun tropikali li jkopri iktar minn zona waħda fi hdan il-FIR, dawn l-elementi jistgħu jiġu ripetuti, kif mehtieg. Kull post u pożizzjoni mbassra jridu jiġu preċeduti minn hin osservat jew imbassar. ⁽⁵⁾ Għas-SIGMET għal shab radjuattiv, fi hdan (WI) biss għandu jintuża għall-elementi “post” u “pożizzjoni mbassra”. ⁽⁶⁾ L-ghadd ta’ koordinati għandu jinżamm għall-minimu u normalment ma għandux ikun iktar minn sebgħa. ⁽⁷⁾ Għal SIGMET għal ċikluni tropikali biss.				

- (⁸) Għal SIGMET għal shab radjuattiv biss. Għandu jiġi applikat raġġ sa 30 kilometru (jew 16-il mil nawtiku) mis-sors u firxa vertikali mill-wiċċ (SFC) sal-limitu superjuri tar-reġjun ta' informazzjoni dwar it-titjir/reġjun superjuri ta' informazzjoni dwar it-titjir (FIR/UIR) jew żona ta' kontroll (CTA).
- (⁹) L-elementi "hin imbassar" u "pożizzjoni mbassra" ma għandhomx jintużaw flimkien mal-element "ċaqliq jew ċaqliq mistenni".
- (¹⁰) Għas-SIGMET għal shab radjuattiv, wieqaf (STNR) biss għandu jintuża għall-element "ċaqliq jew ċaqliq mistenni".
- (¹¹) It-terminu "CB" għandu jintuża meta tiġi inkluża l-pożizzjoni mbassra għas-shab kumulonimbu.
- (¹²) Il-pożizzjoni mbassra għal shab kumulonimbu (CB) li jsehh flimkien ma' ċikluni tropikali hija relatata mal-hin previst tal-pożizzjoni taċ-ċentru taċ-ċiklun tropikali, mhux mat-tmiem tal-perjodu ta' validità tal-SIGMET.
- (¹³) Għal SIGMET għal irmied vulkaniku biss.
- (¹⁴) Għandu jintuża għal iktar minn shaba wahda ta' rmied vulkaniku jew shaba kumulonimbu assoċjati ma' ċiklun tropikali li jaffettwaw fl-istess hin il-FIR ikkonċernat.

(36) L-Appendiċi 5B jiġihassar;

(37) L-Appendiċi 6 huwa sostitwit b'dan li ġej:

"Appendiċi 6

Mudell għan-notifika dwar l-irmied vulkaniku

Gwida għall-abbrevjazzjonijiet:

M = inklużjoni obbligatorja;

O = inklużjoni fakultattiva;

C = inklużjoni kondizzjonali, tiġi inkluża kull meta jkun applikabbli.

Nota 1: Il-meded u r-riżoluzzjonijiet għall-elementi numerici inklużi fin-notifika dwar l-irmied vulkaniku huma murija fl-Appendiċi 8.

Nota 2: L-ispjegazzjonijiet għall-abbrevjazzjonijiet jistgħu jinstabu fid-Dokument 8400 tal-ICAO Proċeduri għas-Servizzi ta' Navigazzjoni bl-Ajru — Abbrevjazzjonijiet u Kodiċijiet tal-ICAO (PANS-ABC).

Nota 3: L-inklużjoni ta' żewġ punti (":") wara kull intestatura ta' element hija obbligatorja.

Nota 4: In-numri tar-ringieli fil-kolonna "Ref." huma inklużi biss għaċ-ċarezza u għall-facilità ta' referenza, u mhumiex parti min-notifika għall-irmied vulkaniku.

Ref.	Element	Kontenut dettaljat	Mudell(i)
1	Identifikazzjoni tat-tip ta' messagg (M)	Tip ta' messagg	VA ADVISORY
2	Linja ġdida		
3	Indikatur tal-istatus (C) (¹)	Indikatur ta' test jew ta' eżerċizzju	STATUS: TEST jew EXER
4	Linja ġdida		
5	Hin ta' oriġini (M)	Sena, xahar, jum, hin f'UTC	DTG: nnnnnnnn/nnnnZ
6	Linja ġdida		
7	Isem tal-VAAC (M)	Isem tal-VAAC	VAAC: nnnnnnnnnnnn

Ref.	Element	Kontenut dettaljat	Mudell(i)
8	Linja ġdida		
9	Isem il-vulkan (M)	L-isem u n-numru tal-vulkan tal-International Association of Volcanology and Chemistry of the Earth's Interior	VOLCANO: nnnnnnnnnnnnnnnnnnnnn [nnnnnn] jew UNKNOWN jew UNNAMED
10	Linja ġdida		
11	Post tal-vulkan (M)	Post tal-vulkan fi gradi u minuti	PSN: Nnnnn jew Snnnn Wnnnnn jew Ennnnn jew UNKNOWN
12	Linja ġdida		
13	Stat jew reġjun (M)	Stat, jew reġjun jekk l-irmied ma jkunx irrappurtat fuq Stat	AREA: nnnnnnnnnnnnnnnnn jew UNKNOWN
14	Linja ġdida		
15	Elevazzjoni tal-quċċata (M)	Elevazzjoni tal-quċċata f'metri (jew piedi)	SUMMIT ELEV: nnnnM (jew nnnnnFT) jew SFC jew UNKNOWN
16	Linja ġdida		
17	Numru tan-notifika (M)	Numru tan-notifika: sena shiġha u numru tal-messaġġ (sekwenza separata għal kull vulkan)	ADVISORY NR: nnnn/nnnn
18	Linja ġdida		
19	Sors tal-informazzjoni (M)	Sors tal-informazzjoni bl-użu ta' kitba libera	INFO SOURCE: Kitba libera sa 32 karattru
20	Linja ġdida		
21	Kodiċi bil-kulur (O)	Kodiċi bil-kulur tal-avjazzjoni	AVIATION COLOUR CODE: RED jew ORANGE jew YELLOW jew GREEN jew UNKNOWN jew NOT GIVEN jew NIL
22	Linja ġdida		
23	Dettalji dwar l-iżbroff (M) (?)	Dettalji dwar l-iżbroff (inklużi d-data/l-ħin tal-iżbroff(i))	ERUPTION DETAILS: Kitba libera sa 64 karattru jew UNKNOWN
24	Linja ġdida		
25	Ħin tal-osservazzjoni (jew stima) tas-shab ta' rmied vulkaniku (M)	Jum u ħin (f'UTC) tal-osservazzjoni (jew stima) tas-shab ta' rmied vulkaniku	OBS (jew EST) VA DTG: nn/nnnnZ
26	Linja ġdida		

Ref.	Element	Kontenut dettaljat	Mudell(i)	
27	Shab ta' rmied vulkaniku osservat jew stmat (M)	Firxa orizzontali (fi gradi u f' minuti) u vertikali fil-hin tal-osservazzjoni tas-shab ta' rmied vulkaniku osservat jew stmat jew, jekk ma tkunx magħrufa l-bażi, il-quċċata tas-shab ta' rmied vulkaniku osservat jew stmat; Il-moviment tas-shab ta' rmied vulkaniku osservat jew stmat	OBS VACLD jew EST VA CLD:	TOP FLnnn jew SFC/FLnnn jew FLnnn/nnn [nnKM WID LINE BTN (nnNM WID LINE BTN)] Nnn[nn] jew Snn[nn] Wnnn[nn] jew Ennn[nn] – Nnn[nn] jew Snn[nn] Wnnn[nn] jew Ennn[nn] [– Nnn[nn] jew Snn[nn] Wnnn[nn] jew Ennn[nn] – Nnn[nn] jew Snn[nn] Wnnn[nn] jew Ennn[nn] – Nnn[nn] jew Snn[nn] Wnnn[nn] jew Ennn[nn] MOV N nnKMH (jew KT) jew MOV NE nnKMH (jew KT) jew MOV E nnKMH (jew KT) jew MOV SE nnKMH (jew KT) jew MOV S nnKMH (jew KT) jew MOV SW nnKMH (jew KT) jew MOV W nnKMH (jew KT) jew MOV NW nnKMH (jew KT) jew VA NOT IDENTIFIABLE FM SATELLITE DATA WIND FLnnn/nnn nnn/nn[n]KT ⁽³⁾ jew WIND FLnnn/nnn VRBnnKT jew WIND SFC/FLnnn nnn/nn[n]KT jew WIND SFC/FLnnn VRBnnKT
28	Linja ġdida			
29	Tbassir tal-gholi u tal-pożizzjoni tas-shab ta' rmied vulkaniku (+ 6 HR) (M)	Jum u hin (f'UTC) (6-il siegħa mill-“Hin ta' osservazzjoni (jew stima) tas-shab ta' rmied vulkaniku” mogħti fl-Attribut 12) Tbassir tal-gholi u tal-pożizzjoni (fi gradi u f' minuti) għal kull massa ta' shab ta' rmied vulkaniku għal dak il-hin validu fiss	FCST VA CLD +6 HR:	nn/nnnnZ SFC jew FLnnn/[FL]nnn [nnKM WID LINE BTN (nnNM WID LINE BTN)] Nnn[nn] jew Snn[nn] Wnnn[nn] jew Ennn[nn] – Nnn[nn] jew Snn[nn] Wnnn[nn] jew Ennn[nn] [– Nnn[nn] jew Snn[nn] Wnnn[nn] jew Ennn[nn] – Nnn[nn] jew Snn[nn] Wnnn[nn] jew Ennn[nn] – Nnn[nn] jew Snn[nn] Wnnn[nn] jew Ennn[nn]] ⁽⁴⁾ , ⁽⁵⁾ jew NO VA EXP jew NOT AVBL jew NOT PROVIDED
30	Linja ġdida			
31	Tbassir tal-gholi u tal-pożizzjoni tas-shab ta' rmied vulkaniku (+ 12 HR) (M)	Jum u hin (f'UTC) (12-il siegħa mill-“Hin ta' osservazzjoni (jew stima) tas-shab ta' rmied vulkaniku” mogħti fl-Attribut 12) Tbassir tal-gholi u tal-pożizzjoni (fi gradi u f' minuti) għal kull massa ta' shab ta' rmied vulkaniku għal dak il-hin validu fiss	FCST VA CLD +12 HR:	nn/nnnnZ SFC jew FLnnn/[FL]nnn [nnKM WID LINE BTN (nnNM WID LINE BTN)] Nnn[nn] jew Snn[nn] Wnnn[nn] jew Ennn[nn] – Nnn[nn] jew Snn[nn] Wnnn[nn] jew Ennn[nn] [– Nnn[nn] jew Snn[nn] Wnnn[nn] jew Ennn[nn] – Nnn[nn] jew Snn[nn] Wnnn[nn] jew Ennn[nn] – Nnn[nn] jew Snn[nn] Wnnn[nn] jew Ennn[nn]] ⁽⁴⁾ , ⁽⁵⁾ jew NO VA EXP jew NOT AVBL jew NOT PROVIDED
32	Linja ġdida			

Ref.	Element	Kontenut dettaljat	Mudell(i)	
33	Tbassir tal-gholi u tal-pożizzjoni tas-shab ta' rmied vulkaniku (+ 18 HR) (M)	Jum u hin (f'UTC) (18-il siegħa mill-“Hin ta' osservazzjoni (jew stima) tas-shab ta' rmied vulkaniku” mogħti fl-Attribut 12) Tbassir tal-gholi u tal-pożizzjoni (fi gradi u f'minuti) għal kull massa ta' shab ta' rmied vulkaniku għal dak il-hin validu fiss	FCST VA CLD +18 HR:	nn/nnnnZ SFC jew FLnnn/[FL]nnn [nnKM WID LINE BTN (nnNM WID LINE BTN)] Nnn[nn] jew Snn[nn] Wnnn[nn] jew Ennn[nn] – Nnn[nn] jew Snn[nn] Wnnn[nn] jew Ennn[nn] [– Nnn[nn] jew Snn[nn] Wnnn[nn] jew Ennn[nn] – Nnn[nn] jew Snn[nn] Wnnn[nn] jew Ennn[nn] – Nnn[nn] jew Snn[nn] Wnnn[nn] jew Ennn[nn] (°), (°) jew NO VA EXP jew NOT AVBL jew NOT PROVIDED
34	Linja ġdida			
35	Kummenti (M) (°)	Kummenti, jekk ikun hemm b'żonn	RMK:	Kitba libera sa 256 karattru jew NIL
36	Linja ġdida			
37	Notifika li jmiss (M)	Sena, xahar, jum u hin f'UTC	NXT ADVISORY:	nnnnnnnn/nnnnZ jew NO LATER THAN nnnnnnnn/nnnnZ jew NO FURTHER ADVISORIES jew WILL BE ISSUED BY nnnnnnnn/nnnnZ”

(¹) Jintuża biss meta l-messaġġ jinhareġ biex jindika li jkun qed isir test jew eżerċizzju. Meta tiġi inkluzja l-kelma “TEST” jew l-abbrevjazzjoni “EXER”, il-messaġġ jista' jkun fih informazzjoni li ma għandhiex tintuża b'mod operazzjonali jew inkella tispicċa immedjatament wara l-kelma “TEST”.

(²) It-terminu “sospiz mill-ġdid” għandu jintuża għad-depożiti ta' rmied vulkaniku mghollija mir-rih.

(³) Jekk tiġi rrapportata shaba ta' rmied vulkaniku (eż. AIREP) iżda din ma tkunx identifikabbli mid-data satellitari.

(⁴) Linja dritta bejn żewġ punti fuq mappa fil-projezzjoni tal-Mercator jew linja dritta bejn żewġ punti li taqsam il-linji ta' longitudni f'angolu kostanti.

(⁵) Sa erba' saffi magħżulin.

(38) L-Appendiċi 7 huwa sostitwit b'dan li ġej:

“Appendiċi 7

Mudell għan-notifika dwar ċikluni tropikali

Gwida għall-abbrevjazzjonijiet:

M = inkluzjoni obligatorja;

C = inkluzjoni kondizzjonali, tiġi inkluzja kull meta jkun applikabbli;

O = inkluzjoni fakultattiva;

= = linja doppja tindika li t-test li jsegwi għandu jitqiegħed fil-linja li jmiss.

Nota 1: Il-meded u r-riżoluzzjonijiet għall-elementi numerici inkluzi fin-notifika dwar ċikluni tropici huma murija fl-Appendiċi 8.

Nota 2: L-ispejgazzjonijiet għall-abbrevjazzjonijiet jistgħu jinstabu fid-Dokument 8400 tal-ICAO Proċeduri għas-Servizzi ta' Navigazzjoni bl-Ajru — Abbrevjazzjonijiet u Kodiċijiet tal-ICAO (PANS-ABC).

Nota 3: L-inkluzjoni ta' żewġ punti (“:”) wara kull intestatura ta' element hija obligatorja.

<i>Nota</i> 4: In-numri tar-ringieli fil-kolonna "Ref." huma inklużi biss għaċ-ċarezza u għall-faċilità ta' referenza, u mhumiex parti min-notifika dwar iċ-ċikluni tropikali.			
Ref.	Element	Kontenut dettaljat	Mudell(i)
1	Identifikazzjoni tat-tip ta' messagg (M)	Tip ta' messagg	TC ADVISORY
2	Linja ġdida		
3	Indikatur tal-istatus (C) ⁽¹⁾	Indikatur ta' test jew ta' eżerċizzju	STATUS: TEST jew EXER
4	Linja ġdida		
5	Hin ta' oriġini (M)	Sena, xahar, jum u hin tal-hruġ f'UTC	DTG: nnnnnnnn/nnnnZ
6	Linja ġdida		
7	Isem tal-TCAC (M)	Isem tal-TCAC (indikatur tal-post jew l-isem shih)	TCAC: nnnn jew nnnnnnnnnn
8	Linja ġdida		
9	Isem iċ-ċiklun tropikali (M)	Isem iċ-ċiklun tropikali jew "NN" għal ċiklun tropikali minghajr isem	TC: nnnnnnnnnnnn jew NN
10	Linja ġdida		
11	Numru tan-notifika (M)	Notifika: Sena shiħa u numru tal-messagg (sekwenza separata għal kull ċiklun tropikali)	ADVISORY NR: nnnn/[n][n][n]
12	Linja ġdida		
13	Pożizzjoni taċ-ċentru osservata (M)	Il-jum u l-hin (f'UTC) u l-pożizzjoni taċ-ċentru taċ-ċiklun tropikali (fi gradi u minuti)	OBS PSN: nn/nnnnZ Nnn[nn] jew Snn[nn] Wnnn[nn] jew Ennn[nn]
14	Linja ġdida		
15	Shab CB osservat (O) ⁽²⁾	Pożizzjoni tas-shab CB (b'referenza għal-latitudni u l-longitudni (fi gradi u minuti)) u l-firxa vertikali (livell tat-titjira)	CB: WI nnnKM (jew nnnNM) OF TC CENTRE jew WI (?) Nnn[nn] jew Snn[nn] Wnnn[nn] jew Ennn[nn] – Nnn[nn] jew Snn[nn] Wnnn[nn] jew Ennn[nn] – Nnn[nn] jew Snn[nn] Wnnn[nn] jew Ennn[nn] – [Nnn[nn] jew Snn[nn] Wnnn[nn] jew Ennn[nn]] – Nnn[nn] jew Snn[nn] Wnnn[nn] jew Ennn[nn]] TOP [ABV or BLW] FLnnn NIL

Ref.	Element	Kontenut dettaljat	Mudell(i)
16	Linja ġdida		
17	Direzzjoni u veloċità tal-moviment (M)	Direzzjoni u veloċità tal-moviment mogħtija f'16-il punt tal-kumpass u km/h (jew kt) rispettivament jew wieqaf (< 2 km/h (1 kt))	MOV: N nnKMH (jew KT) jew NNE nnKMH (jew KT) jew NE nnKMH (jew KT) jew ENE nnKMH (jew KT) jew E nnKMH (jew KT) jew ESE nnKMH (jew KT) jew SE nnKMH (jew KT) jew SSE nnKMH (jew KT) jew S nnKMH (jew KT) jew SSW nnKMH (jew KT) jew SW nnKMH (jew KT) jew WSW nnKMH (jew KT) jew W nnKMH (jew KT) jew WNW nnKMH (jew KT) jew NW nnKMH (jew KT) jew NNW nnKMH (jew KT) jew STNR
18	Linja ġdida		
19	Bidliet fl-intensità (M)	Bidliet fil-veloċità massima tar-riħ qrib l-art fil-hin tal-osservazzjoni	INTST CHANGE: INTSF jew WKN jew NC
20	Linja ġdida		
21	Pressjoni ċentrali (M)	Pressjoni ċentrali (f'hPa)	C: nnnHPA
22	Linja ġdida		
23	Riħ massimu qrib l-art (M)	Riħ massimu qrib l-art hdejn iċ-ċentru (riħ qrib l-art medju fuq 10 minuti, f'kt)	MAX WIND: nn[n]KT
24	Linja ġdida		
25	Tbassir tal-pożizzjoni taċ-ċentru (+ 6 HR) (M)	Jum u hin (f'UTC) (sitt sigħat mid-DTG mogħti fl-Attribut 5); Pożizzjoni mbassra (fi gradi u minuti) taċ-ċentru taċ-ċiklun tropikali	FCST PSN +6 HR: nn/nnnnZ Nnn[nn] jew Snn[nn] Wnnn[nn] jew Ennn[nn]
26	Linja ġdida		
27	Tbassir tar-riħ massimu qrib l-art (+ 6 HR) (M)	Tbassir tar-riħ massimu qrib l-art (6 sigħat wara d-DTG mogħti fl-Attribut 5)	FCST MAX WIND +6 HR: nn[n]KT
28	Linja ġdida		
29	Tbassir tal-pożizzjoni taċ-ċentru	Jum u hin (f'UTC) (12-il siegħa mid-DTG mogħti fl-Attribut 5)	FCST PSN +12 HR: nn/nnnnZ Nnn[nn] jew Snn[nn] Wnnn[nn] jew Ennn[nn]

Ref.	Element	Kontenut dettaljat	Mudell(i)
	(+ 12 HR) (M)	Pożizzjoni mbassra (fi gradi u minuti) taċ-ċentru taċ-ċiklun tropikali	
30	Linja ġdida		
31	Tbassir tar-riħ massimu qrib l-art (+ 12 HR) (M)	Tbassir tar-riħ massimu qrib l-art (12-il siegħa wara d-DTG mogħti fl-Attribut 5)	FCST MAX WIND +12 HR: nn[n]KT
32	Linja ġdida		
33	Tbassir tal-pożizzjoni taċ-ċentru (+ 18 HR) (M)	Jum u ħin (f'UTC) (18-il siegħa mid-DTG mogħti fl-Attribut 5) Pożizzjoni mbassra (fi gradi u minuti) taċ-ċentru taċ-ċiklun tropikali	FCST PSN +18 HR: nn/nnnnZ Nnn[nn] jew Snn[nn] Wnnn[nn] jew Ennn[nn]
34	Linja ġdida		
35	Tbassir tar-riħ massimu qrib l-art (+ 18 HR) (M)	Tbassir tar-riħ massimu qrib l-art (18-il siegħa wara d-DTG mogħti fl-Attribut 5)	FCST MAX WIND +18 HR: nn[n]KT
36	Linja ġdida		
37	Tbassir tal-pożizzjoni taċ-ċentru (+ 24 HR) (M)	Jum u ħin (f'UTC) (24 siegħa mid-DTG mogħti fl-Attribut 5) Pożizzjoni mbassra (fi gradi u minuti) taċ-ċentru taċ-ċiklun tropikali	FCST PSN +24 HR: nn/nnnnZ Nnn[nn] jew Snn[nn] Wnnn[nn] jew Ennn[nn]
38	Linja ġdida		
39	Tbassir tar-riħ massimu qrib l-art (+ 24 HR) (M)	Tbassir tar-riħ massimu qrib l-art (24-il siegħa wara d-DTG mogħti fl-Attribut 5)	FCST MAX WIND +24 HR: nn[n]KT
40	Linja ġdida		
41	Kummenti (M)	Kummenti, jekk ikun hemm b'żonn	RMK: Kitba libera sa 256 karattru jew NIL
42	Linja ġdida		
43	Ħin mistenni tal-ħruġ tan-notifika li jmiss (M)	Sena, xahar, jum u ħin (f'UTC) mistennija tal-ħruġ tan-notifika li jmiss	NXT MSG: [BFR] nnnnnnnn/nnnnZ jew NO MSG EXP"

- (¹) Jintuża biss meta l-messaġġ jinhareġ biex jindika li jkun qed isir test jew eżerċizzju. Meta tiġi inkluża l-kelma “TEST” jew l-abbrevjazzjoni “EXER”, il-messaġġ jista’ jkun fih informazzjoni li ma ghandhiex tintuża b’mod operazzjonali jew inkella tispicċa immedjatament wara l-kelma “TEST”.
- (²) Fil-każ ta’ shab CB assoċjat ma’ ċiklun tropikali li jkopri iktar minn żona wahda fi ħdan iż-żona ta’ responsabbiltà, dan l-element jista’ jiġi ripetut, kif mehtieg.
- (³) L-ghadd ta’ koordinati għandu jinżamm għall-minimu u normalment ma ghandux ikun iktar minn sebgha.

(39) L-Appendiċi 8 huwa sostitwit b’dan li ġej:

“Appendiċi 8

Il-meded u r-riżoluzzjonijiet għall-elementi numerici inklużi f’notifika dwar irmied vulkaniku, f’notifika dwar ċikluni tropikali, f’SIGMET, f’AIRMET, fi twissija tal-ajrudromi u fi twissija dwar il-gradjent tar-riħ

Nota: In-numri tar-ringieli fil-kolonna “Ref.” huma inklużi biss għaċ-ċarezza u għall-facilità ta’ referenza, u mhumiex parti mill-mudell.

Ref.	Elementi	Medda	Riżoluzzjoni
1	Elevazzjoni tal-quċcata:	FT 000-27 000 M 000-8 100	1 1
2	Numru tan-notifika:	għal VA (indici) (¹) 000-2 000 għal TC (indici) (¹) 00-99	1 1
3	Riħ massimu qrib l-art:	KT 00-99	1
4	Pressjoni ċentrali:	hPa 850-1 050	1
5	Veloċità tar-riħ qrib l-art:	KT 30-99	1
6	Vizibbiltà tal-art:	M 0000-0750	50
		M 0800-5 000	100
7	Shab: għoli tal-baži:	FT 000-1 000	100
8	Shab: għoli tal-quċcata:	FT 000-9 900	100
		FT 10 00- 00-60 000	1 000
9	Latitudnijiet:	° (gradi) 00-90	1
		(minuti) 00-60	1
10	Longitudnijiet:	° (gradi) 000-180	1
		(minuti) 00-60	1
11	Livelli ta’ titjir:	000-650	10
12	Moviment:	KMH 0-300	10
		KT 0-150	5”

(¹) Mhux dimensjonali.

ANNEX V

L-Appendiċi 3 tal-Anness VI tar-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) 2017/373 huwa sostitwit b'dan li ġej:

"Appendiċi 3

FORMAT TA' SNOWTAM

(intestatura COM)	(INDIKATUR TA' PRIJORITÀ)	(INDIRIZZI)		⇐
	(DATA U HIN (TAL-PREŻENTAZZJONI))	(INDIKATUR (TAL-ORIGINATUR))		⇐
(Intestatura COM)	(NUMRU TAS-SERJE SWAA*)	(INDIKATUR TAL-POST)	DATA-HIN TAL-VALUTAZZJONI	(GRUPP FAKULTATTIV)
S	W * * *			⇐

SNOWTAM → (Numru tas-serje) ⇐

Sezzjoni ta' kalkolu tal-prestazzjoni tal-ajruplan			
(INDIKATUR TAL-POST TAL-AJRUDROM)	M	A)	⇐
(DATA/HIN TAL-VALUTAZZJONI (Hin tat-tlestija tal-valutazzjoni f'UTC))	M	B)	→
(NUMRU TAD-DEŻINJAZZJONI TAR-RUNWAY INFERJURI)	M	C)	→
(KODIĊI TAL-KUNDIZZJONI TAR-RUNWAY(RWYCC) FUQ KULL TERZ TAR-RUNWAY) (Mill-Matriċi ta' Valutazzjoni tal-Kundizzjoni tar-Runway (RCAM) 0, 1, 2, 3, 4, 5 jew 6)	M	D)	// →
(KONTAMINANT TAL-KOPERTURA FIL-MIJA GHAL KULL TERZ TAR-RUNWAY)	C	E)	// →
(FOND (mm) TAL-KONTAMINANT MHUX IMWAHHAL GHAL KULL TERZ TAR-RUNWAY)	C	F)	// →
(DESKRIZZJONI TAL-KUNDIZZJONI FUQ IT-TUL TOTALI TAR-RUNWAY) (Osservata fuq kull terz tar-runway, mil-livell limitu bin-numru tad-deżinjazzjoni tar-runway inferjuri) BORRA KOMPATTA NIEXFA BORRA NIEXFA BORRA NIEXFA FUQ BORRA KOMPATTA BORRA NIEXFA FUQ IS-SILĠ GLATA SILĠ IMXARRBA LI TIŻLOQ SILĠ MAHLUL RUNWAY IPPREPARATA APPOSTA GHAX-XITWA ILMA QIEGHED ILMA FUQ BORRA KOMPATTA IMXARRAB/IMXARRBA SILĠ IMXARRAB BORRA MXARRBA BORRA MXARRBA FUQ BORRA KOMPATTA BORRA MXARRBA FUQ IS-SILĠ	M	G)	// →
(WISA' TAR-RUNWAY LI GHALIHA JAPPLIKAW IL-KODIĊIJET TAL-KUNDIZZJONIJET TAR-RUNWAY, JEKK INQAS MILL-WISA' PPUBBLIKAT)	O	H)	⇐
Sezzjoni fuq l-gharfen dwar is-sitwazzjoni			
(TUL IMNAQQAS TAR-RUNWAY, JEKK INQAS MIT-TUL IPPUBBLIKAT (m))	O	I)	→
(BORRA TIĊĊAQLAQ FUQ IR-RUNWAY)	O	J)	→
(RAMEL MHUX IMWAHHAL FUQ IR-RUNWAY)	O	K)	→
(TRATTAMENT KIMIKU FUQ IR-RUNWAY)	O	L)	→
(MUNZELLI TA' BORRA FUQ IR-RUNWAY (Jekk preżenti, id-distanza mil-linja taċ-ċentru tar-runway (m) segwita minn "L", "R" jew "LR" kif applikabbli))	O	M)	→
(MUNZELLI TA' BORRA FUQ TAXIWAY)	O	N)	→
(MUNZELLI TA' BORRA MAĠENB IR-RUNWAY)	O	O)	→
(KUNDIZZJONIJET TAT-TAXIWAY)	O	P)	→
(KUNDIZZJONIJET TAL-ART ASFALTATA FL-AJRUDROM)	O	R)	→
(KOEFFIĊJENT IMKEJJEL TAL-FRIZZJONI)	O	S)	→
(RIMARKI B'LINGWAĠĠ SEMPLIĊI)	O	T)	) <<⇐
NOTI: 1. *Dahhal l-ittri tan-nazzjonalità tal-ICAO kif moghtija fil-Parti 2 tad-Dok 7910 tal-ICAO, jew identifikatur tal-ajrudrom applikabbli b'xi mod iehor. 2. Informazzjoni dwar runways oħra, irrepiti mill-B sal-H. 3. Informazzjoni fis-sezzjoni fuq l-gharfen dwar is-sitwazzjoni ripetuta ghal kull runway, taxiway u art asfaltata fl-ajrudrom. Irrepiti kif applikabbli, meta rrapportati. 4. Kliem fil-parentesi () ma ghandux jiġi trażmess. 5. Għall-ittri A) sa T), irreferi għall-Istruzzjonijiet għall-mili tal-format ta' SNOWTAM, il-paragrafu 1, l-attribut b).			

FIRMA TAL-ORIGINATUR (mhux għat-trażmissjoni)

STRUZZJONIJIET GHALL-MILI TAL-FORMAT TA' SNOWTAM

1. Ġenerali

- (a) Meta tirrapporta fuq iktar minn runway waħda, irrepeti l-Attributi B sa H (sezzjoni tal-kalkolu tal-prestazzjoni tal-ajruplan).
- (b) L-ittri jintużaw sabiex jiġi indikat li l-attributi jintużaw biss għall-fini ta' referenza u ma għandhomx jiġu inklużi fil-messaġġi. L-ittri M (obbligatorji), C (kondizzjonali) u O (fakultattivi) jimmarkaw l-użu u l-informazzjoni u għandhom jiġu inklużi kif spjegat hawn taht.
- (c) Għandhom jintużaw l-unitajiet metriċi u ma għandhiex tiġi rrapportata l-unità tal-kejl.
- (d) Il-validità massima tas-SNOWTAM hija ta' tmien sigħat. Għandu jinhareġ SNOWTAM ġdid kull meta jiġi riċevut rapport ġdid dwar il-kundizzjoni tar-runway.
- (e) SNOWTAM jikkancella SNOWTAM preċedenti.
- (f) L-intestatura mqassra "TTAAiiii CCCC MMYGGgg (BBB)" hija inkluża sabiex jiġi ffaċilitat l-ipproċessar awtomatiku tal-messaġġi tas-SNOWTAM f'banek tad-data tal-kompjuter. L-ispejgazzjoni ta' dawn is-simboli hija:

TT =	id-deżinjatur tad-data għas-SNOWTAM = SW;
AA =	id-deżinjatur ġeografiku għall-Istati Membri, eż. LF = FRANZA;
iiii =	in-numru tas-serje tas-SNOWTAM fi grupp b'erba' ċifri;
CCCC =	indikatur tal-post b'erba' ittri tal-ajrudrom li għalih jirreferi s-SNOWTAM;
MMYYGGgg =	id-data/il-hin tal-osservazzjoni/tal-kejl, fejn:
MM =	ix-xahar, eż. Jannar = 01, Diċembru = 12;
YY =	il-jum tax-xahar;
GGgg =	il-hin f'sigħat (GG) u f'minuti (gg) f'UTC;
(BBB) =	grupp fakultattiv għal:

Korrezzjoni, fil-każ ta' żball, għal messaġġ tas-SNOWTAM preċedentement imqassam bl-istess numru tas-serje = COR.

Il-parentesi f'(BBB) għandhom jintużaw sabiex jindikaw li dan il-grupp huwa fakultattiv.

Meta jiġi rrapportat fuq iktar minn runway waħda u d-dati/l-hinijiet individwali ta' osservazzjoni/valutazzjoni jkunu indikati b'Attribut B ripetut, l-aħhar data/hin ta' osservazzjoni/valutazzjoni għandhom jiddaħhlu fl-intestatura mqassra (MMYYGGgg).

- (g) It-test "SNOWTAM" fil-Format tas-SNOWTAM u n-numru tas-serje tas-SNOWTAM fi grupp b'erba' ċifri għandhom ikunu separati bi spazju, eż. SNOWTAM 0124.
- (h) Għall-finijiet ta' legibbiltà għall-messaġġ tas-SNOWTAM, għandu jithalla spazju ta' linja wara n-numru tas-serje tas-SNOWTAM, wara l-Attribut A, u wara s-sezzjoni ta' kalkolu tal-prestazzjoni tal-ajruplan.
- (i) Meta tirrapporta dwar iktar minn runway waħda, irrepeti l-informazzjoni fis-sezzjoni ta' kalkolu tal-prestazzjoni tal-ajruplan mid-data u mill-hin tal-valutazzjoni għal kull runway qabel l-informazzjoni fis-sezzjoni fuq l-għarfien dwar is-sitwazzjoni.
- (j) L-informazzjoni obbligatorja hija:
 - 1) INDIKATUR TAL-POST TAL-AJRUDROM;
 - 2) DATA U HIN TAL-VALUTAZZJONI;
 - 3) NUMRU TAD-DEŻINJATUR TAR-RUNWAY INFERJURI;
 - 4) KODIĊI TAL-KUNDIZZJONI TAR-RUNWAY Għal kull TERZ TAR-RUNWAY; u
 - 5) DESKRIZZJONI TAL-KUNDIZZJONI Għal kull TERZ TAR-RUNWAY (meta l-kodiċi tal-kundizzjoni tar-runway (RWYCC) ikun irrapportat 1-5).

2. Sezzjoni ta' kalkolu tal-prestazzjoni tal-ajruplan

- Attribut A – Indikatur tal-post tal-ajrudrom (indikatur tal-post b'erba' ittri).
–
- Attribut B – Data u hin tal-valutazzjoni (grupp tad-data/tal-hin bi tmien ċifri li jagħtu l-hin ta' osservazzjoni bħala xahar, jum, siegħa u minuta f'UTC).
- Attribut C – Numru tad-deżinjatur tar-runway inferjuri (nn[L] jew nn[C] jew nn[R]).
Deżinjatur tar-runway wiehed biss għandu jiddaħhal għal kull runway u dejjem in-numru inferjuri.
- Attribut D – Kodiċi tal-kundizzjoni tar-runway għal kull terz tar-runway. Tiddaħhal ċifra waħda biss (0, 1, 2, 3, 4, 5 jew 6) għal kull terz tar-runway, separata b'linja djaġgonali (n/n/n).
- Attribut E – Kopertura perċentwali għal kull terz tar-runway. Meta tkun ipprovduta, daħħal 25, 50, 75 jew 100 għal kull terz tar-runway, separat b'linja djaġgonali ([n]nn/[n]nn/[n]nn).
Din l-informazzjoni għandha tiġi pprovduta biss meta l-kundizzjoni tar-runway għal kull terz tar-runway (Attribut D) tkun giet irrapportata bħala differenti minn 6 u jkun hemm deskrizzjoni tal-kundizzjoni għal kull terz tar-runway (Attribut G) li giet irrapportata għajr "DRY" ("NIEXFA").
Meta l-kundizzjonijiet ma jkunux irrapportati, dan għandu jintwera billi tiddaħhal "NR" għat-terz(i) tar-runway xierqa.
- Attribut F – Fond tal-kontaminant mhux imwahaħhal għal kull terz tar-runway. Meta jkun ipprovdut, daħħal f'millimetri għal kull terz tar-runway, separat b'linja djaġgonali (nn/nn/nn jew nnn/nnn/nnn).
Din l-informazzjoni għandha tiġi pprovduta biss għat-tipi ta' kontaminazzjoni li ġejjin:
— ilma qiegħed, il-valuri li għandhom jiġu rrapportati 04, imbagħad il-valur ivvalutat. Bidliet sinifikanti 3 mm;
— silġ mahlul, il-valuri li għandhom jiġu rrapportati 03, imbagħad il-valur ivvalutat. Bidliet sinifikanti 3 mm;
— borra mxarrba, il-valuri li għandhom jiġu rrapportati 03, imbagħad il-valur ivvalutat. Bidliet sinifikanti 5 mm;
u
— borra niexfa, il-valuri li għandhom jiġu rrapportati 03, imbagħad il-valur ivvalutat. Bidliet sinifikanti 20 mm.
Meta l-kundizzjonijiet ma jkunux irrapportati, dan għandu jintwera billi tiddaħhal "NR" għat-terz(i) tar-runway xierqa.
- Attribut G – Deskrizzjoni tal-kundizzjoni għal kull terz tar-runway. Għandha tiddaħhal kwalunkwe waħda mid-deskrizzjonijiet tal-kundizzjonijiet li ġejjin għal kull terz tar-runway, separata b'linja djaġgonali.
BORRA KOMPATTA
BORRA NIEXFA
BORRA NIEXFA FUQ BORRA KOMPATTA
BORRA NIEXFA FUQ IS-SILĠ
ĠLATA
SILĠ
IMXARRBA LI TIŻLOQ
SILĠ MAHLUL
RUNWAY IPPREPARATA APPOSTA GHAX-XITWA
ILMA QIEGHED
ILMA FUQ BORRA KOMPATTA
IMXARRAB/IMXARRBA
SILĠ IMXARRAB
BORRA MXARRBA
BORRA MXARRBA FUQ BORRA KOMPATTA
BORRA MXARRBA FUQ IS-SILĠ
NIEXFA (irrapportata biss meta ma jkun hemm l-ebda kontaminant)
Meta l-kundizzjonijiet ma jkunux irrapportati, dan għandu jintwera billi tiddaħhal "NR" għat-terz(i) tar-runway xierqa.

Attribut H – Wisa' tar-runway li għalih japplikaw il-kodiċijiet tal-kundizzjonijiet tar-runway. Għandu jiddaħhal il-wisa' f'metri, jekk inqas mill-wisa' tar-runway ippubblikat.

3. Sezzjoni fuq l-għarfien dwar is-sitwazzjoni

L-elementi fis-sezzjoni fuq l-għarfien dwar is-sitwazzjoni għandhom jintemmu b'punt.

L-elementi fis-sezzjoni fuq l-għarfien dwar is-sitwazzjoni li għalihom ma teżisti l-ebda informazzjoni, jew meta ma jkunux issodisfati ċ-ċirkostanzi kondizzjonali għall-pubblikazzjoni, għandhom jithallew barra għalkollox.

Attribut I – Tul imnaqqas tar-runway. Għandhom jiddaħhlu d-deżinjatur applikabbli tar-runway u t-tul disponibbli f'metri (eż. RWY nn [L] jew nn [C] jew nn [R] REDUCED TO [n]nnn).

Din l-informazzjoni hija kondizzjonali meta NOTAM ikun gie ppubblikat b'sett gdid ta' distanzi ddikjarati.

Attribut J – Borra tiċċaqlaq fuq ir-runway. Meta tiġi rrapportata, "DRIFTING SNOW" għandha tiddaħhal bi spazju "DRIFTING SNOW" (RWY nn jew RWY nn[L] jew nn[C] jew nn[R] DRIFTING SNOW).

Attribut K – Ramel mhux imwahaħhal fuq ir-runway. Meta jiġi rrapportat ramel mhux imwahaħhal fuq ir-runway, id-deżinjatur tar-runway inferjuri għandu jiddaħhal bi spazju "LOOSE SAND" (RWY nn jew RWY nn[L] jew nn[C] jew nn[R] LOOSE SAND).

Attribut L – Trattament kimiku fuq ir-runway. Meta trattament kimiku jiġi rrapportat bħala li gie applikat, id-deżinjatur tar-runway inferjuri għandu jiddaħhal bi spazju "CHEMICALLY TREATED" (RWY nn jew RWY nn[L] jew nn[C] jew nn[R] CHEMICALLY TREATED).

Attribut M – Munzelli ta' borra fuq ir-runway. Meta munzelli ta' borra jiġu rrapportati preżenti fuq ir-runway, id-deżinjatur tar-runway inferjuri għandu jiddaħhal bi spazju "SNOWBANK" u bi spazju fuq ix-xellug "L" jew fuq il-lemin "R" jew fuq it-tnejn "LR", segwiti mid-distanza f'metri mil-linja taċ-ċentru separata bi spazju "FM CL" (RWY nn jew RWY nn[L] jew nn[C] jew nn[R] SNOWBANK Lnn jew Rnn jew LRnn FM CL).

Attribut N – Munzelli ta' borra fuq taxiway. Meta jkunu preżenti munzelli ta' borra fuq taxiway(s), id-deżinjatur(i) tat-taxiway(s) għandu/għandhom jiddaħhal/jiddaħhlu bi spazju "SNOWBANKS" (TWY [nn]n jew TWYS [nn] n/[nn]n/[nn]n... jew ALL TWYS SNOWBANKS).

Attribut O – Munzelli ta' borra maġenb ir-runway. Meta munzelli ta' borra jiġu rrapportati preżenti, filwaqt li jippenetraw il-profil tal-gholi fil-pjan tal-ajrudrom għall-borra, għandhom jiddaħhlu d-deżinjatur tar-runway inferjuri u "ADJ SNOWBANKS" (RWY nn jew RWY nn[L] jew nn[C] jew nn[R] ADJ SNOWBANKS).

Attribut P – Kundizzjonijiet tat-taxiway. Meta l-kundizzjonijiet tat-taxiway jiġu rrapportati bħala li jiżolqu jew li huma batuti, għandu jiddaħhal id-deżinjatur tat-taxiway segwit minn spazju "POOR" (TWY [n jew nn] POOR jew TWYS [n jew nn]/[n jew nn]/[n jew nn] POOR... jew ALL TWYS POOR).

Attribut R – Kundizzjonijiet tal-art asfaltata fl-ajrudrom. Meta l-kundizzjonijiet tal-art asfaltata fl-ajrudrom jiġu rrapportati bħala li jiżolqu jew li huma batuti, għandu jiddaħhal id-deżinjatur tal-art asfaltata fl-ajrudrom segwit minn spazju "POOR" (APRON [nnnn] POOR jew APRONS [nnnn]/[nnnn]/[nnnn] POOR jew ALL APRONS POOR).

Attribut S – (NR) Mhux rrapportat.

Attribut T – Rimarki b'lingwaġġ sempliċi."