

IR-REGOLAMENT TA' IMPLIMENTAZZJONI TAL-KUMMISSJONI (UE) 2021/116**tal-1 ta' Frar 2021**

dwar l-istabbiliment tal-Proġett Komuni Wiehed li jappoġġa l-implimentazzjoni tal-Pjan Regolatorju Ewropew għall-Ġestjoni tat-Traffiku tal-Ajru previst fir-Regolament (KE) Nru 550/2004 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill, li jemenda r-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) Nru 409/2013 u li jhassar ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 716/2014

(Test b'rilevanza għaż-ŻEE)

IL-KUMMISSJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidrat it-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea,

Wara li kkunsidrat ir-Regolament (KE) Nru 550/2004 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-10 ta' Marzu 2004 dwar il-forniment ta' servizzi ta' navigazzjoni tal-ajru fl-ajru uniku Ewropew (ir-Regolament tal-forniment ta' servizz) ⁽¹⁾, u b'mod partikolari l-Artikolu 15(a) tiegħu,

Billi:

- (1) L-Ajru Uniku Ewropew ("SES") għandu l-għan li jimmodernizza l-ġestjoni tat-traffiku tal-ajru Ewropew ("ATM") billi jtejjeb is-sikurezza u l-effiċjenza tiegħu. L-SES jikkontribwixxi għat-tnaqqis tal-emissjonijiet tal-gassijiet serra. Il-proġett ta' Ricerka u Żvilupp dwar il-Ġestjoni tat-Traffiku tal-Ajru tal-Ajru Uniku Ewropew ("SESAR") jikkonstitwixxi l-pilastru teknoloġiku tas-SES.
- (2) Il-modernizzazzjoni jenhtieg li tkun orjentata biex tinkiseb il-viżjoni tal-Pjan Regolatorju tal-ATM ta' Ajru Digitali Ewropew.
- (3) Il-modernizzazzjoni effettiva tal-ATM teħtieġ l-implimentazzjoni f'waqtha tal-funzjonalitajiet innovattivi tal-ATM. Dawk il-funzjonalitajiet jenhtieg li jkunu bbażati fuq teknoloġiji li jżidu l-livelli ta' awtomazzjoni, il-kondiviżjoni tad-*data* b'sigurtà ċibernetika, u l-konnettività fl-ATM. Dawk it-teknoloġiji jenhtieg ukoll li jżidu l-livelli ta' virtwalizzazzjoni tal-infrastruttura Ewropea tal-ATM u l-forniment tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru fit-tipi kollha ta' spazju tal-ajru.
- (4) Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) Nru 409/2013 ⁽²⁾ jistabbilixxi qafas għall-mobilizzazzjoni tas-SESAR li jistabbilixxi r-rekwiżiti għall-kontenut tal-proġetti komuni, għall-istabbiliment, l-adozzjoni, l-implimentazzjoni u l-monitoraġġ tagħhom.
- (5) Il-proġetti komuni jenhtieg li jinkludu biss funzjonalitajiet tal-ATM li huma lesti għall-implimentazzjoni, li jeħtieġu implimentazzjoni sinkronizzata u li jikkontribwixxu b'mod sinifikanti għall-ilhuq tal-miri ta' prestazzjoni mal-Unjoni kollha.
- (6) Il-proġetti komuni jiġu implimentati permezz ta' proġetti kkoordinati mill-manijer tal-mobilizzazzjoni skont il-programm tal-mobilizzazzjoni.
- (7) Il-Proġett Pilota Komuni stabbilit mir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) Nru 716/2014 ⁽³⁾ kien inizjattiva pilota għall-implimentazzjoni tal-funzjonalitajiet tal-ATM abbażi tas-soluzzjonijiet tas-SESAR b'mod ikkoordinat u sinkronizzat u serva bħala prova għall-mekkanizmi ta' governanza u ta' incentivi tal-qafas ta' mobilizzazzjoni tas-SESAR stabbilit fir-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) Nru 409/2013.
- (8) Rieżami mwettaq skont l-Artikolu 6 tar-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) Nru 716/2014 ikkonkluda li l-Proġett Pilota Komuni kiseb bidliet operattivi pożittivi fl-ATM Ewropew. Madankollu, il-livell varjabbli ta' maturità għall-implimentazzjoni tal-funzjonalitajiet tal-ATM u l-impatt tagħhom fuq is-sinkronizzazzjoni tal-implimentazzjoni tagħhom naqqsu l-effettività tal-Proġett Pilota Komuni.

⁽¹⁾ ĠU L 96, 31.3.2004, p. 10.

⁽²⁾ Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) Nru 409/2013 tat-3 ta' Mejju 2013 dwar id-definizzjoni ta' proġetti komuni, it-twaqqif ta' governanza u l-identifikazzjoni ta' incentivi li jappoġġjaw l-implimentazzjoni tal-Pjan Regolatorju Ewropew għall-Ġestjoni tat-Traffiku tal-Ajru (ĠU L 123, 4.5.2013, p. 1).

⁽³⁾ Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) Nru 716/2014 tas-27 ta' Ġunju 2014 dwar l-istabbiliment tal-Proġett Pilota Komuni li jsostni l-implimentazzjoni tal-Pjan Regolatorju Ewropew għall-Ġestjoni tat-Traffiku tal-Ajru (ĠU L 190, 28.6.2014, p. 19).

- (9) Ir-risultati tar-rieżami jappoġġaw l-għeluq tal-fażi pilota ta' proġetti komuni u l-evoluzzjoni tal-Proġett Pilota Komuni fi proġett komuni aktar iffukat u matur. Ir-rieżami kkonferma li l-funzjonalitajiet kollha li ġew ittrasferiti mill-Proġett Pilota Komuni għall-Proġett Komuni Wiehed kisbu t-tnejja teknika meħtieġa għall-implimentazzjoni.
- (10) Il-proġetti komuni għandhom l-għan li jimplimentaw funzjonalitajiet interoperabbli tal-ATM b'mod sinkronizzat. L-implimentazzjoni sinkronizzata ta' proġetti komuni hija strumentali biex jinkisbu benefiċċji ta' prestazzjoni f'waqthom min-network kollu, jiġifieri minn diversi partijiet interessati minn bosta Stati Membri li jissinkronizzaw u jikkoordinaw l-investimenti, il-pjanijiet ta' hidma, l-akkwisti u l-attivitajiet ta' tahrig.
- (11) Il-kontenut tal-Proġett Komuni Wiehed jenħtieġ li jqis il-kontribuzzjonijiet miġbura mill-manijer tal-mobilizzazzjoni, mill-Impriza Kongunta SESAR, mill-partijiet interessati tal-ATM u mill-analizi tal-kostijiet-benefiċċji.
- (12) Il-Proġett Komuni Wiehed jenħtieġ li jkompli jagħti mandat lill-implimentazzjoni tas-sitt funzjonalitajiet tal-ATM tal-Proġett Pilota Komuni iżda b'enfasi aġġornata, abbażi tal-kriterji li jikkontribwixxu għall-kisba ta' bidliet operattivi essenzjali fil-Pjan Regolatorju Ewropew tal-ATM, il-maturità u l-htieġa għal implimentazzjoni sinkronizzata.
- (13) Is-sottofunzjonalitajiet li għandhom jiġu inklużi fl-att preżenti jenħtieġ li jkunu limitati għal dawk li jistgħu jiġu implimentati sal-31 ta' Diċembru 2027.
- (14) Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) Nru 716/2014 ġie inkorporat fil-Ftehim dwar iż-Żona Ekonomika Ewropea ⁽⁴⁾ kif ukoll fil-Ftehim bejn il-Komunità Ewropea u l-Konfederazzjoni Żvizzera dwar it-Trasport bl-Ajru ⁽⁵⁾, bl-effett li jinkludi lill-ajruporti ta' Oslo, ta' Gardermoen, ta' Zürich Klotten u ta' Ġinevra fil-kamp ta' applikazzjoni tiegħu safejn huma kkonċernati l-funzjonalitajiet tal-ATM 1, 2, 4 u 5. Sabiex jinkisbu l-benefiċċji shaħ tan-network, ikun mixtieq li dawk l-ajruporti jimplimentaw il-Proġett Komuni Wiehed bl-istess mod, fil-kuntest tal-ftehimiet rilevanti.
- (15) Il-ġestjoni estiża tal-wasla u l-integrazzjoni tal-manijer tal-wasla u tal-manijer tat-tluq f'żoni ta' mmanuvrar f'terminals ta' densità għolja huma mistennija li jtejbju l-preċiżjoni tat-trajettorja tal-avvicinament u jiffacilitaw is-sekwenzar tat-traffiku tal-ajru fi stadju aktar bikri. L-implimentazzjoni tan-navigazzjoni bbażata fuq il-prestazzjoni tas-sottofunzjonalità tal-ATM (PBN) hija regolata skont ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2018/1048 ⁽⁶⁾ u għaldaqstant ma għandhiex tibqa' tiġi koperta mill-proġett komuni.
- (16) L-integrazzjoni u t-throughput tal-ajruport jenħtieġ li jiffacilitaw il-forniment ta' servizzi ta' kontroll tal-avvicinament u tal-ajrudrom billi jtejbju s-sikurezza u t-throughput tar-runway, itejbju l-integrazzjoni u s-sikurezza tat-taxiing u jnaqqsu s-sitwazzjonijiet perikolużi fuq ir-runway.
- (17) L-operazzjoni kkombinata tal-ġestjoni flessibbli tal-ispazju tal-ajru u tal-ispazju tal-ajru b'rotot liberi hija mistennija li tippermetti lill-utenti tal-ispazju tal-ajru li jtiru kemm jista' jkun qrib it-trajettorja ppreferuta tagħhom mingħajr ma jkunu ristretti bi strutturi fissi tal-ispazju tal-ajru jew networks ta' rotot fissi. L-implimentazzjoni tal-ġestjoni flessibbli tal-ispazju tal-ajru skont dan ir-regolament jenħtieġ li ssehh flimkien mar-Regolament tal-Kummissjoni (KE) Nru 2150/2005 dwar l-Użu Flessibbli tal-Ispazju tal-Ajru ⁽⁷⁾.
- (18) Il-ġestjoni kollaborattiva tan-network jenħtieġ li ttejjeb il-prestazzjoni tan-network Ewropew tal-ATM, b'mod partikolari billi żżid il-kapaċità tal-ispazju tal-ajru u l-effiċjenza tat-titjiriet permezz tal-iskambju, il-modifika u l-ġestjoni tal-informazzjoni dwar it-trajettorja.
- (19) Il-ġestjoni tal-informazzjoni mas-sistema kollha jenħtieġ li tippermetti l-iżvilupp, l-implimentazzjoni u l-evoluzzjoni ta' servizzi għall-iskambju tal-informazzjoni permezz ta' standards, infrastruttura u governanza li jippermettu l-ġestjoni tal-informazzjoni u l-iskambju tagħha bejn il-partijiet interessati operattivi permezz ta' servizzi interoperabbli.

⁽⁴⁾ Ftehim dwar iż-Żona Ekonomika Ewropea (ĠU L 1, 3.1.1994, p. 3).

⁽⁵⁾ Ftehim bejn il-Komunità Ewropea u l-Konfederazzjoni Żvizzera dwar it-Trasport bl-Ajru (ĠU L 114, 30.4.2002, p. 73).

⁽⁶⁾ Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2018/1048 tat-18 ta' Lulju 2018 li jistipula rekwiżiti dwar l-użu tal-ispazju tal-ajru u l-proċeduri operattivi dwar navigazzjoni bbażata fuq il-prestazzjoni (ĠU L 189, 26.7.2018, p. 3).

⁽⁷⁾ Ir-Regolament tal-Kummissjoni (KE) Nru 2150/2005 tat-23 ta' Diċembru 2005 li jistabbilixxi regoli komuni għall-użu flessibbli tal-ispazju tal-ajru (ĠU L 342, 24.12.2005, p. 20).

- (20) Il-kondiviżjoni tal-informazzjoni dwar it-trajettorja inizjali hija mistennija tippermetti d-downlink tal-inġenji tal-ajru tal-informazzjoni dwar it-trajettorja, id-distribuzzjoni tagħha fuq l-art u l-użu mtejjeb tagħha mis-sistemi tal-kontroll tat-traffiku tal-ajru tal-art ("ATC") u mis-Sistemi tal-Maniġer tan-Network b'inqas interventi tattici u b'sitwazzjoni mtejba ta' koordinament.
- (21) Ir-rieżami pilota tal-Proġett Pilota Komuni enfazizza l-htieġa li jittejjbu jew li jiġu ċċarati d-dispożizzjonijiet tar-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) Nru 409/2013, sabiex tiżdied l-effettività tal-proġetti komuni u sabiex tiġi ffaċilitata l-implimentazzjoni tagħhom.
- (22) Xi funzjonalitajiet jew sottofunzjonalitajiet tal-ATM li huma komponenti essenzjali għal proġett komuni jistgħu ma jkunux lesti għall-implimentazzjoni fiż-żmien tad-dhul fis-sehh ta' dan ir-Regolament. Sabiex tiġi żgurata l-konsistenza tal-proġetti komuni u jinżamm il-momentum biex jiġu ffinalizzati l-proċessi ta' industrijalizzazzjoni, daww il-funzjonalitajiet jenhtieġ li jiġu inklużi fil-proġett komuni bid-dati fil-mira għall-industrijalizzazzjoni u għall-implimentazzjoni. Jekk il-proċessi tal-industrijalizzazzjoni ma jiġux iffinalizzati b'suċċess sad-data fil-mira għall-industrijalizzazzjoni, daww il-funzjonalitajiet jenhtieġ li jiġu rtirati mill-proġett komuni u jiġu kkunsidrati għal proġetti futuri.
- (23) Il-kontenut tal-proġetti komuni huwa żviluppat bil-kontribut tal-fornituri tas-servizzi tan-navigazzjoni bl-ajru, tal-operaturi tal-ajruporti, tal-utenti tal-ispazju tal-ajru u tal-industrija tal-manifattura li jipparteċipaw fl-Impriza Kongunta SESAR, fil-maniġer tal-mobilizzazzjoni u fil-gruppi ta' konsultazzjoni rispettivi tagħhom. Daww il-mekkaniżmi konsultattivi u l-konsultazzjoni pubblika mwettqa mill-Kummissjoni jipprovdu assigurazzjoni xierqa tal-approvazzjoni tal-proġetti komuni min-naħa tal-partijiet interessati. Għalhekk, ma għadux mehtieġ li jiġi stabbilit grupp addizzjonali ta' rappreżentanti tal-utenti tal-ispazju tal-ajru.
- (24) Il-proġetti komuni jirrappreżentaw investimenti obligatorji mill-partijiet interessati kollha tal-ATM. Il-fornituri tas-servizzi tan-navigazzjoni bl-ajru u l-Maniġer tan-Network huma soġġetti għall-iskema ta' prestazzjoni mal-Unjoni kollha skont ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2019/317⁽⁸⁾ li għandu l-għan li jilhaq il-miri ta' prestazzjoni mal-Unjoni kollha. Daww l-investimenti jenhtieġ li jiġu inklużi fil-pjanijiet ta' prestazzjoni tal-Istati Membri u fil-Pjan ta' Prestazzjoni tan-Network.
- (25) Fid-dawl tal-pandemija tal-COVID-19 li għaddejja bhalissa, il-Kummissjoni jenhtieġ li tkompli ssegwi l-iżviluppi tat-traffiku tal-ajru u li tissorvelja l-implimentazzjoni tar-regolament bil-għan li tiehu azzjoni kif xieraq.
- (26) Għal raġunijiet ta' ċarezza u biex jiġi indikat l-għeluq tal-fażi pilota tal-ewwel proġett komuni, huwa xieraq li jithassar ir-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) Nru 716/2014.
- (27) Il-miżuri previsti f'dan ir-Regolament huma skont l-opinjoni tal-Kumitat dwar l-Ajru Uniku,

ADOTTAT DAN IR-REGOLAMENT:

Artikolu 1

L-istabbiliment tal-Proġett Komuni Wiehed

Il-Proġett Komuni Wiehed ("CPI") huwa stabbilit biex jappoġġa l-implimentazzjoni tal-Pjan Regolatorju Ewropew għall-Ġestjoni tat-Traffiku tal-Ajru ("ATM").

Artikolu 2

Definizzjonijiet

Għall-finijiet ta' dan ir-Regolament, għandhom japplikaw id-definizzjonijiet stabbiliti fl-Artikolu 2 tar-Regolament (UE) Nru 409/2013.

⁽⁸⁾ Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2019/317 tal-11 ta' Frar 2019 li jistabbilixxi skema ta' prestazzjoni u imposti fl-ajru uniku Ewropew u li jhassar ir-Regolamenti ta' Implimentazzjoni (UE) Nru 390/2013 u (UE) Nru 391/2013 (ĠU L 56, 25.2.2019, p. 1).

Id-definizzjonijiet li ġejjin għandhom japplikaw ukoll:

- (1) “ajruport — teħid kollaborattiv ta’ deċiżjonijiet” jew “A-CDM” tfisser proċess li bih jittiehdu deċiżjonijiet relatati mal-ġestjoni tal-fluss u tal-kapaċità tat-traffiku tal-ajru (“ATFCM”) fl-ajruporti abbażi tal-interazzjoni bejn il-partijiet interessati operattivi u atturi oħrajn involuti fl-ATFCM u li għandu l-għan li jnaqqas id-dewmien, li jtejjeb il-prevedibbiltà tal-avvenimenti, li jottimizza l-użu tar-riżorsi u li jnaqqas l-impatti ambjentali.
- (2) “pjan tal-operazzjonijiet tal-ajruport” jew “AOP” tfisser pjan kontinwu uniku, komuni u maqbul b’mod kollaborattiv disponibbli għall-partijiet interessati operattivi rilevanti kollha li jipprovdi għarfien komuni tas-sitwazzjoni jaslu għal proċessi ottimizzati;
- (3) “pjan operattiv tan-network” jew “NOP” tfisser pjan, inkluż l-ghodod ta’ appoġġ tiegħu, żviluppat mill-Maniġer tan-Network f’koordinazzjoni mal-partijiet interessati operattivi sabiex jorganizza l-attivitàjiet operattivi tiegħu fuq medda qasira u medja ta’ żmien skont il-prinċipji ta’ gwida tal-pjan strateġiku tan-network u li jinkludi, għall-parti tal-pjan tal-operat tan-network Ewropew tar-rotot tan-network li tkun speċifika għad-disinn, il-pjan ta’ titjib tan-network tar-rotot Ewropej;
- (4) “it-thaddim tal-funzjonalità tal-ATM” tfisser it-tqegħid fis-servizz tal-funzjonalità tal-ATM inkwistjoni li tintuża bis-siġħ fl-operazzjonijiet ta’ kuljum;
- (5) L-“AF 1” jew “il-ġestjoni estiza tal-wasla u l-ġestjoni integrata tal-wasla (“AMAN”)/ġestjoni tat-tluq (“DMAN”) fiż-żoni ta’ mmanuvrar tat-terminals ta’ densità għolja” tfisser funzjonalità tal-ATM li ttejjeb il-preċiżjoni tat-trajettorja tal-avvicinament u tiffacilita s-sekwenzar tat-traffiku tal-ajru fi stadju aktar bikri u l-aħjar użu tar-runways; bl-integrazzjoni tas-sekwenzi tal-AMAN u tad-DMAN, billi jintużaw soluzzjonijiet speċifiċi tal-ATM.;
- (6) L-“AF 2” jew “l-integrazzjoni u t-throughput tal-ajruport” tfisser funzjonalità tal-ATM li tiffacilita l-forniment ta’ servizzi ta’ kontroll tal-avvicinament u tal-ajrudrom billi ttejjeb is-sikurezza u t-throughput tar-runway, ittejjeb l-integrazzjoni u s-sikurezza tat-taxi u tnaqqas is-sitwazzjonijiet perikolużi fuq ir-runway;
- (7) L-“AF 3” jew “il-ġestjoni flessibbli tal-ispazju tal-ajru u spazju tal-ajru b’rotot liberi” tfisser funzjonalità tal-ATM li tgħaqqad l-operazzjoni tal-ġestjoni flessibbli tal-ispazju tal-ajru u r-rotot liberi u tippermetti lill-utenti tal-ispazju tal-ajru li jtiru kemm jista’ jkun qrib it-trajettorja ppreferuta tagħhom mingħajr ma jkun ristretti minn strutturi fissi tal-ispazju tal-ajru jew networks tar-rotta fissi. Din tippermetti li l-operazzjonijiet li jeħtieġu s-segregazzjoni jsiru b’mod sikur u flessibbli u b’impatt minimu fuq l-utenti l-oħrajn tal-ispazju tal-ajru;
- (8) L-“AF 4” jew “il-ġestjoni kollaborattiva tan-network” tfisser funzjonalità tal-ATM li ttejjeb il-prestazzjoni tan-network Ewropew tal-ATM, b’mod partikolari l-kapaċità u l-effiċjenza tat-titjira, permezz ta’ skambju, modifika u ġestjoni tal-informazzjoni dwar it-trajettorja. L-AF4 tikkontribwixxi għall-implimentazzjoni ta’ network kollaborattiv għall-ippjanar u għat-teħid ta’ deċiżjonijiet, li jippermetti l-implimentazzjoni ta’ operazzjonijiet li jiffukaw fuq it-titjira u l-fluss;
- (9) L-“AF 5” jew “il-ġestjoni tal-informazzjoni mifruxa mas-sistema kollha (SWIM)” tfisser funzjonalità tal-ATM li tikkonsisti minn standards u minn infrastruttura li jippermettu l-iżvilupp, l-implimentazzjoni u l-evoluzzjoni tas-servizzi għall-iskambju tal-informazzjoni bejn il-partijiet interessati operattivi permezz ta’ servizzi interoperabbli li huma mibnija fuq standards ta’ SWIM u li huma pprovduti permezz ta’ protokoll tal-Internet;
- (10) L-“AF 6” jew “il-qsim ta’ informazzjoni dwar it-trajettorja inizjali” jew “l-i4D” tfisser funzjonalità tal-ATM li ttejjeb l-użu tal-ħinijiet fil-mira u l-informazzjoni tat-trajettorja, inkluż fejn disponibbli l-użu tad-*data* 4D tat-trajettorja abbord mis-sistema tal-ATC fuq l-art u s-sistemi tal-Maniġer tan-Network, u dan jimplika inqas interventi tattici u sitwazzjoni ta’ koordinament imtejba.

Artikolu 3

Il-funzjonalitajiet tal-ATM u l-mobilizzazzjoni tagħhom

1. Is-CP1 għandu jinkludi l-funzjonalitajiet tal-ATM li ġejjin:
 - (a) il-ġestjoni estiza tal-wasla u l-AMAN/DMAN integrata fiż-żoni ta’ mmanuvrar tat-terminal b’densità għolja;
 - (b) l-integrazzjoni u t-throughput tal-ajruport;
 - (c) il-ġestjoni flessibbli tal-ispazju tal-ajru u spazju tal-ajru b’rotot liberi;

- (d) il-ġestjoni kollaborattiva tan-network;
- (e) il-ġestjoni tal-informazzjoni madwar is-sistema kollha;
- (f) il-kondiviżjoni tal-informazzjoni dwar it-trajettorja inizjali.

2. Il-partijiet interessati operattivi identifikati fl-Anness ta' dan ir-Regolament għandhom jimplimentaw il-funzjonalitajiet tal-ATM imsemmija fil-paragrafu 1 u għandhom jimplimentaw il-proċeduri operattivi assoċjati skont l-Anness ta' dan ir-Regolament. Il-partijiet interessati operattivi militari għandhom jużaw dawk il-funzjonalitajiet tal-ATM biss sal-punt meħtieġ biex jikkonformaw mar-raba' u mal-hames sottoparagrafi tal-punt 3.2 tal-Anness VIII tar-Regolament (UE) 2018/1139 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill. (*)

Artikolu 4

Emendi għar-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) Nru 409/2013

Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) Nru 409/2013 huwa emendat kif ġej:

(1) L-Artikolu 2 huwa emendat kif ġej:

(a) il-punti (1), (2) u (3) huma sostitwiti b'dan li ġej:

- (1) "Impriża Kongunta SESAR" tfisser il-korp stabbilit skont ir-Regolament tal-Kunsill (KE) Nru 219/2007 (*), jew is-suċċessur tiegħu, inkarigat bil-kompitu tal-ġestjoni u l-koordinazzjoni tal-fażi tal-iżvilupp tal-proġett SESAR;
- (2) "skema ta' imposti" tfisser l-iskema stabbilita bir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2019/317 (**);
- (3) "funzjonalità tal-ATM" tfisser grupp ta' funzjonijiet jew servizzi operattivi interoperabbli tal-ATM relatati mal-ġestjoni tat-trajettorja, tal-ispazju tal-ajru u tas-superfiċe jew mal-kondiviżjoni tal-informazzjoni fl-ambjenti operazzjonali tul ir-rotta, tat-terminal, tal-ajruport jew tan-network;

(*) Ir-Regolament tal-Kunsill (KE) Nru 219/2007 tas-27 ta' Frar 2007 dwar l-istabbiliment ta' Impriża Kongunta għall-iżvilupp tas-sistema Ewropea ta' ġenerazzjoni ġdida għall-ġestjoni tat-traffiku tal-ajru (SESAR) (ĠU L 64, 2.3.2007, p. 1).

(**) Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2019/317 tal-11 ta' Frar 2019 li jistabbilixxi skema ta' prestazzjoni u imposti fl-ajru uniku Ewropew u li jhassar ir-Regolamenti ta' Implimentazzjoni (UE) Nru 390/2013 u (UE) Nru 391/2013 (GU L 56, 25.2.2019, p. 1).;

(b) jiddaħhlu l-punti (3 a) u (3b) li ġejjin:

- (3a) "sottofunzjonalità tal-ATM" tfisser parti integrali minn funzjonalità tal-ATM li tikkonsisti ffunzjoni jew f'servizz operattivi, li tikkontribwixxi għall-ambitu generali tal-funzjonalità;
- (3b) "soluzzjoni SESAR" tfisser il-produzzjoni tal-fażi tal-iżvilupp SESAR, li tintroduċi teknoloġiji standardizzati u interoperabbli godda jew imtejba u proċeduri operattivi armonizzati li jappoġġaw l-implimentazzjoni tal-Pjan Regolatorju Ewropew tal-ATM.;

(c) jiddaħhal il-punt (4a) li ġej:

- (4a) "implimentazzjoni sinkronizzata" tfisser implimentazzjoni tal-funzjonalitajiet tal-ATM b'mod sinkronizzat fuq zona ġeografika definita, li tinkludi mill-inqas żewġ Stati Membri fl-EATMN, jew bejn il-partijiet interessati operattivi tal-ajru u dawk fuq l-art, abbażi ta' ppjanar komuni li jinkludi dati fil-mira għall-implimentazzjoni u l-miżuri tranżitorji rilevanti għall-mobilizzazzjoni progressiva u li jinvolvi diversi partijiet interessati operattivi.;

(*) Ir-Regolament (UE) 2018/1139 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-4 ta' Lulju 2018 dwar regoli komuni fil-qasam tal-avjazzjoni civili u li jstabbilixxi Aġenzija tas-Sikurezza tal-Avjazzjoni tal-Unjoni Ewropea, u li jemenda r-Regolamenti (KE) Nru 2111/2005, (KE) Nru 1008/2008, (UE) Nru 996/2010, (UE) Nru 376/2014 u d-Direttivi 2014/30/UE u 2014/53/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill, u li jhassar ir-Regolamenti (KE) Nru 552/2004 u (KE) Nru 216/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill u r-Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru 3922/91 (ĠU L 212, 22.8.2018, p. 1).

(d) il-punt 6 huwa sostitwit b'dan li ġej:

“(6) “implimentazzjoni” tfisser, b'referenza għall-funzjonalitajiet tal-ATM, l-akkwist, l-installazzjoni, l-ittestjar, it-taħriġ u t-thaddim tat-tagħmir u s-sistemi, inklużi l-proċeduri operazzjonali assoċjati, imwettqa mill-partijiet interessati operattivi;”;

(e) jiddaħhlu l-punti (6a) u (6b) li ġejjin:

“(6a) “data fil-mira għall-implimentazzjoni” tfisser data sa meta l-implimentazzjoni tal-funzjonalità jew tas-sottofunzjonalità tal-ATM għandha titlesta;

(6b) “data fil-mira għall-industrijalizzazzjoni” tfisser data sa meta l-istandards u l-ispeċifikazzjonijiet għandhom ikunu disponibbli għall-funzjonalità jew is-sottofunzjonalità tal-ATM biex tkun tista' tiġi implimentata;”;

(f) il-punti (8), (9) u (10) huma sostitwiti b'dawn li ġejjin:

“(8) “skema ta' prestazzjoni” tfisser skema stabbilita mir-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) 2019/317;

(9) “miri ta' prestazzjoni għall-Unjoni Ewropea kollha” tfisser il-miri msemmija fl-Artikolu 9 tar-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) 2019/317;

(10) “partijiet interessati operattivi” tfisser il-Maniġer tan-Network u ċ-ċivil u l-militar: l-utenti tal-ispazju tal-ajru, il-fornituri tas-servizzi tan-navigazzjoni bl-ajru, l-operaturi tal-ajruporti;”;

(g) jiżdied il-punt (11) li ġej:

“(11) ‘proġett SESAR’ tfisser ċiklu ta' innovazzjoni li jipprovdi lill-Unjoni b'sistema ta' ġestjoni tat-traffiku tal-ajru bi prestazzjoni għolja, standardizzata u interoperabbli, li tinkludi l-fażijiet ta' definizzjoni, żvilupp u mobilizzazzjoni tas-SESAR.”;

(2) L-Artikolu 4 huwa sostitwit b'dan li ġej:

“Artikolu 4

Għan u kontenut

1. Il-proġetti komuni għandhom jidentifikaw il-funzjonalitajiet tal-ATM u s-sottofunzjonalitajiet tagħhom. Dawk il-funzjonalitajiet u s-sottofunzjonalitajiet għandhom ikunu bbażati fuq soluzzjonijiet tas-SESAR li jindirizzaw il-bidliet operattivi essenzjali definiti fil-Pjan Regolatorju Ewropew tal-ATM, għandhom ikunu lesti għall-implimentazzjoni u għandhom jehtieġu implimentazzjoni sinkronizzata.

It-tnejn għall-implimentazzjoni għandha tiġi vvalutata, fost affarijiet oħra, abbażi tar-riżultati tal-validazzjoni mwettqa matul il-fażi tal-iżvilupp, l-istatus tal-industrijalizzazzjoni u valutazzjoni tal-interoperabbiltà, kif ukoll fir-rigward tal-Pjan Globali tan-Navigazzjoni bl-Ajru tal-Organizzazzjoni tal-Avjazzjoni Ċivili Internazzjonali (“ICAO”) u tal-materjal rilevanti tal-ICAO.

2. Il-proġetti komuni għandhom jistabbilixxu għal kull funzjonalità u sottofunzjonalità tal-ATM il-karatteristiċi li ġejjin:

(a) il-bidliet operattivi essenzjali li jikkontribwixxu għalihom;

(b) il-kamp ta' applikazzjoni operattiv u tekniku;

(c) l-ambitu ġeografiku;

(d) il-partijiet interessati tal-operazzjoni li huma meħtieġa jimplementawhom;

(e) ir-rekwiżiti tas-sinkronizzazzjoni;

(f) id-dati fil-mira għall-implimentazzjoni;

(g) l-interdipendenzi ma' funzjonalitajiet jew ma' sottofunzjonalitajiet oħra.

3. B'deroga mill-paragrafu 1, il-proġetti komuni jistgħu jinkludu wkoll funzjonalitajiet jew sottofunzjonalitajiet tal-ATM li mhumiex lesti għall-implimentazzjoni iżda li jikkostitwixxu komponent essenzjali tal-proġett komuni kkonċernat u sakemm l-industrijalizzazzjoni tagħhom titqies bhala finalizzata fi żmien tliet snin mill-adozzjoni tal-proġett komuni kkonċernat. Għal dak il-ghan, data fil-mira għall-industrijalizzazzjoni għal dawk il-funzjonalitajiet jew sottofunzjonalitajiet tal-ATM għandha wkoll tiġi definita fil-proġett komuni.

4. Fl-iskadenza tad-data fil-mira għall-industrijalizzazzjoni, il-Kummissjoni, bl-appoġġ tal-Aġenzija tas-Sikurezza tal-Avjazzjoni tal-Unjoni Ewropea, għandha tivverifika li l-funzjonalitajiet jew is-sottofunzjonalitajiet tal-ATM imsemmija fil-paragrafu 3 ġew standardizzati u li huma lesti għall-implimentazzjoni. Meta jinstab li ma jkunux lesti għall-implimentazzjoni, dawn għandhom jiġu rtirati mir-regolament tal-proġett komuni.

5. Il-manijer tal-mobilizzazzjoni, l-Impriza Kongunta SESAR, l-organizzazzjonijiet Ewropej tal-istandardizzazzjoni, l-Eurocae u l-industrija tal-manifattura rilevanti għandhom jikkooperaw taħt il-koordinazzjoni tal-Aġenzija tas-Sikurezza tal-Avjazzjoni tal-Unjoni Ewropea biex jiżguraw li d-data fil-mira għall-industrijalizzazzjoni tintlaħaq.

6. Il-proġetti komuni għandhom ukoll:

- (a) ikunu konsistenti mal-miri ta' prestazzjoni għall-Unjoni Ewropea kollha u jikkontribwixxu għalihom;
- (b) juru l-interess ekonomiku pożittiv għall-EATMN, ibbażat fuq analiżi tal-kostijiet imqabbla mal-benefiċċji, u jidentifika kwalunkwe impatt negattiv potenzjali lokali jew reġjonali għal kwalunkwe kategorija speċifika ta' partijiet interessati operattivi;
- (c) iqisu l-elementi tal-mobilizzazzjoni rilevanti speċifikati fil-Pjan Strateġiku għan-Network u fil-Pjan Operattiv tan-Network tal-Manijer tan-Network;
- (d) juru prestazzjoni ambjentali aħjar.”;

(3) L-Artikolu 5 huwa emendat kif ġej:

(a) il-paragrafu 2 huwa sostitwit b'dan li ġej:

“2. Il-Kummissjoni għandha tkun assistita mill-Manijer tan-Network, mill-Aġenzija tas-Sikurezza tal-Avjazzjoni tal-Unjoni Ewropea, mill-Korp tar-Rieżami tal-Prestazzjoni fir-rwoli u l-kompetenzi rispettivi tagħhom, u mill-impriza Kongunta SESAR, mill-Eurocontrol, mill-organizzazzjonijiet Ewropej tal-istandardizzazzjoni, mill-Eurocae u mill-manijer tal-mobilizzazzjoni. Dawk il-korpi għandhom jinvolve lill-partijiet interessati operattivi u lill-industrija tal-manifattura.”;

(b) jiddaħhal il-paragrafu 2a li ġej:

“2a. L-Aġenzija tas-Sikurezza tal-Avjazzjoni tal-Unjoni Ewropea, fuq talba tal-Kummissjoni, għandha tippovdi opinjoni dwar it-tnejn teknika għall-mobilizzazzjoni tal-funzjonalitajiet tal-ATM, u tas-sottofunzjonalitajiet tagħhom, proposti għal proġett komuni.”;

(c) il-paragrafu 3 huwa sostitwit b'dan li ġej:

“3. Il-Kummissjoni għandha tikkonsulta lill-partijiet interessati skont l-Artikoli 6 u 10 tar-Regolament (KE) Nru 549/2004 inkluż permezz tal-Aġenzija Ewropea għad-Difiża, fil-kompetenza tagħha biex tiffacilita l-koordinazzjoni tal-fehmiet militari, u lill-grupp konsultattiv ta' esperti dwar id-dimensjoni soċjali tal-ajru uniku Ewropew dwar il-proposti tagħha għal proġetti komuni.

Il-Kummissjoni għandha tivverifika li l-proposti għal proġetti komuni jiġu approvati mill-utenti tal-ispazju tal-ajru u mill-partijiet interessati operattivi fuq l-art li huma meħtieġa jimplementaw proġett komuni speċifiku.”;

(d) il-paragrafu 4 jithassar;

(e) jiżdied il-paragrafu 7 li ġej:

“7. L-Istati Membri u l-Manijer tan-Network għandhom jinkludu l-investimenti relatati mal-implimentazzjoni ta' proġetti komuni fil-pjanijiet ta' prestazzjoni u fil-pjan ta' prestazzjoni tan-Network.”;

(4) L-Artikolu 8 huwa emendat kif ġej:

(a) fil-paragrafu 2, il-punt (g) huwa sostitwit b'dan li ġej:

“(g) jistabbilixxi koordinazzjoni mal-Aġenzija tas-Sikurezza tal-Avjazzjoni tal-Unjoni Ewropea u mal-organizzazzjonijiet Ewropej tal-istandardizzazzjoni sabiex tiġi ffacilitata l-industrijalizzazzjoni u tiġi promossa l-interoperabbiltà tal-funzjonalitajiet u s-sottofunzjonalitajiet tal-ATM.”;

(b) Il-paragrafu 4 huwa emendat kif ġej:

(i) il-punt (c) huwa sostitwit b'dan li ġej:

“(c) L-Aġenzija tas-Sikurezza tal-Avjazzjoni tal-Unjoni Ewropea, biex tiżgura li r-rekwiżiti u l-istandards tas-sikurezza, tal-interoperabbiltà u dawk ambjentali tal-proġetti komuni jiġu stabbiliti skont ir-Regolament (UE) 2018/1139 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill (*) u r-regoli ta' implimentazzjoni tiegħu, u mal-pjan Ewropew għas-Sikurezza tal-Avjazzjoni stabbilit skont l-Artikolu 6 tiegħu;

(*) Ir-Regolament (UE) 2018/1139 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-4 ta' Lulju 2018 dwar regoli komuni fil-qasam tal-avjazzjoni ċivili u li jstabbilixxi Aġenzija tas-Sikurezza tal-Avjazzjoni tal-Unjoni Ewropea, u li jemenda r-Regolamenti (KE) Nru 2111/2005, (KE) Nru 1008/2008, (UE) Nru 996/2010, (UE) Nru 376/2014 u d-Direttivi 2014/30/UE u 2014/53/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill, u li jhassar ir-Regolamenti (KE) Nru 552/2004 u (KE) Nru 216/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill u r-Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru 3922/91 (ĠU L 212, 22.8.2018, p. 1).”;

(ii) il-punt (e) huwa sostitwit b'dan li ġej:

“(e) L-organizzazzjonijiet Ewropej tal-istandardizzazzjoni u l-Eurocae, biex jiffaċilitaw u jimmonitorjaw il-proċessi tal-istandardizzazzjoni industrijali u l-użu tal-istandards li jirriżultaw.”;

(5) L-Artikolu 9(2) huwa emendat kif ġej:

(a) il-punt (j) huwa sostitwit b'dan li ġej:

“(j) l-iżgurar ta' koordinazzjoni xierqa mal-Awtoritajiet Superviżorji Nazzjonali.”;

(b) jiżdied il-punt (k) li ġej:

“(k) l-iżgurar ta' koordinazzjoni xierqa mal-Aġenzija tas-Sikurezza tal-Avjazzjoni tal-Unjoni Ewropea.”;

(6) L-Artikolu 11 huwa sostitwit b'dan li ġej:

“Artikolu 11

Għan u kontenut

1. Il-programm tal-mobilizzazzjoni għandu jipprovdi pjan ta' hidma komprensiv u strutturat tal-attivitajiet kollha mehtieġa għall-implimentazzjoni ta' teknoloġiji, proċeduri u l-ahjar Prattiki mehtieġa għall-implimentazzjoni ta' proġetti komuni. Il-programm tal-mobilizzazzjoni għandu jispeċifika l-abilitaturi teknoloġiċi għall-implimentazzjoni tal-proġetti komuni.

2. Il-programm tal-mobilizzazzjoni għandu jiddefinixxi kif l-implimentazzjoni tal-proġetti komuni għandha tkun sinkronizzata fi hdan l-EATMN, filwaqt li jitqiesu r-rekwiżiti u l-limitazzjonijiet operattivi lokali.

3. Il-programm tal-mobilizzazzjoni għandu jikkostitwixxi r-referenzi għall-partijiet interessati operattivi kollha mehtieġa biex jimplementaw proġetti komuni u għal-livelli ta' ġestjoni u ta' implimentazzjoni. Il-partijiet interessati operattivi għandhom jipprovdu lill-manijer tal-mobilizzazzjoni bl-informazzjoni rilevanti dwar l-implimentazzjoni tal-programm tal-mobilizzazzjoni. Il-programm tal-mobilizzazzjoni għandu jkun parti mill-ftehim qafas ta' shubija u, bħala tali, il-benefiċjarji kollha għandhom jimpenjaw ruhhom li jimplementawh.”.

Artikolu 5

Thassir

*Artikolu 6***Dhul fis-seħh**

Dan ir-Regolament għandu jidhol fis-seħh fl-għoxrin jum wara dak tal-pubblikazzjoni tiegħu f'*Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea*.

Dan ir-Regolament għandu jorbot fl-intier tiegħu u japplika direttament fl-Istati Membri kollha.

Magħmul fi Brussell, il-1 ta' Frar 2021.

Għall-Kummissjoni
Il-President
Ursula VON DER LEYEN

ANNEX

1. **AF 1:** Il-ġestjoni estiża tal-wasla u l-ġestjoni integrata tal-wasla/tat-tluq fiż-żoni ta' mmanuvrar tat-terminals ta' densità għolja

1.1. **Kamp ta' applikazzjoni operattiv u tekniku**

1.1.1. *Is-sottofunzjonalità tal-ATM dwar il-ġestjoni tal-wasla estiża għall-ispazju tal-ajru tul ir-rotta*

Ġenerali

Il-ġestjoni tal-wasla (AMAN) estiża għall-ispazju tal-ajru tul ir-rotta ("AMAN estiża") tikkontribwixxi għall-bidla operattiva essenzjali (EOC) tal-"Prestazzjoni tal-ajruport u tat-TMA". Dan jestendi l-orizzont tal-AMAN għal minimu ta' 180 mil nawtiku mill-ajruport tal-wasla. Is-sekwenzar/il-kejl tat-traffiku jrid isir tul ir-rotta qabel il-parti ta' fuq tal-inżul sabiex titjieb il-prevedibbiltà u biex jiġi ffaċilitat il-fluss tat-traffiku.

Rekwiżiti tas-sistema

- (a) Is-sistemi estiżi tal-AMAN iridu jipprovdu informazzjoni dwar il-hin tas-sekwenza tal-wasla u avvizi assoċjati f'sistemi tal-ATC tul ir-rotta għal minimu ta' 180 mil nawtiku mill-ajruport tal-wasla kif ukoll f'sistemi tal-ATC tal-ajruporti affettwati mill-orizzont estiż tal-AMAN, sakemm ma tkunx rakkomandata distanza iqsar fil-programm tal-mobilizzazzjoni.
- (b) It-teknoloġija eżistenti tal-iskambju tad-*data* tista' tintuża diment li jkun hemm SWIM disponibbli.

1.1.2. *Is-sottofunzjonalità tal-ATM dwar l-integrazzjoni tal-AMAN/DMAN*

Ġenerali

L-integrazzjoni tal-AMAN/DMAN tikkontribwixxi għall-EOC tal-"Prestazzjoni tal-ajruport u tat-TMA". Il-ġestjoni tat-tluq (DMAN) tikkalkula s-sekwenza ottima ta' qabel it-tluq abbażi tal-informazzjoni pprovduta mill-ajruport, mil-linja tal-ajru u mill-ATC. B'mod simili, l-AMAN tikkalkula l-flussi ottimali tal-wasliet lejn l-ajruport. L-integrazzjoni tas-sekwenza tar-runway, b'rispett għal-limitazzjonijiet tal-AMAN u tad-DMAN, tippermetti l-aħjar użu tar-runways. Meta integrazzjoni bħal din tinterferixxi mar-rekwiżit ta' 180 mil nawtiku għall-AMAN estiża, is-sistema tiġi rfinata biex tippermetti l-akbar orizzont possibbli.

Rekwiżiti tas-sistema

- (a) L-amalgamazzjoni tal-flussi tat-tluq u tal-wasla titwettaq bl-integrazzjoni tal-funzjonijiet eżistenti tal-AMAN u tad-DMAN fejn ir-runways huma operati b'modalità mħallta;
- (b) Is-sistemi tal-AMAN u tad-DMAN iridu jkunu jstgħu jikkondividu d-*data* li għandha tiġi inkluża fl-algoritmi tal-ippjanar tagħhom billi jikkalkulaw il-flussi tal-wasla u tat-tluq.

1.2. **Il-Kamp ta' Applikazzjoni Ġeografiku**

1.2.1. *L-ajruporti meħtieġa biex joperaw il-ġestjoni tal-wasla estiża għall-ispazju tal-ajru tul ir-rotta*

L-ajruporti li ġejjin huma meħtieġa li joperaw l-AMAN:

- (a) Adolfo Suarez Madrid-Barajas;
- (b) Amsterdam Schiphol;
- (c) Barcelona El Prat;
- (d) L-ajruport Brandenburg ta' Berlin;
- (e) L-ajruport Nazzjonali ta' Brussell;
- (f) Copenhagen Kastrup;
- (g) Dublin;
- (h) L-ajruport Internazzjonali ta' Düsseldorf;

- (i) L-ajruport Internazzjonali ta' Frankfurt;
- (j) Milan-Malpensa;
- (k) Munich Franz Josef Strauss;
- (l) Nice Cote d'Azur;
- (m) Palma de Mallorca Son Sant Joan;
- (n) Pariġi-CDG;
- (o) Pariġi-Orly;
- (p) Ruma-Fiumicino;
- (q) Stokkolma-Arlanda;
- (r) Vjenna Schwechat;

L-AMAN trid tiġi implimentata fis-setturi assoċjati tul ir-rotta.

1.2.2. L-ajruporti meħtieġa joperaw l-integrazzjoni tal-AMAN/DMAN

L-integrazzjoni tal-AMAN/DMAN tapplika għall-ajruporti li għandhom runway waħda jew runways dipendenti, li jistgħu joperaw b'modalità mhallta jew għandhom runway tat-tluq marbuta b'dipendenza ma' runway tal-wasla. L-integrazzjoni tal-AMAN/DMAN trid tiġi operata fl-ajruporti li ġejjin kif ukoll fis-setturi assoċjati ta' avviċinament u tul ir-rotta:

- (a) L-ajruport Brandenburg ta' Berlin;
- (b) L-ajruport Internazzjonali ta' Düsseldorf;
- (c) Milan-Malpensa;
- (d) Nice Côte d'Azur;
- (e) Pariġi-CDG.

1.3. Il-partijiet interessati meħtieġa biex jimplimentaw il-funzjonalità u d-dati fil-mira għall-implimentazzjoni

- (a) Il-fornituri tal-ATS u l-Maniġer tan-Network iridu jiżguraw li l-unitajiet tal-ATS li jipprovdu servizzi tal-ATC fl-ispazju tal-ajru tat-terminal tal-ajruporti msemmija fil-punt 1.2 u s-setturi assoċjati tul ir-rotta joperaw l-AMAN estiża sad-data fil-mira għall-implimentazzjoni tal-31 ta' Dicembru 2024.
- (b) Il-fornituri tal-ATS iridu jiżguraw li l-unitajiet tal-ATS li jipprovdu servizzi tal-ATC fl-ispazju tal-ajru tat-terminal tal-ajruporti msemmija fil-punt 1.2 u s-setturi assoċjati tal-avviċinament joperaw l-AMAN/DMAN integrati sad-data fil-mira għall-implimentazzjoni tal-31 ta' Dicembru 2027.
- (c) Is-servizzi tal-kontroll tat-traffiku tal-ajru ("ATC") fiż-żoni ta' kontroll tat-terminal ("TMA") li jimplimentaw operazzjonijiet estiżi tal-AMAN iridu jikkordinaw mal-unitajiet tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru ("ATS") responsabbli għal setturi kontigwi tul ir-rotta kif ukoll mal-unitajiet tal-ATS responsabbli għat-traffiku 'il gewwa li joriġinaw minn ajruporti koperti mill-orizzont estiż tal-AMAN.

1.4. Il-ħtieġa għas-sinkronizzazzjoni

L-ajruporti elenkati fil-punt 1.2 jikkostitwixxu massa kritika ta' partijiet interessati operattivi għall-kisba tat-titjib fil-prestazzjoni tan-network mistennija mill-AMAN estiża u l-integrazzjoni tal-funzjonalitajiet tal-AMAN/DMAN. Dawk il-benefiċċji jimmaterjalizzaw aktar malajr jekk dawk l-ajruporti u l-partijiet interessati operattivi l-oħrajn kollha involuti jkunu jistgħu joperaw dik il-funzjonalità simultanjament. Dan jeħtieġ is-sinkronizzazzjoni u l-koordinazzjoni tal-implimentazzjoni ta' AMAN estiża u tal-integrazzjoni tal-AMAN/DMAN, inkluż l-investimenti relatati, skont skeda ta' żmien miftiehma li trid tiġi definita fil-programm tal-mobilizzazzjoni sabiex jiġu evitati lakuni fl-implimentazzjoni fl-ambitu ġeografiku. Is-sinkronizzazzjoni hija meħtieġa wkoll biex jiġi żgurat li l-partijiet interessati kollha kkonċernati jkollhom l-infrastruttura meħtieġa biex jiskambjaw l-informazzjoni dwar it-trajettorja (profil i4D) u biex tiġi żgurata konformità mal-limiti fil-punti tal-metraġġ.

1.5. It-titjib ambjentali mistenni

Din il-funzjonalità hija ffukata fuq il-ġestjoni u t-tnaqqis tad-dewmien f'altitudnijiet aktar effiċjenti fl-użu tal-fjuwil fil-faži tul ir-rotta tat-titjira u fuq l-assorbiment tad-dewmien fuq l-art fl-ajruporti milquta.

L-AMAN estiza tippermetti l-aħjar trajettorji tat-titjira u profili vertikali li jtejbu l-htigijiet tal-livell tal-ispinta. Dan jirriżulta f'operazzjonijiet b'inqas storbu u li jiġi evitat it-tluq gradwali fuq żoni popolati qrib il-mitjar. Il-funzjonalità AF1 tipprovdi wkoll l-oportunità għall-holqien ta' trajettorji tat-titjiriet fuq żoni sensitivi għal inqas storbu, li jippermettu profili ottimi ta' reżistenza tal-arja bi storbu ajrudinamiku mnaqqas.

L-implimentazzjoni sħiħa tal-AF1 se ttejjeb l-istrategġji tal-immaniġjar tad-dewmien u tal-assorbiment u se tnaqqas l-istennija ta' livell baxx fit-TMA, u b'hekk tnaqqas l-emissjonijiet tal-istorbu u ttejjeb il-kwalità tal-arja fl-ajruporti u madwarhom.

L-integrazzjoni tal-waslet u tat-tluq fuq runways b'modalità mħallta u l-mitigazzjoni tal-iżbilanci tad-domanda u tal-kapaċità jintlahqu bil-holqien ta' distakki xierqa fit-tluq fis-sekwenza tal-wasla. L-ajruporti jircievu l-benefiċċji ta' allokkazzjoni mtejba tal-istands u ta' mmaniġjar aħjar tal-passiġġieri kif ukoll ta' ġestjoni aħjar tal-flotta tal-art (il-vetturi) u b'hekk jiffrankaw il-fjuwil u jnaqqsu l-istorbu (il-flotta tal-art) fil-mitjar u madwaru, inaqqsu s-CO₂ u sustanzi niġġieża oħrajn fil-forma ta' partikoli sospizi. Il-linji tal-ajru jiggwadanjaw direttament mit-tnaqqis fl-ispiza operattiva billi jiffrankaw il-fjuwil u jiffrankaw iktar CO₂ huma u jassorbu d-dewmien fl-istand jew iktar kmieni meta jassorbu d-dewmien f'altitudnijiet oġhla u iktar effiċjenti fl-użu tal-fjuwil matul il-waslet.

1.6. Interdipendenzi ma' funzjonalitajiet oħrajn tal-ATM

L-AF1 għandha interdipendenzi ma':

- strixxi elettronici tat-titjir ("EFS") u DMAN stabbiliti fl-AF2;
- il-ġestjoni kollaborattiva tan-network biex jiġu kkoordinati l-hinijiet fil-mira rikonċiljati għal titjib fis-sekwenza tal-ATFCM u tal-wasla, stabbiliti fl-AF 4;
- Is-servizzi tal-SWIM stabbiliti fl-AF5, fejn SWIM hi disponibbli.

2. AF 2: L-integrazzjoni u t-throughput tal-ajruport

L-AF 2 tikkontribwixxi għall-EOC tal-"prestazzjoni tal-ajruport u tat-TMA". L-għan ewlieni tal-AF2 huwa li jiġu limitati r-restrizzjonijiet imposti fuq it-traffiku tal-ajru fl-ajruporti mingħajr ma jiġu pperikolati t-tkabbir tat-traffiku, is-sikurezza jew l-ambjent. L-AF2 tiffoka fuq l-ottimizzazzjoni tal-użu tal-infrastruttura tal-ajruporti sabiex jiġi żgurat throughput tat-traffiku tal-ajru sikur u li ma jagħmilx ħsara lill-ambjent. Tiffoka wkoll fuq l-iskambju ta' informazzjoni u ta' *data* operattivi aġġornati mal-partijiet interessati kollha involuti fit-turnaround tat-traffiku tal-ajru.

2.1. Kamp ta' applikazzjoni operattiv u tekniku

2.1.1. Is-sottofunzjonalità tal-ATM fuq il-Ġestjoni tat-Tluq Sinkronizzata b'sekwenza ta' Qabel it-tluq

Ġenerali

Il-**Ġestjoni tat-tluq** ("DMAN") sinkronizzata mas-sekwenza ta' qabel it-tluq hija mezz biex jittejjbu l-flussi tat-tluq f'ajruport wiehed jew aktar billi jiġi kkalkulat il-hin fil-mira tat-take-off ("TTOT" - Target Take Off Time) u l-hin fil-mira tal-approvazzjoni għall-bidu tat-titjira ("TSAT" - Target Start Approval Time) għal kull titjira, filwaqt li jitqiesu diversi restrizzjonijiet u preferenzi.

Id-DMAN tikkonsisti fil-kejl tal-fluss tat-tluq lejn runway permezz tal-ġestjoni tal-hinijiet off-block (permezz tal-hinijiet ta' bidu) li jqisu l-kapaċità tar-runway disponibbli.

Id-DMAN sinkronizzata mas-sekwenza ta' qabel it-tluq tnaqqas il-hinijiet tat-taxiing, iżżid l-aderenza mas-slot tal-ġestjoni tal-fluss tat-traffiku tal-ajru ("Slot tal-ATFM") u l-prevedibbiltà tal-hinijiet tat-tluq. Id-DMAN għandha l-għan li timmassimizza l-fluss tat-traffiku fuq ir-runway billi tistabbilixxi sekwenza b'separazzjonijiet ottimizati.

Il-partijiet interessati operattivi li jaħdmu skont il-prinċipji tat-tehid kollaborattiv ta' deċizzjonijiet tal-ajruporti ("A-CDM") iridu jstabbilixxu flimkien is-sekwenzi ta' qabel it-tluq, filwaqt li jqisu l-prinċipji miftiehma li għandhom jiġu applikati għal raġunijiet speċifiċi, bħall-hin ta' żamma tar-runway, l-aderenza tas-slots, ir-rotot tat-tluq, il-preferenzi tal-utenti tal-ispazju tal-ajru, il-curfew ta' billejl, l-evakwazzjoni tal-istand/gate għall-inġenji tal-ajru li jaslu, il-kundizzjonijiet tat-temp avversi inklużi t-tneħhija tas-silġ, il-kapaċità attwali tat-taxi/tar-runway u l-limitazzjonijiet attwali.

Rekwiżiti tas-sistema

- (a) Id-DMAN u s-sistemi li jappoġġaw l-A-CDM iridu jkunu integrati u jappoġġaw l-ottimizzazzjoni tas-sekwenzar ta' qabel it-tluq bl-informazzjoni/*data* xierqa għall-utenti tal-ispazju tal-ajru ("TOBT" - Target Off Block Time) u l-partijiet interessati tal-ajruporti kkonċernati (it-trażmizzjonijiet tad-*data* kuntestwali).
- (b) Is-sistemi tad-DMAN iridu jelaboraw u jikkalkulaw sekwenzar kollaborattiv u jridu jipprovdu kemm it-TSAT kif ukoll it-TTOT. It-TSAT u t-TTOT iridu jqisu l-hinijiet varjabbli tat-taxiing u jridu jiġu aġġornati skont it-tluq attwali tal-inġenju tal-ajru.
- (c) Is-sistemi tad-DMAN iridu jipprovdu lill-kontrollur tat-traffiku tal-ajru bil-lista tat-TSAT u tat-TTOT għall-kejl tal-inġenju tal-ajru.
- (d) Għandha tiġi implimentata sistema ta' input ta' awtorizzazzjoni elettroniku ("ECI" - Electronic Clearance Input) bħall-EFS, li tippermetti lill-kontrollur tat-traffiku tal-ajru biex idahhal l-awtorizzazzjonijiet kollha mogħtija lill-inġenji tal-ajru jew lill-vetturi fis-sistema tal-ATC. Is-sistema jrid ikollha interfaċċji xierqa mal-A-SMGCS u max-xbieki tas-sikurezza tal-ajruport, li jippermettu l-integrazzjoni tal-istruzzjonijiet mogħtija mill-kontrollur tat-traffiku tal-ajru ma' *data* oħra bħall-pjan tat-titjira, is-sorveljanza, ir-rotot, ir-rotot ippubblikati, u l-allokkazzjoni u l-proċeduri tal-gate.

2.1.2. *Is-sottofunzjonalità tal-ATM dwar pjan tal-operazzjonijiet tal-ajruport*

Ġenerali

Il-pjan tal-operazzjonijiet tal-ajruport ("AOP") huwa pjan kontinwu li jinteraġixxi mas-servizzi, mas-sistemi u mal-partijiet interessati li jiġbru informazzjoni minn diversi sistemi. L-AOP irid jipprovdi l-informazzjoni kollha li hija rilevanti għan-network lill-pjan operattiv tan-network ("NOP") f'hin reali. L-AOP jappoġġa l-operazzjonijiet fiż-żona tal-art u fiż-żona tal-ajru fl-ajruporti b'kamp ta' applikazzjoni akbar u b'kondivizjoni akbar tad-*data* bejn l-ajruport u l-Maniġer tan-Network filwaqt li jibni fuq is-sistemi disponibbli ta' appoġġ ta' A-CDM.

L-AOP irid jappoġġa l-erba' servizzi operattivi li ġejjin billi jtejjeb l-effiċjenza operattiva ġenerali u jżid ir-reżiljenza tal-ajruport u tan-network għat-tfixkil bħal kundizzjonijiet hżiena tat-temp, l-għeluq ta' runway u twissijiet tas-sigurtà:

- (a) imexxi s-servizz tal-prestazzjoni tal-ajruport;
- (b) jissorvelja s-servizz tal-prestazzjoni tal-ajruport;
- (c) jimmaniġġja s-servizz tal-prestazzjoni tal-ajruport;
- (d) iwettaq servizz ta' analiżi ta' wara l-operazzjonijiet.

L-AOP jiġi pprezentat fil-bidu ta' kull staġun ta' koordinazzjoni tas-slots fl-ajruport u jiġi kontinwament aġġornat matul il-fażi ta' ppjanar fuq perjodu medju ta' żmien, il-fażi ta' ppjanar fuq perjodu qasir u l-fażi ta' eżekuzzjoni. L-AOPs staġjonali jinħażnu biex jintużaw fl-analiżi ta' wara l-operazzjonijiet.

L-AOP jikkonsisti fl-AOP inizjali (l-iAOP) u fl-AOP estiz:

- (a) l-iAOP jinkludi l-elementi bażiċi għall-iskambju tal-elementi tad-*data* mal-NOP u jwitti t-triq għall-AOP estiz;
- (b) l-AOP estiz jinkludi l-ghodda ta' ġestjoni tal-AOP, il-monitoraġġ tal-prestazzjoni tal-ajruport, il-valutazzjoni, l-appoġġ tal-ġestjoni u postoperazzjonijiet, skont l-integrazzjoni shiħa tal-AOP/NOP.

Rekwiżiti tas-sistema

Sabiex tiġi appoġġata l-implimentazzjoni tal-iAOP, iridu jitqiesu l-elementi li ġejjin:

- (a) A-CDM;
- (b) *Data* tal-MET;
- (c) Ghodda ta' ġestjoni tal-AOP li jkun fiha l-pjan kontinwu tal-operazzjonijiet u tal-kapaċitajiet tal-ajruport (fiż-żona tal-ajru) għal perjodu ta' żmien qasir;
- (d) l-AOP irid ikun konness mal-NOP permezz tas-servizz(i) tal-SWIM, meta jkun(u) disponibbli, u jrid jagħmel id-*data* kollha rilevanti għan-network disponibbli għan-network.

Sabiex tiġi appoġġata l-implimentazzjoni estiża tal-AOP, iridu jitqiesu l-elementi li ġejjin:

- (a) L-ghodod ta' ġestjoni tal-AOP li jinkludu l-pjan kontinwu tal-operazzjonijiet u l-kapaċitajiet tal-ajruport (fiż-żona tal-art u fiż-żona tal-ajru) għal kull perjodu ta' żmien (minn perjodu medju sa post-ops);
- (b) is-sistema ta' monitoraġġ tal-prestazzjoni tal-ajruporti biex tiġi mmonitorjata l-prestazzjoni fir-rigward tal-ghanijiet;
- (c) sistema ta' valutazzjoni tal-prestazzjoni tal-ajruport u ta' appoġġ għall-ġestjoni biex tiġi vvalutata s-severità tad-devjazzjonijiet mill-pjan individwat mill-monitoraġġ tas-servizz tal-prestazzjoni tal-ajruport u l-impatt tagħhom fuq il-proċessi tal-ajruport u fuq il-prestazzjoni tal-ajruport;
- (d) għodda ta' analiżi ta' wara l-operazzjonijiet fl-ajruporti biex jiġu żviluppati rapporti ta' analiżi post-ops standard u ad-hoc.

2.1.3. Is-sottofunzjonalità tal-ATM fuq xbieki tas-sikurezza tal-ajruporti

Ġenerali

Ix-xbieki tas-sikurezza tal-ajruporti jikkonsistu minn:

- is-servizz ta' appoġġ għas-sikurezza fl-ajruport, li jikkontribwixxi għall-operazzjonijiet fiż-żona tal-ajru bhala titjib tas-sikurezza li jippermetti lill-kontrolluri tat-traffiku tal-ajru jipprevjenu perikli u incidenti li jirriżultaw mill-kontrollur tat-traffiku tal-ajru, mill-ekwipaġġ tat-titjira jew minn żbalji jew devjazzjonijiet operattivi tas-sewwieq ta' vettura. Dan is-servizz jiddependi fuq li s-servizz ta' sorveljanza jkun qed jaħdem;
- l-individwazzjoni u t-twissija fil-każ ta' awtorizzazzjonijiet kunfligġenti tal-ATC lill-inġenji tal-ajru u ta' devjazzjoni tal-vetturi u tal-inġenji tal-ajru mill-istruzzjonijiet, mill-proċeduri jew mir-rotta tagħhom li jistgħu potenzjalment ipoġġu l-vetturi u l-inġenji tal-ajru f'riskju ta' kollizjoni.

L-ambitu ta' din is-sottofunzjonalità jinkludi ż-żona tal-moviment tas-superfiċe tar-runway u tal-mitjar.

L-ghodod ta' appoġġ tal-ATC fl-ajrudrom huma parti vitali mix-xbieki ta' sikurezza tal-ajruport u jridu jipprovdu l-individwazzjoni ta' awtorizzazzjonijiet kunfligġenti tal-ATC ("CATC"), il-monitoraġġ tal-konformità tat-twissijiet lill-kontrolluri ("CMAC") u l-monitoraġġ tar-runway u t-twissija tal-kunflitti ("RMCA"). Dawk it-tliet funzjonijiet jitwettqu mis-sistema tal-ATC abbażi tal-għarfien tad-*data*, inkluż l-awtorizzazzjonijiet mogħtija lill-inġenji tal-ajru u lill-vetturi mill-kontrollur tat-traffiku tal-ajru, ir-runway assenjata u l-punt ta' żamma. Il-kontrollur tat-traffiku tal-ajru jdaħħal awtorizzazzjonijiet mogħtija lill-inġenji tal-ajru jew lill-vetturi fis-sistema tal-ATC bl-użu ta' sistema diġitali, bhall-EFS jew is-sistemi bla strixxi. Il-lista ta' awtorizzazzjonijiet li għandhom jiddaħħlu fis-sistema tal-ATC trid tiġi deskritta fil-programm tal-mobilizzazzjoni.

Ix-xbieki tas-sikurezza tal-ajruport iridu javżaw lill-kontrolluri tat-traffiku tal-ajru meta l-inġenji tal-ajru u l-vetturi jiddevjaw mill-istruzzjonijiet, mill-proċeduri jew mir-rotta tal-ATC. L-istruzzjonijiet għall-kontrolluri tat-traffiku tal-ajru jridu jiġu integrati mar-regoli u mal-proċeduri ppubblikati, u *data* oħra disponibbli bhall-pjan tat-titjira, is-sorveljanza u r-rotta. L-integrazzjoni ta' dik id-*data* tippermetti lis-sistema timmonitorja l-informazzjoni u twissi lill-kontrollur tat-traffiku tal-ajru kull meta jinstabu xi inkonsistenzi.

Kwalunkwe limitazzjoni lokali għall-introduzzjoni tas-servizz ta' appoġġ tas-sikurezza fl-ajruporti trid tiġi indikata fil-programm tal-mobilizzazzjoni. Il-funzjoni tal-RMCA taġixxi bhala għodda ta' twissija għal żmien qasir, filwaqt li s-CATC u s-CMAC jaġixxu bhala għodod ta' tbassir li għandhom l-ghan li jipprevjenu sitwazzjonijiet fejn tista' tiġi attivata twissija tal-RMCA.

Rekwiżiti tas-sistema

- (a) Ix-xbieki tas-sikurezza tal-ajruport iridu jintegraw *data* tas-sorveljanza mis-sistema avvanzata ta' gwida u kontroll tal-moviment tas-superfiċe ('A-SMGCS' - Advanced Surface Movement Guidance & Control System) u awtorizzazzjonijiet tal-kontrolluri tat-traffiku tal-ajru relatati maż-żona ta' kontroll. Il-monitoraġġ tal-konformità fl-ajruport irid jintegra d-*data* ta' sorveljanza tal-A-SMGCS u meta jkunu disponibbli r-rotot tal-moviment tas-superfiċe u l-awtorizzazzjonijiet ta' rotot tal-kontrolluri tat-traffiku tal-ajru.
- (b) L-A-SMGCS trid tinkludi funzjoni li tiġġenera u tittrażmetti t-twissijiet xierqa. Dawn it-twissijiet huma maħsuba biex jissupplimentaw, mhux biex jissostitwixxu, l-RMCA eżistenti.

- (c) Il-pożizzjonijiet ta' hidma rilevanti kollha jridu jospitaw twissijiet u allerti b'interfaċċa bniedem-magna xierqa inkluż appoġġ għall-kancellazzjoni ta' twissija.
- (d) Il-mezzi ta' input ta' awtorizzazzjoni elettroniku ("ECI") bħal strixxi elettronici tat-titjir (EFS), iżda mhux ta' dak it-tip biss, għandhom jintegraw l-istruzzjonijiet mogħtija mill-kontrolluri tat-traffiku tal-ajru ma' *data* oħra bħall-pjan tat-titjira, is-sorveljanza, ir-rotta meta tkun disponibbli, ir-regoli u l-proċeduri ppubblikati.

2.2. Il-Kamp ta' Applikazzjoni Ġeografiku

2.2.1. *L-ajruporti meħtieġa biex joperaw il-ġestjoni tat-tluq sinkronizzata bis-sekwenzar ta' qabel it-tluq u x-xbieki ta' sikurezza fl-ajruport*

Il-ġestjoni tat-tluq sinkronizzata bis-sekwenzar ta' qabel it-tluq u x-xbieki tas-sikurezza tal-ajruport trid tithaddem fl-ajruporti li ġejjin:

- (a) Adolfo Suárez Madrid-Barajas;
- (b) Amsterdam Schiphol;
- (c) Barcelona El Prat;
- (d) L-ajruport Brandenburg ta' Berlin;
- (e) L-ajruport Nazzjonali ta' Brussell;
- (f) Copenhagen Kastrup;
- (g) Dublin;
- (h) L-ajruport Internazzjonali ta' Düsseldorf;
- (i) L-ajruport Internazzjonali ta' Frankfurt;
- (j) Milan-Malpensa;
- (k) Munich Franz Josef Strauss;
- (l) Nice Cote d'Azur;
- (m) Palma de Mallorca Son Sant Joan;
- (n) Pariġi-CDG;
- (o) Pariġi-Orly;
- (p) Ruma-Fiumicino;
- (q) Stokkolma-Arlanda;
- (r) Vienna Schwechat.

2.2.2. 2.2.2 *Ajruporti li jridu joperaw l-iAOP::*

- (a) Adolfo-Suarez Madrid-Barajas;
- (b) Amsterdam Schiphol;
- (c) Barcelona El Prat;
- (d) L-ajruport Brandenburg ta' Berlin;
- (e) L-ajruport Nazzjonali ta' Brussell;
- (f) Copenhagen Kastrup;
- (g) Dublin;
- (h) L-ajruport Internazzjonali ta' Düsseldorf;
- (i) L-ajruport Internazzjonali ta' Frankfurt;
- (j) Milan-Malpensa;
- (k) Munich Franz Josef Strauss;
- (l) Nice Cote d'Azur;
- (m) Palma de Mallorca Son Sant Joan;

- (n) Pariġi-CDG;
- (o) Pariġi-Orly;
- (p) Ruma-Fiumicino;
- (q) Stokkolma-Arlanda;
- (r) Vjenna Schwechat;

2.2.3. *Ajruporti li jridu joperaw l-AOP*

L-ajruporti li ġejjin huma meħtieġa li joperaw l-AOP:

- (a) Adolfo-Suarez Madrid-Barajas;
- (b) Amsterdam Schiphol;
- (c) Ateni Eleftherios Venizelos;
- (d) Barcelona El Prat;
- (e) L-ajruport Brandenburg ta' Berlin;
- (f) L-ajruport Nazzjonali ta' Brussell;
- (g) Copenhagen Kastrup;
- (h) L-ajruport ta' Dublin;
- (i) L-ajruport Internazzjonali ta' Düsseldorf;
- (j) L-ajruport Internazzjonali ta' Frankfurt;
- (k) Hamburg;
- (l) Helsinki Vantaa;
- (m) Humberto Delgado – l-Ajruport ta' Lisbona;
- (n) Lyon Saint-Exupéry;
- (o) Malaga Costa Del Sol;
- (p) Milan-Linate;
- (q) Milan-Malpensa;
- (r) Munich Franz Josef Strauss;
- (s) Nice Cote d'Azur;
- (t) Palma de Mallorca Son Sant Joan;
- (u) Pariġi-CDG;
- (v) Pariġi-Orly;
- (w) Praga;
- (x) Ruma-Fiumicino;
- (y) Stokkolma-Arlanda;
- (z) Stuttgart;
- (aa) Vjenna Schwechat;
- (bb) Varsavja Chopin.

2.3. **Il-partijiet interessati meħtieġa biex jimplementaw il-funzjonalità u d-dati fil-mira għall-implimentazzjoni**

Il-fornituri tal-ATS u l-operaturi tal-ajruporti li jipprovdu servizzi fl-ajruporti msemmija fil-punt 2.2 iridu joperaw:

- il-ġestjoni tat-tluq sinkronizzata mas-sekwenzar ta' qabel it-tluq sad-data fil-mira għall-implimentazzjoni tal-31 ta' Diċembru 2022;
- l-iAOP sad-data fil-mira għall-implimentazzjoni tal-31 ta' Diċembru 2023;

- l-AOP (inizjali u estiż) sad-data fil-mira għall-implimentazzjoni tal-31 ta' Diċembru 2027;
- ix-xbieki tas-sikurezza tal-ajruporti sad-data fil-mira għall-implimentazzjoni tal-31 ta' Diċembru 2025.

Il-partijiet interessati li huma operatori tal-ajruport fiż-żona tal-art u fiż-żona tal-ajru elenkati hawn taht iridu jagħmlu bidliet fl-isfera tal-operat tagħhom u jridu jużaw u jikkondividu l-AOP bħala s-sors ewlieni ta' informazzjoni għall-operazzjonijiet tal-ajruport:

- (a) l-operatori tal-ajruporti;
- (b) l-operatori tal-inġenji tal-ajru;
- (c) il-ground handlers;
- (d) il-kumpaniji li jneħħu s-silġ;
- (e) il-fornituri tas-servizzi tan-navigazzjoni tal-ajru ("ANSP");
- (f) operazzjonijiet tan-network;
- (g) fornituri ta' servizz tal-MET;
- (h) servizzi ta' appoġġ (il-pulizija, id-dwana u l-immigrazzjoni, eċċ.).

2.4. Il-ħtieġa għas-sinkronizzazzjoni

L-ajruporti u l-partijiet interessati fil-mira msemmija fil-punt 2.3 iridu jissinkronizzaw l-implimentazzjoni tas-sottofunzjonalitajiet rilevanti tal-AF2 skont il-programm tal-mobilizzazzjoni sabiex tiġi żgurata l-armonizzazzjoni f'waqtha tal-proċeduri operattivi marbuta mal-AMAN/DMAN u x-xbieki ta' sikurezza tal-ajruport sabiex il-kontrolluri tat-traffiku tal-ajru jużaw l-istess avviċinament fl-ajruporti kkonċernati kollha u għalhekk l-ekwipaġġi jsegwu l-istess struzzjonijiet.

2.5. It-titjib ambjentali mistenni

L-AF2 se tikkontribwixxi għat-titjib tal-kwalità tal-arja, billi tottimizza x-xejriet tat-traffiku tal-ajru fuq l-art u fl-ajru, iżżid il-prevedibbiltà, tnaqqas il-konsum tal-fjuwil u l-emissjonijiet tal-istorbju relatati mat-trajettorji tat-titjiriet, għall-popolazzjonijiet u l-komunitajiet ġirien tal-ajruporti elenkati fil-punt 2.2.

2.6. Interdipendenzi ma' funzjonalitajiet oħrajn tal-ATM

L-AF2 għandha interdipendenzi ma':

- (a) l-AMAN estiża u l-integrazzjoni tal-AMAN/DMAN stabbiliti fl-AF1;
- (b) l-integrazzjoni tal-AOP/NOP stabbilita fl-AF4;
- (c) SWIM stabbilita fl-AF5.

3. AF 3: Il-ġestjoni flessibbli tal-ispazju tal-ajru u tal-ispazju tal-ajru b'rotot liberi

3.1. Kamp ta' Applikazzjoni Operattiv u Tekniku

3.1.1. Is-sottofunzjonalità tal-ATM: Il-ġestjoni tal-ispazju tal-ajru u l-użu flessibbli avanzat tal-ispazju tal-ajru

Ġenerali

Il-ġestjoni tal-ispazju tal-ajru u l-użu flessibbli avanzat tal-ispazju tal-ajru jikkontribwixxu għall-ilħuq tal-EOC tal-"ispazju tal-ajru kompletament dinamiku u ottimizzat". Iz-żieda fil-prestazzjoni tal-ATM teħtieġ li l-bidliet fl-istatus tal-ispazju tal-ajru jiġu kondiviżi b'mod kostanti mal-atturi kollha tal-ATM ikkonċernati, b'mod partikolari mal-Maniġer tan-Network, mal-ANSPs u mal-utenti tal-ispazju tal-ajru (iċ-ċentru tal-operazzjonijiet tat-titjiriet/iċ-ċentru tal-operazzjonijiet tal-gwienah ("FOC/WOC")). Il-ġestjoni tal-ispazju tal-ajru ("ASM") u l-użu flessibbli avanzat tal-ispazju tal-ajru ("A-FUA") għandhom l-għan li jipprovdu l-organizzazzjoni u l-ġestjoni tal-ispazju tal-ajru l-aktar effiċjenti b'rispons għall-ħtiġijiet tal-utent tal-ispazju tal-ajru. L-ASM bil-A-FUA tipprovdi soluzzjoni għall-ġestjoni dinamika tad-domandi tal-utenti tal-ispazju tal-ajru f'diversi ambjenti operazzjonali.

Il-proċeduri u l-proċessi tal-ASM jiffacilitaw operazzjonijiet ta' spazju tal-ajru b'rotot liberi mingħajr referenza għal network b'rotot fissi fejn l-ispazju tal-ajru jkun ġestit b'mod dinamiku, permezz ta' żona ta' profil varjabbli ("FSV"), ta' żona ristretta temporanja ("TRA") jew ta' żona segregata temporanja ("TSA"). L-ASM ibbażata fuq konfigurazzjonijiet predefiniti tal-ispazju tal-ajru tissodisfa l-aspettattivi tal-prestazzjoni tan-network tal-ATM filwaqt li tibbilanċja d-domanda tal-partijiet interessati operattivi mal-kapaċità disponibbli.

Il-kondiviżjoni tad-*data* trid tittejjeb permezz tad-disponibbiltà ta' strutturi tal-ispazju tal-ajru ddefiniti minn qabel b'appoġġ għall-implimentazzjoni aktar dinamika tal-ASM u tal-ispazju tal-ajru b'rotot liberi ("FRA"). L-ASM bil-ġestjoni tal-fluss u tal-kapaċità tat-traffiku tal-ajru ("ATFCM") tappoġġa konfigurazzjonijiet u xenarji predefiniti tal-ispazju tal-ajru, li jipprovdu organizzazzjoni dinamika effiċjenti tal-ispazju tal-ajru, inkluż konfigurazzjonijiet tas-settur, biex ilahhqu kemm mat-talbiet tal-utenti tal-ispazju tal-ajru ċivili kif ukoll ma' dawk militari.

Is-soluzzjonijiet tal-ASM iridu jappoġġaw lill-utenti kollha tal-ispazju tal-ajru u jkunu bbażati fuq id-domanda mbassra li tasal mill-funzjoni tal-ġestjoni tal-fluss u tal-kapaċità tat-traffiku tal-ajru lokali (ATFCM) fir-rigward ta' Ċelloli tal-Ġestjoni tal-Ispazju tal-Ajru (AMCs - Airspace Management Cells) u tal-Maniġer tan-Network. Is-sistema trid tappoġġa l-attivitajiet transfruntiera li jirriżultaw fużu kondiviż tal-volum tal-ispazju tal-ajru irrispettivament mill-fruntieri nazzjonali.

It-titjib fl-NOP irid jinkiseb permezz ta' proċess ta' tehid ta' deċiżjonijiet b'mod kooperattiv bejn il-partijiet interessati operattivi kollha involuti.

Rekwiziti tas-sistema

- (a) Is-sistemi ta' appoġġ għall-ASM iridu jappoġġaw in-networks tar-rotot fissi u kundizzjonali, l-FRA u l-konfigurazzjonijiet flessibbli tas-settur u jridu jkunu kapaċi jirrispondu għad-domandi li qed jinbidlu għall-ispazju tal-ajru.
- (b) Is-sistema tal-ASM trid tappoġġa l-attivitajiet transfruntiera li jirriżultaw fużu kondiviż ta' volum ta' spazju tal-ajru irrispettivament mill-konfini nazzjonali.
- (c) L-informazzjoni dwar l-istatus tal-ispazju tal-ajru, inkluż ir-riżervazzjonijiet tal-ispazju tal-ajru, trid tkun aċċessibbli permezz tas-sistemi tal-Maniġer tan-Network - bl-użu tas-servizzi tal-SWIM disponibbli kif stabbilit fil-punt 5.1.3 - li jrid ikun fihom konfigurazzjonijiet aġġornati u proġettati tal-ispazju tal-ajru biex jippermettu lill-utenti tal-ispazju tal-ajru jirreġistraw u jimmodifikaw il-pjanijiet tat-titjiriet tagħhom abbażi ta' informazzjoni f'waqtha u preċiża.
- (d) Is-sistemi tal-ATC iridu jappoġġaw konfigurazzjoni flessibbli tas-setturi sabiex jottimizzaw id-dimensjonijiet u s-siġhat operazzjonali tagħhom skont id-domandi tal-NOP.
- (e) Is-sistemi tal-Maniġer tan-Network iridu:
 - jippermettu valutazzjoni kontinwa tal-impatt li l-konfigurazzjonijiet tal-ispazju tal-ajru li jinbidlu jkollhom fuq in-network;
 - jiġu modifikati biex jirriflettu l-bidliet fid-definizzjoni tal-ispazju tal-ajru u tar-rotot sabiex ir-rotot, il-progress tat-titjira u l-informazzjoni assoċjata jkunu disponibbli għas-sistemi tal-ATC.
- (f) Is-sistemi tal-ATC iridu juru b'mod korrett l-attivazzjoni u d-dizattivazzjoni tar-riżervazzjonijiet tal-ispazju tal-ajru konfigurabbli.
- (g) Is-sistemi tal-ASM, tal-ATFCM u tal-ATC iridu jkunu interoperabbli u jippermettu l-forniment ta' servizzi tan-navigazzjoni bl-ajru abbażi ta' fehim komuni tal-ispazju tal-ajru u tal-ambjent tat-traffiku.
- (h) Is-sistemi tal-ATC iridu jiġu mmodifikati sabiex jippermettu lill-AF3 safejn ikun meħtieġ biex ikun hemm konformità mar-raba' u mal-hames paragrafu tal-punt 3.2 tal-Anness VIII tar-Regolament (UE) 2018/1139.
- (i) Is-sistemi ċentralizzati ta' servizzi ta' informazzjoni ajrunawtika ("AIS"), bħall-baži tad-*data* AIS Ewropea ("EAD"), iridu jipprovdu *data* ambjentali għall-FRA Ewropea u għall-istrutturi flessibbli tal-ispazju tal-ajru lill-partijiet interessati operattivi kollha involuti b'mod f'waqtu - bl-eċċezzjoni ta' strutturi *ad hoc* minhabba talbiet/riżervazzjonijiet għal żmien qasir - li jippermettu ppjanar ibbażat fuq informazzjoni preċiża rilevanti għaż-żmien tal-operazzjonijiet ipplanati. L-informazzjoni trid tkun disponibbli bl-użu tas-servizzi disponibbli tal-SWIM stabbiliti fil-punt 5.1.3.
- (j) Is-sistemi tal-AIS iridu jkunu jistgħu jużaw id-*data* pprovdata mill-EAD u jtellgħu *data* lokali li tinbidel.
- (k) Il-partijiet interessati operattivi jridu jkunu jistgħu jinterfaċċaw mas-sistemi tal-Maniġer tan-Network skont l-AF4. Iridu jiġu stabbiliti interfaċċji li jippermettu li d-*data* tal-ispazju tal-ajru aġġornata f'hin reali tintbagħat lis-sistemi tal-partijiet interessati operattivi u jippermettu lil dawk il-partijiet interessati jikkomunikaw l-informazzjoni b'mod preċiż u f'waqtu. Dawn is-sistemi jridu jiġu modifikati biex jippermettu tali interfaċċji jużaw is-servizzi disponibbli tal-SWIM stabbiliti fil-punt 5.1.3.

- (l) L-ASM u l-FUA jridu jkunu appoġġati mill-Maniġer tan-Network kif stabbilit fl-AF4 u, fejn disponibbli, bl-użu tal-SWIM kif stabbilit fl-AF5.
- (m) L-iskambju tad-*data* bejn il-partijiet interessati awtorizzati biex jużaw il-ġestjoni flessibbli tal-ispazju tal-ajru u l-FRA stabbilit fl-AF3 irid jiġi implimentat bl-użu tas-servizzi tal-SWIM kif stabbilit fl-AF5, fejn SWIM hija disponibbli. Is-sistemi kkonċernati jridu jkunu kapaċi jipprovdu jew jużaw is-servizzi tal-SWIM. It-teknoloġija eżistenti tal-iskambju tad-*data* tista' tintuża diment li jkun hemm SWIM disponibbli.
- (n) Is-sistemi tal-ATC iridu jirċievu u jipproċessaw id-*data* tat-titjira aġġornata li ġeja mill-profil awtomatiku proġettat estiż tal-kuntratt ta' sorveljanza dipendenti ta' inġenju tal-ajru ("ADS-C PPE") bil-funzjonalità tal-kollegament tad-*data* kif stabbilit fl-AF6, fejn disponibbli.

3.1.2. *Is-sottofunzjonalità tal-ATM fuq l-ispazju tal-ajru b'rotot liberi*

Ġenerali

L-ispazju tal-ajru b'rotot liberi ("FRA") jikkontribwixxi għall-EOC ta' "Spazju tal-ajru kompletament dinamiku u ottimizat". Huwa spazju tal-ajru speċifikat li fih l-utenti tal-ispazju tal-ajru jistgħu jipplanaw liberament rotta bejn punti ta' dħul u ta' hruġ definiti. Soġġett għad-disponibbiltà tal-ispazju tal-ajru, l-utenti tal-ispazju tal-ajru jrid ikollhom il-possibbiltà li jagħzlu rotta permezz ta' waypoints intermedji, ippubblikati jew mhux ippubblikati, minghajr referenza għan-network tar-rotot tal-ATS. F'dak l-ispazju tal-ajru, it-titjiriet jibqgħu soġġetti għall-kontroll tat-traffiku tal-ajru.

Il-konnettività tal-FRA mat-TMAs trid tiġi żgurata permezz ta' waħda mill-opzjonijiet li ġejjin:

- it-tnaqqis tal-limitu vertikali tal-FRA għal-limiti massimi vertikali tat-TMAs;
- il-kollegament tal-punti xierqa tal-wasla/tluq;
- id-definizzjoni tar-rotot li jikkollegaw l-FRA;
- l-estensjoni tar-rotot standard eżistenti tal-wasla u tat-tluq;
- il-konnessjoni mar-rotot fissi sottostanti tal-ATS permezz ta' sett ta' waypoints li jirriflettu l-profilu tipici għat-tluq/għall-inżul.

L-implimentazzjoni tal-FRA titwettaq f'żewġ fażijiet kif ġejn:

- FRA inizjali: b'limitazzjonijiet ta' hin u struttura;
- FRA finali: l-implimentazzjoni kostanti tar-rotot liberi b'dimensjoni transfruntiera u konnettività mat-TMAs.

Sabiex tiġi ffaċilitata l-implimentazzjoni qabel id-*data* fil-mira taġġha msemmija fil-punt 3.3, l-FRA inizjali jista' jiġi implimentat b'mod limitat matul perjodi definiti jew fuq bażi strutturalment limitata. L-implimentazzjoni inizjali tal-FRA f'porzjonijiet ta' spazju tal-ajru mnaqqas vertikalment jew lateralment, jew it-tnejn, hija kkunsidrata biss bhala pass intermedju biex tinkiseb l-implimentazzjoni shiħa u konsistenti tal-FRA. L-objettiv finali huwa l-mobilizzazzjoni tal-FRA finali fl-ispazju tal-ajru kollu taħt ir-responsabbiltà tal-Istati Membri involuti mill-inqas 'il fuq mil-livell tat-titjira 305, minghajr limitu ta' żmien u l-ebda tnaqqis fil-kapaċità u fl-FRA transfruntiera bejn l-istati ġirien, irrispettivament mill-konfini nazzjonali/tar-Reġjun tal-Infurmazzjoni dwar it-Titjira ("FIR").

Rekwiżiti tas-sistema

- (a) Is-sistemi tal-Maniġer tan-Network iridu jappoġġaw l-FRA, l-ASM u l-A-FUA b'funzjonijiet xierqa bħal dawn li ġejjin:
 - l-ipproċessar tal-pjan tat-titjira;
 - proposti dwar rotot tal-IFPS;
 - bdil dinamiku tar-rotta;
 - l-ipplanar u l-eżekuzzjoni tal-ATFCM;
 - il-kalkolu u l-immaniġġjar tat-traffiku;
 - il-ġestjoni tal-volumi tal-ispazju tal-ajru tal-ASM.

- (b) is-sistemi tal-ATC iridu jappoġġaw l-implimentazzjonijiet tal-FRA, tal-ASM u tal-A-FUA. Il-partijiet interessati operattivi kkonċernati jridu jagħzlu l-ghodda/funzjoni xierqa biex jiksbu dan l-għan abbażi tal-ambjent operattiv tagħhom.
- (c) Il-funzjonijiet/ghodod ta' appoġġ jistgħu jinkludu kwalunkwe minn dan li ġej:
- l-appoġġ għall-ambjenti operazzjonali għall-ġestjoni u l-wiri tat-trajettorji fl-ambjent tal-FRA fuq il-pożizzjoni tax-xogħol tal-kontrollur u l-interfaċċja bniedem-magna ("HMI");
 - is-sistema tal-ipproċessar tad-*data* tat-titjira (FDPS) li tappoġġa l-operazzjonijiet nazzjonali, transfruntiera tal-FRA u l-konnettività tal-FRA mat-TMAs;
 - l-interoperabbiltà tal-ATC/ASM/ATFCM;
 - il-bidla dinamika ta' volum ta' spazju tal-ajru minn network ta' rotot fissi għal FRA;
 - l-ghodod ta' twissija, individwazzjoni u riżoluzzjoni ta' kunflitt, bħalma huma l-ghodod għall-individwazzjoni ta' kunflitt ("CDT") li jinkludu għodda għall-individwazzjoni ta' kunflitt fuq terminu medju ("MTC") u/jew għodda ta' kontrollur tattiku ("TCT"), monitoraġġ ta' konformità ("MONA"), u twissija dwar prossimità taż-żona ("APW") għall-volumi/setturi tal-ispazju tal-ajru dinamiku;
 - il-previżjoni tat-trajettorja appoġġata minn għodda awtomatizzata għall-individwazzjoni tal-kunflitti adattata biex topera fl-FRA;
 - għal FRA transfruntier, is-sistemi tal-ATC li jappoġġaw l-iskambju tad-*data* tal-intenzjoni tat-titjira, bħal permezz tal-messaġġ OLDI.
- (d) Is-sistemi tal-utenti tal-ispazju tal-ajru jridu jappoġġaw l-ippjanar tat-titjira sabiex jiżguraw l-użu sikur u effiċjenti tal-ASM, tal-AFUA u tal-FRA inkluż l-implimentazzjoni parzjali u l-passi intermedji użati qabel id-*data* fil-mira.
- (e) Il-miżuri speċifiċi li huma meħtieġa għall-implimentazzjoni finali tal-FRA, bħal fil-każ ta' oqsma kumplessi ħafna, iridu jiġu speċifikati fil-programm tal-mobilizzazzjoni.
- (f) L-iskambju tad-*data* bejn il-partijiet interessati awtorizzati biex jużaw il-ġestjoni flessibbli tal-ispazju tal-ajru u l-FRA stabbilit fl-AF3 irid jiġi implimentat bl-użu tas-servizzi tal-SWIM disponibbli kif stabbilit fl-AF5. Is-sistemi kkonċernati jridu jkunu kapaċi jipprovdu jew jużaw is-servizzi tal-SWIM. It-teknoloġija eżistenti tal-iskambju tad-*data* tista' tintuża diment li jkun hemm SWIM disponibbli.
- (g) L-FRA irid ikun appoġġat mill-Maniġer tan-Network kif stabbilit fl-AF4 u, fejn disponibbli, bl-użu ta' SWIM kif stabbilit fl-AF5.

3.2. Il-Kamp ta' Applikazzjoni Ġeografiku

L-ASM u l-A-FUA jridu jiġu pprovduti u operati fl-ispazju tal-ajru tal-Ajru Uniku Ewropew kif definit fl-Artikolu 3(33) tar-Regolament (UE) 2018/1139.

L-FRA irid jiġi pprovdut u operat fl-ispazju tal-ajru tal-Ajru Uniku Ewropew kollu tal-inqas 'il fuq mil-livell tat-titjira 305.

3.3. Il-partijiet interessati meħtieġa biex jimplimentaw il-funzjonalità u d-dati fil-mira għall-implimentazzjoni

Il-Maniġer tan-Network u l-partijiet interessati operattivi jridu joperaw:

- ASM u A-FUA sad-*data* fil-mira għall-implimentazzjoni tal-31 ta' Diċembru 2022;
- l-FRA inizjali sad-*data* fil-mira għall-implimentazzjoni tal-31 ta' Diċembru 2022;
- l-FRA finali, inkluż l-FRA transfruntier b'mill-inqas stat ġar wiehed u l-konnettività tal-FRA mat-TMAs, sad-*data* fil-mira għall-implimentazzjoni tal-31 ta' Diċembru 2025.

3.4. Il-ħtieġa għas-sinkronizzazzjoni

L-ANSPs ċivili u militari, l-utenti tal-ispazju tal-ajru u l-Maniġer tan-Network iridu jissinkronizzaw l-implimentazzjoni tas-sistema u l-bidliet proċedurali meħtieġa għall-ASM u l-FRA skont il-programm tal-mobilizzazzjoni. Dawn is-sottofunzjonalitajiet jistgħu jkunu effettivi biss jekk jiġu attivati fl-istess ħin, u jeħtieġu li s-sistemi tal-ajru u tal-art ikunu mghammra f'qafas ta' żmien komuni. Mingħajr sinkronizzazzjoni, in-network jista' jippreżenta lakuni li jipprevjenu lill-utenti tal-ispazju tal-ajru milli jiru mingħajr xkiel f'rotot ippreferuti u aktar effiċjenti. Kwalunkwe limitazzjoni lokali għall-implimentazzjoni ta' A FUA taħt FL 305 trid tiġi indikata fil-programm tal-mobilizzazzjoni.

3.5. It-titjib ambjentali mistenni

L-FRA jippermetti lill-utenti tal-ispazju tal-ajru li jtiru kemm jista' jkun qrib it-trajettorja ppreferuta tagħhom mingħajr ma jkunu ristretti minn strutturi fissi tal-ispazju tal-ajru jew networks ta' rotot fissi. Dan jirriżulta wkoll f'inqas konsum ta' fjuwil u f'inqas emissjonijiet tas-CO₂. Id-dispożizzjonijiet tal-Proġett Komuni Wiehed biex il-FRA jiġi estiż lil hinn mill-fruntieri nazzjonali bl-elementi transfruntiera u biex tiġi żgurata l-konnettività mat-TMA se jippermettu rotot tat-titjiriet aktar effiċjenti meta jitqiesu l-elementi transfruntiera u jiġu żgurati aktar effiċjenza fir-rotot u jiġi massimizzati l-iffrankar tal-fjuwil u tal-emissjonijiet tas-CO₂. L-FRA transfruntier itejjeb il-benefiċċji ambjentali permezz ta' rotot saħansitra iqsar u jipprovdni aktar opzjonijiet ta' spazju tal-ajru meta tkun qed tiġi ddeterminata t-trajettorja ppreferuta mill-utent. Il-konnettività tal-FRA mat-TMA hija maħsuba biex tiżgura l-aqwa passaġġ tat-titjira gate-to-gate bi tnaqqis ulterjuri tal-emissjonijiet tas-CO₂. Dan it-titjib fl-FRA se jippermetti lil-linji tal-ajru jiehdu vantaġġ aħjar mill-kundizzjonijiet meteoroloġiċi jew li jadattaw għat-tfixkil tan-network.

3.6. Interdipendenzi ma' funzjonalitajiet oħrajn tal-ATM

L-ASM, l-A-FUA u l-FRA għandhom interdipendenzi mal-AF4, l-AF5 u l-AF6.

4. AF 4: Il-ġestjoni kollaborattiva tan-network

L-AF4 tikkontribwixxi għall-EOC tan-"Network interkonness mal-ATM". Din tiffoka fuq l-iskambju ta' informazzjoni aġġornata dwar it-titjira u l-fluss u l-ottimizzazzjoni tal-użu ta' din l-informazzjoni. Dan l-iskambju jitwettaq fl-EATMN. L-għan huwa li tiġi ottimizzata l-applikazzjoni tal-miżuri tal-fluss u tal-indikaturi tal-kumplessità u li titnaqqas kemm jista' jkun ir-restrizzjoni fuq it-trajettorji 4D tat-titjiriet.

4.1. Kamp ta' Applikazzjoni Operattiv u Tekniku

4.1.1. *Is-sottofunzjonalità tal-ATM fuq miżuri msahha tal-ATFCM għal terminu qasir*

Ġenerali

L-ATFCM huwa kkoordinat fil-livell tan-network mill-Maniġer tan-Network u fil-livell lokali mill-pożizzjoni ta' ġestjoni tal-fluss biex jappoġġa l-individwazzjoni ta' hot-spot, l-eżekuzzjoni ta' miżuri tal-ATFCM għal perjodu qasir (STAM), il-valutazzjoni tan-network u l-monitoraġġ kontinwu tal-attività tan-network. L-STAM jiġu stabbiliti u jehdiegu koordinazzjoni bejn il-kontroll tat-traffiku tal-ajru, l-ajruport, l-utenti tal-ispazju tal-ajru u l-Maniġer tan-Network.

Il-ġestjoni tattika tal-kapaċità trid timplimenta l-STAM bl-użu tat-teħid ta' deċiżjonijiet b'mod kooperattiv sabiex jiġi ġestit il-fluss qabel ma t-titjiriet jidhlu f'settur u trid tiżgura koordinazzjoni mill-qrib u effiċjenti bejn l-ATC u l-funzjoni tal-ġestjoni tan-network.

Rekwiżiti tas-sistema

- (a) Is-sistemi tal-Maniġer tan-Network iridu jimplementaw il-funzjonalitajiet tal-STAM u iridu jappoġġaw il-koordinazzjoni tal-implimentazzjoni tal-miżuri tal-STAM, inkluż il-kapaċitajiet tal-valutazzjoni tal-impatt tan-network.
- (b) L-ANSPs u l-utenti tal-ispazju tal-ajru jridu jużaw l-applikazzjoni tal-STAM ipprovduta mill-Maniġer tan-Network jew jużaw għodod lokali li jridu jinteraġixxu mal-funzjonalitajiet tal-STAM tal-Maniġer tan-Network billi jużaw is-servizzi tal-SWIM disponibbli kif stabbilit fl-AF5.

4.1.2. *Is-sottofunzjonalità tal-ATM: NOP kollaborattiv*

Ġenerali

L-NOP kollaborattiv huwa l-iskambji kontinwi tad-*data* bejn il-Maniġer tan-Network u s-sistemi tal-partijiet interessati operattivi biex ikopru ċ-ċiklu tal-hajja kollha tat-trajettorja u biex jirriflettu l-prijoritajiet kif meħtieġ mill-Maniġer tan-Network sabiex tiġi żgurata l-ottimizzazzjoni tal-funzjonament tan-network. L-implimentazzjoni ta' NOP kollaborattiv tiffoka fuq id-disponibbiltà ta' ppjanar operattiv kondiviz u *data* f'hin reali.

B'mod partikolari, il-ġestjoni tal-hinijiet fil-mira ("TT"-Target Times) se tkun parti minn NOP kollaborattiv u it-TT jiġu applikati għal titjiriet magħżula għall-finijiet tal-ATFCM biex jiġu ġestiti l-ATFCM anki fil-punt ta' kongestjoni minflok fit-tluq biss. Matul il-fażi tal-ippjanar tat-titjira, il-Maniġer tan-Network irid jikkalkula t-TT għal titjira li tidhol f'post fejn jiġu applikati miżuri tal-ATFCM ibbażati fuq il-hin.

Il-limitazzjonijiet disponibbli tal-konfigurazzjoni tal-ajruport u l-informazzjoni dwar it-temp/l-ispazju tal-ajru jridu jiġu integrati fl-NOP.

Il-Maniġer tan-Network irid jipprovdi t-TT liċ-ċentri tal-operazzjonijiet tat-titjiriet tal-utenti tal-ispazju tal-ajru flimkien mal-slots korrispondenti tat-tluq. L-utenti tal-ispazju tal-ajru jridu jinfurmaw lill-ekwipaġġi tagħhom dwar kwalunkwe slot ikkalkulat u t-TT korrispondenti.

Rekwiżiti tas-sistema

- (a) Sabiex jiġu aġġornati l-NOP u sabiex tinkiseb informazzjoni ġdida mill-NOP, is-sistemi awtomatizzati rilevanti tal-art tal-partijiet interessati operattivi jridu jiġu adattati biex jinterfaċċaw mas-sistemi ta' ġestjoni tan-network.
- (b) L-utenti tal-ispazju tal-ajru jridu jinfurmaw lill-ekwipaġġi tagħhom dwar kwalunkwe slot ikkalkulat u t-TT korrispondenti.
- (c) Fl-ajruporti, is-sistemi tal-IAOP iridu jinterfaċċaw direttament mas-sistemi tal-Maniġer tan-Network relatati mas-sistemi tal-NOP sabiex jiġi implimentat NOP kollaborattiv.
- (d) Il-Maniġer tan-Network irid jagħti lill-partijiet interessati operattivi aċċess għad-*data* tan-NOP li jehtieġu permezz tal-applikazzjonijiet ipprovdu mill-Maniġer tan-Network bl-użu ta' HMI definit minn qabel.
- (e) Is-sistemi tal-Maniġer tan-Network iridu:
 - jappoġġaw il-kondiviżjoni tal-hin fil-mira mal-partijiet interessati operattivi;
 - ikunu jistgħu jaġġustaw il-hinijiet tat-tluq ikkalkulati ("CTOT") abbażi ta' TTs irfinati u miftelma;
 - jiġġestixxu l-informazzjoni dwar l-ippjanar tal-wasla u l-informazzjoni dwar l-ippjanar tat-tluq mill-IAOP.
- (f) Fl-ajruport tad-destinazzjoni, fejn il-kongestjoni tal-wasla hija indirizzata mit-TTs, il-hinijiet fil-mira mal-wasla ("TTA" - Target Time on Arrival) iridu jiġu ġġenerati mill-IAOP għall-irfinar sussegwenti fil-kuntest ta' NOP kollaborattiv.

4.1.3. Is-sottofunzjonalità tal-ATM dwar appoġġ awtomatizzat għall-Valutazzjoni tal-kumplessità tat-traffiku

Ġenerali

L-informazzjoni pplanata dwar it-trajettorja, l-informazzjoni dwar in-network u d-*data* analitika rreġistrata minn operazzjonijiet tal-imghoddi jintużaw għat-tbassir tal-kumplessità tat-traffiku u s-sitwazzjonijiet potenzjali ta' tagħbija eċċessiva, li jippermettu li l-istrategiji ta' mitigazzjoni jiġu applikati fil-livelli lokali u tan-network.

Id-*data* tal-ppjan tat-titjira FF-ICE ⁽¹⁾ (FF-ICE Harġa 1/Servizzi ta' applikazzjoni u ta' prova) trid tintuża biex tittejjeb il-kwalità tal-informazzjoni pplanata dwar it-trajettorja, u b'hekk jittejjbu l-ippjanar tat-titjira u l-valutazzjonijiet tal-kumplessità.

L-implimentazzjoni tal-fażi 1 tal-STAM eżistenti tiffacilita l-integrazzjoni operattiva ta' dik il-funzjonalità tal-ATM fis-sistemi eżistenti.

Rekwiżiti tas-sistema

- (a) Is-sistemi tal-Maniġer tan-Network iridu:
 - jittrattaw strutturi flessibbli tal-ispazju tal-ajru u konfigurazzjoni tar-rotot li jippermettu l-ġestjoni tat-tagħbijiet tat-traffiku u l-kumplessità b'mod kollaborattiv fil-pożizzjoni tal-ġestjoni tal-fluss u fil-livell tan-network;
 - ikunu kapaċi jipprovdu servizzi ta' applikazzjoni tal-FF-ICE Harġa 1;
 - jappoġġaw il-ġestjoni tax-xenarji għall-attivitajiet ta' pplanar tal-ATFCM sabiex tiġi ottimizzata l-kapaċità tan-network.

⁽¹⁾ Informazzjoni dwar it-Titjira u l-Fluss għal Ambjent Kollaborattiv (FF-ICE). ID-DOK 9965 2012 TAL-ICAO U D-DOK 9854 2005 TAL-ICAO

- (b) Is-sistemi tal-ipproċessar tad-*data* tat-titjira jridu jinterfaċċaw mal-NOP.
- (c) L-informazzjoni pprovduta permezz tad-dokument dwar id-disponibbiltà tar-rotot ("RAD") u r-restrizzjoni tal-irfinar tal-profil (PTR) iridu jiġu armonizzati permezz tal-proċess tat-tehid kollaborattiv ta' deċiżjonijiet (CDM) tad-disinn tan-network Ewropew tar-rotot u l-funzjonijiet tal-ATFM tal-Maniġer tan-Network sabiex il-fornituri tas-sistema tal-ippjanar tat-titjiriet ikunu jistgħu jiġġeneraw rotta ta' pjan tat-titjira li tiġi aċċettata bit-trajettorja l-aktar effiċjenti.
- (d) Is-sistemi tal-utenti tal-ispazju tal-ajru u tal-ANSP iridu jappoġġaw l-iskambju tas-servizzi tal-applikazzjoni tal-FF-ICE Hargha 1, ladarba jkunu disponibbli kif stabbilit fl-AF 5.1.6.
- (e) L-ghodod tal-ASM/ATFCM iridu jkunu jistgħu jiġġestixxu xenarji differenti ta' disponibbiltà tal-ispazju tal-ajru u ta' kapacità tas-setturi – inkluż l-A-FUA kif stabbilit fl-AF3, fl-adattament tal-RAD u fl-STAM.

4.1.4. *Is-sottofunzjonalità tal-ATM: L-integrazzjoni tal-AOP/NOP*

Ġenerali

Fl-NOP kollaborattiv, l-AOPs għall-ikbar ajruporti biss huma kkonċernati fir-rigward tal-kondiviżjoni limitata tad-*data*. Sabiex tkompli tittejjeb l-integrazzjoni, l-ghadd ta' ajruporti u l-ghadd ta' elementi tad-*data* li għandhom jiġu skambjati jridu jiżjeddu.

Il-Maniġer tan-Network irid jimplimenta integrazzjoni akbar tal-informazzjoni rilevanti tal-NOP u tal-AOP (pereżempju, TTAs) li tirriżulta minn proċess ta' tehid ta' deċiżjonijiet b'mod kooperattiv (imsemmi fl-Artikolu 2 (9) tar-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2019/123 ^(?)).

L-AOP irid jipprovidi, f'hin reali, l-NOP b'*data* li tkun xierqa u rilevanti sabiex jinforma l-azzjonijiet tal-Maniġer tan-Network sabiex il-kapaċità tiġi aġġustata fin-network fejn meħtieġ. Din id-*data* trid tiġi aċċettata b'mod reċiproku mill-Maniġer tan-Network u mill-ajruport. Għall-ajruporti b'AOP, il-Maniġer tan-Network irid jikkondividi d-domanda għall-wasla mal-AOP u jrid jistabbilixxi proċess tat-tehid kollaborattiv ta' deċiżjonijiet fil-livell lokali tal-ATFM sabiex jippermetti emendi lit-TTAs abbażi tal-AOP.

Rekwiżiti tas-sistema

- (a) Is-sistemi tal-AOP iridu jkunu konnessi direttament mas-sistemi tal-NOP.
- (b) Is-sistemi tal-Maniġer tan-Network iridu jinterfaċċaw direttament mal-AOPs.
- (c) L-informazzjoni dwar it-trajettorja b'konnessjoni dixxendenti stabbilita fl-AF6, fejn disponibbli, trid tiġi pproċessata mis-sistemi tal-Maniġer tan-Network relatati mal-NOP sabiex jiġi appoġġat il-hin fil-mira tal-passaġġ ("TTO" - Target Time Over) jew it-TTA, jew it-tnejn, sabiex tittejjeb it-trajettorja.

4.2. **Il-Kamp ta' Applikazzjoni Ġeografiku**

- (a) Il-ġestjoni kollaborattiva tan-network trid tiġi implimentata fl-EATMN.
- (b) L-NOP kollaborattiv irid jiġi implimentat fl-ajruporti elenkati fil-punt 2.2.2.
- (c) L-integrazzjoni tal-NOP/AOP trid tiġi implimentata mill-ajruporti elenkati fil-punt 2.2.3.

4.3. **Il-partijiet interessati meħtieġa biex jimplimentaw il-funzjonalità u d-dati fil-mira għall-implimentazzjoni**

Il-Maniġer tan-Network:

- (a) irid jimplimenta integrazzjoni akbar tal-informazzjoni NOP u iAOP li tirriżulta minn proċess ta' tehid ta' deċiżjonijiet b'mod kooperattiv kif definit fl-Artikolu 2(9) tar-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) 2019/123.
- (b) irid jikkondividi d-domanda għall-wasla mal-iAOP fl-ajruporti fejn din tkun disponibbli u jistabbilixxi proċess tat-tehid kollaborattiv ta' deċiżjonijiet fil-livell tal-ġestjoni tas-slots tat-traffiku tal-ajru lokali ("ATFM") sabiex jippermetti emendi għall-hinijiet fil-mira mal-wasla ("TTA" - Target Time on Arrival) abbażi tal-iAOP.

^(?) Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2019/123 tal-24 ta' Jannar 2019 li jistabbilixxi regoli dettaljati għall-implimentazzjoni tal-funzjonijiet tan-network tal-ġestjoni tat-traffiku tal-ajru (ATM) u li jhassar ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 677/2011 (ĠU L 28, 31.1.2019, p. 1).

- (c) huwa meħtieġ li jappoġġa lill-partijiet interessati li għandhom il-mandat li jużaw il-ġestjoni kollaborattiva tan-network stabbilita fl-AF4 bl-għażla ta' aċċess online definit minn qabel, kull fejn possibbli, jew li jgħaqqdu l-applikazzjonijiet tagħhom stess bl-użu ta' skambju tad-*data* bejn sistema u sistema.

Il-partijiet interessati operattivi u l-Maniġer tan-Network iridu joperaw:

- (a) miżuri tal-ATFCM imtejba għal terminu qasir u appoġġ awtomatizzat għall-valutazzjoni tal-kumplessità tat-traffiku sad-*data* fil-mira għall-implimentazzjoni tal-31 ta' Diċembru 2022.
- (b) l-NOP kollaborattiv sad-*data* fil-mira għall-implimentazzjoni tal-31 ta' Diċembru 2023.
- (c) l-integrazzjoni tal-AOP/NOP sad-*data* fil-mira għall-implimentazzjoni tal-31 ta' Diċembru 2027.

4.4. Il-ħtieġa għas-sinkronizzazzjoni

Is-sinkronizzazzjoni tal-implimentazzjoni tal-funzjonalità tal-ġestjoni kollaborattiva tan-network hija meħtieġa sabiex jiġi żgurat li s-sistemi rilevanti tal-partijiet interessati jkunu jistgħu jiskambjaw id-*data* tan-NOP b'mod effiċjenti u bla xkiel fin-network kollu sabiex ikollhom l-istess livell ta' preċiżjoni u jtejbu l-użu tan-network. Il-programm tal-mobilizzazzjoni se jstabilixxi kif se tiġi implimentata s-sinkronizzazzjoni filwaqt li jiġu evitati nuqqasijiet fl-implimentazzjoni jew dewmien sinifikanti mill-partijiet interessati individwali.

4.5. It-titjib ambjentali mistenni

L-implimentazzjoni shiħa tal-AF4 se tottimizza l-applikazzjoni tal-miżuri tal-fluss u se tidentifika mod komuni kif jittaffew il-pressjonijiet tan-network li jillimitaw kemm id-dewmien kif ukoll ir-rotot mandatorji tal-fluss, u b'hekk tinzamm l-ottimizzazzjoni shiħa tal-fjuwil li ssir mill-utenti tal-ispazju tal-ajru.

4.6. Interdipendenzi ma' funzjonalitajiet oħrajn tal-ATM

L-AF4 għandha interdipendenzi mal-AMAN estiża stabbilita fl-AF1, l-AOP stabbilit fl-AF2, ASM u FRA flessibbli stabbiliti fl-AF3 u SWIM stabbilita f'AF5.

5. AF 5: Ġestjoni tal-informazzjoni madwar is-sistema kollha

Il-ġestjoni tal-informazzjoni mifruxa mas-sistema kollha ("SWIM") tikkontribwixxi għall-komponent tal-infrastruttura tal-EOC tan-"network interkonness mal-ATM". L-infrastruttura u s-servizzi tal-SWIM jiffaċilitaw l-iskambju ta' informazzjoni tal-ATM bejn il-partijiet interessati li hija meħtieġa għall-funzjonalitajiet l-oħrajn kollha tal-ATM.

5.1. Kamp ta' applikazzjoni operattiv u tekniku

5.1.1. Is-sottofunzjonalità tal-ATM dwar il-Komponenti tal-infrastruttura komuni

Ġenerali

Il-komponenti komuni tal-infrastruttura huma:

- ir-registru, li jrid jintuża għall-pubblikazzjoni ta' informazzjoni dwar is-servizzi, inkluż definizzjonijiet ta' servizzi li jiddeskrivu dawk l-aspetti ta' servizz li jenħtieġ li jkunu komuni fost l-implimentazzjonijiet kollha, bħall-ispeċifikazzjonijiet standardizzati tas-servizzi u d-deskrizzjonijiet tal-implimentazzjoni għall-fornituri;
- infrastruttura ewlenija pubblika (PKI) komuni, li tintuża fl-iffirmar, fil-hruġ u fiż-żamma ta' ċertifikati u listi ta' revoka użati fil-komunikazzjoni bejn il-partijiet interessati għal skopijiet operattivi.

5.1.2. Is-sottofunzjonalità tal-ATM fuq l-infrastruttura teknika u l-ispeċifikazzjonijiet tal-profil isfar ta' SWIM

Ġenerali

L-infrastruttura teknika tal-profil isfar SWIM hija mekkanizmu ta' distribuzzjoni fuq l-art, li jiffaċilita l-komunikazzjoni bejn il-partijiet interessati Ewropej tal-ATM f'ambjent distribwit. Is-servizzi tal-informazzjoni jridu jiġu ġestiti b'mod armonizzat u jeħtieġu li l-informazzjoni mogħtija u l-infrastruttura teknika jkunu interoperabbli.

L-infrastruttura teknika bi profil isfar SWIM tissodisfa l-għan tal-komunikazzjoni u l-interoperabbiltà billi tkun modulari u tipprovdi opzjonijiet differenti ta' implimentazzjoni bbażati fuq il-bażi ta' standards tas-servizzi tal-web, inkluż l-impenji għal protokoll ta' livell aktar baxx, filwaqt li titqies firxa wiesgħa ta' htigijiet għal skambji ta' informazzjoni b'mod sikur kif suppost.

L-infrastruttura teknika tal-profil isfar SWIM tista' taħdem fuq kwalunkwe network ibbażat fuq l-IP, bhall-Internet pubbliku jew servizzi godda tan-network pan-Ewropew (PENS), abbażi tal-htigijiet tal-partijiet interessati.

L-infrastruttura teknika tal-profil isfar SWIM trid tintuża għall-iskambju tad-*data* tal-ATM għall-funzjonalitajiet l-oħrajn kollha tal-ATM.

Rekwiżiti tas-sistema

Il-partijiet interessati jridu jiżguraw li s-servizzi kollha tal-infrastruttura teknika bi profil isfar SWIM jistgħu jużaw il-PKI komuni meta din issir operattiva sabiex jinkisbu l-għanijiet tač-čibersigurtà xierqa għas-servizz jew is-servizzi.

5.1.3. *Is-sottofunzjonalità tal-ATM dwar l-iskambju ta' informazzjoni ajrunawtika*

Ġenerali

Il-partijiet interessati operattivi jridu jimplementaw is-servizzi li ġejjin li jappoġġaw l-iskambju tal-informazzjoni ajrunawtika bl-użu tal-infrastruttura teknika ta' profil isfar SWIM kif deskritt fil-programm tal-mobilizzazzjoni:

- (a) in-notifika tal-attivazzjoni ta' rizervazzjoni/restrizzjoni tal-ispazju tal-ajru ("ARES");
- (b) in-notifika tad-dizattivazzjoni ta' ARES;
- (c) il-prenotifika tal-attivazzjoni ta' ARES;
- (d) in-notifika tal-hruġ ta' ARES;
- (e) il-karatteristika ta' informazzjoni ajrunawtika meta tintalab; l-ifiltrar possibbli skont it-tip ta' karatteristika, l-isem u filtru avanzat b'operaturi spazjali, temporali u loġici;
- (f) mistoqsijiet dwar informazzjoni ta' ARES;
- (g) čarts diġitali tal-ajrudrom;
- (h) ASM tal-livell 1;
- (i) il-pjanijiet tal-użu tal-ispazju tal-ajru (AUP, UUP) — ASM tal-livell 2 u 3;
- (j) NOTAM diġitali.

Rekwiżiti tas-sistema

- (a) Is-servizzi kollha elenkati fil-punt 5.1.3 iridu jikkonformaw mal-ispeċifikazzjonijiet applikabbli tal-SWIM.
- (b) Is-sistemi tal-ATM operati mill-partijiet interessati msemmija fil-punt 5.3 irid ikollhom il-kapaċità li jużaw is-servizzi ta' skambju ta' informazzjoni ajrunawtika, inkluż in-NOTAM diġitali.
- (c) Is-sistemi tal-AIS operati mill-partijiet interessati msemmija fil-punt 5.3 irid ikollhom il-kapaċità li jipprovdu NOTAM diġitali skont l-ispeċifikazzjoni tal-Eurocontrol għat-titjib tas-servizzi ta' bulettini ta' informazzjoni ta' qabel it-titjira (PIB) għall-ajruporti msemmija fil-punt 5.3.

5.1.4. *Is-sottofunzjonalità tal-ATM dwar l-iskambju ta' informazzjoni meteoroloġika*

Ġenerali

Il-partijiet interessati operattivi jridu jimplementaw servizzi li jappoġġaw l-iskambju tal-informazzjoni meteoroloġika li ġejja bl-użu tal-profil sofor SWIM deskritti fil-programm tal-mobilizzazzjoni:

- (a) il-koncentrazzjoni tal-irmied volkaniku;

- (b) informazzjoni meteoroloġika li tappoġġa l-proċessi jew l-ghajnuniet tal-ajrudrom li jinvolvu l-informazzjoni rilevanti dwar it-TEES, il-proċessi ta' traduzzjoni biex jiġu dderivati l-limitazzjonijiet għat-temp u biex tali informazzjoni tiġi konvertita fimpatt fuq l-ATM, fejn il-kapaċità tas-sistema timmira prinċipalment lejn orizzont ta' "żmien għal deċiżjoni" ta' bejn 20 minuta u 7 ijiem;
- (c) informazzjoni meteoroloġika li tappoġġa l-proċess jew l-ghajnuniet tal-ATC tul ir-rotta/waqt l-avvicinament li jinvolvu l-informazzjoni rilevanti tal-MET, il-proċessi ta' traduzzjoni biex jiġu dderivati l-limitazzjonijiet għat-temp u l-konverżjoni ta' din l-informazzjoni fimpatt tal-ATM fejn il-kapaċità tas-sistema timmira prinċipalment lejn orizzont ta' "żmien għal deċiżjoni" ta' bejn 20 minuta u 7 ijiem;
- (d) informazzjoni meteoroloġika li tappoġġa l-proċess jew l-ghajnuniet għall-ġestjoni tal-informazzjoni tan-network li jinvolvu l-informazzjoni rilevanti tal-MET, il-proċessi ta' traduzzjoni biex jiġu dderivati l-limitazzjonijiet għat-temp u l-konverżjoni ta' din l-informazzjoni fimpatt tal-ATM, fejn il-kapaċità tas-sistema timmira prinċipalment lejn orizzont ta' "żmien għal deċiżjoni" ta' bejn 20 minuta u 7 ijiem u tiġi implimentata fil-livell tan-network.

Rekwiziti tas-sistema

- (a) L-implimentazzjoni tas-servizzi msemmija fil-punt 5.1.4 trid tikkonforma mal-ispeċifikazzjonijiet applikabbli tal-SWIM.
- (b) Is-sistemi tal-ATM operati mill-partijiet interessati msemmija fil-punt 5.3 irid ikollhom il-kapaċità li jużaw is-servizzi tal-iskambju tal-informazzjoni tal-MET.

5.1.5. *Is-sottofunzjonalità tal-ATM fuq l-iskambju ta' informazzjoni tan-network kooperattiv*

Ġenerali

Il-partijiet interessati operattivi jridu jimplimentaw servizzi li jappoġġaw l-iskambju tal-informazzjoni segwenti dwar in-network kooperattiv bl-użu tal-profil isfar SWIM kif speċifikat fil-programm tal-mobilizzazzjoni:

- (a) il-kapaċità massima tal-ajruporti bbażata fuq il-kundizzjonijiet tat-temp attwali u fi żmien qrib;
- (b) is-sinkronizzazzjoni tal-pjan operattiv tan-network u tal-pjanijiet tal-operat tal-ajruporti kollha;
- (c) ir-regolamenti tat-traffiku;
- (d) slots;
- (e) miżuri tal-ATFCM għal terminu qasir;
- (f) il-punti ta' kongestjoni tal-ATFCM;
- (g) restrizzjonijiet;
- (h) l-istruttura, id-disponibbiltà u l-użu tal-ispazju tal-ajru;
- (i) pjanijiet operazzjonali tan-network u tul ir-rotta/waqt l-avvicinament.

Rekwiziti tas-sistema

- (a) L-implimentazzjoni tas-servizzi msemmija fil-punt 5.1.5 trid tikkonforma mal-ispeċifikazzjonijiet applikabbli tal-SWIM.
- (b) Il-Maniġer tan-Network irid jappoġġa lill-partijiet interessati operattivi kollha fl-iskambju tad-data b'mod elettroniku għall-attivitajiet tal-ġestjoni tan-network kooperattiv.

5.1.6. *Is-sottofunzjonalità tal-ATM dwar l-iskambju ta' informazzjoni dwar it-titjira (Profil isfar)*

Ġenerali

Il-partijiet interessati operattivi jridu jimplimentaw servizzi li jappoġġaw l-iskambju ta' informazzjoni dwar it-titjira bl-użu tal-profil isfar SWIM, kif speċifikat fil-programm tal-mobilizzazzjoni:

- (a) relatati mas-Servizzi tal-FF-ICE Hargha 1:
 - il-ġenerazzjoni u l-validazzjoni tal-pjan tat-titjira u tar-rotot;

- il-pjanijiet tat-titjira, it-trajettorja 4D, id-*data* tal-prestazzjoni tat-titjira, l-istatus tat-titjira;
 - il-listi tat-titjiriet u d-*data* dettaljata tat-titjira;
- (b) relatati mal-informazzjoni aġġornata dwar it-tluq tat-titjira;
- (c) messaġġi ta' aġġornament tat-titjira ("FUM") (servizz minn Negożju għal Negożju (B2B) tal-Maniġer tan-Network).

Rekwiziti tas-sistema

- (a) L-implimentazzjoni tas-servizzi msemija fil-punt 5.1.6 trid tikkonforma mal-ispeċifikazzjonijiet applikabbli tal-SWIM.
- (b) Is-sistemi tal-ATM operati mill-partijiet interessati msemija fil-punt 5.3 iridu jippermettu l-użu tas-servizzi ta' skambju ta' informazzjoni dwar it-titjira.

5.2. Il-Kamp ta' Applikazzjoni Ġeografiku

Is-servizzi tal-SWIM iridu jiġu użati fl-EATMN.

5.3. Il-partijiet interessati meħtieġa biex jimplimentaw il-funzjonalità u d-dati fil-mira għall-implimentazzjoni

- (a) L-iskambji kollha ta' informazzjoni ajrunawtika, ta' informazzjoni dwar it-titjira u ta' *data* ta' network kooperattiv iridu jiġu implimentati miċ-ċentri Ewropej kollha ta' kontroll taż-żona, mill-ajruporti msemija fil-punt 1.2, mill-fornitur tas-servizz ta' informazzjoni ajrunawtika u mill-Maniġer tan-Network;
- (b) L-iskambju ta' informazzjoni meteoroloġika jrid jiġi implimentat miċ-ċentri Ewropej kollha ta' kontroll taż-żona, mill-ajruporti msemija fil-punt 1.2, mill-Maniġer tan-Network u mill-fornituri tal-MET.

Il-komponenti komuni tal-infrastruttura msemija fil-punt 5.1.1 iridu jiġu pprovduti u mhaddma mill-partijiet interessati operattivi msemija hawn fuq sad-data fil-mira għall-implimentazzjoni tal-31 ta' Diċembru 2024. Dawn iridu jipprovdu u joperaw is-sottofunzjonalitajiet tal-SWIM imsemija fil-punti 5.1.2 sa 5.1.6 sad-data fil-mira għall-implimentazzjoni tal-31 ta' Diċembru 2025.

Fl-użu tal-funzjonalità tal-SWIM, l-Istati Membri jridu jiżguraw li l-kooperazzjoni ċivili jew militari ssir sal-punt meħtieġ mill-punt 3.2 tal-Anness VIII tar-Regolament (UE) 2018/1139.

5.4. Il-ħtieġa għas-sinkronizzazzjoni

L-implimentazzjoni f'waqtha tan-network kollu tal-infrastruttura tal-SWIM u l-attivazzjoni tas-servizzi rilevanti huma prerekwiziti essenzjali għall-biċċa l-kbira tal-funzjonalitajiet tal-proġett komuni wieħed tal-ATM. Id-detenturi rilevanti tal-istrumenti jridu jissinkronizzaw il-pjanijiet ta' implimentazzjoni u l-isforzi tagħhom skont il-programm tal-mobilizzazzjoni li jrid jimmira li jikseb l-istess livell ta' tagħmir u jtejjeb l-użu tan-network.

5.5. It-titjib ambjentali mistenni

SWIM tikkontribwixxi għall-objettivi ambjentali ġenerali tal-AFs l-oħrajn billi tippermetti l-interoperabbiltà u skambju aktar effiċjenti ta' informazzjoni bejn l-ambjenti operattivi kollha tal-ATM (tul ir-rota, l-ajruporti, it-TMA, il-Maniġer tan-Network).

5.6. Interdipendenzi ma' funzjonalitajiet oħrajn tal-ATM

Is-servizzi tal-SWIM jippermettu l-funzjonalitajiet l-oħrajn tal-ATM imsemija fl-AF1, l-AF2, l-AF3 u l-AF4.

6. **AF 6:** Il-kondiviżjoni tal-informazzjoni dwar it-trajettorja inizjali

6.1. **Kamp ta' Applikazzjoni Operattiv u Tekniku**

6.1.1. *Is-sottofunzjonalità tal-ATM fil-kondiviżjoni tal-informazzjoni dwar it-trajettorja inizjali bejn l-ajru u l-art*

Ġenerali

Il-kondiviżjoni tal-informazzjoni dwar it-trajettorja inizjali bejn l-ajru u l-art tikkontribwixxi għall-EOC b'“operazzjonijiet ibbażati fuq it-trajettorja”. L-iskambju tat-trajettorja bejn l-ajru u l-art itejjeb l-informazzjoni tat-trajettorja. Il-passi preliminari għall-mobilizzazzjoni tal-kondiviżjoni tal-informazzjoni dwar it-trajettorja inizjali jikkonsistu f'konnessjoni dixxendenti tad-*data* tal-profil projettat estiz (“EPP”) mill-inġenju tal-ajru għas-sistemi tal-ATC u l-ipproċessar ta' dik id-*data* minn dawk is-sistemi.

Rekwiżiti tas-sistema

- L-inġenji tal-ajru jridu jkunu mgħammra bil-kapaċità li awtomatikament jipprovdu informazzjoni dwar it-trajettorja b'konnessjoni dixxendenti bl-użu ta' ADS-C EPP bħala parti mis-servizzi tal-ATS B2. Id-*data* tat-trajettorja awtomatikament konnessa mas-sistema tal-ajru trid taġġorna s-sistema ATM skont it-termini tal-kuntratt.
- Is-sistemi terrestri ta' komunikazzjoni ta' kollegament tad-*data* jridu jappoġġaw l-ADS-C (konnessjoni dixxendenti tat-trajettorja ta' inġenju tal-ajru bl-użu ta' PPE) bħala parti mis-servizzi tal-ATS B2 filwaqt li jzommu kompatibbiltà mas-servizzi ta' komunikazzjoni ta' kollegament tad-*data* pilota (“CPDLC”) kif meħtieġ mir-Regolament tal-Kummissjoni (KE) Nru 29/2009 ⁽¹⁾, inkluż il-forniment ta' servizz għal titjiriet mgħammra biss bil-Linja bażi 1 tat-Telekomunikazzjoni Ajrunawtika (“ATN-B1”).
- Il-fornituri tal-ATS kollha msemmija fil-punt 6.3 u s-sistemi tal-ATC relatati jridu jkunu jistgħu jirċievu u jipproċessaw informazzjoni dwar it-trajettorja minn inġenji tal-ajru mgħammra.
- Is-sistemi tal-ATC iridu jippermettu lill-kontrolluri juru r-rotta tat-trajettorja b'konnessjoni dixxendenti.
- Is-sistemi tal-ATC iridu jipprovdu twissija lill-kontrolluri f'każ ta' diskrepanza bejn it-trajettorja tal-inġenju tal-ajru b'konnessjoni dixxendenti u t-trajettorja tas-sistema tal-art elaborata bl-użu tar-rotta tal-pjan tat-titjira ddepożitat.

6.1.2. *Is-sottofunzjonalità tal-ATM fit-tishih tal-informazzjoni dwar it-trajettorja tal-Maniġer tan-Network*

Ġenerali

It-titjib tal-informazzjoni dwar it-trajettorja tal-manjiġer tan-network jikkontribwixxi għall-EOC tal-“operazzjonijiet ibbażati fuq it-trajettorja”. L-informazzjoni dwar it-trajettorja tittejjeb bl-użu tal-iskambju tat-trajettorja bejn l-ajru u l-art. L-ipproċessar ta' tali informazzjoni mis-sistemi tal-Maniġer tan-Network jikkostitwixxi pass ulterjuri għall-użu tal-kondiviżjoni tal-informazzjoni dwar it-trajettorja inizjali.

Rekwiżiti tas-sistema

Is-sistemi tal-Maniġer tan-Network iridu jużaw elementi tat-trajettorji b'konnessjoni dixxendenti sabiex itejbu l-informazzjoni taġġhom tat-trajettorji li jsiru mill-inġenji tal-ajru.

6.1.3. *Is-sottofunzjonalità tal-ATM fuq id-distribuzzjoni fuq l-art tal-kondiviżjoni tal-informazzjoni dwar it-trajettorja inizjali*

Ġenerali

Id-distribuzzjoni fuq l-art tal-kondiviżjoni tal-informazzjoni dwar it-trajettorja inizjali tikkontribwixxi għall-EOC tal-“operazzjonijiet ibbażati fuq it-trajettorja”. Id-*data* ta' informazzjoni tat-trajettorja li tiġi minn sistemi tal-ajru tiġi trażmessa fuq l-art sabiex jiġu minimizzati t-trażmissjonijiet tad-*data* tal-ajru u tal-art u sabiex jiġi żgurati li l-unitajiet tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru kollha (“ATSU”) involuti fix-xogħol tal-ġestjoni tat-titjira jahdmu bl-istess *data*. Id-*data* tat-trajettorja trid tiġi pproċessata u murija lill-kontrolluri b'mod armonizzat kif stabbilit fil-punt 6.1.1.

⁽¹⁾ Ir-Regolament tal-Kummissjoni (KE) Nru 29/2009 tas-16 ta' Jannar 2009 li jistabbilixxi rekwiżiti dwar servizzi ta' kollegament tad-dejta għall-Ajru Uniku Ewropew (ĠU L 13, 17.1.2009, p. 3).

Rekwiżiti tas-sistema

- (a) Is-sistemi tal-art iridu jiżguraw li d-*data* tat-trajettorja b'konnessjoni dixxendenti mill-inġenju tal-ajru titqassam bejn l-unitajiet tal-ATS u bejn l-unitajiet tal-ATS u s-sistemi tal-Maniġer tan-Network.
- (b) Il-kapaċità tal-kollegament tad-*data* msemmija fir-Regolament (KE) Nru 29/2009 hija prerekwiżit essenzjali għall-AF6.
- (c) Infrastruttura tal-komunikazzjoni affidabbli, rapida u effiċjenti bejn l-ajru u l-art trid tappoġġa l-kondiviżjoni tal-informazzjoni dwar it-trajettorja inizjali.

6.2. Il-Kamp ta' Applikazzjoni Ġeografiku

Il-kondiviżjoni tal-informazzjoni dwar it-trajettorja inizjali trid tiġi użata fl-unitajiet kollha tal-ATS li jipprovdu servizzi tat-traffiku tal-ajru fi hdan l-ispazju tal-ajru li għalih l-Istati Membri huma responsabbli fir-reġjun EUR tal-ICAO.

6.3. Il-partijiet interessati meħtieġa biex jimplimentaw il-funzjonalità u l-industrijalizzazzjoni u d-dati fil-mira għall-implimentazzjoni

- (a) Il-fornituri tal-ATS u l-Maniġer tan-Network iridu jiżguraw li jippermettu l-kondiviżjoni inizjali tal-informazzjoni dwar it-trajettorja 'il fuq mil-livell tat-titjira 285 sad-*data* fil-mira għall-implimentazzjoni tal-31 ta' Diċembru 2027.
- (b) Il-punt 6.1.1 japplika għat-titjiriet kollha li joperaw bhala traffiku tal-ajru ġenerali skont ir-regoli tat-titjir bl-istrumenti fl-ispazju tal-ajru 'l fuq mil-livell tat-titjira 285 fl-ispazju tal-Ajru Uniku Ewropew kif definit fl-Artikolu 3(33) tar-Regolament (UE) 2018/1139. L-operaturi tal-inġenji tal-ajru jridu jiżguraw li l-inġenji tal-ajru li joperaw titjiriet b'ċertifikat individwali tal-ajrunavigabbiltà maħruġ għall-ewwel darba fil-31 ta' Diċembru 2027 jew wara jkunu mgħammra b'ADS-C PPE bhala parti mill-kapaċità tal-ATS B2, skont l-istandards applikabbli sabiex it-trajettorja tal-inġenju tal-ajru titniżżel b'konnessjoni dixxendenti.
- (c) Id-*data* fil-mira għall-industrijalizzazzjoni għall-punti 6.1.1, 6.1.2 u 6.1.3 ta' dan l-Anness hija l-31 ta' Diċembru 2023, skont l-Artikolu 4 tar-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) Nru 409/2013.

6.4. Il-ħtieġa għas-sinkronizzazzjoni

L-ANSPs kollha, il-Maniġer tan-Network u l-utenti tal-ispazju tal-ajru jridu jissinkronizzaw l-implimentazzjoni tas-sistema mmirata u t-twassil tas-servizzi stabbiliti fl-AF6 skont il-programm tal-mobilizzazzjoni sabiex jiżguraw titjib man-network kollu ta' infrastruttura interoperabbli tal-komunikazzjoni bejn l-ajru u l-art u jtejbju l-użu tal-funzjonalità min-network. L-ippjanar sinkronizzat, inkluż il-pjanijiet direzzjonali avjoniċi tal-utenti tal-ispazju tal-ajru, se jevita d-diskrepanzi fl-implimentazzjoni u dewmien sinifikanti għall-partijiet interessati individwali.

6.5. It-titjib ambjentali mistenni

Il-kondiviżjoni tat-trajettorja tat-titjira fl-ajru fost il-partijiet interessati tippermetti lill-utenti tal-ispazju tal-ajru li jtiru b'mod sikur fl-aktar trajettorja effiċjenti. Dan se jwassal għal żieda fl-effiċjenza tal-fjuwil, u għal tnaqqis fl-emissjonijiet tas-CO₂ u tal-istorbju. Il-kondiviżjoni tal-informazzjoni dwar it-trajettorja se tippermetti aktar żvilupp tas-servizz u dan ikompli jnaqqas l-impatt ambjentali negattiv tal-attività tal-inġenji tal-ajru.

6.6. Interdipendenzi ma' funzjonalitajiet oħrajn tal-ATM

L-AF6 għandha interdipendenzi mal-ġestjoni tal-ispazju tal-ajru u mal-użu flessibbli avvanzat tal-ispazju tal-ajru msemmi fl-AF3.
