

DEĊIŻJONIJIET

DEĊIŻJONI (UE) 2020/2228 TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL

tat-23 ta' Diċembru 2020

dwar is-Sena Ewropea tal-Ferroviji (2021)

IL-PARLAMENT EWROPEW U L-KUNSILL TAL-UNJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidraw it-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea, u b'mod partikolari l-Artikolu 91 tiegħu,

Wara li kkunsidraw il-proposta tal-Kummissjoni Ewropea,

Wara li l-abbozz tal-att leġislattiv intbagħat lill-parlamenti nazzjonali,

Wara li kkunsidraw l-opinjoni tal-Kumitat Ekonomiku u Soċjali Ewropew ⁽¹⁾,

Wara li kkunsidraw l-opinjoni tal-Kumitat tar-Regjuni ⁽²⁾,

Filwaqt li jaġixxu skont il-proċedura leġislattiva ordinarja ⁽³⁾,

Billi:

- (1) Fil-komunikazzjoni tagħha tal-11 ta' Diċembru 2019, intitolata 'Il-Patt Ekoloġiku Ewropew' (il-"komunikazzjoni dwar il-Patt Ekoloġiku Ewropew"), il-Kummissjoni stabbiliet Patt Ekoloġiku Ewropew għall-Unjoni u għaċ-ċittadini tagħha. Il-Patt Ekoloġiku Ewropew huwa strategija ġdida ta' tkabbir li għandha l-għan li tittrasforma l-Unjoni f'soċjetà ġusta u prospera, b'ekonomija moderna, effiċjenti fl-użu tar-riżorsi u kompetittiva fejn ma jkunx hemm emissjonijiet netti ta' gassijiet b'effett ta' serra fl-2050 u fejn it-tkabbir ekonomiku jkun diżakkoppjat mill-użu tar-riżorsi.
- (2) Fil-konklużjonijiet tiegħu tat-12 ta' Diċembru 2019, il-Kunsill Ewropew approva l-oġettiv li tinkiseb Unjoni newtrali għall-klima sal-2050.
- (3) Fir-riżoluzzjoni tiegħu tal-15 ta' Jannar 2020, il-Parlament Ewropew laqa' tajjeb il-komunikazzjoni dwar "il-Patt Ekoloġiku Ewropew" u appella għat-tranzizzjoni meħtieġa lejn soċjetà newtrali għall-klima sal-2050.
- (4) F'konformità mal-oġettivi stabbiliti fil-komunikazzjoni dwar il-Patt Ekoloġiku Ewropew, hemm bżonn li l-ekonomija tal-Unjoni tinbidel u li jitfasslu mill-ġdid il-politiki, b'mod partikolari fil-qasam tat-trasport u l-mobilità. It-trasport jirraappreżenta kwart tal-emissjonijiet tal-gassijiet b'effett ta' serra tal-Unjoni, sehem li għadu qed jikber. Biex tinkiseb in-newtralità klimatika jeħtieġ li jkun hemm tnaqqis ta' 90 % fl-emissjonijiet mit-trasport sal-2050. Il-kisba ta' trasport intermodali sostenibbli tirrikjedi li l-utenti jitpoġġew l-ewwel u jiġu pprovduti b'alternattivi aktar affordabbli, aċċessibbli, aktar favorevoli għas-saħħa u aktar nodfa u aktar effiċjenti fl-użu tal-enerġija mid-drawwiet attwali tal-mobilità tagħhom, filwaqt li jiġu inkoraġġiti dawk li diġà qed jużaw modi sostenibbli tat-trasport bhall-mixi, ir-roti u t-trasport pubbliku.
- (5) Il-Patt Ekoloġiku Ewropew jimplika li tithaffef il-bidla lejn mobilità sostenibbli u intelligenti biex jiġu indirizzati dawk l-isfidi. B'mod partikolari, parti sostanzjali mill-75 % ta' merkanzija interna li tingarr illum bit-triq jenħtieġ li tingħadda fuq il-ferroviji u l-passaġġi fuq l-ilma interni. Sabiex isseħħ dik il-bidla, huma meħtieġa investimenti sinifikanti, inklużi investimenti magħmula fil-kuntest tal-irkupru, u parti essenzjali minnhom se tkun relatata mal-implimentazzjoni tan-*Network Trans-Ewropew tat-Trasport (TEN-T)* u l-isforzi biex tiżdied l-effiċjenza tal-kurituri tat-trasport ferrovjarju tal-merkanzija.

⁽¹⁾ ĠU C 364, 28.10.2020, p. 149.

⁽²⁾ L-opinjoni tal-14 ta' Ottubru 2020 (għadha ma gietx ippubblikata fil-Ġurnal Uffiċjali).

⁽³⁾ Il-pożizzjoni tal-Parlament Ewropew tal-15 ta' Diċembru 2020 (għadha ma gietx ippubblikata fil-Ġurnal Uffiċjali) u d-Deċiżjoni tal-Kunsill tas-17 ta' Diċembru 2020.

- (6) Il-ferrovija għandha rwol sinifikanti x'taqdi bhala fattur ta' bidla biex jintlaħaq l-oġġettiv ta' newtralità klimatika sal-2050. Huwa wiehed mill-aktar mezzi ta' trasport li ma jagħmlux hsara lill-ambjent u li huma effiċjenti fl-użu tal-enerġija. Il-ferroviji huma ġeneralment elettricizzati u jemmettu ferm anqas CO₂ minn vjaġġar ekwivalenti bit-triq jew bl-ajru. Huma l-uniku mezz tat-trasport li konsistentement naqqas l-emissjonijiet tiegħu ta' gassijiet b'effett ta' serra u l-emissjonijiet tas-CO₂ mill-1990 'l hawn. Barra minn hekk, il-ferroviji naqqsu l-konsum tal-enerġija tagħhom bejn l-1990 u l-2016 u qed jużaw dejjem aktar sorsi ta' enerġija rinnovabbli.
- (7) Il-kriżi tal-COVID-19 laqtet eċċezzjonalment hażin lis-settur tat-trasport. Minkejja r-restrizzjonijiet operazzjonali u finanzjarji, is-settur żamm konnessjonijiet kruċjali, kemm għat-trasport ta' persuni kif ukoll għat-trasport ta' oġġetti essenzjali. Dan kien possibbli prinċipalment bis-saħħa tal-impjegati li komplew jaħdmu f'kundizzjonijiet diffiċli u inċerti. Ir-rwol strateġiku li żvolgiew il-ferroviji matul il-kriżi tal-COVID-19 enfasizza li l-kisba taż-żona ferrovjarja unika Ewropea, stabbilita bid-Direttiva 2012/34/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill (*), hija meħtieġa kemm biex tiġi ffaċilitata l-provvista ta' oġġetti essenzjali bhall-ikel, il-medicini u l-fjuwil, b'mod partikolari f'ċirkostanzi eċċezzjonali, u biex jintlaħqu oġġettivi usa' tal-politika tat-trasport.
- (8) Billi jgħaqqad ir-rotot ewlenin tat-trasport tal-Unjoni mar-reġjuni u t-territorji periferiċi, muntanjużi u remoti tagħha, inkluż fil-livell reġjonali u lokali, u billi jistabbilixxi u jerġa' jdahħal konnessjonijiet transfruntiera reġjonali nieqsa, is-settur ferrovjarju jikkontribwixxi għall-koeżjoni soċjali, ekonomika u territorjali fil-livell kontinentali, nazzjonali, reġjonali u lokali. Barra minn hekk, f'żoni remoti u rurali, in-networks li jiggarrantixxu l-provvista ta' servizzi bażiċi lill-popolazzjoni huma sikwit inqas u huma inqas żviluppata. Ir-reġjuni periferiċi spiss jiffaċċjaw sitwazzjoni diffiċli doppja li jkunu ta' natura rurali u li jkunu fil-periferija tan-networks nazzjonali.
- (9) Filwaqt li s-sehem tal-passiġġieri tal-ferroviji fit-trasport fuq l-art fl-Unjoni żdied bi ftit mill-2007 'l hawn, is-sehem tal-merkanzija bil-ferrovija naqas. Għad fadal hafna ostakli biex tinkiseb tassew żona ferrovjarja unika Ewropea. Is-settur tal-ferroviji xi kultant huwa mxeċkel *inter alia* minn Prattiki kummerċjali u operazzjonali skaduti, minn infrastruttura u vetturi ferrovjarji li qed jiqdiemu u minn vaguni storbużi. Jekk jinghelbu dawk l-ostakli flimkien mat-tnaqqis tal-ispejjeż, l-istudju ta' skemi tal-Unjoni biex jiġu supplementati l-mekkaniżmi nazzjonali għal appoġġ mhux diskriminatorju għall-operaturi tal-ferrovija, u l-aċċellerazzjoni tal-innovazzjoni, dan jippermetti lill-ferroviji jilħqu l-potenzjal sħiħ tagħhom, filwaqt li jiġi żgurati il-funzjonament tas-suq intern, jiżdied it-traffiku ferrovjarju u jkomplu jittejbu l-livelli ta' sikurezza diġà għoljin. Għalhekk, is-settur tal-ferrovija jeħtieġ spinta oħra biex isir aktar attraenti kemm għall-vjaġġaturi, għall-impjegati, kif ukoll għan-negozji.
- (10) Il-ministri għat-Trasport minn maġġoranza ta' Stati Membri esprimew l-impenn tagħhom li jappoġġaw agenda Ewropea għall-ferroviji internazzjonali tal-passiġġieri, permezz ta' dikjarazzjoni politika pprezentata waqt il-vidjokonferenza informali tal-ministri għat-trasport tal-UE fl-4 ta' Ġunju 2020.
- (11) Sabiex jiġi promoss it-trasport ferrovjarju f'konformità mal-oġġettivi stabbiliti fil-komunikazzjoni dwar il-Patt Ekoloġiku Ewropew, inkluż fir-rigward tal-mobilità sostenibbli u intelligenti, is-sena 2021 jenħtieġ li tintgħażel bhala s-Sena Ewropea tal-Ferroviji (is-"Sena Ewropea"). Is-sena 2021 se tkun importanti għall-politika ferrovjarja tal-Unjoni, billi se tirrappreżenta l-ewwel sena shiha li fiha se jiġu implimentati r-regoli miftiehma fil-qafas tar-Rab' Pakkett Ferrovjarju fl-Unjoni kollha, jiġifieri dwar il-ftuħ tas-suq tas-servizzi domestiċi tal-passiġġieri, dwar it-tnaqqis tal-ispejjeż u l-piż amministrattiv għall-impriżi ferrovjarji li joperaw madwar l-Unjoni u l-ghoti ta' kompiti addizzjonali lill-Aġenzija tal-Unjoni Ewropea għall-Ferroviji (ERA) li għandhom l-ghan li jnaqqsu l-ostakli tekniċi. Hemm interess pubbliku dejjem jikber fil-ferroviji, inkluż fil-ferroviji ta' billejl, f'għadd ta' Stati Membri, kif muri bil-popolarità ta' DiscoverEU. Barra minn hekk, il-festival internazzjonali tal-arti "Europalia" se jiddedika l-edizzjoni tal-2021 tiegħu għall-influenza tal-ferroviji fuq l-arti u se jenfasizza r-rwol tal-ferroviji bhala promotur b'saħħtu ta' bidla soċjali, ekonomika, industrijali u ekoloġika. Is-sena Ewropea għandha tikkontribwixxi għal dibattitu pan-Ewropew dwar il-futur tal-ferroviji.

(*) Id-Direttiva 2012/34/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-21 ta' Novembru 2012 li tistabbilixxi żona ferrovjarja unika Ewropea (ĠU L 343, 14.12.2012, p. 32).

- (12) Fil-livell tal-Unjoni, l-allokkazzjoni finanzjarja meħtieġa għall-implimentazzjoni ta' din id-Deciżjoni se tinvolvi finanzjament xieraq li jrid jiġi determinat fil-kuntest tal-proċedura baġitarja għall-2021 f'konformità mal-qafas finanzjarju pluriennali għall-2021-2027. Mingħajr preġudizzju għas-setgħat tal-awtorità baġitarja, jenħteġ li l-għan ikun li jiġi pprovdut finanzjament għall-implimentazzjoni ta' din id-Deciżjoni mill-1 ta' Jannar 2021 sal-31 ta' Diċembru 2022 ta' mill-inqas EUR 8 miljun.
- (13) Il-persuni li jivvjaġġaw bejn djarhom u l-post tax-xogħol tagħhom jammontaw għal 80 % sa 90 % tal-passiġġieri tal-ferroviji kollha. Dan ifisser li l-agglomerazzjonijiet urbani huma kontributori sinifikanti għall-prestazzjoni generali tat-trasport ferrovjarju tal-passiġġieri. Il-mobilità urbana intelligenti tiddependi fuq il-modernizzazzjoni u r-rinnovazzjoni ta' linji suburbani u reġionali li mhumiex użati biżżejjed biex iwasslu għal impatt ekoloġiku baxx u koeżjoni soċjali u ekonomika.
- (14) Matul is-Sena Ewropea, jenħteġ li l-Kummissjoni tikkunsidra li tniedi studju dwar il-fattibbiltà tal-holqien ta' tikketta Ewropea biex tippromwovi oġġetti u l-prodotti ttrasportati bil-ferrovija sabiex thegġeg lin-negozji jaqilbu t-trasport tagħhom għall-ferroviji. Bl-istess mod, jenħteġ li l-Kummissjoni tikkunsidra li tniedi studju dwar il-fattibbiltà bil-ħsieb li tintroduci indiċi tal-konnettività ferrovjarja", bil-għan tal-kategorizzazzjoni tal-livell ta' integrazzjoni miksub permezz tal-użu tas-servizzi fuq in-network ferrovjarju.
- (15) Ir-rwol ta' persunal motivat ma jistax jiġi valutat iżżejjed, peress li huma jiggarrantixxu li l-operazzjonijiet jimxu bla xkiel. Sabiex jilhaq il-potenzjal sħiħ tiegħu, is-settur ferrovjarju jeħtieġ li jiddiversifika l-forza tax-xogħol tiegħu u, b'mod partikolari, biex jattira n-nisa u l-haddiema żgħażaġh. Dik il-politika jenħteġ li tiġi promossa fil-livelli istituzzjonali kollha.
- (16) It-titjib tal-attrattività tal-ferroviji jirrikjedi li servizzi jkun u ċċentrati fuq l-utent u li jiġu organizzati u ddisinjati b'mod li joffru valur tajjeb, affidabbiltà konsistenti, kwalità eċċellenti ta' servizz u pprezzar attraenti.
- (17) Minhabba li l-għanijiet ta' din id-Deciżjoni, jiġifieri l-promozzjoni tat-trasport ferrovjarju bħala mod ta' trasport sostenibbli, innovattiv, interkonness u intermodali, sikur u affordabbli, u bħala elementi importanti fiż-żamma u l-iżvilupp ta' relazzjonijiet tajbin bejn l-Unjoni u l-pajjiżi ġirien tagħha, kif ukoll biex tiġi enfasizzata d-dimensjoni Ewropea transfruntiera tal-ferroviji u biex jissahha il-kontribut tal-ferroviji għall-ekonomija, l-industrija u s-soċjetà tal-Unjoni, ma jistgħux jinkisbu b'mod suffiċjenti mill-Istati Membri iżda jistgħu pjuttost, permezz tal-ħtieġa ta' skambju transnazzjonali ta' informazzjoni u tixrid tal-aħjar prattiki madwar l-Unjoni, jinkisbu aħjar fil-livell tal-Unjoni, l-Unjoni tista' tadotta miżuri, f'konformità mal-prinċipju tas-sussidjarjetà, kif stabbilit fl-Artikolu 5 tat-Trattat dwar l-Unjoni Ewropea. F'konformità mal-prinċipju tal-proporzjonalità, kif stabbilit f'dak l-Artikolu, din id-Deciżjoni ma tmurx lil hinn minn dak li huwa meħtieġ sabiex jintlaħqu dawk l-għanijiet,

ADOTTAW DIN ID-DECIŻJONI:

Artikolu 1

Suġġett

Is-sena 2021 għandha tkun dezinjata bħala "s-Sena Ewropea tal-Ferroviji" ("Is-Sena Ewropea").

Artikolu 2

Objettivi

L-objettiv ġenerali tas-Sena Ewropea tal-Ferroviji għandu jkun li thegġeg u tappoġġa l-isforzi tal-Unjoni, Stati Membri, l-awtoritajiet reġionali u lokali, u organizzazzjonijiet oħra biex jiżded is-sehem tal-passiġġieri u l-merkanzija li jivvjaġġaw u jingarru bil-ferrovija. L-objettivi speċifiċi tas-Sena Ewropea għandhom ikunu li:

- (a) tippromwovi t-trasport ferrovjarju bhala mod ta' trasport sostenibbli, innovattiv, interkonness u intermodali, sikur u affordabbli, b'mod partikolari billi tenfasizza r-rwol tal-ferroviji:
- (i) bhala fattur ta' bidla li jghin biex jintlaħaq l-oġġettiv ta' newtralità klimatika tal-Unjoni sal-2050,
 - (ii) bhala pilastru ta' network loġistiku effiċjenti, li jkun kapaci jggarantixxi servizzi essenzjali, anke matul kriżijiet mhux mistennija, u
 - (iii) bhala mod tat-trasport li jilħaq lill-pubbliku usa', speċjalment iż-żgħażaġh, *inter alia* billi l-ferroviji jiġu pprezentati bhala opportunità ta' karriera attraenti;
- (b) tenfasizza wkoll id-dimensjoni Ewropea, transfruntiera tal-ferroviji, li tqarreb liċ-ċittadini lejn xulxin, tippermettilhom li jesploraw l-Unjoni fid-diversità kollha tagħha, trawwem il-koeżjoni soċjoekonomika u territorjali u tikkontribwixxi għall-integrazzjoni tas-suq intern tal-Unjoni, b'mod partikolari billi tiżgura konnettività aħjar fi hdan il-periferija ġeografika tagħha u mal-periferija, inkluż permezz tal-konnessjonijiet reġjonali transfruntieri;
- (c) ttejjeb il-kontribut tal-ferroviji għall-ekonomija tal-Unjoni, għall-industrija tagħha, inkluża l-kompetittività globali tagħha, għall-kummerċ tagħha u għas-soċjetà tagħha, b'mod partikolari dawk l-aspetti relatati mal-iżvilupp reġjonali u lokali, it-turiżmu sostenibbli, l-edukazzjoni, iż-żgħażaġh u l-kultura, u biex ittejjeb l-aċċessibilità għall-persuni b'diżabilità jew persuni b'mobilità mnaqsa, u b'mod partikolari tingħata attenzjoni għall-htiġijiet ta' persuni anzjani;
- (d) tikkontribwixxi għall-promozzjoni tal-ferroviji bhala element importanti fir-relazzjonijiet bejn l-Unjoni u l-pajjiżi ġirien tagħha, billi tibni fuq interessi u htiġijiet fil-pajjiżi shab u fuq l-għarfien espert fit-trasport ferrovjarju, kemm fi hdan l-Unjoni kif ukoll lil hinn minnha;
- (e) tibni fuq il-qawwa tal-ferroviji biex tistimula l-immaġinazzjoni kollettiva, b'mod partikolari permezz tal-istorja tal-ferroviji u l-wirt kulturali tagħhom, filwaqt li tfakkar fil-kontribut li l-ferroviji kellhom fil-holqien tal-prosperità Ewropea u r-rwol tagħhom fl-iżvilupp ta' teknoloġiji avvanzati;
- (f) tippromwovi l-attrattività tal-professjonijiet ferrovjarji, b'mod partikolari billi tenfasizza d-domanda għal hliet godda u l-importanza ta' kundizzjonijiet tax-xogħol ġusti u sikuri u li tiġi indirizzata l-htieġa li tiżdied id-diversità fil-forza tax-xogħol;
- (g) tippromwovi r-rwol ewlieni tal-ferroviji fit-trasport internazzjonali tal-passiġġieri fi hdan l-Unjoni;
- (h) tippromwovi network ferrovjarju tal-Unjoni ta' billejl u tinkoraġġixxi inizzjattivi li jissottolinjaw in-natura transfruntiera tagħha bl-użu ta' simboli li jirrapprezentaw l-Unjoni;
- (i) tohloq kuxjenza pubblika dwar ir-rwol potenzjali tal-ferroviji fl-iżvilupp tat-turiżmu sostenibbli fl-Ewropa;
- (j) tippromwovi r-rwol ewlieni tal-ferroviji fil-mobilità sostenibbli minn tarf sa tarf, li jgħaqqdu l-hubs u jippermettu trasferiment attraenti u intelligenti bejn il-modi tat-trasport;
- (k) tikkontribwixxi għall-implimentazzjoni tar-Raba' Pakkett Ferrovjarju u għall-qawmien ta' kuxjenza dwar il-miżuri meħtieġa biex tiġi stabbilita zona ferrovjarja unika Ewropea, imsejja fuq it-TEN-T li jiffunzjona tajjeb;
- (l) tistimula diskussjoni dwar kif għandhom jiġu mmodernizzati l-vetturi ferrovjarji u dwar kif għandha tiżdied u tiġi żviluppata aktar il-kapaċità tal-infrastruttura ferrovjarja sabiex jiġi ffaċilitat l-użu aktar mifrux tat-trasport tal-passiġġieri u tal-merkanzija bil-ferroviji, filwaqt li f'dan il-kuntest tenfasizza l-importanza tal-kooperazzjoni fost l-amministraturi tal-infrastruttura, ir-riċerka u l-innovazzjoni u r-rwol tal-Impriza Kongunta Shift2Rail stabbilita bir-Regolament tal-Kunsill (UE) Nru 642/2014 ⁽⁵⁾;
- (m) tippromwovi avvenimenti u inizzjattivi għat-tixrid ta' informazzjoni dwar id-drittijiet tal-passiġġieri tal-ferroviji u tistimula l-kooperazzjoni fost l-atturi kollha sabiex tittejjeb l-informazzjoni għall-konsumatur u s-sistemi tal-biljetti, inkluża l-offerta ta' biljetti globali u l-iżvilupp ta' biljetti multimodali diġitali innovattivi, kif ukoll li tipprovdi informazzjoni dwar l-isfidi attwali f'dak ir-rigward, bħal l-htieġa għall-kondiviżjoni tad-data fost atturi.

(5) Ir-Regolament tal-Kunsill (UE) Nru 642/2014 tas-16 ta' Ġunju 2014 li jstabbilixxi l-Impriza Kongunta Shift2Rail (ĠU L 177, 17.6.2014, p. 9).

Artikolu 3

Kontenut tal-miżuri

1. Il-miżuri li għandhom jittiehdu biex jintlahqu l-għanijiet stipulati fl-Artikolu 2 għandhom jiġu kkoordinati mill-qrib ma' attivitajiet li qed isiru li jippromwvu t-trasport ferrovjarju. Dawk il-miżuri għandhom jinkludu l-attivitajiet li ġejjin fil-livell tal-Unjoni, nazzjonali, reġjonali jew lokali, organizzati bi shubijiet jew individwalment, u marbuta mal-għanijiet tas-Sena Ewropea:

- (a) inizzjattivi u avvenimenti li jippromwvu d-dibattitu, jibnu immaġni pożittiva, iqajmu kuxjenza u jiffacilitaw l-involvement taċ-ċittadini, tan-negozji u tal-awtoritajiet pubbliċi biex iżidu l-fiduċja fil-ferroviji, b'mod partikolari wara l-kriżi tal-COVID-19 u biex jippromwvu l-attrattività tal-ferrovija għat-trasport ta' aktar persuni u merkanzija bhala mezz biex jiġi miġġieled it-tibdil fil-klima, permezz ta' kanali u mezzi multipli, inklużi avvenimenti fl-Istati Membri, filwaqt li jenfasizzaw ukoll is-sikurezza u l-kumdità tal-ivvjaġġar bil-ferroviji;
- (b) inizzjattivi fl-Istati Membri biex jinkoraġġixxu, kemm fis-settur pubbliku kif ukoll f'dak privat, xejriet ta' vvjaġġar fuq negozju u vvjaġġar bil-ferrovija;
- (c) wirjiet informattivi, kampanji ta' ispirazzjoni, edukattivi u ta' qawmien ta' kuxjenza, kif ukoll l-użu ta' ferroviji ta' wiri u ta' informazzjoni biex jiġu mhegġa bidliet fl-imġiba tal-passiġġieri, tal-konsumaturi u tan-negozju u biex jistimulaw lill-pubbliku ġenerali biex jikkontribwixxi b'mod attiv biex jintlahqu l-oġettivi ta' trasport aktar sostenibbli;
- (d) kondivizzjoni tal-esperjenza u l-aħjar l-prattiki tal-awtoritajiet nazzjonali, reġjonali u lokali, is-soċjetà ċivili, in-negozji u l-iskejjel fir-rigward tal-promozzjoni tal-użu tal-ferroviji u dwar kif tiġi implimentata bidla fl-imġiba fil-livelli kollha;
- (e) twettiq ta' studji u attivitajiet innovattivi, u t-tixrid tar-riżultati tagħhom fuq skala Ewropea jew nazzjonali;
- (f) promozzjoni ta' proġetti u networks relatati mas-Sena Ewropea, inkluż permezz tal-midja, in-networks soċjali u komunitajiet online oħra;
- (g) shubijiet u avvenimenti bħal dawk imsemmija fl-Anness;
- (h) identifikazzjoni u promozzjoni tal-aħjar Prattiki biex jinholqu kundizzjonijiet ekwi għal modi differenti ta' trasport;
- (i) promozzjoni ta' proġetti u attivitajiet biex jqajmu kuxjenza dwar il-mobilità sostenibbli minn tarf sa tarf li tipprovdi soluzzjonijiet ta' vvjaġġar bla xkiel mill-bidu sat-tmiem tat-traġitt (door-to-door) flimkien ma' modi ta' trasport oħrajn, inkluż l-ivvjaġġar attiv, u loġistika sostenibbli u intelliġenti;
- (j) promozzjoni ta' proġetti u attivitajiet li jrawmu l-qawmien ta' kuxjenza dwar l-importanza taż-żona ferrovjarja unika Ewropea, b'mod partikolari fir-rigward tal-implimentazzjoni kontinwa tagħha, azzjonijiet li jiffacilitaw il-vjaġġi ferrovjarji internazzjonali u azzjonijiet għall-informazzjoni diġitali għall-passiġġieri, bħal dawk li jipprovdu informazzjoni f'hin reali dwar offerti ta' vjaġġi, it-tariffi u l-iskedi, inkluż minn fornituri indipendenti, li jiffacilitaw it-tqabbil; u
- (k) il-promozzjoni ta' proġetti u attivitajiet bl-għan tat-twettiq ta' infrastruttura ferrovjarja estiza, modernizzata u interoperabbli, inkluża Sistema Ewropea tal-Gestjoni tat-Traffiku Ferrovjarju (ERTMS), terminals li joffru għażliet tal-bidla modali, kif ukoll vetturi ferrovjarji modernizzati.

2. Il-Kummissjoni għandha tikkunsidra li tibda, matul is-Sena Ewropea:

- (a) studju dwar il-fattibbiltà tal-holqien ta' tikketta Ewropea għall-promozzjoni ta' merkanzija u prodotti ttrasportati bil-ferroviji sabiex in-negozji jiġu inkoraġġuti jużaw it-trasport bil-ferroviji; u
- (b) studju ta' fattibbiltà bil-ħsieb li jiġi introdott indiċi tal-konnettività ferrovjarja, bil-għan li jiġi kkategorizzat il-livell ta' integrazzjoni miksub permezz tal-użu tas-servizzi fuq in-network ferrovjarju u li juri l-potenzjal tal-ferroviji li jikkompetu ma' modi oħra ta' trasport.

Sal-31 ta' Marzu 2021, il-Kummissjoni għandha tinforma lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill dwar il-pjanijiet tagħha.

3. L-istituzzjonijiet u l-korpi tal-Unjoni, kif ukoll l-Istati Membri, fil-livell tal-Unjoni u dak nazzjonali rispettivament, jistgħu jirreferu għas-Sena Ewropea u jagħmlu użu mill-identità viżiva tagħha biex jipromwvu l-attivitajiet imsemmija fil-paragrafu 1.

*Artikolu 4***Koordinazzjoni fil-livell tal-Istati Membri**

L-organizzazzjoni tal-partecipazzjoni fis-Sena Ewropea fil-livell nazzjonali hija responsabbiltà tal-Istati Membri. Huma għandhom jiżguraw il-koordinazzjoni ta' attivitajiet rilevanti fil-livell nazzjonali u għandhom jaħtru persuni ta' kuntatt nazzjonali biex jiżguraw il-koordinazzjoni fil-livell tal-Unjoni.

*Artikolu 5***Koordinazzjoni fil-livell tal-Unjoni**

1. Il-Kummissjoni għandha regolarment torganizza laqgħat tal-persuni ta' kuntatt nazzjonali għall-koordinazzjoni tat-tmexxija tas-Sena Ewropea. Dawk il-laqgħat għandhom iservu wkoll bhala opportunitajiet biex isir skambju tal-informazzjoni dwar l-implimentazzjoni tas-Sena Ewropea fil-livell tal-Unjoni u nazzjonali. Rappreżentanti tal-Parlament Ewropew jistgħu jippartecipaw f'dawk il-laqgħat bhala osservaturi.
2. Il-koordinazzjoni tas-Sena Ewropea fil-livell tal-Unjoni għandha tkun trasversali fl-approċċ bil-għan li jinholqu sinerġiji bejn id-diversi programmi u inizjattivi tal-Unjoni għall-finanzjament ta' proġetti fil-qasam tat-trasport ferrovjarju jew li għandhom dimensjoni ferrovjarja.
3. Il-Kummissjoni għandha ssejjah laqgħat regolari tal-partijiet ikkonċernati kollha u r-rappreżentanti ta' organizzazzjonijiet jew korpi attivi fil-qasam tat-trasport ferrovjarju, inkluż networks transnazzjonali eżistenti, organizzazzjonijiet mhux governattivi rilevanti, universitajiet u centri teknoloġiċi, kif ukoll rappreżentanti ta' organizzazzjonijiet u komunitajiet taż-żgħażaġh, organizzazzjonijiet li jirrappreżentaw lil persuni b'diżabbiltà u persuni b'mobilità mnaqqsa, biex jassistuha fl-implimentazzjoni tas-Sena Ewropea fil-livell tal-Unjoni.
4. Il-Kummissjoni tista', sakemm il-baġit jippermetti, torganizza sejhiet għal proposti u proġetti li jistgħu jircievu appoġġ għall-kontribuzzjoni pendenti tagħhom għall-għanijiet tas-sena Ewropea.

*Artikolu 6***Kooperazzjoni internazzjonali**

Għall-fini tas-Sena Ewropea, il-Kummissjoni għandha, fejn meħtieġ, tikkoopera ma' organizzazzjonijiet internazzjonali kompetenti, filwaqt li tiżgura l-viżibbiltà tal-partecipazzjoni tal-Unjoni.

*Artikolu 7***Monitoraġġ u evalwazzjoni**

Sal-31 ta' Diċembru 2022, il-Kummissjoni għandha tipprezenta rapport lill-Parlament Ewropew, lill-Kunsill, lill-Kumitat Ekonomiku u Soċjali Ewropew u lill-Kumitat tar-Regjuni dwar l-implimentazzjoni, ir-riżultati u l-valutazzjoni ġenerali tal-inizjattivi previsti f'din id-Deċiżjoni. Għall-evalwazzjoni tal-inizjattivi, il-Kummissjoni għandha tistabbilixxi indikaturi ewlenin tal-prestazzjoni. Dawk l-indikaturi ewlenin tal-prestazzjoni għandhom jiġu stabbiliti fr-rapport tal-Kummissjoni. Għall-fini ta' dak ir-rapport, l-Istati Membri għandhom jipprovdu informazzjoni lill-Kummissjoni dwar l-attivitajiet li għalihom huma kienu responsabbli.

*Artikolu 8***Id-dhul fis-sehh**

Din id-Deċiżjoni għandha tidhol fis-sehh fil-jum wara dak tal-pubblikazzjoni tagħha f'Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea.

Magħmul fi Brussell, it-23 ta' Diċembru 2020.

Għall-Parlament Ewropew
Il-President
D. M. SASSOLI

Għall-Kunsill
Il-President
M. ROTH

ANNEX

SHUBIJET U AVVENIMENTI

Dan l-Anness jistabbilixxi l-lista indikattiva li ġejja ta' shubijiet u avvenimenti marbuta mas-Sena Ewropea:

- (1) shubijiet ma' festivals ċinematografiċi fl-Ewropa kollha sabiex ikun enfazzat il-post prominenti tal-ferroviji fil-produzzjoni ċinematografika;
 - (2) kooperazzjoni ma' mużewijiet ferrovjarji Ewropej u avvenimenti kulturali eżistenti bħal festivals ċinematografiċi u wirjiet tal-arti;
 - (3) shubijiet mal-ERA biex issir enfasi fuq:
 - (a) il-prestazzjoni tas-settur ferrovjarju fl-Ewropa,
 - (b) l-għarfien tal-mestier tal-atturi f'dan is-settur ferrovjarju, b'mod partikolari tal-haddiema tal-ferroviji,
 - (c) il-vantaġġi tal-ferrovija mil-lat tas-sikurezza u l-protezzjoni ambjentali, u
 - (d) l-opportunitajiet ta' karrieri fis-settur ferrovjarju għall-istudenti u l-apprendisti fis-settur ferrovjarju;
 - (4) ferroviji b'wirjiet mobbli fl-Unjoni biex jinfurmaw lill-pubbliku dwar l-għanijiet tas-Sena Ewropea u jenfasizzaw l-element ta' attrattività tal-hafna messagġi tagħha;
 - (5) l-għoti ta' passes tal-Interrail liż-zgħażaġh, b'rabta ma' studji Erasmus jew kompetizzjonijiet, sabiex jiġi estiz l-ambitu tas-Sena Ewropea;
 - (6) l-użu ta' stazzjonijiet ferrovjarji bħala postijiet tal-arti, postijiet fejn jiltaqgħu n-nies f'kuntest urban u hubs ekonomiċi, kulturali u ċiviċi, u l-użu ta' mużewijiet ferrovjarji biex jgħaddu l-messagġi tas-Sena Ewropea.
-