

REGOLAMENT TA' IMPLIMENTAZZJONI TAL-KUMMISSJONI (UE) 2019/430**tat-18 ta' Marzu 2019****li jemenda r-Regolament (UE) Nru 1178/2011 fir-rigward tal-eżerċizzju ta' privileġġi limitati mingħajr superviżjoni qabel il-hruġ ta' liċenzja ta' bdot ta' inġenji tal-ajru ħfief****(Test b'rilevanza għaż-ŻEE)**

IL-KUMMISSJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidrat it-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea,

Wara li kkunsidrat ir-Regolament (UE) 2018/1139 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-4 ta' Lulju 2018 dwar regoli komuni fil-qasam tal-avjazzjoni ċivili u li jstabbilixxi Aġenzija tas-Sikurezza tal-Avjazzjoni tal-Unjoni Ewropea, u li jemenda r-Regolamenti (KE) Nru 2111/2005, (KE) Nru 1008/2008, (UE) Nru 996/2010, (UE) Nru 376/2014 u d-Direttivi 2014/30/UE u 2014/53/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill, u li jhassar ir-Regolamenti (KE) Nru 552/2004 u (KE) Nru 216/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill u r-Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru 3922/91 ⁽¹⁾, u b'mod partikolari l-Artikolu 23(1) tiegħu,

Billi:

- (1) Is-Subparti B tal-Anness I (“[PARTI-FCL]”) tar-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 1178/2011 ⁽²⁾ tistabbilixxi r-reqwiziti għal-liċenzja ta' bdot ta' inġenji tal-ajru ħfief (“LAPL”).
- (2) F'konformità mal-Artikolu 12(2a)(3) tar-Regolament (UE) Nru 1178/2011, l-Istati Membri jistgħu japplikaw regoli ta' liċenzjar nazzjonali li jipprevedu aċċess aktar bikri għal ċerti privileġġi ta' bdot meta mqabbel ma' LAPL sat-8 ta' April 2020. Dawk ir-regoli ta' liċenzjar nazzjonali jintużaw ukoll biex jiġi offrut taħriġ tal-LAPL b'mod modulari, fejn it-tlestija ta' ċerti moduli ta' taħriġ tal-LAPL tippermetti aċċess aktar bikri għal ċerti privileġġi qabel il-hruġ ta' LAPL.
- (3) L-Istati Membri li japplikaw tali taħriġ modulari tal-LAPL irrappurtaw lill-Kummissjoni u lill-Aġenzija tas-Sikurezza tal-Avjazzjoni tal-Unjoni Ewropea (“l-Aġenzija”) li tali taħriġ jappoġġa l-promozzjoni tal-isports tal-ajru u ta' attivitajiet ta' titjir rikreattiv. Dan huwa konformi mal-oġġettivi tal-Pjan Direzzjonali tal-Avjazzjoni Ġenerali, li jimmira li johloq sistema regolatorja aktar proporzjonali, flessibbli u proattiva ⁽³⁾.
- (4) Skont l-Artikolu 4(7) tar-Regolament (UE) Nru 1178/2011, l-Istati Membri jistgħu jawtorizzaw lill-bdoti studenti biex itajru ajruplani b'magna wahda bil-pistuni b'massa massima ta' tluq li ma taqbiżx l-2 000 kg mingħajr superviżjoni qabel il-hruġ ta' LAPL, soġġett għal ċerti kundizzjonijiet.
- (5) Sabiex tiġi promossa sistema regolatorja aktar flessibbli għall-avjazzjoni ġenerali, l-Artikolu 4(7) tar-Regolament (UE) Nru 1178/2011 jenhtieg li jiġi emendat biex jippermetti lill-Istati Membri jawtorizzaw lill-bdoti studenti li jsegwu kors ta' taħriġ tal-LAPL biex jeżerċitaw privileġġi limitati mingħajr superviżjoni malli jlestu ċerti moduli ta' taħriġ, filwaqt li jitqies l-ammont ta' taħriġ meħtieġ għal-livell maħsub ta' kompetenza ta' bdot li għandu jintlaħaq, qabel ma jissodisfaw ir-reqwiziti kollha meħtieġa għall-hruġ ta' LAPL għal ajruplani, elikopters, gliders jew blalen tal-arja.
- (6) Jenhtieg li l-Istati Membri jinfirmaw kull tant żmien lill-Kummissjoni u lill-Aġenzija jekk jagħtu tali awtorizzazzjonijiet lill-bdoti studenti skont l-Artikolu 4(7) tar-Regolament (UE) Nru 1178/2011, u jenhtieg li jimmonitorjaw tali awtorizzazzjonijiet sabiex jinżamm livell aċċettabbli ta' sikurezza tal-avjazzjoni.
- (7) Barra minn hekk, l-Artikolu 4(8) tar-Regolament (UE) Nru 1178/2011 jenhtieg li jiġi emendat sabiex jiġi estiż il-perjodu li matulu l-Istati Membri jistgħu jawtorizzaw l-eżerċizzju ta' privileġġi limitati speċifikati biex bdot ikun jista' jtajjar ajruplani skont regoli tat-titjir bl-istrumenti qabel ma l-bdot jissodisfa r-reqwiziti kollha meħtieġa għall-hruġ ta' kwalifika ta' titjir bl-istrumenti. Din l-estensjoni hija meħtieġa sakemm ma tiġix introdotta kwalifika bażika ta' titjir bl-istrumenti.

⁽¹⁾ ĠUL 212, 22.8.2018, p. 1.⁽²⁾ Ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 1178/2011 tat-3 ta' Novembru 2011 li jstabbilixxi reqwiziti tekniċi u proċeduri amministrattivi relatati mal-ekwipaggi tal-ajruplani tal-avjazzjoni ċivili skont ir-Regolament (KE) Nru 216/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill (ĠUL 311, 25.11.2011, p. 1).⁽³⁾ <https://www.easa.europa.eu/easa-and-you/general-aviation/general-aviation-road-map>

- (8) Il-miżuri previsti f'dan ir-Regolament ġew issuggeriti fl-Opinjoni Nru 08/2017 mahruġa mill-Aġenzija f'konformità mal-Artikolu 19(1) tar-Regolament (KE) Nru 216/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill (*).
- (9) Il-miżuri previsti f'dan ir-Regolament huma skont l-opinjoni tal-Kumitat stabbilit bl-Artikolu 127 tar-Regolament (UE) 2018/1139,

ADOTTAT DAN IR-REGOLAMENT:

Artikolu 1

L-Artikolu 4 tar-Regolament (UE) Nru 1178/2011 huwa emendat kif ġej:

(1) il-paragrafu 7 huwa sostitwit b'dan li ġej:

“(7) Stat Membru jista' jawtorizza lil bdoti studenti li jsegwu kors ta' taħriġ tal-LAPL biex jeżerċitaw privileġġi limitati mingħajr supervizjoni qabel ma jkunu ssodisfaw ir-rekwiziti kollha meħtieġa għall-ħruġ ta' LAPL, soġġett għall-kundizzjonijiet li ġejjin:

- (a) l-ambitu tal-privileġġi għandu jkun ibbażat fuq valutazzjoni tar-riskju għas-sikurezza mwettqa mill-Istat Membru, filwaqt li jitqies l-ammont ta' taħriġ meħtieġ għall-livell maħsub ta' kompetenza ta' bdot li għandu jintlahaq;
- (b) il-privileġġi għandhom ikunu limitati għal dawn li ġejjin:
- (i) it-territorju nazzjonali kollu, jew parti minnu, tal-Istat Membru li jagħti l-awtorizzazzjoni;
- (ii) l-inġenji tal-ajru rreġistrati fl-Istat Membru li jagħti l-awtorizzazzjoni;
- (iii) l-ajruplani u l-ħelikopters, it-tnejn bhala inġenju tal-ajru b'magna waħda bil-pistuni b'massa massima ta' tluq li ma taqbiżx l-2 000 kg, il-gliders u l-blalen tal-arja;
- (c) għat-taħriġ imwettaq taħt l-awtorizzazzjoni, id-detentur ta' tali awtorizzazzjoni li japplika għall-ħruġ ta' LAPL għandu jirċievi krediti ddeterminati mill-Istat Membru abbażi ta' rakkomandazzjoni minn ATO jew DTO;
- (d) l-Istat Membru għandu jressaq rapporti u valutazzjonijiet tar-riskji għas-sikurezza lill-Kummissjoni u lill-Aġenzija kull 3 snin;
- (e) l-Istati Membri għandhom jimmonitorjaw l-użu tal-awtorizzazzjonijiet mahruġa skont dan il-paragrafu sabiex jiġi żgurat livell aċċettabbli ta' sikurezza tal-avjazzjoni, u għandhom jieħdu azzjoni xierqa f'każ li jidentifikaw riskju miżjud għas-sikurezza jew xi thassib ieħor tas-sikurezza.”;

(2) fil-paragrafu 8, fl-ewwel sentenza, “it-8 ta' April 2019” tiġi ssostitwita bi' “it-8 ta' April 2021”.

Artikolu 2

Dan ir-Regolament għandu jidhol fis-seħħ fl-ghoxrin jum wara dak tal-pubblikazzjoni tiegħu f'Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea.

Dan ir-Regolament għandu jorbot fl-intier tiegħu u japplika direttament fl-Istati Membri kollha.

Magħmul fi Brussell, it-18 ta' Marzu 2019.

Għall-Kummissjoni

Il-President

Jean-Claude JUNCKER

(*) Ir-Regolament (KE) Nru 216/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-20 ta' Frar 2008 dwar regoli komuni fil-kamp tal-avjazzjoni ċivili u li jstabbilixxi Aġenzija Ewropea tas-Sikurezza tal-Avjazzjoni, u li jhassar id-Direttiva tal-Kunsill 91/670/KEE, ir-Regolament (KE) Nru 1592/2002 u d-Direttiva 2004/36/KE (GU L 79, 19.3.2008, p. 1).