

REGOLAMENT DELEGAT TAL-KUMMISSJONI (UE) 2018/829**tal-15 ta' Frar 2018**

li jemenda u jikkoreġi r-Regolament Delegat (UE) 2015/208 li jissupplimenta r-Regolament (UE) Nru 167/2013 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill fir-rigward tar-rekwiżiti tas-sikurezza funzjonali tal-vetturi għall-approvazzjoni ta' vetturi għall-agrikoltura u l-forestrija

(Test b'rilevanza għaž-ŻEE)

IL-KUMMISSJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidrat it-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea,

Wara li kkunsidrat ir-Regolament (UE) Nru 167/2013 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-5 ta' Frar 2013 dwar l-approvazzjoni u s-sorveljanza tas-suq ta' vetturi għall-agrikoltura u għall-forestrija ⁽¹⁾, u b'mod partikolari l-Artikoli 17(5) u 49(3) tiegħu,

Billi:

- (1) Ir-regolamenti tan-NU/KEE li japplikaw fuq bażi obbligatorja u li huma stipulati fl-Anness I tar-Regolament Delegat tal-Kummissjoni (UE) 2015/208 ⁽²⁾ jiġu aġġornati regolarment. F'dak ir-rigward, il-lista għandha tiġi kkomplementata b'nota ta' spjegazzjoni li tiċċara li l-manifatturi huma permessi jużaw supplimenti sussegwenti tas-serje ta' emendi applikabbli ta' dawk ir-regolamenti tan-NU/KEE, anke jekk mhumiex ippubblikati fil-Gurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea.
- (2) Ċerti żbalji editorjali fil-lista ta' Regolamenti tan-NU/KEE stipulati fl-Anness I tar-Regolament Delegat (UE) 2015/208 jeħtieġ li jiġu kkoreġuti.
- (3) Biex l-awtoritajiet nazzjonali jkunu jistgħu jimplementaw ir-Regolament Delegat (UE) 2015/208 mingħajr xkiel, ikun meħtieġ titjib editorjali għall-Anness IV kif ukoll referenzi preċiżi għall-kategoriji ta' vetturi li japplika għalihom dak l-Anness.
- (4) Ir-rekwiżiti dwar l-istering, stabbiliti fl-Anness V tar-Regolament Delegat (UE) 2015/208, jeħtieġ li jiġu adattati għall-progress tekniku f'konformità mal-istandard tal-ISO 10998:2008 u mar-rekwiżiti stabbiliti fir-Regolament tan-NU/KEE Nru 79, li huwa inkluż fil-lista stabbilita fl-Anness I tar-Regolament Delegat (UE) 2015/208.
- (5) Il-vetturi agrikoli u tal-forestrija moderni jiġu esposti għal sinjali elettromanjetiċi li l-frekwenza tagħhom tilhaq sa 2 000 MHz. Għalhekk, l-Anness XV tar-Regolament Delegat (UE) 2015/208 jenħtieġ li jiġi emendat biex jinkludi l-firxiet ta' frekwenzi xierqa għat-testjar u li jiġi allinjat mar-Regolament tan-NU/KEE Nru 10, li jinkludi dawn ir-rekwiżiti tat-testjar u japplika bħala alternattiva għar-rekwiżiti stipulati fl-Anness XV.
- (6) It-tekniki moderni tal-agrikoltura jeħtieġu li jintużaw tajers usa' biex il-ħamrija ma tiġix kompatta żżejjed, kif ukoll l-użu ta' għodod ta' daqs akbar. Għaldaqstant, ir-rekwiżiti dwar id-dimensjonijiet u mases tal-karrijiet stipulati fl-Anness XXI tar-Regolament Delegat (UE) 2015/208 jeħtieġ li jiġu adattati fir-rigward tal-wisa' tal-vettura f'konformità ma' dak li diġà huwa permess f'għadd ta' Stati Membri.
- (7) L-adattament tar-rekwiżiti tad-dimensjonijiet jinvolti l-ħtieġa li jiġu adattati xi wħud mir-rekwiżiti stipulati fl-Annessi tar-Regolament Delegat (UE) 2015/208, jiġifieri l-Anness VII dwar il-kamp ta' vizjoni u l-wajpers tal-windskrin, l-Anness XII dwar l-installazzjonijiet tad-dawl, l-Anness XIV dwar il-parti esterna u l-aċċessorji tal-vettura, l-Anness XXVI dwar strutturi protettivi fuq in-naħa ta' wara, l-Anness XXVII dwar il-protezzjoni laterali u l-Anness XXVIII dwar il-pjattaformi tat-tagħbija peress li d-dispożizzjonijiet tagħhom jiddependu direttament fuq il-wisa' permissibbli tal-vettura.
- (8) Huwa smat li l-inċidenti fatali jistgħu jitnaqqsu b'mod konsiderevoli jekk tittejjeb il-vizibbiltà tal-vetturi agrikoli u forestali permezz tal-adattament tar-rekwiżiti għal installazzjonijiet tad-dawl imtejba kif xieraq fl-Anness XII tar-Regolament Delegat (UE) 2015/208.
- (9) Biex ir-rekwiżiti tat-testjar stipulati fl-Anness XXXIV tar-Regolament Delegat (UE) 2015/208 ikunu jistgħu jiġu applikati b'mod korrett, huwa xieraq li formula matematika partikolari marbuta ma' dan it-testjar tiġi aġġornata.

⁽¹⁾ ĠU L 60, 2.3.2013, p. 1.

⁽²⁾ Ir-Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) 2015/208 tat-8 ta' Diċembru 2014 li jissupplimenta r-Regolament (UE) Nru 167/2013 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill fir-rigward ta' rekwiżiti ta' sikurezza funzjonali tal-vetturi għall-approvazzjoni ta' vetturi għall-agrikoltura u l-forestrija (ĠU L 42, 17.2.2015, p. 1).

- (10) Biex jiġi żgurat li tiġi mharsa is-sikurezza fit-toroq, fir-rigward tal-karrijiet u l-makkinarju irmunkat interkambjabbli li għalihom japplika r-Regolament (UE) Nru 167/2013, ir-rekwiżiti għall-igġanċjar mekkaniku fl-Anness XXXIV tar-Regolament Delegat (UE) 2015/208 jenhtieg li jiġi adattat biex ikunu jistgħu jintuza l-igġanċjar mekkaniku bi tliet (3) punti u jenhtieg li jiddaħhlu speċifikazzjonijiet imtejbja għall-igġanċjar mekkaniku fuq il-vetturi rmunkati.
- (11) Għaldaqstant, jenhtieg li r-Regolament Delegat (UE) 2015/208 jiġi emendat u kkoreġut skont dan.
- (12) Minhabba li dan ir-Regolament fih għadd ta' korrezzjonijiet li jridu jsiru fir-Regolament Delegat (UE) 2015/208, jenhtieg li dan jidhol fis-seħh b'urgenza,

ADOPTAT DAN IR-REGOLAMENT:

Artikolu 1

Emendi tar-Regolament Delegat (UE) 2015/208

Ir-Regolament ta' Delega (UE) 2015/208 huwa emendat kif ġej:

- (1) fil-Kapitolu IV jiżdied l-Artikolu 40a li ġej:

"Artikolu 40 a

Dispożizzjonijiet tranżitorji

1. Minkejja l-applikazzjoni tad-dispożizzjonijiet ta' dan ir-Regolament, kif emendat bir-Regolament Delegat tal-Kummissjoni (UE) 2018/829 (*), sal-31 ta' Diċembru 2018, l-awtoritajiet nazzjonali għandhom ukoll ikompli jagħtu approvazzjonijiet għal tipi ta' vetturi għall-agrikoltura u għall-forestrija, jew tipi ta' sistemi, komponenti jew unitajiet tekniċi separati f'konformità ma' dan ir-Regolament, fil-verżjoni tiegħu applikabbli fit-8 ta' Ġunju 2018.

2. Minkejja l-applikazzjoni tad-dispożizzjonijiet ta' dan ir-Regolament, kif emendat bir-Regolament Delegat (UE) 2018/829, sat-30 ta' Ġunju 2019, l-Istati Membri jippermettu wkoll it-tqeghid fis-suq, ir-reġistrazzjoni jew id-dhul fis-servizz ta' vetturi għall-agrikoltura u għall-forestrija, sistemi, komponenti jew unitajiet tekniċi separati bbażati fuq tip approvat skont dan ir-Regolament, fil-verżjoni tiegħu applikabbli fit-8 ta' Ġunju 2018.

(*) Ir-Regolament Delegat tal-Kummissjoni (UE) 2018/829 tal-15 ta' Frar 2018 li jemenda u jikkoreġi r-Regolament Delegat (UE) 2015/208 li jissupplimenta r-Regolament (UE) Nru 167/2013 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill fir-rigward tar-rekwiżiti tas-sikurezza funzjonali tal-vetturi għall-approvazzjoni ta' vetturi għall-agrikoltura u l-forestrija (ĠU L 140, 6.6.2018, p. 8).";

- (2) L-Annessi I, V, VII, XII, XIV, XV, XXI, XXVI, XXVII, XXVIII u XXXIV huma emendati skont l-Anness I ta' dan ir-Regolament.

Artikolu 2

Korrezzjonijiet tar-Regolament Delegat (UE) 2015/208

L-Annessi I, IV, XII u XXXIV tar-Regolament Delegat (UE) 2015/208 huma kkoreġuti skont l-Anness II ta' dan ir-Regolament.

Artikolu 3

Dhul fis-seħh

Dan ir-Regolament għandu jidhol fis-seħh fit-tielet jum wara l-pubblikazzjoni tiegħu f'Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea.

Dan ir-Regolament għandu jorbot fl-intier tiegħu u japplika direttament fl-Istati Membri kollha.

Magħmul fi Brussell, il-15 ta' Frar 2018.

Għall-Kummissjoni

Il-President

Jean-Claude JUNKER

ANNEX I

Emendi tar-Regolament Delegat (UE) 2015/208

L-Annessi I, V, VII, XII, XIV, XV, XXI, XXVI, XXVII, XXVIII u XXXIV tar-Regolament Delegat(UE) 2015/208 huma emendati hekk:

1. Tiddaħħal in-nota li ġejja wara t-tabella fl-Anness I:

“Id-dispożizzjonijiet tranżizzjonali tar-Regolamenti tan-NU/KEE elenkati fit-tabella japplikaw, hlief fejn dan ir-Regolament jipprevedi dati alternattivi speċifiċi. Il-konformità mal-preskrizzjonijiet skont emendi sussegwenti għal daww elenkati f'din it-tabella għandhom jiġu aċċettati wkoll.”.

2. Fl-Anness V, l-ewwel sentenza tal-punt 3.1.2 tinbidel b'dan li ġej:

“L-isforz tal-istering meħtieġ sabiex il-vettura ddur dawra tond b'radju ta' 12-il m, mill-pożizzjoni fejn l-istering jippona eżatt faċċata, m'għandux jeċċedi 25 daN fil-każ ta' apparat tal-istering intatt.”

3. Fl-Anness VII, is-sentenza li ġejja tiżdied mal-punt 2:

“It-testijiet u l-kriterji ta' aċċettazzjoni stipulati fl-ISO 5721-2:2014 għandhom japplikaw ukoll għal tratturi wiesa' aktar minn 2,55 m.”.

4. L-Anness XII huwa emendat kif ġej:

(a) Il-punt 6.15.1 huwa sostitwit b'dan li ġej:

“6.15.1. Preżenza: Obligatorja fuq il-vetturi kollha b'tul li jaqbeż 1-4,6 m. Fakultattiva għall-vetturi l-oħra kollha.”;

(b) il-punt 6.15.6 huwa sostitwit b'dan li ġej:

“6.15.6. Orjentament: Lejn il-ġenb. Fejn l-orjentament ma jinbidilx, jista' jdur ir-riflettur.”;

(c) il-punt 6.18.1 huwa sostitwit b'dan li ġej:

“6.18.1. Preżenza: Obligatorja fuq it-tratturi kollha b'tul li jaqbeż 1-4,6 m. Obligatorja fuq il-karrijiet tal-kategoriji R3 u R4 li t-tul tagħhom jaqbeż 1-4,6 m. Fakultattiva għall-vetturi l-oħra kollha.”;

(d) fil-punt 6.18.4.3, l-aħħar paragrafu jinbidel b'dan li ġej:

“Madanakollu, għall-vetturi li t-tul tagħhom ma jaqbiżx is-6 m u għall-kabini tax-xaži, huwa biżżejjed li jkun hemm fanal wiehed li jimmarka l-ġnub imwaħħal fl-ewwel terz jew fl-aħħar terz ta' tul il-vettura. Għat-tratturi, biżżejjed li jkun hemm fanal wiehed li jimmarka l-ġnub imwaħħal fit-terz tan-nofs tat-tul tal-vettura.”;

(e) jiżdied il-paragrafu li ġej fil-punt 6.18.4.3.:

“Il-fanal li jimmarka l-ġenb jista' jkun parti mill-istess superficje li titfa' d-dawl bħar-retroriflettur li jindika l-ġenb.”;

(f) il-punt 6.26.1 huwa sostitwit b'dan li ġej:

“6.26.1. Preżenza:

Obligatorja fuq vetturi b'wisa' totali ta' aktar minn 2,55 m.

Fakultattiv fuq vetturi b'wisa' totali li ma taqbiżx it-2,55 m.”.

5. Fl-Anness XIV, il-punt 2.1. jinbidel b'dan li ġej:

“2.1. Dan l-Anness għandu japplika għal daww il-partijiet tas-superficje ta' barra li, bil-vettura f'kondizzjoni mgħobbija, b'tajers tal-ogħla dijametru jew sett ta' ċineg tal-ogħla dimensjoni vertikali, li mhumix maħsuba għall-protezzjoni tal-hamrija u li għalihom tkun approvata, bil-bibien, it-twieqi u l-ghotjen ta' aċċess kollha eċċ, fil-pożizzjoni magħluqa, ikunu.”.

6. L-Anness XV huwa emendat kif ġej:

(a) fil-Parti 2, fil-punt 3.4.2.1., in-numru “1 000” jiġi sostitwit bin-numru “2 000” fiż-żewġ okkorrenzi tiegħu;

(b) Il-Parti 5 hija emendata kif ġej:

- (i) fil-punt 1.2., jithassru l-aħħar tliet sentenzi;
- (ii) fil-punt 5.1.3., in-numru “1 000” jiġi sostitwit bin-numru “2 000”;
- (iii) fil-punt 6.1., in-numru “1 000” jiġi sostitwit bin-numru “2 000”;
- (iv) il-punt 6.1.1 huwa sostitwit b’dan li ġej:

“6.1.1. Biex ikun ikkonfermat li l-vettura tissodisfa r-rekwiżiti ta’ din il-Parti, il-vettura għandha tkun ittestjata sa 14-il frekwenza spot fil-medda, pereżempju: 27, 45, 65, 90, 120, 150, 190, 230, 280, 380, 450, 600, 750, 900 u minn 1 000 sa 2 000 MHz, skont l-increment speċifikat fl-ISO 11451-1, it-3et. ed., 2005 u Amd 1:2008.”;

- (v) fil-punt 7.1.2., in-numru “1 000” jiġi sostitwit bin-numru “2 000”;
- (vi) fil-punt 7.4., tiżdied is-sentenza li ġejja:

“Il-vettura għandha tkun esposta għar-radazzjoni elettromanjetika fil-firxiet ta’ frekwenza bejn 20 u 2 000 MHz fpolarizzazzjoni vertikali.”;

- (vii) il-punt 7.4.2 jinbidel b’dan li ġej:

“7.4.2. Il-forma tal-mewġa tas-sinjal tat-test

Il-modulazzjoni tas-sinjal għat-test għandha tkun:

- (a) Il-Modulazzjoni tal-Amplitudni (AM, b’modulazzjoni ta’ 1 kHz u fond tal-modulazzjoni ta’ 80 % ($m = 0,8 \pm 0,04$) fil-medda ta’ frekwenzi 20 – 1 000 Mhz (kif definit fil-Figura 3 ta’ din il-parti), u
- (b) Modulazzjoni tal-Impulsi (PM) b’ton = 577 μ s u perjodu = 4 600 μ s, fil-medda ta’ frekwenzi 1 000-2 000 Mhz, kif speċifikat fl-ISO 11451-1, it-3et ed., 2005 u Amd1:2008.”;

- (viii) jiddaħhal il-punt 7.4.4. li ġej:

“7.4.4 Hin ta’ esponiment

Il-hin ta’ esponiment għal kull frekwenza tat-test għandu jkun biżżejjed biex il-vettura ttestjata tirreagixxi f’kundizzjonijiet normali. Fi kwalunkwe każ, dan ma jridx ikun inqas minn 2 sekondi.”

7. L-Anness XXI huwa emendat kif ġej:

- (a) il-punt 2.1. jinbidel b’dan li ġej:

“2.1. Id-dimensjonijiet massimi ta’ kwalunkwe vettura tal-kategorija T jew C huma kif ġej:

2.1.1. tul: 12-il m;

2.1.2. wisa’: 2,55 (mingħajr il-parti tal-ħitan tat-tajers li tingħafas ’il barra fil-punt tal-kuntatt mal-art)

Il-wisa’ tista’ tiżdied sa 3,00 m jekk dan ikun riżultat biss tal-installazzjoni ta’ tajers, ta’ ċineġ tal-lastiku jew ta’ konfigurazzjonijiet b’tajers doppji, meħtieġa għall-protezzjoni tal-ħamirja, inkluż sistemi tas-soppressjoni tat-titjir, bil-kundizzjoni li l-wisa’ tal-istruttura permanenti tal-vettura tkun limitata għal 2,55 m u l-vettura bl-approvazzjoni tat-tip tkun mghammra wkoll b’sett wieħed ta’ tajers jew ta’ ċineġ tal-lastiku li meta jkunu armati, il-wisa’ tal-vettura ma jkunx aktar minn 2,55.

2.1.3. għoli: 4 m.”;

- (b) jiddaħhlu l-punti 2.3., 2.3.1., 2.3.2 u 2.3.3. li ġejjin:

“2.3. Id-dimensjonijiet massimi ta’ kwalunkwe vettura tal-kategorija R huma kif ġej:

2.3.1. tul: 12-il m;

2.3.2. wisa’: 2,55 m (mingħajr il-parti tal-ħitan tat-tajers li tingħafas ’il barra fil-punt tal-kuntatt mal-art);

Il-wisa' jista' jizzied sa 3,00 m jekk jirrizulta biss minn wahda miċ-ċirkostanzi li ġejjin:

- (a) l-użu ta' konfigurazzjonijiet ta' tajers għall-protezzjoni tal-ħamrija, bil-kundizzjoni li l-vettura tista' wkoll tiġi mghammra b'tal-anqas sett wiehed ta' tajers fejn il-wisa' ma taqbiżx it-2,55 m. L-Istruttura tal-vettura meħtieġa għall-finijiet tat-trasport ma għandhiex teċċedi it-2,55 fil-wisa'. Fejn vettura tista' wkoll tiġi mghammra b'tal-anqas sett wiehed ta' tajers fejn il-wisa' ma taqbiżx it-2,55 m, is-sistemi tas-soppressjoni tat-titjir, jekk armati, għandhom ikunu tali li l-wisa' tal-vettura tkun limitata għal 2,55 m;
- (b) il-preżenza ta' għodod, meħtieġa għat-thaddim tal-vettura u f'konformità mad-dispożizzjonijiet li jimplementaw id-Direttiva 2006/42/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill (*). L-istruttura tal-vettura meħtieġa għall-finijiet tat-trasport m'għandhiex teċċedi t-2,55 m fil-wisa';

2.3.3. għoli: 4 m.

(*) Id-Direttiva 2006/42/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-17 ta' Mejju 2006 dwar il-makkinarju, u li temenda d-Direttiva 95/16/KE (riformazzjoni) (ĠU L 157, 9.6.2006, p. 24).".

8. Fl-Anness XXVI, il-punt 2.4.2 huwa sostitwit b'dan li ġej:

"2.4.2. il-wisa' tal-apparat fl-ebda punt ma għandu jeċċedi l-wisa' tal-fus ta' wara mkejje mill-punti l-aktar fuq barra tar-roti, u eskluża l-qabża 'l barra tat-tajers qrib l-art, u lanqas m'għandha tkun aktar minn 10 cm iqsar fuq kull naha. Meta hemm aktar minn fus ta' wara wiehed, il-wisa' li għandha tiġi kkunsidrata hija dik tal-iktar fus wiesa'. Fi kwalunkwe każ, il-wisa' tal-apparat ma għandhiex teċċedi 2,55 m."

9. Fl-Anness XXVII, il-punt 2.1, l-ewwel sentenza tinbidel b'dan li ġej:

"Il-wisa' tal-vettura bl-apparat magħha m'għandhiex taqbez il-wisa' totali massimu tal-vettura, jew 2,55 m, skont liema jkun l-idjaq. Il-parti ewlenija tas-superfiċe ta' barra tagħha m'għandhiex tkun aktar minn 120 mm 'il ġewwa mill-aktar pjan fuq barra (il-wisa' massima) tal-vettura."

10. Fl-Anness XXVIII, il-punt 2, it-tieni inċiż jinbidel b'dan li ġej:

"— il-wisa' ma taqbiżx il-wisa' totali massima tat-trattur mingħajr apparat, jew 2,55 m, skont liema jkun l-idjaq."

11. Fl-Anness XXXIV, jiddaħhal il-punt li ġej:

"2.9. Fejn vettura rmunkata tkun qed tirmonka vettura ohra, l-igġanċar mekkaniku tal-ewwel wahda għandu jikkonforma mar-rekwiżiti dwar l-igġanċar mekkaniku għat-tratturi."

—

ANNEX II

Korrezzjonijiet tar-Regolament Delegat (UE) 2015/208

L-Annessi I, IV, XII u XXXIV tar-Regolament Delegat (UE) 2015/208 huma kkoreġuti kif ġej:

1. L-Anness I huwa kkoreġut kif ġej:

- (a) ir-ringiela taht ir-ringiela bir-Regolament Numru 5 tithassar;
- (b) ir-ringiela taht ir-ringiela bir-Regolament Numru 21 tithassar;
- (c) ir-ringiela taht ir-ringiela bir-Regolament Numru 75 tithassar.

2. L-Anness IV huwa kkoreġut kif ġej:

- (a) il-punti 1.1., 1.2. u 2. jiħassru;
- (b) jiżdiedu l-punti 2., 3. u 4. li ġejjin:

“2. Ir-reqwiziti ta’ ISO 10998:2008, Amd 1 2014 għandhom japplikaw għall-istering ta’ vetturi li jappartjenu għall-kategoriji Tb u Cb b’veloċità massima skont id-disinn li teċċedi l-40 km/h u mhux aktar minn 60 km/h.

3. L-azzjoni tal-istering tat-tratturi tal-kategorija C trid tkun konformi mar-reqwiziti stabbiliti fil-punt 3.9 tal-Anness XXXIII.

4. Ir-reqwiziti dwar l-isforz tal-istering għall-vetturi msemija fil-punt 1 għandhom ikunu l-istess bħal dawk għall-vetturi tal-kategorija N2 stabbiliti fit-taqsimha 6 tar-Regolament NU/KEE Nru 79 kif imsemmi fl-Anness I.

Għal vettura mghammra b’sarġ u manubriji, l-istess sforz tal-istering għandu japplika f’nofs il-maqbad.”.

3. L-Anness XXII huwa kkoreġut kif ġej:

- (a) l-aħħar sentenza tal-punt 6.15.5 tinbidel b’dan li ġej:

“L-angolu vertikali ta’ taht l-orizzontali jista’ jitnaqqas għal 5° jekk l-gholi tar-riflettur mill-art ikun inqas minn 750 mm.”;

- (b) fl-Appendiċi 3 it-titlu huwa sostitwit b’dan li ġej:

“Dimensjonijiet, daqs minimu tas-superfiċje li tirrifletti, reqwiziti minimi fotometriċi u tal-kulur u identifikazzjoni u mmarkar tal-panels ta’ sinjalar u tal-foils ta’ sinjalar għall-vetturi b’wisa’ ta’ aktar minn 2,55 m”.

4. L-Anness XXXIV huwa kkoreġut kif ġej:

- (a) fil-punt 3.4.1., il-formula għal h_2 tinbidel b’dan li ġej:

$$h_2 \leq (((m_{la} - 0,2 \times m_t) \times 1 - (S \times c)) / (0,6 \times (m_{lt} - 0,2 \times m_t + S)))$$

- (b) fil-punt 8, il-punt (b) jinbidel b’dan li ġej:

“(b) tagħmir irmunkat interkambjabbli tal-kategorija R1a jew R2a mahsub primarjament biex jipproċessa materjali skont it-tifsira tal-Artikolu 3(9) tar-Regolament (UE) Nru 167/2013;”.
