

DIRETTIVA DELEGATA TAL-KUMMISSJONI (UE) 2018/970**tat-18 ta' April 2018****li temenda l-Annessi II, III u V tad-Direttiva (UE) 2016/1629 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill li tistabbilixxi r-rekwiżiti tekniċi għall-bastimenti tal-passaġġi fuq l-ilma interni**

IL-KUMMISSJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidrat it-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea,

Wara li kkunsidrat id-Direttiva (UE) 2016/1629 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-14 ta' Settembru 2016 li tistabbilixxi r-rekwiżiti tekniċi għall-bastimenti tal-passaġġi fuq l-ilma interni, li temenda d-Direttiva 2009/100/KE u li thassar id-Direttiva 2006/87/KE ⁽¹⁾, u b'mod partikolari l-Artikolu 31(1), (3) u (4) tagħha,

Billi:

- (1) Id-Direttiva 2006/87/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ⁽²⁾ tithassar b'effett mis-7 ta' Ottubru 2018 bid-Direttiva (UE) 2016/1629. L-Anness II tad-Direttiva (UE) 2016/1629 jistabbilixxi li r-rekwiżiti tekniċi applikabbli għall-inġenji huma daww stipulati fl-istandard ES-TRIN 2015/1.
- (2) Jenhtieg li l-azzjoni mill-Unjoni fis-settur tan-navigazzjoni interna jkollha l-għan li tiżgura l-uniformità fl-iżvilupp tar-rekwiżiti tekniċi għall-bastimenti tal-passaġġi fuq l-ilma interni li jridu jiġu applikati fl-Unjoni.
- (3) Il-Kumitat Ewropew għat-tfassil ta' standards fin-navigazzjoni interna ("CESNI") inholog fit-3 ta' Ġunju 2015 fil-qafas tal-Kummissjoni Ċentrali għan-Navigazzjoni fuq ir-Renu ("CCNR") biex jiġu żviluppjati standards tekniċi għall-passaġġi fuq l-ilma interni f'diversi oqsma, b'mod partikolari fir-rigward tal-bastimenti, it-teknoloġija tal-informazzjoni u l-ekwipaggj.
- (4) Is-CESNI adotta Standard Ewropew ġdid li jistabbilixxi Rekwiżiti Tekniċi għall-bastimenti tal-Passaġġi fuq l-Ilma Interni, l-istandard ES-TRIN 2017/1, fil-laqgħa tiegħu tas-6 ta' Lulju 2017 ⁽³⁾.
- (5) L-istandard ES-TRIN jistabbilixxi r-rekwiżiti tekniċi uniformi meħtieġa biex jiżguraw is-sikurezza tal-bastimenti tal-passaġġi fuq l-ilma interni. Dan jinkludi dispożizzjonijiet fir-rigward tal-bini tal-bastimenti, l-armor u t-tagħmir għall-bastimenti tal-passaġġi fuq l-ilma interni, dispożizzjonijiet speċjali fir-rigward ta' kategoriji speċifiċi ta' bastimenti bħal bastimenti tal-passiġġieri, konvojs imbuttati u bastimenti tal-kontejners, dispożizzjonijiet fir-rigward tat-tagħmir tas-sistema ta' identifikazzjoni awtomatika, dispożizzjonijiet fir-rigward tal-identifikazzjoni tal-bastimenti, mudell ta' ċertifikati u regjistru, dispożizzjonijiet tranżizzjonali, kif ukoll struzzjonijiet għall-applikazzjoni tal-istandard tekniku.
- (6) Is-CCNR se temenda l-qafas leġislativ tagħha, ir-Regolamenti għall-Ispezzjoni ta' Bastimenti tar-Renu, biex jirreferi għal dan l-istandard il-ġdid u jagħmel mandatorju dan l-istandard il-ġdid fil-qafas tal-applikazzjoni tal-Konvenzjoni Reveduta għan-Navigazzjoni fuq ir-Renu.
- (7) Għaldaqstant, jenhtieg li d-Direttiva (UE) 2016/1629 tiġi emendata skont dan.
- (8) Għall-koerenza, jenhtieg li d-dispożizzjonijiet emendati jiġu trasposti u japplikaw mill-istess data, kif previst inizjalment għat-traspożizzjoni u għall-applikazzjoni tad-Direttiva (UE) 2016/1629.

ADOTTAT DIN ID-DIRETTIVA:

Artikolu 1

Id-Direttiva (UE) 2016/1629 hija emendata kif ġej:

- (1) L-Anness II huwa sostitwit bit-test fl-Anness I ta' din id-Direttiva;
- (2) L-Anness III huwa emendat skont l-Anness II ta' din id-Direttiva;
- (3) L-Anness V huwa emendat skont l-Anness III ta' din id-Direttiva.

⁽¹⁾ ĠUL 252, 16.9.2016, p. 118.⁽²⁾ Id-Direttiva 2006/87/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-12 ta' Diċembru 2006 li tistabbilixxi r-rekwiżiti tekniċi għall-bastimenti tal-passaġġi fuq l-ilma interni u li thassar id-Direttiva tal-Kunsill 82/714/KEE (ĠUL 389, 30.12.2006, p. 1).⁽³⁾ Ir-Riżoluzzjoni CESNI 2017/II-1.

Artikolu 2

1. L-Istati Membri għandhom idahhlu fis-seħh il-liġijiet, ir-regolamenti u d-disposizzjonijiet amministrattivi neċessarji sabiex jikkonformaw ma' din id-Direttiva sa mhux aktar tard mis-7 ta' Ottubru 2018 u dawn għandhom japplikaw minn din id-data. L-Istati Membri għandhom jgħaddu minnufih it-test ta' dawk id-dispożizzjonijiet lill-Kummissjoni.

Meta l-Istati Membri jadottaw dawk id-dispożizzjonijiet, għandu jkun fihom referenza għal din id-Direttiva jew għandhom ikunu akkumpanjati minn referenza ta' din ix-xorta waqt il-pubblikazzjoni uffiċjali tagħhom. L-Istati Membri għandhom jiddeċiedu kif trid issir referenza ta' din ix-xorta.

2. L-Istati Membri għandhom jgħaddu t-test tad-dispożizzjonijiet prinċipali tal-liġi nazzjonali li jadottaw fil-qasam kopert b'din id-Direttiva lill-Kummissjoni.

Artikolu 3

Din id-Direttiva għandha tidhol fis-seħh fl-ghoxrin jum wara l-pubblikazzjoni tagħha f'Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea.

Artikolu 4

Din id-Direttiva hija indirizzata lill-Istati Membri.

Magħmul fi Brussell, it-18 ta' April 2018.

Għall-Kummissjoni

Il-President

Jean-Claude JUNCKER

ANNEX I

“ANNEX II

REKWIŻITI TEKNIĊI MINIMI APPLIKABBLI GĦALL-INGENJI FIL-PASSAĠĠI FUQ L-ILMA INTERNI TAŻ-ŻONI 1,
2, 3 U 4

Ir-rekwiżiti tekniċi applikabbli għall-ingenji huma daww stipulati fl-istandard ES-TRIN 2017/1.”

ANNEX II

L-Anness III tad-Direttiva (UE) 2016/1629 huwa emendat kif ġej:

(1) il-punt 2 huwa sostitwit b'dan li ġej:

“2. Tishih u stabbiltà

- Tishih u stabbiltà tal-istruttura
- Ċertifikat/attestazzjoni minn soċjetà ta' klassifikazzjoni rikonoxxuta”;

(2) jiżdied il-punt 8 li ġej:

“8. Makkinarju

- Sistemi tal-ikkwartjar
 - Xaftijiet tal-iskrejjen u aċċessorji
 - Magni ta' propulsjoni, akkoppjamenti u aċċessorji
 - Preżenza ta' tagħmir li jimbotta l-pruwa
 - Sistemi ta' sentina u installazzjonijiet tat-tifi tan-nar
 - Sorsi tal-enerġija ta' emerġenza u installazzjonijiet elettrici
 - Ċertifikat/attestazzjoni minn soċjetà ta' klassifikazzjoni rikonoxxuta”.
-

ANNEX III

Il-paragrafu 2 tal-Artikolu 2.01 tal-Anness V tad-Direttiva (UE) 2016/1629 huwa emendat kif ġej:

(1) il-punt (c) huwa sostitwit b'dan li ġej:

“(c) espert nawtiku li jkollu liċenzja ta' kaptan ta' inġenji fil-passaġġi fuq l-ilma interni, li tawtorizza lid-detentur ibahħar il-bastiment li jrid jiġi spezzjonat;”;

(2) jiżdied il-punt (d) li ġej:

“(d) espert ta' inġenju tradizzjonali għall-ispezzjoni ta' inġenju tradizzjonali.”.
