

REGOLAMENT DELEGAT TAL-KUMMISSJONI (UE) 2017/748**tal-14 ta' Diċembru 2016****li jemenda l-Anness I tar-Regolament (UE) Nru 510/2011 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill sabiex jiehdu inkunsiderazzjoni l-evoluzzjoni tal-massa tal-vetturi kummerċjali hfief godda rreġistrati fl-2013, fl-2014 u fl-2015****(Test b'rilevanza għaż-ŻEE)**

IL-KUMMISSJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidrat it-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea,

Wara li kkunsidrat ir-Regolament (UE) Nru 510/2011 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-11 ta' Mejju 2011 li jstabilixxi standards ta' rendiment fir-rigward tal-emissjonijiet tal-vetturi kummerċjali hfief godda bhala parti mill-approċċ integrat tal-Unjoni biex jitnaqqsu l-emissjonijiet tas-CO₂ minn vetturi hfief⁽¹⁾, u b'mod partikolari l-Artikolu 13(5) tiegħu,

Billi:

- (1) Il-valur tal-massa medja użat għall-kalkolu tal-emissjonijiet speċifiċi tas-CO₂ għal kull vettura kummerċjali hafifa ġdida, irid jiġi aġġustat kull tliet snin biex tittiehed inkunsiderazzjoni kull bidla fil-massa medja tal-vetturi l-godda rreġistrati fl-Unjoni.
- (2) Mill-monitoraġġ tal-massa fi stat operattiv tal-vetturi kummerċjali hfief godda rreġistrati fis-snin kalendarji 2013, 2014 u 2015 huwa evidenti li l-massa medja żdiedet u li ċ-ċifra M₀ imsemmija fil-punt 1(b) tal-Anness I tar-Regolament (UE) Nru 510/2011 għandha għalhekk tiġi aġġustata.
- (3) Il-valur il-ġdid għandu jiġi ddeterminat billi jitiqiesu biss daww il-valuri li l-manifatturi tal-vetturi kkonċernati setgħu jivverifikaw, filwaqt li jiġu esklużi mill-kalkolu l-valuri li kienu manifestament żbaljati, jiġifieri valuri ta' anqas minn 500 kg, kif ukoll il-valuri li jirrelataw mal-vetturi li kienu jaqgħu 'l barra mill-kamp ta' applikazzjoni tar-Regolament (UE) Nru 510/2011, inklużi vetturi b'massa ta' referenza li ma taqbiżx l-2 840 kg. Barra minn hekk, il-valur il-ġdid huwa bbażat fuq il-medja ponderata billi jitqies l-għadd ta' reġistrazzjonijiet godda f'kull sena ta' referenza.
- (4) F'dan l-isfond, il-valur ta' M₀ li jrid jiġi applikat mill-2018 għandu jżdied b'60,4 kg minn 1 706,0 sa 1 766,4,

ADOTTAT DAN IR-REGOLAMENT:

Artikolu 1

Il-Punt 1(b) tal-Anness I tar-Regolament (UE) Nru 510/2011 huwa sostitwit b'dan li ġej:

"Mill-2018:

L-emissjoni speċifika ta' CO₂ = 175 + a × (M – M₀)

Fejn:

M = il-massa tal-vettura f'kilogrammi (kg)

M₀ = 1 766,4

a = 0,093;".

⁽¹⁾ ĠUL 145, 31.5.2011, p. 1.

Artikolu 2

Dan ir-Regolament għandu jidhol fis-seħħ fl-għoxrin jum wara l-pubblikazzjoni tiegħu f'*Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea*.

Dan ir-Regolament għandu jorbot fl-intier tiegħu u japplika direttament fl-Istati Membri kollha.

Magħmul fi Brussell, l-14 ta' Dicembru 2016.

Għall-Kummissjoni
Il-President
Jean-Claude JUNCKER
