

DIRETTIVI

DIRETTIVA (UE) 2017/2397 TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL

tat-12 ta' Diċembru 2017

dwar ir-rikonoxximent tal-kwalifiki professjonali fin-navigazzjoni interna u li thassar id-Direttivi tal-Kunsill 91/672/KEE u 96/50/KE

(Test b'relevanza għaż-ŻEE)

IL-PARLAMENT EWROPEW U L-KUNSILL TAL-UNJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidraw it-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea, u b'mod partikolari l-Artikolu 91(1) tiegħu,

Wara li kkunsidraw il-proposta mill-Kummissjoni Ewropea,

Wara li l-abbozz tal-att leġislattiv intbagħat lill-parlamenti nazzjonali,

Wara li kkunsidraw l-opinjoni tal-Kumitat Ekonomiku u Soċjali Ewropew ⁽¹⁾,

Wara li kkonsultaw lill-Kumitat tar-Reġjuni,

Filwaqt li jaġixxu skont il-proċedura leġislattiva ordinarja ⁽²⁾,

Billi:

- (1) Id-Direttivi tal-Kunsill 91/672/KEE ⁽³⁾ u 96/50/KE ⁽⁴⁾ huma l-ewwel passi mehuda lejn l-armonizzazzjoni u r-rikonoxximent ta' kwalifiki professjonali għall-membri tal-ekwipaġġ fin-navigazzjoni interna.
- (2) Ir-rewżiti għall-membri tal-ekwipaġġ li jinnavigaw fuq ix-xmara Renu, jaqgħu barra l-kamp ta' applikazzjoni tad-Direttivi 91/672/KEE u 96/50/KE u huma stabbiliti mill-Kummissjoni Ċentrali għan-Navigazzjoni fuq ir-Renu (CCNR), skont ir-Regolamenti għall-Persunal tan-Navigazzjoni fuq ir-Renu.
- (3) Id-Direttiva 2005/36/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ⁽⁵⁾ tapplika għall-impjegji fuq passaġġi fuq l-ilma interni minbarra l-boatmasters. Madankollu, ir-rikonoxximent reċiproku ta' diplomi u ċertifikati taht id-Direttiva 2005/36/KE mhuwiex adattat bis-shih għall-attivitajiet transkonfinali regolari u frekwenti ta' impjegji fuq passaġġi fuq l-ilma intern li b'mod partikolari jeżistu fuq passaġġi fuq l-ilma interni marbuta ma' passaġġi fuq l-ilma interni ta' Stat Membru iehor.
- (4) Studju ta' evalwazzjoni mwettaq mill-Kummissjoni fl-2014 enfasizza l-fatt li l-limitazzjoni tal-kamp ta' applikazzjoni tad-Direttivi 91/672/KEE u 96/50/KE għall-boatmasters, u n-nuqqas ta' rikonoxximent awtomatiku taċ-ċertifikati tal-boatmasters mahruġa skont dawk id-Direttivi dwar ir-Renu, ifixklu l-mobbiltà tal-membri tal-ekwipaġġ fin-navigazzjoni interna.
- (5) Biex tiġi ffacilitata l-mobbiltà, biex tiġi żgurata s-sikurezza tan-navigazzjoni u tiġi żgurata l-protezzjoni tal-hajja umana u tal-ambjent, huwa essenzjali li l-membri tal-ekwipaġġ, u speċjalment il-persuni inkarigati minn sitwazzjonijiet ta' emerġenza abbord bastimenti tal-passiġġieri u l-persuni involuti fil-forniment tal-karburant tal-bastimenti mhaddma b'gass naturali likwifikat, ikollhom ċertifikati li jagħtu prova tal-kwalifiki tagħhom. Għall-infurzar effiċjenti, jenhtieg li jgħorru dawn iċ-ċertifikati waqt li jeżerċitaw l-impjeg tagħhom. Dawk il-kunsiderazzjonijiet japplikaw ukoll għal zghazagh li għalihom huwa importanti li s-sikurezza u s-sahha tagħhom fuq il-post tax-xogħol jiġu protetti skont id-Direttiva tal-Kunsill 94/33/KE ⁽⁶⁾.

⁽¹⁾ ĠU C 389, 21.10.2016, p. 93.

⁽²⁾ Pożizzjoni tal-Parlament Ewropew tal-14 ta' Novembru 2017 (għadha mhijiex ippubblikata fil-Ġurnal Uffiċjali) u d-Deċiżjoni tal-Kunsill tal-4 ta' Diċembru 2017.

⁽³⁾ Direttiva tal-Kunsill 91/672/KEE tas-16 ta' Diċembru 1991 dwar ir-rikonoxximent reċiproku taċ-ċertifikati tal-boatmasters nazzjonali għat-trasportazzjoni ta' merkanzija u ta' passiġġieri permezz ta' passaġġi interni fuq l-ilma (ĠU L 373, 31.12.1991 p. 29).

⁽⁴⁾ Direttiva tal-Kunsill 96/50/KE tat-23 ta' Lulju 1996 dwar l-armonizzazzjoni tal-kondizzjonijiet għall-akkwist taċ-ċertifikati nazzjonali tas-sidien tad-dghajjes għat-trasport ta' merkanzija u passiġġieri permezz ta' passaġġi tal-ilma interni fil-Komunità (ĠU L 235, 17.9.1996, p. 31).

⁽⁵⁾ Direttiva 2005/36/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-7 ta' Settembru 2005 dwar ir-rikonoxximent ta' kwalifiki professjonali (ĠU L 255, 30.9.2005, p. 22).

⁽⁶⁾ Direttiva tal-Kunsill 94/33/KE tat-22 ta' Ġunju 1994 dwar il-protezzjoni taż-żghazagh fuq ix-xogħol (ĠU L 216, 20.8.1994, p. 12).

- (6) In-navigazzjoni għal finijiet sportivi jew ta' divertiment, it-thaddim ta' laneċ li ma jimxux b'mod indipendenti, u n-navigazzjoni mill-forzi armati jew mis-servizzi ta' emerġenza, huma attivitajiet li ma jirrikjedux kwalifiki simili għal dawk il-kwalifiki meħtieġa għan-navigazzjoni professjonali għat-trasport ta' oġġetti u persuni. Għalhekk, jenħtieġ li persuni li jwettqu dawk l-attivitajiet ma jkunux koperti minn din id-Direttiva.
- (7) Il-boatmasters li jbahhru f'ċirkostanzi li jipprezentaw periklu partikolari għas-sikurezza jenħtieġ li jkollhom awtorizzazzjonijiet speċifiċi, b'mod partikolari, għat-tbahhir ta' konvojs kbar, it-tbahhir ta' inġenji mhaddma b'gass naturali likwifikat, it-tbahhir f'kundizzjonijiet ta' viżibbiltà mnaqqsa, it-tbahhir fuq passaġġi fuq l-ilma interni b'karattru marittimu jew it-tbahhir fuq passaġġi fuq l-ilma li johlqu riskji speċifiċi għan-navigazzjoni. Sabiex jinkisbu tali awtorizzazzjonijiet, il-boatmasters jenħtieġ li jkunu mitluba juru kompetenzi speċifiċi addizzjonali.
- (8) Biex tiġi żgurata s-sikurezza tan-navigazzjoni, l-Istati Membri jenħtieġ li jidentifikaw passaġġi fuq l-ilma interni b'karattru marittimu skont kriterji armonizzati. Ir-reqwiżiti ta' kompetenza għan-navigazzjoni fuq dawn il-passaġġi fuq l-ilma jenħtieġ li jiġu ddefiniti fil-livell tal-Unjoni. Mingħajr ma jillimitaw bla bżonn il-mobbiltà tal-boatmasters, meta jkun meħtieġ biex jiżguraw is-sikurezza tan-navigazzjoni u fejn adatt f'kooperazzjoni mal-Kummissjoni tax-Xmajjar Ewropej rilevanti, jenħtieġ li l-Istati Membri jkollhom il-possibbiltà wkoll li jidentifikaw il-passaġġi fuq l-ilma li johlqu riskji speċifiċi għan-navigazzjoni skont kriterji u proċeduri armonizzati, skont din id-Direttiva. F'dawn il-każijiet, ir-reqwiżiti ta' kompetenza relatati jenħtieġ li jiġu stabbiliti fil-livell nazzjonali.
- (9) Bil-hsieb li jikkontribwixxu għall-mobbiltà ta' persuni involuti fit-thaddim ta' inġenji madwar l-Unjoni u meta jitqies li ċ-ċertifikati kollha ta' kwalifiki, il-kotba tar-rekords tas-servizz u l-ġurnali ta' abbord mahruġa skont din id-Direttiva jenħtieġ li jikkonformaw mal-istandards minimi meħtieġa f'konformità mal-kriterji armonizzati, l-Istati Membri jenħtieġ li jirrikonossu l-kwalifiki professjonali ċċertifikati skont din id-Direttiva. Konsegwentement id-detenturi ta' tali kwalifiki jenħtieġ li jkunu jistgħu jeżerċitaw il-professjoni tagħhom fuq il-passaġġi fuq l-ilma interni kollha tal-Unjoni.
- (10) Fid-dawl tan-nuqqas ta' attivitajiet transkonfinali fuq ċerti passaġġi fuq l-ilma nazzjonali u sabiex jitnaqqsu l-ispejjeż, l-Istati Membri jenħtieġ li jkollhom il-possibbiltà li ma jagħmlux obligatorji ċ-ċertifikati ta' kwalifika tal-Unjoni fuq il-passaġġi fuq l-ilma interni nazzjonali li mhumiex konnessi ma' passaġġ fuq l-ilma intern navigabbli ta' Stat Membru ieħor. Madankollu, ċ-ċertifikati tal-Unjoni jenħtieġ li jippermettu l-aċċess għal attivitajiet ta' navigazzjoni fuq dawk il-passaġġi fuq l-ilma mhux konnessi.
- (11) Id-Direttiva 2005/36/KE tibqa' applikabbli għall-membri tal-ekwipaġġ ta' fuq il-gverta li huma eżentati mill-obbligu li jkollhom ċertifikat ta' kwalifika tal-Unjoni mahruġ skont din id-Direttiva, u tibqa' wkoll applikabbli għall-kwalifiki tal-passaġġi fuq l-ilma interni mhux koperti minn din id-Direttiva.
- (12) Fejn l-Istati Membri jagħtu eżenzjonijiet mill-obbligi li jinġarr ċertifikat ta' kwalifika tal-Unjoni, jenħtieġ li dawn jirrikonossu ċ-ċertifikati ta' kwalifika tal-Unjoni għal persuni li joperaw fuq il-passaġġi fuq l-ilma interni nazzjonali tagħhom li mhumiex konnessi man-netwerk navigabbli ta' Stat Membru ieħor fejn tiġi applikata l-eżenzjoni. Jenħtieġ li dawk l-Istati Membri jiżguraw ukoll li fir-rigward ta' dawk il-passaġġi fuq l-ilma interni, id-data dwar il-hin ta' navigazzjoni u l-vjaġġi mwettqa jiġu vvalidati fil-kotba tar-rekords tas-servizz ta' persuni li għandhom ċertifikat ta' kwalifika tal-Unjoni, jekk il-membri tal-ekwipaġġ jitlob hekk. Barra minn hekk, jenħtieġ li dawk l-Istati Membri jieħdu u jinforzaw miżuri u penalitajiet xierqa għall-prevenzjoni tal-frodi u prattiki illegali oħra li jinvolvu ċertifikati ta' kwalifika tal-Unjoni u kotba tar-rekords tas-servizz dwar dawk il-passaġġi fuq l-ilma interni mhux konnessi.
- (13) L-Istati Membri li japplikaw eżenzjonijiet għall-obbligu li jinġarr ċertifikat ta' kwalifika tal-Unjoni jenħtieġ li jkollhom il-possibbiltà li jissospendu ċ-ċertifikati ta' kwalifika tal-Unjoni għal persuni li joperaw fuq il-passaġġi fuq l-ilma interni nazzjonali tagħhom li mhumiex konnessi man-netwerk navigabbli ta' Stat Membru ieħor fejn tiġi applikata l-eżenzjoni.
- (14) Stat Membru li l-ebda wiehed mill-passaġġi fuq l-ilma interni tiegħu ma jkun konness man-netwerk navigabbli ta' Stat Membru ieħor, li jiddeċiedi li ma johroġx ċertifikati ta' kwalifika tal-Unjoni, f'konformità ma' din id-Direttiva, ikun taht obbligu sproporzjonat u mhux neċessarju jekk ikollu jittrasponi u jimplementa d-dispożizzjonijiet kollha ta' din id-Direttiva. Għalhekk jenħtieġ li tali Stat Membru jiġi eżentat, mill-obbligu li jittrasponi u jimplementa d-dispożizzjonijiet relatati maċ-ċertifikazzjoni tal-kwalifiki sakemm huwa jiddeċiedi li ma johroġx ċertifikati ta' kwalifika tal-Unjoni. Minkejja dan, tali Stat Membru jenħtieġ li jkun meħtieġ li jirrikonossi ċ-ċertifikati ta' kwalifika tal-Unjoni fit-territorju tiegħu sabiex tiġi promossa l-mobbiltà tal-haddiema fl-Unjoni, biex jitnaqqas il-piż amministrattiv assoċjat ma' mobbiltà tax-xogħol u tiżdied l-attrattività tal-professjoni.

- (15) F'għadd ta' Stati Membri, in-navigazzjoni interna mhijiex attività frekwenti, u sservi biss interessi lokali jew staġjonali f' passagġi fuq l-ilma minghajr ebda konnessjoni ma' Stati Membri oħra. Filwaqt li l-prinċipju tar-rikonoxximent taċ-ċertifikati professjonali skont din id-Direttiva jenhtieg li jiġi rrispettat ukoll f'dawk l-Istati Membri, il-piż amministrattiv jenhtieg li jkun proporzjonali. Ghodod ta' implimentazzjoni bħal bażijiet ta' data u registri johlqu piż amministrattiv sinifikanti minghajr ma jkunu ta' benefiċċju reali, peress li l-fluss ta' informazzjoni bejn l-Istati Membri jista' wkoll jinkiseb permezz ta' mezzi oħra ta' kooperazzjoni. Għalhekk huwa ggustifikat li l-Istati Membri kkonċernati jkunu jistgħu jittrasponu biss id-dispożizzjonijiet minimi mehtieġa għar-rikonoxximent ta' ċertifikati professjonali mahruġa skont din id-Direttiva.
- (16) F'ċerti Stati Membri, in-navigazzjoni fuq passagġi fuq l-ilma interni mhijiex teknikament possibbli. L-impożizzjoni fuq dawk l-Istati Membri li jittrasponu din id-Direttiva tkun għalhekk piż amministrattiv disproporzjonat għalihom.
- (17) Huwa importanti li s-settur tal-passagġi tal-ilma interni jkun jista' jipprovdi programmi ffukati kemm fuq iż-żamma tal-persuni li għandhom 'il fuq minn 50 sena kif ukoll fuq it-titjib tal-hiliet u tal-impjegabilità taz-żgħażaġh.
- (18) Jenhtieg li l-Kummissjoni tiżgura kundizzjonijiet ekwi għall-membri kollha tal-ekwipaġġ li jkunu qed jipprattikaw is-sengħa tagħhom fuq bażi esklussiva u regolari fl-Unjoni, u jenhtieg li twaqqaf kull tendenza ta' tnaqqis fis-salarji, kif ukoll kwalunkwe diskriminazzjoni abbażi ta' nazzjonalità, post ta' residenza jew bandiera ta' registrazzjoni.
- (19) Fid-dawl tal-kooperazzjoni stabbilita bejn l-Unjoni u s-CCNR sa mill-2003 li wasslet għall-istabbiliment tal-Kumitat Ewropew għat-tfassil ta' Standards fin-Navigazzjoni Interna (CESNI) taht l-awspicji tas-CCNR, u sabiex jiġu ssimplifikati l-oqfsa legali li jirregolaw il-kwalifiki professjonali fl-Ewropa, iċ-ċertifikati tal-kwalifiki, il-kotba tar-rekords tas-servizz u l-ġurnali ta' abbord, mahruġa skont ir-Regolamenti għall-Persunal tan-Navigazzjoni fuq ir-Renu li jistabbilixxu rekwiżiti li huma identiċi għal dawk ta' din id-Direttiva, jenhtieg li jkunu validi fuq il-passagġi fuq l-ilma interni kollha tal-Unjoni. Dawn, iċ-ċertifikati tal-kwalifiki, il-kotba tar-rekords tas-servizz u l-ġurnali ta' abbord mahruġa minn pajjiżi terzi jenhtieg li jiġu rikonoxxuti fl-Unjoni, taht il-kondizzjoni għar-riċiproċità.
- (20) Hu importanti li min iħaddem japplika l-liġijiet soċjali u tax-xogħol tal-Istat Membru li fih titwettaq l-attività, meta fl-Unjoni jimpjega membri tal-ekwipaġġ ta' fuq il-gverta li jkollhom ċertifikati ta' kwalifika, kotba tar-rekords u ġurnali ta' abbord mahruġa minn pajjiżi terzi li jkunu ġew rikonoxxuti mill-awtoritajiet responsabbli fl-Unjoni.
- (21) Biex jitnehhew ulterjorment l-ostakli għall-mobbiltà tal-forza tax-xogħol u jiġu ssimplifikati iżjed l-oqfsa legali li jirregolaw il-kwalifiki professjonali fl-Ewropa, kwalunkwe ċertifikat ta' kwalifika, ktieb tar-rekords tas-servizzi jew ġurnal ta' abbord mahruġ minn pajjiżi terzi fuq il-baży ta' rekwiżiti li huma identiċi għal dawk stabbiliti f'din id-Direttiva jistgħu jiġu rikonoxxuti wkoll fuq il-passagġi fuq l-ilma kollha tal-Unjoni, soġġett għal valutazzjoni mill-Kummissjoni u soġġett għar-rikonoxximent minn dak il-pajjiżi terzi ta' dokumenti mahruġa skont din id-Direttiva.
- (22) Jenhtieg li l-Istati Membri johlqu ċertifikati ta' kwalifika biss lil persuni li għandhom il-livelli minimi ta' kompetenza, l-età minima, l-istat mediku u l-hin ta' navigazzjoni mehtieġ biex tinkiseb kwalifika speċifika.
- (23) Hu importanti li l-Kummissjoni u l-Istati Membri jinkoraġġixxu liż-żgħażaġh jipprovaw jiksbu kwalifiki professjonali fin-navigazzjoni interna u li l-Kummissjoni u l-Istati Membri jistabbilixxu miżuri speċifiċi b'appoġġ tal-attivitajiet tas-shab soċjali f'dan ir-rigward.
- (24) Biex jiġi ssalvagwardjat ir-rikonoxximent riċiproku tal-kwalifiki, iċ-ċertifikati ta' kwalifika jenhtieg li jkunu bbażati fuq il-kompetenzi mehtieġa għat-thaddim ta' inġenji. Stati Membri jenhtieg li jiżguraw li persuni li jirċievu ċertifikati ta' kwalifika jkollhom il-livelli minimi korrispondenti ta' kompetenza, ivverifikati wara valutazzjoni xierqa. Dawn il-valutazzjonijiet jistgħu jiehdu l-forma ta' eżami amministrattiv, jew jistgħu jiffurmaw parti minn programmi ta' tahriġ approvati mwettqa skont standards komuni sabiex jiżguraw livell minimu komparabbli ta' kompetenza fl-Istati Membri kollha għal diversi kwalifiki.
- (25) Meta jinnavigaw fuq il-passagġi fuq l-ilma interni tal-Unjoni, il-boatmasters, jenhtieg li jkunu jistgħu japplikaw l-għarfien dwar ir-regoli dwar it-traffiku fuq il-passagġi fuq l-ilma interni, bħall-Kodiċi Ewropew għan-Navigazzjoni Fuq Passagġi Fuq l-Ilma Interni (CEVNI) jew regolamenti tat-traffiku rilevanti oħra, u dwar ir-regoli applikabbli dwar l-ekwipaġġ ta' inġenji, inkluż dwar il-hin tal-mistrieh, kif stabbilit fil-leġislazzjoni tal-Unjoni jew nazzjonali jew f'regolamenti speċifiċi maqbula fil-livell reġjonali, bħar-Regolamenti għall-Persunal tan-Navigazzjoni fuq ir-Renu.

- (26) Minhabba r-responsabbiltà fir-rigward tas-sikurezza meta tiġi eżerċitata l-professjoni ta' boatmaster, it-tbahhir bl-ghajnuna ta' radar u l-forniment tal-karburant ta' inġenji mhaddma b'gass naturali likwifikat jew it-tbahhir ta' inġenji mhaddma b'gass naturali likwifikat, tinhtieg verifika permezz ta' eżamijiet prattiċi dwar jekk il-livell mehtieg ta' kompetenza ntlahaqx b'mod effettiv. Dawn l-eżamijiet prattiċi jistgħu jitwettqu bl-użu ta' simulaturi approvati, bil-hsieb li tiġi ffaċilitata iżjed l-evalwazzjoni tal-kompetenza.
- (27) Hilit għat-thaddim tar-radju abbord huma kruċjali biex tiġi żgurata s-sikurezza tan-navigazzjoni interna. Huwa importanti li l-Istati Membri jinkoraġġixxu kwalunkwe membru tal-ekwipaġġ ta' fuq il-gverta li jista' jkun jehtieg li jinnaviga l-inġenju biex ikollu t-taħriġ u ċ-ċertifikazzjoni rigward it-thaddim ta' tali radju. Għall-boatmasters u t-tmunieri tali taħriġ u ċertifikazzjoni jenhtieg li jkunu obbligatorji.
- (28) L-approvazzjoni tal-programmi ta' taħriġ hija mehtieġa biex jiġi vverifikat li l-programmi jikkonformaw mar-rekwiżiti minimi komuni rigward il-kontenut u l-organizzazzjoni. Tali konformità tippermetti l-eliminazzjoni ta' ostakli bla bżonn għad-dhul fil-professjoni, billi tipprevjeni li jiġu imposti eżamijiet addizzjonali bla bżonn fuq persuni li diġà kisbu l-hilit neċessarji matul it-taħriġ vokazzjonali tagħhom. L-eżistenza ta' programmi ta' taħriġ approvati tista' tiffaċilita wkoll id-dhul ta' haddiema minghajr esperjenza preċedenti minn setturi ohra fil-professjoni tan-navigazzjoni interna għaliex jistgħu jgawdu minn programmi ta' taħriġ dedikati li jqisu l-kompetenzi diġà miksuba tagħhom.
- (29) Biex tkompli tiġi ffaċilitata l-mobbiltà għall-boatmasters, l-Istati Membri jenhtieg li, soġġett għall-kunsens tal-Istat Membru li fih tinsab medda ta' passaġġ fuq l-ilma intern b'riskji speċifiċi, ikunu jistgħu jivvalutaw il-kompetenzi mehtieġa għan-navigazzjoni fuq dik il-medda ta' passaġġ fuq l-ilma intern.
- (30) Il-hin ta' navigazzjoni jenhtieg li jiġi verifikat permezz ta' entrati validati fil-kotba tar-rekords tas-servizzi. Biex jippermettu li ssir din il-verifika, l-Istati Membri jenhtieg li johorġu kotba tar-rekords tas-servizz u ġurnali ta' abbord u jiżguraw li dawn tal-aħhar jipprovdu rekord tal-vjaġġi tal-inġenji. L-istat mediku ta' kandidat jenhtieg li jiġi ċċertifikat minn tabib approvat.
- (31) Fejn l-attivitajiet tat-tagħbija u l-hatt jehtieġu operazzjonijiet ta' navigazzjoni attivi, bħal thammil jew manuvri bejn il-punti tat-tagħbija jew dawk tal-hatt, l-Istati Membri jenhtieg li jqisu l-hin użat għal tali attivitajiet bħala hin ta' navigazzjoni u jirreġistraw kif mehtieg.
- (32) Kull meta l-miżuri previsti f'din id-Direttiva jinvolvu l-ipproċessar ta' data personali, jenhtieg li dan jitwettaq skont il-liġi tal-Unjoni dwar il-protezzjoni ta' data personali, b'mod partikolari r-Regolamenti (KE) Nru 45/2001 ⁽¹⁾ u (UE) 2016/679 ⁽²⁾ tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill.
- (33) Biex jikkontribwixxu għall-amministrazzjoni effiċjenti ta' ċertifikati ta' kwalifika, l-Istati Membri jenhtieg li jinnotaw lill-awtoritajiet kompetenti li għandhom jimplementaw din id-Direttiva u jstabbilixxu registri għar-reġistrazzjoni ta' data dwar iċ-ċertifikati ta' kwalifika, il-kotba tar-rekords tas-servizz u l-ġurnali ta' abbord. Sabiex jiġi ffaċilitat l-iskambju ta' informazzjoni bejn Stati Membri u mal-Kummissjoni għall-finijiet ta' implimentazzjoni, infurzar u evalwazzjoni tad-Direttiva kif ukoll għal finijiet ta' statistika, għaż-żamma tas-sikurezza u għall-iffaċilitar tan-navigazzjoni, jenhtieg li l-Istati Membri jirrapportaw din l-informazzjoni, inkluż data dwar iċ-ċertifikati ta' kwalifika, il-kotba tar-rekords tas-servizz u l-ġurnali ta' abbord, billi jinkluduha f'bażi ta' data miżmuma mill-Kummissjoni. Meta żżomm dik il-bażi ta' data, jenhtieg li l-Kummissjoni debitament tirrispetta l-prinċipji tal-protezzjoni tad-data personali.
- (34) L-awtoritajiet, inklużi l-awtoritajiet fpajjiżi terzi, li johorġu ċertifikati ta' kwalifika, kotba tar-rekords tas-servizz u ġurnali ta' abbord skont regoli li huma identiċi għal dawk ta' din id-Direttiva qeghdin jipproċessaw id-data personali. L-awtoritajiet involuti fl-implimentazzjoni u l-infurzar ta' din id-Direttiva, u, fejn mehtieg, l-organizzazzjonijiet internazzjonali li stabbilixxew dawk ir-regoli identiċi, jenhtieg li jkollhom aċċess ukoll għall-bażi ta' data miżmuma mill-Kummissjoni għall-fini tal-evalwazzjoni ta' din id-Direttiva, għal finijiet statistiċi, għaż-żamma tas-sikurezza, għall-iżgurar tan-navigazzjoni bla xkiel u sabiex jiġi ffaċilitat l-iskambju ta' informazzjoni bejn dawk l-awtoritajiet. Madankollu jenhtieg li dan l-aċċess ikun soġġett għal livell adegwat ta' protezzjoni tad-data, speċifikament fil-każ ta' data personali, u, fil-każ ta' pajjiżi terzi u organizzazzjonijiet internazzjonali, u wkoll għall-prinċipju tar-riċiproċità.

(1) Regolament (KE) Nru 45/2001 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-18 ta' Diċembru 2000 dwar il-protezzjoni ta' individwu fir-rigward tal-ipproċessar ta' data personali mill-istituzzjonijiet u l-korpi tal-Komunità u dwar il-moviment liberu ta' dik id-data (ĠU L 8, 12.1.2001, p. 1).

(2) Regolament (UE) 2016/679 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-27 ta' April 2016 dwar il-protezzjoni tal-persuni fiżiċi fir-rigward tal-ipproċessar ta' data personali u dwar il-moviment liberu ta' tali data, u li jhassar id-Direttiva 95/46/KE (Regolament Generali dwar il-Protezzjoni tad-Data) (ĠU L 119, 4.5.2016, p. 1).

- (35) Bil-hsieb li s-settur tal-passaġġi fuq l-ilma interni jkompli jiġi mmodernizzat u jkompli jitnaqqas il-piż amministrattiv filwaqt li d-dokumenti jsiru anqas vulnerabbli għat-tbagħbis, il-Kummissjoni jenhtieg li tiehu kont tal-prinċipju ta' regolamentazzjoni aħjar, tikkunsidra li teżamina l-possibbiltà li l-verżjoni stampata taċ-ċertifikati ta' kwalifika tal-Unjoni, tal-kotba tar-rekords tas-servizz u tal-ġurnali ta' abbord tiġi sostitwita b'ghodod elettronici, bħal kards professjonali elettronici u unitajiet elettronici tal-bastimenti.
- (36) Sabiex jiġu żgurati kondizzjonijiet uniformi għall-implimentazzjoni ta' din id-Direttiva, jenhtieg li jingħataw setgħat ta' implimentazzjoni lill-Kummissjoni, fir-rigward tal-oppożizzjoni, fejn opportun, tal-adozzjoni intiza minn Stat Membru ta' ta' kompetenza relatati ma' riskji speċifiċi fuq ċerti meded ta' passaġġi fuq l-ilma interni. Dawk is-setgħat ta' implimentazzjoni jenhtieg li jiġu eżerċitati f'konformità mar-Regolament (UE) Nru 182/2011 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill⁽¹⁾.
- (37) Sabiex tiġi żgurata l-applikazzjoni uniformi tal-kondizzjonijiet għall-implimentazzjoni ta' din id-Direttiva, jenhtieg li jingħataw setgħat ta' implimentazzjoni lill-Kummissjoni fir-rigward tal-adozzjoni ta' mudelli għall-hruġ ta' ċertifikati ta' kwalifika tal-Unjoni, ċertifikati ta' eżamijiet prattiċi, kotba tar-rekords tas-servizz u ġurnali ta' abbord u l-adozzjoni ta' deċiżjonijiet dwar ir-rikonoxximent f'konformità mal-Artikolu 10. Dawk is-setgħat jenhtieg li jiġu eżerċitati skont ir-Regolament (UE) Nru 182/2011.
- (38) Sabiex jiġu pprovduti standards armonizzati minimi għaċ-ċertifikazzjoni ta' kwalifiki, biex jiġi ffaċilitat l-iskambju ta' informazzjoni bejn l-Istati Membri u tiġi ffaċilitata l-implimentazzjoni, il-monitoraġġ u l-evalwazzjoni ta' din id-Direttiva mill-Kummissjoni, is-setgħa biex jiġu adottati atti skont l-Artikolu 290 tat-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea jenhtieg li tiġi delegata lill-Kummissjoni fir-rigward tal-istabbiliment ta' standards ta' kompetenza, standards għall-istat mediku, standards għall-eżamijiet prattiċi, standards għall-approvazzjoni ta' simulaturi u standards li jiddefinixxu l-karatteristiċi u l-kondizzjonijiet tal-użu għall-baži ta' data li trid tinzamm mill-Kummissjoni, jiġifieri biex tinzamm kopja tad-data ewlenija relatata maċ-ċertifikati ta' kwalifika tal-Unjoni, il-kotba tar-rekords tas-servizz, il-ġurnali ta' abbord u d-dokumenti rikonoxxuti. Huwa ta' importanza partikolari li l-Kummissjoni twettaq konsultazzjonijiet adatti matul il-hidma ta' thejġija tagħha, inkluż fil-livell espert, u li dawk il-konsultazzjonijiet jitwettqu skont il-prinċipji stabbiliti fil-Ftehim Interistituzzjonali tat-13 ta' April 2016 dwar Tfassil Aħjar tal-Liġijiet⁽²⁾. B'mod partikolari, biex tkun żgurata partecipazzjoni ugwali fit-thejġija tal-atti delegati, il-Parlament Ewropew u l-Kunsill jirċievu d-dokumenti kollha fl-istess waqt bħall-esperti tal-Istati Membri, u l-esperti tagħhom ikollhom sistematikament aċċess għal-laqgħat tal-gruppi ta' esperti tal-Kummissjoni li jitrattaw it-thejġija tal-atti delegati.
- (39) Il-miżuri ta' tranżizzjoni jenhtieg li mhux biss jindirizzaw il-problema ta' ċertifikati mahruġa lill-boatmasters f'konformità mad-Direttiva 96/50/KE, mar-Regolamenti għall-Persunal tan-Navigazzjoni fuq ir-Renu tas-CCNR jew ma' ċerta leġislazzjoni nazzjonali, imma wkoll il-problema ta' ċertifikati mahruġa lil kategoriji ohra ta' membri tal-ekwipaġġ ta' fuq il-gverta li jaqgħu taht il-kamp ta' applikazzjoni ta' din id-Direttiva. Kemm jista' jkun, jenhtieg li dawk il-miżuri jissalvagwardjaw l-intitolamenti mogħtija qabel u jkollhom l-għan li jagħtu lill-membri tal-ekwipaġġ tas-sengħa żmien raġonevoli biex japplikaw għal ċertifikat ta' kwalifika tal-Unjoni. Dawk il-miżuri għalhekk jenhtieg li jipprevedu perijodu adegwat li matulu dawk iċ-ċertifikati jistgħu jkomplu jintużaw fuq il-passaġġi fuq l-ilma interni tal-Unjoni li għalihom kienu validi qabel it-tmiem tal-perijodu tat-traspożizzjoni. Dawk il-miżuri jenhtieg li jiżguraw ukoll sistema ta' tranżizzjoni għar-regoli l-ġodda għal dawn iċ-ċertifikati kollha, b'mod partikolari fejn ikunu kkonċernati vjaġġi ta' interess lokali.
- (40) L-armonizzazzjoni tal-leġislazzjoni fil-qasam ta' kwalifiki professjonali fin-navigazzjoni interna fl-Ewropa hija ffaċilitata permezz ta' kooperazzjoni mill-qrib bejn l-Unjoni u s-CCNR u bl-iżvilupp ta' standards tas-CESNI. Is-CESNI li huwa miftuh għal esperti mill-Istati Membri kollha, ifassal standards fil-qasam tan-navigazzjoni interna, inklużi standards għal kwalifiki professjonali. Il-Kummissjonijiet tax-Xmajjar Ewropej, l-organizzazzjonijiet internazzjonali rilevanti, is-shab soċjali u l-assocjazzjonijiet professjonali rilevanti jenhtieg li jiġu involuti bis-shih fit-fassil u t-thejġija tal-istandards tas-CESNI. Fejn il-kondizzjonijiet stabbiliti f'din id-Direttiva jintlahqu, il-Kummissjoni jenhtieg li tirreferi għall-istandards tas-CESNI meta tadotta atti ta' implimentazzjoni u delegati f'konformità ma' din id-Direttiva.

(1) Regolament (UE) Nru 182/2011 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-16 ta' Frar 2011 li jistabbilixxi r-regoli u l-prinċipji ġenerali dwar il-modalitajiet ta' kontroll mill-Istati Membri tal-eżercizzju mill-Kummissjoni tas-setgħat ta' implimentazzjoni (GU L 55, 28.2.2011, p. 13).

(2) GU L 123, 12.5.2016, p. 1.

- (41) Minhabba li l-għan ta' din id-Direttiva, jiġifieri l-istabbiliment ta' qafas komuni dwar ir-rikonoxximent ta' kwalifiki professjonali minimi għan-navigazzjoni interna, ma jistax jinkiseb b'mod suffiċjenti mill-Istati Membri iżda, minhabba l-iskala u l-effetti tiegħu, ikun jista' jinkiseb ahjar fil-livell tal-Unjoni, l-Unjoni tista' tadotta miżuri, skont il-prinċipju ta' sussidjarjetà kif stabbilit fl-Artikolu 5 tat-Trattat dwar l-Unjoni Ewropea. Skont il-prinċipju tal-proporzjonalità, kif stabbilit f'dak l-Artikolu, din id-Direttiva ma tmurx lil hinn minn dak li huwa mehtieġ sabiex jinkiseb dak l-għan.
- (42) Sabiex jitjieb il-bilanċ bejn is-sessi fis-settur tal-passaġġi fuq l-ilma interni, huwa importanti li jiġi promoss l-aċċess għall-kwalifiki u għall-professjoni għan-nisa.
- (43) Skont il-ġurisprudenza tal-Qorti tal-Ġustizzja tal-Unjoni Ewropea, l-informazzjoni li l-Istati Membri huma obbligati li jfornu lill-Kummissjoni fil-kuntest tat-traspożizzjoni ta' direttiva trid tkun ċara u preċiża. Dan huwa wkoll il-każ għal din id-Direttiva, li tipprevedi approċċ immirat speċifikament għat-traspożizzjoni.
- (44) Għalhekk jenhtieġ li d-Direttivi 91/672/KEE u 96/50/KE jithassru,

ADOTTAW DIN ID-DIRETTIVA:

KAPITOLU 1

SUĠĠETT, KAMP TA' APPLIKAZZJONI U DEFINIZZJONIJET

Artikolu 1

Suġġett

Din id-Direttiva tistabbilixxi l-kondizzjonijiet u l-proċeduri għaċ-ċertifikazzjoni tal-kwalifiki ta' persuni involuti fit-thaddim ta' inġenju li jbahhar fuq il-passaġġi fuq l-ilma interni tal-Unjoni, kif ukoll għar-rikonoxximent ta' dawn il-kwalifiki fl-Istati Membri.

Artikolu 2

Kamp ta' applikazzjoni

1. Din id-Direttiva tapplika għal membri tal-ekwipaġġ ta' fuq il-gverta, esperti tal-gass naturali likwifikat u l-esperti tan-navigazzjoni tal-passiġġieri fuq it-tipi ta' inġenji li ġejjin fuq kwalunkwe passaġġ fuq l-ilma intern tal-Unjoni:

- (a) bastimenti b'tul ta' 20 metru jew aktar;
- (b) bastimenti li għalihom il-prodott tat-tul, il-wisa' u l-fundar huwa volum ta' 100 metru kubu jew aktar;
- (c) bastimenti tal-irmonk u laneċ li jimbottaw mahsuba għal:
- (i) bastimenti tal-irmonk jew l-imbottar imsemmija fil-punti (a) u (b);
 - (ii) tagħmir li jzomm f'wiċċ l-ilma tal-irmonk jew l-imbottar;
 - (iii) bastimenti li jkunu mexjin imsemmija fil-punti (a) u (b) jew tagħmir li jzomm f'wiċċ l-ilma fil-qrib;
- (d) bastimenti tal-passiġġieri;
- (e) bastimenti mehtieġa li jkollhom ċertifikat ta' approvazzjoni skont id-Direttiva 2008/68/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ⁽¹⁾;
- (f) tagħmir li jzomm f'wiċċ l-ilma.

2. Din id-Direttiva ma tapplikax għal persuni:

- (a) li jinnavigaw għal finijiet sportivi jew ta' divertiment;
- (b) involuti fit-thaddim ta' laneċ li ma jimxux b'mod indipendenti;
- (c) involuti fit-thaddim ta' inġenji użati mill-forzi armati, il-forzi taż-żamma tal-ordni pubblika, is-servizzi tad-difiża ċivili, l-amministrazzjonijiet tal-passaġġi fuq l-ilma, is-servizzi tat-tifi tan-nar u s-servizzi oħra ta' emergenza.

⁽¹⁾ Direttiva 2008/68/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-24 ta' Settembru 2008 dwar it-trasport intern ta' oġġetti perikolużi (ĠU L 260, 30.9.2008, p. 13).

3. Mingħajr preġudizzju għall-Artikolu 39(3), din id-Direttiva wkoll ma tapplikax għal persuni li jinnavigaw fi Stati Membri li m'għandhomx passaġġi fuq l-ilma interni konnessi man-netwerk navigabbli ta' Stat Membru ieħor u li esklużivament:

- (a) jinnavigaw vjaġġi limitati ta' interess lokali, fejn id-distanza mill-punt tat-tluq fl-ebda mument ma tkun aktar minn għaxar kilometri; jew
- (b) jinnavigaw fuq bażi staġjonali.

Artikolu 3

Definizzjonijiet

Għall-finijiet ta' din id-Direttiva, japplikaw id-definizzjonijiet li ġejjin:

- (1) 'passaġġ fuq l-ilma intern' tfisser passaġġ fuq l-ilma minbarra l-baħar, miftuh għan-navigazzjoni b'ingenu msemmi fl-Artikolu 2;
- (2) 'ingenu' tfisser bastiment jew oġġett ta' tagħmir li jzomm f'wiċċ l-ilma;
- (3) 'bastiment' tfisser bastiment fuq il-passaġġi fuq l-ilma interni jew bastiment tal-baħar;
- (4) 'lanċa tal-irmonk' tfisser bastiment mibni speċifikament biex iwettaq operazzjonijiet ta' rmonkar;
- (5) 'lanċa li timbotta' tfisser bastiment mibni speċifikament biex imexxi konvoj imbuttat;
- (6) 'bastiment tal-passiġġieri' tfisser bastiment mibni u mghammar biex iġorr aktar minn 12-il passiġġier;
- (7) 'ċertifikat ta' kwalifika tal-Unjoni' tfisser ċertifikat, mahruġ minn awtorità kompetenti, li jafferma li persuna tissodisfa r-rekwiżiti ta' din id-Direttiva;
- (8) 'Konvenzjoni STCW' tfisser 'Konvenzjoni STCW' kif definita fl-Artikolu 1(21) tad-Direttiva 2008/106/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill⁽¹⁾;
- (9) 'membri tal-ekwipaġġ ta' fuq il-gverta' tfisser persuni li huma involuti fit-thaddim ġenerali ta' ingenu li jinnaviga fuq passaġġi fuq l-ilma interni tal-Unjoni u li jwettqu diversi kompiti, bħal kompiti relatati man-navigazzjoni, il-kontroll tat-thaddim tal-ingenu, l-immaniġġar tal-merkanzija, il-ħżin, it-trasport tal-passiġġieri, l-inginerija navali, il-manutenzjoni u t-tiswija, il-komunikazzjoni, is-saħħa u s-sikurezza, u l-protezzjoni tal-ambjent, minbarra persuni li huma assenjati biss għat-thaddim tal-magni, krejnijiet, jew tagħmir elettriku u elettroniku;
- (10) 'ċertifikat ta' operatur tar-radju' tfisser ċertifikat nazzjonali, mahruġ minn Stat Membru skont ir-Regolamenti dwar ir-Radju annessi għall-Konvenzjoni Internazzjonali dwar it-Telekomunikazzjoni, li jawtorizza t-thaddim ta' stazzjon ta' komunikazzjoni bir-radju fuq ingenu tal-passaġġ fuq l-ilma intern;
- (11) 'espert fin-navigazzjoni tal-passiġġieri' tfisser persuna li taħdem abbord il-bastiment li tkun kwalifikata li tiehu miżuri f'sitwazzjonijiet ta' emerġenza abbord bastimenti tal-passiġġieri;
- (12) 'espert tal-gass naturali likwifikat' tfisser persuna li hija kkwalifikata biex tkun involuta fil-proċedura ta' forniment ta' ingenu li bhala karburant juża l-gass naturali likwifikat jew li jkun il-boatmaster li jbahhar tali ingenu;
- (13) 'boatmaster' tfisser membru tal-ekwipaġġ li huwa ikkwalifikat biex ibahhar ingenu fuq il-passaġġi fuq l-ilma interni tal-Istati Membri u li huwa kkwalifikat biex ikollu responsabbiltà ġenerali abbord, inkluż għall-membri tal-ekwipaġġ, għall-passiġġieri u għall-merkanzija;
- (14) 'riskju speċifiku' tfisser periklu għas-sikurezza li ġej minn kundizzjonijiet partikolari tan-navigazzjoni li jeħtieġu li l-boatmasters ikollhom kompetenzi lil hinn minn dak li hu mistenni skont l-istandards ġenerali ta' kompetenza għall-livell ta' maniment;
- (15) 'kompetenza' tfisser il-kapaċità ppruvata tal-użu ta' għarfien u hilet meħtieġa mill-istandards stabbiliti għall-prestazzjoni xierqa ta' kompiti meħtieġa għat-thaddim ta' ingeni tal-passaġġi fuq l-ilma interni;
- (16) 'livell ta' maniment' tfisser il-livell ta' responsabbiltà assoċjat mal-kariga ta' boatmaster u mal-iżgurar li l-membri l-oħra tal-ekwipaġġ ta' fuq il-gverta jwettqu l-kompiti kollha fit-thaddim tal-ingenu;

⁽¹⁾ Direttiva 2008/106/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tad-19 ta' Novembru 2008 dwar il-livell minimu ta' tahrig tal-bahħara (ĠU L 323, 3.12.2008, p. 33).

- (17) 'livell operazzjonali' tfisser il-livell ta' responsabbiltà assoċjat mal-kariga ta' bahhar, ta' bahhar kapaċi jew ta' tmunier u maż-żamma ta' kontroll fuq il-prestazzjoni tal-kompiti kollha fil-qasam tar-responsabbiltà ta' dik il-persuna skont proċeduri xierqa u taht id-direzzjoni ta' persuna li sservi fil-livell tal-manigment;
- (18) 'konvoj kbir' tfisser konvoj imbuttat li, għalih, il-prodott tat-tul totali u l-wisa' totali tal-inġenju mbuttat ikun ta' 7 000 metru kwadru jew aktar;
- (19) 'ktieb tar-rekords tas-servizz' tfisser registru personali li jirreġistra dettalji tal-istorja tax-xoghol tal-membri tal-ekwipaġġ, b'mod partikolari l-hin ta' navigazzjoni u l-vjaġġi mwettqa;
- (20) 'ġurnal ta' abbord' tfisser rekord uffiċjali tal-vjaġġi li jagħmel il-bastiment u l-ekwipaġġ tiegħu;
- (21) 'ktieb tar-rekords tas-servizz attiv' jew 'ġurnal ta' abbord attiv' tfisser ktieb tar-rekords tas-servizzi jew ġurnal ta' abbord li jkun miftuh għar-registrazzjoni tad-data;
- (22) 'hin ta' navigazzjoni' tfisser il-hin, imkejjet f'jiem, li l-membri tal-ekwipaġġ ta' fuq il-gverta jgħaddu abbord matul vjaġġ fuq inġenju fuq il-passaġġi fuq l-ilma interni, li jinkludi attivitajiet ta' tagħbija u hatt li jehtiegu operazzjonijiet ta' navigazzjoni attivi, li gie vvalidat mill-awtorità kompetenti;
- (23) 'tagħmir li jzomm f'wiċċ l-ilma' tfisser installazzjoni li żzomm f'wiċċ l-ilma li għorr tagħmir tax-xoghol bħal krejnijiet, tagħmir għat-thammil, tagħmir li jwajjal il-puntali jew elevaturi;
- (24) 'tul' tfisser it-tul massimu tal-buq f'metri, minbarra t-tmun u l-pupress;
- (25) 'wisa' tfisser il-wisa' massima tal-buq f'metri, imkejla sat-tarf ta' barra tal-pjanċi tal-qoxra (minbarra r-roti tal-palella, il-parabordi, u affarijiet simili);
- (26) 'fundar' tfisser id-distanza vertikali f'metri bejn il-punt l-aktar baxx tal-buq mingħajr ma jkun ikkunsidrat il-prim jew aċċessorji oħra fissi, u l-linja massima tal-fundar;
- (27) 'navigazzjoni staġjonali' tfisser attività ta' navigazzjoni li titwettaq għal mhux aktar minn sitt xhur kull sena.

KAPITOLU 2

ĊERTIFIKATI TA' KWALIFIKA TAL-UNJONI

Artikolu 4

L-obbligu li jingarr ċertifikat ta' kwalifika tal-Unjoni bħala membru tal-ekwipaġġ ta' fuq il-gverta

1. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li l-membri tal-ekwipaġġ ta' fuq il-gverta li jinnavigaw fuq il-passaġġi fuq l-ilma interni tal-Unjoni jew iġorru ċertifikat ta' kwalifika tal-Unjoni bħala membru tal-ekwipaġġ ta' fuq il-gverta mahruġ skont l-Artikolu 11 jew ċertifikat rikonoxxut skont l-Artikolu 10(2) jew (3).
2. Għal membri tal-ekwipaġġ ta' fuq il-gverta għajr boatmasters, iċ-ċertifikat ta' kwalifika tal-Unjoni u l-kotba tar-rekords tas-servizz kif imsemmija fl-Artikolu 22 għandhom ikunu pprezentati f'dokument wiehed.
3. Permezz ta' deroga mill-paragrafu 1 ta' dan l-Artikolu, ċertifikati ta' persuni involuti fit-thaddim ta' inġenju, minbarra l-boatmasters, mahruġa jew rikonoxxuti f'konformità mad-Direttiva 2008/106/KE, u għalhekk f'konformità mal-Konvenzjoni STCW, għandhom ikunu validi fuq bastimenti tal-bahar li joperaw fuq passaġġi fuq l-ilma interni.

Artikolu 5

L-obbligu li jingarr ċertifikat ta' kwalifika tal-Unjoni għal operazzjonijiet speċifiċi

1. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li l-esperti fin-navigazzjoni tal-passiġġieri u l-esperti fil-gass naturali likwifikat iġorru jew ċertifikat ta' kwalifika tal-Unjoni mahruġ skont l-Artikolu 11 jew ċertifikat rikonoxxut skont l-Artikolu 10(2) jew (3).
2. Permezz ta' deroga mill-paragrafu 1 ta' dan l-Artikolu ċertifikati ta' persuni involuti fit-thaddim ta' inġenju, mahruġa jew rikonoxxuti f'konformità mad-Direttiva 2008/106/KE, u għalhekk f'konformità mal-Konvenzjoni STCW għandhom ikun validi fuq bastimenti tal-bahar li joperaw fuq passaġġi fuq l-ilma interni.

Artikolu 6

Obbligu tal-boatmasters li jkollhom awtorizzazzjonijiet speċifiċi

L-Istati Membri għandhom jiżguraw li l-boatmasters ikollhom awtorizzazzjonijiet speċifiċi maħruġa skont l-Artikolu 12 meta:

- (a) ibahhru fuq passaġġi fuq l-ilma li ġew ikklassifikati bhala passaġġi fuq l-ilma interni b'karattru marittimu skont l-Artikolu 8;
- (b) ibahhru fuq passaġġi fuq l-ilma li ġew identifikati bhala meded ta' passaġġi fuq l-ilma interni b'riskji speċifiċi skont l-Artikolu 9;
- (c) ibahhru bl-ghajjnuna ta' radar;
- (d) ibahhru inġenji li jużaw il-gass naturali likwifikat bhala karburant;
- (e) ibahhru konvojs kbar.

Artikolu 7

Eżenzjonijiet relatati ma' passaġġi fuq l-ilma interni nazzjonali li mhumiex konnessi man-netwerk navigabbli ta' Stat Membru ieħor

1. Stat Membru jista' jeżenta l-persuni msemmija fl-Artikolu 4(1), l-Artikolu 5(1) u l-Artikolu 6 li joperaw esklużivament fuq passaġġi fuq l-ilma interni nazzjonali li mhumiex konnessi man-netwerk navigabbli ta' Stat Membru ieħor, inklużi dawk li ġew ikklassifikati bhala passaġġi fuq l-ilma interni b'karattru marittimu, mill-obbligi stabbiliti fl-Artikolu 4(1) u (2), l-Artikolu 5(1), l-Artikolu 6, l-ewwel subparagrafu tal-Artikolu 22(1), u l-Artikolu 22(3) u (6).
2. Stat Membru li jagħti eżenzjonijiet f'konformità mal-paragrafu 1 jista' johroġ ċertifikati ta' kwalifika lill-persuni msemmija fil-paragrafu 1 skont kundizzjonijiet li jvarjaw mill-kundizzjonijiet ġenerali spjegati f'din id-Direttiva, dment li tali ċertifikati jiżguraw livell adegwat ta' sikurezza. Ir-rikonoxximent ta' dawk iċ-ċertifikati fi Stati Membri ohra għandu jkun irregolat mid-Direttiva 2005/36/KE, jew mid-Direttiva 2005/45/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill⁽¹⁾, kif applikabbli.
3. L-Istati Membri għandhom jinfurmaw lill-Kummissjoni bl-eżenzjonijiet mogħtija skont il-paragrafu 1. Il-Kummissjoni għandha tagħmel l-informazzjoni dwar dawk l-eżenzjonijiet mogħtija disponibbli għall-pubbliku.

Artikolu 8

Klassifikazzjoni tal-passaġġi fuq l-ilma interni b'karattru marittimu

1. L-Istati Membri għandhom jikklassifikaw medda ta' passaġġi fuq l-ilma interni fit-territorju tagħhom bhala passaġġ fuq l-ilma intern b'karattru marittimu fejn jiġi ssodisfat wiehed minn dawn il-kriterji li ġejjin:
 - (a) il-Konvenzjoni dwar ir-Regolamenti Internazzjonali għall-Prevenzjoni ta' Kollizzjonijiet fuq il-Baħar tkun applikabbli;
 - (b) il-bagi u s-sinjali huma f'konformità mas-sistema marittima;
 - (c) in-navigazzjoni terrestri hija meħtieġa fuq dak il-passaġġ fuq l-ilma intern; jew
 - (d) it-tagħmir marittimu li jeħtieġ għarfien speċjali għat-thaddim tiegħu huwa meħtieġ għan-navigazzjoni fuq dak il-passaġġ fuq l-ilma intern.
2. L-Istati Membri għandhom jinnotifikaw lill-Kummissjoni dwar il-klassifikazzjoni ta' kwalunkwe medda speċifika ta' passaġġi fuq l-ilma interni fit-territorju tagħhom bhala passaġġ fuq l-ilma intern b'karattru marittimu. In-notifika lill-Kummissjoni għandha tkun akkumpanjata minn ġustifikazzjoni bbażata fuq il-kriterji msemmija fil-paragrafu 1. Il-Kummissjoni għandha tagħmel l-lista tal-passaġġi fuq l-ilma interni nnotifikati b'karattru marittimu disponibbli għall-pubbliku mingħajr dewmien żejjed.

Artikolu 9

Meded ta' passaġġi fuq l-ilma interni b'riskji speċifiċi

1. Fejn meħtieġ biex tiġi żgurata s-sikurezza tan-navigazzjoni, l-Istati Membri jistgħu jidentifikaw meded ta' passaġġi fuq l-ilma interni b'riskji speċifiċi li jgħaddu mit-territorji tagħhom, f'konformità mal-proċedura msemmija fil-paragrafi 2 sa 4, fejn dawn ir-riskji huma dovuti għal raġuni wahda jew aktar minn dawn li ġejjin:
 - (a) xejriet u veloċitajiet tax-xmajjar li jinbidlu ta' spiss;
 - (b) il-karatteristiċi idromorfoloġiċi tal-passaġġ fuq l-ilma intern u n-nuqqas ta' Servizzi ta' Informazzjoni dwar Passaġġi Navigabbli fuq il-passaġġ fuq l-ilma intern jew ta' ċarts xierqa;

⁽¹⁾ Direttiva 2005/45/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-7 ta' Settembru 2005 dwar ir-rikonoxximent reciproku ta' ċertifikati tal-baħħara maħruġa mill-Istati Membri u li temenda d-Direttiva 2001/25/KE (ĠU L 255, 30.9.2005, p. 160).

- (c) il-preżenza ta' regolament speċifiku dwar it-traffiku lokali ġġustifikat minn karatteristiċi idromorfoloġiċi speċifiċi tal-passaġġi fuq l-ilma interni; jew
- (d) frekwenza għolja ta' incidenti f'medda speċifika tal-passaġġ fuq l-ilma intern li hija attribwita għan-nuqqas ta' kompetenza li mhijiex koperta mill-istandards imsemmija fl-Artikolu 17.

Fejn l-Istati Membri jqisu li huwa meħtieġ biex tiġi żgurata s-sikurezza, huma għandhom jikkonsultaw il-Kummissjoni tax-Xmajjar Ewropea rilevanti waqt il-proċess ta' identifikazzjoni tal-meded imsemmija fl-ewwel subparagrafu.

2. L-Istati Membri għandhom jinnotifikaw lill-Kummissjoni dwar il-miżuri li behsiebhom jadottaw skont il-paragrafu 1 ta' dan l-Artikolu u skont l-Artikolu 20, flimkien mar-raġunament li fuqu hija bbażata l-miżura, mill-inqas sitt xhur qabel id-data maħsuba tal-adozzjoni ta' dawk il-miżuri.
3. Fejn meded ta' passaġġi fuq l-ilma interni msemija fil-paragrafu 1 ikunu jinsabu tul il-fruntiera bejn żewġ Stati Membri jew aktar, l-Istati Membri kkonċernati għandhom jikkonsultaw lil xulxin u jinnotifikaw lill-Kummissjoni b'mod kongunt.
4. Fejn Stat Membru bihsiebu jadotta miżura li mhijiex ġustifikata skont il-paragrafi 1 u 2 ta' dan l-Artikolu, il-Kummissjoni tista', fi żmien sitt xhur min-notifika, tadotta atti ta' implimentazzjoni li jiddikjaraw id-deċiżjoni tagħha li topponi l-adozzjoni tal-miżura. Dawk l-atti ta' implimentazzjoni għandhom jiġu adottati skont il-proċedura ta' eżami msemija fl-Artikolu 33(3).
5. Il-Kummissjoni għandha tagħmel il-miżuri adottati mill-Istati Membri disponibbli għall-pubbliku, flimkien mar-raġunament imsemmi fil-paragrafu 2.

Artikolu 10

Rikonoxximent

1. Kwalunkwe ċertifikat ta' kwalifika tal-Unjoni msemmi fl-Artikoli 4 u 5, kif ukoll kwalunkwe ktieb tar-rekords tas-servizz jew ġurnal ta' abbord imsemmi fl-Artikolu 22 li nharġu mill-awtoritajiet kompetenti skont din id-Direttiva, għandhom ikunu validi fuq il-passaġġi fuq l-ilma interni tal-Unjoni.
2. Kwalunkwe ċertifikat ta' kwalifika, ktieb tar-rekords tas-servizz jew ġurnal ta' abbord maħruġ skont ir-Regolamenti għall-Persunal tan-Navigazzjoni fuq ir-Renu, li jstabbilixxu rekwiżiti li huma identiċi għal dawk ta' din id-Direttiva, għandu jkun validu fuq il-passaġġi fuq l-ilma interni kollha tal-Unjoni.

Tali ċertifikati, kotba tar-rekords tas-servizz u ġurnali ta' abbord li nharġu minn pajjiż terz għandhom ikunu validi fuq il-passaġġi fuq l-ilma interni kollha tal-Unjoni, dment li dak il-pajjiż terz jirrikonoxxi, fil-ġurisdizzjoni tiegħu, id-dokumenti tal-Unjoni maħruġa skont din id-Direttiva.

3. Mingħajr preġudizzju għall-paragrafu 2, kwalunkwe ċertifikat ta' kwalifika, ktieb tar-rekords tas-servizz jew ġurnal ta' abbord li nharġu skont ir-regoli nazzjonali ta' pajjiż terz li jistipula rekwiżiti li huma identiċi għal dawk f'din id-Direttiva għandu jkun validu fuq il-passaġġi fuq l-ilma interni kollha tal-Unjoni, soġġett għall-proċedura u l-kondizzjonijiet stabbiliti fil-paragrafi 4 u 5.
4. Kwalunkwe pajjiż terz jista' jissottometti lill-Kummissjoni talba għar-rikonoxximent ta' ċertifikati, kotba tar-rekords tas-servizz jew ġurnali ta' abbord li nharġu mill-awtoritajiet tiegħu. It-talba għandha tkun akkumpanjata bl-informazzjoni kollha meħtieġa biex jiġi ddeterminat jekk il-hruġ ta' tali dokumenti huwa soġġett għal rekwiżiti li huma identiċi għal dawk stabbiliti f'din id-Direttiva.

5. Meta tircievi t-talba għar-rikonoxximent skont il-paragrafu 4, il-Kummissjoni għandha twettaq valutazzjoni tas-sistemi ta' ċertifikazzjoni fil-pajjiż terz rikjedenti, sabiex tiddetermina jekk il-hruġ ta' ċertifikati, tal-kotba tar-rekords tas-servizz speċifiċi fit-talba tagħha huwiex soġġett għal rekwiżiti li huma identiċi għal dawk stabbiliti f'din id-Direttiva.

Jekk jinstab li dawk ir-rekwiżiti huma identiċi, il-Kummissjoni għandha tadotta atti ta' implimentazzjoni li jagħtu rikonoxximent fl-Unjoni liċ-ċertifikati, lill-kotba tar-rekords jew lill-ġurnali ta' abbord maħruġa minn dak il-pajjiż terz, soġġett għal dak il-pajjiż terz li jirrikonoxxi fil-ġurisdizzjoni tiegħu dokumenti tal-Unjoni maħruġa skont din id-Direttiva.

Meta tadotta l-att ta' implimentazzjoni msemmi fit-tieni subparagrafu ta' dan il-paragrafu, il-Kummissjoni għandha tispjega għal liema dokumenti msemija fil-paragrafu 4 ta' dan l-Artikolu japplika r-rikonoxximent. Dak l-att ta' implimentazzjoni għandu jiġi adottat skont il-proċedura ta' eżami msemija fl-Artikolu 33(3).

6. Meta Stat Membru jikkunsidra li pajjiż terz mhux aktar konformi mar-rekwiżiti ta' dan l-Artikolu, huwa għandu jinnotifika lill-Kummissjoni b'mod immedjat, filwaqt li jagħti raġunijiet issostanzjati għall-evalwazzjoni tiegħu.

7. Kull tmien snin, il-Kummissjoni għandha tivvaluta l-konformità tas-sistema ta' ċertifikazzjoni fil-pajjiż terz imsemmi fit-tieni subparagrafu tal-paragrafu 5 mar-rekwiżiti stabbiliti f'din id-Direttiva. Jekk il-Kummissjoni tiddetermina li r-rekwiżiti stabbiliti f'din id-Direttiva ma għadhomx jiġu ssodisfati, għandu japplika l-paragrafu 8.

8. Jekk il-Kummissjoni tiddetermina li l-hruġ tad-dokumenti msemmi fil-paragrafi 2 jew 3 ta' dan l-Artikolu ma għadux soġġett għal rekwiżiti identici bħal dawk stabbiliti f'din id-Direttiva, hija għandha tadotta atti ta' implimentazzjoni li jissospendi l-validità fuq il-passaġġi fuq l-ilma interni kollha tal-Unjoni taċ-ċertifikati ta' kwalifika, il-kotba tar-rekords tas-servizz u l-ġurnali ta' abbord mahruġa skont dawn ir-rekwiżiti. Dawk l-atti ta' implimentazzjoni għandhom jiġu adottati skont il-proċedura ta' eżami msemmija fl-Artikolu 33(3).

Il-Kummissjoni tista' fi kwalunkwe hin tirrevoka s-sospensjoni, jekk in-nuqqasijiet identifikati fir-rigward tal-istandards applikati jkunu ġew risolti.

9. Il-Kummissjoni għandha tagħmel il-lista ta' pajjiżi terzi msemmija fil-paragrafi 2 u 3 disponibbli għall-pubbliku, flimkien mad-dokumenti li huma rikonoxxuti bħala validi fuq il-passaġġi fuq l-ilma interni kollha tal-Unjoni.

KAPITOLU 3

ĊERTIFIKAZZJONI TA' KWALIFIKA PROFESSJONALI

TAQSIMA I

Proċedura għall-hruġ ta' ċertifikati ta' kwalifika tal-Unjoni u awtorizzazzjonijiet speċifiċi

Artikolu 11

Hruġ u validità taċ-ċertifikati ta' kwalifika tal-Unjoni

1. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li l-applikanti għal ċertifikati ta' kwalifika tal-Unjoni bħala membru tal-ekwipaġġ ta' fuq il-gverta u ċertifikat ta' kwalifika tal-Unjoni għal operazzjonijiet speċifiċi jipprovdu evidenza dokumentarja sodisfaċenti:

(a) tal-identità tagħhom;

(b) li jissodisfaw ir-rekwiżiti minimi stabbiliti fl-Anness I dwar l-età, il-kompetenza, il-konformità amministrattiva u l-hin ta' navigazzjoni għall-kwalifika li jkunu applikaw għaliha;

(c) li jissodisfaw l-istandards tal-istat mediku skont l-Artikolu 23, fejn huwa applikabbli.

2. L-Istati Membri għandhom johorġu ċertifikati ta' kwalifika tal-Unjoni wara li tiġi vverifikata l-awtenticità u l-validità tad-dokumenti pprovdu mill-applikanti u wara li jiġi vverifikat li l-applikanti ma jkunx diġà nharġulhom ċertifikat validu ta' kwalifika tal-Unjoni.

3. Il-Kummissjoni għandha tadotta atti ta' implimentazzjoni li jistabbilixxu mudelli għal ċertifikati ta' kwalifika tal-Unjoni u għal dokumenti uniċi li jikkombinaw ċertifikati ta' kwalifika tal-Unjoni u kotba tar-rekords tas-servizz. Dawk l-atti ta' implimentazzjoni għandhom jiġu adottati skont il-proċedura konsultattiva msemmija fl-Artikolu 33(2).

4. Il-validità taċ-ċertifikat ta' kwalifika tal-Unjoni bħala membru tal-ekwipaġġ ta' fuq il-gverta għandha tkun limitata sad-data tal-eżami mediku li jmiss mehtieg skont l-Artikolu 23.

5. Mingħajr preġudizzju għal-limitazzjoni msemmija fil-paragrafu 4, iċ-ċertifikati ta' kwalifika tal-Unjoni bħala boatmaster għandhom ikunu validi għal massimu ta' 13-il sena.

6. Iċ-ċertifikati ta' kwalifika tal-Unjoni għal operazzjonijiet speċifiċi għandhom ikunu validi għal massimu ta' hames snin.

Artikolu 12

Il-hruġ u l-validità ta' awtorizzazzjonijiet speċifiċi għall-boatmasters

1. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li l-applikanti għal awtorizzazzjonijiet speċifiċi msemmija fl-Artikolu 6 jipprovdu evidenza dokumentarja sodisfaċenti:

(a) tal-identità tagħhom;

(b) li jissodisfaw ir-rekwiżiti minimi stabbiliti fl-Anness I dwar l-età, il-kompetenza, il-konformità amministrattiva u l-hin ta' navigazzjoni għall-awtorizzazzjoni speċifika li jkunu applikaw għaliha;

- (c) li għandhom ċertifikat ta' kwalifika tal-Unjoni ta' boatmaster, jew ċertifikat rikonoxxut f'konformità mal-Artikolu 10(2) u (3), jew li jissodisfaw ir-rekwiżiti minimi għaċ-ċertifikati ta' kwalifika tal-Unjoni għall-boatmasters previsti minn din id-Direttiva.
2. B'deroga mill-paragrafu 1 ta' dan l-Artikolu, għal awtorizzazzjonijiet speċifiċi għat-tbajhir fuq meded tal-passaġġi fuq l-ilma interni b'riskji speċifiċi meħtieġa skont il-punt (b) tal-Artikolu 6, l-applikanti għandhom jipprovdu lill-awtoritajiet kompetenti tal-Istati Membri msemmija fl-Artikolu 20(3) evidenza dokumentarja sodisfaċenti:
- (a) tal-identità tagħhom;
- (b) li jissodisfaw ir-rekwiżiti stabbiliti skont l-Artikolu 20 għall-kompetenza għal riskji speċifiċi għall-medda tal-passaġġ fuq l-ilma intern speċifika li għaliha tkun meħtieġa l-awtorizzazzjoni;
- (c) li għandhom ċertifikat ta' kwalifika tal-Unjoni ta' boatmaster, jew ċertifikat rikonoxxut f'konformità mal-Artikolu 10(2) u (3), jew li jissodisfaw ir-rekwiżiti minimi għaċ-ċertifikati ta' kwalifika tal-Unjoni għall-boatmasters previsti minn din id-Direttiva.
3. L-Istati Membri għandhom jorġu l-awtorizzazzjonijiet speċifiċi msemmija fil-paragrafi 1 u 2 wara li jkunu vverifikaw l-awtenticietà u l-validità tad-dokumenti pprovduti mill-applikant.
4. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li l-awtorità kompetenti li toħroġ iċ-ċertifikati ta' kwalifika tal-Unjoni lill-boatmasters tindika b'mod speċifiku fiċ-ċertifikat kwalunkwe awtorizzazzjoni speċifika mahruġa skont l-Artikolu 6, skont il-mudell imsemmi fl-Artikolu 11(3). Il-validità ta' tali awtorizzazzjoni speċifika għandha tintemm meta l-validità taċ-ċertifikat ta' kwalifika tal-Unjoni tispicċa.
5. B'deroga mill-paragrafu 4 ta' dan l-Artikolu, l-awtorizzazzjoni speċifika msemmija fil-punt (d) tal-Artikolu 6 għandha tinħareġ bhala ċertifikat ta' kwalifika tal-Unjoni bhala espert tal-gass naturali likwifikat skont il-mudell imsemmi fl-Artikolu 11(3), li l-perijodu ta' validità tiegħu għandha tiġi stabbilita skont l-Artikolu 11(6).

Artikolu 13

Tiġdid taċ-ċertifikati ta' kwalifika tal-Unjoni u ta' awtorizzazzjonijiet speċifiċi għall-boatmasters

Meta ċertifikat tal-kwalifika tal-Unjoni jiskadi, l-Istati Membri għandhom, fuq talba, iġeddu ċ-ċertifikat u, fejn rilevanti, l-awtorizzazzjonijiet speċifiċi inklużi fih, dment li:

- (a) għal ċertifikati ta' kwalifika tal-Unjoni bhala membru tal-ekwipaġġ ta' fuq il-gverta u għal awtorizzazzjonijiet speċifiċi minbarra dik imsemmija fil-punt (d) tal-Artikolu 6, tkun giet ippreżentata l-evidenza dokumentarja sodisfaċenti msemmija fil-punti (a) u (c) tal-Artikolu 11(1);
- (b) għal ċertifikati ta' kwalifika tal-Unjoni għal operazzjonijiet speċifiċi, tkun giet ippreżentata l-evidenza dokumentarja sodisfaċenti msemmija fil-punti (a) u (b) tal-Artikolu 11(1).

Artikolu 14

Sospensjoni u rtirar ta' ċertifikati ta' kwalifika tal-Unjoni jew awtorizzazzjonijiet speċifiċi għal boatmasters

1. Meta jkun hemm indikazzjonijiet li r-rekwiżiti għal ċertifikati ta' kwalifika jew għal awtorizzazzjonijiet speċifiċi ma għadhomx aktar issodisfati, l-Istat Membru li hareġ iċ-ċertifikat jew awtorizzazzjoni speċifika għandu jwettaq il-valutazzjonijiet kollha meħtieġa u, fejn xieraq għandu jirtira daww iċ-ċertifikati jew awtorizzazzjoni speċifika.
2. Kwalunkwe Stat Membru jista' jissospendi temporanjament ċertifikat ta' kwalifika tal-Unjoni meta dan iqis li t-tali sospensjoni hija meħtieġa għal raġunijiet ta' sikurezza jew ta' ordni pubblika.
3. L-Istati Membri għandhom jirreġistraw mingħajr dewmien żejjed, is-sospensjonijiet u l-irtirar fil-bażi ta' data msemmija fl-Artikolu 25(2).

TAQSIMA II

Kooperazzjoni Amministrattiva

Artikolu 15

Kooperazzjoni

Fejn Stat Membru msemmi fl-Artikolu 39(3) jiddetermina li ċertifikat ta' kwalifika mahruġ minn awtorità kompetenti rilevanti fi Stat Membru ieħor, ma jissodisfax il-kundizzjonijiet stabbiliti minn din id-Direttiva, jew fejn hemm raġunijiet ta' sikurezza jew ta' ordni pubbliku, l-awtorità kompetenti għandha titlob lill-awtorità emittenti biex tikkunsidra li tissospendi dak iċ-ċertifikat ta' kwalifika skont l-Artikolu 14. L-awtorità rikjedenti għandha tinforma lill-Kummissjoni

bit-talba tagħha. L-awtorità li harget iċ-ċertifikat ta' kwalifika inkwistjoni għandha teżamina t-talba u tinnotifika lill-awtorità l-oħra bid-deċiżjoni tagħha. Kwalunkwe awtorità kompetenti tista' tipprojbixxi persuni milli joperaw fiż-żona ta' ġurisdiżjoni tagħha sakemm tasal in-notifika tad-deċiżjoni tal-awtorità emittenti.

L-Istati Membri msemmija fl-Artikolu 39(3) għandhom jikkooperaw ukoll mal-awtoritajiet kompetenti tal-Istati Membri l-oħra sabiex jiżguraw li l-hin tan-navigazzjoni u l-vjaġġi għad-detenturi ta' ċertifikati ta' kwalifika u kotba tar-rekords tas-servizz rikonoxxuti skont din id-Direttiva jiġu rreġistrati, jekk detentur ta' ktieb tar-rekords tas-servizz jitlob ir-reġistrazzjoni, u jiġu validati għal perijodu sa 15-il xahar qabel id-data tat-talba għall-validazzjoni. L-Istati Membri msemmija fl-Artikolu 39(3) għandhom jinfurmaw lill-Kummissjoni, fejn rilevanti, dwar il-passaġġi fuq l-ilma interni fit-territorju tagħhom fejn huma meħtieġa kompetenzi għan-navigazzjoni ta' karattru marittimu.

TAQSIMA III

Kompetenzi

Artikolu 16

Rekwiziti għall-kompetenzi

1. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li l-persuni msemmija fl-Artikoli 4, 5 u 6 jkollhom il-kompetenzi meħtieġa għat-thaddim sikur ta' inġenju kif stabbilit fl-Artikolu 17.
2. B'deroga mill-paragrafu 1 ta' dan l-Artikolu, il-valutazzjoni tal-kompetenza għal riskji speċifiċi msemmija fil-punt (b) tal-Artikolu 6 għandha titwettaq skont l-Artikolu 20.

Artikolu 17

Valutazzjoni tal-kompetenzi

1. Il-Kummissjoni għandha tadotta atti delegati skont l-Artikolu 31 biex tissupplimenta din id-Direttiva billi tistabbilixxi l-istandards għall-kompetenzi u l-għarfien u l-hiliet korrispondenti f'konformità mar-rekwiziti essenzjali stabbiliti fl-Anness II.
2. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li l-persuni li japplikaw għad-dokumenti msemmija fl-Artikoli 4, 5 u 6 juru, fejn applikabbli, li huma jissodisfaw l-istandards ta' kompetenza msemmija fil-paragrafu 1 ta' dan l-Artikolu billi jgħaddu minn eżami li ġie organizzat:
 - (a) taht ir-responsabbiltà ta' awtorità amministrattiva skont l-Artikolu 18 jew;
 - (b) bhala parti minn programm ta' taħriġ approvat skont l-Artikolu 19.
3. Il-wiri ta' konformità mal-istandards ta' kompetenza għandu jinkludi eżami prattiku għall-kisba:
 - (a) ċertifikat ta' kwalifika tal-Unjoni bhala boatmaster;
 - (b) awtorizzazzjoni speċifika għat-tbahhir bl-ġhajnuna ta' radar kif imsemmi fil-punt (c) tal-Artikolu 6;
 - (c) ċertifikat ta' kwalifika tal-Unjoni bhala espert tal-gass naturali likwifikat;
 - (d) ċertifikat ta' kwalifika tal-Unjoni bhala espert fin-navigazzjoni tal-passiġġieri.

Biex jinkisbu d-dokumenti msemmija fil-punti (a) u (b) ta' dan il-paragrafu, jistgħu jsiru eżamijiet prattiċi abbord l-inġenju jew fuq simulatur li jikkonforma mal-Artikolu 21. Fil-każ tal-punti (c) u (d) ta' dan il-paragrafu, l-eżamijiet prattiċi jistgħu jsiru abbord l-inġenju jew f'installazzjoni xierqa fuq l-art.

4. Il-Kummissjoni hija mogħtija s-setgħa li tadotta atti delegati skont l-Artikolu 31 biex tissupplimenta din id-Direttiva billi tistabbilixxi standards għall-eżamijiet prattiċi msemmija fil-paragrafu 3 ta' dan l-Artikolu, li jispeċifikaw il-kompetenzi u l-kundizzjonijiet speċifiċi li ser jiġu ttestjati matul l-eżamijiet prattiċi, kif ukoll ir-rekwiziti minimi għall-inġenju li fuqu jista' jsir l-eżami prattiku.

*Artikolu 18***Eżami taht ir-responsabbiltà ta' awtorità amministrattiva**

1. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li l-eżamijiet imsemmija fil-punt (a) tal-Artikolu 17(2) jiġu organizzati taht ir-responsabbiltà tagħhom. Huma għandhom jiżguraw li daww l-eżamijiet jitwettqu minn eżaminaturi li huma kkwalifikati biex jivvalutaw il-kompetenzi u l-għarfien u l-hiliet korrispondenti msemija fl-Artikolu 17(1).
2. L-Istati Membri għandhom johorġu ċertifikat tal-eżami prattiku lill-applikanti li jkunu għaddew mill-eżami prattiku msemmi fl-Artikolu 17(3) meta dak l-eżami jkun sar fuq simulatur konformi mal-Artikolu 21, u l-applikant ikun talab ċertifikat bhal dan.
3. Il-Kummissjoni għandha tadotta atti ta' implimentazzjoni li jistabbilixxu mudelli għaċ-ċertifikati tal-eżamijiet prattiċi msemija fil-paragrafu 2 ta' dan l-Artikolu. Daww l-atti ta' implimentazzjoni għandhom jiġu adottati skont il-proċedura konsultattiva msemija fl-Artikolu 33(2).
4. L-Istati Membri għandhom jirrikonoxxu, mingħajr rekwiżiti jew valutazzjonijiet ulterjuri, ċertifikati ta' eżamijiet prattiċi msemija fil-paragrafu 2 li nharġu minn awtoritajiet kompetenti fi Stati Membri oħra.
5. Fil-każ ta' eżamijiet bil-miktub jew eżamijiet fuq il-kompjuter, l-eżaminaturi msemija fil-paragrafu 1 jistgħu jiġu sostitwiti minn superviżuri kwalifikati.
6. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li l-eżaminaturi u s-superviżuri kkwalifikati msemija f'dan il-kapitolu ma jkollhomx kunflitti ta' interess.

*Artikolu 19***Approvazzjoni tal-programmi ta' taħriġ**

1. L-Istati Membri jistgħu jistabbilixxu programmi ta' taħriġ għall-persuni msemija fl-Artikoli 4, 5 u 6. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li tali programmi ta' taħriġ li jwasslu għal diplomi jew ċertifikati li juru konformità mal-istandards ta' kompetenza msemija fl-Artikolu 17(1) jiġu approvati mill-awtoritajiet kompetenti tal-Istati Membri li fit-territorju tagħhom l-istitut ta' edukazzjoni jew ta' taħriġ rilevanti jwettaq il-programmi ta' taħriġ tiegħu.

L-Istati Membri għandhom jiżguraw li l-valutazzjoni u l-assigurazzjoni tal-kwalità tal-programmi ta' taħriġ tiġi żgurata permezz tal-applikazzjoni ta' standard ta' kwalità nazzjonali jew internazzjonali f'konformità mal-Artikolu 27(1).

2. L-Istati Membri jistgħu japprovaw il-programmi ta' taħriġ imsemmija fil-paragrafu 1 ta' dan l-Artikolu biss jekk:
 - (a) l-għanijiet tat-taħriġ, il-kontenut tat-tagħlim, il-metodi, il-mezzi tat-twassil, il-proċeduri, inkluż, l-użu ta' simulaturi, fejn applikabbli, u l-materjal tal-kors ikunu dokumentati kif xieraq u jippermettu lill-applikanti jiksibu l-istandards ta' kompetenza msemija fl-Artikolu 17(1);
 - (b) il-programmi għall-valutazzjoni tal-kompetenzi rilevanti jitwettqu minn persuni kkwalifikati li għandhom għarfien profund tal-programm ta' taħriġ;
 - (c) jitwettaq eżami minn eżaminaturi kkwalifikati li ma jkollhomx kunflitti ta' interess, li jivverifika l-konformità mal-istandards ta' kompetenza msemija fl-Artikolu 17(1).
3. L-Istati Membri għandhom jirrikonoxxu kwalunkwe diploma jew ċertifikat mogħtija wara t-tlestija ta' programmi ta' taħriġ approvati minn Stati Membri oħra f'konformità mal-paragrafu 1.
4. L-Istati Membri għandhom jirrevokaw jew jissospendu l-approvazzjoni tagħhom ta' programmi ta' taħriġ li ma jibqgħux konformi mal-kriterji stabbiliti fil-paragrafu 2.
5. L-Istati Membri għandhom jinnotifikaw lill-Kummissjoni l-lista tal-programmi ta' taħriġ approvati, kif ukoll kwalunkwe programm ta' taħriġ li l-approvazzjoni tiegħu għet irtirata jew sospiża. Il-Kummissjoni għandha tagħmel din l-informazzjoni disponibbli għall-pubbliku. Il-lista għandha tindika l-isem tal-programm ta' taħriġ, it-titoli tad-diplomi jew iċ-ċertifikati mogħtija, il-korp li qed jagħti d-diploma jew iċ-ċertifikati, is-sena tad-dhul fis-seħħ tal-approvazzjoni kif ukoll tal-kwalifika rilevanti u kwalunkwe awtorizzazzjoni speċifika li d-diploma jew iċ-ċertifikat jagħtu aċċess għaliha.

*Artikolu 20***Valutazzjoni tal-kompetenzi għal riskji speċifiċi**

1. L-Istati Membri li jidentifikaw meded ta' passaġġi fuq l-ilma interni b'riskji speċifiċi fit-territorji tagħhom fit-tifsira tal-Artikolu 9(1), għandhom jispeċifikaw il-kompetenza addizzjonali meħtieġa mill-boatmasters li jinnavigaw fuq dawn il-meded ta' passaġġi fuq l-ilma interni, u għandhom jispeċifikaw il-mezzi meħtieġa biex jagħtu prova li dawn ir-rekwiżiti huma ssodisfati. Meta l-Istati Membri jqisu li huwa neċessarju sabiex tiġi żgurata s-sikurezza, huma għandhom jikkonsultaw il-Kummissjoni tax-Xmajjar Ewropea rilevanti waqt il-proċess ta' identifikazzjoni ta' dawk il-kompetenzi.

Filwaqt li jitqiesu l-kompetenzi meħtieġa għan-navigazzjoni fuq il-medda ta' passaġġ fuq l-ilma intern b'riskju speċifiku, il-mezzi neċessarji sabiex jiġi pprovat li t-tali kompetenzi huma ssodisfati jistgħu jikkonsistu mis-segwenti:

- (a) għadd limitat ta' vjaġġi li għandhom jitwettqu fuq il-medda kkonċernata;
- (b) eżami bis-simulatur;
- (c) eżami b'mistoqsijiet b'għażla multipla;
- (d) eżami orali; jew
- (e) kombinazzjoni tal-mezzi msemmija fil-punti (a) sa (d).

Meta japplikaw dan il-paragrafu, l-Istati Membri għandhom japplikaw kriterji oġġettivi, trasparenti, mhux diskriminatorji u proporzjonati.

2. L-Istati Membri msemmija fil-paragrafu 1 għandhom jiżguraw li l-proċeduri jkunu fis-seħh sabiex tiġi vvalutata l-kompetenza tal-applikanti għal riskji speċifiċi, u li dawk l-ghodod isiru disponibbli għall-pubbliku biex jiffaċilitaw il-kisba mill-boatmasters tal-kompetenza meħtieġa għal riskji speċifiċi.

3. Stat Membru jista' jwettaq valutazzjoni tal-kompetenza tal-applikanti għal riskji speċifiċi għal meded ta' passaġġi fuq l-ilma interni li jinsabu fi Stat Membru ieħor, abbażi tar-rekwiżiti stabbiliti għal dik il-medda ta' passaġġ fuq l-ilma intern skont il-paragrafu 1, dment li l-Istat Membru fejn tinsab il-medda ta' passaġġ fuq l-ilma intern jagħti l-kunsens tiegħu. F'dak il-każ, dak l-Istat Membru għandu jipprovi lill-Istat Membru li jwettaq il-valutazzjoni bil-mezzi neċessarji biex iwettaqha. L-Istati Membri għandhom jiġġustifikaw kwalunkwe rifjut li jagħtu l-kunsens b'raġunijiet oġġettivi u proporzjonali.

*Artikolu 21***Użu ta' simulaturi**

1. Is-simulaturi użati għall-valutazzjoni tal-kompetenzi għandhom jiġu approvati mill-Istati Membri. Dik l-approvazzjoni għandha tinhareġ fuq talba meta jintwera li s-simulatur jikkonforma mal-istandards għas-simulaturi stabbiliti mill-atti delegati msemmija fil-paragrafu 2. L-approvazzjoni għandha tispeċifika liema valutazzjoni ta' kompetenza partikolari hija awtorizzata fir-rigward tas-simulatur.

2. Il-Kummissjoni hija mogħtija s-setgħa li tadotta atti delegati skont l-Artikolu 31 biex tissupplimenta din id-Direttiva billi tistabbilixxi standards għall-approvazzjoni ta' simulaturi, li jispeċifikaw ir-rekwiżiti minimi funzjonali u tekniċi u l-proċeduri amministrattivi f'dan ir-rigward, bil-għan li jiġi żgurat li s-simulaturi użati għal valutazzjoni ta' kompetenzi huma ddisinjati b'tali mod li jippermettu l-verifika tal-kompetenzi kif preskritt skont l-istandards għal eżamijiet prattiċi msemmija fl-Artikolu 17(3).

3. L-Istati Membri għandhom jirrikonoxxu simulaturi approvati minn awtoritajiet kompetenti fi Stati Membri oħra skont il-paragrafu 1, mingħajr rekwiżiti jew evalwazzjonijiet tekniċi ulterjuri.

4. L-Istati Membri għandhom jirrevokaw jew jissospendu l-approvazzjoni tagħhom ta' simulaturi, li ma jibqgħux konformi mal-istandards stabbiliti fil-paragrafu 2.

5. L-Istati Membri għandhom jinnotifikaw il-lista ta' simulaturi approvati lill-Kummissjoni. Il-Kummissjoni għandha tqiegħed din l-informazzjoni għad-dispożizzjoni tal-pubbliku.

6. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li l-aċċess għas-simulaturi għall-finijiet ta' valutazzjoni jkun nondiskriminatorju.

TAQSIMA IV

Hin ta' navigazzjoni u stat mediku

Artikolu 22

Ktieb tar-rekords tas-servizz u ġurnal ta' abbord

1. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li l-boatmasters jirreġistraw il-hin ta' navigazzjoni, imsemmi fil-punt (b) tal-Artikolu 11(1) u l-vjaġġi mwettqa, imsemmi fl-Artikolu 20(1), fi ktieb tar-rekords tas-servizz kif imsemmi fil-paragrafu 6 ta' dan l-Artikolu jew fi ktieb tar-rekords tas-servizz rikonoxxut skont l-Artikolu 10(2) jew (3).

Permezz ta' deroga mill-ewwel subparagrafu, meta l-Istati Membri japplikaw l-Artikolu 7(1) jew l-Artikolu 39(2), l-obbligu stabbilit fl-ewwel subparagrafu ta' dan il-paragrafu għandu japplika biss jekk id-detentur ta' ktieb tar-rekords tas-servizz jitlob ir-reġistrazzjoni.

2. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li, jekk membru tal-ekwipaġġ jitlob dan, l-awtoritajiet kompetenti tagħhom, wara li jkunu vverifikaw l-awtenticità u l-validità ta' kwalunkwe evidenza dokumentarja neċessarja, jivvalidaw fil-ktieb tar-rekords tas-servizz id-data rigward il-hin ta' navigazzjoni u l-vjaġġi mwettqa sa 15-il xahar qabel it-talba. Meta l-ghodod elettronici jiddaħhlu fis-seħh, inkluż kotba tar-rekords tas-servizz elettronici u ġurnali ta' abbord elettronici, inklużi proċeduri xierqa għas-salvagwardja tal-awtenticità tad-dokumenti, id-data korrispondenti tista' tiġi vvalidata mingħajr proċeduri addizzjonali.

Il-hin ta' navigazzjoni li nkiseb minn fuq kwalunkwe passaġġ fuq l-ilma intern tal-Istati Membri għandu jiġi meqjus. Fil-każ ta' passaġġi fuq l-ilma interni li l-kanali tagħhom mhumiex kompletament fit-territorju tal-Unjoni, għandu jitqies ukoll il-hin ta' navigazzjoni miksub fuq il-partijiet li jinsabu barra mit-territorju tal-Unjoni.

3. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li l-vjaġġi ta' inġenju msemmija fl-Artikolu 2(1) jiġu rreġistrati fil-ġurnal ta' abbord imsemmi fil-paragrafu 6 ta' dan l-Artikolu jew f'ġurnal ta' abbord rikonoxxut skont l-Artikolu 10(2) jew (3).

4. Il-Kummissjoni għandha tadotta atti ta' implimentazzjoni li jistabbilixxu mudelli għall-kotba tar-rekords tas-servizz u għall-ġurnali ta' abbord, billi titqies l-informazzjoni meħtieġa għall-implimentazzjoni ta' din id-Direttiva fir-rigward tal-identifikazzjoni tal-persuna, il-hin ta' navigazzjoni tagħhom u l-vjaġġi mwettqa. Dawk l-atti ta' implimentazzjoni għandhom jiġu adottati f'konformità mal-proċedura ta' konsulenza msemmija fl-Artikolu 33(2).

Meta tadotta dawk l-atti ta' implimentazzjoni, il-Kummissjoni għandha tqis il-fatt li l-ġurnal ta' abbord jintuza wkoll fl-implimentazzjoni tad-Direttiva tal-Kunsill 2014/112/UE ⁽¹⁾ għall-verifika tar-rekwiziti marbuta mal-ekwipaġġ u r-reġistrazzjoni tal-vjaġġi tal-inġenju.

5. Il-Kummissjoni għandha tippreżenta lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill valutazzjoni dwar kotba tar-rekords tas-servizz elettronici li ma jistgħux jibagħbsu, ġurnali ta' abbord u kards professjonali li jinkorporaw iċ-ċertifikati ta' kwalifika tal-Unjoni fin-navigazzjoni interna, sas-17 ta' Jannar 2026.

6. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li l-membri tal-ekwipaġġ iżommu ktieb tar-rekords tas-servizz attiv uniku u li jkun hemm ġurnal ta' abbord attiv uniku fuq l-inġenju.

Artikolu 23

Stat mediku

1. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li l-membri tal-ekwipaġġ ta' fuq il-gverta li japplikaw għal ċertifikat ta' kwalifika tal-Unjoni juru l-istat mediku tajjeb tagħhom billi jipprezentaw lill-awtorità kompetenti ċertifikat mediku validu mahruġ minn tabib li huwa rikonoxxut mill-awtorità kompetenti, abbażi tal-eżitu pożittiv tal-eżami mediku.

⁽¹⁾ Direttiva tal-Kunsill 2014/112/UE tad-19 ta' Dicembru 2014 li timplimenta l-Ftehim Ewropew dwar ċerti aspetti tal-organizzazzjoni tal-hin tax-xogħol fit-trasport fl-ilmijiet navigabbli interni konkluz mill-Unjoni tan-Navigazzjoni Interna (EBU), l-Organizzazzjoni Ewropea tal-Kaptani (ESO) u l-Federazzjoni Ewropea tal-Haddiema tat-Trasport (ETF) (ĠU L 367, 23.12.2014, p. 86).

2. L-applikanti għandhom jipprezentaw ċertifikat mediku lill-awtorità kompetenti meta japplikaw:
 - (a) għall-ewwel ċertifikat ta' kwalifika tal-Unjoni tagħhom bħala membru tal-ekwipaġġ ta' fuq il-gverta;
 - (b) għal ċertifikat ta' kwalifika tal-Unjoni bħala boatmaster;
 - (c) għat-tiġdid ta' ċertifikat ta' kwalifika tal-Unjoni tagħhom bħala membru tal-ekwipaġġ ta' fuq il-gverta f'każ li jiġu ssodisfati l-kondizzjonijiet speċifikati fil-paragrafu 3 ta' dan l-Artikolu.

Iċ-ċertifikati mediċi mahruġa għall-finijiet tal-kisba ta' ċertifikat ta' kwalifika tal-Unjoni għandhom ikunu datati mhux aktar kmieni minn tliet xhur qabel id-data tal-applikazzjoni għal ċertifikat ta' kwalifika tal-Unjoni.

3. Wara l-età ta' 60 sena, id-detentur ta' ċertifikat ta' kwalifika tal-Unjoni bħala membru tal-ekwipaġġ ta' fuq il-gverta għandu juri stat mediku tajjeb skont il-paragrafu 1 tal-inqas kull hames snin. Wara l-età ta' 70 sena, id-detentur għandu juri stat mediku tajjeb skont il-paragrafu 1 kull sentejn.

4. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li l-impjegaturi, il-boatmasters u l-awtoritajiet tal-Istati Membri jkunu jistgħu jirrikjedu lil membru tal-ekwipaġġ ta' fuq il-gverta biex juri stat mediku tajjeb skont il-paragrafu 1 kull meta jkun hemm indikazzjonijiet oġġettivi li dak il-membru tal-ekwipaġġ ta' fuq il-gverta m'għadux jissodisfa r-rekwiziti tal-istat mediku msemmija fil-paragrafu 6.

5. Fejn l-istat mediku tajjeb ma jkunx jista' jintwera b'mod shih mill-applikant, l-Istati Membri jistgħu jimponu restrizzjonijiet jew miżuri ta' mitigazzjoni li jipprovdu sikurezza tan-navigazzjoni ekwivalenti. F'dak il-każ, daww il-miżuri ta' mitigazzjoni u restrizzjonijiet relatati mal-istat mediku għandhom jissemmew fiċ-ċertifikat ta' kwalifika tal-Unjoni skont il-mudell imsemmi fl-Artikolu 11(3).

6. Il-Kummissjoni hija mogħtija s-setgħa li tadotta atti delegati skont l-Artikolu 31 abbażi tar-rekwiziti essenzjali għall-istat mediku msemmija fl-Anness III biex jissupplimentaw din id-Direttiva billi jistipulaw l-istandards għal stat mediku tajjeb li jispeċifika r-rekwiziti fir-rigward ta' stat mediku tajjeb, b'mod partikolari fir-rigward tat-testijiet li għandhom iwettqu t-tobba, il-kriterji li għandhom japplikaw biex jiddeterminaw l-istat tajjeb tagħhom għax-xogħol u l-lista ta' restrizzjonijiet u miżuri ta' mitigazzjoni.

KAPITOLU 4

DISPOŻIZZJONIJIET FINALI

Artikolu 24

Protezzjoni tad-data personali

1. L-Istati Membri għandhom iwettqu l-ipproċessar kollu ta' data personali skont il-liġi tal-Unjoni dwar il-protezzjoni tad-data personali, b'mod partikolari r-Regolament (UE) 2016/679.
2. Il-Kummissjoni għandha twettaq l-ipproċessar kollu ta' data personali previst f'din id-Direttiva skont ir-Regolament (KE) Nru 45/2001.
3. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li d-data personali tiġi pproċessata biss għall-finijiet ta':
 - (a) implimentazzjoni, infurzar u evalwazzjoni ta' din id-Direttiva;
 - (b) skambju ta' informazzjoni bejn l-awtoritajiet li għandhom aċċess għall-bażi ta' data msemmija fl-Artikolu 25 u l-Kummissjoni;
 - (c) produzzjoni ta' statistika.

L-informazzjoni anonimizzata derivata minn din id-data tista' tintuża biex issostni politiki li jippromwovu t-trasport permezz tal-passaġġi fuq l-ilma interni.

4. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li l-persuni msemmija fl-Artikoli 4 u 5 li d-data personali tagħhom, b'mod partikolari d-data dwar saħħithom, huma proċessati fir-registri msemmija fl-Artikolu 25(1), u fil-bażi ta' data msemmija fl-Artikolu 25(2), jiġu infurmati ex ante. L-Istati Membri għandhom jagħtu lil tali persuni aċċess għad-data personali tagħhom, u għandhom jipprovdu lil tali persuni b'kopja ta' dik id-data fuq talba fi kwalunkwe hin.

*Artikolu 25***Reġistri**

1. Biex jikkontribwixxu għal amministrazzjoni effiċjenti fir-rigward tal-hruġ, it-tiġdid, is-sospensjoni u l-irtirar ta' ċertifikati ta' kwalifika, l-Istati Membri għandhom iżommu reġistri ta' ċertifikati ta' kwalifika tal-Unjoni, kotba tar-rekords tas-servizzi u ġurnali ta' abbord mahruġa taht l-awtorità tagħhom skont din id-Direttiva u, fejn rilevanti, ta' dokumenti rikonoxxuti skont l-Artikolu 10(2) li ġew mahruġa, imġedda, sospizi jew irtirati, li ġew irrapportati mitlufa, misruqa jew meqruda, jew li skadew.

Għal ċertifikati ta' kwalifika tal-Unjoni, ir-reġistri għandhom jinkludu d-data li tidher fuq iċ-ċertifikati ta' kwalifika tal-Unjoni u l-awtorità emittenti.

Għal kotba tar-rekords tas-servizzi, ir-reġistri għandhom jinkludu l-isem tad-detentur u n-numru ta' identifikazzjoni tiegħu, in-numru ta' identifikazzjoni tal-ktieb tar-rekords tas-servizzi, id-data tal-hruġ u l-awtorità emittenti.

Għal ġurnali ta' abbord, ir-reġistri għandhom jinkludu l-isem tal-inġenju, in-Numru Ewropew ta' Identifikazzjoni jew in-Numru Uniku Ewropew ta' Identifikazzjoni tal-Inġenju (in-numru ENI), in-numru ta' identifikazzjoni tal-ġurnal ta' abbord, id-data tal-hruġ u l-awtorità emittenti.

Il-Kummissjoni hija mogħtija s-setgħa li tadotta atti delegati skont l-Artikolu 31 sabiex tissupplimenta l-informazzjoni fir-reġistri għal kotba tar-rekords tas-servizzi u ġurnali ta' abbord b'informazzjoni oħra meħtieġa mill-mudelli ta' kotba tar-rekords tas-servizzi u l-ġurnali ta' abbord adottati skont l-Artikolu 22(4), bil-għan li tiffacilita ulterjorment l-iskambju ta' informazzjoni bejn l-Istati Membri.

2. Għall-finijiet tal-implimentazzjoni, l-infurzar u l-evalwazzjoni ta' din id-Direttiva, għaż-żamma tas-sikurezza, għall-facilità tan-navigazzjoni kif ukoll għal finijiet ta' statistika, u sabiex jiġi ffacilitat l-iskambju tal-informazzjoni bejn l-awtoritajiet li jimplementaw din id-Direttiva, l-Istati Membri għandhom jirreġistraw b'mod affidabbli u mingħajr dewmien id-data relatata ma' ċertifikati ta' kwalifika, il-kotba tar-rekords tas-servizzi u l-ġurnali ta' abbord imsemmija fil-paragrafu 1 f'bażi ta' data miżmuma mill-Kummissjoni.

Il-Kummissjoni hija mogħtija s-setgħa li tadotta atti delegati skont l-Artikolu 31 biex tipprovdi l-istandards li jistabbilixxu l-karatteristiċi ta' tali bażi ta' data u l-kondizzjonijiet għall-użu tagħha, fejn tispeċifika b'mod partikolari:

- (a) l-istruzzjonijiet għall-kodifikazzjoni tad-data fil-baży ta' data;
- (b) id-drittijiet tal-aċċess tal-utenti, differenzjati fejn xieraq, skont it-tip ta' utenti, it-tip ta' aċċess u l-għan li għalih tintuża d-data;
- (c) it-terminu massimu li d-data tinzamm skont il-paragrafu 3 ta' dan l-Artikolu, differenzjat fejn xieraq, skont it-tip ta' dokument;
- (d) l-istruzzjonijiet dwar l-operat tal-baży ta' data u l-interazzjoni tagħha mar-reġistri msemmija fil-paragrafu 1 ta' dan l-Artikolu.

3. Kwalunkwe data personali inkluża fir-reġistri msemmija fil-paragrafu 1 jew fil-baży ta' data msemmija fil-paragrafu 2 għandha tinhażen għal mhux iżjed minn kemm meħtieġ għall-finijiet li għalihom ingabret id-data jew li għalihom tiġi proċessata aktar skont din id-Direttiva. Ladarba tali data ma tkunx meħtieġa iżjed għal dawk il-finijiet, din għandha tinqered.

4. Il-Kummissjoni tista' tipprovdi aċċess għall-baży ta' data lil awtorità ta' pajjiż terz jew lil organizzazzjoni internazzjonali, sa fejn dan huwa meħtieġ għall-finijiet imsemmija fil-paragrafu 2 ta' dan l-Artikolu, sakemm

- (a) ir-reqwiziti tal-Artikolu 9 tar-Regolament (KE) Nru 45/2001 huma ssodisfati; u
- (b) il-pajjiż terz jew l-organizzazzjoni internazzjonali ma tillimitax l-aċċess minn Stati Membri jew mill-Kummissjoni għad-data korrispondenti tagħha.

Il-Kummissjoni għandha tiżgura li l-pajjiż terz jew l-organizzazzjoni internazzjonali ma jittrasferixxux id-data lil pajjiż terz ieħor jew lil organizzazzjoni internazzjonali oħra mingħajr l-awtorizzazzjoni bil-miktub tal-Kummissjoni u skont il-kondizzjonijiet speċifikati mill-Kummissjoni.

*Artikolu 26***Awtoritajiet kompetenti**

1. L-Istati Membri għandhom jinnominaw, fejn applikabbli, liema awtoritajiet kompetenti għandhom:
 - (a) jorganizzaw u jissorveljaw l-eżamijiet imsemmija fl-Artikolu 18;
 - (b) japprovaw il-programmi ta' taħriġ imsemmija fl-Artikolu 19;
 - (c) japprovaw is-simulaturi msemmija fl-Artikolu 21;
 - (d) johorġu, iġeddu, jissospendu jew jirtiraw iċ-ċertifikati u johorġu l-awtorizzazzjonijiet speċifiċi msemmija fl-Artikoli 4, 5, 6, 11, 12, 13, 14 u 38 kif ukoll il-kotba tar-rekords tas-servizzi u l-ġurnali ta' abbord imsemmija fl-Artikolu 22;
 - (e) jivvalidaw il-hin ta' navigazzjoni fil-kotba tar-rekords tas-servizzi msemmija fl-Artikolu 22;
 - (f) jiddeterminaw il-professjonisti mediċi li jstgħu johorġu ċertifikati mediċi skont l-Artikolu 23;
 - (g) iżommu r-reġistri msemmija fl-Artikolu 25;
 - (h) jikxfu u jġġieldu kontra l-frodi u prattiki illegali ohra msemmija fl-Artikolu 29.
2. L-Istati Membri għandhom jinnotifikaw lill-Kummissjoni dwar l-awtoritajiet kompetenti kollha fit-territorju tagħhom li jkunu nnominaw skont il-paragrafu 1. Il-Kummissjoni għandha tqiegħed din l-informazzjoni għad-dispożizzjoni tal-pubbliku.

*Artikolu 27***Monitoraġġ**

1. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li l-attivitajiet kollha mwettqa minn korpi governattivi u mhux governattivi taħt l-awtorità tagħhom relatati mat-taħriġ, mal-valutazzjonijiet tal-kompetenza, mal-hruġ u l-aġġornament taċ-ċertifikati ta' kwalifika tal-Unjoni, il-kotba tar-rekords tas-servizzi u l-ġurnali ta' abbord, jiġu kontinwament immonitorjati permezz ta' sistema ta' standards tal-kwalità biex tiġi żgurata l-kisba tal-għanijiet ta' din id-Direttiva.
2. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li l-għanijiet tat-taħriġ u l-istandards ta' kompetenza relatati li għandhom jinkisbu huma ddefiniti b'mod ċar u li jidentifikaw il-livelli ta' għarfien u hliet li għandhom jiġu vvalutati u eżaminati skont din id-Direttiva.
3. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li b'konsiderazzjoni tal-politiki, is-sistemi, il-kontrolli u r-rieżamijiet tal-assigurazzjoni tal-kwalità stabbiliti biex jiżguraw il-kisba tal-għanijiet definiti, l-oqsma tal-applikazzjoni tal-istandards ta' kwalità jkopru:
 - (a) il-hruġ, it-tiġdid, is-sospensjoni u l-irtirar taċ-ċertifikati ta' kwalifika tal-Unjoni, tal-kotba tar-rekords tas-servizzi u tal-ġurnali ta' abbord;
 - (b) il-korsijiet u l-programmi kollha ta' taħriġ;
 - (c) l-eżamijiet u l-valutazzjonijiet imwettqa mill-awtorità ta' kull Stat Membru jew skontha; u
 - (d) il-kwalifiki u l-esperjenza meħtieġa ta' min iharreġ u tal-eżaminaturi.

*Artikolu 28***Evalwazzjoni**

1. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li korpi indipendenti jevalwaw l-attivitajiet relatati mal-kisba u l-valutazzjoni tal-kompetenza, u mal-amministrazzjoni taċ-ċertifikati ta' kwalifika tal-Unjoni, il-kotba tar-rekords tas-servizzi u l-ġurnali ta' abbord sas-17 ta' Jannar 2037 u mill-inqas kull għaxar snin minn hemm 'il quddiem.
2. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li r-riżultati tal-evalwazzjonijiet minn dawk il-korpi indipendenti jiġu ddokumentati kif dovut u jinġiebu għall-attenzjoni tal-awtoritajiet kompetenti kkonċernati. Jekk meħtieġ, l-Istati Membri għandhom jiehdu miżuri xierqa biex jirrimedjaw kwalunkwe nuqqas identifikat mill-evalwazzjoni indipendenti.

*Artikolu 29***Prevenzjoni ta' frodi u prattiki illegali oħra**

1. L-Istati Membri għandhom jieħdu miżuri xierqa biex jevitaw frodi u prattiki illegali oħra li jinvolvu ċ-ċertifikati ta' kwalifika tal-Unjoni, il-kotba tar-rekords tas-servizzi, il-ġurnali ta' abbord, iċ-ċertifikati mediċi u r-registri previsti f'din id-Direttiva.

2. L-Istati Membri għandhom jiskambjaw informazzjoni rilevanti mal-awtoritajiet kompetenti ta' Stati Membri oħra li tikkonċerna ċ-ċertifikazzjoni ta' persuni involuti fit-thaddim ta' inġenji, inkluż informazzjoni dwar is-sospensjoni u l-irtirar ta' ċ-ċertifikati. Meta jkunu qed jagħmlu dan, huma għandhom ikunu konformi għalkollox mal-prinċipji tal-protezzjoni tad-data personali stabbiliti fir-Regolament (UE) 2016/679.

*Artikolu 30***Penali**

L-Istati Membri għandhom jistabbilixxu r-regoli dwar il-penali applikabbli għal ksur ta' dispożizzjonijiet nazzjonali adottati skont din id-Direttiva u għandhom jieħdu l-miżuri meħtieġa kollha biex jiżguraw li jiġu implimentati. Il-penali previsti għandhom ikunu effettivi, proporzjonati u dissważivi.

KAPITOLU 5

DISPOŻIZZJONIJET FINALI*Artikolu 31***Eżerċitar tad-delega**

1. Is-setgħa li jiġu adottati atti delegati tingħata lill-Kummissjoni soġġett għall-kondizzjonijiet stabbiliti f'dan l-Artikolu.
2. Is-setgħa li tadotta atti delegati msemmija fl-Artikolu 17(1) u (4), l-Artikolu 21(2), l-Artikolu 23(6) u l-Artikolu 25(1) u (2) għandha tingħata lill-Kummissjoni għal perijodu ta' hames snin mis-16 ta' Jannar 2018. Il-Kummissjoni għandha tfassal rapport dwar id-delega tas-setgħa mhux iktar tard minn disa' xhur qabel tmiem il-perijodu ta' hames snin. Id-delega tas-setgħa għandha tiġi estiża b'mod taċitu għal perijodi tal-istess tul, sakemm il-Parlament Ewropew jew il-Kunsill ma jopponix din l-estensjoni mhux aktar tard minn tliet xhur qabel it-tmiem ta' kull perijodu.
3. Id-delega tas-setgħa msemmija f'dan l-Artikolu tista' tiġi rrevokata fi kwalunkwe hin mill-Parlament Ewropew jew mill-Kunsill. Deciżjoni ta' revoka għandha ttejjm id-delega tas-setgħa speċifikata f'dik id-deciżjoni. Għandha ssir effettiva fil-jum wara l-pubblikazzjoni tad-deciżjoni f'*Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea* jew f'data aktar tard speċifikata fiha. Din ma għandha taffettwa l-validità tal-ebda att delegat li jkun diġà fis-seħh.
4. Qabel ma tadotta att delegat, il-Kummissjoni għandha tikkonsulta l-esperti mahtura minn kull Stat Membru skont il-prinċipji stabbiliti fil-Ftehim Interistituzzjonali tat-13 ta' April 2016 dwar it-Tfassil Ahjar tal-Liġijiet.
5. Hekk kif tadotta att delegat, il-Kummissjoni għandha tinnotifikah simultanjament lill-Parlament Ewropew u l-Kunsill.
6. Att delegat adottat skont dan l-Artikolu għandu jidhol fis-seħh biss jekk ma ssir ebda oġġezzjoni mill-Parlament Ewropew jew mill-Kunsill fi żmien xahrejn min-notifika ta' dak l-att lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill jew jekk, qabel l-iskadenza ta' dak il-perijodu, kemm il-Parlament Ewropew kif ukoll il-Kunsill ikunu informaw lill-Kummissjoni li mhux ser joġġezzjonaw. Dak il-perijodu jiġi estiż b'xahrejn fuq l-inizjattiva tal-Parlament Ewropew jew tal-Kunsill.

*Artikolu 32***Standards CESNI u Atti Delegati**

Atti delegati adottati skont din id-Direttiva għandhom, hliet għal dawk ibbażati fuq l-Artikolu 25, jirreferu għall-istandards stabbiliti mis-CESNI, dment li:

- (a) dawk l-istandards ikunu disponibbli u aġġornati;
- (b) dawk l-istandards jikkonformaw ma' kwalunkwe rekwiżit applikabbli stipulat fl-Annessi;
- (c) l-interessi tal-Unjoni ma jiġux kompromessi minn bidliet fil-proċess tat-tehid tad-deciżjonijiet tas-CESNI.

Fejn dawn il-kondizzjonijiet ma jkunux issodisfati, il-Kummissjoni tista' tipprovdi jew tirreferi għal standards oħra.

Fejn atti delegati adottati taht din id-Direttiva jirreferu għal standards, il-Kummissjoni għandha tinkludi t-test shih ta' dawk l-istandards f'dawk l-atti delegati, u għandha tagħmel jew taġġorna r-referenza rilevanti u tniżżel id-data tal-applikazzjoni fl-Anness IV.

Artikolu 33

Proċedura ta' kumitat

1. Il-Kummissjoni għandha tkun assistita minn kumitat. Dak il-kumitat għandu jkun kumitat skont it-tifsira tar-Regolament (UE) Nru 182/2011. Ir-referenzi għall-kumitat stabbilit skont l-Artikolu 7 tad-Direttiva 91/672/KEE, li thassret b'din id-Direttiva, għandhom jinftiehem bħala referenzi għall-kumitat stabbilit minn din id-Direttiva.

2. Meta ssir referenza għal dan il-paragrafu, japplika l-Artikolu 4 tar-Regolament (UE) Nru 182/2011.

Meta l-opinjoni tal-Kumitat għandha tinkiseb bi proċedura bil-miktub, dik il-proċedura għandha tintemm minghajr riżultat meta, fil-limitu taż-żmien għall-ghoti tal-opinjoni, il-president tal-kumitat jiddeċiedi hekk.

3. Fejn issir referenza għal dan il-paragrafu, japplika l-Artikolu 5 tar-Regolament (UE) Nru 182/2011. Jekk l-opinjoni tal-kumitat għandha tinkiseb bi proċedura bil-miktub, il-president tal-kumitat jista' jiddeċiedi li jtemm il-proċedura minghajr riżultat fil-limitu taż-żmien għall-ghoti tal-opinjoni.

Artikolu 34

Standards CESNI u Atti ta' Implimentazzjoni

Meta tkun qed tadotta l-atti ta' implimentazzjoni msemmija fl-Artikoli 11(3), 18(3) u 22(4), il-Kummissjoni għandha tagħmel referenza għall-istandards stabbiliti mis-CESNI, u tiffissa d-data tal-applikazzjoni, kemm-il darba:

- dawk l-istandards ikunu disponibbli u aġġornati;
- dawk l-istandards ikunu konformi ma' kwalunkwe rekwiżit applikabbli stipulat fl-Annessi;
- l-interessi tal-Unjoni ma jġugx kompromessi minn bidliet fil-proċess tat-tehid tad-deċizzjonijiet tas-CESNI.

Fejn dawn il-kondizzjonijiet ma jkunux issodisfati, il-Kummissjoni tista' tipprovdi jew tirreferi għal standards oħra.

Fejn atti ta' implimentazzjoni adottati taht din id-Direttiva jirreferu għal standards, il-Kummissjoni għandha tinkludi t-test shih ta' dawk l-istandards f'dawk l-atti ta' implimentazzjoni.

Artikolu 35

Rieżami

1. Il-Kummissjoni għandha tevalwa din id-Direttiva flimkien mal-atti ta' implimentazzjoni u l-atti delegati msemmija f'din id-Direttiva, u għandha tipprezenta r-riżultati tal-evalwazzjoni lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill mhux aktar tard mis-17 ta' Jannar 2030.

2. Sas-17 ta' Jannar 2028, kull Stat Membru għandu jagħmel disponibbli għall-Kummissjoni l-informazzjoni meħtieġa għall-finijiet ta' monitoraġġ tal-implimentazzjoni u tal-evalwazzjoni ta' din id-Direttiva, skont il-linji gwida pprovduti mill-Kummissjoni f'konsultazzjoni mal-Istati Membri fir-rigward tal-ġbir ta' informazzjoni, il-format u l-kontenut.

Artikolu 36

Dhul gradwali

1. Il-Kummissjoni għandha tadotta atti delegati msemmija fl-Artikolu 17(1) u (4), l-Artikolu 21(2), l-Artikolu 23(6) u l-Artikolu 25(1) u (2) sas-17 ta' Jannar 2020.

Sa mhux aktar tard minn 24 xahar wara l-adozzjoni tal-atti delegati msemmija fl-Artikolu 25(2), il-Kummissjoni għandha tistabbilixxi l-bażi ta' data prevista f'dak l-Artikolu.

2. Il-Kummissjoni għandha tadotta atti ta' implimentazzjoni msemmija fl-Artikolu 11(3), l-Artikolu 18(3) u l-Artikolu 22(4) sas-17 ta' Jannar 2020.

*Artikolu 37***Thassir**

Id-Direttivi 91/672/KEE u 96/50/KE jithassru b'effett mit-18 ta' Jannar 2022.

Ir-referenzi għad-Direttivi mhassra għandhom jinftehemu bhala referenzi għal din id-Direttiva.

*Artikolu 38***Dispożizzjonijiet tranżitorji**

1. Iċ-ċertifikati tal-boatmasters mahruġa skont id-Direttiva 96/50/KE u ċ-ċertifikati msemmija fl-Artikolu 1(6) tad-Direttiva 96/50/KE, kif ukoll il-liċenzji tan-navigazzjoni fuq ir-Renu msemmija fl-Artikolu 1(5) tad-Direttiva 96/50/KE, li nharġu qabel it-18 ta' Jannar 2022, għandhom jibqgħu validi fuq il-passaġġi fuq l-ilma interni tal-Unjoni li għalihom kienu validi qabel dik id-data, għal mhux iktar minn 10 snin wara dik id-data.

Qabel it-18 ta' Jannar 2032, l-Istat Membru li hareġ iċ-ċertifikati msemmija fl-ewwel subparagrafu għandu johroġ lill-boatmasters li għandhom tali ċertifikati skont il-mudell previst minn din id-Direttiva, fuq talba tagħhom, ċertifikat ta' kwalifika tal-Unjoni, jew ċertifikat kif imsemmi fl-Artikolu 10(2), bil-kondizzjoni li l-boatmaster jipprovdi evidenza dokumentarja sodisfaċenti kif imsemmi fil-punti (a) u (c) tal-Artikolu 11(1).

2. Meta johorġu ċertifikati ta' kwalifika tal-Unjoni skont il-paragrafu 1 ta' dan l-Artikolu, l-Istati Membri għandhom jissalvagwardjaw, kemm jista' jkun, l-intitolamenti mogħtija qabel, b'mod partikolari fir-rigward tal-awtorizzazzjonijiet speċifiċi msemmija fl-Artikolu 6.

3. Membri tal-ekwipaġġ, għajr il-boatmasters, li jkollhom ċertifikat ta' kwalifika mahruġ minn Stat Membru qabel it-18 ta' Jannar 2022, jew li jkollhom kwalifika rikonoxxuta fi Stat Membru wiehed jew aktar, xorta jistgħu joqogħdu fuq dak iċ-ċertifikat jew kwalifika għal massimu ta' 10 snin wara dik id-data. Matul dak il-perijodu, tali membri tal-ekwipaġġ jistgħu jkomplu joqogħdu fuq id-Direttiva 2005/36/KE għar-rikonoxximent tal-kwalifika tagħhom minn awtoritajiet ta' Stati Membri oħra. Qabel l-iskadenza ta' dak il-perijodu, huma jistgħu japplikaw għand awtorità kompetenti li tohroġ dawn iċ-ċertifikati għal ċertifikat ta' kwalifika tal-Unjoni jew ċertifikat fl-applikazzjoni tal-Artikolu 10(2), bil-kondizzjoni li l-membri tal-ekwipaġġ jipprovdu evidenza sodisfaċenti kif imsemmi fil-punti (a) u (c) tal-Artikolu 11(1).

Fejn il-membri tal-ekwipaġġ imsemmija fl-ewwel subparagrafu ta' dan il-paragrafu japplikaw għal ċertifikat ta' kwalifika tal-Unjoni jew ċertifikat imsemmi fl-Artikolu 10(2), l-Istati Membri għandhom jiżguraw li jinhareġ ċertifikat ta' kwalifika li r-rekwiziti ta' kompetenza għalih ikunu simili jew inferjuri minn dawk taċ-ċertifikat li ser jiġi sostitwit. Ċertifikat li r-rekwiziti għalih ikunu oghla minn dawk taċ-ċertifikat li ser jiġi sostitwit għandu jinhareġ biss meta jkunu ssodisfati l-kondizzjonijiet li ġejjin:

- (a) għaċ-ċertifikat ta' kwalifika tal-Unjoni bhala bahhar: 540 jum ta' hin ta' navigazzjoni inkluż tal-inqas 180 jum f'navigazzjoni interna;
- (b) għaċ-ċertifikati ta' kwalifika tal-Unjoni bhala bahhar kapaci: 900 jum ta' hin ta' navigazzjoni inkluż tal-inqas 540 jum f'navigazzjoni interna;
- (c) għaċ-ċertifikat ta' kwalifika tal-Unjoni bhala tmunier: 1 080 jum ta' hin ta' navigazzjoni inkluż tal-inqas 720 jum f'navigazzjoni interna.

L-esperjenza fin-navigazzjoni għandha tiġi ppruvata permezz ta' ktieb tar-rekords tas-servizz, ġurnal ta' abbord jew prova oħra.

It-tulijiet ta' żmien minimi tal-hin ta' navigazzjoni kif stabbiliti fil-punti (a), (b) u (c) tat-tieni subparagrafu ta' dan il-paragrafu jistgħu jitnaqqsu b'massimu ta' 360 jum ta' hin ta' navigazzjoni fejn l-applikant ikollu diploma li hija rikonoxxuta mill-awtorità kompetenti u li tikkonferma tahrig speċjalizzat tal-applikant fin-navigazzjoni interna li jkun jinkludi xogħol prattiku ta' navigazzjoni. It-tnaqqis tat-tul ta' żmien minimu ma jistax ikun akbar mit-tul ta' żmien tat-tahrig speċjalizzat.

4. Il-kotba tar-rekords tas-servizzi u l-ġurnali ta' abbord mahruġa qabel it-18 ta' Jannar 2022 li nharġu skont regoli għajr dawk stabbiliti minn din id-Direttiva jistgħu jibqgħu attivi għal massimu ta' 10 snin wara t-18 ta' Jannar 2022.

5. B'deroga mill-paragrafu 3, għall-membri tal-ekwipaġġ fuq laneċ li għandhom ċertifikati nazzjonali li ma jaqgħux fil-kamp ta' applikazzjoni tad-Direttiva 96/50/KE u li nharġu qabel it-18 ta' Jannar 2022, tali ċertifikati għandhom jibqgħu validi fuq dawk il-passaġġi fuq l-ilma interni tal-Unjoni li għalihom kienu validi qabel din id-data għal massimu ta' 20 sena wara dik id-data.

Qabel l-iskadenza ta' dak il-perijodu, tali membri tal-ekwipaġġ jistgħu japplikaw għand awtorità kompetenti li tohroġ dawn iċ-ċertifikati għal ċertifikat ta' kwalifika tal-Unjoni jew għal ċertifikat imsemmi fl-Artikolu 10(2), bil-kondizzjoni li jipprovdu evidenza sodisfaċenti kif imsemmija fil-punti (a) u (c) tal-Artikolu 11(1). It-tieni u t-tielet subparagrafu tal-paragrafu 3 ta' dan l-Artikolu għandhom japplikaw skont dan.

6. B'deroga mill-Artikolu 4(1), sas-17 ta' Jannar 2038, l-Istati Membri jistgħu jippermettu li boatmasters li jbahhru fuq bastimenti tal-baħar li joperaw fuq passaġġi fuq l-ilma interni speċifiċi jkollhom ċertifikat ta' kompetenza għall-kaptani li nhareġ skont id-dispożizzjonijiet tal-Konvenzjoni STCW, bil-kondizzjoni li:

- (a) din in-navigazzjoni interna hija attività mwettqa fil-bidu jew fi tmiem ta' vjaġġ ta' trasport marittimu; u
- (b) l-Istat Membru jkun irrikonoxxa ċertifikati msemmija f'dan il-paragrafu għal mill-inqas hames snin fis-16 ta' Jannar 2018 fuq passaġġi fuq l-ilma kkonċernati.

Artikolu 39

Traspożizzjoni

1. L-Istati Membri għandhom idahhlu fis-seħh il-ligijiet, ir-regolamenti u d-dispożizzjonijiet amministrattivi mehtieġa sabiex jikkonformaw ma' din id-Direttiva sas-17 ta' Jannar 2022. Huma għandhom minnufih jinformaw lill-Kummissjoni dwar dan.

Meta l-Istati Membri jadottaw dawk il-miżuri, dawn għandhom jirreferu għal din id-Direttiva jew ikunu akkumpanjati mit-tali referenza waqt il-pubblikazzjoni uffiċjali tagħhom. Il-metodi biex issir tali referenza għandhom jiġu stipulati mill-Istati Membri.

2. B'deroga mill-paragrafu 1 ta' dan l-Artikolu, Stat Membru, li fih il-persuni kollha msemmija fl-Artikolu 4(1), l-Artikolu 5(1) u l-Artikolu 6 joperaw esklużivament f'passaġġi fuq l-ilma interni nazzjonali li mhumiex marbuta man-netwerk navigabbli ta' Stat Membru ieħor, għandu biss ikun obligat idahhlu fis-seħh dawk il-miżuri li huma mehtieġa biex tiġi żgurata konformità mal-Artikoli 7, 8, 10 fir-rigward tar-rikonoxximent ta' ċertifikati ta' kwalifika u l-ktieb tar-rekords tas-servizz, l-Artikolu 14(2) u (3) fir-rigward ta' sospensjonijiet, it-tieni subparagrafu tal-Artikolu 22(1) u (2), il-punt (d) tal-Artikolu 26(1) fejn applikabbli, il-punti (e) u (h) tal-Artikolu 26(1), l-Artikolu 26(2), l-Artikolu 29 fir-rigward ta' prevenzjoni ta' frodi, l-Artikolu 30 fir-rigward tal-penali u l-Artikolu 38 bl-eċċezzjoni tal-paragrafu 2 ta' dak l-Artikolu fir-rigward tad-dispożizzjonijiet tranzitorji. Tali Stat Membru għandu jdahhlu fis-seħh dawk il-miżuri sas-17 ta' Jannar 2022.

Tali Stat Membru ma jistax johroġ ċertifikati ta' kwalifika tal-Unjoni jew japprova programmi ta' tahrig jew simulaturi sakemm ikun ittraspona u implimenta d-dispożizzjonijiet li fadal ta' din id-Direttiva u jkun għarraf lill-Kummissjoni li għamel dan.

3. B'deroga mill-paragrafu 1 ta' dan l-Artikolu, Stat Membru li fih il-persuni kollha huma eżentati skont l-Artikolu 2(3) għandu biss ikun obligat idahhlu fis-seħh dawk il-miżuri li huma mehtieġa biex jiżguraw konformità mal-Artikolu 10 fir-rigward tar-rikonoxximent ta' ċertifikati ta' kwalifika u l-ktieb tar-rekords tas-servizz, mal-Artikolu 38 fir-rigward tar-rikonoxximent ta' ċertifikati validi, kif ukoll mal-Artikolu 15. Tali Stat Membru għandu jdahhlu fis-seħh dawk il-miżuri sas-17 ta' Jannar 2022.

Tali Stat Membru ma jistax johroġ ċertifikati ta' kwalifika tal-Unjoni jew japprova programmi ta' tahrig jew simulaturi sakemm ikun ittraspona u implimenta d-dispożizzjonijiet li fadal ta' din id-Direttiva u jkun għarraf lill-Kummissjoni li għamel dan.

4. B'deroga mill-paragrafu 1 ta' dan l-Artikolu, Stat Membru ma għandux ikun obligat jittrasponi din id-Direttiva sakemm in-navigazzjoni f'passaġġi fuq l-ilma interni ma tkunx teknikament possibbli fit-territorju tiegħu.

Tali Stati Membru ma jistax johroġ ċertifikati ta' kwalifika tal-Unjoni jew japprova programmi ta' tahrig jew simulaturi qabel ma jkun ittraspona u implimenta d-dispożizzjonijiet ta' din id-Direttiva u għarraf lill-Kummissjoni li jkun għamel dan.

5. L-Istati Membri għandhom jikkomunikaw lill-Kummissjoni t-test tad-dispożizzjonijiet ewlenin tal-ligi nazzjonali li huma jadottaw fil-qasam kopert minn din id-Direttiva.

*Artikolu 40***Dhul fis-seħh**

Din id-Direttiva ghandha tidhol fis-seħh fl-ghoxrin jum wara dak tal-pubblikazzjoni taghha f'Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea.

*Artikolu 41***Destinatarji**

Din id-Direttiva hija indirizzata lill-Istati Membri.

Magħmul fi Strasburgu, it-12 ta' Diċembru 2017.

Għall-Parlament Ewropew

Il-President

A. TAJANI

Għall-Kunsill

Il-President

M. MAASIKAS

ANNEX I

REKWIŻITI MINIMI GHALL-ETÀ, GHALL-KONFORMITÀ AMMINISTRATTIVA, GHALL-KOMPETENZA U GHALL-HIN TA' NAVIGAZZJONI

Ir-rekwiżiti minimi għall-kwalifiki tal-membri tal-ekwipaġġ ta' fuq il-gverta stabbiliti f'dan l-Anness għandhom jinftehmha bħala livell ta' kwalifiki li jiddied, hliet għall-kwalifiki tal-bahrin u tal-apprendisti li jitqiesu tal-istess livell.

1. Il-kwalifiki tal-membri tal-ekwipaġġ ta' fuq il-gverta fil-livell bażiku
 - 1.1. Rekwiżiti minimi għal ċertifikazzjoni għal bahri

Kull applikant għal ċertifikat ta' kwalifika tal-Unjoni:

 - għandu jkollu mill-inqas 16-il sena;
 - għandu jkun lesta taħriġ ta' sikurezza bażika skont ir-rekwiżiti nazzjonali.
 - 1.2. Rekwiżiti minimi għal ċertifikazzjoni bħala apprendist

Kull applikant għal ċertifikat ta' kwalifika tal-Unjoni:

 - għandu jkollu mill-inqas 15-il sena;
 - għandu jkun kif iffirma ftehim ta' apprendistat li jipprevedi l-programm ta' taħriġ approvat kif imsemmi fl-Artikolu 19.
2. Il-kwalifiki tal-membri tal-ekwipaġġ ta' fuq il-gverta fil-livell operazzjonali
 - 2.1. Rekwiżiti minimi għal ċertifikazzjoni bħala bahhar

Kull applikant għal ċertifikat ta' kwalifika tal-Unjoni:

 - (a) — għandu jkollu mill-inqas 17-il sena;
 - għandu jkun lesta l-programm ta' taħriġ approvat, kif imsemmi fl-Artikolu 19, li ta' mill-inqas kien ta' sentejn, u li kopra l-istandards ta' kompetenza għal-livell operazzjonali stabbilit fl-Anness II;
 - għandu jkun akkumula hin ta' navigazzjoni ta' mill-inqas 90 jum bħala parti minn dan il-programm ta' taħriġ approvat;

jew
 - (b) — għandu jkollu mill-inqas 18-il sena;
 - irid ikun għadda minn valutazzjoni tal-kompetenza minn awtorità amministrattiva, kif imsemmija fl-Artikolu 18, biex jiġi vverifikat li jiġu ssodisfati l-istandards ta' kompetenza għal-livell operazzjonali stabbiliti fl-Anness II;
 - għandu jkun akkumula hin ta' navigazzjoni ta' mill-inqas 360 jum, jew ikun akkumula hin ta' navigazzjoni ta' mill-inqas 180 jum jekk l-applikant jista' jipprova wkoll prova tal-esperjenza tax-xogħol ta' mill-inqas 250 jum li l-applikant kiseb fuq bastiment tal-baħar bħala membru tal-ekwipaġġ ta' fuq il-gverta;

jew
 - (c) — għandu jkollu mill-inqas hames snin esperjenza ta' xogħol qabel ma jirreġistra għal programm ta' taħriġ approvat, jew ikollu mill-inqas 500 jum esperjenza ta' xogħol fuq bastiment tal-baħar bħala membru tal-ekwipaġġ ta' fuq il-gverta qabel ma rreġistra għal programm ta' taħriġ approvat, jew ikun lesta kwalunkwe programm ta' taħriġ vokazzjonali ta' mill-inqas tliet snin, qabel ma jirreġistra għal programm ta' taħriġ approvat;
 - għandu jkun lesta programm ta' taħriġ approvat kif imsemmi fl-Artikolu 19, li kien ta' mill-inqas disa' xhur, u li kopra l-istandards ta' kompetenza għal-livell operazzjonali stipulat fl-Anness II;
 - għandu jkun akkumula hin ta' navigazzjoni ta' mhux inqas minn 90 jum bħala parti minn dak il-programm ta' taħriġ approvat.

2.2. Rekwiżiti minimi għaċ-ċertifikazzjoni ta' baħħar ikkwalifikat

Kull applikant għal ċertifikat ta' kwalifika tal-Unjoni:

- (a) — għandu jkun akkumula ħin ta' navigazzjoni ta' mill-inqas 180 jum filwaqt li jkun kwalifikat biex iservi bhala baħħar;

jew

- (b) — għandu jkun lesta l-programm ta' taħriġ approvat kif imsemmi fl-Artikolu 19, li kien ta' mill-inqas tliet snin, u li kopra l-istandards ta' kompetenza għal-livell operazzjonali stipulat fl-Anness II;

— għandu jkun akkumula ħin ta' navigazzjoni ta' mill-inqas 270 jum bhala parti minn dan il-programm ta' taħriġ approvat.

2.3. Rekwiżiti minimi għal ċertifikazzjoni għal tmunier

Kull applikant għal ċertifikat ta' kwalifika tal-Unjoni:

- (a) — għandu jkun akkumula ħin ta' navigazzjoni ta' mill-inqas 180 jum filwaqt li jkun kwalifikat biex iservi bhala baħħar;

— għandu jkollu ċertifikat ta' operatur tar-radju;

jew

- (b) — għandu jkun lesta programm ta' taħriġ approvat kif imsemmi fl-Artikolu 19, li kien ta' mill-inqas tliet snin, u li kopra l-istandards ta' kompetenza għal-livell operazzjonali stipulat fl-Anness II;

— għandu jkun akkumula ħin ta' navigazzjoni ta' mill-inqas 360 jum bhala parti minn dan il-programm ta' taħriġ approvat;

— għandu jkollu ċertifikat ta' operatur tar-radju;

jew

- (c) — għandu jkollu mill-inqas 500 jum ta' esperjenza ta' xogħol bhala kaptan marittimu;

— irid ikun għadda minn valutazzjoni tal-kompetenza minn awtorità amministrattiva kif imsemmi fl-Artikolu 18 biex jiġi vverifikat li jiġu ssodisfati l-istandards ta' kompetenza għal-livell operazzjonali stipulati fl-Anness II;

— għandu jkollu ċertifikat ta' operatur tar-radju.

3. Il-kwalifiki tal-membri tal-ekwipaġġ ta' fuq il-gverta fil-livell ta' maniment

3.1. Rekwiżiti minimi għal ċertifikazzjoni għal boatmaster

Kull applikant għal ċertifikat ta' kwalifika tal-Unjoni:

- (a) — għandu jkollu mill-inqas 18-il sena;

— għandu jkun lesta l-programm ta' taħriġ approvat kif imsemmi fl-Artikolu 19, li kien ta' mill-inqas tliet snin u li kopra l-istandards ta' kompetenza għal-livell ta' maniment stabbilit fl-Anness II;

— għandu jkun akkumula ħin ta' navigazzjoni ta' mill-inqas 360 jum, bhala parti minn dan il-programm ta' taħriġ approvat jew wara li jkun lesta dan il-programm;

— għandu jkollu ċertifikat ta' operatur tar-radju;

jew

- (b) — għandu jkollu mill-inqas 18-il sena;

— għandu jkollu ċertifikat ta' kwalifika tal-Unjoni bhala tmunier jew ċertifikat bhala tmunier rikonoxxut f'konformità mal-Artikolu 10(2) jew (3);

- ghandu jkun akkumula hin ta' navigazzjoni ta' mill-inqas 180 jum;
- irid ikun għadda minn valutazzjoni tal-kompetenza minn awtorità amministrattiva kif imsemmi fl-Artikolu 18 biex jiġi vverifikat li jiġu ssodisfati l-istandards ta' kompetenza għal-livell ta' manġment stabbilit fl-Anness II;
- ghandu jkollu ċertifikat ta' operatur tar-radju;

jew

- (c) — ghandu jkollu mill-inqas 18-il sena;

- ghandu jkun akkumula hin ta' navigazzjoni ta' mill-inqas 540 jum, jew ikun akkumula hin ta' navigazzjoni ta' mill-inqas 180 jum, jekk l-applikant jista' jipprovdi wkoll, prova tal-esperjenza tax-xogħol ta' mill-inqas 500 jum li l-applikant kiseb fuq bastiment tal-baħar bħala membru tal-ekwipaġġ ta' fuq il-gverta;
- irid ikun għadda minn valutazzjoni tal-kompetenza minn awtorità amministrattiva kif imsemmi fl-Artikolu 18 biex jiġi vverifikat li jiġu ssodisfati l-istandards ta' kompetenza għal-livell ta' manġment stabbilit fl-Anness II;
- ghandu jkollu ċertifikat ta' operatur tar-radju;

jew

- (d) — ghandu jkollu mill-inqas hames snin esperjenza ta' xogħol qabel ma jirreġistra għal programm ta' taħriġ approvat jew ikollu mill-inqas 500 jum esperjenza ta' xogħol fuq bastiment tal-baħar bħala membru tal-ekwipaġġ ta' fuq il-gverta qabel ma jirreġistra għal programm ta' taħriġ approvat, jew ikun lesta kwalunkwe programm ta' taħriġ vokazzjonali ta' mill-inqas tliet snin qabel ma jirreġistra għal programm ta' taħriġ approvat;
- ghandu jkun lesta programm ta' taħriġ approvat imsemmi fl-Artikolu 19, li kien ta' mill-inqas sena u nofs u li kopra l-istandards ta' kompetenza għal-livell ta' manġment stipulat fl-Anness II;
 - ghandu jkun akkumula hin ta' navigazzjoni ta' mill-inqas 180 jum bħala parti minn dak il-programm ta' taħriġ approvat u mill-inqas 180 jum wara li jkun lesta dan il-programm;
 - ghandu jkollu ċertifikat ta' operatur tar-radju.

3.2. Rekwiżiti minimi għal awtorizzazzjonijiet speċifiċi għaċ-ċertifikati ta' kwalifika tal-Unjoni bħala boatmaster

3.2.1. Passaġġi fuq l-ilma b'karattru marittimu

Kull applikant għandu:

- jissodisfa l-istandards ta' kompetenza għat-tbaħhir fuq passaġġi fuq l-ilma b'karattru marittimu stabbilit fl-Anness II.

3.2.2. Radar

Kull applikant għandu:

- jissodisfa l-istandards ta' kompetenza għat-tbaħhir bl-ghajnuna ta' radar stabbilit fl-Anness II.

3.2.3. Gass naturali likwifikat

Kull applikant għandu:

- ikollu ċertifikat tal-kwalifiki tal-Unjoni bħala espert tal-gass naturali likwifikat (LNG) imsemmi fit-taqsimha 4.2.

3.2.4. Konvojs kbar

Kull applikant għandu jkun akkumula hin ta' navigazzjoni ta' mill-inqas 720 jum, li minnhom mill-inqas 540 jum waqt li jkun ikkwalifikat li jaħdem bħala boatmaster u mill-inqas 180 jum ddedikati għat-tbaħhir ta' konvoj kbir.

4. Kwalifiki għal operazzjonijiet speċifiċi

4.1. Rekwiżiti minimi għaċ-ċertifikazzjoni bhala espert fin-navigazzjoni tal-passiġġieri

Kull applikant għall-ewwel ċertifikat ta' kwalifika tal-Unjoni bhala espert fin-navigazzjoni tal-passiġġieri:

— għandu jkollu mill-inqas 18-il sena;

— għandu jissodisfa l-istandards ta' kompetenza għall-esperti fin-navigazzjoni tal-passiġġieri stabbiliti fl-Anness II.

Kull applikant għat-tiġdid ta' ċertifikat ta' kwalifika tal-Unjoni espert fin-navigazzjoni tal-passiġġieri għandu:

— jgħaddi minn eżami amministrattiv ġdid jew ilesti programm ta' taħriġ approvat ġdid skont l-Artikolu 17(2).

4.2. Rekwiżiti minimi għal ċertifikazzjoni bhala espert tal-LNG

Kull applikant għall-ewwel ċertifikat ta' kwalifika tal-Unjoni bhala espert tal-LNG:

— għandu jkollu mill-inqas 18-il sena;

— għandu jissodisfa l-istandards ta' kompetenza bhala espert tal-LNG stipulati fl-Anness II.

Kull applikant għat-tiġdid ta' ċertifikat ta' kwalifika tal-Unjoni bhala espert tal-LNG għandu:

(a) ikun akkumula l-hin ta' navigazzjoni li ġej abbord ta' inġenju li juża l-LNG bhala karburant:

— ta' mill-inqas 180 jum matul il-hames snin precedenti; jew

— ta' mill-inqas 90 jum matul is-sena precedenti;

jew

(b) għandu jissodisfa l-istandards ta' kompetenza bhala espert tal-LNG stipulati fl-Anness II.

—

ANNEX II

REKWIZITI ESSENZJALI TA' KOMPETENZA

1. Rekwiziti essenzzjali ta' kompetenza fil-livell operazzjonali

1.1. Navigazzjoni

Il-baħħar għandu jgħin lill-manigment tal-inġenju f'sitwazzjonijiet ta' mmanuvrar u mmanigġjar ta' inġenju f'passaġġi fuq l-ilma interni. Il-baħħar għandu jkun kapaċi jagħmel dan fuq it-tipi kollha ta' passaġġi fuq l-ilma u fit-tipi kollha ta' portijiet. B'mod partikolari, il-baħħar għandu jkun kapaċi:

- jassisti fit-thejjija tal-inġenju għat-tbaħħir, sabiex jiġi żgurat vjaġġ sigur fiċ-ċirkostanzi kollha;
- jassisti fl-operazzjonijiet ta' rmiġġ u ta' ankrage;
- jassisti fit-tbaħħir u fl-immanuvrar tal-inġenju b'mod ekonomiku u nawtikament sikur.

1.2. Thaddim tal-inġenji

Il-baħħar għandu jkun kapaċi:

- jassisti lill-manigment tal-inġenju billi jikkontrolla t-thaddim tal-inġenju u jiehu hsieb il-persuni abbord;
- juża t-tagħmir tal-tal-inġenju.

1.3. Immaniġġar tal-merkanzija, stivar u trasport tal-passiġġieri

Il-baħħar għandu jkun kapaċi:

- jassisti lill-manigment tal-inġenju fit-thejjija, fl-istivar u fil-monitoraġġ tal-merkanzija matul l-operazzjonijiet tat-tagħbija u tal-hatt;
- jassisti lill-manigment tal-bastiment biex jipprovdi servizzi lill-passiġġieri;
- jipprovdi assistenza diretta lill-persuni b'dizabbiltà u lill-persuni b'mobbiltà mnaqqsa skont ir-rekwiziti ta' taħriġ u struzzjonijiet tal-Anness IV tar-Regolament (UE) Nru 1177/2010 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ⁽¹⁾;

1.4. Inġinerija navali u inġinerija elettrika, elettronika u ta' kontroll

Il-baħħar għandu jkun kapaċi:

- jassisti lill-manigment tal-inġenju fl-inġinerija navali, elettrika, elettronika u fis-sistemi ta' kontroll biex jiżgura s-sikurezza teknika ġenerali;
- iwettaq xogħol ta' manutenzjoni fuq it-tagħmir ta' inġinerija navali, elettrika, elettronika u fis-sistemi ta' kontroll biex jiżgura s-sikurezza teknika ġenerali.

1.5. Manutenzjoni u tiswija

Il-baħħar għandu jkun kapaċi:

- jassisti lill-manigment tal-inġenju fil-manutenzjoni u fit-tiswija tal-inġenju, tal-apparat u tat-tagħmir tiegħu.

⁽¹⁾ Regolament (UE) Nru 1177/2010 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-24 ta' Novembru 2010 dwar id-drittijiet tal-passiġġieri meta jivvjaġġaw bil-baħar jew minn passaġġi fuq l-ilma interni u li jemenda r-Regolament (KE) Nru 2006/2004 (ĠU L 334, 17.12.2010, p. 1).

1.6. Komunikazzjoni

Il-baħħar għandu jkun kapaci:

- jikkomunika b'mod ġenerali u professjonali, li tinkludi l-kapaċità li juża frażijiet standardizzati ta' komunikazzjoni f'sitwazzjonijiet bi problemi ta' komunikazzjoni;
- ikun soċjevola.

1.7. Saħħa u sikurezza u protezzjoni ambjentali

Il-baħħar għandu jkun kapaci:

- jaderixxi mar-regoli ta' hidma sikura, jifhem l-importanza ta' regoli dwar is-saħħa u s-sikurezza u l-importanza tal-ambjent;
- jagħraf l-importanza tat-taħriġ dwar is-sikurezza abbord u jaġixxi immedjatament f'xi każ ta' emerġenza;
- jiehu prekawzzjonijiet biex jipprevjeni n-nar u juża sew it-tagħmir għat-tifi tan-nar;
- iwettaq dmirijietu filwaqt li jqis l-importanza li jipproteġi l-ambjent.

2. Rekwiżiti essenzjali ta' kompetenza għall-kompetenzi fil-livell ta' maniment

2.0. Superviżjoni

Il-boatmaster għandu jkun jista':

- jagħti struzzjonijiet lil membri oħra tal-ekwipaġġ ta' fuq il-gverta u jissorvelja l-kompiti li jwettqu, kif imsemmi fit-Taqsima 1 ta' dan l-Anness, li jimplika l-hiliet adegwati biex iwettaq dawn il-kompiti.

2.1. Navigazzjoni

Il-boatmaster għandu jkun kapaci:

- jippjana vjaġġ u jmessi n-navigazzjoni f'passaġġi fuq l-ilma interni, inkluż li jkun kapaci jagħżel l-aktar rotta tat-tbahħir loġika, ekonomika u ekoloġika biex jasal fid-destinazzjonijiet tat-tagħbija u tal-hatt filwaqt li jqis ir-regolamenti tat-traffiku applikabbli u gabra ta' regoli miftiehma applikabbli fin-navigazzjoni interna;
- japplika l-għarfien tar-regoli applikabbli dwar l-ekwipaġġ ta' inġenji, inkluż l-għarfien dwar hin ta' mistrieħ u dwar il-kompożizzjoni tal-membri tal-ekwipaġġ ta' fuq il-gverta;
- ibahħar u jimmanuvra filwaqt li jiżgura t-thaddim sigur tal-inġenju fil-kundizzjonijiet kollha fil-passaġġi fuq l-ilma interni, inkluż f'sitwazzjonijiet li jinvolvu traffiku qawwi jew meta inġenji oħrajn iġorru merkanzija perikoluża u li jehtieġu għarfien bażiku dwar il-Ftehim Ewropew dwar it-Trasport Internazzjonali ta' Ogġetti Perikolużi fuq Passaġġi fuq l-Ilma Interni (ADN);
- jirreaġixxi għas-sitwazzjonijiet ta' emerġenza fil-passaġġi fuq l-ilma interni.

2.2. Thaddim tal-inġenji

Il-boatmaster għandu jkun kapaci:

- japplika l-għarfien dwar il-bini u dwar il-metodi ta' kostruzzjoni tal-bastimenti tal-passaġġi fuq l-ilma interni għat-thaddim ta' tipi differenti ta' inġenji u jkollu għarfien bażiku tar-rekwiżiti tekniċi għall-bastimenti tal-passaġġi fuq l-ilma interni, kif imsemmija fid-Direttiva (UE) 2016/1629 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ⁽¹⁾;
- jikkontrolla u jimmonitorja t-tagħmir obligatorju kif imsemmi fiċ-ċertifikat tal-inġenju applikabbli.

2.3. Immaniġġar tal-merkanzija, stivar u trasport tal-passiġġieri

Il-boatmaster għandu jkun kapaci:

- jippjana u jiżgura t-tagħbija, l-istivar, l-iffissar u l-hatt sigur tal-merkanzija u l-kura tagħha waqt il-vjaġġ;

⁽¹⁾ Direttiva (UE) 2016/1629 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-14 ta' Settembru 2016 li tistabbilixxi r-rekwiżiti tekniċi għall-bastimenti tal-passaġġi fuq l-ilma interni, li temenda d-Direttiva 2009/100/KE u li thassar id-Direttiva 2006/87/KE (GU L 252, 16.9.2016, p. 118).

- jippjana u jiżgura l-istabbiltà tal-inġenju;
- jippjana u jiżgura t-trasport sikur tal-passiġġieri u li jittiehed hsieb tagħhom matul il-vjaġġ, inkluż billi tinghata assistenza diretta lill-persuni b'diżabbiltà u lill-persuni b'mobbiltà mnaqqa skont ir-rekwiżiti ta' taħriġ u struzzjonijiet tal-Anness IV tar-Regolament (UE) Nru 1177/2010.

2.4. Inġinerija navali u inġinerija elettrika, elettronika u ta' kontroll

Il-boatmaster għandu jkun kapaci:

- jippjana l-fluss tax-xogħol tal-inġinerija navali u tal-inġinerija elettrika, elettronika u ta' kontroll;
- jimmonitorja l-magni prinċipali u l-makkinarju u t-tagħmir awżiljarju;
- jippjana u jagħti struzzjonijiet marbuta mal-pompa u mas-sistema ta' kontroll tal-pompa tal-inġenju;
- jorganizza l-użu u l-applikazzjoni sigura tal-apparati elettroteknici tal-inġenju, flimkien mal-manutenzjoni u mat-tiswija tagħhom;
- jikkontrolla l-manutenzjoni u t-tiswija sikura tal-apparati teknici.

2.5. Manutenzjoni u tiswija

Il-boatmaster għandu jkun kapaci:

- jorganizza l-manutenzjoni u t-tiswija sigura tal-inġenju u tat-tagħmir tiegħu.

2.6. Komunikazzjoni

Il-boatmaster għandu jkun kapaci:

- jimmaniġġja r-rizorsi umani, ikun responsabbli soċjalment, u jiehu hsieb l-organizzazzjoni tal-fluss tax-xogħol u tat-taħriġ abbord l-inġenju;
- jiżgura li jkun hemm il-hin kollu komunikazzjoni tajba, li tinkludi l-użu ta' frażijiet standardizzati ta' komunikazzjoni f'sitwazzjonijiet bi problemi ta' komunikazzjoni;
- irawwem ambjent tax-xogħol soċjevoli u bbilancjat b'mod tajjeb abbord il-bastiment.

2.7. Is-sahha u s-sikurezza, id-drittijiet tal-passiġġieri u l-protezzjoni ambjentali

Il-boatmaster għandu jkun kapaci:

- jimmonitorja r-rekwiżiti legali applikabbli u jiehu miżuri biex jiżgura s-sikurezza tal-hajja umana;
- jiehu hsieb is-sikurezza u s-sigurtà tal-persuni abbord, inkluż billi tinghata assistenza diretta lill-persuni b'diżabbiltà u lill-persuni b'mobbiltà mnaqqa skont ir-rekwiżiti ta' taħriġ u struzzjonijiet tal-Anness IV tar-Regolament (UE) Nru 1177/2010;
- iwaqqaf pjanijiet ta' emerġenza u ta' kontroll tal-hsara u jimmaniġġja sitwazzjonijiet ta' emerġenza;
- jiżgura l-konformità mar-rekwiżiti għall-protezzjoni ambjentali.

3. Rekwiżiti ta' kompetenza essenzjali għal awtorizzazzjonijiet speċifiċi

3.1. Tbahhir fuq passaġġi fuq l-ilma interni b'karattru marittimu

Il-boatmaster għandu jkun kapaci:

- jaħdem b'charts u b'mapep aġġornati, b'avvizi għall-kaptani u l-baħhara u b'pubblikazzjonijiet oħra speċifiċi għall-passaġġi fuq l-ilma b'karattru marittimu;

- juża d-datums tal-marea, il-kurrenti, il-perijodi u ċ-ċikli tal-marea, il-hin tal-kurrenti tal-marea u tal-marea u l-varjazzjonijiet fl-estwarju;
- juża s-SIGNI (Sinjalazzjoni ta' passaġġi fuq l-ilma interni) u l-IALA (l-Assoċjazzjoni Internazzjonali ta' Ghajnuniet Marittimi lil Awtoritajiet ta' Navigazzjoni u ta' Fanal tal-Portijiet) għan-navigazzjoni sigura f'passaġġi fuq l-ilma interni b'karattru marittimu.

3.2. Navigazzjoni bir-radar

Il-boatmaster għandu jkun kapaċi:

- jiehu azzjonijiet xierqa relatati man-navigazzjoni bl-għajjnuna ta' radar qabel it-tbahhir;
- jinterpreta d-displays tar-radar u janalizza l-informazzjoni mogħtija mir-radar;
- inaqqas l-interferenzi ta' oriġini differenti;
- jinnaviga bir-radar b'konsiderazzjoni tas-sett ta' regoli maqbula applikabbli għan-navigazzjoni interna u f'konformità mar-regolamenti li jispeċifikaw ir-rekwiżiti għan-navigazzjoni bir-radar (bħar-rekwiżiti marbuta mal-ekwipaġġ jew ir-rekwiżiti tekniċi għall-bastimenti);
- jimmaniġġa ċirkostanzi speċifiċi, bħad-densità tat-traffiku, l-apparati bil-ħsara u s-sitwazzjonijiet perikolużi.

4. Rekwiżiti ta' kompetenza essenzjali għal operazzjonijiet speċifiċi

4.1. Espert fin-navigazzjoni tal-passiġġieri

Kull applikant għandu jkun kapaċi:

- jorganizza l-użu ta' tagħmir tas-salvataġġ abbord il-bastimenti tal-passiġġieri;
- japplika l-istruzzjonijiet dwar is-sikurezza u jiehu l-miżuri meħtieġa biex jiproteġi l-passiġġieri iġenerali, speċjalment f'każ ta' emerġenza (eż. evakwazzjoni, ħsara, kolliżjoni, inkaljar, nar, splużjoni jew sitwazzjonijiet ohra li jistgħu johlqu paniku), inkluż billi tingħata assistenza diretta lil persuni b'diżabbiltà u persuni b'mobbiltà mnaqqa f'konformità mar-rekwiżiti tat-tahriġ u l-istruzzjonijiet tal-Anness IV tar-Regolament (UE) Nru 1177/2010;
- jikkomunika b'Ingliz elementari;
- jissodisfa r-rekwiżiti rilevanti tar-Regolament (UE) Nru 1177/2010.

4.2. Espert tal-gass naturali likwifikat (LNG)

Kull applikant għandu jkun kapaċi:

- jiżgura l-konformità mal-legislazzjoni u mal-istandards applikabbli għall-inġenji li jużaw il-gass naturali likwifikat, kif ukoll ma' regolamenti rilevanti ohra ta' saħħa u sikurezza;
- ikun konxju mill-punti speċifiċi li jirrikjedu attenzjoni relatati mal-gass naturali likwifikat, jagħraf ir-riskji u jimmaniġġjahom;
- ihaddem b'mod sikur is-sistemi speċifiċi għall-gass naturali likwifikat;
- jiżgura l-kontroll regolari tas-sistema tal-gass naturali likwifikat;
- iwettaq operazzjonijiet ta' forniment tal-karburant ta' gass naturali likwifikat b'mod sigur u kkontrollat;
- ihejji s-sistema tal-gass naturali likwifikat għall-manutenzjoni tal-inġenji;
- jimmaniġġja sitwazzjonijiet ta' emerġenza relatati mal-gass naturali likwifikat.

ANNEX III

REKWIŻITI ESSENZJALI DWAR L-ISTAT MEDIKU

L-istat mediku, li jinkludi l-istat fiżiku u psikoloġiku, ifisser li ma jkunx hemm problemi ta' mard jew ta' diżabbiltà li minhabba fihom il-persuna li tkun qed isservi abbord inġenju ma tkunx tista':

- twettaq il-kompiti meħtieġa biex thaddem inġenju;
- twettaq id-dmirijiet assenjati f'kull hin; jew
- tagħraf korrettament l-ambjent ta' madwarha.

B'mod partikolari, l-eżami għandu jkopri l-akutezza viżiva u awditorja, il-funzjonijiet motorji, l-istat newropsikjatriku u l-kundizzjonijiet kardjovaskulari.

ANNEX IV

REKWIŻITI APPLIKABBLI

Tabella A

Suġġett, Artikolu	Rekwiżiti ta' konformità	Bidu tal-applikazzjoni
Eżamijiet prattiċi, Artikolu 17(4)	[CESNI ...]	[]
Approvazzjoni tas-simulaturi, Artikolu 21(2)		
Karatteristiċi u kondizzjonijiet tal-użu tar-reġistri, Artikolu 25(2)		

Tabella B

Punt	Rekwiżiti essenzjali ta' kompetenza	Rekwiżiti ta' konformità	Bidu tal-applikazzjoni
1	Rekwiżiti essenzjali ta' kompetenza fil-livell operazzjonali	[CESNI]	[]
2	Rekwiżiti essenzjali ta' kompetenza għall-kompetenzi fil-livell ta' maniment	—	—
3	Rekwiżiti essenzjali ta' kompetenza għall-awtorizzazzjonijiet speċifiċi		
3.1	Tbaħhir fuq passaġġi fuq l-ilma b'karattru marittimu		
3.2	Navigazzjoni bir-radar		
4	Rekwiżiti essenzjali ta' kompetenza għall-operazzjonijiet speċifiċi		
4.1	Espert fin-navigazzjoni tal-passiġġieri		
4.2	Espert tal-gass naturali likwifikat (LNG)		

Tabella C

Rekwiżiti essenzjali dwar l-istat mediku	Rekwiżiti ta' konformità	Bidu tal-applikazzjoni
Eżami tal-istat mediku	[CESNI ...]	[]