

II

(Atti mhux legiżlattivi)

REGOLAMENTI

REGOLAMENT DELEGAT TAL-KUMMISSJONI (UE) 2016/2071

tat-22 ta' Settembru 2016

li jemenda r-Regolament (UE) 2015/757 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill f'dak li għandu x'jaqsam mal-metodi għall-monitoraġġ tal-emissjonijiet tad-diossidu tal-karbonju u mar-regoli dwar il-monitoraġġ ta' informazzjoni rilevanti oħra

(Test b'rilevanza għaż-ŻEE)

IL-KUMMISSJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidrat it-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea,

Wara li kkunsidrat ir-Regolament (UE) 2015/757 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tad-29 ta' April 2015 dwar il-monitoraġġ, ir-rappurtar u l-verifika ta' emissjonijiet tad-diossidu tal-karbonju mit-trasport marittimu, u li jemenda d-Direttiva 2009/16/KE ⁽¹⁾, u b'mod partikolari l-Artikolu 5(2) tagħha,

Billi:

- (1) Ir-Regolament (UE) 2015/757 jistabbilixxi r-regoli għall-monitoraġġ, ir-rappurtar u l-verifika preċiżi tal-emissjonijiet tad-diossidu tal-karbonju (CO₂) u ta' informazzjoni oħra rilevanti minn bastimenti li jaqdu, li jinsabu, jew li jtilqu minn portijiet li huma taħt il-ġurisdizzjoni ta' Stat Membru, sabiex jipromwovi t-tnaqqis tal-emissjonijiet ta' CO₂ mit-trasport marittimu b'mod kosteffiċjenti.
- (2) L-Anness I tar-Regolament (UE) 2015/757 jistabbilixxi l-metodi għall-monitoraġġ tal-emissjonijiet ta' CO₂ abbażi l-konsum tal-fjuwil. L-Anness II tar-Regolament (UE) 2015/757 jistabbilixxi r-regoli għal "monitoraġġ ta' informazzjoni rilevanti oħra".
- (3) Il-Parti A tal-Anness I tar-Regolament (UE) 2015/757 tistipula li l-emissjonijiet ta' CO₂ għandhom ikunu kkalkulati bil-multiplikazzjoni tal-fatturi ta' emissjoni u l-konsum ta' fjuwil li huwa determinat bil-metodi ta' monitoraġġ A (BDN u inventarji perjodiċi tat-tankijiet tal-fjuwil), B (monitoraġġ tat-tank tal-fjuwil tal-bunker abbord) u C (miters tal-fluss għall-proċessi ta' kombustjoni applikabbli) stipulati fil-Parti B ta' dak l-Anness. Ir-Riżoluzzjoni tal-IMO ⁽²⁾ dwar linji gwida dwar il-metodu tal-kalkolu tal-indiċi nominali tal-effiċjenza enerġetika (EEDI) għall-bastimenti godda li tistabbilixxi sett ta' valuri predefiniti għal fatturi ta' emissjoni għal fjuwils standard użati abbord il-bastimenti. Dawn il-valuri predefiniti jistgħu jintużaw biex jiġu kkalkulati l-emissjonijiet tas-CO₂ mit-trasport marittimu. Billi l-bastimenti japplikaw dawn il-valuri predefiniti biex jissorveljaw u jirrapportaw l-emissjonijiet tagħhom ta' CO₂ skont l-Anness I tar-Regolament (UE) 2015/757 jiżgura kemm approċċ regolatorju effiċjenti kif ukoll implimentazzjoni armonizzata.
- (4) Il-metodi ta' monitoraġġ A, B u C jindirizzaw id-determinazzjoni tal-fjuwil ippumpjat ("bunkering") jew l-ammont ta' fjuwil li jifdal fit-tankijiet minn volum għal massa bl-użu ta' valuri tad-densità attwali tal-fjuwil. Skont il-punt (c) tal-hames subparagrafu tal-paragrafu 2 tal-Parti B tal-Anness I, il-kumpaniji li jużaw il-metodu ta' monitoraġġ B jistgħu jiddeterminaw id-densità attwali skont id-densità mkejla f'analizi ta' test imwettqa f'laboratorju akkreditat tal-fjuwil, jekk disponibbli. L-estensjoni tal-possibbiltà għal kumpaniji li jużaw il-metodi ta'

⁽¹⁾ ĠUL 123, 19.5.2015, p. 55.

⁽²⁾ MEPC 245 (66) 2014.

monitoraġġ A u C għandha tiżgura l-implimentazzjoni armonizzata ta' dawn it-tliet metodi ta' monitoraġġ, f'konformità mal-istandard ISO 3675:1998 ⁽¹⁾. Għandha wkoll tirrifletti b'mod shih il-prattiki tal-industrija u għandha tiżjed il-komparabbiltà tal-konsum tal-fjuwil immonitorjati bl-użu tat-tliet metodi konċernati.

- (5) Il-kunċett "minn irmiġġ għal irmiġġ" għandu jipprovi aktar ċarezza u approċċ armonizzat għall-punti eżatti tal-bidu u tat-tmim tal-vjaġġi. Dan għandu jirfina l-parametri użati biex jiġi mmonitorjat il-hin iddedikat fuq il-baħar u d-distanza vvjaġġata, kif speċifikat fil-punti (a) u (b) tal-paragrafu 1 tal-Parti A tal-Anness II tar-Regolament (UE) 2015/757, u għandu jirrifletti l-prattiki tal-industrija.
- (6) Il-linji gwida tal-IMO għall-użu volontarju tal-Indikatur Operattiv tal-Effiċjenza Enerġetika tal-bastimenti ⁽²⁾ u l-istandard EN 16258 (2012) tas-CEN ⁽³⁾ jagħtu lill-bastimenti ro-ro l-possibbiltà li jimmonitorjaw u jirrappurtaw il-merkanzija li tingarr abbord abbażi l-massa attwali tal-merkanzija. Billi jiżjed dan il-parametru addizzjonali ma' dawk stipulati fil-punt (e) tal-paragrafu 1 tal-Parti A tal-Anness II tar-Regolament (UE) 2015/757 għandu jirrifletti ahjar il-prattiki tal-industrija u b'hekk il-montoraġġ isir aktar faċli.
- (7) Skont il-prassi normali tal-Kummissjoni li tikkonsulta esperti fil-fażi preparatorja tal-atti ddelegati, kien imwaqqaf "sottogrupp ta' monitoraġġ tal-MRV tat-trasport marittimu" li jiġbor flimkien esperti mill-Istati Membri, mill-industrija u mis-socjetà ċivili fil-qafas tal-Forum Ewropew dwar Trasport Marittimu Sostenibbli (ESSF). Is-sottogrupp identifika għadd ta' standards internazzjonali u Ewropej u regoli internazzjonali u żviluppi xjentifiċi u tekniċi u rakkomanda li jiġu koperti minn dan ir-Regolament. L-abbozzi tar-rakkomandazzjonijiet tas-sottogrupp dwar dawn l-aspetti ġew approvati mis-seduta plenarja tal-ESSF fit-28 ta' Ġunju 2016.
- (8) L-Annessi I u II tar-Regolament (UE) 2015/757 għandhom għalhekk jiġu emendati kif xieraq,

ADOTTAT DAN IR-REGOLAMENT:

Artikolu 1

L-Annessi I u II tar-Regolament (UE) 2015/757 huma emendati skont l-Anness ta' dan ir-Regolament.

Artikolu 2

Dan ir-Regolament għandu jidhol fis-seħh fl-għoxrin jum wara dak tal-pubblikazzjoni tiegħu f'Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea.

Dan ir-Regolament għandu jorbot fl-intier tiegħu u japplika direttament fl-Istati Membri kollha.

Magħmul fi Brussell, it-22 ta' Settembru 2016.

Għall-Kummissjoni
Il-President
Jean-Claude JUNCKER

⁽¹⁾ ISO 3675:1998 crude petroleum and liquid petroleum products — Laboratory determination of density — Hydrometer method.

⁽²⁾ MEPC.1/Circ.684 IMO Guidelines for voluntary use of the ship Energy Efficiency Operational Indicator.

⁽³⁾ Metodoloġija għall-kalkolu u d-dikjarazzjoni tal-konsum ta' enerġija u l-emissjonijiet ta' gassijiet b'effett ta' serra tas-servizzi tat-trasport (merkanzija u passigġieri).

ANNEX

L-Annessi I u II tar-Regolament (UE) 2015/757 huma emendati kif ġej:

(1) L-Anness I huwa emendat kif ġej:

(a) Il-Parti A tinbidel b'dan li ġej:

“A. KALKOLU TAL-EMISSJONIJIET TA' CO₂ (L-ARTIKOLU 9)

Għall-finijiet tal-kalkolu tal-emissjonijiet ta' CO₂, il-kumpaniji għandhom japplikaw il-formula li ġejja:

Il-konsum tal-fjuwil × il-fattur ta' emissjoni

Il-konsum tal-fjuwil għandu jinkludi fjuwil ikkunsmat minn magni principali, magni awżiljari, turbini tal-gass, bojlers u ġeneraturi tal-gass inert.

Il-konsum tal-fjuwil fil-portijiet tal-irmigġ għandu jiġi kkalkulat b'mod separat.

Għandhom jiġi applikati dawn il-valuri predefiniti għall-fatturi ta' emissjoni għal fjuwils użati abbord:

Tip ta' fjuwil	Referenza	Fattur ta' emissjoni (t-CO ₂ /t-fjuwil)
1. Dizil/Gas oil	ISO 8217 Gradi DMX sa DMB	3,206
2. Żejt kombustibbli light (light fuel oil/LFO)	ISO 8217 Gradi RMA sa RMD	3,151
3. Żejt kombustibbli heavy (heavy fuel oil/HFO)	ISO 8217 Gradi RME sa RMK	3,114
4. Gass petroleum likwifikat (LPG)	Propan	3,000
	Butan	3,030
5. Gass naturali likwifikat (LNG)		2,750
6. Metanol		1,375
7. Etanol		1,913

Fatturi ta' emissjoni xierqa għandhom jiġi applikati għall-bijofjuwils u għall-fjuwils mhux fossili alternattivi u fjuwils ohra li għalihom ma hu speċifikat l-ebda valur predefinit.”;

(b) il-parti B hija emendata kif ġej:

(i) fil-hames subparagrafu tal-paragrafu 1, il-punt (b) jinbidel b'dan li ġej:

“(b) id-densità mkejla mill-fornitur tal-fjuwil waqt l-ippumpjar tal-fjuwil fit-tank u li tkun irregistrata fuq il-fattura tal-fjuwil jew fuq il-BDN;”;

(ii) fil-hames subparagrafu tal-paragrafu 1, jiżdied il-punt (c) li ġej:

“(c) id-densità mkejla f'analizi ta' test imwettaq flaboratorju akkreditat għat-test ta' fjuwil, fejn disponibbli.”;

(iii) fir-raba' subparagrafu tal-paragrafu 3, il-punt (b) jinbidel b'dan li ġej:

“(b) id-densità mkejla mill-fornitur tal-fjuwil waqt l-ippumpjar tal-fjuwil fit-tank u li tkun irregistrata fuq il-fattura tal-fjuwil jew fuq il-BDN;”;

(iv) fir-raba' subparagrafu tal-paragrafu 3, jiżdied il-punt (c) li ġej:

“(c) id-densità mkejla f'analizi ta' test imwettaq flaboratorju akkreditat għat-test ta' fjuwil, fejn disponibbli.”.

(2) Il-paragrafu 1 tal-parti A tal-Anness II huwa emendat kif ġej:

(a) fil-punt (a), l-ewwel sentenza tinbidel b'dan li ġej:

“Id-data u s-siegħa tat-tluq mill-irmigġ u tal-wasla fl-irmigġ għandhom jiġu kkunsidrati bl-użu tal-Hin Universali ta' Greenwich (GMT/UTC).”;

(b) fil-punt (b), l-aħħar sentenza tinbidel b'dan li ġej:

“Id-distanza vvjaġġata għandha tkun determinata mill-irmigġ fil-port tat-tluq sal-irmigġ fil-port tal-wasla u għandha tkun espressa fmili nawtiċi.”;

(c) fil-punt (e), l-ewwel subparagrafu jinbidel b'dan li ġej:

“għal bastimenti ro-ro, il-merkanzija li tkun qed tingarr għandha tiġi definita bhala l-massa ta' merkanzija abbord, stabbilita bhala l-massa attwali jew bhala n-numru ta' unitajiet ta' merkanzija (trakkijiet, karozzi, eċċ.) jew il-metri fil-korsija okkupati mmultiplikat bil-valuri predefiniti għall-piż tagħhom.”.
