

## RETTIFIKA

**Rettifika tar-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2016/1825 tas-6 ta' Settembru 2016 li jemenda r-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) Nru 901/2014 fir-rigward tar-rekwiżiti amministrattivi għall-approvazzjoni u s-sorveljanza tas-suq ta' vetturi b'żewġ jew tliet roti u kwadriċikli**

(Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea L 279 tal-15 ta' Ottubru 2016)

Fpaġna 79, fl-Anness, il-punt 3(c) li jibdel il-punt 5 tal-Appendiċi 1 tal-Anness V għar-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) Nru 901/2014 jinbidel b'dan li ġej:

“(c) fl-Appendiċi 1, il-punt 5 jinbidel b'dan li ġej:

- ‘5. Eżempju għal mutur L3e-A3 b'informazzjoni addizzjonali għall-vettura kkonvertita (CV), mutur L3e-A2, 'il barra mir-rettangolu mmarkat b'mod ċar. F'dan il-każ għall-fini ta' modifika awtorizzata temporanja u riversibbli tal-manifattur fl-ewwel mutur L3e-A3 irregiŋtrat sabiex jiġi rregiŋtrat fil-livell nazżjonali wara l-konverżjoni tiegħu b'konfigurazzjoni L3e-A2 b'potenza mnaqqsa (eż. għall-operaturi tal-vetturi b'licenzja tas-sewqan A2):

<p>MOTORUDOLPH L3e-A3 e4*168/2013*2691 JRM00DBP008002211 84 dB(A) — 4 250 min<sup>-1</sup> massimu ta' 352 kg</p>
<p>L3e-A2 e4*168/2013*2692 83 dB(A) — 3 750 min<sup>-1</sup> 35 kW”.</p>

**Rettifika tal-Infommazzjoni dwar id-dhul fis-seħħ tal-Ftehim bejn l-Unjoni Ewropea u r-Repubblika tal-Kolombja dwar l-eżenzjoni mill-viża għal soġġorn qasir**

(Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea L 6 tal-11 ta' Jannar 2017)

Fpaġna 1,

*minflok:* “Il-Ftehim bejn l-Unjoni Ewropea u r-Repubblika tal-Kolombja dwar l-eżenzjoni mill-viża għal soġġorn qasir ser jidhol fis-seħħ fl-1 ta' Dicembru 2016, ladarba l-proċedura prevista fl-Artikolu 8(1) tal-Ftehim tlestiet fid-19 ta' Ottubru 2016.”,

*aqra:* “Il-Ftehim bejn l-Unjoni Ewropea u r-Repubblika tal-Kolombja dwar l-eżenzjoni mill-viża għal soġġorn qasir ser jidhol fis-seħħ fl-1 ta' Jannar 2017, ladarba l-proċedura prevista fl-Artikolu 8(1) tal-Ftehim tlestiet fit-8 ta' Novembru 2016.”.