

**DEĊIŻJONI TAL-KUNSILL (UE) 2016/352****tal-4 ta' Marzu 2016**

**li tistabbilixxi l-pożizzjoni li għandha tiġi adottata fisem l-Unjoni Ewropea fil-Kumitati rilevanti tal-Kummissjoni Ekonomika għall-Ewropa tan-Nazzjonijiet Uniti fir-rigward tal-proposti għal emendi tar-Regolamenti tan-NU Nri 10, 34, 41, 46, 48, 50, 51, 53, 55, 60, 73, 83, 94, 107, 110, 113, 118, 125, 128, 130 u 131 u l-proposta għal Regolament ġdid dwar l-approvazzjoni ta' vetturi tat-trasport bit-triq hiemda (QRTV)**

IL-KUNSILL TAL-UNJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidra t-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea, u b'mod partikolari l-Artikolu 114, flimkien mal-Artikolu 218(9) tiegħu,

Wara li kkunsidra l-proposta mill-Kummissjoni Ewropea,

Billi:

- (1) F'konformità mad-Deciżjoni tal-Kunsill 97/836/KE <sup>(1)</sup>, l-Unjoni ssiehbet fil-Ftehim tal-Kummissjoni Ekonomika għall-Ewropa tan-Nazzjonijiet Uniti (UNECE) dwar l-adozzjoni ta' preskrizzjonijiet tekniċi uniformi għall-vetturi bir-roti, għat-tagħmir u għall-partijiet li jistgħu jitwawhlu u/jew jintużaw fuq vetturi bir-roti u l-kundizzjonijiet għar-rikonnoxximent reciproku tal-approvazzjonijiet mogħtija abbażi ta' dawn il-preskrizzjonijiet (il-"Ftehim Rivedut tal-1958").
- (2) F'konformità mad-Deciżjoni tal-Kunsill 2000/125/KE <sup>(2)</sup>, l-Unjoni ssiehbet fil-Ftehim li jstabbilixxi regolamenti tekniċi globali għall-vetturi bir-roti, għat-tagħmir u għall-partijiet li jistgħu jitwawhlu u/jew jintużaw f'vetturi bir-roti (il-"Ftehim Parallel").
- (3) Id-Direttiva 2007/46/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill <sup>(3)</sup> issostitwiet is-sistemi tal-Istati Membri għall-approvazzjoni tat-tip bi procedura ta' approvazzjoni tal-Unjoni, u stabbiliet qafas armonizzat li fih id-dispożizzjonijiet amministrattivi u r-reqwiżiti tekniċi ġenerali għall-vetturi, għas-sistemi, għall-komponenti u għall-unitajiet tekniċi separati ġodda kollha. Dik id-Direttiva inkorporat ir-regolamenti tan-NU fis-sistema tal-UE għall-approvazzjoni tat-tip, bħala reqwiżiti għall-approvazzjoni tat-tip inkella bħala alternattivi għal-leġislazzjoni tal-Unjoni. Minn meta ġiet adottata dik id-Direttiva, ir-regolamenti tan-NU qegħdin jiġu inkorporati dejjem aktar fil-leġislazzjoni tal-Unjoni fil-qafas tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE.
- (4) Fid-dawl tal-esperjenza u tal-iżviluppi tekniċi, il-htigijiet b'rabta ma' ċerti elementi jew karatteristiċi koperti bir-Regolamenti tan-NU Nri 10, 34, 41, 46, 48, 50, 51, 53, 55, 60, 73, 83, 94, 107, 110, 113, 118, 125, 128, 130 u 131 jeħtieġ li jiġu addattati għall-progress tekniku.
- (5) Sabiex ikunu stabbiliti dispożizzjonijiet uniformi dwar l-approvazzjoni ta' Vetturi tat-Trasport bit-Triq Hiemda (QRTV) fir-rigward tal-livell tal-hoss imnaqqas, għandu jiġi adottat Regolament ġdid tan-NU dwar il-QRTV.
- (6) Għaldaqstant, jeħtieġ li tiġi stabbilita l-pożizzjoni li trid tiġi adottata fisem l-Unjoni fil-Kumitat Amministrattiv tal-Ftehim Rivedut tal-1958 u fil-Kumitat Eżekuttiv tal-Ftehim Parallel, fir-rigward tal-adozzjoni ta' daww l-atti tan-NU,

<sup>(1)</sup> Id-Deciżjoni tal-Kunsill 97/836/KE tas-27 ta' Novembru 1997 bil-hsieb tal-adeżjoni tal-Komunità Ewropea mal-Ftehim tal-Kummissjoni Ekonomika tan-Nazzjonijiet Uniti għall-Ewropa li tikkonċerna l-adozzjoni tal-preskrizzjonijiet tekniċi uniformi għall-vetturi bir-roti, tagħmir u partijiet liema jistgħu jkunu fittjati ma' u/jew ikunu użati ma' vetturi bir-roti u l-kundizzjonijiet reciproci tal-approvazzjonijiet mogħtija fuq il-bażi ta' dawn il-preskrizzjonijiet ("Ftehim Rivedut tal-1958") (ĠU L 346, 17.12.1997, p. 78).

<sup>(2)</sup> Id-Deciżjoni tal-Kunsill 2000/125/KE tal-31 ta' Jannar 2000 dwar il-konkluzjoni tal-Ftehim li jstabbilixxi regolamenti, tekniċi globali għall-vetturi bir-roti, apparat u partijiet li jistgħu jitwawhlu u/jew jintużaw f'vetturi bir-roti ("Ftehim Parallel") (ĠU L 35, 10.2.2000, p. 12).

<sup>(3)</sup> Id-Direttiva 2007/46/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-5 ta' Settembru 2007 li tistabbilixxi kwadru għall-approvazzjoni ta' vetturi bil-mutur u l-karrijiet tagħhom, u ta' sistemi, komponenti u unitajiet tekniċi separati maħsuba għal tali vetturi (Direttiva Kwadru) (ĠU L 263, 9.10.2007, p. 1).

ADOTTA DIN ID-DEĊIŻJONI:

*Artikolu 1*

Il-pożizzjoni li għandha tiġi adottata fisem l-Unjoni fil-Kumitat Amministrattiv tal-Ftehim Rivedut tal-1958 u fil-Kumitat Eżekuttiv tal-Ftehim Parallel matul il-perjodu mis-7 sal-11 ta' Marzu 2016 għandha tkun ta' vot favur il-proposti elenkati fl-Anness għal din id-Deciżjoni.

*Artikolu 2*

Din id-Deciżjoni għandha tidhol fis-seħh fid-data tal-adozzjoni tagħha.

Magħmul fi Brussell, l-4 ta' Marzu 2016.

Għall-Kunsill  
Il-President  
S.A.M. DIJKSMA

\_\_\_\_\_

## ANNEX

Regolament #	Punt tal-aġenda	Titolu tal-punt tal-aġenda	Referenza tad-dok
10	4.9.1.	Proposta għas-Suppliment 1 għas-serje 05 tal-emendi għar-Regolament Nru 10 (Il-kompatibilità elettromanjetika (EMC))	ECE/TRANS/WP.29/2016/16
10	4.9.2.	Proposta għas-Suppliment 3 għas-serje 04 tal-emendi għar-Regolament Nru 10 (Il-kompatibilità elettromanjetika (EMC))	ECE/TRANS/WP.29/2016/17
34	4.8.1.	Proposta għas-Suppliment 1 għas-serje 03 tal-emendi tar-Regolament Nru 34 (Prevenzjoni tar-riskji tan-nar)	ECE/TRANS/WP.29/2016/8
41	4.6.1.	Proposta għas-Suppliment 4 tas-serje 04 tal-emendi tar-Regolament Nru 41 (Emissjonijiet ta' hsejjes tal-muturi)	ECE/TRANS/WP.29/2016/3
46	4.8.2.	Proposta għas-Suppliment 3 tas-serje 04 tal-emendi tar-Regolament Nru 46 (Direttivi għall-vizzjoni indiretta)	ECE/TRANS/WP.29/2016/9
48	4.9.3.	Proposta għas-Suppliment 7 għas-serje 06 tal-emendi tar-Regolament Nru 48 (Stallazzjoni ta' tagħmir tad-dawl u ta' sinjalazzjoni bid-dawl)	ECE/TRANS/WP.29/2016/18
48	4.9.4.	Proposta għas-Suppliment 9 għas-serje 05 tal-emendi tar-Regolament Nru 48 (Stallazzjoni ta' tagħmir tad-dawl u ta' sinjalazzjoni bid-dawl)	ECE/TRANS/WP.29/2016/19
48	4.9.5.	Proposta għas-Suppliment 16 għas-serje 04 tal-emendi tar-Regolament Nru 48 (Stallazzjoni ta' tagħmir tad-dawl u ta' sinjalazzjoni bid-dawl)	ECE/TRANS/WP.29/2016/20
50	4.9.6.	Proposta għas-Suppliment 18 tas-serje originali ta' emendi tar-Regolament Nru 50 (Fanali tal-pożizzjoni, tal-waqfien, li jindikaw id-direzzjoni għal mopeds u muturi)	ECE/TRANS/WP.29/2016/21
51	4.6.2.	Proposta għas-Suppliment 1 tas-serje 03 tal-emendi tar-Regolament Nru 51 (Il-hoss tal-vetturi tal-kategoriji M u N)	ECE/TRANS/WP.29/2016/4
53	4.9.7.	Proposta għas-Suppliment 18 tas-serje tal-emendi 01 tar-Regolament Nru 53 (Stallazzjoni ta' apparati ta' tidwil u ta' sinjalazzjoni bid-dawl għal vetturi L3)	ECE/TRANS/WP.29/2016/22
53	4.9.8.	Proposta għal serje ġdida tal-emendi 02 tar-Regolament Nru 53 (Stallazzjoni ta' apparati ta' tidwil u ta' sinjalazzjoni bid-dawl għal vetturi L3)	ECE/TRANS/WP.29/2016/23

Regolament #	Punt tal-aġenda	Titolu tal-punt tal-aġenda	Referenza tad-dok
55	4.7.1.	Proposta għas-Suppliment 5 tas-serje tal-emendi 01 tar-Regolament Nru 55 (Perni mekkaniċi)	ECE/TRANS/WP.29/2016/5
60	4.15.1.	Proposta għas-Suppliment 5 tar-Regolament Nru 60 (Kontrolli mhaddma mis-sewwieq għall-mopeds u l-muturi)	ECE/TRANS/WP.29/2016/27
73	4.12.1.	Proposta għar-Rettifika 1 (Franciż biss) tas-serje tal-emendi 01 tar-Regolament Nru 73 (Tagħmir ta' ħarsien laterali)	ECE/TRANS/WP.29/2016/31
83	4.15.2.	Proposta għas-Suppliment 2 tas-serje tal-emendi 07 tar-Regolament Nru 83 (Emissjonijiet tal-vetturi tal-kategoriji M1 u N1)	ECE/TRANS/WP.29/2016/28
94	4.11.1	Proposta għar-Rettifika 3 (Russu biss) tas-serje tal-emendi 01 tar-Regolament Nru 94 (Protezzjoni f'każ ta' habta frontali)	ECE/TRANS/WP.29/2016/32
107	4.8.3.	Proposta għas-Suppliment 5 tas-serje tal-emendi 05 tar-Regolament Nru 107 (Kostruzzjoni ġenerali ta' xarabanks u kowċis)	ECE/TRANS/WP.29/2016/10
107	4.8.4.	Proposta għas-Suppliment 5 tas-serje tal-emendi 06 tar-Regolament Nru 107 (Kostruzzjoni ġenerali ta' xarabanks u kowċis)	ECE/TRANS/WP.29/2016/11
107	4.8.5.	Proposta għas-serje tal-emendi 07 tar-Regolament Nru 107 (Kostruzzjoni ġenerali ta' xarabanks u kowċis)	ECE/TRANS/WP.29/2016/12
110	4.8.6.	Proposta għas-serje tal-emendi 02 tar-Regolament Nru 110 (Vetturi CNG u LNG),	ECE/TRANS/WP.29/2016/13
113	4.9.9.	Proposta għas-Suppliment 6 għas-serje tal-emendi 01 tar-Regolament Nru 113 (Fanali ta' quddiem li jifgħu raġġ tal-passaġġ simmetriku)	ECE/TRANS/WP.29/2016/24
118	4.8.7.	Proposta għas-Suppliment 2 tas-serje ta' emendi 02 tar-Regolament Nru 118 (Għaġir ta' hruq tal-materjali)	ECE/TRANS/WP.29/2016/14
125	4.8.8.	Proposta għas-Suppliment 1 għas-serje tal-emendi 01 tar-Regolament Nru 125 (Firxa viżiva fuq quddiem tas-sewwieqa)	ECE/TRANS/WP.29/2016/15
128	4.9.10.	Proposta għas-Suppliment 5 għas-serje tal-emendi oriġinali tar-Regolament Nru 128 (Sorsi tad-dawl b'dajowds li jifgħu d-dawl (LED))	ECE/TRANS/WP.29/2016/25
130	4.7.2.	Proposta għas-Suppliment 1 tar-Regolament Nru 130 (Sistemi ta' Indikazzjoni ta' Hruq minn Karreġgata (LDWS))	ECE/TRANS/WP.29/2016/6

Regolament #	Punt tal-aġenda	Titolu tal-punt tal-aġenda	Referenza tad-dok
131	4.7.3.	Proposta għas-Suppliment 2 għas-serje tal-emendi 01 tar-Regolament Nru. 131 (Sistemi Avanzati għall-Ibbrejkjar f'Emergenza (AEBS))	ECE/TRANS/WP.29/2016/7
	4.13.1.	Proposta għal Regolament gdid dwar l-approvazzjoni ta' vetturi tat-trasport bit-triq ħiemda (QRTV)	ECE/TRANS/WP.29/2016/26