

REGOLAMENT TAL-KUMMISSJONI (UE) 2015/562**tat-8 ta' April 2015**

li jemenda r-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 347/2012 li jimplimenta r-Regolament (KE) Nru 661/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill dwar ir-rekwiżiti għall-approvazzjoni tat-tip għal ċerti kategoriji ta' vetturi bil-mutur fir-rigward ta' sistemi avvanzati għal ibbrejtkjar f'emergenza

IL-KUMMISSJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidrat it-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea,

Wara li kkunsidrat ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-13 ta' Lulju 2009 dwar rekwiżiti għall-approvazzjoni tat-tip għas-sikurezza ġenerali tal-vetturi bil-mutur, it-trejlers tagħhom, u s-sistemi, il-komponenti u l-unitajiet tekniċi separati destinati għalihom ⁽¹⁾, u b'mod partikolari l-Artikolu 14(1)(a) tiegħu,

Billi:

- (1) Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 huwa Regolament separat għall-finijiet tal-proċedura tal-approvazzjoni tat-tip stipulata fid-Direttiva 2007/46/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ⁽²⁾.
- (2) Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 jistabbilixxi rekwiżiti bażiċi għall-approvazzjoni tat-tip ta' vetturi bil-mutur tal-kategoriji M₂, M₃, N₂ u N₃ fir-rigward tal-installazzjoni ta' sistemi avvanzati għall-ibbrejtkjar f'emergenza (AEBS). Huwa neċessarju li wiehed jistabbilixxi l-proċeduri, it-testijiet u r-rekwiżiti speċifiċi għal tali approvazzjoni tat-tip.
- (3) Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 jistabbilixxi obbligu ġenerali għal vetturi tal-kategoriji M₂, M₃, N₂ u N₃ li se jkunu mghammra b'AEBS.
- (4) Ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 347/2012 ⁽³⁾ jistabbilixxi l-proċeduri, it-testijiet u r-rekwiżiti speċifiċi għall-approvazzjoni tat-tip ta' vetturi bil-mutur fir-rigward tal-AEBS, u jistipula l-implimentazzjoni ta' dawk ir-rekwiżiti f'zewġ stadji. Bħala parti mill-ewwel stadju, sa mill-1 ta' Novembru 2013, ċerti tipi ta' vetturi godda kellhom jiġu soġġetti għall-approvazzjoni ta' livell 1. Bħala parti mit-tieni stadju, dawk it-tipi ta' vetturi, flimkien ma' ċerti tipi ta' vetturi ohra li ma kinux ġew sugġetti għal-livell ta' approvazzjoni 1, se jkollhom jiksbu l-livell ta' approvazzjoni 2, li jinvolvi konformità ma' rekwiżiti ohra aktar estensivi. Ir-Regolament (UE) Nru 347/2012 jistipula wkoll li l-livell ta' approvazzjoni 2 jiġi implimentat mill-1 ta' Novembru 2016 għal tipi godda ta' vetturi.
- (5) Il-perjodu ta' żmien għall-implimentazzjoni tal-livell ta' approvazzjoni 2 ġie stabbilit biex jiġi żgurat li hemm biżżejjed żmien ta' adattament sabiex tinkiseb aktar esperjenza b'sistemi AEBS u biex ikunu jistgħu jsehħu aktar żviluppi tekniċi f'dan il-qasam. Barra minn hekk, il-perjodu ta' żmien kien intiż sabiex jippermetti lill-Kummissjoni tqis ir-rekwiżiti internazzjonali armonizzati ta' prestazzjoni u tal-ittestjar li l-Kummissjoni Ekonomika għall-Ewropa tan-Nazzjonijiet Uniti (NU/KEE) kellha tadotta rigward it-tipi ta' vetturi tal-kategoriji koperti bir-Regolament tan-NU Nru 131 rigward l-AEBS.
- (6) Għaldaqstant kien previst li, mhux aktar tard minn sentejn qabel id-data tal-implimentazzjoni tal-livell ta' approvazzjoni 2, il-Kummissjoni għandha tadotta l-kriterji tal-ittestjar tat-twissija u tal-attivazzjoni tal-ibbrejtkjar għal tipi ta' vetturi tal-kategorija M₂ u tal-kategorija N₂ b'massa grossa tal-vettura li ma taqbiżx it-8 tonnelli, filwaqt li jitqiesu aktar żviluppi fil-livell tal-NU/KEE dwar din il-kwistjoni.
- (7) L-NU/KEE speċifikat il-valur tal-veloċità tal-mira applikabbli fix-xenarju tal-mira mobbli fil-livell ta' approvazzjoni 2 għall-ittestjar ta' tipi ta' vetturi tal-kategorija M₂ u tal-kategorija N₂ b'massa massima li ma taqbiżx it-8 tonnelli. Il-valuri tal-veloċità tal-mira ġew stabbiliti b'mod konservattiv, biex jippermettu li tinkiseb aktar esperjenza b'sistemi AEBS u biex ikunu jistgħu jsiru aktar żviluppi tekniċi f'dan il-qasam għat-tipi ta' vetturi inkwistjoni.
- (8) Il-miżuri stipulati f'dan ir-Regolament huma skont l-opinjoni tal-Kumitat Tekniku — Vetturi bil-Mutur,

⁽¹⁾ ĠUL 200, 31.7.2009, p. 1.

⁽²⁾ Id-Direttiva 2007/46/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-5 ta' Settembru 2007 li tistabbilixxi kwadru għall-approvazzjoni ta' vetturi bil-mutur u l-karrijiet tagħhom, u ta' sistemi, komponenti u unitajiet tekniċi separati maħsuba għal tali vetturi (Direttiva Kwadru) (ĠUL 263, 9.10.2007, p. 1).

⁽³⁾ Ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 347/2012 tas-16 ta' April 2012 li jimplimenta r-Regolament (KE) Nru 661/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill dwar ir-rekwiżiti għall-approvazzjoni tat-tip għal ċerti kategoriji ta' vetturi bil-mutur fir-rigward ta' sistemi avvanzati għal ibbrejtkjar f'emergenza (ĠUL 109, 21.4.2012, p. 1).

ADOTTAT DAN IR-REGOLAMENT:

Artikolu 1

L-Anness II tar-Regolament (UE) Nru 347/2012 huwa emendat skont l-Anness ta' dan ir-Regolament.

Artikolu 2

Dan ir-Regolament jidhol fis-seħh fl-ghoxrin jum wara dak tal-pubblikazzjoni tiegħu f'Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea.

Dan ir-Regolament jorbot fl-intier tiegħu u japplika direttament fl-Istati Membri kollha.

Magħmul fi Brussell, it-8 ta' April 2015.

Għall-Kummissjoni
Il-President
Jean-Claude JUNCKER

L-Anness II tar-Regolament (UE) Nru 347/2012 huwa emendat kif ġej:

(1) Il-punt 2.4.2.1 jinbidel b'dan li ġej:

“2.4.2.1. (a) Għal-livell ta' approvazzjoni 1: minn tal-inqas modalità waħda ta' twissija tattili jew akustika għandha tiġi provduta mhux aktar tard mill-valuri speċifikati fil-Kolonna B tat-tabella fl-Appendiċi 1.

(b) Għal-livell ta' approvazzjoni 2: minn tal-inqas modalità waħda ta' twissija għandha tiġi provduta mhux anqas tard mill-valuri speċifikati fil-Kolonna B tat-tabella fl-Appendiċi 2, kif inhu ġej:

— fil-każ ta' kategoriji ta' vetturi msemija fir-Ringiela 1 tat-tabella fl-Appendiċi 2: it-twissija għandha tkun tattili jew akustika, u

— fil-każ ta' kategoriji ta' vetturi msemija fir-Ringiela 2 tat-tabella fl-Appendiċi 2: it-twissija għandha tkun tattili, akustika jew ottika.”

(2) Il-punt 2.4.2.2 jinbidel b'dan li ġej:

“2.4.2.2. Mill-anqas żewġ modalitajiet ta' twissija għandhom jiġu provduti sa mhux aktar tard mill-valuri speċifikati fi:

Għal-livell ta' approvazzjoni 1: Il-kolonna C tat-Tabella fl-Appendiċi 1.

Għal-livell ta' approvazzjoni 2: Il-kolonna C tat-Tabella fl-Appendiċi 2.”

(3) L-aħħar sentenza fil-punti 2.5.2.1. u 2.5.2.2. hija mhassra.

(4) L-appendiċi 2 jinbidel b'dan li ġej:

“Appendiċi 2

Il-livell ta' approvazzjoni 2: rekwiżiti għat-test tat-twissija u tal-attivazzjoni — valuri suċċess/falliment

Ring- iela	A	B	C	D	E	F	G	H	
0	Kategorija tal-vettura	Mira stazzjonarja			Mira li tiċċaqtaq				
		Il-hin tal-modalitajiet ta' twissija		Tnaqqis fil-velo- ċità tal-vettura inkwistjoni	Il-hin tal-modalitajiet ta' twissija		Tnaqqis fil-veloċità tal- vettura inkwistjoni	Il-veloċità tal-mira	
		Mill-inqas 1	Mill-inqas 2		Mill-inqas 1	Mill-inqas 2			
		(punt ta' referenza 2.4.2.1)	(punt ta' referenza 2.4.2.2)	(punt ta' referenza 2.4.5)	(punt ta' referenza 2.5.2.1)	(punt ta' referenza 2.5.2.2)	(punt ta' referenza 2.5.3)	(punt ta' referenza 2.5.1)	
1	M_3 (¹), N_3 u $N_2 > 8t$	Mhux aktar tard minn 1,4 s. qabel il- bidu tal-faži tal-ib- brejkjar ta' emer- ġenza	Mhux aktar tard minn 0,8 s. qabel il- bidu tal-faži tal-ib- brejkjar ta' emer- ġenza	Mhux anqas minn 20 km/h	Mhux aktar tard minn 1,4 s. qabel il- bidu tal-faži tal-ib- brejkjar ta' emer- ġenza	Mhux aktar tard minn 0,8 s. qabel il- bidu tal-faži tal-ib- brejkjar ta' emer- ġenza	Il-vettura suġġett m'għandhiex ikollha impatt mal-mira li tiċċaqtaq	12 ± 2 km/h	

Ring- iela	A	B	C	D	E	F	G	H	
0	Kategorija tal-vettura	Mira stazzjonarja			Mira li tiċċaqtaq				
		Il-hin tal-modalitajiet ta' twissija		Tnaqqis fil-velo- ċità tal-vettura inkwistjoni	Il-hin tal-modalitajiet ta' twissija		Tnaqqis fil-veloċità tal- vettura inkwistjoni	Il-veloċità tal-mira	
		Mill-inqas 1	Mill-inqas 2		Mill-inqas 1	Mill-inqas 2			
		(punt ta' referenza 2.4.2.1)	(punt ta' referenza 2.4.2.2)	(punt ta' referenza 2.4.5)	(punt ta' referenza 2.5.2.1)	(punt ta' referenza 2.5.2.2)	(punt ta' referenza 2.5.3)	(punt ta' referenza 2.5.1)	
2	$N_2 \leq 8t$ ⁽²⁾ ⁽⁴⁾ u M_2 ⁽²⁾ ⁽⁴⁾	Mhux aktar tard minn 0,8 s. qabel il- bidu tal-fażi tal-ib- brejkjar ta' emer- genza	Qabel il-bidu tal-fażi tal-ibbrejkjar ta' emergenza ⁽³⁾	Mhux anqas minn 10 km/h	Mhux aktar tard minn 0,8 s. qabel il- bidu tal-fażi tal-ib- brejkjar ta' emer- genza	Qabel il-bidu tal-fażi tal-ibbrejkjar ta' emergenza ⁽³⁾	Il-vettura sugġett m'għandhiex ikollha impatt mal-mira li tiċċaqtaq	67 ± 2 km/h ⁽⁵⁾	

⁽¹⁾ Vetturi tal-kategorija M_3 b'sistema ta' bbrejkjar idrawlika huma sugġetti għar-reqwiziti tar-ringiela 2.

⁽²⁾ Vetturi b'sistema ta' bbrejkjar pneumatica huma sugġetti għar-reqwiziti tar-ringiela 1.

⁽³⁾ Il-valuri għandhom jiġu speċifikati mill-manifattur tal-vettura fil-hin tal-approvazzjoni tat-tip (ara l-Anness I, il-Parti 2, Addendum, il-punt 4.4).

⁽⁴⁾ Il-manifatturi ta' kategoriji ta' vetturi koperti bir-ringiela 2 jistgħu jagħzlu li jkimsbu l-approvazzjoni tat-tip tal-vetturi bil-valuri speċifikati fir-ringiela 1; f'dan il-każ għandha tintwera l-konformità mal-valuri kollha speċifikati fir-ringiela 1.

⁽⁵⁾ Il-valuri għall-veloċità tal-mira fiċ-ċellula H2 għandhom jiġu reveduti qabel l-1 ta' Novembru 2021.º.