

REGOLAMENT TA' IMPLIMENTAZZJONI TAL-KUMMISSJONI (UE) Nru 1028/2014**tas-26 ta' Settembru 2014****li jemenda r-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) Nru 1207/2011 li jistabbilixxi rekwiżiti għall-prestazzjoni u l-interoperabilità tas-sorveljanza għall-ajru uniku Ewropew****(Test b'rilevanza għaż-ŻEE)**

IL-KUMMISSJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidrat it-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea,

Wara li kkunsidrat ir-Regolament (KE) Nru 552/2004 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-10 ta' Marzu 2004 dwar l-interoperabilità tax-Xibka Ewropea ta' Amministrazzjoni ta' Traffiku tal-Ajru (ir-Regolament dwar l-interoperabilità) ⁽¹⁾, u b'mod partikolari l-Artikolu 3(5) tiegħu,

Billi:

- (1) Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) Nru 1207/2011 ⁽²⁾ jistabbilixxi rekwiżiti dwar is-sistemi li jikkontribwixxu għall-ghoti ta' dejta ta' sorveljanza sabiex ikunu żgurati l-armonizzazzjoni tal-prestazzjoni, l-interoperabilità u l-effiċjenza ta' dawk is-sistemi fi hdan in-netwerk Ewropew għall-ġestjoni tat-traffiku tal-ajru u sabiex ikun hemm koordinazzjoni ċivili-militari.
- (2) Sabiex ikunu jistgħu jgħammru inġenji tal-ajru ġodda b'kapacitajiet ġodda, l-operaturi għandu jkollhom l-ispeċifikazzjonijiet meħtieġa għat-tagħmir mill-inqas 24 xahar qabel id-data ta' applikazzjoni prevista. Madankollu, l-Ispeċifikazzjonijiet taċ-Ċertifikazzjoni rilevanti ma ġewx adottati mill-Aġenzija Ewropea tas-Sikurezza tal-Avjazzjoni (EASA) qabel Diċembru 2013. Bħala konsegwenza ta' dan, l-operaturi mhux se jkunu jistgħu jgħammru inġenji tal-ajru ġodda bil-funzjonalitajiet il-ġodda ADS-B "Out" u Mode S Enhanced sat-8 ta' Jannar 2015. Għalhekk, ir-Regolament (UE) Nru 1207/2011 għandu jiġi emendat, sabiex l-operaturi kkonċernati jinghataw biżżejjed żmien addizzjonali għal dan l-għan.
- (3) Dewmien fiċ-ċertifikazzjoni u d-disponibbiltà tat-tagħmir meħtieġ, kif ukoll ir-restrizzjonijiet tal-kapaċità industrijali rigward it-tgħammir tal-inġenji tal-ajru, jaffettwaw l-installazzjoni bla xkiel ta' sistemi ġodda f'inġenji tal-ajru tal-flotta eżistenti. Ghadd ta' inġenji tal-ajru, b'mod partikolari dawk li jintużaw għal operazzjonijiet transatlantiċi, għandhom ukoll ikunu mgħammra b'funzjonalità ADS-B "Out" sa mhux aktar tard mill-1 ta' Jannar 2020, skont l-ordnijiet tal-Amministrazzjoni Federali tal-Avjazzjoni tal-Istati Uniti (FAA). Id-data għall-installazzjoni ta' sistemi ġodda f'inġenji tal-ajru eżistenti għall-ADS-B "Out" u Mode S Enhanced għandha għalhekk tiġi posposta u tingieb aktar konformi mal-iskadenza għar-rekwiżiti tal-FAA ADS-B.
- (4) Operaturi ta' inġenji tal-ajru tal-Istat għandhom jibbenefikaw minn posponimenti simili fid-dati tal-implimentazzjoni li jibbenefikaw minnhom operaturi ohra tal-inġenji tal-ajru. Għalhekk, anki l-iskadenza għar-retroinstallazzjoni tal-funzjonalitajiet ġodda ADS-B "Out" u Mode S Enhanced fl-inġenji tal-ajru tal-Istat għandha tiġi posposta.
- (5) Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) Nru 1207/2011 għandu jiġi emendat skont dan.
- (6) Il-miżuri previsti f'dan ir-Regolament huma skont l-opinjoni tal-Kumitat dwar l-Ajru Uniku li gie stabbilit permezz tal-Artikolu 5 tar-Regolament (KE) Nru 549/2004,

ADOTTAT DAN IR-REGOLAMENT:

Artikolu 1

Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) Nru 1207/2011 huwa emendat kif ġej:

(1) L-Artikolu 5 huwa emendat kif ġej:

(a) Il-paragrafu 4 jinbidel b'dan li ġej:

"4. L-operaturi għandhom jiżguraw li:

- (a) l-inġenji tal-ajru li joperaw it-titjiriet imsemmija fl-Artikolu 2(2) b'ċertifikat individwali tal-ajrunavigabilità li jkun inhareġ għall-ewwel darba fit-8 ta' Jannar 2015 jew wara, ikunu mgħammra bi transponders tar-radars ta' sorveljanza sekondarji li jkollhom il-kapaċitajiet imnizzla fil-Parti A tal-Anness II;

⁽¹⁾ ĠUL 96, 31.3.2004, p. 26.⁽²⁾ Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) Nru 1207/2011 tat-22 ta' Novembru 2011 li jistabbilixxi rekwiżiti għall-prestazzjoni u l-interoperabilità tas-sorveljanza għall-ajru uniku Ewropew (ĠUL 305, 23.11.2011, p. 35).

- (b) l-inġenji tal-ajru b'massa ta' tluq massima ċċertifikata li taqbeż il-5 700 kg jew b'kapacità massima ta' tajran b'veloċità moderata reali fl-arja ta' aktar minn 250 knots, li joperaw it-titjiriet imsemmija fl-Artikolu 2(2), b'ċertifikat individwali tal-ajrunavigabilità li jkun inhareg għall-ewwel darba fit-8 ta' Ġunju 2016 jew wara, ikunu mghammra bi transponders tar-radars ta' sorveljanza sekondarji li, minbarra li jkollhom il-kapacitàjiet imniżżla fil-Parti A tal-Anness II, ikollhom ukoll il-kapacitàjiet imniżżla fil-Parti B ta' dak l-Anness;
- (c) l-inġenji tal-ajru bi gwienah fissi b'massa ta' tluq massima ċċertifikata li taqbeż il-5 700 kg jew b'kapacità massima ta' tajran b'veloċità moderata reali fl-arja ta' aktar minn 250 knots, li joperaw it-titjiriet imsemmija fl-Artikolu 2(2), b'ċertifikat individwali tal-ajrunavigabilità li jkun inhareg għall-ewwel darba fit-8 ta' Ġunju 2016 jew wara, ikunu mghammra bi transponders tar-radars ta' sorveljanza sekondarji li, minbarra li jkollhom il-kapacitàjiet imniżżla fil-Parti A tal-Anness II, ikollhom ukoll il-kapacitàjiet imniżżla fil-Parti C ta' dak l-Anness."
- (b) Il-paragrafu 5 jinbidel b'dan li ġej:
- "5. L-operaturi għandhom jiżguraw li:
- (a) sa mhux aktar tard mis-7 ta' Diċembru 2017, l-inġenji tal-ajru li joperaw it-titjiriet imsemmija fl-Artikolu 2(2) b'ċertifikat individwali ta' ajrunavigabilità li jkun inhareg għall-ewwel darba qabel it-8 ta' Janar 2015, ikunu mghammra bi transponders tar-radars ta' sorveljanza sekondarji li jkollhom il-kapacitàjiet imniżżla fil-Parti A tal-Anness II;
- (b) sa mhux aktar tard mis-7 ta' Ġunju 2020, l-inġenji tal-ajru b'massa ta' tluq massima ċċertifikata li taqbeż il-5 700 kg jew b'kapacità massima ta' tajran b'veloċità moderata reali fl-arja ta' aktar minn 250 knots, li joperaw it-titjiriet imsemmija fl-Artikolu 2(2), b'ċertifikat individwali tal-ajrunavigabilità li jkun inhareg għall-ewwel darba qabel it-8 ta' Ġunju 2016, ikunu mghammra bi transponders tar-radars ta' sorveljanza sekondarji li, minbarra li jkollhom il-kapacitàjiet imniżżla fil-Parti A tal-Anness II, ikollhom ukoll il-kapacitàjiet imniżżla fil-Parti B ta' dak l-Anness;
- (c) sa mhux aktar tard mis-7 ta' Ġunju 2020, l-inġenji tal-ajru bi gwienah fissi b'massa ta' tluq massima ċċertifikata li taqbeż il-5 700 kg jew b'kapacità massima ta' tajran b'veloċità moderata reali fl-arja ta' aktar minn 250 knots, li joperaw it-titjiriet imsemmija fl-Artikolu 2(2), b'ċertifikat individwali tal-ajrunavigabilità li jkun inhareg għall-ewwel darba qabel it-8 ta' Ġunju 2016, ikunu mghammra bi transponders tar-radars ta' sorveljanza sekondarji li, minbarra li jkollhom il-kapacitàjiet imniżżla fil-Parti A tal-Anness II, ikollhom ukoll il-kapacitàjiet imniżżla fil-Parti C ta' dak l-Anness."
- (2) Fl-Artikolu 8, il-paragrafu 2 jinbidel b'li ġej:
- "2. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li, sa mhux aktar tard mis-7 ta' Ġunju 2020, l-inġenji tal-ajru tal-Istat tat-tip tat-trasport b'massa ta' tluq massima ċċertifikata li taqbeż il-5 700 kg jew b'kapacità massima ta' tajran b'veloċità moderata reali fl-arja ta' aktar minn 250 knots, li joperaw skont l-Artikolu 2(2), ikunu mghammra bi transponders tar-radars ta' sorveljanza sekondarji li, minbarra li jkollhom il-kapacità mniżżla fil-Parti A tal-Anness II, ikollhom ukoll il-kapacità mniżżla fil-Parti B u l-Parti C ta' dak l-Anness."
- (3) Fl-Artikolu 14, il-paragrafu 1 jinbidel b'li ġej:
- "1. Inġenji tal-ajru ta' tipi speċifiċi li l-ewwel ċertifikat tal-ajrunavigabilità tagħhom ikun inhareg qabel it-8 ta' Ġunju 2016 u li għandhom massa ta' tluq massima li taqbeż il-5 700 kg jew veloċità massima ta' tajran b'veloċità moderata reali fl-arja ta' aktar minn 250 knots, li m'għandhomx is-sett shih tal-parametri deskritti fil-Parti C tal-Anness II disponibbli fuq bus diġitali abbord l-inġenju tal-ajru jistgħu jkunu eżentati mill-konformità mar-rekwiżiti tal-punt (c) tal-Artikolu 5(5)."

Artikolu 2

Dan ir-Regolament għandu jidhol fis-seħh fl-għoxrin jum wara l-pubblikazzjoni tiegħu f'Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea.

Dan ir-Regolament għandu jorbot fl-intier tiegħu u japplika direttament fl-Istati Membri kollha.

Magħmul fi Brussell, is-26 ta' Settembru 2014.

Għall-Kummissjoni
Il-President
José Manuel BARROSO