

REGOLAMENTI

REGOLAMENT TAL-KUMMISSJONI (UE) Nru 214/2014

tal-25 ta' Frar 2014

li jemenda l-Annessi II, IV, XI, XII u XVIII għad-Direttiva 2007/46/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill li tistabbilixxi kwadru għall-approvazzjoni ta' vetturi bil-mutur u l-karrijiet tagħhom, u ta' sistemi, komponenti u unitajiet tekniċi separati maħsuba għal tali vetturi

(Test b'relevanza għaż-ŻEE)

IL-KUMMISSJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidrat it-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea,

Wara li kkunsidrat id-Direttiva 2007/46/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-5 ta' Settembru 2007 li tistabbilixxi kwadru għall-approvazzjoni ta' vetturi bil-mutur u l-karrijiet tagħhom, u ta' sistemi, komponenti u unitajiet tekniċi separati maħsuba għal tali vetturi (Direttiva Kwadru) ⁽¹⁾, u b'mod partikolari l-Artikolu 39(2) tagħha,

Billi:

(1) Id-Direttiva 2007/46/KE tistabbilixxi qafas armonizzat li fih id-dispożizzjonijiet amministrattivi u r-rekwiżiti tekniċi ġenerali għall-vetturi kollha l-godda. B'mod partikolari, telenka l-atti regolatorji li jistabbilixxu r-rekwiżiti tekniċi li magħhom iridu jikkonformaw il-vetturi sabiex jinghataw approvazzjoni tat-tip tal-KE ta' vettura. Barra minn hekk, id-Direttiva 2007/46/KE għamlet l-approvazzjoni tat-tip tal-vettura shiha tal-KE obligatorja għal vetturi b'użu speċjali b'konformità mal-iskeda taż-żmien stabbilita fl-Anness XIX tagħha.

(2) Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ⁽²⁾, introduċa karatteristiċi godda tas-sikurezza għall-vetturi u pprovda għar-revoka ta' bosta direttivi u s-sostituzzjoni tagħhom permezz tar-Regolamenti korrispondenti tal-Kummissjoni Ekonomika għall-Ewropa tan-Nazzjonijiet Uniti (NU/KEE).

⁽¹⁾ ĠU L 263, 9.10.2007, p. 1.

⁽²⁾ Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-13 ta' Lulju 2009 dwar rekwiżiti għall-approvazzjoni tat-tip għas-sikurezza ġenerali tal-vetturi bil-mutur, it-trejlers tagħhom, u s-sistemi, il-komponenti u l-unitajiet tekniċi separati destinati għalihom (ĠU L 200, 31.7.2009, p. 1.)

(3) L-Anness XI għad-Direttiva 2007/46/KE fih lista ta' atti regolatorji għall-approvazzjoni tat-tip tal-KE ta' vetturi b'użu speċjali, kif ukoll dispożizzjonijiet speċifiċi għat-tali vetturi. Huwa essenzjali li jiġi adattat l-Anness XI sabiex dan idahhal il-bidliet introdotti mir-Regolament (KE) Nru 661/2009. Għandha tapplika d-data ta' applikazzjoni tar-Regolament (KE) Nru 661/2009.

(4) Biex tinkiseb l-armonizzazzjoni tar-rekwiżiti tekniċi li japplikaw għall-approvazzjoni tat-tip tal-vettura shiha tal-KE ta' vetturi b'użu speċjali, importanti li jiġi emendat l-Anness II għad-Direttiva 2007/46/KE u li jiġu stabbiliti rekwiżiti iktar stretti dwar ambulanzi u vetturi aċċessibbli bis-siġġu tar-roti. Biex l-industrija tinghata biżżejjed żmien halli tadatta l-vetturi tagħha, daww ir-rekwiżiti iktar stretti għandhom japplikaw biss għal tipi ta' vetturi godda.

(5) L-Anness XVIII għad-Direttiva 2007/46/KE kien relevanti għar-registrazzjoni ta' vetturi b'użu speċjali fuq il-baži ta' vetturi inkompleti b'approvazzjoni tat-tip nazzjonali. Peress li l-approvazzjonijiet tat-tip tal-KE ser jiehdu post approvazzjonijiet tat-tip nazzjonali b'konformità mad-dati stabbiliti fl-Anness XIX għad-Direttiva 2007/46/KE, xieraq li l-Anness XVIII jithassar fi tmiem il-perjodu tranżitorju previst mill-Anness XIX għad-Direttiva 2007/46/KE.

(6) Il-Parti II tal-Anness IV għad-Direttiva 2007/46/KE telenka r-Regolamenti tan-NU/KEE rikonoxxuti bhala alternattiva għad-direttivi fil-Parti I tal-Anness IV. Birrevoka ta' hafna minn daww id-direttivi mir-Regolament (KE) Nru 661/2009 mill-1 ta' Novembru 2014 u l-adozzjoni ta' Regolament ġdid tan-NU/KEE dwar is-sikurezza tan-nies mixjin, xieraq li jiġu aġġornati l-entrati relevanti fil-Parti II tal-Anness IV għad-Direttiva 2007/46/KE. Barra minn hekk, xieraq li jiġu kkoreġuti bosta żbalji fl-Anness IV għal dik id-direttiva.

- (7) L-Anness XII għad-Direttiva 2007/46/KE ġie emendat dakinhar mir-Regolament (UE) 1229/2012 ⁽¹⁾ u mir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) 1230/2012 ⁽²⁾, u dan jista' jwassal għal sitwazzjoni mhux ċara rigward in-numru ta' unitajiet permessi għal vetturi b'approvazzjoni tat-tip ta' serje żghira għaliex ir-Regolament (UE) 1229/2012 ġie abbozzat biex ikun ippubblikat wara r-Regolament (UE) 1230/2012. Biex titnehha din l-inċertezza, xieraq li terġa' tiġi ppubblikata l-verżjoni konsolidata tal-Anness XII kif emendat minn dawn iż-żewġ testi legali.
- (8) Għalhekk, id-Direttiva 2007/46/KE għandha tiġi emendata kif xieraq.
- (9) Il-miżuri stipulati f'dan ir-Regolament huma konformi mal-opinjoni tal-Kumitat Tekniku — Vetturi bil-Mutur,

ADOTTAT DAN IR-REGOLAMENT:

Artikolu 1

Id-Direttiva 2007/46/KE hija emendata kif ġej:

- (1) L-Annessi II, IV, XI u XII huma emendati b'konformità mal-Anness għal dan ir-Regolament;
- (2) L-Anness XVIII tassar.

Dan ir-Regolament għandu jorbot fl-intier tiegħu u japplika direttament fl-Istati Membri kollha.

Magħmul fi Brussell, il-25 ta' Frar 2014.

Għall-Kummissjoni

Il-President

José Manuel BARROSO

Artikolu 2

Mill-1 ta' Novembru 2014, l-awtoritajiet nazzjonali għandhom jibdwu iqsu ċ-ċertifikati ta' konformità għall-vetturi bħala invalidi għall-fini tal-Artikolu 26(1) sakemm l-approvazzjonijiet tat-tip ikkonċernati ma jkunux ġew aġġornati għar-rekwiżiti tal-Anness XI għad-Direttiva 2007/46/KE kif emendata minn dan ir-Regolament.

Madankollu, ir-rekwiżiti addizzjonali dwar il-kompartiment għall-pazjenti tal-ambulanzi fl-Appendiċi 1 tal-Anness XI għad-Direttiva 2007/46/KE u r-rekwiżiti addizzjonali għall-ittejtjar tas-sistema ta' rbit tas-siġġu tar-roti u ta' trażżin tal-okkupant ta' vetturi aċċessibbli għas-siġġu tar-roti fl-Appendiċi 3 tal-Anness XI għad-Direttiva 2007/46/KE għandhom jibdwu japplikaw mill-1 ta' Novembru 2014 iżda għat-tipi ta' vetturi ġodda biss.

Artikolu 3

Dan ir-Regolament għandu jidhol fis-seħh fl-għoxrin jum wara dak tal-pubblikazzjoni tiegħu f'Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea.

L-Artikolu 1(2), l-Artikolu 2 u l-Punti 1(a) u 2(b)(i) tal-Anness għandhom japplikaw mill-1 ta' Novembru 2014.

⁽¹⁾ Ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) 1229/2012 tal-10 ta' Diċembru 2012 li jemenda l-Annessi IV u XII għad-Direttiva 2007/46/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill li tistabbilixxi kwadru għall-approvazzjoni ta' vetturi bil-magna u l-karrijiet tagħhom, u ta' sistemi, komponenti u unitajiet tekniċi separati maħsuba għal tali vetturi (Direttiva Kwadru) (ĠU L 353, 21.12.2012, p. 1).

⁽²⁾ Ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) 1230/2012 tat-12 ta' Diċembru 2012 li jimplementa r-Regolament (KE) Nru 661/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill dwar rekwiżiti għall-approvazzjoni tat-tip għall-mases u d-dimensjonijiet tal-vetturi bil-mutur u t-trejlers tagħhom u li jemenda d-Direttiva 2007/46/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill (ĠU L 353, 21.12.2012, p. 31).

(ii) Fl-Appendiċi 1, Tabella 1, jiddaħhlu l-entrati li ġejjin 3B u 38A:

| | | | | |
|------|---|--|--|----|
| "3B | Apparati protettivi tal-underrun ta' wara (RUPDs) u l-installazzjoni tagħhom; protezzjoni tal-underrun ta' wara (RUP) | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 58 tan-NU/KEE | | B" |
| "38A | Trażżin għar-ras | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 25 tan-NU/KEE | | X" |

(iii) Fl-Appendiċi 1, Tabella 2, tithassar l-entrata 38 u tiddaħhal l-entrata 3B li ġejja:

| | | | | |
|-----|---|--|--|----|
| "3B | Apparati protettivi tal-underrun ta' wara (RUPDs) u l-installazzjoni tagħhom; protezzjoni tal-underrun ta' wara (RUP) | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 58 tan-NU/KEE | | B" |
|-----|---|--|--|----|

(b) Il-Parti II hija emendata kif ġej:

(i) Thassru l-punti 2 sa 57 tat-tabella

(ii) Iddahhal il-punt 58 li ġej:

| | | | |
|------|---------------------------------------|------|------------------------------------|
| "58. | Protezzjoni tan-nies fit-triq | 127 | 00 |
| | Ibbrejkjar (assistenza fl-ibbrejkjar) | 13-H | 00(Suppliment 9 u iktar 'il fuq) " |

(3) L-Anness XI huwa sostitwit ma' dan li ġej:

"ANNEX XI

GĦAMLA TAL-APPROVAZZJONI TAT-TIP TAL-KE U D-DISPOŻIZZJONIJIET GĦALIHA GĦAL VETTURI B'UŻU SPEĊJALI

Appendiċi 1

Karavans bil-Mutur, Ambulanzi u Karrijiet tal-mejtn

| Partita | Suġġett | Referenza għall-att regolatorju | $M_1 \leq 2\,500\text{ kg} (*)$ | $M_1 > 2\,500\text{ kg} (*)$ | M_2 | M_3 |
|---------|---|--|---------------------------------|------------------------------|--------------------|------------------|
| 1 | Livell tal-Hoss Permess | Id-Direttiva 70/157/KEE | H | G+H | G+H | G+H |
| 2 | Emissjonijiet (Euro 5 u 6) vetturi light duty/access għal informazzjoni | Ir-Regolament (KE) 715/2007 | Q ⁽¹⁾ | G+Q ⁽¹⁾ | G+Q ⁽¹⁾ | |
| 3 | Tankijiet tal-karburant/apparati protettivi ta' wara | Id-Direttiva 70/221/KEE | F ⁽²⁾ | F ⁽²⁾ | F ⁽²⁾ | F ⁽²⁾ |
| 3A | Prevenzjoni tar-riskji ta' nirien (tankijiet tal-karburant likwidu) | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 34 tan-NU/KEE | F ⁽²⁾ | F ⁽²⁾ | F ⁽²⁾ | F ⁽²⁾ |

| Partita | Suġġett | Referenza għall-att regolatorju | M ₁ ≤ 2 500 kg (*) | M ₁ > 2 500 kg (*) | M ₂ | M ₃ |
|---------|---|--|-------------------------------|-------------------------------|------------------|------------------|
| 3B | Apparati protettivi tal-underrun ta' wara (RUPDs) u l-installazzjoni tagħhom; protezzjoni tal-underrun ta' wara (RUP) | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 58 tan-NU/KEE | X | X | X | X |
| 4 | Spazju għall-pjanċa ta' reġistrazzjoni ta' wara | Id-Direttiva 70/222/KEE | X | X | X | X |
| 4A | Spazju għall-immuntar u t-twahhil tal-pjanċi ta' reġistrazzjoni ta' wara | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament (UE) Nru 1003/2010 | X | X | X | X |
| 5 | Sforz għall-istering | Id-Direttiva 70/311/KEE | X | G | G | G |
| 5A | Tagħmir tal-istering | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 79 tan-NU/KEE | X | G | G | G |
| 6 | Lukketti u ċacċiżi tal-bibien | Id-Direttiva 70/387/KEE | B | G+B | | |
| 6A | Aċċess u manuvrabilità tal-vettura | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament (UE) Nru 130/2012 | X | X | | |
| 6B | Lukketti tal-bibien u komponenti ta' trażzin tal-bibien | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 11 tan-NU/KEE | B | G+B | | |
| 7 | Twissija li tinstema' | Id-Direttiva 70/388/KEE | X | X | X | X |
| 7A | Apparati u sinjali għat-twissija li tinstema' | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 28 tan-NU/KEE | X | X | X | X |
| 8 | Apparati tal-viżjoni indiretta | Id-Direttiva 2003/97/KEE | X | G | G | G |
| 8A | Apparati tal-viżjoni indiretta u l-installazzjoni tagħhom | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 46 tan-NU/KEE | X | G | G | G |
| 9 | Ibbrejkjar | Id-Direttiva 71/320/KEE | X | G | G | G |
| 9A | Ibbrejkjar ta' vetturi u trejlers | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 13-H tan-NU/KEE | X ⁽⁴⁾ | G+ A ₁ | | |
| 9B | Ibbrejkjar ta' vetturi u trejlers | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 13 tan-NU/KEE | | | G ⁽³⁾ | G ⁽³⁾ |

| Partita | Suġġett | Referenza għall-att regolatorju | M ₁ ≤ 2 500 kg (*) | M ₁ > 2 500 kg (*) | M ₂ | M ₃ |
|---------|---|---|---------------------------------|---------------------------------|---------------------|---------------------|
| 10 | Interferenza tar-radju (kompatibilità elettromanjetika) | Id-Direttiva 72/245/KEE | X | X | X | X |
| 10A | Kompatibilità elettromanjetika | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 10 tan-NU/KEE | X | X | X | X |
| 12 | Fittings ta' ġewwa | Id-Direttiva 74/60/KEE | C | G+C | | |
| 12A | Fittings ta' ġewwa | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 21 tan-NU/KEE | C | G+C | | |
| 13 | Apparat kontra s-serq u immobilizzatur | Id-Direttiva 74/61/KEE | X | G | G | G |
| 13A | Protezzjoni ta' vetturi bil-mutur kontra użu mhux awtorizzat | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 18 tan-NU/KEE | | | G ^(4A) | G ^(4A) |
| 13B | Protezzjoni ta' vetturi bil-mutur kontra użu mhux awtorizzat | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 116 tan-NU/KEE | X | G | | |
| 14 | Stering protettiv | Id-Direttiva 74/297/KEE | X | G | | |
| 14A | Protezzjoni tas-sewwieq kontra l-mekkanizmu tal-istering f'każ ta' impatt | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 12 tan-NU/KEE | X | G | | |
| 15 | Sahha tas-sit | Id-Direttiva 74/408/KEE | D | G+D | G+D | G+D |
| 15A | Sits, l-ankraġġi tagħhom u kwalunkwe trażżin għar-ras | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 17 tan-NU/KEE | D | G+D | G+D ^(4B) | G+D ^(4B) |
| 15B | Sits ta' vetturi kbar tal-passiġġiera | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 80 tan-NU/KEE | | | X | X |
| 16 | Projjezzjonijiet esterni | Id-Direttiva 74/483/KEE | X għall-kabina; A+Z għall-bqija | G għall-kabina; A+Z għall-bqija | | |
| 16A | Projjezzjonijiet esterni | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 26 tan-NU/KEE | X għall-kabina; A+Z għall-bqija | G għall-kabina; A+Z għall-bqija | | |

| Partita | Suġġett | Referenza għall-att regolatorju | M ₁ ≤ 2 500 kg (*) | M ₁ > 2 500 kg (*) | M ₂ | M ₃ |
|---------|--|--|-------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 17 | Miter tal-veloċità u l-ger tar-rivers | Id-Direttiva 75/443/KEE | X | X | X | X |
| 17A | Aċċess u manuvrabilità tal-vettura | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament (UE) Nru 130/2012 | X | X | X | X |
| 17B | Tagħmir tal-miter tal-veloċità inkluża l-installazzjoni tiegħu | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 39 tan-NU/KEE | X | X | X | X |
| 18 | Pjanċi (statutorji) | Id-Direttiva 76/114/KEE | X | X | X | X |
| 18A | Pjanċa statutorja tal-manifattur u numru ta' identifikazzjoni tal-vettura | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament (UE) Nru 19/2011 | X | X | X | X |
| 19 | Ankraġġi taċ-ċinturin tas-sigurtà | Id-Direttiva 76/115/KEE | D | G+L | G+L | G+L |
| 19A | Ankraġġi taċ-ċinturin tas-sigurtà, Sistemi ta' ankraġġ Isofix u ankraġġ Isofix tas-sonda ta' fuq | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 14 tan-NU/KEE | D | G+L | G+L | G+L |
| 20 | Installazzjoni ta' apparati tad-dwal u ta' sinjalar bid-dwal | Id-Direttiva 76/756/KEE | A+N | A+G+N għall-kabina; A+N għall-bqija | A+G+N għall-kabina; A+N għall-bqija | A+G+N għall-kabina; A+N għall-bqija |
| 20A | Installazzjoni ta' apparati tad-dwal u ta' sinjalar bid-dwal fuq vetturi | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 48 tan-NU/KEE | A+N | A+G+N għall-kabina; A+N għall-bqija | A+G+N għall-kabina; A+N għall-bqija | A+G+N għall-kabina; A+N għall-bqija |
| 21 | Retrorifletturi | Id-Direttiva 76/757/KEE | X | X | X | X |
| 21A | Apparati retrorifletturi għal vetturi bil-magna u t-trejlers tagħhom | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 3 tan-NU/KEE | X | X | X | X |
| 22 | Fanali li jindikaw tmiem it-truf, quddiem, wara, waqfien, il-ġnub u li jahdmu binhar | Id-Direttiva 76/758/KEE | X | X | X | X |

| Partita | Suġġett | Referenza għall-att regolatorju | M ₁ ≤ 2 500 kg (*) | M ₁ > 2 500 kg (*) | M ₂ | M ₃ |
|---------|--|--|-------------------------------|-------------------------------|----------------|----------------|
| 22A | Fanali ta' quddiem u wara, fanali tal-waqfien u fanali li jindikaw tmiem it-tarf għal vetturi bil-mutur u t-trejlers tagħhom | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 7 tan-NU/KEE | X | X | X | X |
| 22B | Fanali li jaħdmu binhar għal vetturi bil-magna | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 87 tan-NU/KEE | X | X | X | X |
| 22C | Fanali li jindikaw il-ġnub għal vetturi bil-mutur u t-trejlers tagħhom | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 91 tan-NU/KEE | X | X | X | X |
| 23 | Indikaturi tad-direzzjoni | Id-Direttiva 76/759/KEE | X | X | X | X |
| 23A | Indikaturi tad-direzzjoni għal vetturi bil-magna u t-trejlers tagħhom | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 6 tan-NU/KEE | X | X | X | X |
| 24 | Fanali għall-pjanċa ta' registrazzjoni ta' wara | Id-Direttiva 76/760/KEE | X | X | X | X |
| 24A | Tidwil ta' pjanċi ta' registrazzjoni ta' wara ta' vetturi bil-magna u t-trejlers tagħhom | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 4 tan-NU/KEE | X | X | X | X |
| 25 | Fanali ewlenin ta' quddiem (inklużi l-bozoz) | Id-Direttiva 76/761/KEE | X | X | X | X |
| 25A | Fanali ewlenin b'raġġ sigillat (SB) ta' vettura bil-magna li minnhom johroġ raġġ asimmetriku Ewropew li jgħaddi jew raġġ tas-sewqan jew it-tnejn | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 31 tan-NU/KEE | X | X | X | X |
| 25B | Fanali bil-filamenti biex jintużaw f'unitajiet approvati tal-fanali ta' vetturi bil-magna u t-trejlers tagħhom | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 37 tan-NU/KEE | X | X | X | X |
| 25C | Fanali ewlenin tal-vetturi mġhammra b'sorsi tad-dawl b'rilaxx ta' gass | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 98 tan-NU/KEE | X | X | X | X |

| Partita | Suġġett | Referenza għall-att regolatorju | M ₁ ≤ 2 500 kg (*) | M ₁ > 2 500 kg (*) | M ₂ | M ₃ |
|---------|--|---|-------------------------------|-------------------------------|----------------|----------------|
| 25D | Sorsi tad-dawl b'rilaxx tal-gass biex jintużaw f'unitajiet approvati tal-fanali b'rilaxx tal-gass ta' vetturi bil-magna | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 99 tan-NU/KEE | X | X | X | X |
| 25E | Fanali ewlenin tal-vetturi li minnhom johroġ raġġ asimmetriku li jgħaddi jew raġġ tas-sewqan jew it-tnejn u mghammra b'fanali bil-filamenti u/jew moduli LED | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 112 tan-NU/KEE | X | X | X | X |
| 25F | Sistemi tad-dwal fuq quddiem li jadattaw (AFS) għal vetturi bil-mutur | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 123 tan-NU/KEE | X | X | X | X |
| 26 | Fanali ta' quddiem kontra ċ-ċpar | Id-Direttiva 76/762/KEE | X | X | X | X |
| 26A | Fanali ta' quddiem kontra ċ-ċpar għal vettura bil-magna | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 19 tan-NU/KEE | X | X | X | X |
| 27 | Ganċijiet għall-irmunkar | Id-Direttiva 77/389/KEE | E | E | E | E |
| 27A | Apparat għall-irmunkar | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament (UE) Nru 1005/2010 | E | E | E | E |
| 28 | Fanali ta' wara għal kontra ċ-ċpar | Id-Direttiva 77/538/KEE | X | X | X | X |
| 28A | Fanali ta' wara għal kontra ċ-ċpar għal vetturi bil-magna u t-trejlers tagħhom | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 38 tan-NU/KEE | X | X | X | X |
| 29 | Fanali tar-rivers | Id-Direttiva 77/539/KEE | X | X | X | X |
| 29A | Dwal tar-rivers għal vetturi bil-magna u t-trejlers tagħhom | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 23 tan-NU/KEE | X | X | X | X |
| 30 | Fanali tal-ipparkjar | Id-Direttiva 77/540/KEE | X | X | X | X |
| 30A | Fanali tal-ipparkjar għal vetturi bil-magna | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 77 tan-NU/KEE | X | X | X | X |

| Partita | Suġġett | Referenza għall-att regolatorju | M ₁ ≤ 2 500 kg (*) | M ₁ > 2 500 kg (*) | M ₂ | M ₃ |
|---------|--|---|-------------------------------|-------------------------------|------------------|------------------|
| 31 | Ĉinturini tas-sigurtà u sistemi ta' trażżin | Id-Direttiva 77/541/KEE | D | G+M | G+M | G+M |
| 31A | Ĉinturini tas-sigurtà, sistemi ta' trażżin, sistemi ta' trażżin tat-tfal u sistemi Isofix ta' trażżin tat-tfal | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 16 tan-NU/KEE | D | G+M | G+M | G+M |
| 32 | Vizjoni 'l quddiem | Id-Direttiva 77/649/KEE | X | G | | |
| 32A | Kamp viziv 'il quddiem | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 125 tan-NU/KEE | X | G | | |
| 33 | Identifikazzjoni ta' kontrolli, sinjali ta' taghrif u indikaturi | Id-Direttiva 78/316/KEE | X | X | X | X |
| 33A | Post u identifikazzjoni tal-kontrolli bl-id, sinjali ta' taghrif u indikaturi | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 121 tan-NU/KEE | X | X | X | X |
| 34 | Apparat kontra s-silġ/raxxijiet | Id-Direttiva 78/317/KEE | X | G ⁽⁵⁾ | (⁵) | (⁵) |
| 34A | Sistemi ta' tneħħija tas-silġ u raxxijiet mill-windskrin | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament (UE) Nru 672/2010 | X | G(⁵) | (⁵) | (⁵) |
| 35 | Aħsel/jimsaħ | Id-Direttiva 78/318/KEE | X | G ⁽⁶⁾ | (⁶) | (⁶) |
| 35A | Sistemi ta' msiħ u ħasil tal-windskrin | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament (UE) Nru 1008/2010 | X | G ⁽⁶⁾ | (⁶) | (⁶) |
| 36 | Sistemi ta' tishin | Id-Direttiva 2001/56/KE | X | X | X | X |
| 36A | Sistemi ta' tishin | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 122 tan-NU/KEE | X | X | X | X |
| 37 | Komponenti ta' protezzjoni tar-roti | Id-Direttiva 78/549/KEE | X | G | | |
| 37A | Komponenti ta' protezzjoni tar-roti | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament (UE) Nru 1009/2010 | X | G | | |

| Partita | Suġġett | Referenza għall-att regolatorju | M ₁ ≤ 2 500 kg (*) | M ₁ > 2 500 kg (*) | M ₂ | M ₃ |
|---------|--|---|-------------------------------|-------------------------------|--------------------|--------------------|
| 38 | Trazzin għar-ras | Id-Direttiva 78/932/KEE | D | G+D | | |
| 38A | Trazzin għar-ras (headrests), kemm jekk inkorporat fis-sits tal-vettura jew le | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 25 tan-NU/KEE | D | G+D | A | A |
| 41 | Emissjonijiet (Euro IV u V) vetturi heavy duty | Id-Direttiva 2005/55/KE | H ⁽⁸⁾ | G+H ⁽⁸⁾ | G+H ⁽⁸⁾ | G+H ⁽⁸⁾ |
| 41A | Emissjonijiet (Euro VI) vetturi heavy duty/access għal informazzjoni | Ir-Regolament (KE) Nru 595/2009 | G+H ⁽⁹⁾ | G+H ⁽⁹⁾ | G+H ⁽⁹⁾ | G+H ⁽⁹⁾ |
| 44 | Mases u daqsijiet (karozzi) | Id-Direttiva 92/21/KEE | X | X | | |
| 44A | Mases u daqsijiet | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament (UE) Nru 1230/2012 | X | X | | |
| 45 | Hġieġ tas-sikurezza | Id-Direttiva 92/22/KEE | J | G+J | G+J | G+J |
| 45A | Materjali tal-hġieġ tas-sikurezza u l-installazzjoni tagħhom fuq vetturi | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 43 tan-NU/KEE | J | G+J | G+J | G+J |
| 46 | Tajers | Id-Direttiva 92/23/KEE | X | G | G | G |
| 46A | Installazzjoni ta' tajers | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament (UE) Nru 458/2011 | X | G | G | G |
| 46B | Tajers pnevmatiċi għal vetturi bil-mutur u t-trejlers tagħhom (Klassi C1) | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 30 tan-NU/KEE | X | G | | |
| 46C | Tajers pnevmatiċi għal vetturi kummerċjali u t-trejlers tagħhom (Klassijiet C2 u C3) | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 54 tan-NU/KEE | — | G | G | G |
| 46D | Emissjonijiet tal-hoss tat-tidwir tar-roti, adeżjoni fuq uċuħ imxarrbin u reżistenza tat-tidwir (Klassijiet C1, C2 u C3) | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 117 tan-NU/KEE | X | G | G | G |

| Partita | Suġġett | Referenza għall-att regolatorju | M ₁ ≤ 2 500 kg (*) | M ₁ > 2 500 kg (*) | M ₂ | M ₃ |
|---------|---|---|-------------------------------|-------------------------------|-------------------|-------------------------------|
| 46E | Unità ta' riżerva għal użu temporanju, tajers/sistema li jaħdmu anki mtaqqbin u sistema ta' monitoraġġ tal-pressjoni tat-tajers | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 64 tan-NU/KEE | X | G | | |
| 47 | Apparati ta' limitazzjoni tal-velocità | Id-Direttiva 92/24/KEE | | | X | X |
| 47A | Limitazzjoni tal-velocità tal-vetturi | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 89 tan-NU/KEE | | | X | X |
| 48 | Mases u daqsijiet (vetturi oħrajn mhux imsemmin fil-partita 44) | Id-Direttiva 97/27/KE | | | X | X |
| 48A | Mases u daqsijiet | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament (UE) Nru 1230/2012 | | | X | X |
| 50 | Aggancamenti | Id-Direttiva 94/20/KE | X ⁽¹⁰⁾ | G ⁽¹⁰⁾ | G ⁽¹⁰⁾ | G ⁽¹⁰⁾ |
| 50A | Komponenti għall-aggancament mekkaniku ta' taħlitiet ta' vetturi | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 55 tan-NU/KEE | X ⁽¹⁰⁾ | G ⁽¹⁰⁾ | G ⁽¹⁰⁾ | G ⁽¹⁰⁾ |
| 51 | Fjammabilità | Id-Direttiva 95/28/KE | | | | G għall-kabina; X għall-bqija |
| 51A | L-imġiba meta jiehdu n-nar il-materjali użati fil-binja interna ta' ċerti kategoriji ta' vetturi bil-mutur | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 118 tan-NU/KEE | | | | G għall-kabina; X għall-bqija |
| 52 | Karozzi tal-linja u kowċijiet | Id-Direttiva 2001/85/KE | | | A | A |
| 52A | Vetturi M ₂ u M ₃ | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 107 tan-NU/KEE | | | A | A |
| 52B | Saħħa tas-superstruttura ta' vetturi kbar tal-passiġġiera | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 66 tan-NU/KEE | | | A | A |

| Partita | Suġġett | Referenza għall-att regolatorju | M ₁ ≤ 2 500 kg (*) | M ₁ > 2 500 kg (*) | M ₂ | M ₃ |
|---------|---|--|-------------------------------|---|---------------------|---------------------|
| 53 | Impatt fuq quddiem | Id-Direttiva 96/79/KE | N/A | N/A | | |
| 53A | Protezzjoni tal-okkupanti fil-każ ta' kollizzjonijiet fuq quddiem | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 94 tan-NU/KEE | N/A | N/A | | |
| 54 | Impatt fil-ġenb | Id-Direttiva 96/27/KE | N/A | N/A | | |
| 54A | Protezzjoni tal-okkupanti fil-każ ta' kollizzjoni laterali | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 95 tan-NU/KEE | N/A | N/A | | |
| 58 | Protezzjoni tan-nies fit-triq | Ir-Regolament (KE) Nru 78/2009 | X | N/A. Madankollu, kwalunkwe sistema ta' protezzjoni fuq quddiem ipprovduta mal-vettura għandha tkun konformi u għandha tkun immarkata | | |
| 59 | Riciklabilità | Id-Direttiva 2005/64/KE | N/A | N/A | | |
| 61 | Sistema ta' kundizzjonament tal-arja | Id-Direttiva 2006/40/KE | X | G ⁽¹⁴⁾ | | |
| 62 | Sistema tal-idroġenu | Ir-Regolament (KE) Nru 79/2009 | X | X | X | X |
| 63 | Sikurezza Ġenerali | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 | X ⁽¹⁵⁾ | X ⁽¹⁵⁾ | X ⁽¹⁵⁾ | X ⁽¹⁵⁾ |
| 64 | Indikaturi ta' qlib tal-gerijiet | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament (UE) Nru 65/2012 | X | G | | |
| 65 | Sistema avvanzata ta' bbrejtkjar f'emergenza | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament (UE) Nru 347/2012 | | | N/A ⁽¹⁶⁾ | N/A ⁽¹⁶⁾ |
| 66 | Sistema ta' twissija ta' hruġ minn karreġgata | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament (UE) Nru 351/2012 | | | N/A ⁽¹⁷⁾ | N/A ⁽¹⁷⁾ |
| 67 | Komponenti speċifiċi għal gassijiet likwifikati miż-żejt (LPG) u l-installazzjoni tagħhom fuq vetturi bil-mutur | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 67 tan-NU/KEE | X | X | X | X |

| Partita | Suġġett | Referenza għall-att regolatorju | M ₁ ≤ 2 500 kg (*) | M ₁ > 2 500 kg (*) | M ₂ | M ₃ |
|---------|--|---|-------------------------------|-------------------------------|----------------|----------------|
| 68 | Sistemi tat-twissija tal-vetturi (VAS) | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 97 tan-NU/KEE | X | G | | |
| 69 | Is-sikurezza elettrika | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 100 tan-NU/KEE | X | X | X | X |
| 70 | Komponenti speċifiċi għas-CNG u l-installazzjoni tagħhom fuq vetturi | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 110 tan-NU/KEE | X | X | X | X |

(*) Toqol massimu mgħobbi teknikament permissibbli

Ir-reqwiżiti addizzjonali għall-ambulanzi

Il-kompartiment tal-pazjenti tal-ambulanzi għandu jkun konformi mar-reqwiżiti ta' EN 1789:2007 +A1: 2010 +A2:2014 dwar il-vetturi mediċi u t-tagħmir tagħhom –Ambulanzi tat-triq bl-eċċezzjoni tat-Taqsima 6.5, lista ta' tagħmir. Prova tal-konformità għandha tiġi pprovduta flimkien ma' rapport tat-test ta' servizz tekniku. Jekk hemm previst spazju għas-siġġu tar-roti, għandhom japplikaw ir-reqwiżiti tal-Appendiċi 3 relatati mal-irbit tas-siġġu tar-roti u s-sistemi ta' trazzin tal-okkupant.

Appendiċi 2

II-Vetturi Blindati

| Parti-ta | Suġġett | Referenza għall-att regolatorju | M ₁ | M ₂ | M ₃ | N ₁ | N ₂ | N ₃ | O ₁ | O ₂ | O ₃ | O ₄ |
|----------|---|---|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 1 | Livell tal-hoss permissibbli | Id-Direttiva 70/157/KEE | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 2 | Emissjonijiet (Euro 5 u 6) vetturi light duty/access għal informazzjoni | Ir-Regolament (KE) Nru 715/2007 | A ⁽¹⁾ | A ⁽¹⁾ | | A ⁽¹⁾ | A ⁽¹⁾ | | | | | |
| 3 | Tankijiet tal-karburant/apparati protettivi ta' wara | Id-Direttiva 70/221/KEE | X ⁽²⁾ | X ⁽²⁾ | X ⁽²⁾ | X ⁽²⁾ | X ⁽²⁾ | X ⁽²⁾ | X | X | X | X |
| 3A | Prevenzjoni tar-riskji ta' nirien (tankijiet tal-karburant likwidu) | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 34 tan-NU/KEE | X ⁽²⁾ | X ⁽²⁾ | X ⁽²⁾ | X ⁽²⁾ | X ⁽²⁾ | X ⁽²⁾ | X | X | X | X |
| 3B | Apparati protettivi tal-underrun ta' wara (RUPDs) u l-installazzjoni tagħhom; protezzjoni tal-underrun ta' wara (RUP) | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 58 tan-NU/KEE | X | X | X | X | A | A | X | X | X | X |
| 4 | Spazju għall-panċa ta' registrazzjoni ta' wara | Id-Direttiva 70/222/KEE | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 4A | Spazju għall-immuntar u t-twahhil tal-panċi ta' registrazzjoni ta' wara | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament (UE) Nru 1003/2010 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 5 | Sforz għall-istering | Id-Direttiva 70/311/KEE | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 5A | Tagħmir tal-istering | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 79 tan-NU/KEE | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 6 | Lukketti u ċaccċi tal-bibien | Id-Direttiva 70/387/KEE | X | | | X | X | X | | | | |
| 6A | Access u manuvrabilità tal-vettura | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament (UE) Nru 130/2012 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 6B | Lukketti tal-bibien u komponenti ta' trażżin tal-bibien | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 11 tan-NU/KEE | X | | | X | | | | | | |

| Parti- ta | Suġġett | Referenza għall-att rego- latorju | M ₁ | M ₂ | M ₃ | N ₁ | N ₂ | N ₃ | O ₁ | O ₂ | O ₃ | O ₄ |
|--------------|---|--|-----------------------|------------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| 7 | Twissija li tinstema' | Id-Direttiva 70/388/KEE | A+ K | A+ K | A+ K | A+ K | A+ K | A+ K | | | | |
| 7A | Apparati u sinjali għat-twissija li tinstema' | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 28 tan-NU/KEE | A+ K | A+ K | A+ K | A+ K | A+ K | A+ K | | | | |
| 8 | Apparati tal-viżjoni indiretta | Id-Direttiva 2003/97/KE | A | A | A | A | A | A | | | | |
| 8A | Apparati tal-viżjoni indiretta u l-instal- lazzjoni tagħhom | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 46 tan-NU/KEE | A | A | A | A | A | A | | | | |
| 9 | Ibbrejċjar | Id-Direttiva 71/320/KEE | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 9A | Ibbrejċjar ta' vetturi u trejlers | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 13 tan-NU/KEE | | X (³) | X (³) | X (³) | X (³) | X (³) | X (³) | X (³) | X (³) | X (³) |
| 9B | Ibbrejċjar ta' karozzi tal-passiġġiera | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 13-H tan-NU/KEE | X (⁴) | | | X (⁴) | | | | | | |
| 10 | Interferenza tar-radju (kompatibilità elett- romanjetika) | Id-Direttiva 72/245/KEE | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 10A | Kompatibilità elett- romanjetika | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 10 tan-NU/KEE | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 12 | Fittings ta' ġewwa | Id-Direttiva 74/60/KEE | A | | | | | | | | | |
| 12A | Fittings ta' ġewwa | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 21 tan-NU/KEE | A | | | | | | | | | |
| 13 | Apparat kontra s- serq u immobilizza- tur | Id-Direttiva 74/61/KEE | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 13A | Protezzjoni ta' vetturi bil-mutur kontra użu mhux awtorizzat | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 18 tan-NU/KEE | | X (^{4A}) | X (^{4A}) | | X (^{4A}) | X (^{4A}) | | | | |

| Parti-ta | Suġġett | Referenza għall-att regolatorju | M ₁ | M ₂ | M ₃ | N ₁ | N ₂ | N ₃ | O ₁ | O ₂ | O ₃ | O ₄ |
|----------|--|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 24 | Fanali għall-pjanċa ta' reġistrazzjoni ta' wara | Id-Direttiva 76/760/KEE | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 24A | Tidwil ta' pjanċi ta' reġistrazzjoni ta' wara ta' vetturi bil-magna u t-trejlers tagħhom | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 4 tan-NU/KEE | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 25 | Fanali ewlenin (inkluzi l-bozoz) | Id-Direttiva 76/761/KEE | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 25A | Fanali ewlenin b'raġġ sigillat (SB) ta' vettura bil-magna li minnhom johroġ raġġ asimmetriku Ewropew li jghaddi jew raġġ tas-sewqan jew it-tnejn | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 31 tan-NU/KEE | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 25B | Fanali bil-filamenti biex jintużaw f'unitajiet approvati tal-fanali ta' vetturi bil-magna u t-trejlers tagħhom | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 37 tan-NU/KEE | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 25C | Fanali ewlenin tal-vetturi mġhammra b'sorsi tad-dawl b'rilaxx ta' gass | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 98 tan-NU/KEE | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 25D | Sorsi tad-dawl b'rilaxx tal-gass biex jintużaw f'unitajiet approvati tal-fanali b'rilaxx tal-gass ta' vetturi bil-magna | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 99 tan-NU/KEE | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 25E | Fanali ewlenin tal-vetturi li minnhom johroġ raġġ asimmetriku li jghaddi jew raġġ tas-sewqan jew it-tnejn u mġhammra b'fanali bil-filamenti u/jew moduli LED | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 112 tan-NU/KEE | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 25F | Sistemi tad-dwal fuq quddiem li jadattaw (AFS) għal vetturi bil-mutur | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 123 tan-NU/KEE | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 26 | Fanali ta' quddiem kontra ċ-ċpar | Id-Direttiva 76/762/KEE | X | X | X | X | X | X | | | | |

| Parti- ta | Suġġett | Referenza għall-att rego- latorju | M ₁ | M ₂ | M ₃ | N ₁ | N ₂ | N ₃ | O ₁ | O ₂ | O ₃ | O ₄ |
|--------------|--|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 26A | Fanali ta' quddiem kontra ċ-ċpar għal vettura bil-magna | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 19 tan-NU/KEE | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 27 | Ganċijiet għall- irmunkar | Id-Direttiva 77/389/KEE | A | A | A | A | A | A | | | | |
| 27A | Apparat għall- irmunkar | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament (UE) Nru 1005/2010 | A | A | A | A | A | A | | | | |
| 28 | Fanali ta' wara għal kontra ċ-ċpar | Id-Direttiva 77/538/KEE | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 28A | Fanali ta' wara għal kontra ċ-ċpar għal vetturi bil-magna u t-trejlers tagħhom | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 38 tan-NU/KEE | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 29 | Fanali tar-rivers | Id-Direttiva 77/539/KEE | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 29A | Dwal tar-rivers għal vetturi bil-magna u t-trejlers tagħhom | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 23 tan-NU/KEE | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 30 | Fanali tal-ipparkjar | Id-Direttiva 77/540/KEE | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 30A | Fanali tal-ipparkjar għal vetturi bil- magna | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 77 tan-NU/KEE | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 31 | Ċinturini tas-sigurtà u sistemi ta' trażżin | Id-Direttiva 77/541/KEE | A | A | A | A | A | A | | | | |
| 31A | Ċinturini tas-sigurtà, sistemi ta' trażżin, sistemi ta' trażżin tat-tfal u sistemi Isofix ta' trażżin tat- tfal | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 16 tan-NU/KEE | A | A | A | A | A | A | | | | |
| 32 | Viżjoni 'l quddiem | Id-Direttiva 77/649/KEE | S | | | | | | | | | |
| 32A | Kamp viżiv 'il quddiem | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 125 tan-NU/KEE | S | | | | | | | | | |
| 33 | Identifikazzjoni ta' kontrolli, sinjali ta' tagħrif u indikaturi | Id-Direttiva 78/316/KEE | X | X | X | X | X | X | | | | |

| Parti-ta | Suġġett | Referenza għall-att regolatorju | M ₁ | M ₂ | M ₃ | N ₁ | N ₂ | N ₃ | O ₁ | O ₂ | O ₃ | O ₄ |
|----------|--|---|-----------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|-----------------------|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 33A | Post u identifikazzjoni tal-kontrolli bl-id, sinjali ta' tagħrif u indikaturi | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 121 tan-NU/KEE | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 34 | Apparat kontra s-silġ/raxxijiet | Id-Direttiva 78/317/KEE | A | (⁵) | (⁵) | (⁵) | (⁵) | (⁵) | | | | |
| 34A | Sistemi ta' tnehhija tas-silġ u raxxijiet mill-windskrin | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament (UE) Nru 672/2010 | A | (⁵) | (⁵) | (⁵) | (⁵) | (⁵) | | | | |
| 35 | Aħsel/imsah | Id-Direttiva 78/318/KEE | A | (⁶) | (⁶) | (⁶) | (⁶) | (⁶) | | | | |
| 35A | Sistemi ta' msih u hasil tal-windskrin | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament (UE) Nru 1008/2010 | A | (⁶) | (⁶) | (⁶) | (⁶) | (⁶) | | | | |
| 36 | Sistemi ta' tishin | Id-Direttiva 2001/56/KE | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 36A | Sistemi ta' tishin | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 122 tan-NU/KEE | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 37 | Komponenti ta' protezzjoni tar-roti | Id-Direttiva 78/549/KEE | X | | | | | | | | | |
| 37A | Komponenti ta' protezzjoni tar-roti | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament (UE) Nru 1009/2010 | X | | | | | | | | | |
| 38 | Trażżin għar-ras | Id-Direttiva 78/932/KEE | X | | | | | | | | | |
| 38A | Trażżin għar-ras (headrests), kemm jekk inkorporat fis-sits tal-vettura jew le | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 25 tan-NU/KEE | X | | | | | | | | | |
| 41 | Emissjonijiet (Euro IV u V) vetturi heavy duty. | Id-Direttiva 2005/55/KE | A (⁸) | X (⁸) | X | X (⁸) | X (⁸) | X | | | | |
| 41A | Emissjonijiet (Euro VI) vetturi heavy duty/access għal informazzjoni | Ir-Regolament (KE) Nru 595/2009 | X (⁹) | X (⁹) | X | X (⁹) | X (⁹) | X | | | | |

| Parti-ta | Suġġett | Referenza għall-att regolatorju | M ₁ | M ₂ | M ₃ | N ₁ | N ₂ | N ₃ | O ₁ | O ₂ | O ₃ | O ₄ |
|----------|---|---|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|----------------|----------------|-------------------|-------------------|
| 46E | Unità ta' riżerva għal użu temporanju, tajers/sistema li jahdmu anki mtaqqbin u sistema ta' monitoraġġ tal-pressjoni tat-tajers | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 64 tan-NU/KEE | A ^(9A) | | | A ^(9A) | | | | | | |
| 47 | Apparati ta' limitazzjoni tal-velocità | Id-Direttiva 92/24/KEE | | X | X | | X | X | | | | |
| 47A | Limitazzjoni tal-velocità tal-vetturi | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 89 tan-Nu/KEE | | X | X | | X | X | | | | |
| 48 | Mases u daqsijiet (vetturi oħrajn mhux imsemmijin fil-partita 44) | Id-Direttiva 97/27/KE | | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 48A | Mases u daqsijiet | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament (UE) Nru 1230/2012 | | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 49 | Projjezzjonijiet esterni tal-kabini | Id-Direttiva 92/114/KEE | | | | A | A | A | | | | |
| 49A | Vetturi kummerċjali fir-rigward tal-protezzjonijiet esterni tagħhom fuq quddiem tal-panil ta' wara tal-kabina | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 61 tan-NU/KEE | | | | A | A | A | | | | |
| 50 | Aggancamenti | Id-Direttiva 94/20/KE | X ⁽¹⁰⁾ | X ⁽¹⁰⁾ | X ⁽¹⁰⁾ | X ⁽¹⁰⁾ | X ⁽¹⁰⁾ | X ⁽¹⁰⁾ | X | X | X | X |
| 50A | Komponenti għall-aggancament mekkaniku ta' taħli-tiet ta' vetturi | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 55 tan-NU/KEE | X ⁽¹⁰⁾ | X ⁽¹⁰⁾ | X ⁽¹⁰⁾ | X ⁽¹⁰⁾ | X ⁽¹⁰⁾ | X ⁽¹⁰⁾ | X | X | X | X |
| 50B | Apparat ta' aggancament mill-qrib (CCD); fitting ta' tip approvat ta' CCD | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 102 tan-NU/KEE | | | | | X ⁽¹⁰⁾ | X ⁽¹⁰⁾ | | | X ⁽¹⁰⁾ | X ⁽¹⁰⁾ |
| 51 | Fjammabilità | Id-Direttiva 95/28/KE | | | X | | | | | | | |

| Parti-ta | Suġġett | Referenza għall-att regolatorju | M ₁ | M ₂ | M ₃ | N ₁ | N ₂ | N ₃ | O ₁ | O ₂ | O ₃ | O ₄ |
|----------|---|---|----------------|----------------|----------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 51A | L-imġiba meta jiehdu n-nar il-materjali użati fil-binja interna ta' ċerti kategoriji ta' vetturi bil-mutur | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 118 tan-NU/KEE | | | X | | | | | | | |
| 52 | Karozzi tal-linja u kowċijiet | Id-Direttiva 2001/85/KE | | A | A | | | | | | | |
| 52A | Vetturi M ₂ u M ₃ | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 107 tan-NU/KEE | | A | A | | | | | | | |
| 52B | Sahha tas-superstruttura ta' vetturi kbar tal-passiġġiera | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 66 tan-NU/KEE | | A | A | | | | | | | |
| 53 | Impatt fuq quddiem | Id-Direttiva 96/79/KE | N/A | | | | | | | | | |
| 53A | Protezzjoni tal-okkupanti fil-każ ta' kollizzjonijiet fuq quddiem | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 94 tan-NU/KEE | N/A | | | | | | | | | |
| 54 | Impatt fil-ġenb | Id-Direttiva 96/27/KE | N/A | | | N/A | | | | | | |
| 54A | Protezzjoni tal-okkupanti fil-każ ta' kollizzjoni laterali | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 95 tan-NU/KEE | N/A | | | N/A | | | | | | |
| 55 | (vojt) | | | | | | | | | | | |
| 56 | Vetturi maħsubin għat-trasport ta' oġġetti perikolużi | Id-Direttiva 98/91/KE | | | | X ⁽¹³⁾ | X ⁽¹³⁾ | X ⁽¹³⁾ | X ⁽¹³⁾ | X ⁽¹³⁾ | X ⁽¹³⁾ | X ⁽¹³⁾ |
| 56A | Vetturi għat-trasport ta' oġġetti perikolużi | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 105 tan-NU/KEE | | | | X ⁽¹³⁾ | X ⁽¹³⁾ | X ⁽¹³⁾ | X ⁽¹³⁾ | X ⁽¹³⁾ | X ⁽¹³⁾ | X ⁽¹³⁾ |
| 57 | Protezzjoni tal-underrun ta' quddiem | Id-Direttiva 2000/40/KE | | | | | X | X | | | | |
| 57A | Apparati protettivi tal-underrun ta' quddiem (FUPDs) u l-installazzjoni tagħhom; protezzjoni tal-underrun ta' quddiem (FUP) | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 93 tan-NU/KEE | | | | | X | X | | | | |

| Parti- ta | Suġġett | Referenza għall-att re- gulatorju | M ₁ | M ₂ | M ₃ | N ₁ | N ₂ | N ₃ | O ₁ | O ₂ | O ₃ | O ₄ |
|--------------|---|---|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 58 | Protezzjoni tan-nies fit-triq | Ir-Regolament (KE) Nru 78/2009 | N/A | | | N/A | | | | | | |
| 59 | Riċiklabilità | Id-Direttiva 2005/64/KE | N/A | | | N/A | | — | | | | |
| 60 | (vojt) | | | | | | | | | | | |
| 61 | Sistemi ta' kundizz- jonament tal-arja | Id-Direttiva 2006/40/KE | X | | | X ⁽¹⁴⁾ | | | | | | |
| 62 | Sistema tal-idroġenu | Ir-Regolament (KE) Nru 79/2009 | A | A | A | A | A | A | | | | |
| 63 | Sikurezza Ġenerali | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 | X ⁽¹⁵⁾ | X ⁽¹⁵⁾ | X ⁽¹⁵⁾ | X ⁽¹⁵⁾ | X ⁽¹⁵⁾ | X ⁽¹⁵⁾ | X ⁽¹⁵⁾ | X ⁽¹⁵⁾ | X ⁽¹⁵⁾ | X ⁽¹⁵⁾ |
| 64 | Indikaturi ta' qlib tal- gerijiet | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament (UE) Nru 65/2012 | X | | | | | | | | | |
| 65 | Sistema avvanzata ta' bbrejkjar f'emergenza | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament (UE) Nru 347/2012 | | ⁽¹⁶⁾ | ⁽¹⁶⁾ | | ⁽¹⁶⁾ | ⁽¹⁶⁾ | | | | |
| 66 | Sistema ta' twissija ta' hruġ minn karregġata | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament (UE) Nru 351/2012 | | ⁽¹⁷⁾ | ⁽¹⁷⁾ | | ⁽¹⁷⁾ | ⁽¹⁷⁾ | | | | |
| 67 | Komponenti speċifiċi għal gassijiet likwifikati miż-żejt (LPG) u l-installazzjoni tagħhom fuq vetturi bil-mutur | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 67 tan-NU/KEE | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 68 | Sistemi tat-twissija tal-vetturi (VAS) | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 97 tan-NU/KEE | X | | | X | | | | | | |
| 69 | Is-sikurezza elettrika | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 100 tan-NU/KEE | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 70 | Komponenti speċifiċi għas-CNG u l-installazzjoni tagħhom fuq vetturi | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 110 tan-NU/KEE | X | X | X | X | X | X | | | | |

Appendiċi 3

II-Vetturi Aċċessibbli għas-Siġġijiet tar-Roti

| Partita | Suġġett | Att regolatorju | M ₁ |
|---------|---|---|------------------|
| 1 | Livell tal-hoss permissibbli | Id-Direttiva 70/157/KEE | G+W ₀ |
| 2 | Emissjonijiet (Euro 5 u 6) vetturi light duty/aċċess għal informazzjoni | Ir-Regolament (KE) Nru 715/2007 | G+W ₁ |
| 3 | Tankijiet tal-karburant/apparati protettivi ta' wara | Id-Direttiva 70/221/KEE | X+W ₂ |
| 3A | Prevenzjoni tar-riskji ta' nieren (tankijiet tal-karburant likwidu) | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 34 tan-NU/KEE | X+W ₂ |
| 3B | Apparati protettivi tal-underrun ta' wara (RUPDs) u l-installazzjoni tagħhom; protezzjoni tal-underrun ta' wara (RUP) | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 58 tan-NU/KEE | X |
| 4 | Spazju għall-pjanċa ta' registrazzjoni ta' wara | Id-Direttiva 70/222/KEE | X |
| 4A | Spazju għall-immuntar u t-twahhil tal-pjanċi ta' registrazzjoni ta' wara | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament (UE) Nru 1003/2010 | X |
| 5 | Sforz għall-istering | Id-Direttiva 70/311/KEE | G |
| 5A | Tagħmir tal-istering | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 79 tan-NU/KEE | G |
| 6 | Lukketti u ċaċċi tal-bibien | Id-Direttiva 70/387/KEE | X |
| 6A | Aċċess u manuvrabilità tal-vettura | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament (UE) Nru 130/2012 | X |
| 6B | Lukketti tal-bibien u komponenti ta' trażżin tal-bibien | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 11 tan-NU/KEE | X |
| 7 | Twissija li tinstema' | Id-Direttiva 70/388/KEE | X |
| 7A | Apparati u sinjali għat-twissija li tinstema' | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 28 tan-NU/KEE | X |
| 8 | Apparati tal-viżjoni indiretta | Id-Direttiva 2003/97/KE | X |
| 8A | Apparati tal-viżjoni indiretta u l-installazzjoni tagħhom | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 46 tan-NU/KEE | X |
| 9 | Ibbrekjar | Id-Direttiva 71/320/KEE | G |

| Partita | Suġġett | Att regolatorju | M ₁ |
|---------|---|--|------------------|
| 9B | Ibbrejkjar ta' karożzi tal-passiġġiera | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 13-H tan-NU/KEE | G+A ₁ |
| 10 | Interferenza tar-radju (kompatibilità elettromanjetika) | Id-Direttiva 72/245/KEE | X |
| 10A | Kompatibilità elettromanjetika | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 10 tan-NU/KEE | X |
| 12 | Fittings ta' ġewwa | Id-Direttiva 74/60/KEE | G+C |
| 12A | Fittings ta' ġewwa | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 21 tan-NU/KEE | G+C |
| 13 | Apparat kontra s-serq u immobilizzatur | Id-Direttiva 74/61/KEE | X |
| 13B | Protezzjoni ta' vetturi bil-mutur kontra użu mhux awtorizzat | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 116 tan-NU/KEE | X |
| 14 | Stering protettiv | Id-Direttiva 74/297/KEE | G |
| 14A | Protezzjoni tas-sewwieq kontra l-mekkaniżmu tal-istering f'każ ta' impatt | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 12 tan-NU/KEE | G |
| 15 | Saħħa tas-sit | Id-Direttiva 74/408/KEE | G+W ₃ |
| 15A | Sits, l-ankraġġi tagħhom u kwalunkwe trażżin għar-ras | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 17 tan-NU/KEE | G+W ₃ |
| 16 | Projjezzjonijiet esterni | Id-Direttiva 74/483/KEE | G+W ₄ |
| 16A | Projjezzjonijiet esterni | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 26 tan-NU/KEE | G+W ₄ |
| 17 | Miter tal-velocità u l-ger tar-rivers | Id-Direttiva 75/443/KEE | X |
| 17A | Aċċess u manuvrabilità tal-vettura | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament (UE) Nru 130/2012 | X |
| 17B | Tagħmir tal-miter tal-velocità inkluża l-installazzjoni tiegħu | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 39 tan-NU/KEE | X |
| 18 | Pjanċi statutorji | Id-Direttiva 76/114/KEE | X |
| 18A | Pjanċa statutorja tal-manifattur u numru ta' identifikazzjoni tal-vettura | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament (UE) Nru 19/2011 | X |

| Partita | Suġġett | Att regolatorju | M ₁ |
|---------|--|--|------------------|
| 19 | Ankraġġi taċ-ċinturin tas-sigurtà | Id-Direttiva 76/115/KEE | X+W ₅ |
| 19A | Ankraġġi taċ-ċinturin tas-sigurtà, Sistemi ta' ankraġġ Isofix u ankraġġi Isofix tas-sonda ta' fuq | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 14 tan-NU/KEE | X+W ₅ |
| 20 | Installazzjoni ta' apparati tad-dwal u ta' sinjalar bid-dwal | Id-Direttiva 76/756/KEE | X |
| 20A | Installazzjoni ta' apparati tad-dwal u ta' sinjalar bid-dwal fuq vetturi | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 48 tan-NU/KEE | X |
| 21 | Retrorifletturi | Id-Direttiva 76/757/KEE | X |
| 21A | Apparati retrorifletturi għal vetturi bil-magna u t-trejlers tagħhom | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 3 tan-NU/KEE | X |
| 22 | Fanali li jindikaw tmiem it-tarf, quddiem (għnub), wara (għnub), waqfien, il-għnub, li jahdmu binhar | Id-Direttiva 76/758/KEE | X |
| 22A | Fanali ta' quddiem u wara, fanali tal-waqfien u fanali li jindikaw tmiem it-tarf għal vetturi bil-mutur u t-trejlers tagħhom | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 7 tan-NU/KEE | X |
| 22B | Fanali li jahdmu binhar għal vetturi bil-magna | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 87 tan-NU/KEE | X |
| 22C | Fanali li jindikaw il-għnub għal vetturi bil-mutur u t-trejlers tagħhom | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 91 tan-NU/KEE | X |
| 23 | Indikaturi tad-direzzjoni | Id-Direttiva 76/759/KEE | X |
| 23A | Indikaturi tad-direzzjoni għal vetturi bil-magna u t-trejlers tagħhom | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 6 tan-NU/KEE | X |
| 24 | Fanali għall-pjanċa ta' reġistrazzjoni ta' wara | Id-Direttiva 76/760/KEE | X |
| 24A | Tidwil ta' pjanċi ta' reġistrazzjoni ta' wara ta' vetturi bil-magna u t-trejlers tagħhom | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 4 tan-NU/KEE | X |
| 25 | Fanali ewlenin (inkluzi l-bozoz) | Id-Direttiva 76/761/KEE | X |
| 25A | Fanali ewlenin b'raġġ sigillat (SB) ta' vettura bil-magna li minnhom johroġ raġġ asimmetriku Ewropew li jghaddi jew raġġ tas-sewqan jew it-tnejn | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 31 tan-NU/KEE | X |
| 25B | Fanali bil-filamenti biex jintużaw f'unitajiet approvati tal-fanali ta' vetturi bil-magna u t-trejlers tagħhom | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 37 tan-NU/KEE | X |

| Partita | Suġġett | Att regolatorju | M ₁ |
|---------|--|---|------------------|
| 25C | Fanali ewlenin tal-vetturi mġhammra b'sorsi tad-dawl b'rilaxx ta' gass | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 98 tan-NU/KEE | X |
| 25D | Sorsi tad-dawl b'rilaxx tal-gass biex jintużaw f'unitajiet approvati tal-fanali b'rilaxx tal-gass ta' vetturi bil-magna | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 99 tan-NU/KEE | X |
| 25E | Fanali ewlenin tal-vetturi li minnhom johroġ raġġ asimmetriku li jgħaddi jew raġġ tas-sewqan jew it-tnejn u mġhammra b'fanali bil-filamenti u/jew moduli LED | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 112 tan-NU/KEE | X |
| 25F | Sistemi tad-dwal fuq quddiem li jadattaw (AFS) għal vetturi bil-mutur | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 123 tan-NU/KEE | X |
| 26 | Fanali ta' quddiem kontra ċ-ċpar | Id-Direttiva 76/762/KEE | X |
| 26A | Fanali ta' quddiem kontra ċ-ċpar għal vettura bil-magna | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 19 tan-NU/KEE | X |
| 27 | Gancijiet għall-irmunkar | Id-Direttiva 77/389/KEE | E |
| 27A | Apparat għall-irmunkar | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament (UE) Nru 1005/2010 | E |
| 28 | Fanali ta' wara għal kontra ċ-ċpar | Id-Direttiva 77/538/KEE | X |
| 28A | Fanali ta' wara għal kontra ċ-ċpar għal vetturi bil-magna u t-trejlers tagħhom | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 38 tan-NU/KEE | X |
| 29 | Fanali tar-rivers | Id-Direttiva 77/539/KEE | X |
| 29A | Dwal tar-rivers għal vetturi bil-magna u t-trejlers tagħhom | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 23 tan-NU/KEE | X |
| 30 | Fanali tal-ipparkjar | Id-Direttiva 77/540/KEE | X |
| 30A | Fanali tal-ipparkjar għal vetturi bil-magna | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 77 tan-NU/KEE | X |
| 31 | Ċinturini tas-sigurtà u sistemi ta' trazzin | Id-Direttiva 77/541/KEE | X+W ₆ |
| 31A | Ċinturini tas-sigurtà, sistemi ta' trazzin, sistemi ta' trazzin tat-tfal u sistemi Isofix ta' trazzin tat-tfal | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 16 tan-NU/KEE | X+W ₆ |
| 32 | Vizjoni 'l quddiem | Id-Direttiva 77/649/KEE | G |

| Partita | Suġġett | Att regolatorju | M ₁ |
|---------|--|---|---------------------------------|
| 32A | Kamp viżiv 'il quddiem | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 125 tan-NU/KEE | G |
| 33 | Identifikazzjoni ta' kontrolli, sinjali ta' tagħrif u indikaturi | Id-Direttiva 78/316/KEE | X |
| 33A | Post u identifikazzjoni tal-kontrolli bl-id, sinjali ta' tagħrif u indikaturi | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 121 tan-NU/KEE | X |
| 34 | Apparat kontra s-silġ/raxxijiet | Id-Direttiva 78/317/KEE | G ⁽⁵⁾ |
| 34A | Sistemi ta' tneħhija tas-silġ u raxxijiet mill-windskrin | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament (UE) Nru 672/2010 | G ⁽⁵⁾ |
| 35 | Aħsel/imsaħ | Id-Direttiva 78/318/KEE | G ⁽⁶⁾ |
| 35A | Sistemi ta' msih u hasil tal-windskrin | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament (UE) Nru 1008/2010 | G ⁽⁶⁾ |
| 36 | Sistemi ta' tishin | Id-Direttiva 2001/56/KE | X |
| 36A | Sistemi ta' tishin | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 122 tan-NU/KEE | X |
| 37 | Komponenti ta' protezzjoni tar-roti | Id-Direttiva 78/549/KEE | G |
| 37A | Komponenti ta' protezzjoni tar-roti | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament (UE) Nru 1009/2010 | G |
| 38 | Trażzin għar-ras | Id-Direttiva 78/932/KEE | X |
| 38A | Trażzin għar-ras (headrests), kemm jekk inkorporat fis-sits tal-vettura jew le | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 25 tan-NU/KEE | X |
| 41 | Emissjonijiet (Euro IV u V) vetturi heavy duty. | Id-Direttiva 2005/55/KE | X+W ₁ ⁽⁸⁾ |
| 41A | Emissjonijiet (Euro VI) vetturi heavy duty/aċċess għal informazzjoni | Ir-Regolament (KE) Nru 595/2009 | X+W ₁ ⁽⁹⁾ |
| 44 | Mases u daqsijiet (karozzi) | Id-Direttiva 92/21/KEE | X+W ₈ |
| 44A | Mases u daqsijiet | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament (UE) Nru 1230/2012 | X+W ₈ |
| 45 | Hġieġ tas-sikurezza | Id-Direttiva 92/22/KEE | G |

| Partita | Suġġett | Att regolatorju | M ₁ |
|---------|---|---|-------------------|
| 45A | Materjali tal-ħġieġ tas-sikurezza u l-installazzjoni tagħhom fuq vetturi | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 43 tan-NU/KEE | G |
| 46 | Tajers | Id-Direttiva 92/23/KEE | X |
| 46A | Installazzjoni ta' tajers | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament (UE) Nru 458/2011 | X |
| 46B | Tajers pnevmatiċi għal vetturi bil-mutur u t-trejlers tagħhom (Klassi C1) | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 30 tan-NU/KEE | X |
| 46D | Emissjonijiet tal-ħoss tat-tidwir tar-roti, adeżjoni fuq uċuħ imxarrbin u rezistenza tat-tidwir (Klassijiet C1, C2 u C3) | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 117 tan-NU/KEE | X |
| 46E | Unità ta' riżerva għal użu temporanju, tajers/sistema li jaħdmu anki mtaqqbin u sistema ta' monitoraġġ tal-pressjoni tat-tajers | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 64 tan-NU/KEE | G ^(9A) |
| 50 | Aggancamenti | Id-Direttiva 94/20/KE | X ⁽¹⁰⁾ |
| 50A | Komponenti għall-aggancament mekkaniku ta' tahlitiet ta' vetturi | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 55 tan-NU/KEE | X ⁽¹⁰⁾ |
| 53 | Impatt fuq quddiem | Id-Direttiva 96/79/KE | N/A |
| 53A | Protezzjoni tal-okkupanti fil-każ ta' kollizzjonijiet fuq quddiem | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 94 tan-NU/KEE | N/A |
| 54 | Impatt fil-ġenb | Id-Direttiva 96/27/KE | N/A |
| 54A | Protezzjoni tal-okkupanti fil-każ ta' kollizzjoni laterali | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 95 tan-NU/KEE | N/A |
| 58 | Protezzjoni tan-nies fit-triq | Ir-Regolament (KE) Nru 78/2009 | G |
| 59 | Riċiklabilità | Id-Direttiva 2005/64/KE | N/A |
| 61 | Sistemi ta' kundizzjonament tal-arja | Id-Direttiva 2006/40/KE | G |
| 62 | Sistema tal-idroġenu | Ir-Regolament (KE) Nru 79/2009 | X |
| 63 | Sikurezza Ġenerali | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 | X ⁽¹⁵⁾ |
| 64 | Indikaturi ta' qlib tal-gerijiet | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament (UE) Nru 65/2012 | G |

| Partita | Suġġett | Att regolatorju | M ₁ |
|---------|---|---|----------------|
| 67 | Komponenti speċifiċi għal gassijiet likwifikati miż-żejt (LPG) u l-installazzjoni tagħhom fuq vetturi bil-mutur | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 67 tan-NU/KEE | X |
| 68 | Sistemi tat-twissija tal-vetturi (VAS) | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 97 tan-NU/KEE | X |
| 69 | Sikurezza elettrika | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 100 tan-NU/KEE | X |
| 70 | Komponenti speċifiċi għas-CNG u l-installazzjoni tagħhom fuq vetturi | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 110 tan-NU/KEE | X |

Ir-rekwiżiti addizzjonali għall-ittestjar tas-sistema ta' rbit tas-siġġu tar-roti u trażżin tal-okkupant

Nota: Għandhom japplikaw it-taqsimha 1. u, jew it-taqsimha 2., jew it-taqsimha 3. li ġejjin.

0. Id-definizzjonijiet

- 0.1. Siġġu tar-roti sostitut (SWC) huwa siġġu tar-roti tal-ittestjar riġidu u li jista' jerga' jintuza, kif definit it-taqsimha 3 tal-ISO 10542-1:2012.
- 0.2. Il-Punt P huwa rappreżentazzjoni tal-pożizzjoni tal-ġenb tal-koxxa tal-okkupant tas-siġġu tar-roti meta jkun bilqiegħda f'SWC, kif definit fit-taqsimha 3 tal-ISO 10542-1:2012.

1. Ir-rekwiżiti ġenerali

- 1.1. Kull post tas-siġġu tar-roti għandu jkun ipprovdut b'anakraġġi li magħhom għandha titqabbad sistema ta' rbit tas-siġġu tar-roti u ta' trażżin tal-okkupant (WTORS).
- 1.2. L-anakraġġi taċ-ċinturin t'isfel tal-okkupant tas-siġġu tar-roti għandhom jitqiegħdu b'konformità mar-Regolament 14-07, paragrafu 5.4.2.2 tan-NU/KEE, rigward il-Punt P fuq l-SWC meta jitqiegħdu fil-pożizzjoni tal-ivvjaġġar magħzula mill-manifattur. L-anakraġġi(i) proprju/i ta' fuq għandhom ikunu tal-inqas 1 100 mm fuq il-pjan orizzontali li jghaddi mill-punti ta' kuntatt bejn it-tajers ta' wara tal-SWC u l-art tal-vettura. Din il-kundizzjoni għandha tibqa' ssodisfata wara t-test imwettaq skont il-paragrafu 2. ta' hawn taht.
- 1.3. Għadha ssir valutazzjoni taċ-ċinturin tal-okkupant tad-WTORS biex tkun żgurata l-konformità mad-dispożizzjonijiet tar-Regolament 16-06, paragrafi 8.2.2 sa 8.2.2.4 u 8.3.1 sa 8.3.4 tar-Regolament tan-NU/KEE.
- 1.4. M'hemmx bżonn jiġi pprovdut in-numru minimu ta' anakraġġi ISOFIX tas-sits tat-tfal. Fil-każ ta' approvazzjoni f'bosta stadji li fiha sistema ta' anakraġġi ISOFIX tkun affettwata mill-konverżjoni, is-sistema għandha jew terġa' tiġi ttestjata jew inkella l-anakraġġi għandhom isiru inutilizzabbli. Fl-ahhar każ, għandhom jitnehew it-tikketti tal-ISOFIX u għandha tinghata l-informazzjoni xierqa lix-xerrej tal-vettura.

2. L-ittestjar statiku fil-vettura

2.1. L-anakraġġi ta' trażżin tal-okkupant tas-siġġu tar-roti

- 2.1.1. L-anakraġġi ta' trażżin tal-okkupant tas-siġġu tar-roti għandhom jirreżistu l-forzi statiki preskritti għall-anakraġġi ta' trażżin tal-okkupant fir-Regolament 14-07 tan-NU/KEE b'mod simultanju mal-forzi statiki applikati għall-anakraġġi ta' rbit tas-siġġu tar-roti kif speċifikat fil-punt 2.2 hawn taht.

2.2. L-anakraġġi ta' rbit tas-siġġu tar-roti

L-anakraġġi ta' rbit tas-siġġu tar-roti għandhom jirreżistu l-forzi li ġejjin, għal tal-inqas 0.2 sekondi, applikati permezz tal-SWC (jew siġġu tar-roti sostitut xieraq b'bażi tar-roti, għoli tas-sit u punti ta' ġonġiment tal-irbit konformi mal-ispeċifikazzjoni għall-SWC), b'għoli ta' 300 +/- 100 mm mill-wiċċ li fuqu jistrieħ l-SWC:

- 2.2.1. Fil-każ ta' siġġu tar-roti li jhares 'il quddiem, forza simultanja, li tahbat mal-forza applikata għall-anakraġġi ta' trażżin tal-okkupant, ta' 24.5 kN u
- 2.2.2. test iehor li japplika forza statika ta' 8.2 kN lejn wara tal-vettura.

- 2.2.3. Fil-każ ta' siġġu tar-roti li jhares lura, forza simultanja, li taħbat mal-forza applikata għall-ankraġġi ta' trażzin tal-okkupant, ta' 8.2 kN u
- 2.2.4. test ieħor li japplika forza statika ta' 24.5 kN lejn quddiem tal-vettura.
- 2.3. Il-komponenti tas-sistema
- 2.3.1. Il-komponenti kollha tad-WTORS għandhom jilhqg r-rekwiżiti rilevanti tal-ISO 10542-1:2012. Madankollu, it-test dinamiku speċifikat fl-Anness A u l-paragrafi 5.2.2 u 5.2.3 tal-ISO 10542-1:2012 għandhom jitwettqu fuq id-WTORS shiha billi tintuża l-ġeometrija tal-ankraġġi tal-vettura minflok il-ġeometrija tat-test speċifikata fl-Anness A tal-ISO 10542-1:2012. Dan jista' jsir fi hdan l-istruttura tal-vettura jew fuq rappreżentant sostitut tal-istruttura tal-ġeometrija tal-ankraġġi tad-WTORS tal-vettura. Il-pożizzjoni ta' kull ankraġġ għandha taqa' fi hdan it-tolleranza stipulata fil-punt 7.7.1 tar-Regolament Nru 16-06 tan-NU/KEE.
- 2.3.2. Meta l-parti ta' trażzin tal-okkupant tad-WTORS tkun approvata b'konformità mar-Regolament Nru 16-06 tan-NU/KEE, din għandha tkun soġġetta għat-test dinamiku tad-WTORS shiha speċifikat fil-paragrafu 2.3.1, iżda r-rekwiżiti tal-Paragrafi 5.1, 5.3 u 5.4 tal-ISO10542-1:2012 għandhom jitqiesu bħala ssodisfati.
3. L-ittestjar dinamiku fil-vettura
- 3.1. L-assemblaġġ shih tas-sistema tad-WTORS għandu jigi ttestjat ftest dinamiku fil-vettura konformi mal-paragrafi 5.2.2 u 5.2.3 u l-Anness A tal-ISO 10542-1:2012, li jittestja l-komponenti/ankraġġi kollha b'mod simultanju, filwaqt li jintużaw vetturi fil-fażi tal-qafas abjad ("body-in-white") jew struttura rappreżentattiva.
- 3.2. Il-partijiet komponenti tad-WTORS għandhom jissodisfaw ir-rekwiżiti rilevanti tal-paragrafi 5.1, 5.3 u 5.4 tal-ISO10542-1:2012. Dawn ir-rekwiżiti għandhom jitqiesu ssodisfati fir-rigward tat-trażzin tal-okkupant jekk dan ikun approvat b'konformità mar-Regolament Nru 16-06 tan-NU/KEE.
-

Appendiċi 4

Vetturi Ohrajn b'Użu Speċjali (inklużi Karavans bi trasportatur u trejler ta' tagħmir multipli ta' grupp speċjali)

Ir-rekwiżiti tal-Anness IV għandhom jiġu ssodisfati kemm jista' jkun: L-applikazzjoni tal-eżenzjonijiet hija permessa biss jekk il-manifattur juri, għas-sodisfazzjoni tal-awtorità ta' approvazzjoni, li l-vettura, minhabba l-funzjoni speċjali tagħha, ma tistax tissodisfa r-rekwiżiti kollha.

| Partita | Suġġett | Referenza għall-att regolatorju | M ₂ | M ₃ | N ₁ | N ₂ | N ₃ | O ₁ | O ₂ | O ₃ | O ₄ |
|---------|---|---|------------------|------------------|--|--|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 1 | Livell tal-hoss permissibbli | Id-Direttiva 70/157/KEE | H | H | H | H | H | | | | |
| 2 | Emissjonijiet (Euro 5 u 6) vetturi light duty/aċċess għal informazzjoni | Ir-Regolament (KE) Nru 715/2007 | Q ⁽¹⁾ | | Q+ V ₁ (¹) | Q+ V ₁ (¹) | | | | | |
| 3 | Tankijiet tal-karburant/apparati protettivi ta' wara | Id-Direttiva 70/221/KEE | F ⁽²⁾ | F ⁽²⁾ | F ⁽²⁾ | F ⁽²⁾ | F ⁽²⁾ | X | X | X | X |
| 3A | Prevenzjoni tar-riskji ta' nirien (tankijiet tal-karburant likwidu) | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 34 tan-NU/KEE | F | F | F | F | F | X | X | X | X |
| 3B | Apparati protettivi tal-underrun ta' wara (RUPDs) u l-installazzjoni tagħhom; protezzjoni tal-underrun ta' wara (RUP) | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 58 tan-NU/KEE | X | X | A | A | A | X | X | X | X |
| 4 | Spazju għall-pjanċa ta' registrazzjoni ta' wara | Id-Direttiva 70/222/KEE | A+R | A+R | A+R | A+R | A+R | A+R | A+R | A+R | A+R |
| 4A | Spazju għall-immuntar u t-twahħil tal-pjanċi ta' registrazzjoni ta' wara | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament (UE) Nru 1003/2010 | A+R | A+R | A+R | A+R | A+R | A+R | A+R | A+R | A+R |
| 5 | Sforz għall-istering | Id-Direttiva 70/311/KEE | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 5A | Tagħmir tal-istering | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 79 tan-NU/KEE | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 6 | Lukketti u ċaċċizi tal-bibien | Id-Direttiva 70/387/KEE | | | B | B | B | | | | |

| Partita | Suġġett | Referenza għall-att regolatorju | M ₂ | M ₃ | N ₁ | N ₂ | N ₃ | O ₁ | O ₂ | O ₃ | O ₄ |
|---------|---|--|------------------|------------------|------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|----------------|----------------|------------------|------------------|
| 6A | Aċċess u manuvrabilità tal-vettura | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament (UE) Nru 130/2012 | X | X | B | B | B | | | | |
| 6B | Lukketti tal-bibien u komponenti ta' trażżin tal-bibien | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 11 tan-NU/KEE | | | B | | | | | | |
| 7 | Twissija li tinstema' | Id-Direttiva 70/388/KEE | X | X | X | X | X | | | | |
| 7A | Apparati u sinjali għat-twissija li tinstema' | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 28 tan-NU/KEE | X | X | X | X | X | | | | |
| 8 | Apparati tal-vizjoni indiretta | Id-Direttiva 2003/97/KE | X | X | X | X | X | | | | |
| 8A | Apparati tal-vizjoni indiretta u l-installazzjoni tagħhom | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 46 tan-NU/KEE | X | X | X | X | X | | | | |
| 9 | Ibbrejkjar | Id-Direttiva 71/320/KEE | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 9A | Ibbrejkjar ta' vetturi u trejlers | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 13 tan-NU/KEE | X ⁽³⁾ | X ⁽³⁾ | X ⁽³⁾ | X + U ₁ ⁽³⁾ | X + U ₁ ⁽³⁾ | X | X | X ⁽³⁾ | X ⁽³⁾ |
| 9B | Ibbrejkjar ta' karozzi tal-passiġġiera | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 13-H tan-NU/KEE | | | X ⁽⁴⁾ | | | | | | |
| 10 | Interferenza tar-radju (kompatibilità elettromanjetika) | Id-Direttiva 72/245/KEE | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 10A | Kompatibilità elettromanjetika | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 10 tan-NU/KEE | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 13 | Apparat kontra s-serq u immobilizzatur | Id-Direttiva 74/61/KEE | X | X | X | X | X | | | | |

| Partita | Suġġett | Referenza għall-att regolatorju | M ₂ | M ₃ | N ₁ | N ₂ | N ₃ | O ₁ | O ₂ | O ₃ | O ₄ |
|---------|---|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 23 | Indikaturi tad-direzzjoni | Id-Direttiva 76/759/KEE | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 23A | Indikaturi tad-direzzjoni għal vetturi bil-magna u t-trejlers tagħhom | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 6 tan-NU/KEE | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 24 | Fanali għall-pjanċa ta' registrazzjoni ta' wara | Id-Direttiva 76/760/KEE | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 24A | Tidwil ta' pjanċi ta' registrazzjoni ta' wara ta' vetturi bil-magna u t-trejlers tagħhom | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 4 tan-NU/KEE | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 25 | Fanali ewlenin (inklużi l-bozoz) | Id-Direttiva 76/761/KEE | X | X | X | X | X | | | | |
| 25A | Fanali ewlenin b'raġġ sigillat (SB) ta' vettura bil-magna li minnhom johroġ raġġ asimmetriku Ewropew li jgħaddi jew raġġ tas-sewqan jew it-tnejn | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 31 tan-NU/KEE | X | X | X | X | X | | | | |
| 25B | Fanali bil-filamenti biex jintużaw f'unitajiet approvati tal-fanali ta' vetturi bil-magna u t-trejlers tagħhom | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 37 tan-NU/KEE | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 25C | Fanali ewlenin tal-vetturi mġammra b'sorsi tad-dawl b'rilaxx ta' gass | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 98 tan-NU/KEE | X | X | X | X | X | | | | |
| 25D | Sorsi tad-dawl b'rilaxx tal-gass biex jintużaw f'unitajiet approvati tal-fanali b'rilaxx tal-gass ta' vetturi bil-magna | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 99 tan-NU/KEE | X | X | X | X | X | | | | |
| 25E | Fanali ewlenin tal-vetturi li minnhom johroġ raġġ asimmetriku li jgħaddi jew raġġ tas-sewqan jew it-tnejn u mġammra b'fanali bil-filamenti u/jew moduli LED | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 112 tan-NU/KEE | X | X | X | X | X | | | | |

| Partita | Suġġett | Referenza għall-att regolatorju | M ₂ | M ₃ | N ₁ | N ₂ | N ₃ | O ₁ | O ₂ | O ₃ | O ₄ |
|---------|--|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 25F | Sistemi tad-dwal fuq quddiem li jadattaw (AFS) għal vetturi bil-mutur | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 123 tan-NU/KEE | X | X | X | X | X | | | | |
| 26 | Fanali ta' quddiem kontra ċ-ċpar | Id-Direttiva 76/762/KEE | X | X | X | X | X | | | | |
| 26A | Fanali ta' quddiem kontra ċ-ċpar għal vettura bil-magna | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 19 tan-NU/KEE | X | X | X | X | X | | | | |
| 27 | Ganċijiet għall-irmunkar | Id-Direttiva 77/389/KEE | A | A | A | A | A | | | | |
| 27A | Apparat għall-irmunkar | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament (UE) Nru 1005/2010 | A | A | A | A | A | | | | |
| 28 | Fanali ta' wara għal kontra ċ-ċpar | Id-Direttiva 77/538/KEE | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 28A | Fanali ta' wara għal kontra ċ-ċpar għal vetturi bil-magna u t-trejlers tagħhom | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 38 tan-NU/KEE | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 29 | Fanali tar-rivers | Id-Direttiva 77/539/KEE | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 29A | Dwal tar-rivers għal vetturi bil-magna u t-trejlers tagħhom | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 23 tan-NU/KEE | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 30 | Fanali tal-ipparkjar | Id-Direttiva 77/540/KEE | X | X | X | X | X | | | | |
| 30A | Fanali tal-ipparkjar għal vetturi bil-magna | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 77 tan-NU/KEE | X | X | X | X | X | | | | |
| 31 | Ċinturini tas-sigurtà u sistemi ta' trażżin | Id-Direttiva 77/541/KEE | D | D | D | D | D | | | | |

| Partita | Suġġett | Referenza għall-att regolatorju | M ₂ | M ₃ | N ₁ | N ₂ | N ₃ | O ₁ | O ₂ | O ₃ | O ₄ |
|---------|--|---|-----------------------|------------------|-----------------------|-----------------------|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 31A | Ċinturini tas-sigurtà, sistemi ta' trazzin, sistemi ta' trazzin tat-tfal u sistemi Isofix ta' trazzin tat-tfal | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 16 tan-NU/KEE | D | D | D | D | D | | | | |
| 33 | Identifikazzjoni ta' kontrolli, sinjali ta' tagħrif u indikaturi | Id-Direttiva 78/316/KEE | X | X | X | X | X | | | | |
| 33A | Post u identifikazzjoni tal-kontrolli bl-id, sinjali ta' tagħrif u indikaturi | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 121 tan-NU/KEE | X | X | X | X | X | | | | |
| 34 | Apparat kontra s-silġ/raxxijiet | Id-Direttiva 78/317/KEE | (⁵) | (⁵) | (⁵) | (⁵) | (⁵) | | | | |
| 34A | Sistemi ta' tneħhija tas-silġ u raxxijiet mill-windskrin | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament (UE) Nru 672/2010 | (⁵) | (⁵) | (⁵) | (⁵) | (⁵) | | | | |
| 35 | Aħsel/imsah | Id-Direttiva 78/318/KEE | (⁶) | (⁶) | (⁶) | (⁶) | (⁶) | | | | |
| 35A | Sistemi ta' msih u ħasil tal-windskrin | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament (UE) Nru 1008/2010 | (⁶) | (⁶) | (⁶) | (⁶) | (⁶) | | | | |
| 36 | Sistemi ta' tishin | Id-Direttiva 2001/56/KE | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 36A | Sistemi ta' tishin | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 122 tan-NU/KEE | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 38A | Trazzin għar-ras (headrests), kemm jekk inkorporat fis-sits tal-vettura jew le | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 25 tan-NU/KEE | X | | | | | | | | |
| 41 | Emissjonijiet (Euro IV u V) vetturi heavy duty. | Id-Direttiva 2005/55/KE | H (⁸) | H | H (⁸) | H (⁸) | H | | | | |
| 41A | Emissjonijiet (Euro VI) vetturi heavy duty/aċċess għal informazzjoni | Ir-Regolament (KE) Nru 595/2009 | H (⁹) | H | H (⁹) | H (⁹) | H | | | | |

| Partita | Suġġett | Referenza għall-att regolatorju | M ₂ | M ₃ | N ₁ | N ₂ | N ₃ | O ₁ | O ₂ | O ₃ | O ₄ |
|---------|---|---|----------------|----------------|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 42 | Protezzjoni laterali | Id-Direttiva 89/297/KEE | | | | X | X | | | X | X |
| 42A | Protezzjoni laterali ta' vetturi tal-prodotti | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 73 tan-NU/KEE | | | | X | X | | | X | X |
| 43 | Sistemi ta' soppressjoni tal-isprej | Id-Direttiva 91/226/KEE | | | X | X | X | X | X | X | X |
| 43A | Sistemi ta' soppressjoni tal-isprej | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament (UE) Nru 109/2011 | | | X | X | X | X | X | X | X |
| 45 | Hġieġ tas-sikurezza | Id-Direttiva 92/22/KEE | J | J | J | J | J | J | J | J | J |
| 45A | Materjali tal-hġieġ tas-sikurezza u l-installazzjoni tagħhom fuq vetturi | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 43 tan-NU/KEE | J | J | J | J | J | J | J | J | J |
| 46 | Tajers | Id-Direttiva 92/23/KEE | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 46A | Installazzjoni ta' tajers | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament (UE) Nru 458/2011 | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 46B | Tajers pnevmatiċi għal vetturi bil-mutur u t-trejlers tagħhom (Klassi C1) | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 30 tan-NU/KEE | | | X | | | X | X | | |
| 46C | Tajers pnevmatiċi għal vetturi kummerċjali u t-trejlers tagħhom (Klassijiet C2 u C3) | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 54 tan-NU/KEE | X | X | X | X | X | | | X | X |
| 46D | Emissjonijiet tal-hoss tat-tidwir tar-roti, adeżjoni fuq uċuħ imxarrbin u reżistenza tat-tidwir (Klassijiet C1, C2 u C3) | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 117 tan-NU/KEE | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 46E | Unità ta' riżerva għal użu temporanju, tajers/sistema li jaħdmu anki mtaqqbin u sistema ta' monitoraġġ tal-pressjoni tat-tajers | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 64 tan-NU/KEE | | | X ^(9A) | | | | | | |

| Partita | Suġġett | Referenza għall-att regolatorju | M ₂ | M ₃ | N ₁ | N ₂ | N ₃ | O ₁ | O ₂ | O ₃ | O ₄ |
|---------|---|---|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|----------------|----------------|-------------------|-------------------|
| 47 | Apparati ta' limitazzjoni tal-velocità | Id-Direttiva 92/24/KEE | X | X | | X | X | | | | |
| 47A | Limitazzjoni tal-velocità tal-vetturi | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 89 tan-Nu/KEE | X | X | | X | X | | | | |
| 48 | Mases u daqsijiet (vetturi oħrajn mhux imsemmijin fil-partita 44) | Id-Direttiva 97/27/KE | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 48A | Mases u daqsijiet | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament (UE) Nru 1230/2012 | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 49 | Projezzjonijiet esterni tal-kabini | Id-Direttiva 92/114/KEE | | | X | X | X | | | | |
| 49A | Vetturi kummerċjali fir-rigward tal-protezzjonijiet esterni tagħhom fuq quddiem tal-panil ta' wara tal-kabina | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 61 tan-NU/KEE | | | X | X | X | | | | |
| 50 | Aggancamenti | Id-Direttiva 94/20/KE | X ⁽¹⁰⁾ | X ⁽¹⁰⁾ | X ⁽¹⁰⁾ | X ⁽¹⁰⁾ | X ⁽¹⁰⁾ | X | X | X | X |
| 50A | Komponenti għall-aggancament mekkaniku ta' taħlitiet ta' vetturi | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 55 tan-NU/KEE | X ⁽¹⁰⁾ | X ⁽¹⁰⁾ | X ⁽¹⁰⁾ | X ⁽¹⁰⁾ | X ⁽¹⁰⁾ | X | X | X | X |
| 50B | Apparat ta' aggancament mill-qrib (CCD); fitting ta' tip approvat ta' CCD | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 102 tan-NU/KEE | | | | X ⁽¹⁰⁾ | X ⁽¹⁰⁾ | | | X ⁽¹⁰⁾ | X ⁽¹⁰⁾ |
| 51 | Fjammabilità | Id-Direttiva 95/28/KE | | X | | | | | | | |
| 51A | L-imġiba meta jiehdu n-nar il-materjali użati fil-binja interna ta' ċerti kategoriji ta' vetturi bil-mutur | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 118 tan-NU/KEE | | X | | | | | | | |

| Partita | Suġġett | Referenza għall-att regolatorju | M ₂ | M ₃ | N ₁ | N ₂ | N ₃ | O ₁ | O ₂ | O ₃ | O ₄ |
|---------|---|---|----------------|----------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 52 | Karozzi tal-linja u kowċijiet | Id-Direttiva 2001/85/KE | X | X | | | | | | | |
| 52A | Vetturi M ₂ u M ₃ | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 107 tan-NU/KEE | X | X | | | | | | | |
| 52B | Sahħa tas-super-struttura ta' vetturi kbar tal-passiġġiera | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 66 tan-NU/KEE | X | X | | | | | | | |
| 54 | Impatt fil-ġenb | Id-Direttiva 96/27/KE | | | A | | | | | | |
| 54A | Protezzjoni tal-okkupanti fil-każ ta' kollizzjoni laterali | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 95 tan-NU/KEE | | | A | | | | | | |
| 56 | Vetturi maħsubin għat-trasport ta' oġġetti perikolużi | Id-Direttiva 98/91/KE | | | X ⁽¹³⁾ | X ⁽¹³⁾ | X ⁽¹³⁾ | X ⁽¹³⁾ | X ⁽¹³⁾ | X ⁽¹³⁾ | X ⁽¹³⁾ |
| 56A | Vetturi għat-trasport ta' oġġetti perikolużi | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 105 tan-NU/KEE | | | X ⁽¹³⁾ | X ⁽¹³⁾ | X ⁽¹³⁾ | X ⁽¹³⁾ | X ⁽¹³⁾ | X ⁽¹³⁾ | X ⁽¹³⁾ |
| 57 | Protezzjoni tal-underrun ta' quddiem | Id-Direttiva 2000/40/KE | | | | X | X | | | | |
| 57A | Apparati protettivi tal-underrun ta' quddiem (FUPDs) u l-installazzjoni tagħhom; protezzjoni tal-underrun ta' quddiem (FUP) | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 93 tan-NU/KEE | | | | X | X | | | | |
| 58 | Protezzjoni tan-nies fit-triq | Ir-Regolament (KE) Nru 78/2009 | | | N/A ^(*) | | | | | | |
| 59 | Riċiklabilità | Id-Direttiva 2005/64/KE | | | N/A | | — | | | | |
| 61 | Sistemi ta' kundizzjonament tal-arja | Id-Direttiva 2006/40/KE | | | X ⁽¹⁴⁾ | | | | | | |
| 62 | Sistema tal-idro-ġenu | Ir-Regolament (KE) Nru 79/2009 | X | X | X | X | X | | | | |

| Partita | Suġġett | Referenza għall-att regolatorju | M ₂ | M ₃ | N ₁ | N ₂ | N ₃ | O ₁ | O ₂ | O ₃ | O ₄ |
|---------|---|---|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 63 | Sikurezza Ġenerali | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 | X ⁽¹⁵⁾ | X ⁽¹⁵⁾ | X ⁽¹⁵⁾ | X ⁽¹⁵⁾ | X ⁽¹⁵⁾ | X ⁽¹⁵⁾ | X ⁽¹⁵⁾ | X ⁽¹⁵⁾ | X ⁽¹⁵⁾ |
| 65 | Sistema avanzata ta' bbrejtkjar f'emergenza | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament (UE) Nru 347/2012 | N/A | N/A | | N/A | N/A | | | | |
| 66 | Sistema ta' twissija ta' hrug minn karregġata | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament (UE) Nru 351/2012 | N/A | N/A | | N/A | N/A | | | | |
| 67 | Komponenti speċifiċi għal gassijiet likwifikati miż-żejt (LPG) u l-installazzjoni tagħhom fuq vetturi bil-mutur | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 67 tan-NU/KEE | X | X | X | X | X | | | | |
| 68 | Sistemi tat-twissija tal-vetturi (VAS) | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 97 tan-NU/KEE | | | X | | | | | | |
| 69 | Sikurezza elettrika | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 100 tan-NU/KEE | X | X | X | X | X | | | | |
| 70 | Komponenti speċifiċi għas-CNG u l-installazzjoni tagħhom fuq vetturi | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 110 tan-NU/KEE | X | X | X | X | X | | | | |

(*) Kwalunkwe sistema ta' protezzjoni ta' quddiem ipprovduta mal-vettura għandha tkun konformi mar-rekwiżiti tar-Regolament (KE) Nru 78/2009 u għandha tkun ipprovduta b'numru tal-approvazzjoni tat-tip u għandha tkun immarkata kif xieraq.

Appendiċi 5

Il-krejnijiet mobbli

| Partita | Suġġett | Referenza għall-att regolatorju | N ₃ |
|---------|---|---|-------------------------------|
| 1 | Livell tal-hoss permissibbli | Id-Direttiva 70/157/KEE | T+Z ₁ |
| 3 | Tankijiet tal-karburant/apparati protettivi ta' wara | Id-Direttiva 70/221/KEE | X ⁽²⁾ |
| 3A | Prevenzjoni tar-riskji ta' nirien (tankijiet tal-karburant likwidu) | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 34 tan-NU/KEE | X |
| 3B | Apparati protettivi tal-underrun ta' wara (RUPDs) u l-installazzjoni tagħhom; protezzjoni tal-underrun ta' wara (RUP) | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 58 tan-NU/KEE | A |
| 4 | Spazju għall-pjanċa ta' reġistrazzjoni ta' wara | Id-Direttiva 70/222/KEE | X |
| 4A | Spazju għall-immuntar u t-twahhil tal-pjanċi ta' reġistrazzjoni ta' wara | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament (UE) Nru 1003/2010 | X |
| 5 | Sforz għall-istering | Id-Direttiva 70/311/KEE | X Crab steering permess |
| 5A | Tagħmir tal-istering | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 79 tan-NU/KEE | X Crab steering permess |
| 6 | Lukketti u ċaċċizi tal-bibien | Id-Direttiva 70/387/KEE | A |
| 6A | Aċċess u manuvrabilità tal-vettura | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament (UE) Nru 130/2012 | A |
| 7 | Twissija li tinstema' | Id-Direttiva 70/388/KEE | X |
| 7A | Apparati u sinjali għat-twissija li tinstema' | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 28 tan-NU/KEE | X |
| 8 | Apparati tal-viżjoni indiretta | Id-Direttiva 2003/97/KE | A |
| 8A | Apparati tal-viżjoni indiretta u l-installazzjoni tagħhom | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 46 tan-NU/KEE | X |
| 9 | Ibbrejkjar | Id-Direttiva 71/320/KEE | U |
| 9A | Ibbrejkjar ta' vetturi u trejlers | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 13 tan-NU/KEE | U ⁽³⁾ |

| Partita | Suġġett | Referenza għall-att regolatorju | N ₃ |
|---------|---|--|-------------------|
| 10 | Interferenza tar-radju (kompatibilità elettromanjetika) | Id-Direttiva 72/245/KEE | X |
| 10A | Kompatibilità elettromanjetika | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 10 tan-NU/KEE | X |
| 13 | Apparat kontra s-serq u immobilizzatur | Id-Direttiva 74/61/KEE | X |
| 13A | Protezzjoni ta' vetturi bil-mutur kontra użu mhux awtorizzat | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 18 tan-NU/KEE | X ^(4A) |
| 15 | Saħħa tas-sit | Id-Direttiva 74/408/KEE | D |
| 15A | Sits, l-ankraġġi tagħhom u kwalunkwe trażżin għar-ras | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 17 tan-NU/KEE | X |
| 17 | Miter tal-velocità u l-ger tar-rivers | Id-Direttiva 75/443/KEE | X |
| 17A | Aċċess u manuvrabilità tal-vettura | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament (UE) Nru 130/2012 | X |
| 17B | Tagħmir tal-miter tal-velocità inkluża l-installazzjoni tiegħu | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 39 tan-NU/KEE | X |
| 18 | Pjanċi statutorji | Id-Direttiva 76/114/KEE | X |
| 18A | Pjanċa statutorja tal-manifattur u numru ta' identifikazzjoni tal-vettura | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament (UE) Nru 19/2011 | X |
| 19 | Ankraġġi taċ-ċinturin tas-sigurtà | Id-Direttiva 76/115/KEE | D |
| 19A | Ankraġġi taċ-ċinturin tas-sigurtà, Sistemi ta' ankraġġ Isofix u ankraġġi Isofix tas-sonda ta' fuq | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 14 tan-NU/KEE | X |
| 20 | Installazzjoni ta' apparati tad-dwal u ta' sinjalar bid-dwal | Id-Direttiva 76/756/KEE | A+Y |
| 20A | Installazzjoni ta' apparati tad-dwal u ta' sinjalar bid-dwal fuq vetturi | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 48 tan-NU/KEE | A+Y |
| 21 | Retroriflettori | Id-Direttiva 76/757/KEE | X |
| 21A | Apparati retroriflettori għal vetturi bil-magna u t-trejlers tagħhom | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 3 tan-NU/KEE | X |

| Partita | Suġġett | Referenza għall-att regolatorju | N ₃ |
|---------|--|---|----------------|
| 22 | Fanali li jindikaw tmiem it-tarf, quddiem (għnub), wara (għnub), waqfien, il-għnub, li jaħdmu binhar | Id-Direttiva 76/758/KEE | X |
| 22A | Fanali ta' quddiem u wara, fanali tal-waqfien u fanali li jindikaw tmiem it-tarf għal vetturi bil-mutur u t-trejlers tagħhom | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 7 tan-NU/KEE | X |
| 22B | Fanali li jaħdmu binhar għal vetturi bil-magna | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 87 tan-NU/KEE | X |
| 22C | Fanali li jindikaw il-għnub għal vetturi bil-mutur u t-trejlers tagħhom | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 91 tan-NU/KEE | X |
| 23 | Indikaturi tad-direzzjoni | Id-Direttiva 76/759/KEE | X |
| 23A | Indikaturi tad-direzzjoni għal vetturi bil-magna u t-trejlers tagħhom | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 6 tan-NU/KEE | X |
| 24 | Fanali għall-pjanċa ta' registrazzjoni ta' wara | Id-Direttiva 76/760/KEE | X |
| 24A | Tidwil ta' pjanċi ta' registrazzjoni ta' wara ta' vetturi bil-magna u t-trejlers tagħhom | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 4 tan-NU/KEE | X |
| 25 | Fanali ewlenin (inkluzi l-bozoz) | Id-Direttiva 76/761/KEE | X |
| 25A | Fanali ewlenin b'raġġ sigillat (SB) ta' vettura bil-magna li minnhom johroġ raġġ asimmetriku Ewropew li jghaddi jew raġġ tas-sewqan jew it-tnejn | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 31 tan-NU/KEE | X |
| 25B | Fanali bil-filamenti biex jintużaw f'unitajiet approvati tal-fanali ta' vetturi bil-magna u t-trejlers tagħhom | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 37 tan-NU/KEE | X |
| 25C | Fanali ewlenin tal-vetturi mghammra b'sorsi tad-dawl b'rilaxx ta' gass | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 98 tan-NU/KEE | X |
| 25D | Sorsi tad-dawl b'rilaxx tal-gass biex jintużaw f'unitajiet approvati tal-fanali b'rilaxx tal-gass ta' vetturi bil-magna | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 99 tan-NU/KEE | X |
| 25E | Fanali ewlenin tal-vetturi li minnhom johroġ raġġ asimmetriku li jghaddi jew raġġ tas-sewqan jew it-tnejn u mghammra b'fanali bil-filamenti u/jew moduli LED | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 112 tan-NU/KEE | X |
| 25F | Sistemi tad-dwal fuq quddiem li jadattaw (AFS) għal vetturi bil-mutur | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 123 tan-NU/KEE | X |

| Partita | Suġġett | Referenza għall-att regolatorju | N ₃ |
|---------|--|---|------------------|
| 26 | Fanali ta' quddiem kontra ċ-ċpar | Id-Direttiva 76/762/KEE | X |
| 26A | Fanali ta' quddiem kontra ċ-ċpar għal vettura bil-magna | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 19 tan-NU/KEE | X |
| 27 | Ganċijiet għall-irmunkar | Id-Direttiva 77/389/KEE | A |
| 27A | Apparat għall-irmunkar | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament (UE) Nru 1005/2010 | A |
| 28 | Fanali ta' wara għal kontra ċ-ċpar | Id-Direttiva 77/538/KEE | X |
| 28A | Fanali ta' wara għal kontra ċ-ċpar għal vetturi bil-magna u t-trejlers tagħhom | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 38 tan-NU/KEE | X |
| 29 | Fanali tar-rivers | Id-Direttiva 77/539/KEE | X |
| 29A | Dwal tar-rivers għal vetturi bil-magna u t-trejlers tagħhom | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 23 tan-NU/KEE | X |
| 30 | Fanali tal-ipparkjar | Id-Direttiva 77/540/KEE | X |
| 30A | Fanali tal-ipparkjar għal vetturi bil-magna | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 77 tan-NU/KEE | X |
| 31 | Ĉinturini tas-sigurtà u sistemi ta' trazzin | Id-Direttiva 77/541/KEE | D |
| 31A | Ĉinturini tas-sigurtà, sistemi ta' trazzin, sistemi ta' trazzin tat-tfal u sistemi Isofix ta' trazzin tat-tfal | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 16 tan-NU/KEE | X |
| 33 | Identifikazzjoni ta' kontrolli, sinjali ta' tagħrif u indikaturi | Id-Direttiva 78/316/KEE | X |
| 33A | Post u identifikazzjoni tal-kontrolli bl-id, sinjali ta' tagħrif u indikaturi | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 121 tan-NU/KEE | X |
| 34 | Apparat kontra s-silġ/raxxijiet | Id-Direttiva 78/317/KEE | (⁵) |
| 34A | Sistemi ta' tneħhija tas-silġ u raxxijiet mill-windskrin | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament (UE) Nru 672/2010 | (⁵) |
| 35 | Aħsel/imsaħ | Id-Direttiva 78/318/KEE | (⁶) |
| 35A | Sistemi ta' msuħ u hasil tal-windskrin | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament (UE) Nru 1008/2010 | (⁶) |

| Partita | Suġġett | Referenza għall-att regolatorju | N ₃ |
|---------|--|---|----------------|
| 36 | Sistemi ta' tishin | Id-Direttiva 2001/56/KE | X |
| 36A | Sistemi ta' tishin | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 122 tan-NU/KEE | X |
| 41 | Emissjonijiet (Euro IV u V) vetturi heavy duty | Id-Direttiva 2005/55/KE | V |
| 41A | Emissjonijiet (Euro VI) vetturi heavy duty/aċċess għal informazzjoni | Ir-Regolament (KE) Nru 595/2009 | V |
| 42 | Protezzjoni laterali | Id-Direttiva 89/297/KEE | X |
| 42A | Protezzjoni laterali ta' vetturi tal-prodotti | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 73 tan-NU/KEE | A |
| 43 | Sistemi ta' soppressjoni tal-isprej | Id-Direttiva 91/226/KEE | X |
| 43A | Sistemi ta' soppressjoni tal-isprej | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament (UE) Nru 109/2011 | Z ₁ |
| 45 | Hġieg tas-sikurezza | Id-Direttiva 92/22/KEE | J |
| 45A | Materjali tal-hġieg tas-sikurezza u l-installazzjoni tagħhom fuq vetturi | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 43 tan-NU/KEE | J |
| 46 | Tajers | Id-Direttiva 92/23/KEE | X |
| 46A | Installazzjoni ta' tajers | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament (UE) Nru 458/2011 | X |
| 46C | Tajers pnevmatiċi għal vetturi kummerċjali u t-trejlers tagħhom (Klassijiet C2 u C3) | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 54 tan-NU/KEE | X |
| 46D | Emissjonijiet tal-hoss tat-tidwir tar-roti, adeżjoni fuq uċuħ imxarrbin u reżistenza tat-tidwir (Klassijiet C1, C2 u C3) | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 117 tan-NU/KEE | X |
| 47 | Apparati ta' limitazzjoni tal-veloċità | Id-Direttiva 92/24/KEE | X |
| 47A | Limitazzjoni tal-veloċità tal-vetturi | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 89 tan-NU/KEE | X |
| 48 | Mases u daqsijiet (vetturi oħrajn mhux imsemmin fil-partita 44) | Id-Direttiva 97/27/KE | X |
| 48A | Mases u daqsijiet | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament (UE) Nru 1230/2012 | A |

| Partita | Suġġett | Referenza għall-att regolatorju | N ₃ |
|---------|---|---|---------------------|
| 49 | Projjezzjonijiet esterni tal-kabini | Id-Direttiva 92/114/KEE | X |
| 49A | Vetturi kummerċjali fir-rigward tal-protezzjonijiet esterni tagħhom fuq quddiem tal-panil ta' wara tal-kabina | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 61 tan-NU/KEE | A |
| 50 | Aggancamenti | Id-Direttiva 94/20/KE | X ⁽¹⁰⁾ |
| 50A | Komponenti għall-aggancament mekkaniku ta' taħlitiet ta' vetturi | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 55 tan-NU/KEE | X ⁽¹⁰⁾ |
| 50B | Apparat ta' aggancament mill-qrib (CCD); fitting ta' tip approvat ta' CCD | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 102 tan-NU/KEE | X ⁽¹⁰⁾ |
| 57 | Protezzjoni tal-underrun ta' quddiem | Id-Direttiva 2000/40/KE | Z ₁ |
| 57A | Apparati protettivi tal-underrun ta' quddiem (FUPDs) u l-installazzjoni tagħhom; protezzjoni tal-underrun ta' quddiem (FUP) | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 93 tan-NU/KEE | X |
| 62 | Sistema tal-idroġenu | Ir-Regolament (KE) Nru 79/2009 | X |
| 63 | Sikurezza Ġenerali | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 | X ⁽¹⁵⁾ |
| 65 | Sistema avvanzata ta' bbrejkjar f'emergenza | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament (UE) Nru 347/2012 | N/A ⁽¹⁶⁾ |
| 66 | Sistema ta' twissija ta' hruġ minn karreggata | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament (UE) Nru 351/2012 | N/A ⁽¹⁷⁾ |
| 67 | Komponenti speċifiċi għal gassijiet likwifikati miż-żejt (LPG) u l-installazzjoni tagħhom fuq vetturi bil-mutur | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 67 tan-NU/KEE | X |
| 69 | Sikurezza elettrika | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 100 tan-NU/KEE | X |
| 70 | Komponenti speċifiċi għas-CNG u l-installazzjoni tagħhom fuq vetturi | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 110 tan-NU/KEE | X |

Appendiċi 6

Il-vetturi għat-trasport ta' tagħbija eċċezzjonali

| Partita | Suġġett | Referenza għall-att regolatorju | N ₃ | O ₄ |
|---------|---|---|-------------------------------|----------------|
| 1 | Livell tal-hoss permissibbli | Id-Direttiva 70/157/KEE | T | |
| 3 | Tankijiet tal-karburant/apparati protettivi ta' wara | Id-Direttiva 70/221/KEE | X ⁽²⁾ | X |
| 3A | Prevenzjoni tar-riskji ta' niriien (tankijiet tal-karburant likwidu) | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 34 tan-NU/KEE | X | X |
| 3B | Apparati protettivi tal-underrun ta' wara (RUPDs) u l-installazzjoni tagħhom; protezzjoni tal-underrun ta' wara (RUP) | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 58 tan-NU/KEE | A | A |
| 4 | Spazju għall-pjanċa ta' registrazzjoni ta' wara | Id-Direttiva 70/222/KEE | X | A+R |
| 4A | Spazju għall-immuntar u t-twahħil tal-pjanċi ta' registrazzjoni ta' wara | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament (UE) Nru 1003/2010 | X | A+R |
| 5 | Sforz għall-istering | Id-Direttiva 70/311/KEE | X Crab steering permiss | X |
| 5A | Tagħmir tal-istering | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 79 tan-NU/KEE | X Crab steering permiss | X |
| 6 | Lukketti u ċaċċizi tal-bibien | Id-Direttiva 70/387/KEE | X | |
| 6A | Aċċess u manuvrabilità tal-vettura | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament (UE) Nru 130/2012 | X | |
| 7 | Twissija li tinstema' | Id-Direttiva 70/388/KEE | X | |
| 7A | Apparati u sinjali għat-twissija li tinstema' | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 28 tan-NU/KEE | X | |
| 8 | Apparati tal-vizjoni indiretta | Id-Direttiva 2003/97/KE | X | |
| 8A | Apparati tal-vizjoni indiretta u l-installazzjoni tagħhom | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 46 tan-NU/KEE | X | |
| 9 | Ibbrekjar | Id-Direttiva 71/320/KEE | U | X |

| Partita | Suġġett | Referenza għall-att regolatorju | N ₃ | O ₄ |
|---------|---|--|-------------------|------------------|
| 9A | Ibbrejkjar ta' vetturi u trejlers | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 13 tan-NU/KEE | U ⁽³⁾ | X ⁽³⁾ |
| 10 | Interferenza tar-radju (kompatibilità elettromanjetika) | Id-Direttiva 72/245/KEE | X | X |
| 10A | Kompatibilità elettromanjetika | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 10 tan-NU/KEE | X | X |
| 13 | Apparat kontra s-serq u immobilizzatur | Id-Direttiva 74/61/KEE | X | |
| 13A | Protezzjoni ta' vetturi bil-mutur kontra użu mhux awtorizzat | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 18 tan-NU/KEE | X ^(4A) | |
| 15 | Saħha tas-sit | Id-Direttiva 74/408/KEE | X | |
| 15A | Sits, l-ankraġġi tagħhom u kwalunkwe trażżin għar-ras | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 17 tan-NU/KEE | X | |
| 17 | Miter tal-velocità u l-ger tar-rivers | Id-Direttiva 75/443/KEE | X | |
| 17A | Aċċess u manuvrabilità tal-vettura | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament (UE) Nru 130/2012 | X | |
| 17B | Tagħmir tal-miter tal-velocità inkluża l-installazzjoni tiegħu | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 39 tan-NU/KEE | X | |
| 18 | Pjanċi statutorji | Id-Direttiva 76/114/KEE | X | X |
| 18A | Pjanċa statutorja tal-manifattur u numru ta' identifikazzjoni tal-vettura | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament (UE) Nru 19/2011 | X | X |
| 19 | Ankraġġi taċ-ċinturin tas-sigurtà | Id-Direttiva 76/115/KEE | X | |
| 19A | Ankraġġi taċ-ċinturin tas-sigurtà, Sistemi ta' ankraġġ Isofix u ankraġġi Isofix tas-sonda ta' fuq | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 14 tan-NU/KEE | X | |
| 20 | Installazzjoni ta' apparati tad-dwal u ta' sinjalar bid-dwal | Id-Direttiva 76/756/KEE | X | A+N |
| 20A | Installazzjoni ta' apparati tad-dwal u ta' sinjalar bid-dwal fuq vetturi | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 48 tan-NU/KEE | X | A+N |
| 21 | Retrorifletturi | Id-Direttiva 76/757/KEE | X | X |

| Partita | Suġġett | Referenza għall-att regolatorju | N ₃ | O ₄ |
|---------|--|---|----------------|----------------|
| 21A | Apparati retrorifletturi għal vetturi bil-magna u t-trejlers tagħhom | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 3 tan-NU/KEE | X | X |
| 22 | Fanali li jindikaw tmiem it-tarf, quddiem (għnub), wara (għnub), waqfien, il-għnub, li jahdmu binhar | Id-Direttiva 76/758/KEE | X | X |
| 22A | Fanali ta' quddiem u wara, fanali tal-waqfien u fanali li jindikaw tmiem it-tarf għal vetturi bil-mutur u t-trejlers tagħhom | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 7 tan-NU/KEE | X | X |
| 22B | Fanali li jahdmu binhar għal vetturi bil-magna | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 87 tan-NU/KEE | X | |
| 22C | Fanali li jindikaw il-għnub għal vetturi bil-mutur u t-trejlers tagħhom | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 91 tan-NU/KEE | X | X |
| 23 | Indikaturi tad-direzzjoni | Id-Direttiva 76/759/KEE | X | X |
| 23A | Indikaturi tad-direzzjoni għal vetturi bil-magna u t-trejlers tagħhom | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 6 tan-NU/KEE | X | X |
| 24 | Fanali għall-pjanċa ta' reġistrazzjoni ta' wara | Id-Direttiva 76/760/KEE | X | X |
| 24A | Tidwil ta' pjanċi ta' reġistrazzjoni ta' wara ta' vetturi bil-magna u t-trejlers tagħhom | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 4 tan-NU/KEE | X | X |
| 25 | Fanali ewlenin (inkluzi l-bozoz) | Id-Direttiva 76/761/KEE | X | |
| 25A | Fanali ewlenin b'raġġ sigillat (SB) ta' vettura bil-magna li minnhom johroġ raġġ asimmetriku Ewropew li jgħaddi jew raġġ tas-sewqan jew it-tnejn | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 31 tan-NU/KEE | X | |
| 25B | Fanali bil-filamenti biex jintużaw f'unitajiet approvati tal-fanali ta' vetturi bil-magna u t-trejlers tagħhom | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 37 tan-NU/KEE | X | X |
| 25C | Fanali ewlenin tal-vetturi mghammra b'sorsi tad-dawl b'rilaxx ta' gass | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 98 tan-NU/KEE | X | |
| 25D | Sorsi tad-dawl b'rilaxx tal-gass biex jintużaw f'unitajiet approvati tal-fanali b'rilaxx tal-gass ta' vetturi bil-magna | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 99 tan-NU/KEE | X | |
| 25E | Fanali ewlenin tal-vetturi li minnhom johroġ raġġ asimmetriku li jgħaddi jew raġġ tas-sewqan jew it-tnejn u mghammra b'fanali bil-filamenti u/jew moduli LED | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 112 tan-NU/KEE | X | |

| Partita | Suġġett | Referenza għall-att regolatorju | N ₃ | O ₄ |
|---------|--|---|------------------|----------------|
| 25F | Sistemi tad-dwal fuq quddiem li jadattaw (AFS) għal vetturi bil-mutur | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 123 tan-NU/KEE | X | |
| 26 | Fanali ta' quddiem kontra ċ-ċpar | Id-Direttiva 76/762/KEE | X | |
| 26A | Fanali ta' quddiem kontra ċ-ċpar għal vettura bil-magna | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 19 tan-NU/KEE | X | |
| 27 | Gancijiet għall-irmunkar | Id-Direttiva 77/389/KEE | A | |
| 27A | Apparat għall-irmunkar | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament (UE) Nru 1005/2010 | A | |
| 28 | Fanali ta' wara għal kontra ċ-ċpar | Id-Direttiva 77/538/KEE | X | X |
| 28A | Fanali ta' wara għal kontra ċ-ċpar għal vetturi bil-magna u t-trejlers tagħhom | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 38 tan-NU/KEE | X | X |
| 29 | Fanali tar-rivers | Id-Direttiva 77/539/KEE | X | X |
| 29A | Dwal tar-rivers għal vetturi bil-magna u t-trejlers tagħhom | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 23 tan-NU/KEE | X | X |
| 30 | Fanali tal-ipparkjar | Id-Direttiva 77/540/KEE | X | |
| 30A | Fanali tal-ipparkjar għal vetturi bil-magna | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 77 tan-NU/KEE | X | |
| 31 | Ċinturini tas-sigurtà u sistemi ta' trażżin | Id-Direttiva 77/541/KEE | X | |
| 31A | Ċinturini tas-sigurtà, sistemi ta' trażżin, sistemi ta' trażżin tat-tfal u sistemi Isofix ta' trażżin tat-tfal | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 16 tan-NU/KEE | X | |
| 33 | Identifikazzjoni ta' kontrolli, sinjali ta' tagħrif u indikaturi | Id-Direttiva 78/316/KEE | X | |
| 33A | Post u identifikazzjoni tal-kontrolli bl-id, sinjali ta' tagħrif u indikaturi | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 121 tan-NU/KEE | X | |
| 34 | Apparat kontra s-silg/raxxijiet | Id-Direttiva 78/317/KEE | (⁵) | |
| 34A | Sistemi ta' tnehhija tas-silg u raxxijiet mill-windskrin | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament (UE) Nru 672/2010 | (⁵) | |
| 35 | Aħsel/imsaħ | Id-Direttiva 78/318/KEE | (⁶) | |

| Partita | Suġġett | Referenza għall-att regolatorju | N ₃ | O ₄ |
|---------|--|---|--------------------|----------------|
| 35A | Sistemi ta' msih u hasil tal-windskrin | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament (UE) Nru 1008/2010 | (⁶) | |
| 36 | Sistemi ta' tishin | Id-Direttiva 2001/56/KE | X | |
| 36A | Sistemi ta' tishin | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 122 tan-NU/KEE | X | |
| 41 | Emissjonijiet (Euro IV u V) vetturi heavy duty | Id-Direttiva 2005/55/KE | X (⁸) | |
| 41A | Emissjonijiet (Euro VI) vetturi heavy duty/aċċess għal informazzjoni | Ir-Regolament (KE) Nru 595/2009 | X (⁹) | |
| 42 | Protezzjoni laterali | Id-Direttiva 89/297/KEE | X | A |
| 42A | Protezzjoni laterali ta' vetturi tal-prodotti | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 73 tan-NU/KEE | X | A |
| 43 | Sistemi ta' soppressjoni tal-isprej | Id-Direttiva 91/226/KEE | X | A |
| 43A | Sistemi ta' soppressjoni tal-isprej | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament (UE) Nru 109/2011 | X | A |
| 45 | Hġieg tas-sikurezza | Id-Direttiva 92/22/KEE | X | |
| 45A | Materjali tal-hġieg tas-sikurezza u l-installazzjoni tagħhom fuq vetturi | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 43 tan-NU/KEE | X | |
| 46 | Tajers | Id-Direttiva 92/23/KEE | X | I |
| 46A | Installazzjoni ta' tajers | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament (UE) Nru 458/2011 | X | I |
| 46C | Tajers pnevmatici għal vetturi kummerċjali u t-trejlers tagħhom (Klassijiet C2 u C3) | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 54 tan-NU/KEE | X | I |
| 46D | Emissjonijiet tal-hoss tat-tidwir tar-roti, adeżjoni fuq uċuħ imxarrbin u rezistenza tat-tidwir (Klassijiet C1, C2 u C3) | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 117 tan-NU/KEE | X | I |
| 47 | Apparati ta' limitazzjoni tal-velocità | Id-Direttiva 92/24/KEE | X | |
| 47A | Limitazzjoni tal-velocità tal-vetturi | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 89 tan-NU/KEE | X | |

| Partita | Suġġett | Referenza għall-att regolatorju | N ₃ | O ₄ |
|---------|---|---|---------------------|-------------------|
| 48 | Mases u daqsijiet (vetturi oħrajn mhux imsemmijin fil-partita 44) | Id-Direttiva 97/27/KE | X | X |
| 48A | Mases u daqsijiet | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament (UE) Nru 1230/2012 | A | A |
| 49 | Projjezzjonijiet esterni tal-kabini | Id-Direttiva 92/114/KEE | A | |
| 49A | Vetturi kummerċjali fir-rigward tal-protezzjonijiet esterni tagħhom fuq quddiem tal-panil ta' wara tal-kabina | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 61 tan-NU/KEE | A | |
| 50 | Agganċamenti | Id-Direttiva 94/20/KE | X ⁽¹⁰⁾ | X |
| 50A | Komponenti għall-agganċament mekkaniku ta' taħlitiet ta' vetturi | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 55 tan-NU/KEE | X ⁽¹⁰⁾ | X |
| 50B | Apparat ta' agganċament mill-qrib (CCD); fitting ta' tip approvat ta' CCD | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 102 tan-NU/KEE | X ⁽¹⁰⁾ | X ⁽¹⁰⁾ |
| 56 | Vetturi maħsubin għat-trasport ta' oġġetti perikolużi | Id-Direttiva 98/91/KE | X ⁽¹³⁾ | X ⁽¹³⁾ |
| 56A | Vetturi għat-trasport ta' oġġetti perikolużi | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 105 tan-NU/KEE | X ⁽¹³⁾ | X ⁽¹³⁾ |
| 57 | Protezzjoni tal-underrun ta' quddiem | Id-Direttiva 2000/40/KE | A | |
| 57A | Apparati protettivi tal-underrun ta' quddiem (FUPDs) u l-installazzjoni tagħhom; protezzjoni tal-underrun ta' quddiem (FUP) | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 93 tan-NU/KEE | A | |
| 62 | Sistema tal-idroġenu | Ir-Regolament (KE) Nru 79/2009 | X | |
| 63 | Sikurezza Ġenerali | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 | X ⁽¹⁵⁾ | X ⁽¹⁵⁾ |
| 65 | Sistema avvanzata ta' bbrejkjar f'emergenza | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament (UE) Nru 347/2012 | N/A ⁽¹⁶⁾ | |
| 66 | Sistema ta' twissija ta' hruġ minn karregġata | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament (UE) Nru 351/2012 | N/A ⁽¹⁷⁾ | |
| 67 | Komponenti speċifiċi għal gassijiet likwifikati miż-żejt (LPG) u l-installazzjoni tagħhom fuq vetturi bil-mutur | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 67 tan-NU/KEE | X | |

| Partita | Suġġett | Referenza għall-att regolatorju | N ₃ | O ₄ |
|---------|--|---|----------------|----------------|
| 69 | Sikurezza elettrika | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 100 tan-NU/KEE | X | |
| 70 | Komponenti speċifiċi għas-CNG u l-installazzjoni tagħhom fuq vetturi | Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 Ir-Regolament Nru 110 tan-NU/KEE | X | |

It-tifsira tan-noti:

- X Ir-reqwiżiti tal-att relevanti huma applikabbli. Is-serje ta' emendi tar-Regolamenti tan-NU/KEE li japplikaw fuq bażi obbligatorja huma elenkati fl-Anness IV għar-Regolament (KE) Nru 661/2009. Is-serje ta' emendi adottati wara huma aċċettati bhala alternattiva. L-Istati Membri jistgħu jeżentaw approvazzjonijiet tat-tip eżistenti mogħtija skont id-Direttivi ta' qabel tal-UE revokati mir-Regolament (KE) 661/2009 bil-kundizzjonijiet stabbiliti mill-Artikolu 13(14) tar-Regolament (KE) 661/2009.
- N/A Dan l-att regolatorju mhux applikabbli għal din il-vettura (ebda rekwiżiti).
- ⁽¹⁾ Għall-vetturi b'massa ta' referenza li ma taqbiżx l-2 610 kg. Fuq it-talba tal-manifattur, din tista' tapplika għal vetturi b'massa ta' referenza li ma taqbiżx l-2 840 kg. Fir-rigward tal-Access għal informazzjoni, għal partijiet oħrajn (eż. living compartment) li mhumiex l-vettura bażi, biżżejjed li l-manifattur jipprovdi access għat-tagħrif dwar it-tiswija u l-manutenzjoni b'mod aċċessibbli minnufih u malajr.
- ⁽²⁾ F'każ ta' vetturi mgħammra b'installazzjoni ta' LPG jew CNG, hemm bżonn ta' approvazzjoni tat-tip ta' vettura b'konformità mar-Regolament Nru 67 tan-NU/KEE jew ir-Regolament Nru 110 tan-NU/KEE.
- ⁽³⁾ It-twahħil ta' sistema tal-ESC huwa meħtieġ b'konformità mal-Artikolu 12 tar-Regolament (KE) Nru 661/2009. Japplikaw id-dati ta' implimentazzjoni stabbiliti fl-Anness V għar-Regolament (KE) Nru 661/2009. B'konformità mar-Regolament 13 tan-NU/KEE, it-twahħil ta' sistema ta' kontroll tal-istabilità b'mod elettroniku ('ESC') mhux meħtieġ għal vetturi b'użu speċjali tal-kategoriji M₂, M₃, N₂ u N₃ u għal vetturi għat-trasport ta' tagħbija eċċezzjonali u trejlers b'żoni għall-passiġġieri bilwieqfa. Il-vetturi N₁ jistgħu jkunu approvati skont ir-Regolament 13 tan-NU/KEE jew ir-Regolament 13-H tan-NU/KEE.
- ⁽⁴⁾ It-twahħil ta' sistema ESC hija meħtieġa b'konformità mal-Artikolu 12 tar-Regolament (KE) Nru 661/2009. Għaldaqstant, għandha tinzamm konformità mar-reqwiżiti stabbiliti fil-Parti A tal-Anness 9 għar-Regolament Nru 13-H tan-NU/KEE għall-fini tal-approvazzjoni tat-tip tal-KE ta' tipi ġodda ta' vetturi kif ukoll għar-registrazzjoni, il-bejgħ u l-bidu tas-servizz ta' vetturi ġodda. Japplikaw id-dati ta' implimentazzjoni stabbiliti fl-Artikolu 13 tar-Regolament (KE) Nru 661/2009. Vetturi N₁ jistgħu jiġu approvati b'konformità mar-Regolament 13 tan-NU/KEE jew ir-Regolament 13-H tan-NU/KEE.
- ^(4A) Jekk jitwahħal, l-apparat protettiv għandu jissodisfa r-reqwiżiti tar-Regolament Nru 18 tan-NU/KEE.
- ^(4B) Dan ir-Regolament japplika għal sits li ma jaqgħux fi ħdan il-kamp ta' applikazzjoni tar-Regolament Nru 80 tan-NU/KEE.
- ⁽⁵⁾ Il-vetturi tal-kategoriji l-oħrajn li mhumiex M₁ ma għandhomx bżonn jikkonformaw bis-shih mal-att iżda għandu jitwahħlilhom apparat xieraq għat-tneħħija tas-silġ u raxxijiet mill-windskrin.
- ⁽⁶⁾ Il-vetturi tal-kategoriji l-oħrajn li mhumiex M₁ ma għandhomx bżonn jikkonformaw bis-shih mal-att iżda għandhom jitwahħlilhom apparati xierqa biex jahslu u jimshu l-windskrin.
- ⁽⁸⁾ Għall-vetturi b'massa ta' referenza li taqbeż l-2 610 kg u li ma bbenefikawx mill-possibilità offruta fin-nota ⁽¹⁾.
- ⁽⁹⁾ Għall-vetturi b'massa ta' referenza li taqbeż l-2 610 kg li mhumiex approvati tat-tip (fuq it-talba tal-manifattur u diment li l-massa ta' referenza tagħhom ma taqbiżx l-2 840 kg) skont ir-Regolament (KE) Nru 715/2007. Għal partijiet oħrajn li mhumiex il-vettura bażi, biżżejjed li l-manifattur jipprovdi access għat-tagħrif dwar it-tiswija u l-manutenzjoni b'mod aċċessibbli minnufih u malajr.
- Għal alternattivi oħrajn, ara l-Artikolu 2 tar-Regolament (KE) Nru 595/2009.
- ^(9A) Tapplika biss meta t-tali vetturi jkunu mgħammrin b'taħmir kopert mir-Regolament Nru 64 tan-NU/KEE. Sistema ta' monitoraġġ tal-pessjoni tat-tajers għal vetturi M1 tapplika fuq bażi obbligatorja b'konformità mal-Artikolu 9(2) tar-Regolament (KE) Nru 661/2009.
- ⁽¹⁰⁾ Tapplika biss għal vetturi mgħammrin b'aggancament(i).

- (¹¹) Tapplika għal vetturi b'toqol massimu mgħobbi teknikament permissibbli li ma jaqbix iż-2.5 tunellati.
- (¹²) Applikabbli biss għal vetturi fejn il-Punt ta' Referenza għas-Sigġijiet (punt 'R') tal-iktar sit baxx mhuwiex iktar minn 700 mm oghla mil-livell tal-art.
- (¹³) Tapplika biss meta l-manifattur japplika għal approvazzjoni tat-tip ta' vetturi maħsubin għat-trasport ta' oġġetti perikolużi.
- (¹⁴) Tapplika biss għal vetturi tal-kategorija N₁, klassi I (massa ta' referenza ≤ 1 305 kg)
- (¹⁵) Fuq it-talba tal-manifattur, approvazzjoni tat-tip tista' tingħata skont din il-partita, bhala alternattiva għall-kisba ta' approvazzjonijiet tat-tip skont kull partita individwali koperta mir-Regolament (KE) Nru 661/2009.
- (¹⁶) It-twahħil ta' Sistema avvanzata ta' bbrejkjar f'emergenza mhuwiex mehtieg għal vetturi b'użu speċjali b'konformità mal-Artikolu 1 tar-Regolament (UE) Nru 347/2012.
- (¹⁷) It-twahħil ta' Sistema ta' twissija ta' hruġ minn karregġata mhuwiex mehtieg għal vetturi b'użu speċjali b'konformità mal-Artikolu 1 tar-Regolament (UE) Nru 351/2012.
- A Ir-reqwiżiti għandhom ikunu ssodisfati kemm jista' jkun. L-awtorità tal-approvazzjoni tat-tip tista' tagħti eżenzjoni(jiet) biss jekk il-manifattur juri li l-vettura ma tissodisfax ir-reqwiżiti minhabba l-użu speċjali tagħha. L-eżenzjonijiet mogħtija għandhom jiġu deskritti fuq iċ-ċertifikat tal-approvazzjoni tat-tip tal-vettura u ċ-ċertifikat ta' konformità (rimarka –entrata 52).
- A₁ It-twahħil ta' ESC mhuwiex obligatorju. Fil-każ ta' approvazzjonijiet f'bosta stadji, fejn il-modifiki li jkunu saru fi stadju partikolari aktarx li jaffettwaw il-funzjoni tas-sistema ta' ESC tal-vettura bażi, il-manifattur jista' jew jifli s-sistema jew juri li l-vettura ma tilfix is-sigurtà jew l-istabilità tagħha. Dan jista' jintwera, eż., billi jitwettqu manuvri rapidi doppji ta' hruġ minn karregġati f'kull direzzjoni b'velocità ta' 80 km/h b'biżżejjed severità biex jiġi kkaġunat intervent mis-sistema tal-ESC. Dawn l-interventi għandhom ikunu kkontrollati sew u għandhom jaġixxu biex itejbu l-istabilità tal-vettura. Is-Servizz Tekniku għandu jkollu d-dritt li jitlob iktar testijiet jekk ikun hemm bżonn.
- B Applikazzjoni limitata għall-bibien li jaġhtu access għas-sits imfassla għal użu normali meta l-vettura tkun qed tivvjaġġa fit-triq u meta d-distanza bejn il-punt R tas-sit u l-medda medja tal-wiċċ tal-bieb, imkejla b'mod perpendikolari mal-medda longitudinali tan-nofs tal-vettura, ma taqbix il-500 mm.
- C Applikazzjoni limitata għal dik il-parti tal-vettura quddiem l-aħħar sit imfassla għal użu normali meta l-vettura tkun qed tivvjaġġa fit-triq u limitata wkoll għaż-żona ta' impatt tar-ras kif definita fl-att legali.
- D Applikazzjoni limitata għal sits imfasslin għal użu normali meta l-vettura tkun qed tivvjaġġa fit-triq. Is-sits li mhumiex imfasslin biex jintużaw meta l-vettura qed tivvjaġġa fit-triq għandhom jiġu identifikati b'mod ċar lill-utenti jew permezz ta' pittogramma jew sinjal bit-test xieraq. Ma għandhomx japplikaw ir-reqwiżiti ta' żamma tal-bagalji tar-Regolamenti tan-NU/KEE Nru 17.
- E Quddiem biss.
- F Tista' ssir modifikazzjoni fit-tul u l-medda li minnha jgħaddi l-pajp tal-karburant u fil-post fejn ikun it-tank fil-vettura.
- G Fil-każ ta' approvazzjoni f'bosta stadji, jitghu jintużaw ukoll reqwiżiti skont il-kategorija tal-vettura bażi/inkompleta (eż. dik li x-xażi tagħha ntuża biex tinbena l-vettura b'użu speċjali).
- H Tista' ssir modifika fit-tul tas-sistema tal-egżost wara l-aħħar silenser li ma jaqbix iż-2 m bla ma jsir test ieħor.
- I It-tajers għandhom jingħataw approvazzjoni tat-tip skont ir-reqwiżiti tar-Regolament Nru 54 tan-NU/KEE anki jekk il-velocità tad-disinn tal-vettura jkun inqas minn 80 km/h. Il-kapaċità ta' tagħbija tista' tiġi aġġustata fir-rigward tal-velocità massima tad-disinn tat-trejler bi qbil mal-manifattur tat-tajers.
- J Għal kull hġieġa tat-twieqi minbarra l-hġieġ fil-kabina tas-sewwieq (il-windshield u l-hġieġ tal-ġnub), il-materjal jista' jkun jew hġieġ tas-sikurezza jew hġieġ tal-plastik riġidu.
- K Jistgħu jitwaħħlu apparati addizzjonali ta' twissija f'paniku.

- L Applikazzjoni limitata għal sits imfasslin għal użu normali meta l-vettura tkun qed tivvjaġġa fit-triq. Bħala minimu, l-ankraġġi għaċ-ċinturini tal-ħoġor huma meħtieġa fis-sits ta' wara. Sits li mhumiex mahsubin biex jintużaw meta l-vettura tkun qed tivvjaġġa fit-triq għandhom jiġu identifikati għall-utenti jew permezz ta' pittogramma jew sinjal b'test xieraq. ISOFIX mhumiex meħtieġ fuq Ambulanzi u karrijiet tal-mejtin.
- M Applikazzjoni limitata għal sits imfasslin għal użu normali meta l-vettura tkun qed tivvjaġġa fit-triq. Bħala minimu, iċ-ċinturini tal-ħoġor huma meħtieġa fil-pożizzjonijiet kollha ta' bilqiegħda tas-sits ta' wara. Is-sits li mhumiex imfasslin sabiex jintużaw meta l-vettura tkun qed tivvjaġġa fit-triq għandhom jiġu identifikati b'mod ċar lill-utenti jew permezz ta' pittogramma jew sinjal b'test xieraq. ISOFIX mhumiex meħtieġ fuq Ambulanzi u karrijiet tal-mejtin.
- N Diment li l-apparati obligatorji kollha tad-dwal huma installati u li l-vizibilità ġeometrika mhijiex affettwata.
- Q Tista' ssir modifika fit-tul tas-sistema tal-egżost wara l-aħħar silencer li ma jaqbiżx iż-2 m bla ma jsir test ieħor. Approvazzjoni tat-tip tal-KE mahruġa għall-iktar vettura bażi rappreżentattiva tibqa' valida, indipendentement mill-bidla fil-piż ta' referenza.
- R Diment li l-pjanċi ta' reġistrazzjoni tal-Istati Membri jistgħu jitwāhħlu u jibqgħu vizibbli.
- S Il-fattur ta' trażmissjoni tad-dawl hija tal-inqas 60 %, anki l-angolu ta' ostruzzjoni tal-pilastru "A" mhijiex iktar minn 10°.
- T Test li għandu jsir biss bil-vettura shiħa/kompluta. Il-vettura tista' tiġi ttestjata skont id-Direttiva 70/157/KEE. Dwar il-partita 5.2.2.1 tal-Anness I għad-Direttiva 70/157/KEE huma applikabbli l-valuri limitu li ġejjin:
- (a) 81 dB(A) għal vetturi b'saħħa tal-magna ta' inqas minn 75 kW;
 - (b) 83 dB(A) għal vetturi b'saħħa tal-magna ta' mhux inqas minn 75 kW iżda inqas minn 150 kW;
 - (c) 84 dB(A) għal vetturi b'saħħa tal-magna ta' mhux inqas minn 150 kW.
- U Test li għandu jsir biss bil-vettura shiħa/kompluta. Il-vetturi b'massimu ta' 4 fusien għandhom jikkonformaw mar-rekwiziti kollha stabbiliti mill-att regolatorju. Derogi huma permessi għall-vetturi b'iktar minn 4 fusien, diment li:
- huma ġġustifikati mill-binja partikolari
 - huma ssodisfati l-prestazzjonijiet kollha tal-ibbrejkjar, relatati mal-ipparkjar, is-servizz u l-ibbrejkjar sekondarju stabbiliti mill-att regolatorju.
- U₁ ABS mhijiex obligatorja għal vetturi b'sewqan idrostatiku.
- V Bħala alternattiva, tista' tiġi applikata wkoll id-Direttiva 97/68/KE.
- V₁ Għal vetturi b'sewqan idrostatiku, id-Direttiva 97/68/KE tista' tiġi applikata wkoll bħala alternattiva.
- W₀ Hija permessa l-modifika fit-tul tas-sistema tal-egżost bla ma jsir test ieħor, diment li l-pressjoni ta' wara hija simili. Jekk hemm bżonn ta' test ġdid, għandhom ikunu permessi 2dB(A) żejda oghla mil-limitu applikabbli.
- W₁ Għandha tinzamm konformità mar-rekwiziti, iżda modifika fis-sistema tal-egżost hija permessa bla ma jsir test ieħor dwar l-emissjonijiet tas-sajlenser u s-CO₂/il-konsum tal-karburant diment li l-apparati ta' kontroll tal-emissjonijiet inkluzi l-filtri tal-partikuli (jekk ikun hemm) ma jkunux affettwati. Ebda test evaporattiv ġdid ma għandu jkun meħtieġ fuq il-vettura modifikata bil-kundizzjoni li l-apparati ta' kontroll evaporattiv jithallew kif twāhħlu mill-manifattur tal-vettura bażi.
- Approvazzjoni tat-tip tal-KE mahruġa għall-aktar vettura bażi rappreżentattiva tibqa' valida, anki f'każ ta' bidla fil-massa ta' referenza.
- W₂ Hija permessa modifika tal-medda, it-tul tal-pajp għar-riforniment ta' karburant, il-pajpijiet tal-karburant u pajpijiet tal-fwar tal-karburant bla ma jsir test ieħor. Rilokazzjoni tat-tank oriġinali tal-karburant hija permessa diment li jiġu ssodisfati r-rekwiziti kollha. Madankollu, ma għandux ikun hemm bżonn ta' iktar testijiet skont l-Anness 5 għar-Regolament Nru 34 tan-NU/KEE.

- W₃ Il-medda longitudinali tal-pożizzjoni maħsuba tas-siġġu tar-roti matul l-ivvjaġġar għandha tkun parallela għall-medda longitudinali tal-vettura.
- Għandu jingħata t-tagħrif xieraq lil sid il-vettura li jispjega li, biex ikun jista' jilqa' għall-forzi trasmessi mill-mekkanizmu ta' rbit fil-bosta kundizzjonijiet tas-sewqan, huwa rakkomandat siġġu tar-roti bi struttura li tissodisfa l-parti rilevanti tal-ISO 7176-19:2008.
- Jistgħu jsiru l-adattamenti xierqa fis-sits tal-vettura bla ma jsiru iktar testijiet diment li jista' jintwera lis-servizz tekniku li l-ankraġġi, il-mekkanizmi u t-trażżin għar-ras tagħhom jipprovdu l-istess livell ta' prestazzjoni.
- Ma għandhomx japplikaw ir-reqwiziti ta' żamma tal-bagalji tar-Regolament Nru 17 tan-NU/KEE.
- W₄ Il-konformità mal-att(i) legali għandha tkun meħtieġa għall-assistenza għat-tluġh abbord meta fil-pożizzjoni mimduda.
- W₅ Għal kull pożizzjoni tas-siġġu tar-roti għandhom ikunu pprovduti ankraġġi li magħhom għandha titwahaħhal sistema ta' rbit tas-siġġu tar-roti u trażżin tal-okkupant (WTORS), u li jikkonformaw mad-dispożizzjonijiet tal-Appendiċi 3.
- W₆ Għal kull pożizzjoni tas-siġġu tar-roti għandu jiġi pprovdut ċinturin ta' trażżin tal-okkupant li jikkonforma mad-dispożizzjonijiet addizzjonali tal-Appendiċi 3.
- Meta, minhabba l-konverżjoni, jkun hemm bżonn li l-punti ta' ankraġġ għaċ-ċinturini tas-sigurtà jitqabbdu b'mod li jgħodgħ mit-tolleranza stipulata fil-punt 7.7.1 tar-Regolament Nru 16-06 tan-NU/KEE, is-servizz tekniku għandu jivverifika jekk l-alterazzjoni tikkostitwixxix l-aġġar każ possibbli je le. Jekk dan huwa l-każ, għandu jsir it-test stipulat fil-punt 7.7.1. tar-Regolament Nru 16-06 tan-NU/KEE. M'hemmx bżonn li tinhareġ estensjoni għall-approvazzjoni tat-tip tal-KE. It-test jista' jsir billi jintużaw komponenti li ma għaddewx mit-test tal-kundizzjonament stipulat fir-Regolament Nru 16-06 tan-NU/KEE.
- W₈ Għall-fini tal-kalkoli, il-massa tas-siġġu tar-roti inkluż l-utent għandha tkun supponuta ta' 160 kg. Il-massa għandha tkun ikkonċentrata fuq il-punt P tas-siġġu tar-roti sostitwit fil-pożizzjoni tal-ivvjaġġar tiegħu ddikjarata mill-manifattur.
- Kwalunkwe limitazzjoni fil-kapaċità ta' passiġġiera li tirriżulta mill-użu ta' siġġu/ijiet tar-roti għandha titniżżel fil-manwal tas-sid, fuq it-tieni naħa taċ-ċertifikat ta' approvazzjoni tat-tip tal-UE u fiċ-ċertifikat ta' konformità (taqsima tal-kummenti).
- Y Diment li huma installati l-apparati obbligatorji kollha tad-dawl.
- Z Ir-reqwiziti dwar kemm jinfethu t-twieqi miftuħin ma għandhomx japplikaw għal-living compartment.
- Z₁ Il-krejnijiet mobbli b'iktar minn sitt fusien jitqiesu li huma vetturi off-road (N3G) meta jinsaq tal-inqas tliet fusien u diment li jissodisfaw id-dispożizzjonijiet tal-Anness II, punt 4.3 b) ii) u iii) kif ukoll il-punt 4.3 c)."

(4) L-Anness XII huwa sostitwit ma' dan li ġej:

'ANNEX XII

IL-LIMITI TAS-SERJE ŻĠHIRA U TA' TMIEM IS-SERJE

A. IL-LIMITI TAS-SERJE ŻĠHIRA

1. In-numru ta' unitajiet ta' tip wiehed ta' vettura li għandhom jiġu rreġistrati, jinbieghu jew jibdew jaħdmu fis-sena fl-Unjoni Ewropea skont l-Artikolu 22 ma jistax jaqbeż il-figuri murija hawn taht għall-kategorija tal-vettura inkwistjoni:

| Kategorija | Unitajiet |
|---------------------------------|-----------|
| M ₁ | 1 000 |
| M ₂ , M ₃ | 0 |
| N ₁ | 1 000 |
| N ₂ , N ₃ | 0 |
| O ₁ , O ₂ | 0 |
| O ₃ , O ₄ | 0 |

2. In-numru ta' unitajiet ta' tip wiehed ta' vettura li għandhom jiġu rreġistrati, jinbieghu jew jibdew jaħdmu fis-sena fi Stat Membru wiehed skont l-Artikolu 23 għandu jiġi determinat minn dak l-Istat Membru iżda ma għandux jaqbeż il-figuri murija hawn taht għall-kategorija tal-vettura inkwistjoni:

| Kategorija | Unitajiet |
|---------------------------------|---|
| M ₁ | 100 |
| M ₂ , M ₃ | 250 |
| N ₁ | 500 sal-31 ta' Ottubru 2016 250 mill-1 ta' Novembru 2016 |
| N ₂ , N ₃ | 250 |
| O ₁ , O ₂ | 500 |
| O ₃ , O ₄ | 250 |

3. In-numru ta' unitajiet ta' tip wiehed ta' vettura li għandhom jiġu rreġistrati, jinbieghu jew jibdew jaħdmu fis-sena fi Stat Membru wiehed għall-fini tal-Artikolu 6(2) tar-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 1230/2012 għandu jiġi determinat minn kull Stat Membru iżda ma għandux jaqbeż il-figuri murija hawn taht għall-kategorija tal-vettura inkwistjoni:

| Kategorija | Unitajiet |
|---------------------------------|-----------|
| M ₂ , M ₃ | 1 000 |
| N ₂ , N ₃ | 1 200 |
| O ₃ , O ₄ | 2 000 |

B. IL-LIMITI TA' TMIEM IS-SERJE

In-numru massimu ta' vetturi shaħ u kompluti li bdew jaħdmu f'kull Stat Membru skont il-proċedura "Tmiem is-Serje" għandu jiġi limitat b'wiehed mill-modi li ġejjin li jingħażel mill-Istat Membru:

1. In-numru massimu ta' vetturi ta' tip wiehed jew iktar ma jistax jaqbeż l-10 %, fil-każ tal-kategorija M₁, u ma jistax jaqbeż it-30 % tal-vetturi tat-tipi kollha kkonċernati li bdew jaħdmu f'dak l-Istat Membru matul is-sena ta' qabel, fil-każ tal-kategoriji kollha l-oħrajn.

Jekk 10 %, 30 % rispettivament, ikun inqas minn 100 vettura, f'dak il-każ l-Istat Membru jista' jippermetti li jibdeu jaħdmu massimu ta' 100 vettura.

2. Vetturi ta' kwalunkwe tip wiehed għandhom ikunu limitati għal dawk li għalihom inħareġ ċertifikat validu tal-konformità fid-data tal-manifattura jew wara din u li baqa' validu għal tal-inqas tliet xhur wara d-data tal-hruġ tiegħu iżda li, wara, tilef il-validità tiegħu minħabba li daħal fis-seħħ att regolatorju.
