RETTIFIKA

Rettifika tad-Direttiva 2014/45/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-3 ta’ April 2014 dwar testijiet perjodiċi tal-affidabbiltà stradali għal vetturi bil-mutur u t-trejlers tagħhom u li tħassar id-Direttiva 2009/40/KE

(Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea L 127 tad-29 ta’ April 2014)

F’paġna 67, l-Anness I, il-punt 3, it-tabella tinbidel b’din it-tabella:

“Element	Metodu	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test	Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
			Minuri	Maġġuri	Perikolużi
0. IDENTIFIKAZZJONI TAL-VETTURA					
0.1. Pjanċi bin-numru tar-reġistrazzjoni (jekk meħtieġ mir-rekwiżiti[1])	Spezzjoni viżwali	(a) Il-pjanċa/i bin-numru hija/huma neqsin jew tant mhumiex sikuri/imwaħħlin b’tali mod li hemm probab biltà li jaqgħu.		X	
		(b) Skrizzjoni nieqsa jew ma tinqarax.		X	
		(c) Mhumiex skont id-dokumenti jew ir-rekords tal-vettura.		X	
0.2. Numru ta’ identifikazzjoni/xażi/serje tal- vettura	Spezzjoni viżwali	(a) Nieqes jew ma jistax jinstab.		X	
		(b) Nieqes, ma jinqarax, jidher ċar li ffalsifikat, jew ma jaqbilx mad-dokumenti tal-vettura.		X	
		(c) Dokumenti tal-vettura ma jinqarawx jew impreċiżjoni jiet klerikali.	X		
1. TAGĦMIR TAL-IBBREJKAR					
1.1. Kundizzjoni mekkanika u tħaddim					
1.1.1. Pern tal-pedala/liver bl-id tal-brejk ta’ servizz	Spezzjoni viżwali tal-komponenti waqt li tkun qed titħaddem is-sistema tal-ibbrej kjar. Nota: Vetturi b’sistemi tal- brejkijiet assis titi għandhom jiġu spezzjonati bil-magna mitfija.	(a) Pern issikat iżżejjed.		X	
		(b) Ittieklu jew laxki wisq.		X	

Element	Metodu	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test	Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
			Minuri	Maġġuri	Perikolużi
1.1.2. Kundizzjoni u kors tal-pedala/liver bl-id tal-apparat li jħaddem l-brejkijiet	Spezzjoni viżwali tal-komponenti waqt li tkun qed tithaddem is-sistema tal-ibbrej kjar. Nota: Vetturi b'sistemi tal- brejkijiet assis titi għandhom jiġu spezzjonati bil-magna mitfija.	(a) Kors ta' riżerva żejjed jew insuffiċjenti.		X	
		(b) Kontroll tal-brejkijiet li ma jirrilaxxax kif suppost	X		
		Jekk il-funzjonalità tiegħu affettwata		X	
		(c) L-element kontra ż-żliq ta' fuq il-pedala tal-brejkijiet nieqes, laxk jew ittiekel bl-użu		X	
1.1.3. Pompa tal-vakwu jew kompressur u kompartimenti	Spezzjoni viżwali tal-komponenti fi press joni operattiva normali. Verifka tal-ħin meħtieġ sakemm il-vakwu jew il-press-joni tal-arja jilħqu livell sikur ta' tħaddim u l- funzjonament tal-apparat ta' twissija, tal- valv ta' protezzjoni multiċirkwità u tal- valv għar-rilaxx tal-pressjoni.	(a) Il-pressjoni/vakwu huma insuffiċjenti biex jassistu mill- inqas, erba' applikazzjonijiet tal-brejkijiet wara li jkun ħadem l-apparat ta' twissija (jew il-gejġ juri qari ta' nuqqas ta' sikurezza).		X	
		f'mill-inqas żewġ applikazzjonijiet ta' brejkijiet wara li jkun ħa-dem l-apparat ta' twissija (jew il-gejġ juri qari ta' nuqqas ta' siku-rezza).;			X
		(b) Il-ħin meħtieġ biex il-pressjoni tal-arja/vakwu jilħqu l- livell si-kur ta' tħaddim huwa twil wisq skont ir-rekwi żiti[1].		X	
		(c) Il-valv ta' protezzjoni multiċirkwita jew il-valv għar- rilaxx tal-pressjoni ma jaħdmux		X	
		(d) Tnixxija tal-arja li tikkawża waqgħa notevoli fil-press joni jew tnixxijiet tal-arja li jinstemgħu.		X	
		(e) Probabbiltà li ħsara esterna taffettwa l-funzjonament tas-sistema tal-ibbrejkjar.		X	
		Prestazzjoni ta' bbrejkjar sekondarju mhux issodisfata.			X
1.1.4. Gejġ jew indikatur li juri twissija ta' pressjoni baxxa	Kontroll tal-funzjonament.	Gejġ jew indikatur difettuż jew jaħdem ħażin.	X		
		Pressjoni baxxa mhux identifikabbli.		X	
1.1.5. Kontroll tal- brejkijiet imħaddem manwalment	Spezzjoni viżwali tal- komponenti waqt li tkun qed tithaddem is-sistema tal-ib-brej kjar.	(a) Il-kontroll imxaqqaq, bil-ħsara jew mittiekel iżżejjed.		X	
		(b) Il-kontroll mhux imwaħħal sew mal-valv jew il-valv mhux im-waħħal sew.		X	

		(c) Konnessjonijiet laxki fis-sistema jew tnixxijiet fis-sistema.		X	
		(d) Tħaddim mhux sodisfaċenti.		X	

Element	Metodu	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test	Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
			Minuri	Maġġuri	Perikolużi
1.1.6. Attivatur tal-brejk tal-ipparkjar, kontroll tal- liver, il-krikk tal-brejk tal-ipparkjar, il-brejk tal-ipparkjar elettroniku	Spezzjoni viżwali tal- komponenti waqt li tkun qed titħaddem is-sistema tal-ibbrejkjar.	(a) Il-krikk mhux jorbot sew.		X	
		(b) Użu tal-pern tal-liver jew tal-mekkaniżmu tal-krikk.	X		
		Użu eċċessiv.		X	
		(c) Ċaqliq eċċessiv tal-liver li jindika aġġustament inkorrett.		X	
		(d) L-attivatur nieqes, bil-ħsara jew ma jaħdimx.		X	
		(e) Funzjonament ħażin, l-indikatur ta' twissija ma jaħdimx sew.		X	
1.1.7. Valvijiet tal- brejkijiet (valvijiet irregolati bis-sieq, unloaders, u regolaturi)	Spezzjoni viżwali tal- komponenti waqt li tkun qed titħaddem is-sistema tal-ibbrejkjar.	(a) Valv bil-ħsara jew tnixxija eċċessiva tal-arja.		X	
		Jekk il-funzjonalità tiegħu affettwata			X
		(b) Skariku eċċessiv ta' żejt mill-kompressur.	X		
		(c) Valv jiċċaqlaq jew imwaħħal ħażin.		X	
		(d) Skariku jew tnixxija ta' fluwidu idrawliku.		X	
		Jekk il-funzjonalità tiegħu affettwata			X
1.1.8. Agganċi għall-brejkijiet tat-trejlers (tal-elettriku u pnewmatiċi)	Skonnettja u kkonnettja mill-ġdid l- agganċi tas- sistema tal-ibbrejkjar bejn il-vettura li tirmonka u t- trejler.	(a) Difett fit-tapp jew fil-valv awtosiġillanti.	X		
		Jekk il-funzjonalità tiegħu affettwata		X	
		(b) Vit jew valv jiċċaqlaq jew imwaħħal ħażin.	X		
		Jekk il-funzjonalità tiegħu affettwata		X	
		(c) Tnixxijiet eċċessivi.		X	
		Jekk il-funzjonalità tiegħu affettwata			X

Element	Metodu	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test	Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
			Minuri	Maġġuri	Perikolużi
		(d) Ma jaħdmux sew.		X	
		Tħaddim tal-brejk affettwat			X
1.1.9. Akkumulatur jew tank tal-pressjoni	Spezzjoni viżwali.	(a) It-tank kemxejn bil-ħsara jew kemxejn imsaddad.	X		
		It-tank għandu ħafna ħsara. Imsaddad jew inixxi.		X	
		(b) Tħaddim tal-apparat ta' skular affettwat.	X		
		Apparat ta' skular ma jaħdimx.		X	
		(c) It-tank jiċċaqlaq jew imwaħħal ħażin.		X	
1.1.10. Unitajiet servo tal-brejk, iċ-ċilindru ewlieni (sistemi idrawliċi)	Spezzjoni viżwali tal- komponenti waqt li tkun qed titħaddem is-sistema tal-ibbrej kjar, jekk possibbli.	(a) L-unità servo difettuża jew mhux effettiva.		X	
		jekk ma jaħdimx.			X
		(b) Iċ-ċilindru ewlieni difettuż, iżda l-brejk għadu jaħdem.		X	
		Iċ-ċilindru ewlieni difettuż jew inixxi.			X
		(c) Iċ-ċilindru ewlieni mhux sikur, iżda l-brejk għadu jaħdem.		X	
		Iċ-ċilindru ewlieni mhux imwaħħal sew.			X
		(d) Fluwidu tal-brejk mhux suffiċjenti taħt il-marka MIN	X		
		Fluwidu tal-brejk ħafna taħt il-marka MIN		X	
		L-ebda fluwidu tal-brejk viżibbli			X
		(e) It-tapp tat-tank taċ-ċilindru ewlieni nieqes.	X		
		(f) Id-dawl ta' twissija tal-fluwidu tal-brejk mixgħula jew difettuża	X		
		(g) L-apparat li jwissi li l-livell tal-fluwidu tal-brejk ma jaħdimx sew.	X		

Element	Metodu	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test	Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
			Minuri	Maġġuri	Perikolużi
1.1.11. Pajpijiet riġidi tal-brejkijiet	Spezzjoni viżwali tal- komponenti waqt li tkun qed tithaddem is-sistema tal-ibbrej kjar, jekk possibbli.	(a) Riskju imminenti li jċedu jew jinqasmu.			X
		(b) Il-pajpijiet jew il-konnessjonijiet inixxu (sistemi ta' brej kijiet bl-arja)		X	
		Il-pajpijiet jew il-konnessjoni jnixxu (sistemi ta' brejki jiet idrawliċi)			X
		(c) Il-pajpijiet bil-ħsara jew imsadda żżejjed.		X	
		Jaffettwaw il-funzjonament tal-brejkijiet b'imblukkar jew riskju imminenti ta' tnixxija			X
		(d) Il-pajpijiet mhux f'posthom.	X		
		Riskju ta' ħsara.		X	
1.1.12. Pajipijiet flessibbli tal-brejkijiet	Spezzjoni viżwali tal- komponenti waqt li tkun qed tithaddem is-sistema tal-ibbrej kjar, jekk possibbli.	(a) Riskju imminenti li jċedu jew jinqasmu.			X
		(b) Pajipijiet flessibbli bil-ħsara, mittiekla, mibrumin jew qosra wisq.	X		
		Pajpijiet flessibbli bil-ħsara jew mittiekla.		X	
		(c) Il-pajpijiet jew il-konnessjonijiet inixxu (sistemi ta' brej kijiet bl-arja)		X	
		Il-pajpijiet jew il-konnessjonijiet inixxu (sistemi ta' brej kijiet idrawliċi).			X
		(d) Pajpijiet flessibbli minfuħin bil-pressjoni.		X	
		Kejbil imdgħajjef.			X
		(e) Pajpijiet flessibbli porużi.		X	
1.1.13. Firrodu u peddijiet tal-brejkijiet	Spezzjoni viżwali.	(a) Il-firrodu jew il-pedd mittiekla wisq. (marka minima milħuqa)		X	
		Il-firrodu jew il-pedd mittiekla wisq. (marka minima mhux viżibbli)			X

Element	Metodu	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test	Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
			Minuri	Maġġuri	Perikolużi
		(b) Firrodu u peddijiet ikkontaminati (żejt, griż, eċċ.).		X	
		Il-prestazzjoni tal-ibbrejkjar affettwata.			X
		(c) Firrodu u peddijiet neqsin jew imwaħħlin ħażin.			X
1.1.14. Tanbur tal-brejkijiet, diski tal- brejkijiet	Spezzjoni viżwali.	(a) Tanbur jew diska mittiekla		X	
		It-tanbur jew id-diska mittiekla żżejjed, mibruxin iżżej jed, im-xaqqin, mhux imwaħħlin sew jew maqsumin.			X
		(b) It-tanbur jew id-diska ikkontaminati (żejt, griż, eċċ.).		X	
		Il-prestazzjoni tal-ibbrejkjar affettwata.			X
		(c) It-tanbur jew id-diska neqsin.			X
		(d) Il-pjanċa mhix imwaħħla sew.		X	
1.1.15. Kejbils, vireg, livers u konnessjonijiet tal-brejkijiet	Spezzjoni viżwali tal- komponenti waqt li tkun qed tithaddem is-sistema tal-ib-brej kjar, jekk possibbli.	(a) Kejbil bil-ħsara jew mgħaqqad.		X	
		Il-prestazzjoni tal-ibbrejkjar affettwata.			X
		(b) Komponent mittiekel wisq jew imsaddad.		X	
		Il-prestazzjoni tal-ibbrejkjar affettwata.			X
		(c) Kejbil, virga jew ġonta mhux imwaħħlin sew.		X	
		(d) Il-gwida tal-kejbil difettuża.		X	
		(e) Restrizzjoni għaċ-ċaqliq ħieles tas-sistema tal-ibbrejkjar.		X	
		(f) Ċaqliq mhux normali tal-livers/konnessjoni li jindika twaħħil ħażin jew li ttieklu żżejjed.		X	

Element	Metodu	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test	Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
			Minuri	Maġġuri	Perikolużi
1.1.16. Attwatur tal-brejkijiet (inkluż brejkijiet bil- molla jew ċilindri idrawliċi)	Spezzjoni viżwali tal- komponenti waqt li tkun qed titħaddem is-sistema tal-ibbrej kjar, jekk possibbli.	(a) L-attwatur maqsum jew bil-ħsara.		X	
		Prestazzjoni tal-ibbrejkjar affettwata.			X
		(b) L-attwatur inixxi.		X	
		Il-prestazzjoni tal-ibbrejkjar affettwata.			X
		(c) L-attwatur jiċċaqlaq jew imwaħħal ħażin.		X	
		Prestazzjoni tal-ibbrejkjar affettwata.			X
		(d) L-attwatur imsaddad wisq.		X	
		Probabbiltà li jixxaqqaq.			X
		(e) Kors eċċessiv jew insuffiċjenti tal-pistun operattiv jew tal-mekkaniżmu tad-dijaframma.		X	
		Prestazzjoni tal-ibbrejkjar affettwata (nuqqas ta' riżerva għaċċaqliq)			X
		(f) L-għatu ta' protezzjoni mit-trab għandu l-ħsara.	X		
		L-għatu ta' protezzjoni mit-trab nieqes jew għandu wisq ħsara.		X	
1.1.17. Valv ta' detezzjoni tat-tagħbija	Spezzjoni viżwali tal- komponenti waqt li tkun qed titħaddem is-sistema tal-ibbrej kjar, jekk possibbli.	(a) Konnessjoni difettuża.		X	
		(b) Konnessjoni aġġustata ħażin.		X	
		(c) Valv iġġammjat jew ma jaħdimx. (funzjonament ABS)		X	
		Valv iġġammjat jew ma jaħdimx.			X
		(d) Valv nieqes. (jekk meħtieġ)			X
		(e) Pjanċa tad-dejta nieqsa.	X		

Element	Metodu	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test	Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
			Minuri	Maġġuri	Perikolużi
		(f) Id-dejta ma tinqarax jew mhix skont ir-rekwiżiti[1].	X		
1.1.18. Indikaturi u mezzi għall-aġġustament tal-laxkezza	Spezzjoni viżwali.	(a) Il-mezz għall-aġġustament bil-ħsara, iġġammjat jew jiċċaqlaq b'mod anormali, ittiekel iżżejjed jew aġġustat ħażin.		X	
		(b) Il-mezz għall-aġġustament tal-laxkezza difettuż.		X	
		(c) Installati jew mibdula ħażin.		X	
1.1.19. Sistema ta' bbrejkjar ta' reżistenza (meta mgħammra jew meħtieġa)	Spezzjoni viżwali.	(a) Konnetturi jew muntaturi (immuntar) mhux imwaħħlin sew.	X		
		Jekk il-funzjonalità tiegħu affettwata		X	
		(b) Is-sistema għandha difetti ċari jew nieqsa.		X	
1.1.20. Funzjonament awtomatiku tal-brejkijiet tat-trejler	Skonnettja l-agganċ tal- brejkijiet bejn il-vettura tal- irmunkar u t-trejler	Il-brejk tat-trejler ma jidħolx awtomatikament meta jiġi skonnettjat l-agganċ.			X
1.1.21. Sistema tal-ibbrejkjar kompleta	Spezzjoni viżwali	(a) Apparati oħra tas-sistema (eż., il-pompa tal-antifriża, id- diżidratur tal-arja, eċċ) bi ħsara esterna jew imsaddin iżżejjed tant li jaffettwaw ħażin lis-sistema tal- ibbrej kjar.		X	
		Prestazzjoni tal-ibbrejkjar affettwata.			X
		(b) Tnixxija ta' arja jew tal-antifriża.	X		
		Funzjonalità tas-sistema affettwata.		X	
		(c) Kwalunkwe komponent li mhux sikur jew imwaħħal ħażin.		X	
		(d) Modifika mhux sikura ta' kwalunkwe komponent[3]		X	
		Prestazzjoni tal-ibbrejkjar affettwata.			X

Element	Metodu	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test	Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
			Minuri	Maġġuri	Perikolużi
1.1.22. Konnessjonijiet li jintużaw għall-ittestjar (meta mgħammra jew meħtieġa)	Spezzjoni viżwali	(a) Neqsin.		X	
		(b) Bil-ħsara	X		
		Ma jistgħux jintużaw jew inixxu		X	
1.1.23. Brejk maqbuż	Spezzjoni viżwali u billi tħaddimhom.	Effiċjenza insuffiċjenti		X	

1.2 Prestazzjoni u effiċjenza tal-brejk ta' servizz

Element	Metodu	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test	Minuri	Maġġuri	Perikolużi
1.2.1. Prestazzjoni	Waqt test tal- brejkijiet jew, jekk ma jkunx possibbli waqt test fit-triq applika l-brejki jiet b'mod gradwali sakemm tap-plika l- ogħla sforz possibbli.	(a) Sforz ta' bbrejkjar inadegwat fuq rota waħda jew aktar.		X	
		L-ebda sforz ta' bbrejkjar fuq rota waħda jew iżjed			X
		(b) L-isforz ta' bbrejkjar minn kwalunkwe rota jkun anqas minn 70 % tal-ogħla sforz ta' bbrejkjar irreġistrat mir- rota l-oħra fuq l-istess fus. Jew fil-każ tal-ittestjar fit- triq, il-vettura tiddevja żżejjed minn linja dritta.		X	
		L-isforz ta' bbrejkjar minn kwalunkwe rota huwa anqas minn 50 % tal-ogħla sforz ta' bbrejkjar irreġistrat mir- rota l-oħra fuq l-istess fus fil-każ ta' fusijiet ikkwartjati.			X
		(c) L-ebda (qbid). varjazzjoni gradwali tal-isforz ta' bbrejkjar		X	
		(d) Dewmien anormali fit-tħaddim tal-brejk ta' kwalunkwe rota.		X	
		(e) L-isforz tal-brejkijiet ivarja wisq fil-perjodu li fih ir-rota ddur dawra sħiħa.		X	

Element	Metodu	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test	Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
			Minuri	Maġġuri	Perikolużi
1.2.2. Effiċjenza	Ittestjar permezz ta' tester tal- brejkijiet jew, jekk ma tistax tintuża waħda għal raġunijiet tekniċi, permezz ta' test fit-triq bl-użu ta' deċelerometru li jirrekordja biex jiġi stabbilit il- proporzjon ta' bbrejkjar li huwa relatat mal-massa awtorizzata massima, jew fil-każ tas-semitrejlers, mas- somma tat-tagħbijiet awtorizzati tal-fusi jiet. Il-vetturi jew trejler b'massa massima permissibbli ogħla minn 3,5 tunnellati iridu jiġu spezzjonati skont l- istandards mogħtija mill-ISO 21069 jew metodi ekwivalenti. It-testijiet fit-triq iridu jsiru f'kundizzjoni jiet xotti fuq triq ċatta u dritta.	Ma tirriżultax, mill-inqas, iċ-ċifra minima kif ġej (1): 1. Vetturi rreġistrati għall-ewwel darba wara l-1/1/2012: — Kategorija M_1: 58 % — Kategoriji M_2 u M_3: 50 % — Kategorija N_1: 50 % — Kategoriji N_2 u N_3: 50 % — Kategoriji O_2, O_3 u O_4: — għas-semitrejlers: 45 % (2) — għat-trejlers draw-bar: 50 %		X	
		2. Vetturi rreġistrati għall-ewwel darba qabel l-1/1/2012: — Kategoriji M_1, M_2 u M_3: 50 % (3) — Kategorija N_1: 45 % — Kategoriji N_2 u N_3: 43 % (4) — Kategoriji O_2,O_3 u O_4: 40 % (5)		X	
		3. Kategoriji oħrajn Kategoriji L (iż-żewġ brejkijiet flimkien): — Kategorija L1e: 42 % — Kategoriji L2e, L6e: 40 % — Kategorija L3e: 50 % — Kategorija L4e: 46 % — Kategoriji L5e, L7e: 44 % Kategorija L (brejk tar-rota ta' wara): il-kategoriji kollha: 25 % tal-massa totali tal-vettura		X	
		Inqas minn 50 % tal-valuri ta' hawn fuq milħuqa			X

Element	Metodu	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test	Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
			Minuri	Maġġuri	Perikolużi
1.3. Il-prestazzjoni u l-effiċjenza tal-brejkijiet sekondarji (ta' emerġenza) (jekk issodisfati minn sistema separata)					
1.3.1. Il-Prestazzjoni	Jekk is-sistemasekondarja tal-brejkijiet hija separata mis-sistema ta' brejk ta' servizz, uża l-metodu speċifikat fl-1.2.1.	(a) Sforz ta' bbrejkjar inadegwat fuq rota waħda jew aktar.		X	
		L-ebda sforz ta' bbrejkjar fuq rota waħda jew iżjed			X
		(b) L-isforz ta' bbrejkjar minn kwalunkwe rota huwa anqas minn 70 % tal-ogħla sforz ta'bbrejkjar irreġistrat minn rota oħra li tkun fuq l-istess fus speċifikat. Jew fil-każ tal-ittestjar fit-triq, il-vettura tiddevja żżejjed minn linja dritta.		X	
		L-isforz ta' bbrejkjar minn kwalunkwe rota huwa inqas minn 50 % tal-ogħla sforz ta' bbrejkjar irreġistrat mir- rota l-oħra fuq l-istess fus fil-każ ta' fusijiet ikkwartjati.			X
		(c) L-ebda (qbid). varjazzjoni gradwali tal-isforz ta' bbrejkjar		X	
1.3.2. L-Effiċjenza	Jekk is-sistema sekondarja tal-brejkijiet tkun separata mis- sistema tal-ibbrejkjar ta' servizz, uża l-metodu speċifikat fl-1.2.2.	L-isforz ta' bbrejkar huwa inqas minn 50 % (6) tal-prestazz joni tal-brejk ta' servizz iddefinita fit-taqsima 1.2.2. fir- rigward tal-massa massima awtorizzata.		X	
		Inqas minn 50 % tal-valuri ta' sforz ta' bbrejkjar t'hawn fuq milħuqa.			X
1.4. Il-Prestazzjoni u l-effiċjenza tal-brejk tal-ipparkjar					
1.4.1. Il-Prestazzjoni	Applika l-brejk waqt it-test fuq tester tal-brejkijiet.	Il-brejk ma jaħdimx fuq naħa waħda jew fil-każ ta' ttestjar fit-triq, il-vettura tiddevja żżejjed minn linja dritta.		X	
		Inqas minn 50 % tal-valuri ta' sforz ta' bbrejkjar kif imsemmi fil-punt 1.4.2. milħuqa fir-rigward tal-massa tal- vettura waqt l-ittestjar			X

Element	Metodu	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test	Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
			Minuri	Maġġuri	Perikolużi
1.4.2. L-Effiċjenza	Ittestjar b'tester tal- brejkijiet. Jekk mhux possibbli, imbagħad b'test fit-triq bl-użu ta' strument ta' rekordjar indikattiv jew tad-dikjarazzjonijiet deċelometru li jindika jew jirrekordja jew bil-vettura f'niżla ta' gradjent magħruf.	Għall-kategoriji kollha ta' vetturi, ma jirriżultax mill-inqas proporzjon tal-brejkijiet ta' 16 % fir-rigward tal-massa massima awtorizzata, jew, għal vetturi bil-mutur, ta' 12 % fir-rigward tal-massa massima awtorizzata tal-kombinazz joni tal-vettura, skont liema tkun l-ikbar		X	
		Inqas minn 50 % tal-valuri ta' sforz ta' bbrejkjar t'hawn fuq milħuqa.			X
1.5. Prestazzjoni tas-sistema ta' bbrejkjar ta' reżistenza (Endurance Braking System)	Spezzjoni viżwali u, fejn ikun possibbli, ittestja jekk is-sistema taħdimx.	(a) L-effiċjenza ma tvarjax b'mod gradwali (mhux applikabbli għal sistemi tal-ibbrejkjar bl-egżost).		X	
		(b) Is-sistema ma taħdimx.		X	
1.6. Sistema ta' brejkijiet antilokk (ABS)	Spezzjoni viżwali u spezzjoni tal-apparat ta' twissija u/jew bl-użu tal- interface elett ronika tal- vettura.	(a) L-apparat ta' twissija ma jaħdimx sewwa.		X	
		(b) L-apparat ta' twissija juri funzjonament ħażin fis-sistema.		X	
		(c) Is-sensers tal-ispid tar-roti neqsin jew bil-ħsara.		X	
		(d) Ħsara fil-wajering.		X	
		(e) Komponenti oħra neqsin jew bil-ħsara.		X	
		(f) Is-sistema tindika falliment permezz tal-interface elett ronika tal-vettura		X	

Element	Metodu	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test	Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
			Minuri	Maġġuri	Perikolużi
1.7. Sistema ta' brejkijiet elettroniċi (EBS)	Spezzjoni viżwali u spezzjoni tal-apparat ta' twissija u/jew bl-użu tal- interface elett ronika tal- vettura.	(a) L-apparat ta' twissija ma jaħdimx sewwa.		X	
		(b) L-apparat ta' twissija juri funzjonament ħażin fis-siste ma.		X	
		(c) Is-sistema tindika falliment permezz tal-interface elett ronika tal-vettura		X	
1.8. Fluwidu tal-brejk	Spezzjoni viżwali	Fluwidu tal-brejk kontaminat jew sedimentat		X	
		Riskju imminenti ta' falliment			X
2. STERING					
2.1. Kundizzjoni mekkanika					
2.1.1. Kundizzjoni tal- ger tal-istering	Bil-vettura fuq fossa jew fuq parank u bir- roti tat-triq maqtugħin mill-art jew fuq uċuh jduru, dawwar ir-rota tal-iste-ring minn massimu ta' naħa sal-massimu tan- naħa l-oħra. Spezzjoni viżwali tal-ħidma tal-ger tal-istering.	(a) Guffaġni fil-funzjonament tal-ger.		X	
		(b) Ix-xaft tas-settur mgħawweġ jew biċ-ċwievet mikula.		X	
		Funzjonalità affettwata			X
		(c) Ix-xaft tas-settur ittiekel wisq.		X	
		Funzjonalità affettwata			X
		(d) Ċaqliq eċċessiv tax-xaft tas-settur.		X	
		Funzjonalità affettwata			X
		(e) Tnixxi.	X		
		Formazzjoni ta' qtar		X	

Element	Metodu	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test	Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
			Minuri	Maġġuri	Perikolużi
2.1.2. Tqabbid tal- kaxxa tal-gerboks tal- istering	Bil-vettura fuq fossa jew fuq parank u l-piż tar-roti tat-triq tal-vettura fuq l-art, dawwar ir-rota/it-tmun tal- istering favur l-arloġġ u kontra l-arloġġ jew billi tuża detettur adattat apposta għal-laxkezza tar- rota. Spezzjoni viżwali tat- tqabbid tal- kaxxa tal- gerboks max-xażi.	(a) Il-kaxxa tal-istering mhux imqabbad sew.		X	
		Aċċessorji perikolożament laxki jew ċaqliq relattiv għax-xażi/karrozzerija viżibbli			X
		(b) Toqob ta' tqabbid fix-xażi mtawlin.		X	
		Aċċessorji affettwati serjament			X
		(c) Boltijiet tat-tqabbid neqsin jew miksura.		X	
		Aċċessorji affettwati serjament			X
		(d) Il-kaxxa tal-istering imxaqqaq.		X	
		Stabbilità jew twaħħil tal-kaxxa affettwati			X
2.1.3. Kundizzjoni tal-konnessjoni tal-istering	Bil-vettura fuq fossa jew fuq parank u bir- rota tat- triq fuq l-art, dawwar ir-rota tal- istering favur l- arloġġ u kontra l-arloġġ jew billi tuża detettur adattat apposta għal- laxkezza tar-rota. Spezzjoni viżwali tal- komponenti tal-istering għal użu eċċessiv, ksur u sikurezza.	(a) Ċaqliq relattiv bejn komponenti li għandhom ikunu fissi.		X	
		Ċaqliq eċċessiv jew probabbiltà ta' skonnessjoni			X
		(b) Il-ġonot ittieklu żżejjed.		X	
		Periklu serju ħafna ta' skonnessjoni			X
		(c) Ksur jew deformazzjoni ta' xi komponent.		X	
		Funzjonalità affettwata			X
		(d) Nuqqas ta' apparati li jimblukkaw.		X	
		(e) Allinjament ħażin tal-komponenti (eż. il-virga ta' agganċ jew il-virga ta' direzzjoni).		X	
		(f) Modifika mhux sikura[3].		X	
		Funzjonalità li taffettwa			X

Element	Metodu	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test	Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
			Minuri	Maġġuri	Perikolużi
		(g) L-għatu ta' protezzjoni mit-trab bil-ħsara jew iddeter jora	X		
		L-għatu ta' protezzjoni mit-trab nieqes jew iddeterjora ħafna.		X	
2.1.4. Tħaddim tal-konnessjoni tal-istering	Bil-vettura fuq fossa jew fuq parank u bir- rota tat- triq fuq l-art, dawwar ir-rota tal- istering favur l- arloġġ u kontra l-arloġġ jew billi tuża detettur adattat apposta għal- laxkezza tar-rota. Spezzjoni viżwali tal- komponenti tal-istering għal użu eċċessiv, ksur u sikurezza.	(a) Ċaqliq tal-konnessjoni tal-istering jaħbat ma' xi parti fissa taxxażi.		X	
		(b) Waqfiet tal-istering li ma jaħdmux jew li huma nieqsa.		X	
2.1.5. Power stering	Iċċekkja s-sistema tal-istering għal tnixxijiet u l-livell tal-fluwidu idrawliku (jekk jidher). Bir-roti tat-triq mal-art u bil-magna taħdem, iċċekkja li s- sistema tal-power stering qiegħda taħdem.	(a) Tnixxija ta' fluwidu jew funzjonalità affettwata		X	
		(b) Fluwidu mhux suffiċjenti (taħt il-marka MIN)	X		
		Kompartiment insuffiċjenti		X	
		(c) Il-mekkaniżmu ma jaħdimx.		X	
		Stering affettwat			X
		(d) Il-mekkaniżmu miksur jew mhux marbut sewwa.		X	
		Stering affettwat			X
		(e) Komponenti allinjati ħażin jew jaħbtu ma' xulxin.		X	
		Stering affettwat			X
		(f) Modifika mhux sikura[3].		X	
		b'Stering affettwat			X

Element	Metodu	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test	Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
			Minuri	Maġġuri	Perikolużi
		(g) Kejbils/pajpijiet bil-ħsara, imsadda żżejjed.		X	
		Stering affettwat			X

2.2. Stering, kolonna u tmun tal-istering

Element	Metodu	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test	Minuri	Maġġuri	Perikolużi
2.2.1. Kundizzjoni tar-rota/tat-tmun tal-istering	Bil-vettura fuq fossa jew fuq parank u bil- piż tal- vettura mal-art, imbotta u iġbed l- istering f'linja mal- kolonna, imbotta r- rotta/it- tmun tal-istering f'diversi direzz jonijiet f'angoli retti mal-kolonna/frieket. Spezzjoni viżwali tal- laxkezza, u tal- kundizzjoni tal-agganċi flessibli jew tal- ġonot universali.	(a) Ċaqliq relattiv bejn l-istering u l-kolonna li jindika laxkezza.		X	
		Periklu serju ħafna ta' skonnessjoni			X
		(b) Nuqqas ta' apparat li jżomm fuq il-buttun tal-istering.		X	
		Periklu serju ħafna ta' skonnessjoni			X
		(c) Ksur jew laxkezza fil-buttun tal-istering, ir-rimm jew l- imgħażel.		X	
		Periklu serju ħafna ta' skonnessjoni			X
2.2.2. .Kolonna/yokes u frieket tal-istering u mewwieta tal-istering	Bil-vettura fuq fossa jew fuq parank u bil- piż tal- vettura mal-art, imbotta u iġbed l- istering f'linja mal- kolonna, imbotta r- rotta/it- tmun tal-istering f'diversi direzz jonijiet f'angoli retti mal-kolonna/frieket. Spezzjoni viżwali tal- laxkezza, u tal- kundizzjoni tal-agganċi flessibli jew tal- ġonot universali.	(a) Ċaqliq eċċessiv taċ-ċentru tal-istering 'il fuq u 'l isfel.		X	
		(b) Ċaqliq eċċessiv tal-parti ta' fuq tal-kolonna b'mod radjali mill-assi tal-kolonna.		X	
		(c) Agganċ flessibbli deterjorat.		X	
		(d) Twaħħil difettuż.		X	
		Periklu serju ħafna ta' skonnessjoni			X
		(e) Modifika mhux sikura[3].			X

Element	Metodu	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test	Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
			Minuri	Maġġuri	Perikolużi
2.3. Laxkezza tal-istering	Bil-vettura fuq fossa jew fuq parank, il-piż tal- vettura fuq ir-roti tat-triq, il-magna, jekk possibbli, taħdem għal vetturi b'power stering u bir-roti tat-triq fil-pożizzjoni dritta, dawwar bil-mod l-istering favur l-arloġġ u kontra l- arloġġ kemm jista' jkun mingħajr ma ċċaqlaq ir-roti tat-triq. Spezzjoni viżwali taċ-ċaqliq ħieles.	Laxkezza eċċessiva fl-istering (pereżempju ċaqliq ta' punt fuq ir-rimm li huwa aktar minn għoxrin fil-mija tad-dija metru tal-istering jew mhux skont ir-rekwiżiti[1]		X	
		Sikurezza tal-istering affettwata			X
2.4. Allinjament tar-roti (X)[2].	Iċċekkja b'tagħmir xieraq l-allinjament tar- roti kkwartjati.	L-allinjament mhuwiex skont id-dejta pprovduta mill-mani fattur tal-vettura jew ir-rekwiżiti[1].	X		
		Sewqan dritt affettwat; stabbiltà direzzjonali mdgħajfa		X	
2.5. Wiċċ tond idur tal-fus ikkwartjat tat-trejler	Spezzjoni viżwali jew billi tuża detettur adattat apposta għal-laxkezza tar-roti.	(a) Komponent kemxjen bil-ħsara.		X	
		Komponent b'ħafna ħsara jew imxaqqaq ħafna.			X
		(b) Laxkezza eċċessiva.		X	
		Sewqan dritt affettwat; stabbiltà direzzjonali mdgħajfa			X
		(c) It-twaħħil difettuż.		X	
		Aċċessorji affettwati serjament			X
2.6. Power Stering Elettroniku (EPS)	Spezzjoni viżwali u kontroll tal-konsistenza bejn l-angolu tal-istering u l-angolu tar-roti meta tinxtegħel/tintefa' l-magna u/jew bl-użu tal-interface elettronika tal-vettura.	(a) Id-dawl li jindika funzjonament ħażin (MIL) tal-EPS jindika xi tip ta' falliment tas-sistema.		X	
		(b) Inkonsistenza bejn l-angolu tal-istering u l-angolu tar- roti.		X	
		Stering affettwat			X

Element	Metodu	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test	Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
			Minuri	Maġġuri	Perikolużi
		(c) L-assistenza tal-magna ma taħdimx.		X	
		(d) Is-sistema tindika falliment permezz tal-interface elettronika tal-vettura		X	

3. VIŻIBBILTÀ

Element	Metodu	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test	Minuri	Maġġuri	Perikolużi
3.1. Kamp viżiv	Spezzjoni viżwali mis-sit tas-sewwieq.	Ostruzzjoni fil-kamp viżiv tas-sewwieq li taffettwa mater jalment il-veduta tiegħu fuq quddiem u fil-ġnub. (barra mill-erja ta' tindif mill-wajpers tal-windskrin)	X		
		L-erja ta' tindif mill-wajpers tal-windskrin affettwata jew il- mirja ta' barra mhux viżibbli		X	
3.2. Kundizzjoni tal-ħġieġ	Spezzjoni viżwali.	(a) Ħġieġ jew panil trasparenti (jekk permess) imxaqqaq jew li tilef il-lewn. (barra mill-erja ta' tindif mill-wajpers tal-windskrin)	X		
		L-erja ta' tindif mill-wajpers tal-windskrin affettwata jew il-mirja ta' barra mhux viżibbli		X	
		(b) Ħġieġ jew panil trasparenti (fosthom tertuqa li tirrifletti jew imlewna) li ma jikkonformax mal-ispeċifikazzjoni jiet fir-rekwiżiti[1] (barra mill-erja ta' tindif mill-wajpers tal-windskrin)	X		
		L-erja ta' tindif mill-wajpers tal-windskrin affettwata jew il-mirja ta' barra mhux viżibbli		X	
		(c) Ħġieġ jew panil trasparenti f'kundizzjoni mhux aċċet tabbli.		X	
		Viżibbiltà mill-erja ta' tindif mill-wajpers tal-windskrin affett-wata ħafna			X
3.3. Mirja jew apparati li juru wara	Spezzjoni viżwali.	(a) Il-mera jew l-apparat huwa nieqes jew mhux imwaħħal skont ir-rekwiżiti[1]. (tal-inqas żewġ strumenti dispo nibbli għall-viżjoni ta' wara)		X	
		Inqas minn żewġ strumenti disponibbli għall-viżjoni ta' wara		X	

Element	Metodu	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test	Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
			Minuri	Maġġuri	Perikolużi
		(b) Il-mera jew l-apparat kemxjen bil-ħsara jew laxki.	X		
		Il-mera jew l-apparat ma jaħdmux, b' ħafna ħsara, laxk ijew mhux imwaħħlin sew.		X	
		(c) Il-kamp viżiv meħtieġ mhux kopert		X	
3.4. Wajpers tal- windskrin	Spezzjoni viżwali u billi tħaddimhom.	(a) Wajpers ma jaħdmux jew neqsin jew mhux skont ir- rekwiżiti [1].		X	
		(b) Il-blejd tal-wajper difettuż.	X		
		Il-blejd tal-wajper huwa nieqes jew ċar li difettuż.		X	
3.5. Tagħmir ta' ħasil tal-windskrin	Spezzjoni viżwali u billi tħaddimhom.	Tagħmir ta' ħasil ma jaħdimx sew (nuqqas ta' fluwidu tal- ħasil iżda l-pompa qed taħdem jew il-ġet tal-ilma mhux allinjat tajjeb	X		
		Tagħmir tal-ħasil ma jaħdimx sew		X	
3.6. Sistema ta' tneħħija tat-titpin (X)[2]	Spezzjoni viżwali u billi tħaddimhom.	Is-sistema ma taħdimx jew hija ċara li difettuża.	X		

4. FANALI, RIFLETTURI U TAGĦMIR ELETTRIKU

4.1. Fanali ta' quddiem

4.1.1. Kundizzjoni u tħaddim	Spezzjoni viżwali u billi tħaddimhom.	(a) Dawl/sors tad-dawl difettuż jew nieqes (dwal/sorsi tad- dawl multipli; Dawl uniku/sorsi tad-dawl uniku fil-każ tal-LED sa 1/3 ma jiffunzjonawx	X		
		Dawl/Sors ta' dawl uniku; fil-każ ta' viżibbiltà affettwata serja-ment mil-LED		X	
		(b) Sistema ta' projezzjoni kemxejn difettuża jew nieqsa (riflettur jew lenti).	X		
		Sistema ta' projezzjoni difettuża ħafna jew nieqsa (rif lettur jew lenti).		X	

Element	Metodu	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test	Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
			Minuri	Maġġuri	Perikolużi
		(c) Il-mezz ta' tidwil mhux imqabbad sew.		X	
4.1.2. Allinjament	Stabbilixxi l-mira orizzontali ta' kull fanal ta' quddiem fuq dawl baxx billi tuża stru ment jew skrin biex timmira l-fanal ta' quddiem jew tuża l-interface elettronika tal-vettura.	(a) Il-mira ta' fanal ta' quddiem mhix fil-limiti stipulati fir- rekwiżiti[1]		X	
		(b) Is-sistema tindika falliment permezz ta' interface elett ronika tal-vettura		X	
4.1.3. Attivazzjoni	Spezzjoni viżwali u billi tħaddimhom jew tuża l-interface elettronika tal-vettura.	(a) Is-swiċċ ma jaħdimx skont ir-rekwiżiti[1] (Għadd ta' fanali jixgħelu fl-istess ħin)	X		
		Tinqabeż il-luminożità massima permessa ta' dawl 'il quddiem		X	
		(b) Funzjoni mdgħajfa tal-apparat ta' kontroll.		X	
		(c) Is-sistema tindika falliment permezz ta' interface elett ronika tal-vettura		X	
4.1.4. konformità marrekwiżiti [1]	Spezzjoni viżwali u billi tħaddimhom.	(a) Il-fanal, il-kulur emess, il-pożizzjoni, il-luminożità jew l-immarkar mhumiex skont ir-rekwiżiti [1]		X	
		(b) Prodotti fuq il-lenti jew fuq is-sors tad-dawl li jidher ċar li jnaqqsu l-luminożità tad-dawl jew ibiddlu l-kulur emess		X	
		(c) Is-sors tad-dawl u l-fanal mhumiex kompatibbli.		X	
4.1.5. Strument ta' livellar (fejn obbligatorju)	Spezzjoni viżwali u jekk possibbli, billi tħaddimhom, jew tuża l-interface elett ronika tal-vettura.	(a) L-apparat ma jaħdimx.		X	
		(b) L-apparat manwali ma jistax jitħaddem mis-sit tax- xufier.		X	
		(c) Is-sistema tindika falliment permezz ta' interface elettronika tal-vettura		X	

Element	Metodu	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test	Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
			Minuri	Maġġuri	Perikolużi
4.1.6. Apparat li jnaddaf il-fanali ta' quddiem (fejn obbligatorju)	Spezzjoni viżwali u jekk possibbli, billi tħaddimhom.	L-apparat ma jaħdimx.	X		
		Fil-każ ta' fanali bi skariku ta' gass		X	

4.2. Dwal ta' pożizzjoni ta' quddiem u ta' wara, dwal laterali u dwal li jimmarkaw il-linja ta' barra u lampi li jaħdmu binhar

Element	Metodu	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test	Minuri	Maġġuri	Perikolużi
4.2.1. Kundizzjoni u tħaddim	Spezzjoni viżwali u billi tħaddimhom.	(a) Is-sors tad-dawl difettuż.		X	
		(b) Il-lenti difettuża.		X	
		(c) Il-mezz ta' tidwil mhux imqabbad sew.	X		
		Periklu serju ħafna li jaqa'		X	
4.2.2. Attivazzjoni	Spezzjoni viżwali u billi tħaddimhom.	(a) Is-swiċċ ma jaħdimx skont ir-rekwiżiti[1]		X	
		Id-dwal ta' pożizzjoni ta' wara u d-dwal laterali jistgħu jintfew meta huma mixgħula l-fanali ta' quddiem		X	
		(b) Funzjoni mdgħajfa tal-apparat ta' kontroll.		X	
4.2.3. Konformità mar-rekwiżiti[1]	Spezzjoni viżwali u billi tħaddimhom.	(a) Il-fanal, il-kulur emess, il-pożizzjoni, il-luminożità jew l-immarkar mhumiex skont ir-rekwiżiti[1]	X		
		Il-dawl aħmar 'il quddiem jew id-dawl abjad lura; lumi nożità tad-dawl imnaqqsa ħafna		X	
		(b) Prodotti fuq il-lenti jew fuq is-sors tad-dawl li jnaqqsu l- intensità tad-dawl jew ibiddlu l-kulur emess.	X		
		Il-dawl aħmar 'il quddiem jew id-dawl abjad lura; lumi nożità tad-dawl imnaqqsa ħafna		X	

Element	Metodu	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test	Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
			Minuri	Maġġuri	Perikolużi
4.3. Fanali ta' waqfien					
4.3.1. Kundizzjoni u tħaddim	Spezzjoni viżwali u billi tħaddimhom.	(a) Sors tad-dawl difettuż (sors ta' daw multiplu fil-każ tal- LED aktar minn 1/3 jiffunzjona)	X		
		Sorsi ta' dawl uniku; fil-każ tal-LED sa 2/3 ma jiffun zjonawx		X	
		Is-sorsi kollha tad-dawl ma jaħdmux			X
		(b) Lenti kemxejn difettuża (l-ebda influwenza fuq id-dawl emess).	X		
		Lenti difettuża ħafna (dawl emess affettwat).		X	
		(c) Il-mezz ta' tidwil mhux imqabbad sew.	X		
		Periklu serju ħafna li jaqa'		X	
4.3.2. Attivazzjoni	Spezzjoni viżwali u billi Tħaddimhom, jew tuża l-interface elettronika tal-vettura.	(a) Is-swiċċ ma jaħdimx skont ir-rekwiżiti[1]	X		
		Tħaddim imdewwem		X	
		L-ebda tħaddim			X
		(b) Funzjoni mdgħajfa tal-apparat ta' kontroll.		X	
		(c) Is-sistema tindika falliment permezz ta' interface elett ronika tal-vettura		X	
		(d) Il-funzjonijiet tad-dawl tal-brejkijiet ta' emerġenza ma jaħdmux jew ma jaħdmux sew.		X	
4.3.3. Konformità mar-rekwiżiti[1]	Spezzjoni viżwali u billi tħaddimhom.	Il-fanal, il-kulur emess, il-pożizzjoni, il-luminożità jew l- immarkar mhumiex skont ir-rekwiżiti[1]	X		
		Id-dawl abjad lura; luminożità tad-dawl imnaqqsa ħafna		X	

Element	Metodu	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test	Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
			Minuri	Maġġuri	Perikolużi
4.4. Indikatur tad-direzzjoni u dawll ta' twissija ta' periklu					
4.4.1. Kundizzjoni u tħaddim	Spezzjoni viżwali u billi tħaddimhom.	(a) Is-sors tad-dawl difettuż (is-sors ta' dawl multiplu fil- każ tal-LED; sa 1/3 ma jiffunzjonax)	X		
		Sorsi ta' dawl uniku; fil-każ tal-LED aktar minn 2/3 jiffunzjonaw		X	
		(b) Lenti kemxjen difettuża. (l-ebda influwenza fuq id-dawl emmess)	X		
		Lenti difettuża ħafna (dawl emess affettwat).		X	
		(c) Il-mezz ta' tidwil mhuwiex imqabbad sew.	X		
		Periklu serju ħafna li jaqa'		X	
4.4.2. Attivazzjoni	Spezzjoni viżwali u billi tħaddimhom.	Is-swiċċ ma jaħdimx skont ir-rekwiżiti[1]	X		
		L-ebda tħaddim		X	
4.4.3. konformità mar-rekwiżiti[1]	Spezzjoni viżwali u billi tħaddimhom.	Il-fanal, il-kulur emess, il-pożizzjoni, il-luminożità jew l- immarkar mhumiex skont ir-rekwiżiti[1]		X	
4.4.4. Frekwenza tat- teptip	Spezzjoni viżwali u billi tħaddimhom.	Ir-rata tat-teptip mhijiex skont ir-rekwiżiti[1] (frekwenza li tiddevja aktar minn 25 %)	X		
4.5. Fanali kontra ċ-ċpar ta' quddiem u ta' wara					
4.5.1. Kundizzjoni u tħaddim	Spezzjoni viżwali u billi tħaddimhom.	(a) Is-sors tad-dawl difettuż. (is-sors ta' dawl multiplu fil- każ tal-LED; sa 1/3 ma jiffunzjonax)	X		
		Sorsi ta' dawl uniku; fil-każ tal-LED aktar minn 2/3 jiffunzjonaw		X	
		(b) Lenti kemxjen difettuża. (l-ebda influwenza fuq id-dawl emmess)	X		
		Lenti difettuża ħafna (dawl emess affettwat).		X	

Element	Metodu	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test	Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
			Minuri	Maġġuri	Perikolużi
		(c) Il-mezz ta’ tidwil mhux imqabbad sew.	X		
		Riskju serju ħafna li jaqa’ jew jgħammex it-traffiku li ġej kontra l-vettura		X	
4.5.2. Allinjament (X)[2]	Billi tħaddimhom u billi tuża apparat għall-immirar tal-fanali ta’ quddiem	Il-fanal kontra ċ-ċpar ta’ quddiem jinsab barra l-allinjament orizzontali meta fid-disinn tad-dawl ikun hemm linja ta’ qtugħ. (linja ta’ qtugħ baxxa wisq)	X		
		Il-linja tal-qtugħ ogħla minn dik għall-fanali ta’ quddiem fuq dawl baxx		X	
4.5.3. Attivazzjoni	Spezzjoni viżwali u billi tħaddimhom.	Is-swiċċ ma jaħdimx skont ir-rekwiżiti[1]	X		
		Ma jaħdimx		X	
4.5.4. konformità mar-rekwiżiti[1]	Spezzjoni viżwali u billi tħaddimhom.	(a) Il-fanal, il-kulur emess, il-pożizzjoni, il-luminożità jew l-immarkar mhumiex skont ir-rekwiżiti[1]		X	
		(b) Is-sistema ma taħdimx skont ir-rekwiżiti[1]		X	

4.6. Fanali tar-riversjar

Element	Metodu	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test	Minuri	Maġġuri	Perikolużi
4.6.1. Kundizzjoni u tħaddim	Spezzjoni viżwali u billi tħaddimhom.	(a) Is-sors tad-dawl difettuż.	X		
		(b) Il-lenti difettuża.	X		
		(c) Il-fanal mhux imqabbad sew.	X		
		Periklu serju ħafna li jaqa’		X	
4.6.2. Konformità mar-rekwiżiti[1]	Spezzjoni viżwali u billi tħaddimhom.	(a) Il-fanal, il-kulur emess, il-luminożita jew l-immarkar mhumiex skont ir-rekwiżiti[1]		X	
		(b) Is-sistema ma taħdimx skont ir-rekwiżiti[1]		X	

Element	Metodu	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test	Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
			Minuri	Maġġuri	Perikolużi
4.6.3. Attivazzjoni	Spezzjoni viżwali u billi tħaddimhom.	Is-swiċċ ma jaħdimx skont ir-rekwiżiti[1]	X		
		Il-fanal tar-riversjar jista' jinxtegħel bil-ger mhux fil-pożizz joni ta' rivers		X	

4.7. Dawl tal-pjanċa tar-reġistrazzjoni ta' wara

Element	Metodu	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test	Minuri	Maġġuri	Perikolużi
4.7.1. Kundizzjoni u tħaddim	Spezzjoni viżwali u billi tħaddimhom.	(a) Il-mezz ta' tidwil jixħet dawl dirett jew dawl abjad lura.	X		
		(b) Sors tad-dawl difettuż, sors tad-dawl multiplu	X		
		Sors tad-dawl difettuż, sors tad-dawl uniku		X	
		(c) Il-mezz ta' tidwil mhux imqabbad sew.	X		
		Periklu serju ħafna li jaqa'		X	
4.7.2. Konformità mar-rekwiżiti[1]	Spezzjoni viżwali u billi tħaddimhom.	Is-sistema ma taħdimx skont ir-rekwiżiti[1].	X		

4.8. Retrorifletturi, immarkar tal-konspikwità (retroriflessjoni) u pjanċi li jimmarkaw wara

Element	Metodu	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test	Minuri	Maġġuri	Perikolużi
4.8.1. Kundizzjoni	Spezzjoni viżwali.	(a) It-tagħmir li jirrifletti huwa difettuż jew bil-ħsara.	X		
		Riflessjoni affettwata		X	
		(b) Ir-riflettur mhux imqabbad sew.	X		
		Probabbiltà li jaqa'		X	
4.8.2. Konformità mar-rekwiżiti[1]	Spezzjoni viżwali.	L-apparat, il-kulur rifless jew il-pożizzjoni mhumiex skont ir-rekwiżiti[1].	X		
		Nuqqas jew riflessjoni ta' kulur aħmar 'il quddiem jew abjad fuq il-ġenb		X	

Element	Metodu	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test	Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
			Minuri	Maġġuri	Perikolużi
4.9. Indikaturi obbligatorji għat-tagħmir tad-dawl					
4.9.1. Kundizzjoni u tħaddim	Spezzjoni viżwali u billi tħaddimhom.	Ma jaħdmux.	X		
		Ma jaħdmux għar-raġġ għas-sewqan tal-fanal ta' quddiem jew il-fanal kontra ċ-ċpar ta' wara		X	
4.9.2. Konformità mar-rekwiżiti[1]	Spezzjoni viżwali u billi tħaddimhom.	Mhux skont ir-rekwiżiti[1].	X		
4.10. Konnessjonijiet elettriċi bejn il-vettura tal-irmonk u t-trejler jew is-semitrejler	Spezzjoni viżwali: jekk possibbli, eżamina l- kontinwità elettrika tal- konnessjoni.	(a) Il-komponenti fissi mhumiex imqabbda sew.	X		
		Sokit laxk		X	
		(b) Insulazzjoni bil-ħsara jew iddeterjorata.	X		
		Probabbiltà li tikkaġuna xort.		X	
		(c) Il-konnessjonijiet elettriċi tal-karru jew tal-vettura tal- irmonk ma jaħdmux sew.		X	
		Dwal ta' bbrejkjar tal-karru ma jaħdmux.			X
4.11. Wajering elettriku	Spezzjoni viżwali tal-vettura fuq fossa jew fuq parank, inkluż ġewwa l-kompartiment tal-magna (jekk ikun applikabbli).	(a) Il-wajering mhux sikur jew mhux marbut sew.	X		
		Fittings laxki, imissu ma' truf li jaqtgħu, konnetturi x'aktarx skonnessi		X	
		Il-wajering x'aktar imiss partijiet sħan, partijiet iduru jew l-art, konnetturi skonnessi (partijiet rilevanti għall- ibrejkjar, l-istering)			X
		(b) Il-wajering kemxejn iddeterjora.	X		
		Il-wajering iddeterjora ħafna		X	
		Wajering estremament iddeterjora (partijiet rilevanti għall-ibbrejkjar, l-istering)			X

Element	Metodu	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test	Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
			Minuri	Maġġuri	Perikolużi
		(c) Insulazzjoni bil-ħsara jew iddeterjorata.	X		
		Probabbiltà li tikkaġuna xort.		X	
		Riskju imminenti ta' nar, formazzjoni ta' sparks			X
4.12. Fanali u retrorifletturi mhux obbligatorji (X)[2]	Spezzjoni viżwali u billi tħaddimhom.	(a) Fanal/retroriflettur mhux imwaħħal skont ir-rekwiżiti[1]	X		
		Jemetti dawl aħmar 'il quddiem jew dawl abjad lura		X	
		(b) Tħaddim tal-fanal mhux skont ir-rekwiżiti[1]	X		
		L-għadd ta' fanali ta' quddiem li jaħdmu simultanjament jissuperaw il-luminożità tad-dawl permessa; Jemettu dawl aħmar 'il quddiem jew dawl abjad lura		X	
		(c) Il-fanal/retroriflettur mhux imwaħħal sew.	X		
		Periklu serju ħafna li jaqa'		X	
4.13. Batterija/i	Spezzjoni viżwali.	(a) Mhux sikuri.	X		
		Mhux imwaħħla sew; Probabbiltà li tikkaġuna xort.		X	
		(b) Tnixxi.	X		
		Telf ta' sustanzi perikolużi		X	
		(c) Swiċċ difettuż (jekk meħtieġ).		X	
		(d) Fjusijiet difettużi (jekk meħtieġa).		X	
		(e) ventilazzjoni inadegwata (jekk meħtieġa).		X	

Element	Metodu	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test	Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
			Minuri	Maġġuri	Perikolużi
5. FUSIJIET, ROTI, TAJERS U SOSPENSJONI					
5.1. Fusijiet					
5.1.1. Fusijiet	Spezzjoni viżwali bil-vettura fuq fossa jew fuq parank. Jistgħu jintużaw detetturi tal- laxkezza tar-roti u huma rrakkomandati għal vetturi b'piż massimu li jaqbeż 3,5 tunnellati.	(a) Fus imxaqqaq jew sfurmat.			X
		(b) Mhux imwaħħal sew mal-vettura.		X	
		Stabbiltà mdgħajfa, funzjonalità affettwata; Ċaqliq estensiv relattiv għall-partijiet tiegħu			X
		(c) Modifika mhux sikura[3]		X	
		Stabbiltà mdgħajfa, funzjonalità affettwata, spazju insuf fiċjenti fir-rigward ta' partijiet oħra tal-vettura jew l-art			X
5.1.2. Fus stub	Spezzjoni viżwali bil-vettura fuq fossa jew fuq parank. Jistgħu jintużaw detetturi tal- laxkezza tar- roti u huma rakkomandati għal vetturi b'piż li jaqbeż 3,5 tunnellati. Applika forza vertikali jew laterali għal kull rota u nnota l-ammont ta' ċaqliq bejn it-travu tal-fus u l-fus stub.	(a) Fus stub imxaqqaq.			X
		(b) Il-pern u/jew il-buxxis ittieklu żżejjed.		X	
		Probabbiltà li jillaxkaw; stabbiltà direzzjonali mdgħajfa			X
		(c) Ċaqliq eċċessiv bejn il-fus stub u t-travu tal-fus.		X	
		Probabbiltà li jillaxkaw; stabbiltà direzzjonali mdgħajfa			X
		(d) Il-pin tal-fus stub laxk fil-fus.		X	
		Probabbiltà li jillaxkaw; stabbiltà direzzjonali mdgħajfa			X
5.1.3. Berings tar-rota	Spezzjoni viżwali bil-vettura fuq fossa jew fuq parank. Jistgħu jintużaw detetturi tal- laxkezza tar- roti u huma rakkomandati għal vetturi b'piż li jaqbeż 3,5 tunnellati. Heżheż ir-rota jew applika forza laterali għal kull rota u nnota l-ammont ta' ċaqliq 'il fuq tar-rota meta mqabbel mal-fus stub.	(a) Laxkezza eċċessiva f'bering tar-rota.		X	
		Stabbiltà direzzjonali mdgħajfa; periklu ta' distruzzjoni			X
		(b) Il-bering tar-rota ssikkat iżżejjed, iġġammjat.		X	
		Perkli ta' tisħin żejjed; periklu ta' distruzzjoni			X

Element	Metodu	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test	Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
			Minuri	Maġġuri	Perikolużi
5.2. Roti u tajers					
5.2.1. Buttun tar-roti tat-triq	Spezzjoni viżwali.	(a) Kwalunkwe skorfina jew pern tar-rota nieqsa jew laxki.		X	
		Twaħħil nieqes jew mhux sikur tant li jaffettwa b'mod serju ħafna s-sikurezza fit-triq.			X
		(b) Il-buttun mittiekel jew bil-ħsara.		X	
		Il-buttun mittiekel jew bil-ħsara b'tali mod li huwa affettwat l-iffittjar sikur tar-roti			X
5.2.2. Roti	Spezzjoni viżwali taż-żewġ naħat ta' kull rota bil- vettura fuq fossa jew fuq parank.	(a) Kwalunkwe ksur jew difett fil-weldjar.			X
		(b) Iċ-ċrieki li jżommu t-tajers mhux imwaħħla sew.		X	
		Probabbiltà li jinqalgħu			X
		(c) Ir-rota mgħawġa ħafna jew mittiekla.		X	
		Affettwat l-iffittjar sikur mal-buttun; affettwat l-iffittjar sikur tat-tajer			X
		(d) Id-daqs, id-disinn tekniku, il-kompatibbiltà jew it-tip tar-rota mhumiex skont ir-rekwiżiti[1] u jaffettwaw is- sikurezza fit-triq.		X	
5.2.3. Tajers	Spezzjoni viżwali tat-tajer sħiħ jew billi ddawwar ir- rota tat-triq biha maqtugħa mill-art u l-vettura fuq fossa jew fuq parank, jew billi tmexxi l-vettura lura u 'l quddiem fuq fossa.	(a) Id-daqs tat-tajers, il-kapaċità ta' tagħbija, il-marka tal- approvazzjoni jew il-kategorija tal-ispid mhumiex skont ir-rekwiżiti[1] u jaffettwaw is-sikurezza fit-triq.		X	
		Kapaċità ta' tagħbija jew kategorija tal-ispid insuffiċjenti għall-użu attwali, it-tajer imiss ma' partijiet fissi oħra tal-vettura u b'hekk jiġi mdgħajjef is-sewqan sikur			X
		(b) It-tajers fuq l-istess fus jew fuq roti doppji ta' daqsijiet differenti.		X	

Element	Metodu	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test	Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
			Minuri	Maġġuri	Perikolużi
		(c) It-tajers fuq l-istess fus huma ta' kostruzzjoni differenti (radjali/djagonali).		X	
		(d) Kwalunkwe ħsara jew qtugħ serju fit-tajer.		X	
		Kejbil viżibbli jew bil-ħsara			X
		(e) L-indikatur tal-użu eċċessiv għall-ħxuna tat-tajer isir espost		X	
		Il-ħxuna tat-tajer mhix skont ir-rekwiżiti[1].			X
		(f) It-tajer iħokk ma' komponenti oħra (apparati flessibbli kontra t-titjir).	X		
		It-tajer iħokk ma' komponenti oħra (is-sewqan sikur mhux imdgħajjef)		X	
		(g) Tajers rikundizzjonati mhux skont ir-rekwiżiti[1].		X	
		Affettwat is-saff ta' protezzjoni tal-kejbil			X
		(h) Funzjonament ħażin tas-sistema ta' monitoraġġ tal- pressjoni tat-tajer jew jidher ċar li t-tajer mhux minfuħ biżżejjed	X		
		Jidher ċar li ma jaħdimx.		X	

5.3. Sistema tas-sospensjoni

Element	Metodu	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test	Minuri	Maġġuri	Perikolużi
5.3.1. Il-molol u l-istabbilizzatur	Spezzjoni viżwali bil-vettura fuq fossa jew fuq parank. Jistgħu jintużaw detetturi tal- laxkezza tar- roti u huma rakkomandati għal vetturi b'piż li jaqbeż 3,5 tunnellati.	(a) Il-molol mhumiex imqabbdin sew max-xażi jew mal- fus.		X	
		Ċaqliq relattiv viżibbli;fittings laxki b'mod serju ħafna			X
		(b) Komponent tal-molol bil-ħsara jew imxaqqaq.		X	
		Affettwati l-molla ewlenija (-folja), jew il-folji addizz jonali affettwati b'mod serju ħafna			X

Element	Metodu	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test	Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
			Minuri	Maġġuri	Perikolużi
		(c) molla nieqsa.		X	
		Affettwati l-molla ewlenija (-folja), jew il-folji addizz jonali affettwati b'mod serju ħafna			X
		(d) Modifika mhux sikura [3].		X	
		Spazju insuffiċjenti fir-rigward tal-parijiet l-oħra; sistema tal-molol ma taħdimx			X
5.3.2. Assorbituri tal- iskossi	Spezzjoni viżwali bil-vettura fuq fossa jew fuq parank jew billi tuża tagħmir speċjali, jekk ikun disponibbli.	(a) L-assorbituri tal-iskossi mhumiex imqabbdin sew max- xażi jew mal-fus.	X		
		L-assorbitur tal-iskossi laxk		X	
		(b) Assorbitur tal-iskossi bil-ħsara li juri sinjali ta' tnixxija jew funzjonament ħażin.		X	
5.3.2.1. testjar tal- effiċjenza jew ammortizzar$_{(X)}$(2)	Uża tagħmir speċjali u qabbel id-differenzi bejn ix-xellug u l-lemin	(a) differenza sinifikanti bejn ix-xellug u l-lemin.		X	
		(b) il-valuri minimi mogħtija ma ntlaħqux.		X	
5.3.3. Tubi torque, vireg ta' radju, frieket tas-sospensjoni u brazzi tas-sospensjoni	Spezzjoni viżwali bil-vettura fuq fossa jew fuq parank. Jistgħu jintużaw detetturi tal- laxkezza tar- roti u huma rakkomandati għal vetturi b'piż li jaqbeż 3,5 tunnellati.	(a) Komponent mhux imqabbad sew max-xażi jew mal-fus.		X	
		Probabbiltà li jillaxkaw; stabbiltà direzzjonali mdgħajfa			X
		(b) Komponent bil-ħsara jew imsaddad ħafna.		X	
		Stabbiltà ta' komponent affettwat jew komponent maqsum			X
		(c) Modifika mhux sikura[3].		X	
		Spazju insuffiċjenti fir-rigward tal-parijiet l-oħra; sistema ma taħdimx			X

Element	Metodu	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test	Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
			Minuri	Maġġuri	Perikolużi
5.3.4. Ġonot tas-sospensjoni	Spezzjoni viżwali bil-vettura fuq fossa jew fuq parank. Jistgħu jintużaw detetturi tal- laxkezza tar- roti u huma rakkomandati għal vetturi b'piż li jaqbeż 3,5 tunnellati.	(a) Il-pern u/jew il-buxxis jew il-ġonot tas-sospensjoni ittieklu wisq.		X	
		Probabbiltà li jillaxkaw; stabbiltà direzzjonali mdgħajfa			X
		(b) Għatu ta' protezzjoni mit-trab iddeterjora ħafna.	X		
		Għatu ta' protezzjoni kontra t-trab nieqes jew imxaqqaq		X	
5.3.5. Sospensjoni tal- arja	Spezzjoni viżwali	(a) Is-sistema ma tistax titħaddem.			X
		(b) Xi komponent bil-ħsara, modifikat jew deterjorat b'mod li jaffettwa ħażin il-funzjonament tas-sistema.		X	
		Affettwat serjament il-funzjonament tas-sistema			X
		(c) tnixxija fis-sistema li tinstema'.		X	

6. XAŻI U AĊĊESSORJI TAX-XAŻI

6.1. Xażi jew qafas u aċċessorji

6.1.1. Kundizzjoni ġenerali	Spezzjoni viżwali bil- vettura fuq fossa jew fuq parank.	(a) Ksur jew deformazzjoni ħfief ta' xi naħa jew tal- membru trasversali.		X	
		Ksur jew deformazzjoni serji ta' xi naħa jew tal- membru trasversali.			X
		(b) Il-pjanċi jew l-issikkar ta' tisħiħ mhumiex sikuri.		X	
		Il-maġġoranza tal-issikkar huwa laxk; saħħa insuffiċjenti tal-partijiet			X
		(c) Sadid eċċessiv li jaffettwa r-riġidità tal-assemblaġġ.		X	
		Saħħa insuffiċjenti tal-partijiet			X

Element	Metodu	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test	Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
			Minuri	Maġġuri	Perikolużi
6.1.2. Pajpijiet tal- egżost u s-sajlensers	Spezzjoni viżwali bil- vettura fuq fossa jew fuq parank.	(a) Sistema tal-egżost mhux sikura jew li tnixxi.		X	
		(b) Dħaħen li jidħlu fil-kabina jew fil-kompartiment tal- passiġġieri.		X	
		Periklu għas-saħħa tal-persuni abbord			X
6.1.3. Tank tal-fjuwil u l-pajpijiet (inkluż it-tank tal-fjuwil u l-pajpijiet tat- tisħin)	Spezzjoni viżwali bil- vettura fuq fossa jew fuq parank, uża apparati li jindividwaw it- tnixxijiet fil- każ ta' sistemi LPG/CNG/LNG	(a) Tank jew pajpijiet mhux sikuri li joħolqu riskju parti kolari ta' nar			X
		(b) Fjuwil inixxi jew tapp tal-filler nieqes jew mhux effettiv.		X	
		Riskju ta' nar; telf estensiv ta' materjal ta' periklu			X
		(c) Pajpijiet mittiekla	X		
		Pajpijiet bil-ħsara		X	
		(d) Il-vit tal-fjuwil (jekk meħtieġ) ma jaħdimx sew.		X	
		(e) Riskju ta' ħruq minħabba: — tnixxija ta' fjuwil; — tank tal-fjuwil jew l-egżost mhux protetti sew il- kundizzjoni; — kundizzjoni tal-kompartiment tal-magna.			X
		(f) Is-sistema tal-LPG/CNG/LNG jew tal-idroġenu mhix skont ir-rekwiżiti, xi parti tas-sistema hija difettuża [1]			X
6.1.4. Bampers, apparati ta' protezzjoni laterali u tal-qiegħ fuq wara	Spezzjoni viżwali.	(a) Probabbiltà li l-laxkezza jew il-ħsara tikkaġuna korri ment meta xi ħaġa jew xi ħadd iħokk magħha jew imissha.		X	
		Probabbiltà li l-partijiet jaqgħu; funzjonalità affettwata ħafna			X
		(b) Jidher ċar li l-apparat mhux skont ir-rekwiżiti[1].		X	

Element	Metodu	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test	Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
			Minuri	Maġġuri	Perikolużi
6.1.5. Sostenn tal- istepni (jekk imwaħħal)	Spezzjoni viżwali.	(a) is-sostenn mhux f'kundizzjoni tajba.	X		
		(b) Is-sostenn imxaqqaq jew mhux sikur.		X	
		(c) Stepni mhux imwaħħal sew fis-sostenn		X	
		Periklu serju ħafna li jaqa'.			X
6.1.6. Agganċ mekkaniku u tagħmir tal- irmunkar	Spezzjoni viżwali għall-użu u t-tħaddim korrett b'attenzjoni speċjali għal kwlaunkwe apparat tas-sikurezza li jkun imwaħħal u/jew l-użu ta' gejġ tal-kejl.	(a) Komponent bil-ħsara, difettuż jew imxaqqaq (jekk mhux qed jintuża).		X	
		Komponent bil-ħsara, difettuż jew imxaqqaq (jekk qed jintuża).			X
		(b) Komponent mittiekel iżżejjed.		X	
		Taħt il-limitu tal-użu			X
		(c) Twaħħil difettuż.		X	
		Kwalunkwe twaħħil huwa difettuż b'periklu serju ħafna li jaqa'			X
		(d) Kwalunkwe apparat tas-sikurezza nieqes jew mhux jaħdem sew.		X	
		(e) Kwalunkwe indikatur tal-agganċ li mhux jaħdem.		X	
		(f) Ostruzzjoni għall-pjanċa tar-reġistrazzjoni jew kwalunkwe dawl (meta ma jkunux qed jintużaw).	X		
		Il-pjanċa tar-reġistrazzjoni ma tinqarax (meta ma tkunx qed tin-tuża)		X	
		(g) Modifika mhux sikura[3] (partijiet sekondarji)		X	
		Modifika mhux sikura[3] (partijiet primarji)			X
		(h) Agganċ dgħajjef ħafna		X	

Element	Metodu	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test	Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
			Minuri	Maġġuri	Perikolużi
6.1.7. Trażmissjoni	Spezzjoni viżwali.	(a) Il-boltijiet li torbot bihom huma laxki jew neqsin.		X	
		Il-boltijiet li torbot bihom huma laxki jew neqsin tant li s-sikurezza fit-triq hija pperikolata b'mod serju ħafna			X
		(b) Il-berings tax-xaft tat-trażmissjoni ttieklu żżejjed.		X	
		Periklu serju ħafna li jillaxkaw jew jixxaqqu			X
		(c) Il-ġonot universali jew il-ktajjen/iċ-ċinturini tat-traż missjoni ttieklu żżejjed.		X	
		Periklu serju ħafna li jillaxkaw jew jixxaqqu			X
		(d) Agganċ flessibbli ddeterjorat.		X	
		Periklu serju ħafna li jillaxka jew jixxaqqaq			X
		(e) Xaft bil-ħsara jew mgħawweġ.		X	
		(f) Il-qafas tal-berings imxaqqaq jew mhux sikur.		X	
		Periklu serju ħafna li jillaxka jew jixxaqqaq			X
		(g) Għatu ta' protezzjoni mit-trab iddeterjora ħafna.	X		
		Għatu ta' protezzjoni kontra t-trab nieqes jew imxaqqaq		X	
		(h) Modifika illegali tal-power-train.		X	
6.1.8. Immuntar tal- magna	Spezzjoni viżwali mhux neċessarjament fuq fossa jew fuq parank.	Immuntar iddeterjorati, bi ħsara evidenti u severa.		X	
		Immuntar laxk jew imxaqqaq.			X
6.1.9. Prestazzjoni tal-magna (X)[2]	Spezzjoni viżwali u/jew bl-użu ta' interface elettronika	(a) L-unità ta' kontroll modifikata taffettwa s-sikurezza u/jew l-ambjent		X	

Element	Metodu	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test	Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
			Minuri	Maġġuri	Perikolużi
		(b) Modifika fil-magna taffettwa s-sikurezza u/jew l- ambjent			X
6.2. Kabina u karrozzerija					
6.2.1. Kundizzjoni	Spezzjoni viżwali	(a) Probabbiltà li panil jew parti laxk(a) jew bil-ħsara jikka ġunaw korriment		X	
		Probabbiltà li jaqgħu			X
		(b) Il-pilastru tal-bodi mhux sikur.		X	
		Stabbiltà mdgħajfa			X
		(c) Tippermetti d-dħul ta' dħaħen tal-magna jew tal-egżost.		X	
		Periklu għas-saħħa tal-persuni abbord			X
		(d) Modifika mhux sikura[3].		X	
		Spazju insuffiċjenti fir-rigward tal-partijiet iduru jew jiċaqalqu u t-triq			X
6.2.2. Immuntar	Spezzjoni viżwali fuq fossa jew fuq pa- rank.	(a) Il-bodi jew il-kabina mhumiex sikuri.		X	
		Stabbiltà affettwata			X
		(b) Jidher ċar li l-bodi/kabina mhux pożizzjonati b'mod kwadrat fuq ix-xażi.		X	
		(c) Twaħħil mhux sikur jew nieqes tal-bodi/kabina max- xażi jew il-membri trasversali u jekk simmetriku		X	
		Twaħħil mhux sikur jew nieqes tal-bodi/kabina max- xażi jew il-membri trasversali tant li s-sikurezza fit- triq hija pperikolata b'mod serju ħafna			X
		(d) Sadid eċċessiv f'punti ta' twaħħil fuq korpi integrali.		X	
		Stabbiltà mdgħajfa			X

Element	Metodu	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test	Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
			Minuri	Maġġuri	Perikolużi
6.2.3. Bibien u molol tal-bibien	Spezzjoni viżwali.	(a) Bieba ma tinfetaħx jew ma tingħalaqx sew.		X	
		(b) Probabbiltà li bieba tinfetaħ għal għarrieda jew li ma tibqax magħluqa (bibien jislajdjaw).		X	
		Probabbiltà li bieba tinfetaħ għal għarrieda jew li ma tibqax magħluqa (bibien li jduru).			X
		(c) Bibien, ċappetti, molol jew pillastru ddeterjorati.	X		
		Il-bieba, iċ-ċappetti, il-molol jew il-pilastru neqsin jew laxki.		X	
6.2.4. Art	Spezzjoni viżwali fuq fossa jew fuq parank.	L-art mhux sikura jew ddeterjorata b'mod eċċessiv.		X	
		Stabbiltà insuffiċjenti			X
6.2.5. Sit tax-xufier	Spezzjoni viżwali.	(a) Sit bi struttura difettuża		X	
		Sit laxk			X
		(b) Il-mekkaniżmu ta' aġġustament ma jaħdimx sewwa.		X	
		Sit jiċċaqlaq jew id-dahar ma jistax jitwaħħal			X
6.2.6. Sits oħrajn	Spezzjoni viżwali.	(a) Is-sits f'kundizzjoni difettuża jew mhux sikuri (partijiet sekondarji)	X		
		Is-sits f'kundizzjoni difettuża jew mhux sikuri (partijiet ewlenin)		X	
		(b) Is-sits mhux imwaħħla skont ir-rekwiżiti[1].	X		
		Għadd permess ta' sits issuperat; il-pożizzjonament mhux f'konformità mal-approvazzjoni		X	
6.2.7. Kontrolli tas- sewqan	Spezzjoni viżwali u billi tħaddimhom.	Kwalunkwe kontroll neċessarju għat-tħaddim sikur tal- vettura li ma jkunx qed jaħdem kif suppost.		X	
		Tħaddim sikur affettwat			X

Element	Metodu	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test	Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
			Minuri	Maġġuri	Perikolużi
6.2.8. Turġien tal- kabina	Spezzjoni viżwali.	(a) It-tarġa jew ċirku tat-tarġa mhux sikuri	X		
		Stabbiltà insuffiċjenti		X	
		(b) It-tarġa jew iċ-ċirku f'kundizzjoni fejn hemm probab biltà li jikkaġunaw korriment lil min jużahom.		X	
6.2.9. Fittings u tagħmir intern u estern ieħor	Spezzjoni viżwali.	(a) Twaħħil difettuż ta' fitting jew tagħmir ieħor		X	
		(b) Fitting jew tagħmir ieħor mhux skont ir-rekwiżiti[1]	X		
		Probabbiltà li l-partijiet imwaħħla jikkaġunaw korri menti; tħaddim sikur affettwat		X	
		(c) Tagħmir idrawliku jnixxi.	X		
		Telf estensiv ta' materjal ta' periklu		X	
6.2.10. Madgards (wings), apparati ta' trażżin tat-titjir	Spezzjoni viżwali.	(a) Neqsin, laxki jew imsaddin ħafna.	X		
		Probabbiltà li jikkaġunaw korrimenti; probabbiltà li jaqgħu.		X	
		(b) Spazju insuffiċjenti għat-tajer. (trażżin tat-titjir)	X		
		Spazju insuffiċjenti għat-tajer (madgards).		X	
		(c) Mhux skont ir-rekwiżiti[1].	X		
		Kopertura insuffiċjenti tal-faxxa tat-tread		X	
6.2.11. Stend	Spezzjoni viżwali.	(a) Neqsin, laxki jew imsaddin ħafna.		X	
		(b) Mhux skont ir-rekwiżiti[1]		X	
		(c) Riskju li timxi meta l-vettura tkun miexja			X

Element	Metodu	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test	Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
			Minuri	Maġġuri	Perikolużi
6.2.12. Handgrips u footrests	Spezzjoni viżwali.	(a) Neqsin, laxki jew imsaddin ħafna.		X	
		(b) Mhux skont ir-rekwiżiti[1]		X	

7. TAGĦMIR IEĦOR

7.1. Ċinturini tas-sikurezza/bokkli u sistemi ta’ rbit

Element	Metodu	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test	Minuri	Maġġuri	Perikolużi
7.1.1. Ċinturini tas-sikurezza/bokkli u sistemi ta’ rbit	Spezzjoni viżwali..	(a) Il-punt ta’ ankraġġ iddeterjora ħafna		X	
		Stabbiltà affettwata			X
		(b) Ankraġġ laxk.		X	
7.1.2. Sikurezza tal-immuntar taċ-ċinturini tas-sikurezza/tal-bokkli.	Spezzjoni viżwali u billi tħaddimhom.	(a) Iċ-ċintorin obbligatorju tas-sikurezza huwa nieqes jew mhux imwaħħal.		X	
		(b) Iċ-ċintorin tas-sikurezza huwa bil-ħsara.	X		
		Kwalunkwe qtugħ jew sinjal ta’ tiġbid żejjed		X	
		(c) Iċ-ċintorin tas-sikurezza mhux skont ir-rekwiżiti[1].		X	
		(d) Il-bokkla taċ-ċintorin tas-sikurezza hija bil-ħsara jew ma taħdimx sew.		X	
		(e) Ir-retrattur taċ-ċintorin tas-sikurezza huwa bil-ħsara jew ma jaħdimx sewwa.		X	
7.1.3. Limitatur tat- tagħbija taċ-ċintorin tas- sikurezza	Spezzjoni viżwali u/jew bl-użu ta’ interface elettronika	(a) Jidher ċar li l-limitatur tat-tagħbija huwa nieqes jew mhux adatt għall-vettura.		X	
		(b) Sistema tindika falliment permezz ta’ interface elett ronika tal-vettura		X	

Element	Metodu	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test	Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
			Minuri	Maġġuri	Perikolużi
7.1.4. Pretensjonaturi taċ-ċintorin tas- sikurezza	Spezzjoni viżwali u/jew bl-użu ta' interface elettronika	(a) Jidher ċar li l-pretensjonaturi huma neqsin jew mhux adatti għall-vettura.		X	
		(b) Sistema tindika falliment permezz ta' interface elett ronika tal-vettura		X	
7.1.5. Erbeg	Spezzjoni viżwali u/jew bl-użu ta' interface elettronika	(a) Jidher ċar li l-erbeg huwa nieqes jew mhux adatt għall- vettura.		X	
		(b) Sistema tindika falliment permezz ta' interface elett ronika tal-vettura		X	
		(c) Jidher ċar li l-erbeg ma jaħdimx		X	
7.1.6. Sistemi SRS	Spezzjoni viżwali tal-MIL u/jew bl-użu ta' interface elettronika	(a) L-MIL tal-SRS jindika xi tip ta' falliment tas-sistema.		X	
		(b) Sistema tindika falliment permezz ta' interface elett ronika tal-vettura		X	
7.2. Apparat tat-tifi tan- nar (X)[(2)]	Spezzjoni viżwali.	(a) Nieqes.		X	
		(b) Mhux skont ir-rekwiżiti[1].	X		
		jekk meħtieġ (pereżempju taksis, xarabanks, kowċijiet, eċċ)		X	
7.3. Serraturi u apparat kontra s-serq	Spezzjoni viżwali u billi tħaddimhom.	(a) L-apparat li jipprevjeni vettura milli tinsaq mhux qed jaħdem	X		
		(b) Difettużi		X	
		Għeluq jew imblukkar għal għarrieda			X
7.4. Trijangolu ta' twissija (jekk meħtieġ) (X)[2]	Spezzjoni viżwali.	(a) Nieqes jew mhux komplut.	X		
		(b) Mhux skont ir-rekwiżiti[1]	X		

Element	Metodu	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test	Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
			Minuri	Maġġuri	Perikolużi
7.5. Kit tal-ewwel għajnuna. Kit tal-ewwel għajnuna (jekk meħtieġ) (X)(2)	Spezzjoni viżwali.	Nieqes, inkomplet jew mhux skont ir-rekwiżiti[1].	X		
7.6. Riffieda tar-roti (ifilsa) (jekk meħtieġa) (X)(2)	Spezzjoni viżwali.	Nieqsa jew mhux f'kundizzjoni tajba, stabbiltà jew dimen sjoni in-suffiċjenti		X	
7.7. Apparat ta' twissija li jinstema'	Spezzjoni viżwali u billi tħaddimhom.	(a) Ma jaħdimx kif suppost	X		
		Kompletament ma jaħdimx		X	
		(b) Kontroll mhux sikur.	X		
		(c) Mhux skont ir-rekwiżiti[1]	X		
		Ipproduċa ħoss li x'aktar jiġi mfixkel ma' dak ta' sireni uffiċjali		X	
7.8. Spidometru	Spezzjoni viżwali jew billi jitħaddem waqt test fit-triq jew b'mezzi elettroniċi.	(a) Mhux imwaħħal skont ir-rekwiżiti[1].	X		
		Nieqes jekk meħtieġ		X	
		(b) tħaddim imdgħajjef	X		
		Kompletament ma jaħdimx		X	
		(c) Ma jistax ikun imdawwal biżżejjed.	X		
		Kompletament hux kapabbli li jiġi imdawwal.		X	
7.9. Takografu (jekk imwaħħal/meħtieġ)	Spezzjoni viżwali.	(a) Mhux imwaħħal skont ir-rekwiżiti[1].		X	
		(b) Ma jaħdimx.		X	
		(c) Siġilli difettużi jew nieqsa.		X	

Element	Metodu	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test	Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
			Minuri	Maġġuri	Perikolużi
		(d) Il-plakka tal-istallazzjoni nieqsa, ma tinqarax jew skaduta.		X	
		(e) Tbagħbis jew manipulazzjoni evidenti.		X	
		(f) Id-daqs tat-tajers mhux kompatibbli mal-parametri tal- ikkalibrar.		X	
7.10. Apparat li jillimita l-ispid (jekk imwaħħal/meħtieġ)	Spezzjoni viżwali u billi jitħaddem jekk ikun disponibbli t-tagħmir.	(a) Mhux imwaħħal skont ir-rekwiżiti[1]		X	
		(b) Jidher ċar li ma jaħdimx.		X	
		(c) Spid issettjat ħażin (jekk iċċekkjat).		X	
		(d) Siġilli difettużi jew nieqsa.		X	
		(e) Plakka nieqsa jew ma tinqarax.		X	
		(f) Id-daqs tat-tajers mhux kompatibbli mal-parametri tal- ikkalibrar.		X	
7.11. Odometru jekk disponibbli (X)[(2)]	Spezzjoni viżwali u/jew bl-użu ta' interface elettronika	(a) Jidher ċar li manipulat (frodi) biex jitnaqqas ir-rekord tad-distanza jew biex jiġi rrappreżentat ħażin ir-rekord tad-distanza ta' vettura		X	
		(b) Jidher ċar li ma jaħdimx		X	
7.12. Kontroll Elettroniku tal-Istabbiltà (ESC) jekk imwaħħal/meħtieġ	Spezzjoni viżwali u/jew bl-użu ta' interface elettronika	(a) Is-sensers tal-ispid tar-roti neqsin jew bil-ħsara.		X	
		(b) Ħsara fil-wajering.		X	
		(c) Komponenti oħra neqsin jew bil-ħsara.		X	

Element	Metodu	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test	Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
			Minuri	Maġġuri	Perikolużi
		(d) Is-swiċċ bil-ħsara jew mhux jaħdem sew.		X	
		(e) Il-MIL tal-ESC jindika xi tip ta' falliment tas-sistema.		X	
		(f) Sistema tindika falliment permezz ta' interface elett ronika tal-vettura		X	

8. FASTIDJU

8.1. Storbju

Element	Metodu	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test	Minuri	Maġġuri	Perikolużi
8.1.1. Sistema ta' trażżin tal-istorbju	Evalwazzjoni suġġettiva (sakemm l-ispettur ma jikkunsidrax li l-livell tal-istorbju jista' jkun qrib il-limitu, f'liema każ jista' jsir kejl tal-ħoss magħmul minn vettura wieqfa bl- użu ta' meter tal-livell ta' ħoss).	(a) Livelli ta' storbju li jaqbżu dawk permessi fir-rekwiżiti[1].		X	
		(b) Kwalunkwe parti tas-sistema tat-trażżin tal-istorbju laxka, bil-ħsara, imwaħħla ħażin, nieqsa jew jidher ċar li ġiet modifikata b'mod li jaffettwa ħażin il-livelli tal- istorbju.		X	
		Periklu serju ħafna li jaqa'			X

8.2. Emissjonijiet tal-egżost

8.2.1 Emissjonijiet minn magni b'positive ignition

Element	Metodu	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test	Minuri	Maġġuri	Perikolużi
8.2.1.1 Tagħmir tal-kontroll tal-emissjonijiet	Spezzjoni viżwali	(a) Tagħmir ta' kontroll tal-emissjonijiet imwaħħal mill- manifattur nieqes, immodifikat jew jidher ċar li difettuż.		X	
		(b) Tnixxijiet li jaffettwaw il-kejl tal-emissjonijiet.		X	

Element	Metodu	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test	Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
			Minuri	Maġġuri	Perikolużi
8.2.1.2 Emissjonijiet gassużi	— Għall-vetturi sa klassijiet ta' emmiss joni Euro 5 u EuroV (7): Kejl bl-użu ta' analizzatur tal- gass tal- egżost konformi mar- rekwiżiti[1] jew qari tal-OBD. L-ittestjar tal-pajp tal- egżost għandu jkun il-metodu awto matiku tal-valutazzjoni tal-emissjoni jiet tal-egżost. Abbażi ta' valutazzjoni ta' ekwivalenza u b'kunsiderazzjoni tal-leġislazzjoni rilevanti tal- approvazzjoni tat-tip, l-Istati Membri jistgħu jawtorizzaw l-użu ta' OBD skont ir-rakkomandazzjonijiet tal- manifattur u rekwiżiti oħra. — Għall-vetturi sa klassijiet ta' emmiss joni Euro 6 u EuroVI (8): Kejl bl-użu ta' analizzatur tal-gass tal-egżost konformi mar- rekwiżiti[1] jew qari tal-OBD skont ir-rakkomandazz jonijiet tal-manifattur u rekwiżiti oħra[1] Kejl mhux applikabbli għal magni two-stroke.	(a) Jew, l-emissjonijiet gassużi huma ogħla mil-livelli speċi fiċi indikati mill-manifattur;		X	
		(b) Jew, f'każ li din l-informazzjoni ma tkunx disponibbli, l-emissjonijiet ta' CO jkunu ogħla minn: (i) għal vetturi mhux ikkontrollati minn sistema ta' kontroll tal-emissjonijiet avvanzata, — 4,5 %, jew — 3,5 % skont id-data tal-ewwel reġistrazzjoni jew użu speċifikat fir-rekwiżiti[1] (ii) għal vetturi kkontrollati minn sistema ta' kontroll tal-emissjonijiet avvanzata: — bil-magna mhux ingranata: 0,5 % — bi spid għoli mingħajr ingranaġġ: 0,3 % jew — bil-magna mhux ingranata: 0,3 % (7) — bi spid għoli mingħajr ingranaġġ: 0,2 % skont id-data tal-ewwel reġistrazzjoni jew użu speċifikat fir-rekwiżiti[1].		X	
		(c) Il-koeffiċjent Lambda huwa barra mill-medda ta' 1 ± 0,03 jew mhux skont l-ispeċifikazzjoni tal-manifat tur.		X	
		(d) Il-valur moqri mill-OBD jindika funzjonament ħażin sinifikanti.		X	

Element	Metodu	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test	Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
			Minuri	Maġġuri	Perikolużi

8.2.2. Emissjonijiet minn magni diżil

Element	Metodu	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test	Minuri	Maġġuri	Perikolużi
8.2.2.1. Tagħmir li jikkontrolla l- emissjonijiet tal-egżost	Spezzjoni viżwali	(a) It-tagħmir li jikkontrolla l-emissjonijiet imwaħħal mill- manifattur nieqes jew jidher ċar li huwa difettuż.		X	
		(b) Tnixxijiet li jaffettwaw il-kejl tal-emissjonijiet.		X	
8.2.2.2. Opaċità Vetturi rreġistrati jew imdaħħla fis-servizz qabel l-1 ta' Jannar 1980 huma eżentati minn dan ir-rekwiżit.	— Għall-vetturi sa klassi ta' emmiss joni Euro 5 u Euro V ([7]): L-opaċità tal-gass tal-egżost għandha tiġi mkejla waqt aċċellerazzjoni ħielsa (mingħajr tagħbija minn spid mingħajr ingranaġġ sa dak tal-qtugħ) bil-ger fil- pożizzjoni newtrali u l- klaċċ magħfus jew il-qari tal- OBD. L-ittestjar tal-pajp tal-egżost għandu jkun il-metodu awtomatiku tal-valutazzjoni tal-emiss jonijiet tal-egżost. Abbażi ta' valutazz joni ta' ekwivalenza u b'kunsiderazz joni tal-leġislazzjoni rilevanti tal- approvazzjoni tat-tip, l-Istati Membri jistgħu jawtorizzaw l-użu ta' OBD skont ir-rakkomandazzjonijiet tal- manifattur u rekwiżiti oħra. — Għall-vetturi sa klassijiet ta' emmiss joni Euro 6 u Euro V ([8]) I: L-opaċità tal-gass tal-egżost għandha tiġi mkejla waqt aċċellerazzjoni ħielsa (mingħajr tagħbija minn spid mingħajr ingranaġġ sa dak tal-qtugħ) bil-ger fil- pożizzjoni newtrali u l- klaċċ magħfus jew il-qari tal- OBD skont ir-rakko mandazzjonijiet tal-manifattur u rekwiżiti oħra [1]. Il-prekondizzjonament tal-vettura: 1. Il-vetturi jistgħu jiġu ttestjati mingħajr prekondizzjonament għalkemm għal raġunijiet ta' sikurezza, għandhom isiru kontrolli li l-magna tkun sħuna u f'kundizzjoni mekkanika sodisfaċenti.	(a) Għal vetturi rreġistrati jew imdaħħla fis-servizz għall- ewwel darba wara d-data speċifikata fir-rekwiżiti[1], l-opaċità tkun aktar mil-livell reġistrat fuq il-pjanċa li l- manifattur iwaħħal mal-vettura.		X	

Element	Metodu	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test	Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
			Minuri	Maġġuri	Perikolużi
	2. Ir-rekwiżiti tal- prekondizzjoni: (i) Il-magna trid tkun sħuna għal kollox, pereżempju t- temperatura taż-żejt tal-magna mkejla b'sonda mit-tubu tal- ħadid li timmarka l-livell taż- żejt għandha tkun mill-inqas ta' 80 °C, jew it-temperatura normali ta' tħaddim f'każ li din tkun aktar baxxa, jew it- tempera tura tal-blokka tal- magna mkejla permezz tal- livell ta' radjazzjoni infraħamra għandha tkun mill- inqas daqs temperatura ekwivalenti. Jekk, minħabba l-konfigurazzjoni tal- vettura, dan il-kejl ma jkunx prattiku, il-mod kif tiġi stabbilita t-temperatura normali ta' tħaddim tal-magna jista' jsir b'mezzi oħra, pereżempju bit- tħaddim tal-fann tat-tkessiħ tal- magna. (ii) Is-sistema tal-egżożt għandha tiġi mnaddfa b'mill- inqas tliet ċikli ta' aċċelerazzjoni jew b'metodu ekwi valenti.				
		(b) Meta din l-informazzjoni ma tkunx disponibbli jew ir- rekwiżiti[1]ma jippermettux l-użu ta' valuri ta' referenza, — għal magni b'respirazzjoni naturali: 2,5 m^{-1}, — għal magni bit-turbo: 3,0 m^{-1}, — jew, għal vetturi identifikati fir-rekwiżiti [1] jew irre ġistrati jew imdaħħla fis-servizz għall-ewwel darba wara d-data speċifikata fir-rekwiżiti[1] 1,5 m^{-1} ([9]) jew 0,7 m^{-1} ([8])		X	

Element	Metodu	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test	Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
			Minuri	Maġġuri	Perikolużi
	Il-proċedura tat-test: 1. Il-magna u kwalunkwe turboċarġer imwaħħal, ma għandhomx ikunu ingranati qabel il-bidu ta' kull ċiklu ta' aċċellerazz joni ħielsa. Għall- vetturi diżil heavy-duty, dan ifisser stennija ta' mill-anqas 10 sekondi wara r-rilaxx tal- aċċelleratur. 2. Sabiex jinbeda kull ċiklu ta' aċċelle razzjoni ħielsa, il-pedala tal-aċċelleratur trid tingħafas għalkollox, bil-ħeffa u b'mod kontinwu (f'inqas minn sekonda) iżda mhux bil-goff, sabiex tinkiseb il- kwantità massima ta' fjuwil mill-pompa tal-injezzjoni. 3. Matul kull ċiklu ta' aċċellerazzjoni ħielsa, il-magna għandha tilħaq l-ispid tal-qtugħ jew, għall-vetturi bi trażmissjoni jiet awtomatiċi, l- ispid speċifikat mill- manifattur jew, jekk din l-informazzjoni ma tkunx disponibbli, allura l- ispid ta' żewġ terzi tal-ispid tal-qtugħ, qabel ma jiġi rilaxxat l- aċċelleratur. Dan jista' jiġi ċċekkjat, pereżempju, billi jiġi mmonitorjat l-ispid tal-magna jew billi jitħalla jgħaddi biżżejjed ħin bejn l-għafis inizjali tal-aċċel leratur u r-rilaxx tiegħu, li fil-każ tal-vetturi tal-kategorija M_2, M_3, N_2 u N_3, għandu jkun ta' mill- anqas żewġ sekondi. 4. Il-vetturi għandhom jiġu mwaħħla fit-testijiet fil-każ biss li l-medji aritmetiċi ta' mill- anqas l-aħħar tliet ċikli ta' aċċel lerazzjoni ħielsa jaqbżu l- valuri tal-limitu. Dan jista' jiġi kkalkulat billi jiġi injorat kull kejl li ma jaqbilx b'mod sinifikanti mal- medja mkejla, jew ir-riżultat ta' kwalunkwe kalkolu statistiku ieħor li jikkunsidra t-tifrix tal-kejlijiet. L-Istati Membri jistgħu jillimitaw l-għadd taċ-ċikli tat-testijiet.				

Element	Metodu	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test	Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
			Minuri	Maġġuri	Perikolużi
	5. Sabiex jevitaw li jsiru testijiet bla bżonn, l-Istati Membri jistgħu jwaħħlu l-vetturi li jkollhom valuri mkejla ferm ogħla mill-valuri ta' limitu wara inqas minn tliet ċikli ta' aċċellerazzjoni ħielsa jew wara ċ-ċikli tat-tnaddif. Daqstant ieħor, sabiex jevitaw li jsiru testijiet bla bżonn, l-Istati Membri jistgħu jgħaddu l-vetturi li jkollhom valuri mkejla ferm aktar baxxi mil-limiti wara inqas minn tliet ċikli ta' aċċellerazzjoni ħielsa jew wara ċikli tat- tnaddif.				
8.3. Trażżin tal-interferenza elettromanjetika					
Interferenza mir-radju (X)[2]		Kwalunkwe rekwiżit mir-rekwiżiti [1] mhux issodisfat.	X		
8.4. Elementi oħra relatati mal-ambjent					
8.4.1. Tnixxijiet ta' fluwidu		Kwalunkwe tnixxija ta' fluwidu eċċessiv, għajr l-ilma, li tista' tagħmel ħsara lill-ambjent jew toħloq riskju tas-sikurezza għal utenti oħra tat-triq.		X	
		Formazzjoni kostanti ta' qtar li jikkostitwixxi periklu serju ħafna			X
9. TESTIJIET SUPPLIMENTARI GĦAL VETTURI LI JĠORRU L-PASSIĠĠIERI TAL-KATEGORIJI M_2, M_3					
9.1. Bibien					
9.1.1. Bibien	Spezzjoni viżwali u billi tħaddimhom.	(a) Tħaddim difettuż.		X	
		(b) Kundizzjoni ddeterjorata.	X		
		Probabbiltà li tikkaġuna korrimenti		X	
		(c) Il-kontroll tal-emerġenza difettuż.		X	
		(d) Kontroll mill-bogħod tal-bibien u tal-apparati ta' twis sija difettuż.		X	
		(e) Mhux skont ir-rekwiżiti[1].	X		
		Wisa' tal-bieb insuffiċjenti		X	

Element	Metodu	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test	Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
			Minuri	Maġġuri	Perikolużi
9.1.2. Ħruġ ta' emerġenza	Spezzjoni viżwali u billi tħaddimhom (fejn ikun xieraq).	(a) Funzjonament difettuż.		X	
		(b) Is-sinjali tal-ħruġ ta' emerġenza ma jistgħux jinqraw	X		
		Is-sinjali tal-ħruġ ta' emerġenza neqsin		X	
		(c) Il-martell biex tkisser il-ħġieġ nieqes.	X		
		(d) Mhux skont ir-rekwiżiti[1].	X		
		Wisa' insuffiċjenti jew aċċess imblukkat		X	
9.2. Sistema tat-tneħħija tat-titpin u tas-silġ (X)[2]	Spezzjoni viżwali u billi tħaddimhom.	(a) Mhux taħdem sew.	X		
		Taffettwa t-tħaddim sikur tal-vettura		X	
		(b) Emissjoni ta' gassijiet tossiċi jew tal-egżost fil-kompar timent tax-xufier jew tal-passiġġieri.		X	
		Periklu għas-saħħa tal-persuni abbord			X
		(c) Sistema tat-tneħħija tas-silġ difettuża (jekk obbligatorja).		X	
9.3. Sistema ta' ventilazzjoni u tat-tisħin (X)[2]	Spezzjoni viżwali u billi tħaddimhom.	(a) Tħaddim difettuż.	X		
		Periklu għas-saħħa tal-persuni abbord		X	
		(b) Emissjoni ta' gassijiet tossiċi jew tal-egżost fil-kompar timent tax-xufier jew tal-passiġġieri.		X	
		Periklu għas-saħħa tal-persuni abbord			X
9.4. Sits					
9.4.1. Sits tal-passiġġieri (inklużi s-sits għall- persunal ta' akkumpanjament)	Spezzjoni viżwali	Is-sits li jintwew (jekk permessi) mhux jaħdmu b'mod awto matiku.	X		
		Jimblukkaw ħruġ ta' emerġenza		X	
9.4.2. Sit tax-xufier (rekwiżiti addizzjonali)	Spezzjoni viżwali	(a) Apparat speċjali bħal protezzjoni kontra d-dawl qawwi	X		
		Kamp viżiv ostakolat		X	
		(b) Protezzjoni mhux sikura għax-xufier jew mhux skont ir-rekwiżiti[1]	X		
		Probabbiltà li jikkaġuna korrimenti;		X	

Element	Metodu	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test	Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
			Minuri	Maġġuri	Perikolużi
9.5. Apparati tat-tidwil interni u tad- destinazzjoni(X) (2)	Spezzjoni viżwali u permezz tat-tħaddim	Apparat difettuż jew mhux skont ir-rekwiżiti[1] Kompletament ma jaħdimx	X 	 X	
9.6. Passaġġi, spazji fejn toqgħod bilwieqfa	Spezzjoni viżwali	(a) Art mhux sikura Stabbiltà affettwata		X 	 X
		(b) Poġġamani jew imqabad difettużi. Mhux sikuri jew ma jistgħux jintużaw	X 	 X	
		(c) Mhux skont ir-rekwiżiti[1]. Wisa' jew spazju insuffiċjenti	X 	 X	
9.7. Turġien.	Spezzjoni viżwali u billi tħaddimhom (fejn ikun xieraq).	(a) Kundizzjoni ddeterjorata. Kundizzjoni bil-ħsara Stabbiltà affettwata	X 	 X 	 X
		(b) It-turġien li jingħalqu mhux jaħdmu sew.		X	
		(c) Mhux skont ir-rekwiżiti[1] Wisa' insuffiċjenti jew għoli eċċessiv	X 	 X	
9.8. Sistema ta' komunikazzjoni għall-passiġġieri (X)[2]	Spezzjoni viżwali u billi tħaddimhom.	Sistema difettuża Kompletament ma taħdimx	X 	 X	
9.9. Avviżi (X)[2]	Spezzjoni viżwali.	(a) Avviż nieqes, żbaljat jew ma jistax jinqara.	X		
		(b) Mhux skont ir-rekwiżiti[1] Informazzjoni falza	X 	 X	
9.10. Rekwiżiti rigward it-trasport tat-tfal. (X)[1]					
9.10.1. Bibien	Spezzjoni viżwali	Il-protezzjoni tal-bibien mhix skont ir-rekwiżiti[1] fir-rigward ta' din il-forma ta' trasport.		X	
9.10.2. Sinjalar u tagħmir speċjali	Spezzjoni viżwali	Sinjalar jew tagħmir speċjali nieqes jew mhux skont ir- rekwiżiti[1].	X		

Element	Metodu	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test	Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
			Minuri	Maġġuri	Perikolużi
9.11. Rekwiżiti rigward it-trasport ta' persuni b'mobbiltà mnaqqsa (X)[1]					
9.11.1. Bibien, ir-rampi u l-liftijiet		(a) Tħaddim difettuż.	X		
		Tħaddim sikur affettwat		X	
		(b) Kundizzjoni ddeterjorata.	X		
		Stabbiltà affettwata; probabbiltà li tikkaġuna korrimenti;		X	
		(c) Kontroll(i) difettuż(i).	X		
		Tħaddim sikur affettwat		X	
		(d) Apparat(i) ta' twissija difettuż(i).	X		
		Ma jaħdimx kompletament		X	
		(e) Mhux skont ir-rekwiżiti[1].		X	
9.11.2 Sistema ta' rbit tas-siġġijiet tar-roti	Spezzjoni viżwali u jekk ikun xieraq billi tħaddimhom.)	(a) Tħaddim difettuż.	X		
		Tħaddim sikur affettwat		X	
		(b) Kundizzjoni ddeterjorata.	X		
		Stabbiltà affettwata; probabbiltà li tikkaġuna korrimenti;		X	
		(c) Kontroll(i) difettuż(i).	X		
		Tħaddim sikur affettwat		X	
		(d) Mhux skont ir-rekwiżiti[1]		X	
9.11.3 Sinjalar u tagħmir speċjali	Spezzjoni viżwali	Sinjalar jew tagħmir speċjali nieqes jew mhux skont ir- rekwiżiti[1]		X	
9.12. Tagħmir speċjali ieħor (X)[1]					
9.12.1. Stallazzjonijiet għall-preparazzjoni tal- ikel	Spezzjoni viżwali	(a) L-istallazzjoni mhix skont ir-rekwiżiti[1]		X	
		(b) L-istallazzjoni hija bil-ħsara tant li jkun perikoluż li tużaha.		X	

Element	Metodu	Raġunijiet għalfejn l-element ma jgħaddix mit-test	Valutazzjoni tan-nuqqasijiet		
			Minuri	Maġġuri	Perikolużi
9.12.2. Stallazzjoni sanitarja	Spezzjoni viżwali	L-istallazzjoni mhix skont ir-rekwiżiti[1]	X		
		Probabbiltà li tikkaġuna korrimenti;		X	
9.12.3. Apparati oħra (eż. sistemi awdjoviżivi)	Spezzjoni viżwali	Mhux skont ir-rekwiżiti[1]	X		
		Thaddim sikur tal-vettura affettwat		X	

(1) Il-kategoriji ta' vetturi barra l-ambitu ta' din id-Direttiva huma inklużi bħala gwida.

(2) 43 % għas-semitrejlers approvati qabel l-1 ta' Jannar 2012.

(3) 48 % għal vetturi mhux mgħammra bl-ABS jew tip approvat qabel l-1 ta' Ottubru 1991.

(4) 45 % għal vetturi rreġistrati wara l-1988 jew mid-data speċifikata fir-rekwiżiti skont liema waħda minnhom tkun l-iktar reċenti.

(5) 43 % għal semitrejlers u trejlers draw-bar reġistrati wara l-1988 jew id-data speċifikata fir-rekwiżiti, skont liema waħda hija l-iktar reċenti.

(6) E.ż. 2,2 m/s^2 għal vetturi N_1, N_2 u N_3 rreġistrati għall-ewwel darba wara 1.1.2012.

(7) Tip approvat skont id-Direttiva 70/220/KEE, ir-Regolament (KE) Nru 715/2007 Anness I Tabella 1 (Euro 5), id-Direttiva 88/77/KEE u d-Direttiva 2005/55/KE

(8) Tip approvat skont ir-Regolament (KE) Nru 715/2007 Anness I Tabella 2 (Euro 6) u r-Regolament (KE) Nru 595/2009 (Euro VI).

(9) Tip approvat skont il-limiti fir-ringiela B sezzjoni 5.3.1.4. tal-Anness I għad-Direttiva 70/220/KEE kif emendata bid-Direttiva 98/69/KE jew wara; ringiela B1, B2 jew C taqsima 6.2.1 tal-Anness I tad- Direttiva 88/77/KEE jew irreġistrat jew imdaħħal fis-servizz għall-ewwel darba wara l-1 ta' Lulju 2008.

NOTI:

1 Ir-'Rekwiżiti' huma stipulati skont l-approvazzjoni tat-tip fid-data tal-approvazzjoni, l-ewwel reġistrazzjoni jew l-ewwel dħul fis-servizz kif ukoll skont l-obbligi ta' retrofitting jew mil-leġislazzjoni nazzjonali fil-pajjiż tar-reġistrazzjoni. Dawn ir-raġunijiet għal falliment japplikaw biss meta tkun ġiet iċċekkjata l-konformità mar-rekwiżiti.

2 (X) tidentifika elementi relatati mal-kundizzjoni tal-vettura u l-adegwatezza tagħha għall-użu fit-triq iżda li mhumiex ikkunsidrati bħala essenzjali f'test tal-affidabbiltà stradali.

3 Modifika mhux sikura tfisser modifika li taffettwa ħażin is-sikurezza tal-vettura fit-triq jew li jkollha effett sporzjonat fuq l-ambjent."