

## DEĊIŻJONI TA' IMPLIMENTAZZJONI TAL-KUNSILL

tal-15 ta' Novembru 2013

**li temenda d-Deċiżjoni 2007/884/KE li tawtorizza lir-Renju Unit ikompli japplika miżura ta' deroga mill-Artikoli 26(1)(a), 168 u 169 tad-Direttiva 2006/112/KE dwar is-sistema komuni ta' taxxa fuq il-valur miżjud**

(2013/681/UE)

IL-KUNSILL TAL-UNJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidra t-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea,

Wara li kkunsidra d-Direttiva tal-Kunsill 2006/112/KE tat-28 ta' Novembru 2006 dwar is-sistema komuni ta' taxxa fuq il-valur miżjud <sup>(1)</sup>, u b'mod partikolari l-Artikolu 395(1) tagħha,

Wara li kkunsidra l-proposta tal-Kummissjoni Ewropea,

Billi:

- (1) Permezz ta' ittra rreġistrata mas-Segretarjat Ġenerali tal-Kummissjoni fit-2 ta' April 2013, ir-Renju Unit talab l-awtorizzazzjoni biex tiġi estiża miżura ta' deroga sabiex jibqa' jkun hemm restrizzjoni fuq id-dritt ta' tnaqqis tat-taxxa fuq il-valur miżjud (VAT), mill-kerrej, fuq il-prezz imhallas għall-kiri jew leasing ta' vetturi, meta l-vettura ma tintużax esklussivament għal skopijiet kummerċjali.
- (2) Permezz tal-ittra datata d-19 ta' Ġunju 2013, il-Kummissjoni infurmat lill-Istati Membri l-oħra bit-talba tar-Renju Unit. Permezz ta' ittra datata l-20 ta' Ġunju 2013, il-Kummissjoni nnotifikat lir-Renju Unit li kellha l-informazzjoni kollha meħtieġa biex tikkunsidra t-talba.
- (3) Id-Deciżjoni tal-Kunsill 2007/884/KE <sup>(2)</sup>, kif emendata mid-Deciżjoni ta' Implimentazzjoni tal-Kunsill 2011/37/UE <sup>(3)</sup>, awtorizzat lir-Renju Unit tillimita sal-50 % d-dritt tal-kerrej jew tal-lessee biex inaqqas il-VAT fuq il-kiri jew il-leasing ta' karozza għall-passiġġieri f'każ li l-karozza ma kenitx tintuża esklussivament għal finijiet ta' negozju. Ir-Renju Unit kien awtorizzat ukoll biex ma jqisx bhala provvisti ta' servizzi bi hlas l-użu privat ta' karozza mikrija minn persuna taxxabbli għall-finijiet ta' negozju tiegħu stess. Dik il-miżura ta' simplifikazzjoni

eliminat il-htieġa li l-kerrej iżomm rekords tal-kilometri li kull karozza tal-impriża tkun għamlet għal skop privat u li jagħti kont għal skopijiet ta' taxxa dwar il-kilometri reali magħmula minn kull vettura għal skop privat.

- (4) Skont ir-rapport ipprovdut mir-Renju Unit, ir-restrizzjoni ta' 50 % għadha tikkorrispondi għaċ-ċirkostanzi attwali f'dak li jirrigwarda l-użu tan-negozji u mhux mill-kerrej tal-vetturi kkonċernati. Għalhekk huwa xieraq li r-Renju Unit ikun awtorizzat biex japplika l-miżura sal-31 ta' Diċembru 2016.
- (5) Fl-eventwalità li r-Renju Unit jikkunsidra li estensjoni ulterjuri lil hinn mill-2016 tkun neċessarja, għandu jissottometti rapport li jinkludi reviżjoni tal-persentaġġ applikat flimkien ma' talba ta' estensjoni lill-Kummissjoni sa mhux aktar tard mill-1 ta' April 2016.
- (6) Fid-29 ta' Ottubru 2004, il-Kummissjoni adottat proposta għal Direttiva tal-Kunsill li temenda d-Direttiva 77/388/KEE <sup>(4)</sup> li tinkludi l-armonizzazzjoni tal-kategoriji ta' nfq li għalihom jistgħu japplikaw l-esklużjonijiet mid-dritt tat-tnaqqis. Id-Direttiva 77/388/KEE giet sostitwita mid-Direttiva 2006/112/KE. Skont dik il-proposta, l-esklużjonijiet mid-dritt tat-tnaqqis jistgħu jiġu applikati għal vetturi tat-triq bil-mutur. Il-miżuri ta' deroga previsti f'din id-Deciżjoni għandhom jiskadu fid-data tad-dhul fis-seħh ta' tali Direttiva ta' emenda, jekk dik id-data tkun aktar kmieni mill-31 ta' Diċembru 2016.
- (7) Id-deroga għandha biss effett negligibbli fuq l-ammont globali ta' dhul mit-taxxa miġbur fl-istadju tal-konsum finali u ma għandhiex impatt negattiv fuq ir-riżorsi proprji tal-Unjoni li jingabru mill-VAT,
- (8) Id-Deciżjoni 2007/884/KE għandha għalhekk tiġi emendata skont dan,

ADOTTA DIN ID-DEĊIŻJONI:

Artikolu 1

L-Artikolu 3 tad-Deciżjoni 2007/884/KE huwa sostitwit b'dan li ġej:

<sup>(1)</sup> ĠU L 347, 11.12.2006, p. 1.

<sup>(2)</sup> Deciżjoni tal-Kunsill 2007/884/KE tal-20 ta' Diċembru 2007 li tawtorizza lir-Renju Unit ikompli japplika miżura ta' deroga mill-Artikoli 26(1)(a), 168 u 169 tad-Direttiva 2006/112/KE dwar is-sistema komuni ta' taxxa fuq il-valur miżjud (ĠU L 346, 29.12.2007, p. 21).

<sup>(3)</sup> Deciżjoni ta' Implimentazzjoni tal-Kunsill 2011/37/UE tat-18 ta' Jannar 2011 li temenda d-Deciżjoni 2007/884/KE li tawtorizza lir-Renju Unit biex ikompli japplika miżura ta' deroga mill-Artikoli 26(1)(a), 168 u 169 tad-Direttiva 2006/112/KE dwar is-sistema komuni ta' taxxa fuq il-valur miżjud (ĠU L 19, 22.1.2011, p. 11).

<sup>(4)</sup> Is-Sitt Direttiva tal-Kunsill 77/388/KEE tas-17 ta' Mejju 1977, fuq l-armonizzazzjoni tal-liġijiet tal-Istati Membri dwar taxxi fuq id-dhul mill-bejgħ - Sistema komuni ta' taxxa fuq il-valur miżjud: bażi uniformi ta' stima (ĠU L 145, 13.6.1977, p. 1).

*“Artikolu 3*

Din id-Deciżjoni għandha tiskadi fid-data tad-dhul fis-sehh ta' regoli tal-Unjoni li jiddeterminaw in-nefqa marbuta mal-vetturi tat-triq bil-magna li ma tikkwalifikax għal tnaqqis shih tal-VAT, jew fil-31 ta' Dicembru 2016, skont liema data tiġi l-ewwel.

Kwalunkwe talba għal estensjoni tal-miżuri stipulati f'din id-Deciżjoni għandha tkun akkumpanjata minn rapport, imressaq lill-Kummissjoni sal-1 ta' April 2016, li jinkludi reviżjoni tal-persentaġġ ta' restrizzjoni applikat fuq id-dritt għal tnaqqis tal-VAT dovut fuq il-kiri jew il-leasing ta' vetturi li ma jintużawx esklussivament għal skopijiet kummerċjali.”.

*Artikolu 2*

Din id-Deciżjoni għandha tidhol fis-sehh fl-istess ġurnata tan-notifika tagħha.

Għandha tapplika mill-1 ta' Jannar 2014.

*Artikolu 3*

Din id-Deciżjoni hija indirizzata lir-Renju Unit tal-Gran Brittanja u l-Irlanda ta' Fuq.

Magħmul fi Brussell, il-15 ta' Novembru 2013.

*Għall-Kunsill*

*Il-President*

R. ŠADŽIUS