

REGOLAMENT TAL-KUMMISSJONI (UE) Nru 1078/2012

tas-16 ta' Novembru 2012

dwar metodu komuni ta' sikurezza għall-monitoraġġ li għandu jiġi applikat mill-impriżi ferrovjarji u l-manigġers tal-infrastruttura wara li jirċievu ċertifikat tas-sikurezza jew awtorizzazzjoni tas-sikurezza u minn entitajiet responsabbli mill-manutenzjoni

(Test b'relevanza għaž-ŻEE)

IL-KUMMISSJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidrat it-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea,

Wara li kkunsidrat id-Direttiva 2004/49/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tad-29 ta' April 2004 fuq is-sigurtà tal-linji tal-ferrovija tal-Komunità u li temenda d-Direttiva tal-Kunsill 95/18/KE fuq l-ghoti tal-liċenzji tal-impriżi tal-linji tal-ferrovija u d-Direttiva 2001/14/KE fuq l-allokazzjoni tal-kapaċità tal-infrastruttura tal-linji tal-ferrovija u l-intaxxar tal-piżijiet għall-użu tal-infrastruttura tal-linji tal-ferrovija u ċ-ċertifikazzjoni tas-sigurtà (id-Direttiva tas-Sigurtà tal-Linji tal-Ferrovija) ⁽¹⁾, u b'mod partikolari l-Artikolu 6 tagħha,

Billi:

- (1) Il-Kummissjoni għandha tadotta t-tieni serje ta' metodi komuni tas-sikurezza (Common Safety Methods — CSM) li jkopru tal-inqas il-metodi previsti fl-Artikolu 6(3)(c) tad-Direttiva 2004/49/KE, abbażi ta' rakkomandazzjoni tal-Aġenzija Ferrovjarja Ewropea (l-"Aġenzija").
- (2) Fil-5 ta' Ottubru 2009 il-Kummissjoni harġet mandat lill-Aġenzija f'konformità mad-Direttiva 2004/49/KE biex tfassal abbozz ta' CSM għall-verifika tal-konformità tal-operat u l-manutenzjoni ta' sottosistemi strutturali marrekwiżiti essenzjali rilevanti. Dawn is-CSM għandhom jispjefikaw il-metodi li għandhom jintużaw biex jivverifikaw li s-sottosistemi strutturali (inkluż l-operat u l-ġestjoni tat-traffiku) joperaw u jinżammu f'konformità marrekwiżiti essenzjali kollha relatati mas-sikurezza u jissorveljaw li s-sottosistemi u l-integrazzjoni tagħhom fis-sistemi ikomplew jissodisfaw ir-rekwiżiti tas-sikurezza tagħhom meta joperaw u waqt il-manutenzjoni. L-Aġenzija pprezentat ir-rakkomandazzjoni tagħha dwar is-CSM lill-Kummissjoni, appoġġata minn rapport ta' valutazzjoni tal-impatt biex tindirizza l-mandat tal-Kummissjoni. Dan ir-Regolament huwa bbażat fuq ir-rakkomandazzjoni tal-Aġenzija.
- (3) Sabiex ikun hemm l-integrazzjoni, l-operat u l-manutenzjoni sikuri ta' sottosistemi strutturali fi hdan is-sistema ferrovjarja, u biex ikun żgurat li jintlahqu r-rekwiżiti essenzjali matul l-operat, is-sistemi ta' ġestjoni tas-sikurezza tal-impriżi ferrovjarji u l-manigġers tal-infrastruttura, u s-sistemi ta' manutenzjoni ta' entitajiet responsabbli mill-manutenzjoni għandhom jinkludu l-arrangamenti neċessarji kollha, inkluż il-proċessi, il-proċeduri, u l-miżuri ta' kontroll tar-riskju tekniċi, operattivi u organizzattivi. Konsegwentement, il-monitoraġġ tal-applikazzjoni korretta u l-effettività tas-sistemi ta' ġestjoni tas-sikurezza tal-impriżi ferrovjarji u tal-manigġers tal-infrastruttura, kif ukoll tas-sistemi ta' manutenzjoni ta' entitajiet

responsabbli mill-manutenzjoni, għandu jkopri r-rekwiżiti għal sottosistemi strutturali fi hdan il-kuntest operattiv tagħhom.

- (4) Dan ir-Regolament għandu jippermetti l-ġestjoni effettiva tas-sikurezza tas-sistema ferrovjarja matul l-attivitajiet tal-operat u l-manutenzjoni tagħha u, fejn meħtieġ u jkun raġonevolment prattikabbli, għandu jtejjeb is-sistema ta' ġestjoni.
- (5) Dan ir-Regolament għandu jagħmel possibbli wkoll l-identifikazzjoni bikrija ta' nuqqas ta' konformità fl-applikazzjoni ta' sistema ta' ġestjoni f'modi li jistgħu jirriżultaw f'aċċidenti, incidenti, kważi aċċidenti/incidenti jew okkorrenzi perikolużi oħra. Għandu jintuża proċess armonizzat għall-monitoraġġ tal-attivitajiet għall-ġestjoni ta' dawn il-forom ta' nuqqas ta' konformità matul l-attivitajiet tal-operat u l-manutenzjoni. B'mod partikolari dak il-proċess armonizzat għandu jintuża għall-verifika tal-kisba tar-riżultat mistenni tas-sistemi ta' ġestjoni tas-sikurezza tal-impriżi ferrovjarji u l-manigġers tal-infrastruttura, u għall-verifika tal-kisba tar-riżultat mistenni tas-sistema ta' manutenzjoni tal-entitajiet responsabbli mill-manutenzjoni.
- (6) L-impriżi ferrovjarji u l-manigġers tal-infrastruttura għandhom jissorveljaw l-applikazzjoni korretta u r-riżultati tal-arrangamenti li jkunu żviluppati permezz tas-sistema ta' ġestjoni tas-sikurezza tagħhom sabiex joperaw f'sikurezza, inkluż fuq networks speċifiċi.
- (7) Dan ir-Regolament għandu jiffaċilita l-aċċess għas-suq għas-servizzi tat-trasport ferrovjarju permezz ta' armonizzazzjoni tal-proċess ta' monitoraġġ sabiex jiżgura l-kisba kontinwa tal-prestazzjoni tas-sikurezza tas-sistema ferrovjarja. Barra minn hekk, dan ir-Regolament għandu jwassal għal fiduċja u trasparenza reċiproka bejn l-Istati Membri, permezz ta' skambju armonizzat ta' informazzjoni relatata mas-sikurezza bejn atturi differenti involuti fi hdan is-settur ferrovjarju biex jimmanigġjaw is-sikurezza fost l-interfaċċi differenti ta' dan is-settur u l-evidenza armonizzata mill-applikazzjoni tal-proċess ta' monitoraġġ.
- (8) Sabiex tirrapporta lill-Kummissjoni dwar l-effettività u l-applikazzjoni ta' dan ir-Regolament, u fejn applikabbli biex tagħmel rakkomandazzjonijiet sabiex ittejjbu, l-Aġenzija għandha tkun tista' tiġbor informazzjoni rilevanti mid-diversi atturi involuti, inkluż mingħand l-awtoritajiet nazzjonali tas-sikurezza, mill-korpi ta' ċertifikazzjoni ta' entitajiet responsabbli mill-manutenzjoni tal-vaguni tal-merkanzija u minn entitajiet oħra responsabbli mill-manutenzjoni li ma jaqgħux taht il-kamp ta' applikazzjoni tar-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 445/2011 tal-10 ta' Mejju 2011 dwar sistema ta' ċertifikazzjoni tal-entitajiet responsabbli mill-manutenzjoni tal-vaguni tal-merkanzija ⁽²⁾.

⁽¹⁾ ĠU L 164, 30.4.2004, p. 44.

⁽²⁾ ĠU L 122, 11.5.2011, p. 22.

- (9) Il-miżuri previsti f'dan ir-Regolament huma skont l-opinjoni tal-Kumitat imsemmi fl-Artikolu 27(1) tad-Direttiva 2004/49/KE,

ADOTTAT DAN IR-REGOLAMENT:

Artikolu 1

Suġġett u kamp ta' applikazzjoni

1. Dan ir-Regolament jistabbilixxi metodu komuni ta' sikurezza (CSM) għall-monitoraġġ li jippermetti l-ġestjoni effettiva tas-sikurezza fis-sistema ferrovjarja waqt l-attivitàjiet ta' operat u manutenzjoni tagħha u, fejn xieraq, it-titjib tas-sistema ta' ġestjoni.
2. Dan ir-Regolament għandu jintuża għal dawn li ġejjin:
 - (a) għall-verifika tal-applikazzjoni korretta u l-effettività tal-proċessi u l-proċeduri kollha fs-sistema ta' ġestjoni, inkluż il-miżuri tekniċi, operattivi u organizzattivi ta' kontroll tar-riskju. Fil-każ ta' impriża ferrovjarja u manijers tal-infrastruttura, il-verifika se tinkludi l-elementi tekniċi, operattivi u organizzattivi li huma neċessarji għall-kwistjoni taċ-ċertifikazzjoni/awtorizzazzjoni speċifikata fl-Artikoli 10(2)(a) u 11(1)(a) u d-dispożizzjonijiet adottati għal kisba taċ-ċertifikazzjoni/awtorizzazzjoni speċifikata fl-Artikoli 10(2)(b) u 11(1)(b) tad-Direttiva 2004/49/KE;
 - (b) għall-verifika tal-applikazzjoni korretta tas-sistema ta' ġestjoni bħala entità shiħa, u jekk is-sistema ta' ġestjoni tikseb ir-risultati mistennija, u;
 - (c) għall-identifikazzjoni u l-implimentazzjoni ta' miżuri preventivi jew korrettivi xierqa jew it-tnejn, jekk tkun skoperta kwalunkwe istanza ta' nuqqas ta' konformità mal-punti (a) u (b).
3. Dan ir-Regolament għandu japplika għall-impriża ferrovjarja u l-manijers tal-infrastruttura wara li jirċievu ċertifikat tas-sikurezza jew awtorizzazzjoni tas-sikurezza u entitajiet responsabbli mill-manutenzjoni.

Artikolu 2

Definizzjonijiet

Għall-finijiet ta' dan ir-Regolament, għandhom japplikaw id-definizzjonijiet tal-Artikolu 3 tad-Direttiva 2004/49/KE.

Barra minn hekk, għandhom japplikaw id-definizzjonijiet li ġejjin:

- (a) "sistema ta' ġestjoni" tfisser jew is-sistemi ta' ġestjoni tas-sikurezza tal-impriża ferrovjarja u l-manijers tal-infrastruttura, kif iddefinit fl-Artikolu 3(i) tad-Direttiva 2004/49/KE u f'konformità mar-rekwiżiti stipulati fl-Artikolu 9 u l-Anness III ta' dik id-Direttiva, inkella s-sistema ta' manutenzjoni ta' entitajiet responsabbli mill-manutenzjoni f'konformità mar-rekwiżiti stipulati fl-Artikolu 14a(3) ta' 'dik id-Direttiva;
- (b) "monitoraġġ" tfisser l-arranġamenti fis-sehh mill-impriża ferrovjarja, il-manijers tal-infrastruttura jew entitajiet responsabbli mill-manutenzjoni biex jivverifikaw li s-sistema ta' ġestjoni tagħhom hija applikata b'mod korrett u effettiva;
- (c) "interfaċċi" tfisser interfaċċi kif iddefinit fl-Artikolu 3(7) tar-Regolament tal-Kummissjoni (KE) Nru 352/2009 ⁽¹⁾.

Artikolu 3

Proċess tal-monitoraġġ

1. Kull impriża ferrovjarja, maniġer tal-infrastruttura u entità responsabbli mill-manutenzjoni:
 - (a) għandhom ikunu responsabbli mit-twettiq tal-proċess ta' monitoraġġ stipulat fl-Anness;
 - (b) għandhom jiżguraw li miżuri ta' kontroll tar-riskju li ġew implimentati mill-kuntratturi tagħhom huma mmonitorjati wkoll f'konformità ma' dan ir-Regolament. Għal dan il-ghan, għandhom japplikaw il-proċess ta' monitoraġġ stipulat fl-Anness jew jesigū li l-kuntratturi tagħhom japplikaw dan il-proċess permezz ta' arranġamenti kuntrattwali.
2. Il-proċess ta' monitoraġġ għandu jinkludi l-attivitàjiet li ġejjin:
 - (a) id-definizzjoni ta' strateġija, prijoritajiet u pjan(ijiet) għall-monitoraġġ;
 - (b) il-ġabra u l-analiżi tal-informazzjoni;
 - (c) it-tfassil ta' pjan ta' azzjoni għal istanzi ta' nuqqas ta' konformità inaċċettabbli mar-rekwiżiti stabbiliti fis-sistema ta' ġestjoni;
 - (d) l-implimentazzjoni tal-pjan ta' azzjoni, jekk pjan bhal dan jitfassal;
 - (e) l-evalwazzjoni tal-effettività ta' miżuri tal-pjan ta' azzjoni, jekk pjan bhal dan jitfassal.

Artikolu 4

Skambju ta' informazzjoni bejn l-atturi involuti

1. L-impriża ferrovjarja, il-manijers tal-infrastruttura u l-entitajiet responsabbli mill-manutenzjoni, inklużi l-kuntratturi tagħhom, għandhom jiżguraw permezz ta' arranġamenti kuntrattwali li kwalunkwe informazzjoni rilevanti relatata mas-sikurezza li tirriżulta mill-applikazzjoni tal-proċess ta' monitoraġġ stipulat fl-Anness tiġi skambjata bejniethom, sabiex il-parti l-oħra tkun tista' tiehu kwalunkwe azzjoni korrettiva neċessarja biex tiżgura l-kisba kontinwa tal-prestazzjoni tas-sikurezza tas-sistema ferrovjarja.
2. Jekk, permezz tal-applikazzjoni tal-proċess ta' monitoraġġ, l-impriża ferrovjarja, il-manijers tal-infrastruttura u l-entitajiet responsabbli mill-manutenzjoni jidentifikaw kwalunkwe riskju rilevanti tas-sikurezza fir-rigward ta' difetti u nuqqas ta' konformità fil-kostruzzjoni jew malfunzjonijiet ta' tagħmir tekniku, inklużi dawk ta' sottosistemi strutturali, dawn għandhom jirrapportaw dawk ir-riskji lill-partijiet l-oħra involuti biex ikunu jistgħu jieħdu kwalunkwe azzjoni korrettiva neċessarja biex jiżguraw il-kisba kontinwa tal-prestazzjoni tas-sikurezza tas-sistema ferrovjarja.

Artikolu 5

Rappurtar

1. Il-manijers tal-infrastruttura u l-impriża ferrovjarja għandhom jirrapportaw lill-awtorità nazzjonali tas-sikurezza dwar l-applikazzjoni ta' dan ir-Regolament permezz tar-rapporti tas-sikurezza annwali tagħhom skont l-Artikolu 9(4) tad-Direttiva 2004/49/KE.

⁽¹⁾ ĠU L 108, 29.4.2009, p. 4.

2. L-awtorità nazzjonali tas-sikurezza għandha tirrapporta dwar l-applikazzjoni ta' dan ir-Regolament mill-imprizi ferrovjarji, il-manigġers tal-infrastruttura, u safejn taf hija, mill-entitajiet responsabbli mill-manutenzjoni skont l-Artikolu 18 tad-Direttiva 2004/49/KE.

3. Ir-rapport annwali tal-manutenzjoni ta' entitajiet responsabbli mill-manutenzjoni tal-vaguni tal-merkanzija skont il-punt I.7.4(k) tal-Anness III tar-Regolament (UE) Nru 445/2011, għandu jinkludi informazzjoni dwar l-esperjenza ta' entitajiet responsabbli mill-manutenzjoni fl-applikazzjoni ta' dan ir-Regolament. L-Aġenzija għandha tiġbor din l-informazzjoni f'koordinazzjoni mal-korpi taċ-ċertifikazzjoni rispettivi.

4. L-entitajiet l-oħra responsabbli mill-manutenzjoni li ma jaqgħux taht il-kamp ta' applikazzjoni tar-Regolament (UE) Nru 445/2011 għandhom ukoll jaqsmu l-esperjenza tagħhom mal-Aġenzija dwar l-applikazzjoni ta' dan ir-Regolament. L-Aġenzija għandha tikkordina l-iskambju tal-esperjenzi ma' dawn l-entitajiet responsabbli mill-manutenzjoni.

5. L-Aġenzija għandha tiġbor l-informazzjoni kollha dwar l-esperjenza tal-applikazzjoni ta' dan ir-Regolament u, meta

mehtieg, għandha tagħmel rakkomandazzjonijiet lill-Kummissjoni bil-hsieb li ttejjeb dan ir-Regolament.

6. L-awtoritajiet nazzjonali tas-sikurezza għandhom jappoġġaw lill-Aġenzija fil-ġabra ta' informazzjoni bħal din minn imprizi ferrovjarji u manigġers tal-infrastruttura.

7. L-Aġenzija għandha tissottometti lill-Kummissjoni, sa mhux aktar tard minn tlett snin wara d-dhul fis-seħh ta' dan ir-Regolament, rapport li janalizza l-effettività tal-metodu u l-esperjenza tal-imprizi ferrovjarji, il-manigġers tal-infrastruttura u l-entitajiet responsabbli mill-manutenzjoni fl-applikazzjoni ta' dan ir-Regolament.

Artikolu 6

Dhul fis-seħh u applikazzjoni

Dan ir-Regolament għandu jidhol fis-seħh fl-ghoxrin jum wara l-pubblikazzjoni tiegħu f'Il-Gurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea.

Dan ir-Regolament għandu japplika mis-7 ta' Ġunju 2013.

Dan ir-Regolament għandu jorbot fl-intier tiegħu u japplika direttament fl-Istati Membri kollha.

Magħmul fi Brussell, is-16 ta' Novembru 2012.

Għall-Kummissjoni

Il-President

José Manuel BARROSO

ANNEX

IL-PROĊESS TAL-MONITORAĠĠ**1. Ġenerali**

- 1.1. L-inputs fil-proċess ta' monitoraġġ għandhom ikunu l-proċessi u l-proċeduri kollha li jinsabu fis-sistema ta' ġestjoni, inkluż il-miżuri ta' kontroll tar-riskju tekniċi, operattivi u organizzattivi.
- 1.2. L-attivitajiet imsemmija fl-Artikolu 3(2) tal-proċess ta' monitoraġġ huma deskritti fit-Taqsimiet 2 sa 6.
- 1.3. Dan il-proċess ta' monitoraġġ huwa ripetittiv u iterattiv, kif muri fid-dijagramma hawn taht fl-Appendiċi.

2. Definizzjoni ta' strateġija, prioritajiet u pjan(ijiet) għall-monitoraġġ

- 2.1. Abbażi tas-sistema ta' ġestjoni tagħhom, kull impriża ferrovarja, maniġer tal-infrastruttura u entità responsabbli mill-manutenzjoni għandhom ikunu responsabbli mid-definizzjoni tal-istrateġija, il-prioritajiet u l-pjan(ijiet) tagħhom għall-monitoraġġ.
- 2.2. Id-deċiżjoni dwar x'għandu jiġi prijoritizzat għandha tikkunsidra informazzjoni minn oqsma li jagħtu lok għall-akbar riskji u, jekk mhux immonitorjati effettivament, jistgħu jwasslu għal konsegwenzi avversi tas-sikurezza. Għandha tiġi ssettjata ordni ta' prijetà għall-attivitajiet ta' monitoraġġ, u għandhom ikunu indikati ż-żmien, l-isforz u r-risorsi meħtieġa. Il-prijoritizzazzjoni għandha wkoll tqis ir-riżultati minn applikazzjonijiet preċedenti tal-proċess ta' monitoraġġ.
- 2.3. Il-proċess ta' monitoraġġ għandu jidentifika mill-aktar fis possibbli istanzi ta' nuqqas ta' konformità fl-applikazzjoni tas-sistema ta' ġestjoni li jistgħu jirriżultaw f'aċċidenti, incidenti, kważi aċċidenti/incidenti jew okkorrenzi perikolużi oħra. Dan għandu jwassal għall-implimentazzjoni ta' miżuri biex jirrimedjaw istanzi bħal dawn ta' nuqqas ta' konformità.
- 2.4. L-istrateġija u l-pjan(ijiet) tal-monitoraġġ għandhom jiddefinixxu l-indikaturi kwantitattivi jew kwalitattivi jew tahlita tat-tnejn li jistgħu:
 - (a) jagħtu twissijiet bikrija ta' kwalunkwe devjazzjoni mir-riżultat mistenni, jew assigurazzjoni li r-riżultat mistenni jintlaħaq kif ipplanat;
 - (b) jagħtu informazzjoni dwar riżultati mhux mixtieqa;
 - (c) jappoġġaw it-teħid tad-deċiżjonijiet.

3. Ġabra u analiżi tal-informazzjoni

- 3.1. Il-ġabra u l-analiżi tal-informazzjoni għandha titwettaq skont l-istrateġija, il-prioritajiet u l-pjan(ijiet) iddefiniti għall-monitoraġġ.
- 3.2. Għal kull indikatur iddefinit imsemmi fil-punt 2.4, għandhom jitwettqu dawn li ġejjin:
 - (a) ġabra tal-informazzjoni neċessarja;
 - (b) evalwazzjoni dwar jekk il-proċessi, proċeduri, u l-miżuri tekniċi, operattivi u organizzattivi ta' kontroll tar-riskju ġewx implimentati b'mod korrett;
 - (c) verifika dwar jekk il-proċessi, proċeduri, u l-miżuri ta' kontroll tar-riskju tekniċi, operattivi u organizzattivi humiex effettivi u jekk jiksbox ir-riżultati mistennija;
 - (d) evalwazzjoni dwar jekk is-sistema ta' ġestjoni intiera hijiex applikata b'mod korrett u jekk din tiksbox ir-riżultati mistennija;
 - (e) analiżi u evalwazzjoni ta' istanzi ta' nuqqas ta' konformità identifikati mal-punti (b), (c) u (d), kif ukoll l-identifikazzjoni tal-kawżi tagħhom.

4. Tfassil ta' pjan ta' azzjoni

- 4.1. Għal istanzi ta' nuqqas ta' konformità identifikati li huma kkunsidrati inaċċettabbli, għandu jifassal pjan ta' azzjoni. Dan għandu:
 - (a) iwassal għall-infurzar tal-proċessi, proċeduri, u miżuri tekniċi, operattivi u organizzattivi ta' kontroll tar-riskju implimentati b'mod korrett kif speċifikat, jew;
 - (b) itejjeb il-proċessi, proċeduri, u miżuri tekniċi, operattivi u organizzattivi ta' kontroll tar-riskju eżistenti, jew;
 - (c) jidentifika u jimplimenta miżuri addizzjonali ta' kontroll tar-riskju.
- 4.2. Il-pjan ta' azzjoni għandu b'mod partikolari jinkludi l-informazzjoni li ġejja:
 - (a) l-għanijiet u r-riżultati mistennija;

- (b) miżuri korrettivi, preventivi jew iż-żewġ tipi mehtieġa;
 - (c) persuna responsabbli għall-implimentazzjoni tal-azzjonijiet;
 - (d) dati sa meta għandhom jiġu implimentati l-azzjonijiet;
 - (e) persuna responsabbli għall-evalwazzjoni tal-effettività tal-miżuri tal-pjan ta' azzjoni skont it-Taqsima 6;
 - (f) analiżi tal-impatt tal-pjan ta' azzjoni dwar l-istrategija tal-monitoraġġ, il-prioritajiet u l-pjan(ijiet).
- 4.3. Għall-ġestjoni tas-sikurezza fl-interfaċċi, l-impriza ferrovjarja, il-manijer tal-infrastruttura jew l-entità responsabbli mill-manutenzjoni għandhom jiddeċiedu, bi qbil mal-atturi l-oħra involuti, min se jkun inkarigat mill-implimentazzjoni tal-pjan ta' azzjoni mehtieġ jew partijiet minnu.
- 5. Implimentazzjoni tal-pjan ta' azzjoni**
- 5.1. Il-pjan ta' azzjoni ddefinit fit-Taqsima 4 għandu jiġi implimentat sabiex jikkoreġi każijiet ta' nuqqas ta' konformità identifikati.
- 6. Evalwazzjoni tal-effettività tal-miżuri tal-pjan ta' azzjoni**
- 6.1. L-implimentazzjoni korretta, l-adegwatezza u l-effettività tal-miżuri identifikati fil-pjan ta' azzjoni għandhom ikunu vverifikati permezz tal-istess proċess ta' monitoraġġ kif deskritt f'dan l-Anness.
- 6.2. Evalwazzjoni tal-effettività tal-pjan ta' azzjoni għandha b'mod partikolari tinkludi l-azzjonijiet li ġejjin:
- (a) verifika dwar jekk il-pjan ta' azzjoni hux implimentat b'mod korrett u tlestix skont l-iskeda;
 - (b) verifika dwar jekk jintlahaqx ir-riżultat mistenni;
 - (c) verifika dwar jekk laħqux inbidlu l-kundizzjonijiet inizjali u l-miżuri ta' kontroll tar-riskju ddefiniti fil-pjan ta' azzjoni għadhomx xierqa għal dawn iċ-ċirkustanzi;
 - (d) verifika dwar jekk humiex mehtieġa miżuri ta' kontroll tar-riskju oħra.
- 7. Evidenza mill-applikazzjoni tal-proċess ta' monitoraġġ**
- 7.1. Il-proċess ta' monitoraġġ għandu jiġi dokumentat bħala prova li ġie applikat korrettament. Din id-dokumentazzjoni għandha tkun disponibbli primarjament għal raġunijiet ta' valutazzjoni interna. Fuq talba:
- (a) l-imprizi ferrovjarji u l-manijers tal-infrastruttura għandhom jagħmlu din id-dokumentazzjoni disponibbli għall-awtorità nazzjonali tas-sikurezza;
 - (b) entitajiet responsabbli mill-manutenzjoni għandhom jagħmlu din id-dokumentazzjoni disponibbli għall-korp taċ-ċertifikazzjoni. Jekk l-interfaċċi huma ġestiti permezz ta' kuntratti, l-entitajiet responsabbli mill-manutenzjoni għandhom jagħmlu din id-dokumentazzjoni disponibbli għall-imprizi ferrovjarji u l-manijers tal-infrastruttura rispettivi.
- 7.2. Id-dokumentazzjoni prodotta taht il-punt 7.1. għandha b'mod partikolari tinkludi:
- (a) deskrizzjoni tal-organizzazzjoni u l-persunal mahtur sabiex iwettaq il-proċess ta' monitoraġġ;
 - (b) ir-riżultati tal-attivitajiet differenti tal-proċess ta' monitoraġġ elenkati fl-Artikolu 3(2) u b'mod partikolari d-deċiżjonijiet li ttiehdu;
 - (c) fil-każ ta' istanzi ta' nuqqas ta' konformità identifikati li huma kkunsidrati inaċċettabbli, lista tal-miżuri kollha mehtieġa li għandhom ikunu implimentati biex jinkiseb ir-riżultat mehtieġ.
-

Appendiċi

Qafas għall-proċess tal-monitoraġġ

